

발표 로딩중..



바다톤 분석계획 발표

바다의 공주들 이세은 김윤아 정성희



Contents

- 1. 주제
- 2. 주제 선정 배경
- 3. 분석 과정 설명 및 도식화

주제

택시 기본요금 인상이 귀가시간에 미치는 영향

: 시간대별 이동자 수 변화를 중심으로

주제 선정 배경

택시요금 인상 [주간요금: 오전 4시 - 오후 10시]

	기존	인상 후
기본요금	3,800원	4,800원
기본거리	2km	1.6km
거리당요금	132m/100원	131m/100원
시간당요금	31초/100원	30초/100원

심야요금 할증 [오후 10시- 다음날 오전4시]

피크타임 [오후 11시 - 오전 2시]

: <mark>할증률 40%</mark>

그외시간 [오후 10-11시, 오전 2-4시]

: <mark>할증률 20%</mark>

주제 선정 배경

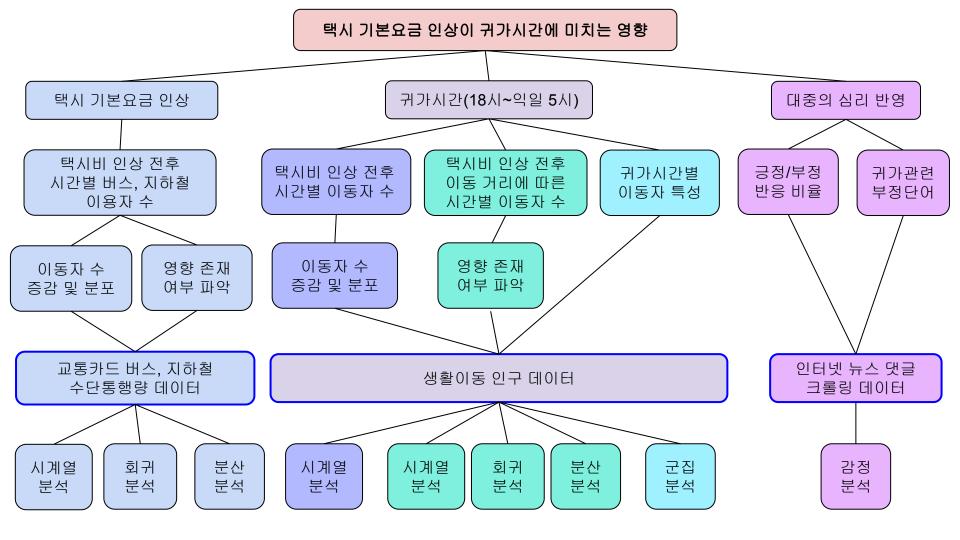




분석 과정 설명: 목표 및 근거

보편적인 귀가 시간인 오후 6시부터 익일 첫차 시간인 오전 5시까지의 귀가 이동자 현황

- -> 2월 택시 요금 인상 전후로 이동자 수/분포에 대한 유의미한 변화 유무와 그 정도를 파악하고자 함
- -> 택시 요금 인상에 따른 영향(귀가시간의 변화 및 대중반응)을 파악하고자 함



분석 과정 설명 : 데이터 소개

이용 데이터

- 1. 교통카드빅데이터 통합정보 시스템 버스, 지하철 수단통행량 데이터 https://stcis.go.kr/pivotIndi/wpsPivotIndicator.do?siteGb=P&indiClss=IC0
 1&indiSel=IC0101
- 2. 서울 열린데이터광장 서울 생활이동 인구 데이터 서울 생활이동> 서울빅데이터 | 서울열린데이터광장 (seoul.go.kr))
- 3. 서울택시 기본요금 인상에 관한 인터넷 뉴스 댓글 크롤링 데이터

분석 과정 설명 : 데이터 활용 방안

- 1. 생활이동 인구 데이터
 - 요금 인상 전후 귀가하는 이동자 수(WH, EH 등 H로 끝나는 이동자 수) 변화 *H는 당월 기준 특정 지역에서 새벽 5시를 포함하여 체류한 누적시간이 많은 야간상주지(즉, 거주지)를 뜻함
 - 인상 전/후 시간별 이동자 수, 이동거리에 따른 시간별 이동자 수, 귀가 시간별 이동자 특성
 - 저녁 6시~오전 5시까지의 데이터
 - 서울, 경기도를 오가는 이동자로 한정 (지역코드 앞자리 1,3)
- 2. 서울택시 기본요금 인상에 관한 인터넷 뉴스 웹크롤링하여 감정분석 진행 (긍정/부정), 귀가 시간 관련 부정적 키워드 텍스트 마이닝
- 3. 택시의 대체재인 대중교통 이용량을 분석하여 택시 대신 대중교통을 이용하는 이동자 수 증감/분포 및 영향 존재 여부



끝! (공주들은 이만)