A.V.V. AVENIDA SEGUNDA AGUADA

Telf. 606982077

vecinos.segundaaguada@hotmail.com

CAMIONES INO!

¡POR FIN¡ COMENZAMOS A CAMINAR Nace la A.V.V. Avenida Segunda Aguada

■A las veintiuna y treinta horas del día treinta de Octubre, comenzó a andar la A.V.V. Avenida Segunda Aguada.

Algo que veníamos pidiendo desde siempre, algo que creímos necesario, algo que pudiera representarnos, algo que...ya ha llegado.

Ya tenemos nuestra Asociación de Vecinos, solo podemos pedir que la labor de todos los que componen esta zona sea fructífera y que tanto la asociación de vecinos, asociación de comerciantes y vecinos en general, luchen por un barrio mejor, más cómodo, más habitable y más humano.

LOS VECINOS DE AVENIDA SEGUNDA AGUADA CREAN UNA ASOCIACIÓN

Las necesidades del barrio obliga a los vecinos crear su asociación

■Cerca de veinte mil personas viven en la demarcación comprendida en la Avenida Segunda Aguada y calles colindantes, siendo una de las zonas con más densidad de población de España y que viene soportando la circulación de cerca de diez mil camiones mensuales con todo tipo de mercancías y el consiguiente riesgo para los viandantes, produciendo además, caos circulatorios y otros riesgos contaminantes.

En el mes de Septiembre y convocados por la Asociación de Comerciantes, un grupo de vecinos comenzamos a realizar una serie de cortes de tráfico para demostrar que la realización de las obras que

se están ejecutando no van encaminadas al mejor desarrollo peatonal y circulatorio de la zona. Las aceras estrechas, la pérdida de estacionamientos y todo ello en beneficio del paso del tráfico de vehículos pesados, además de la no realización de mejoras en el alcantarillado.

Por todo lo expuesto, un grupo de vecinos allí concentrados y de forma espontánea, empezamos a valorar la necesidad de crear una asociación donde estuviésemos legalmente representados y pudiésemos decidir sobre las mejoras y el futuro de nuestro barrio, convocando una reunión en el Colegio Tartesso para elegir una Junta provisional para iniciar los trámites legales para constituir la asociación.

A finales del mes de Octubre, se celebró la primera Asamblea General en la que se eligieron los cargos representativos quedando por tanto constituida la nueva A.V.V. Avenida Segunda Aguada.

gaditanos, de la Ciudad de Cádiz, editado por DIARIO DE CÁDIZ con la nueva Avenida Juan Carlos I y por más que me esfuerzo no veo donde pone Carretera Industrial y sin embargo leo Avenida Segunda Aguada.

Soy conciente de que mi avenida

un plano enmarcado, como muchos

Soy conciente de que mi avenida por sus enormes edificaciones y estrechas aceras no se adaptan al lucimiento como otras avenidas, con amplias zonas que se miman con continuos arreglos de plantas, arbolados y grandes acerados y por lo tanto, queda prohibido el paso de camiones que desdiga la zona, "to" "pa" la Avenida Segunda Aguada. Pero si se esfuerzan, verán que esta avenida puede servir para algo más que ser el desagüe de las lluvias que cae sobre la Avenida Juan Carlos I. como aguas fluviales v que desembocan en mi Avenida.

Señores ediles, cierren sus ojos y sueñen como yo, con una avenida unidireccional, con sus amplias aceras arboladas y con un menor y mejor transito rodado. Que las PERSONAS que allí vivimos y aquellas que sin vivir hacen uso obligado de la misma para ir a la playa, al médico, a los colegios e institutos lo hagamos con más seguridad. Que las PERSONAS que por allí transitamos no tengamos el riesgo de que algún camión nos siegue la vida. Que las PERSONAS que usamos diariamente la acera, no nos veamos obligado a bajarnos de la misma para ceder el paso al vecino, porque después de estrecha, los contenedores de basura impiden el normal tránsito peatonal. En definitiva mayor seguridad y mejor bienestar. Piénseselo.

LA AVENIDA SEGUNDA AGUADA NO ES CARRETERA INDUSTRIAL.

■ Quizás es lo que nos hubiera convenido a todos, que esta fuera una próspera carretera industrial, con su fábrica de vehículos ford (1919-1923),para posteriormente trasladarla a Barcelona, los astilleros a pleno rendimiento, las bodegas LACAVE, los talleres de Aeronáutica, depósitos de tabacos y la cantidad de pequeñas y me-

dianas empresas que la circunvalaban. Pero eso fueron tiempos pasados, ahora todas esas empresas han desaparecido dando paso amplia transformaa una ción urbanística, donde viven miles de familias que pagan sus impuestos (IBI) como AVENIDA y que el Ayuntamiento se ha empeñado en confundir a la opinión pública definiéndonos como "Carretera Industrial". Y miren ustedes lo que son las casualidades, frente a mí, donde estoy realizando estas reflexiones,

