

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **52767** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

NB-Performance GmbH

DE-45701 Herten-Westerholt

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

RW0.1 1985



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52767** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **30.07.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55038019 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52767** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52767** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **16.08.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke 554

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber NB Performance GmbH

Kurze Straße 19

45701 Herten-Westerholt

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRW0.1TypRW0.1 1985Radgröße8.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
69B	RW0.1 1985 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	775	2265

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52767 Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
RW0.1 1985 (s.o.)
8.5JX19H2
ET.. (s.o.)
MADE IN ITALY
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel 26 mm	130	27
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	120	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel 26 mm	150	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel 26 mm	160	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985 Prüfgegenstand Hersteller

NB Performance GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A22 A57 Car
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	Lim V19 S02
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19		
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A22 A57 B90
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	BnK Car Lim
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				NA1 S02
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	T96	A12 A14 A16
F2	120-250	235/45R19	T95 T99	A22 A57 Car
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	100 100	KOV L06 Lim
2. 2007/10 1001,	120-250	245/45R19		MHy S02
	120-250	255/40R19	T96	-
	120-250	255/45R19	100	-
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A16
B8, B81	245	245/35R19	T93	A22 Car Lim
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	T92 T96	S02
e13*2007/46*1084*	243	255/551115	132 130	002
(FIN: WAUZZZ8K)				
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16 A22 A56 Flh S01
A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14
169				A16 A22 S01
e1*2001/116*0288*		0.15/05510		1 1 1 1 1 1 1 1 1
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A14
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A16 A22 A57
e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	Flh V00 V19
0470*04	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	S01
0470 04	66-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85	
A-Klasse	80-165	225/35R19	K1a K5d K6f T84 T88	A01 A12 A14
F2A	80-165	225/40R19	K1a K5d K6f K7a	A16 A22 A58
e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)				Y85 S01
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A16 A22 S01
e1*2001/116*0314*				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-			9	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A16 A22 NoE
e1*2007/46*0751*;	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	S01
e1*2001/116*				
0470*04				
- incl. Facelift 2014	05 140	005/05D10	I/Ob I/C I TOO	A01 A10 A14
B-Klasse F2B	85-140	225/35R19	K2b K5d T88 K2b K5d K7a	A01 A12 A14
e1*2007/46*1909*	85-140	225/40R19	K20 K50 K7a	A16 A22 A58 F24 S01
	GE (100)	00E/40D10		A12 A14 A16
B-Klasse electric drive 245G	65 (132)	225/40R19		A22 A58 Flh
e1*2001/116*0470*				KMV S01
(28kWh-Batterie)				KIVIV 301
C 63 AMG	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A16
204, 204K, -/AMG	330-373	233/331119	IVITO 131	A22 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim S01
0431*00-32,				LIIII 30 I
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A16
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	A22 V19 S01
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim	
			T89	
0.10	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	1
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16
204	85-190	235/35R19	T91	A22 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	MHy V19 S01
0431*29	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	_
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	_
,	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	A04 1/01 P00	A12 A14 A16
204	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A22 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S01
0431*29	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	_
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	l l	A12 A14 A16
Cabrio	110-190	235/35R19	T91	A22 A58 Cbo
204	110-190	245/35R19	A01 K2b R03	Cpe V19 S01
e1*2001/116*	110-190	245/35R19	K2h R03	
0431*37	110-190	255/35R19	A01 K2b R03	╡
- incl. Facelift 2018	110-190	255/35R19	K2h R03	╡
(FIN: WDD205)				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			(Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A14 A16	
Cabrio 4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A22 A56 Cbo	
204	125-245	245/35R19	K2h R03	Cpe V19 S01	
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03		
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2h R03		
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14	
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A16 A22 Car	
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	V19 S01	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	G01 R03 T91		
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91		
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16	
204K	85-190	235/35R19	T91	A22 A58 Car	
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	MHy V19 S01	
0457*25	85-190	245/35R19	K2h R03 T89 T93	7	
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96		
(FIN: WDD205)	85-190	255/35R19	K2h R03 T92 T96		
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A16	
4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03 T93	A22 A56 Car	
204K	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	V19 S01	
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	-	
0457*25	125-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	_	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/55/115	100 102 100		
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	R35	A12 A14 A16 A22 B03 R21 S03	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16 A22 A56 Lim S01	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16 A22 A56 Car S01	
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A14	
117, 245G	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A16 A22 A57	
e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	Lim S01	
e1*2001/116*	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88		
0470*04	80-160 235/30R19 K1c K2b K5d NoD T86				
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91		

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A16 A22 A57
245G	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	Car S01
e1*2001/116*	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	
0470*12		0.1=(0.=0.10	T91	1
E 500	300	245/35R19	T93	A12 A14 A16
212				A22 A57 F38
e1*2001/116* 0501*09				Lim S01
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A16 A22
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	A57 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	245/35R19	A12 T93	NoH V01 V19
- mit Luftfederung				Y63 S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A22
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S03
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93	
(FIN: WDD213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A16 A22
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91	A57 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	245/35R19	A12 T93	NoH V01 V19
e1*2007/46*0484*				Y63 S01
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	120-143	00E/40D10	A10 D27 T02	A14 A16 A00
E-Klasse 4matic 212	120-143	225/40R19 225/45R19	A10 R37 T93 A12 R37 T92 T96	A14 A16 A22 A56 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S03
0501*24	120-143	255/40R19	A12 R03	- V13 303
(FIN: WDD213)	120-143	245/35R19	A10 T93	-
(1 1755210)	120-270	245/40R19	A10 T93 A10 T94 T98	-
	120-270	255/35R19	A12 T92 T96	-
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A16
207	120-245	255/30R19	R03 T91	A22 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120 240	255/501115	1100 101	F39 V19 Y63
(FIN: WDD207)				S01
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A16
207	120-225	235/35R19	T91	A22 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	255/30R19	R03 T91	F39 V19 Y63
(FIN: WDD207)				S01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A22
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoP V19 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 T93	
	120-220	245/40R19	A10	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A12 R03	
F.1/1 0 //	105 110	005/40540	LA40 D07 T00	1111111111111
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A22
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	NoH V19 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A10 T93	
	135-270	245/40R19	A10	
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96	
	135-270	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A16 A22
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98	NoH V19 S03
(FIN: WDD213)	110-210	255/35R19	A12 T96 X77	
	110-210	255/40R19	A12 R03 T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A16 A22
4matic	135, 143	235/40R19	A10 R37 T96 X77	A56 Car KOV
	R1ES 135, 143 255/40R19 A12 R03 T00 T96			NoH V19 S03
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	A10 T98	
(FIN: WDD213)	135-270	255/35R19	A12 T96 X77	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	IW+O	A22 A56 S01
e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280	235/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A16
245G	80-155	235/40R19		A22 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		S01
0470*06				
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*	100-225	245/45R19		A12 A14 A16 A22 S03
0480*00-16 (FIN: WDC204)				
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A16 A22 A61 B03 NBF S03
V-Klasse 638/2	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A16 A22 K56
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	3/14, 72-128 255/35R19 K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96		S04	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			S	Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R19	G90 K2b T99 155	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-176	245/40R19	K1a K1b K2b K5k T98 155	A16 A22 A58
e1*2007/46*	100-176	245/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 155	AHa NoE S04
0457*09	100-176	255/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T00 155	
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: WDF447)				
nur Heckantrieb	1	100=//== /0		1.0
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R19	G90 K2b T99 155	A01 A12 A14
639/2, 639/4	65, 84	245/40R19	K1a K1b K2b K5k T98 155	A16 A22 A58
e1*2007/46*	65, 84	245/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 155	AFa NoE S04
0457*09	65, 84	255/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T00 155	
e1*2007/46* 0458*08				
(FIN: WDF447)				
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	235/45R19	A01 G90 K2b T99 155	A12 A14 A16
639/2, 639/5	100-176	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5k T98 155	A22 A56 NoE
e1*2007/46*	100-176	245/45R19	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98	S04
0457*09	100 170	245/45/115	155	
e1*2007/46*	100-176	255/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5l T00 155	-
0459*06	100 170	200/101110	7.61 KTG KES KGG KGI KGI TGG TGG	
(FIN: WDF447)				
nur Allradantrieb				
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	A16 A22 S04
e9*93/81,98/14,				
2001/116*0005*				
Vito	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K56 T96	A16 A22 S04
K 393				
Vito/Viano	65-190	245/40R19	K1c K2b K41 T98 155	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5	65-190	245/45R19	G03 K1c K2b K41 T02 T98 155	A16 A22 A57
e9*2001/116*0048*,	65-190	255/40R19	G72 K1c K2b K41 T00 155	S04
e1*2007/46*				
0457*00-08,				
0458*00-07,				
0459*00-05, L275, L720				
- incl. MJ 2011				
- II ICI. IVIJ ZUTT				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäl	nigkeit (9	%)		
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 9 von 16

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

Seite 10 von 16

- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TOT TIMOMIANIA GIOGP

Seite 12 von 16

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 14 von 16

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
_	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
-	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Juli 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55038019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ RW0.1 1985

Hersteller NB Performance GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Juli 2019



Tufan 00325658.DOC