ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**«АвиаРемКомплекс»**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор**

**ООО «АРК»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Р. Гасан-Заде**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.**

**ITS\_RR\_Ka‑28\_LM2\_D2\_T7\_IQ11\_PZI11**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ ВЫХОДНЫХ КОДОВЫХ СИГНАЛОВ ПУЛЬТА ПУ‑5 УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ УУС-1 КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ АППАРАТУРОЙ КПА УУС‑1. ЧАСТЬ 1**

**Тема:** Контрольно-проверочная аппаратура для выполнения регламентных работ на устройстве управления сбрасыванием УУС‑1

**Дисциплина:** Бомбардировочно-торпедное вооружение вертолета Ка‑28

**Направление профессиональной переподготовки:**Техническая эксплуатация авиационных комплексов (Техник группы регламентных работ по авиационному вооружению)

**Автор-составитель:** Арутюнян Г.Р.

**Москва 2020 г.**

**ТЕМА № 7 КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА УСТРОЙСТВЕ УПРАВЛЕНИЯ**

**СБРАСЫВАНИЕМ УУС‑1**

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 11 ПО СЦЕНАРИЮ**

**ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ ВЫХОДНЫХ КОДОВЫХ СИГНАЛОВ ПУЛЬТА ПУ‑5 УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ УУС‑1 КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ АППАРАТУРОЙ КПА УУС‑1. ЧАСТЬ 1**

Таблица 1 – Исходные положения органов управления и индикации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рисунок | Позиция | Исходное положение |
| Рисунок 1 | 2 | В положении «2,5» |
| 4 | В положении «АВТ» |
| 6 | В положении «СЕРИЯ |
| 7 | Стрелка счетчика на 0 |
| 8 | Светосигнализатор не светится |
| 9 | Подключен |
| 10 | Соответствует установке стрелки счётчика на «0» |
| Рисунок 2 | 19; 33; 34; 35; 36 | В положении 1 |
| 4 | Не светится |
| 22 | В нижнем положении |
| 23 | В нижнем положении |
| 24 | Не светится |
| 25 | В верхнем положении |
| 27 | Светится |
| 26 | Подключен |
| 32 | Подключен |

Таблица 2 – Порядок выполнения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № шага | Порядок действий | Позиция,  рисунок | Результат |
| 1 | Вращайте ручку счетчика пульта ПУ‑5, установите стрелку счетчика на отметку 10 | 10; 7  (Рисунок 1) | Вращается ручка и стрелка счетчика перемещается от 0 к отметке 10 |
| 2 | Нажмите и отпустите кнопку «ВКЛ.» | 18  (Рисунок 2) | Кнопка «ВКЛ.» утапливается и возвращается в исходное состояние и индикаторном табло подсвечиваются цифры 20; 15 и 21 |
| 3 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры 20; 15 и 21 |
| 4 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «30» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «30». На индикаторном табло подсвечиваются цифры11; 15 и 20 |
| 5 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры11; 15 и 20 |
| 6 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «60» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «60». На индикаторном табло подсвечиваются цифры12; 15 и 20 |
| 7 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры12; 15 и 20 |
| 8 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «90» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «90».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры11; 12; 15 и 20 |
| 9 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры11; 12; 15 и 20 |
| 10 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «120» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «120».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры13; 15 и 20 |
| 11 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры13; 15 и 20 |
| 12 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «150» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «150».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры11; 13; 15 и 20 |
| 13 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры11; 13; 15 и 20 |
| 14 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «180» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «180».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры 12; 13; 15 и 20 |
| 15 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры 12; 13; 15 и 20 |
| 16 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «210» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «210».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры 11; 12; 13; 15 и 20 |
| 17 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры 11; 12; 13; 15 и 20 |
| 18 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «240» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «240».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры 14; 15 и 20 |
| 19 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры 14; 15 и 20 |
| 20 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «270» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «270».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры 11; 14; 15 и 20 |
| 21 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры 11; 14; 15 и 20 |
| 22 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «300» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «300».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры 12; 14; 15 и 20 |
| 23 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры 12; 14; 15 и 20 |
| 24 | Установите переключатель ПУ‑5 «КМ/ЧАС» в положение «360» | 4  (Рисунок 1) | Переключатель переводится из исходного положения в положение «360».  На индикаторном табло подсвечиваются цифры 11; 12; 14; 15 и 20 |
| 25 | Проконтролируйте подсветку индикаторного табло КПА | 4  (Рисунок 2) | На индикаторном табло подсвечиваются цифры 11; 12; 14; 15 и 20 |

|  |  |
| --- | --- |
| Автор-составитель: ст. преподаватель отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Арутюнян Георгий Рудольфович | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| Проверили: | |
| 1 Корректор отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Гладышева Вероника Николаевна | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 2 Начальник отдела учебно-тренировочных средств ООО «АРК»  Суков Николай Николаевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 3 Инженер отдела технического  контроля ООО «АРК»  Махновский Сергей Вадимович | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |
| 4 Зам. начальника отдела технического  контроля ООО «АРК»  Ширшов Сергей Анатольевич | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |