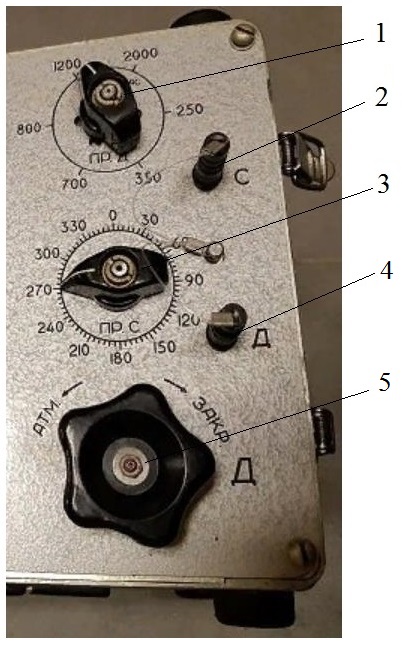
**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка‑28 / Эскизы и Pic / ITS\_RR\_LM3/ D5 / T5

**Шифр:** ITS\_RR\_Ka-28\_LM3\_D5\_T5\_L1\_P3



1 – переключатель предохранительного клапана крана динамического давления «ПР Д»; 2 – штуцер «С» для подсоединения шланга статического давления; 3 – кран предохранительный статического давления «ПР С»; 4 – штуцер «Д» для подсоединения шланга динамического давления; 5 – кран «АТМ – ЗАКР» сброса динамического давления.

Рисунок 1 – Краны и присоединительные штуцеры на панели КПА‑ПВД

Преподаватель отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Доронин В.В.

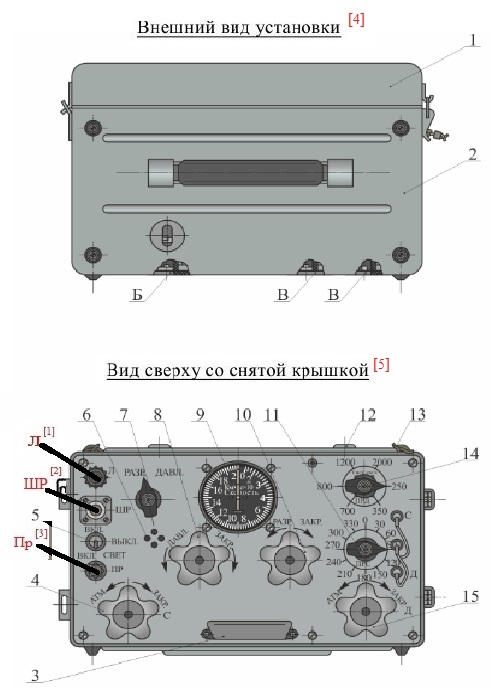
Инженер ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись

**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка‑28 / Эскизы и Pic / ITS\_RR\_LM3/ D5 / T5

**Шифр:** ITS\_RR\_Ka‑28\_LM3\_D5\_T5\_L1\_P2



Б – отверстие «Б» для слива отработанного масла из пневмонасоса и заливки свежего масла; В – отверстия «В» – для слива отстоя из бачков пневмосистемы установки; 1 – крышка; 2 – кожух; 3 – экран; 4 – кран сброса статического давления; 5 – двухполюсный переключатель; 6 – отверстия для всасывания воздуха; 7 – кран-переключатель; 8 – кран регулировочный динамического давления; 9 – прибор КУС‑2000; 10 – кран регулировочный статического давления; 11 – кран предохранительный статического давления; 12 – скоба (2 шт.); 13 – кольцо (1 шт.); 14 – клапан предохранительный динамического давления; 15 – кран сброса динамического давления; [1] – Л – лампа сигнальная; [2] – ШР – разъем соединителя (штепсельный разъем); [3] – ПР – предохранитель; [4] – внешний вид установки; [5] – вид сверху со снятой крышкой

Рисунок 2 – КПА‑ПВД. Внешний вид установки со снятой крышкой

Преподаватель отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Доронин В.В.

Инженер ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись

**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка‑28 / Эскизы и Pic / ITS\_RR\_LM3/ D5 / T5

**Шифр:** ITS\_RR\_Ka‑28\_LM3\_D5\_T5\_IQ2\_P5



Рисунок 3 – Внешний вид шкалы указателя скорости УС‑350К

Преподаватель отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Доронин В.В.

Инженер ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись

**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка 28 / Эскизы и Pic / ITS\_RR\_LM3/ D5 / T5

**Шифр:** ITS\_RR\_Ka‑28\_LM3\_D5\_T5\_IQ2\_P4



Рисунок 4 – Внешний вид шкалы высотомера двухстрелочного ВД‑10ВК

Преподаватель отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Доронин В.В.

Инженер ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись

**«ЗАИМСТВОВАННЫЙ»**

**Источник эскиза:** БАЗА ПРОЕКТОВ / Ка 28 / Эскизы и Pic / ITS\_RR\_LM3/ D5 / T5

**Шифр:** ITS\_RR\_Ka‑28\_LM3\_D5\_T5\_IQ2\_P7



Рисунок 5 – Внешний вид шкалы вариометра ВАР‑30МК

Преподаватель отдела УТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Доронин В.В.

Инженер ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФИО, подпись