



발표 로딩중..

bada

바다톤 분석계획 발표

바다의 공주들

이세은 김윤아 정성희

©YOUNG TOYS, INC. All Rights Reserved.



Contents



1. 주제
2. 주제 선정 배경
3. 분석 과정 설명 및 도식화

주제

택시 기본요금 인상이 귀가시간에 미치는 영향

: 시간대별 이동자 수 변화를 중심으로

주제 선정 배경

택시요금 인상
[주간요금: 오전 4시 - 오후 10시]

	기존	인상 후
기본요금	3,800원	4,800원
기본거리	2km	1.6km
거리당요금	132m/100원	131m/100원
시간당요금	31초/100원	30초/100원

심야요금 할증
[오후 10시- 다음날 오전4시]

피크타임 [오후 11시 - 오전 2시]
: 할증률 40%

그외시간 [오후 10-11시, 오전 2-4시]
: 할증률 20%

주제 선정 배경



분석 과정 설명: 목표 및 근거

보편적인 귀가 시간인 오후 6시부터
익일 첫차 시간인 오전 5시까지의 귀가 이동자 현황

- > 2월 택시 요금 인상 전후로 이동자 수/분포에 대한 유의미한 변화 유무와
그 정도를 파악하고자 함
- > 택시 요금 인상에 따른 영향(귀가시간의 변화 및 대중반응)을 파악하고자 함

택시 기본요금 인상이 귀가시간에 미치는 영향

택시 기본요금 인상

택시비 인상 전후
시간별 버스, 지하철
이용자 수

이용자 수
증감 및 분포

영향 존재
여부 파악

교통카드 버스, 지하철
수단통행량 데이터

시계열
분석

회귀
분석

분산
분석

귀가시간(18시~익일 5시)

택시비 인상 전후
시간별 이동자 수

이동자 수
증감 및 분포

택시비 인상 전후
이동 거리에 따른
시간별 이동자 수

영향 존재
여부 파악

귀가시간별
이동자 특성

생활이동 인구 데이터

시계열
분석

시계열
분석

회귀
분석

분산
분석

군집
분석

대중의 심리 반영

긍정/부정
반응 비율

귀가관련
부정단어

인터넷 뉴스 댓글
크롤링 데이터

감정
분석

분석 과정 설명 : 데이터 소개

이용 데이터

1. 교통카드빅데이터 통합정보 시스템 - 버스, 지하철 수단통행량 데이터
<https://stcis.go.kr/pivotIndi/wpsPivotIndicator.do?siteGb=P&indiCls=IC01&indiSel=IC0101>
2. 서울 열린데이터광장 - 서울 생활이동 인구 데이터
[서울 생활이동> 서울빅데이터 | 서울열린데이터광장 \(seoul.go.kr\)](#)
3. 서울택시 기본요금 인상에 관한 인터넷 뉴스 댓글 크롤링 데이터

분석 과정 설명 : 데이터 활용 방안

1. 생활이동 인구 데이터

- 요금 인상 전후 귀가하는 이동자 수(WH, EH 등 H로 끝나는 이동자 수) 변화
*H는 당월 기준 특정 지역에서 새벽 5시를 포함하여 체류한 누적시간이 많은 야간상주지(즉, 거주지)를 뜻함
- 인상 전/후 시간별 이동자 수, 이동거리에 따른 시간별 이동자 수, 귀가 시간별 이동자 특성
- 저녁 6시~오전 5시까지의 데이터
- 서울, 경기도를 오가는 이동자로 한정 (지역코드 앞자리 1,3)

2. 서울택시 기본요금 인상에 관한 인터넷 뉴스 웹크롤링하여 감정분석 진행 (긍정/부정), 귀가 시간 관련 부정적 키워드 텍스트 마이닝

3. 택시의 대체재인 대중교통 이용량을 분석하여 택시 대신 대중교통을 이용하는 이동자 수 증감/분포 및 영향 존재 여부



끝! (공주들은 이만)