ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**«АвиаРемКомплекс»**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор**

**ООО «АРК»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Р. Гасан-Заде**

**«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.**

**ITS\_RR\_Ka‑28\_LM3\_D5\_T8\_IQ3\_PZI3**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ МАНОМЕТРОВ ДИМ‑40Т И ДИМ‑8 ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ ПРОВЕРКИ МАНОМЕТРОВ ГУПМ‑300**

**Тема:** Аппаратура проверки параметров приборов контроля работы двигателей

**Дисциплина:**Приборное оборудование вертолета Ка‑28

**Направление профессиональной переподготовки:**Техническая эксплуатация авиационных комплексов (Техник группы регламентных работ по авиационному оборудованию)

**Автор-составитель:** Никитин В.А.

**Москва 2020 г.**

**ТЕМА № 8 АППАРАТУРА ПРОВЕРКИ ПАРАМЕТРОВ ПРИБОРОВ КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 3 ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ МАНОМЕТРОВ ДИМ‑40Т И ДИМ‑8 ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ ПРОВЕРКИ МАНОМЕТРОВ ГУПМ‑300**

Таблица 1 – Исходные положения органов управления и индикации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рисунок | Объект | Исходное положение |
| Рисунок 1 | Органы управления и измерительные приборы  Позиция 10  Позиция 11  Позиция 12 | Согласно рисунку  В положении «ВСАСЫВ.» до упора  В положении «Наполнение»  В положении «Наполнение» |

Таблица 2 – Порядок выполнения практического занятия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № шага | Порядок действий | Объект | Результат |
|  | Установите тумблер «ВКЛ – ВЫКЛ.» в положение «ВКЛ» | (Рисунок 1)Позиция 5 | Тумблер ВКЛ – ВЫКЛ.» переводится в положение «ВКЛ» |
| 1 | Убедитесь, что маховичок плунжера повернут до упора в направлении надписи «ВСАСЫВ.» | (Рисунок 1) Позиция 10 | Маховичок плунжера повернут до упора в направлении надписи «ВСАСЫВ.» |
| 2 | Сделайте два качания ручкой насоса | (Рисунок 1)Позиция 13 | Ручка насоса два раза поднимается вверх и опускается |
| 3 | Установите ручку крана в положение «ДАВЛ.» | (Рисунок 1) Позиция 12 | Ручка крана переводится вправо в положение «ДАВЛ.» |
| 4 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «0» |
| 5 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «0» |
| 6 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «0» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «0» и стрелка на шкале давления масла на отметке «0» |
| 7 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» на 20° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «1,5» |
| 8 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «1,5» |
| 9 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «1,5» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «1,5» и стрелка на шкале давления масла на отметке «1,5» |
| 10 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» на 15° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «4,0» |
| 11 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «4,0» |
| 12 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «4,0» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «4,0» и стрелка на шкале давления масла на отметке «4,0» |
| 13 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» на 15° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «6,5» |
| 14 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «6,5» |
| 15 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «6,5» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «6,5» и стрелка на шкале давления масла на отметке «6,5» |
| 16 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ДАВЛЕНИЕ» на 20° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «8,0» |
| 17 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «8,0» |
| 18 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «8,0» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «8,0» и стрелка на шкале давления масла на отметке «8,0» |
| 19 | Проконтролируйте показания в течение 1 мин на давлении «8,0» | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Контролируется показания в течение 1 мин на давлении контрольного манометра на отметке «8,0» и стрелка на шкале давления масла на отметке «8,0» |
| 20 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ВСАСЫВ.» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ВСАСЫВ.» на 20° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «6,5» |
| 21 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «6,5» |
| 22 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «6,5» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «6,5» и стрелка на шкале давления масла на отметке «6,5» |
| 23 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ВСАСЫВ.» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ВСАСЫВ.» на 15° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «4,0» |
| 24 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «4,0» |
| 25 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «4,0» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «4,0» и стрелка на шкале давления масла на отметке «4,0» |
| 26 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ВСАСЫВ.» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ВСАСЫВ.» на 15° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «1,5» |
| 27 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «1,5» |
| 28 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «1,5» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «1,5» и стрелка на шкале давления масла на отметке «1,5» |
| 29 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ВСАСЫВ.» | (Рисунок 1)  Позиция 10  Позиция 6 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ВСАСЫВ.» на 20° до перемещения стрелки контрольного манометра на отметку «0» |
| 30 | Проконтролируйте положение стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 2 | Стрелка на шкале давления масла на отметке «0» |
| 31 | Сравните показания контрольного манометра на отметке «0» и стрелки на шкале давления масла | (Рисунок 1)  Позиция 6  Позиция 2 | Показания контрольного манометра на отметке «0» и стрелка на шкале давления масла на отметке «0» |
| 32 | Плавно поворачивайте маховичок плунжера в направлении надписи «ВСАСЫВ.» | (Рисунок 1)  Позиция 10 | Маховичок плунжера плавно поворачивается в направлении надписи «ВСАСЫВ.» до упора |
| 33 | Установите ручку крана в положение «СЛИВ.» | (Рисунок 1) Позиция 11 | Ручка крана переводится вправо в положение «СЛИВ.» |
|  | Установите тумблер «ВКЛ – ВЫКЛ.» в положение «ВЫКЛ» | (Рисунок 1)Позиция 5 | Тумблер ВКЛ – ВЫКЛ.» переводится в положение «ВЫКЛ» |

|  |  |
| --- | --- |
| Автор-составитель: преподаватель отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Никитин Виктор Александрович | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| Проверили: | |
| 1 Корректор отдела учебно-тренировочных  средств ООО «АРК»  Лиманская Зоя Андреевна | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 2 Начальник отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Суков Николай Николаевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 3 Ст. инженер отдела технического  контроля ООО «АРК»  Лелюк Олег Николаевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 4 Начальник отдела технического  контроля ООО «АРК»  Филиппов Игорь Сергеевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |