ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**«АвиаРемКомплекс»**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор**

**ООО «АРК»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Р. Гасан-Заде**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г.**

**ITS\_RR\_Ka‑28\_LM3\_D5\_T5\_IQ1\_PZI1**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКA ГЕРМЕТИЧНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КПА‑ПВД**

**Тема:** Аппаратура проверки систем АМП и ПВД

**Дисциплина:** Приборное оборудование вертолета Ка‑28

**Направление профессиональной переподготовки:** Техническая эксплуатация авиационных комплексов (Техник группы регламентных работ по авиационному оборудованию)

**Автор-составитель:** Доронин В.В.

**Москва 2020 г.**

**ТЕМА № 5 АППАРАТУРА ПРОВЕРКИ СИСТЕМ АМП И ПВД**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 1 ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКA ГЕРМЕТИЧНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КПА‑ПВД**

Таблица 1 – Исходные положения органов управления и индикации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рисунок | Объект | Исходное положение |
| Рисунок 1 | Позиция 2 | НА ШТУЦЕР «С» НАДЕТ ЧЕРНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК |
| Позиция 4 | НА ШТУЦЕР «Д» НАДЕТ ЧЕРНЫЙ ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК |
| Позиция 1 | ПОЛОЖЕНИЕ «250°» |
| Позиция 3 | ПОЛОЖЕНИЕ «0°» |
| Рисунок 2 | Позиция 7 | ПОЛОЖЕНИЕ «РАЗР.» |
| Позиция 4 | ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКР.» |
| Позиция 8 | ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКР.» |
| Позиция 10 | ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКР.» |
| Позиция 15 | ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКР.» |
| Позиция 5 | ПОЛОЖЕНИЕ «ВЫКЛ» (среднее положение) |
| Позиция 9 | СТРЕЛКА НА «0» |
| Позиция Л | ЗЕЛЕНАЯ ЛАМПА НЕ ГОРИТ |
| Позиция ШР | НЕ ПОДКЛЮЧЕН |
| Рисунок 3 | Позиция 1 | СТРЕЛКА НА «0» |

Таблица 2 – Шаги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  шага | Наименование органа управления | Объект | Результат |
| 1 | Подключите электрический жгут к разъему «ШР» | Позиция ШР (Рисунок 2) | Электрический жгут подсоединяется к разъему «ШР» |
|  | Снимите резиновый защитный колпачок со штуцера «Д» | Позиция 4 (Рисунок 1) | Резиновый защитный колпачок снимается со штуцера «Д» |
| 2 | Наденьте на штуцер «Д» резиновую трубку подвода динамического давления к штанге ПВД | Позиция 4 (Рисунок 1) | Резиновая трубка одевается на штуцер «Д» |
| 3 | Установите ручку крана-переключателя в положение «ДАВЛ» | Позиция 7 (Рисунок 2) | Ручка крана-переключателя устанавливается в положение «ДАВЛ» |
| 4 | Установите ручку клапана предохранительного в положение «350» | Позиция 1 (Рисунок 1) | Ручка клапана предохранительного устанавливается в положение «350» |
| 5 | Установите двухполюсный переключатель в положение «ВКЛ.» | Позиция 5  (Рисунок 2) | Двухполюсный переключатель устанавливается из среднего положение в положение «ВКЛ.» (в верхнее положение) |
| 6 | Проконтролируйте подключение питания по загоранию зеленой сигнальной лампы | Позиция Л  (Рисунок 2) | Зеленая сигнальная лампа загорается |
| 7 | Установите медленным поворотом ручки крана регулировочного динамического давления «ДАВЛ. – ЗАКР.» в открытое положение «ДАВЛ.» | Позиция 8  (Рисунок 2) | Ручка крана регулировочного динамического давления «ДАВЛ. – ЗАКР.» поворачивается против часовой стрелки в положение «ДАВЛ.» за 3 с |
| 8 | Проконтролируйте движение стрелки указателя скорости установки по часовой стрелке | Позиция 9 (Рисунок 2) | Стрелка движется из нулевого положения вправо и достигает отметки 330 км/ч через 30 с от момента переключения крана 8 в положение «ДАВЛ» |
| 9 | Проконтролируйте движение стрелки бортового указателя скорости по часовой стрелке | Позиция 1 (Рисунок 3) | Одновременно стрелка движется из нулевого положения вправо и достигает отметки 330 км/ч через 30 с от момента переключения крана 8 в положение «ДАВЛ» |
| 10 | По достижении стрелки указателя скорости отметки 330 км/ч установите кран регулировочный динамического давления «ДАВЛ. – ЗАКР.» в положение «ЗАКР» | Позиция 8 (Рисунок 2) | Ручка крана регулировочного динамического давления «ДАВЛ. – ЗАКР.» поворачивается по часовой стрелке в положение «ЗАКР.» за 1 с |
| 11 | Проконтролируйте положение стрелки указателя скорости установки | Позиция 9 (Рисунок 2) | Стрелка устанавливается в положение «330» |
| 12 | Проконтролируйте положение стрелки бортового указателя скорости | Позиция 1 (Рисунок 3) | Стрелка устанавливается в положение «330» |
| 13 | Установите двухполюсный переключатель в положение «ВЫКЛ.» | Позиция 5  (Рисунок 2) | Двухполюсный переключатель устанавливается в положение «ВЫКЛ.» (в среднее положение) |
| 14 | Проконтролируйте отключение питания по погасанию зеленой сигнальной лампы | Позиция Л  (Рисунок 2) | Зеленая сигнальная лампа гаснет |
| 15 | Проконтролируйте по указателю скорости установки, что стрелка не уменьшает свои показания более чем на 2 км/ч в течение 1 мин | Позиция 9 (Рисунок 2) | Стрелка указателя скорости за 1 мин уменьшает свои показания до положения «329» км/ч |
| 16 | Проконтролируйте по бортовому указателю скорости, что стрелка не уменьшает свои показания более чем на 2 км/ч в течение 1 мин | Позиция 1 (Рисунок 3) | Стрелка указателя скорости за 1 мин уменьшает свои показания до положения «329» км/ч |
| 17 | Выравняйте давление в динамической системе с атмосферным, плавно открывая кран регулировочный динамического давления «ДАВЛ. – ЗАКР.» в положение «ДАВЛ» | Позиция 8 (Рисунок 2) | Ручка крана регулировочного динамического давления «ДАВЛ. – ЗАКР.» плавно поворачивается против часовой стрелки в положение «ДАВЛ.» за 5 с |
| 18 | Одновременно кран сброса динамического давления плавно установите в положение «АТМ» | Позиция 15  (Рисунок 2) | Ручка крана сброса динамического давления из положения «ЗАКР» плавно поворачивается против часовой стрелки в положение «АТМ» за 5 с |
| 19 | Проконтролируйте по указателю скорости установки, что стрелка плавно уменьшает свои показания и снижается до нуля | Позиция 9 (Рисунок 2) | Стрелка указателя скорости за 5 с уменьшает свои показания до положения «0» км/ч |
| 20 | Проконтролируйте по бортовому указателю скорости, что стрелка плавно уменьшает свои показания и снижается до нуля | Позиция 1 (Рисунок 3) | Стрелка указателя скорости за 5 с уменьшает свои показания до положения «0» км/ч |

|  |  |
| --- | --- |
| Автор-составитель: преподаватель отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Доронин Виктор Валерьевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| Проверили: | |
| 1 Корректор отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Лиманская Зоя Андреевна | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 2 Начальник (заместитель начальника) отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Суков Николай Николаевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 4 Инженер отдела технического  контроля ООО «АРК»  Солодников Евгений Александрович | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 5 Начальник отдела технического  контроля ООО «АРК» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |