

A.V.V. SEGUNDA AGUADA

Telf. 956289625 — 606982077

vecinos.segundaaguada@hotmail.com

<http://www.segundaaguada.com>

REUNIÓN HISTÓRICA



decíamos y que hoy por suerte dejamos atrás.

Es por ello, que la A.V.V. Segunda Aguada se felicita por todo el trabajo realizado y celebra la decisión anunciada por el Ayuntamiento.

Valoramos muy positivamente esta excelente noticia que responde a una reivindicación histórica por la que nuestra Asociación viene luchando sin descanso desde hace varios años. Como no puede ser de otra manera, nos mantendremos vigilantes para que esta prohibición se ma-

El miércoles 26 de Enero acudimos a una importante reunión, con la presencia del Concejal de Seguridad y Tráfico, así como representación de Policía Local y técnico municipal, donde se nos comunicó la grata noticia acerca de la prohibición del paso de camiones de elevado tonelaje por nuestro barrio.

Asistimos así al fin de una época marcada por continuos sobresaltos producidos por la falta de seguridad, en la que nos hemos visto obligados a realizar numerosas manifestaciones, cortes de carretera, participación en el Pleno, reuniones con políticos, sin olvidar aquellos vecinos anónimos que dejando sus vidas bajo las ruedas de un camión fueron protagonistas involuntarios de la noticia, dejando constancia del peligro real que pa-

terialice de manera definitiva y permanente, y podamos pasar página a un negro capítulo de nuestra historia.

Cambios en la estructura urbanística de nuestra ciudad con la apertura del nuevo puente, así como la firme voluntad y determinación del actual equipo de gobierno por dar solución a nuestra histórica petición, han permitido este importantísimo avance por el que nuestro barrio gana en seguridad y calidad de vida.

La A.A.V.V de Segunda Aguada seguirá trabajando por un modelo de barrio seguro para sus vecinos, saludable y sostenible medioambientalmente, dinámico y activo socialmente, que ponga en relieve su rico patrimonio histórico y promueva el valor de la cultura entre sus vecinos.

La nueva AVV de Segunda Aguada, contra los camiones

Más de 300 camiones al día atraviesan Segunda Aguada

Los vecinos se manifiestan por el constante ruido y la contaminación

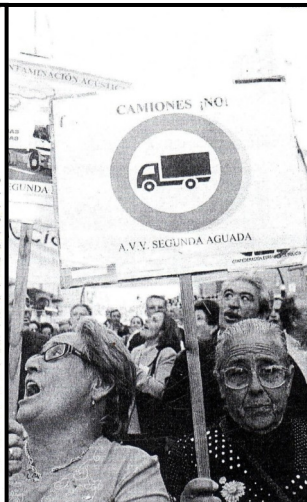


Los camiones ligeros pueden pasar ya por la Juan Carlos I todo el día

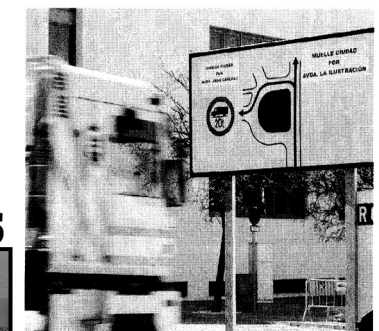
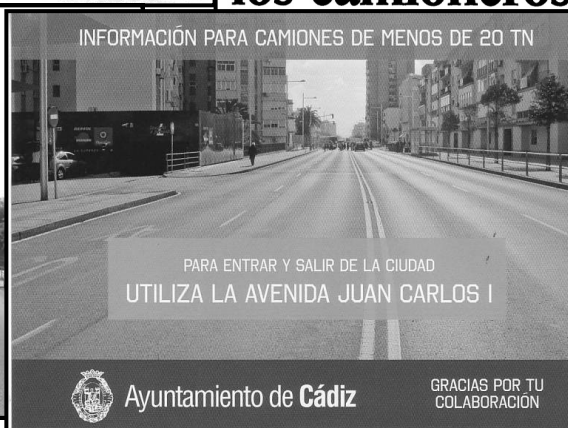


Los vecinos se manifiestan en Segunda Aguada. PEDRO SARA
Los vecinos del barrio, en su tramo más estrecho no llegan tres o cuatro kilómetros a los siete metros, el es-

La manifestación arrancó con el consejo de que se intentara caminar despacio y separados "al menos un metro uno de otro, así los datos de la policía local sobre el número de asistentes será mayor", se aconsejaba por el megáfono. Los comerciantes de la avenida cerraban sus tiendas en solidaridad con los vecinos y los que no se sumaron a la marcha arengaban a la comitiva desde las ventanas. Sobre las paredes del barrio se leía la convocatoria: "Camiones no, arreglo del alcantarillado, arreglo del firme de la avenida, más aparcamientos, más zonas verdes, más limpieza, aceras, policía de barrio, mejor iluminación... en definitiva, mejor calidad de vida". A la cabeza de la marcha,



El Consistorio aclara aún más la ruta a los camioneros



La A.VV. Segunda Aguada informa a los camioneros

Atropello mortal en Segunda Aguada



Tensión en el Pleno por el paso de camiones por Segunda Aguada

HISTORIA NEGRA DE LA SEGUNDA AGUADA

Este sería el título de una de las épocas de evolución de una de las zonas más habitadas de Cádiz. Una historia que se remonta a principios de los años setenta, cuando comienza una abandonada Segunda Aguada a convertirse en la proliferación de grandes bloques, convirtiéndose en un desahogo vecinal para la Ciudad ante la falta de construcciones en el casco antiguo. Precios asequibles y prosperidad económica que daban las empresas y talleres instalados en nuestra localidad, hicieron posible que barrios de extramuros se convirtieran en grandes urbes.

Y así era la Segunda Aguada, limitado por un paso ferroviario y por una

carretera industrial que transcurría hasta la plaza Sevilla. Durante sus primeros años, el transporte de mercancías y pasajeros se realizaba por el ferrocarril que se hacía notar por nuestra zona. Este tipo de transporte origino mucho sufrimiento por la pérdida de vidas humanas que por imprudencia u otros motivos se producían con mucha asiduidad y que, con el soterramiento de la vía férrea no se han vuelto a producir.

A principio de los ochenta, comienzan a notarse por Segunda Aguada lo que se nos antojaba una amenaza, el crecimiento del transporte de mercancías pesadas. Camiones de más de 20 toneladas, atravesaba nuestra arteria principal, estrecha y cada vez mu-

cho más pobladas.

En 1986, el Ministerio de Fomento decide entregar la carretera industrial o nacional IV desde la plaza Sevilla hasta Cortadura al Ayuntamiento para convertirla en una avenida más de la Ciudad. Pero los camiones, trashumante y falta de alternativas, continuaban pasando cada vez en mayor número y los vecinos comien-



zan a padecer ruidos, contaminaciones y hasta con sus propias vidas el transcurrir diario de estos gigantes de las carreteras. Continuos sobresaltos, angustias y falta de seguridad, hizo que los vecinos y comerciantes de la zona comenzáramos a manifestarnos pidiendo soluciones y el desvío de estos camiones por otras vías alternativas, más amplias, menos transitadas y más seguras.

Esta situación hizo que los vecinos creyeran conveniente, ante la nula respuesta del ayuntamiento, organizarse para solucionar sus problemas, naciendo en una improvisada concentración la A. VV. Segunda Aguada.

Manifestaciones, concentraciones y reuniones hicieron

posible, ante la escéptica opinión de algunos vecinos, desviar el tráfico de mercancías pesadas de menos de 20tm por la avenida de Juan Carlos I, y los de más de 20tm por Segunda Aguada, lo que supuso un alivio del 40% del paso de transportes de contenedores hasta el año 2012, fecha prevista de la terminación del tercer acceso a la ciudad -el

Puente del Centenario-. Puente que por motivos económicos se retrasó su inauguración hasta septiembre de 2015 y que la A. VV. Segunda Aguada supo respetar, a pesar de la demora, la palabra dada al ayuntamiento, consientes, de que era un motivo ajeno al municipio.

Hoy Segunda Aguada es un barrio diferente, sus vecinos respiran seguridad, menos polución y un normal tráfico de vehículos. El avistamiento de un camión es algo quimérico, casi una anécdota. Expresiones de los vecinos como "a donde va este", o "este se ha equivocado" es algo que demuestra la ausencia de paso de mercancías pesadas por nuestro barrio, y la flaca memoria de algunos vecinos que ya no recuerdan el ruido de los frenazos, el golpeo de los contenedores y todo el daño que han provocado. Y mucho menos reconocerán, que detrás de estos beneficios ha estado una Asociación vecinal luchando y dedicando su tiempo libre en algo tan beneficioso como es la mejora de su barrio y el bienestar de sus vecinos.

Lo dijo la prensa



avozdigital.es

El Ayuntamiento prohíbe el paso de camiones de gran tonelaje por Segunda Aguada



DIARIO DE CADIZ

**LOS GRANDES CAMIONES
YA NO PODRAN CRUZAR LA
SEGUNDA AGUADA**



andaluciainformacion.es

**Los camiones de gran tonelada
dejarán de circular por la Aveni-
da Segunda Aguada**

El alcalde de Cádiz, José María González, ha informado de que a partir del 14 de febrero, los camiones con un tonelaje superior a los 5,5 dejarán de circular por la Avenida Segunda Aguada, "atendiendo así a una demanda histórica de los vecinos de este barrio".

Por esta circunstancia se ha elaborado una nueva regulación de las rutas que realizan este tipo de vehículos por las distintas vías de la ciudad. Así, dependiendo de la Masa Máxima se distinguen las siguientes rutas de entrada / salida a la ciudad:

–**De 0 TN hasta 5,5 TN:** Pueden circular por toda la ciudad (Excepto zonas restringidas debidamente señalizadas)

–**De 5,5 TN hasta 40 TN:** La entrada / salida a la ciudad se realizará: Por el nuevo puente de la Constitución de 1812, avenida de las Cortes, avenida Astilleros hasta el muelle comercial o mediante la avenida de Juan Carlos I, avenida de Astilleros hasta el muelle comercial.

La circulación de este tipo de vehículos queda prohibida por la Avenida principal de la ciudad a partir de la avenida Ciudad de la Coruña. Se permite el acceso de estos vehículos a la Lonja Municipal a través de la calle Retama.

–**De más de 40 TN:** La entrada / salida a la ciudad se realizará, previa solicitud de permiso a la Policía Local, por el nuevo puente de la Constitución de 1812, avenida de las Cortes, avenida Astilleros hasta el muelle comercial. O por itinerario alternativo que en su momento indique la policía local en función del tráfico.