

## EXAMEN RPAS 128 PREGUNTAS

### REGLAMENTO DEL AIRE

1. **¿Qué es un Plan de Vuelo?**

- a) Información respecto a un vuelo proyectado o parte del mismo.
- b) Información respecto al tiempo meteorológico del momento.
- c) Información respecto a un vuelo únicamente de uso comercial

2. **¿Qué es el AIP?**

- a) Publicación de Información de Mantenimiento
- b) Publicación de información para la Navegación Aérea
- c) a) y b) son correctas.

3. **¿Cuál es la definición de una aeronave RPA?**

- a) Una aeronave que puede volar con o sin tripulación.
- b) Una RPA es una aeronave pilotada a Distancia.
- c) Es un vehículo aéreo de combate no tripulado.

4. **¿Qué función cumple la DGAC?**

- a) Es la entidad que ejerce la autoridad aeronáutica civil en el país.
- b) Es la entidad que regula supervisa, controla, fiscaliza y sanciona todas las actividades aeronáuticas civiles.
- c) Todas las anteriores.

5. **Los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)**

- a) Están sujetos a la legislación aeronáutica vigente en el Perú
- b) Están sujetos a la legislación aeronáutica del país del fabricante del RPA
- c) Actualmente no están sujetos a ningún tipo de legislación

6. **¿Qué es un Área Natural Protegida?**

- a) Espacio del territorio nacional expresamente reconocido y declarado como tal para conservar la diversidad biológica y demás valores asociados
- b) Constituye un paisaje urbanístico del Perú.
- c) Porción del territorio nacional de interés histórico.

7. **¿A qué se denomina "Zona Peligrosa"?**

- a) Área designada en la que no existen condiciones adecuadas de comunicación
- b) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.
- c) Cualquier zona que se encuentre expuesta a eventos naturales.

8. **¿A qué se denomina "Zona Restringida"?**

- a) Zona entendida como un área geográfica que se reserva para la industrialización.
- b) Porción de un terreno o superficie que se halla delimitada, la extensión territorial cuyos límites dependen de cuestiones relacionadas a la política.
- c) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas

9. **¿A qué se denomina "Zona Urbana"?**
- a) Territorio que mayormente se compone de campos en los cuales se desarrolla la agricultura y se cría ganado.
  - b) Urbes que están incorporando una serie de sistemas tecnológicos y se consideran como Ciudades inteligentes.
  - c) **Espacio donde habita una población que cuenta con una red de servicios básicos, tales como alumbrado público o servicios de agua potable. Incluye edificaciones, calles, plazas y toda infraestructura utilizada frecuentemente por un colectivo humano.**
10. **¿A qué se denomina "Operación con Visibilidad Directa"?**
- a) **Operación en la cual la tripulación remota mantiene contacto visual directo con la aeronave para dirigir su vuelo.**
  - b) Operación en la cual la tripulación remota no mantiene contacto visual y no puede satisfacer las responsabilidades de separación y anticolisión.
  - c) Operación que requiere que la tripulación remota establezca contacto visual con la ayuda de cámaras y lentes de aumento tales como telescopios.
11. **¿Cuál es el significado de RPA?**
- a) Regulation Piloted Aircraft
  - b) Regulación Aeronáutica del Perú
  - c) **Remote Piloted Aircraft (Aeronave Pilotada a Distancia)**
12. **¿Cuál es el significado de RPAS?**
- a) Remote Piloted Aircraft Survey (Sondeo de Aeronave Pilotada a Distancia)
  - b) Regulaciones Aeronáuticas del Perú
  - c) **Remote Piloted Aircraft System (Sistema de Aeronaves Pilotadas a Distancia)**
13. **¿Cuál es el significado de NOTAM?**
- a) **Notice To Airmen (Información para aviadores)**
  - b) Nota de Prensa
  - c) Nota de Peligro
14. **La definición de tiempo nocturno es:**
- a) Del ocaso al amanecer.
  - b) De 1 hora tras el ocaso a 1 hora antes del amanecer.
  - c) **El tiempo entre el final del crepúsculo civil vespertino y el inicio del crepúsculo civil matutino.**
15. **La autoridad final con respecto a la operación de una aeronave es:**
- a) **La DGAC.**
  - b) El piloto al mando.
  - c) El fabricante de una aeronave.
16. **La responsabilidad de garantizar que una aeronave recibe mantenimiento de condición Aero navegable reside de manera primordial en:**
- a) El piloto al mando.
  - b) **El propietario u operador.**
  - c) El mecánico que realiza el trabajo.

## **PARAMETROS DE VUELO**

### **17. Diferencia entre QFE y QNH:**

QFE: Presión atmosférica en un punto de la corteza terrestre.

QNH: Presión a nivel del mar, considerando la atmósfera con unas condiciones estándar.

- a) **Cierto**
- b) Falso

### **18. ¿Cuánto es 29.92 Pulgadas en Hectopascasles?**

- a) 1015
- b) 1011
- c) **1013**

### **19. Diferencia entre altitud y altura:**

Altitud: Es cuando se usa un nivel de referencia

Altura: Es algo que nunca varia

- a) **Cierto**
- b) Falso

### **20. El Viento Relativo es:**

- a) **El Flujo de Aire que pasa por un objeto en virtud de la velocidad entre el aire y el objeto.**
- b) Las Resistencias parasitas
- c) Las condiciones de sustentación

### **21. Qué sentido tiene la trayectoria de vuelo respecto al Aire es:**

- a) **Opuesta**
- b) Neutral
- c) Longitudinal

### **22. El Aire tiene viscosidad**

- a) **Cierto**
- b) Falso

### **23. ¿La velocidad de pérdida disminuye a medida que el peso aumenta?**

- a) Cierto
- b) **Falso**

### **24. El altímetro es:**

- a) **Es un barómetro que muestra los cambios de presión traducidos en altitud, normalmente pies.**
- b) Es un barómetro que muestra la altitud.
- c) Es un barómetro que mide la temperatura de la atmosfera.

### **25. La presión atmosférica es:**

- a) Es cuando la densidad del aire disminuye.
- b) **Es la fuerza por unidad de área que ejerce el aire sobre la superficie terrestre.**
- c) Es un cambio meteorológico

26. **La altura es:**

- a) La distancia vertical entre la aeronave y la superficie terrestre.
- b) La distancia entre la aeronave y el nivel del mar.
- c) La distancia vertical entre la aeronave y el nivel del mar

27. **¿Qué es la velocidad aérea indicada?**

- a) Es la velocidad leída directamente del anemómetro (sin correcciones).
- b) Es la velocidad corregida por posibles errores del propio instrumento y su instalación.
- c) Es la velocidad superior al régimen de crucero.

28. **¿Qué se puede usar para ayudar a cumplir con los parámetros visuales y evitar potenciales peligros?**

- a)
- b)
- c)

29. **Ninguna persona podrá operar un RPAS en proximidad de personas u obstáculos, debiendo mantener una separación vertical del RPA**

- a) Mayor de 10 metros y horizontal mayor de 15 metros, en relación a cualquier obstáculo.
- b) Mayor de 20 metros y horizontal mayor de 30 metros, en relación a cualquier obstáculo.
- c) Mayor de 40 metros y horizontal mayor de 60 metros, en relación a cualquier obstáculo

30. **¿El peso máximo de despegue de tu RPAS es?**

- a)
- b) 25 kilos
- c)

31. **¿Qué es una Zona Restringida?**

- a) Es el espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves.
- b) Es el espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual esta restringido por determinadas horas el vuelo de la aeronave.
- c) Es el espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual está permitido el vuelo de las aeronaves.

32. **¿La información de tiempo crítico sobre los aeropuertos y los cambios que afectan el sistema nacional de espacio aéreo son proporcionados por?**

- a) NOTAMS
- b) Circulares de asesoramiento
- c) Boletín diario del centro principal de comunicaciones AFTN de lima

## **PRINCIPIOS DE VUELO**

33. ¿Qué es la Resistencia?

- a) Es la fuerza que sufre un cuerpo al moverse a través del aire
- b) Es la fuerza que se opone al avance en el aire.
- c) a) y b) son correctas.

34. ¿Qué es la Sustentación?

Es la fuerza generada sobre un cuerpo que se desplaza de un fluido (aire) de forma perpendicular a la velocidad de la corriente incidente.

- a) Verdadero
- b) Falso

35. La sustentación es una fuerza opuesta a la:

- a) Gravedad
- b) Empuje
- c) Tracción

36. Se denomina Resistencia por fricción:

- a) A la que se forma debido a la viscosidad del aire que al pasar por las superficies de la aeronave, se adhieren a este.
- b) La que se forma debido al exceso de sustentación.
- c) La que se forma debido al exceso del ángulo.

37. Mientras las superficies de la aeronave sean más lisas, la resistencia por fricción:

- a) Aumentará
- b) Disminuirá
- c) No varía

38. La Resistencia de forma:

- a) Es la que opone el aire, al paso de los objetos a través de él.
- b) Es la que se produce por las velocidades
- c) Es la que se produce por gran ángulo de ataque.
- d)

39. Las Resistencias por fricción y forma, son denominadas:

- a) Resistencias Inducidas
- b) Resistencias Bases
- c) Resistencias Parasitas.

40. ¿De quién es única tarea durante una operación UAS de informar cualquier peligro potencial al resto de la tripulación?

- a)
- b)
- c)

**41. ¿Lo más peligroso de una entrada en pérdida puede ser?**

- a)
- b)
- c)

**42. ¿Qué es una zona peligrosa?**

- a) Área donde habitan personas, incluyendo sus viviendas, centros de trabajo y lugares en los que realizan actividades recreacionales y sociales.
- b) Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual puedes desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.
- c) Espacio que incluye edificaciones, calles, plazas, playas y toda infraestructura o espacio público utilizado frecuentemente por un colectivo humano.

**43. ¿Qué publicación contiene una explicación de las señales y marcas del aeropuerto?**

- a) Manual de información aeronáutica (AIM)
- b) Circulares consultivas (AC)
- c) Cuadro suplementario

## **OPERACIONES RPAS**

**44. Limitaciones de Operación Ninguna persona podrá operar un RPAS**

- a) Si la masa máxima de despegue del RPA excede los 25 Kg
- b) Si la masa máxima de despegue del RPA excede los 10 Kg
- c) Si la masa máxima de despegue del RPA excede los 15 Kg

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Sobre zonas pobladas, cuya población sea menos de 2,000 habitantes.
- b) Sobre zonas pobladas, salvo los casos excepcionales que autorice la DGAC
- c) Sobre zonas pobladas, salvo casos de emergencia.

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Sin antes haber realizado una inspección de pre-vuelo para determinar que el RPAS se encuentra en condiciones seguras para operar
- b) Sin antes haber revisado la cámara.
- c) Sin antes verificar el nivel de carga de la batería

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Por encima de 600 ft (200.4 m) de altura sobre el terreno
- b) Por encima de 550 ft (100.4 m) de altura sobre el terreno
- c) Por encima de 500 ft (152.4 m) de altura sobre el terreno

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) A más de 100 mph (87 Kt) de velocidad aérea.
- b) A más de 150 mph (131 Kt) de velocidad aérea.
- c) A más de 180 mph (151 Kt) de velocidad aérea.

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Sin apoyo de otros sistemas en una operación con visibilidad directa visual
- b) Fuera de condiciones de una operación con visibilidad directa visual
- c) Fuera de condiciones de una operación con visibilidad indirecta visual

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS**

- a) En condiciones nocturnas (después de la puesta o antes de la salida del sol).
- b) En condiciones nocturnas sin apoyo de sistemas de iluminación externa.
- c) En condiciones nocturnas diurnas con menos de 10 Km de visibilidad

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Durante más de 45 minutos continuos.
- b) Durante más de una 01 hora continua.
- c) Durante más de dos 02 horas continuas.

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Con un piloto que no haya sido acreditado y/o que no haya sido autorizado.
- b) Sin un piloto privado.
- c) Sin un piloto planeador.

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Bajo la influencia de las drogas o el alcohol.
- b) Bajo la influencia de drogas o medicamentos salvo autorización del gerente de la empresa.
- e) Bajo la influencia de alcohol salvo no exceda del límite máximo de alcohol permitido en la sangre a 0,25 gramos/litro

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) A menos de 4 km de un aeródromo, excepto para fines de prevención de impactos con aves
- b) A menos de 3 km de un aeródromo, excepto para fines de prevención de impactos con aves
- e) A menos de 2 km de un aeródromo, excepto para fines de prevención de impactos con aves.

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Descuidando la atención exclusiva al control de la operación del RPAS salvo cuenta con un piloto de apoyo.
- b) Descuidando la atención exclusiva al control de la operación del RPAS salvo cuenta con sistemas de apoyo.
- e) Descuidando la atención exclusiva al control de la operación del RPAS

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) Sobre vías de transporte "señalizadas", incluyendo toda infraestructura vial (viaductos, carreteras, caminos, senderos, puentes), infraestructura de transmisión eléctrica y de telecomunicaciones.
- b) Sobre vías de comunicación, incluyendo toda infraestructura vial (viaductos, carreteras, caminos, senderos, puentes), infraestructura de transmisión eléctrica y de telecomunicaciones (postes, torres, cables y antenas), cursos de agua navegables y ductos para transporte de hidrocarburos
- e) Sobre vías de comunicación salvo no se perciba concentración de personas.

**Limitaciones de Operación:**

- a) No podrá dejar caer ni lanzar objetos, material o fluidos desde el RPAS salvo en los casos en que haya sido informado a un Inspector DGAC.
- b) No podrá dejar caer ni lanzar objetos, material o fluidos desde el RPAS salvo en los casos en que cuente con autorización expresa de la DGAC sobre la base de informes técnicos.
- e) No podrá dejar caer ni lanzar objetos, material o fluidos desde el RPAS salvo en los casos de volantes u objetos que no causen daño a la población.

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) En zonas peligrosas, zonas prohibidas y zonas restringidas publicadas en la AIP-PERÚ o en los NOTAM incluidos en el sitio web de CORPAC.
- b) En zonas peligrosas, zonas prohibidas y zonas restringidas salvo se responsabilice de causar daños a terceros.
- e) En zona zonas peligrosas, zonas prohibidas salvo cuente con una póliza de seguro.

**Limitaciones de Operación: Ninguna persona podrá operar un RPAS:**

- a) En una navegación aérea internacional o en alta mar, salvo se haya informado previamente a un Inspector DGAC.
- b) En una navegación aérea internacional o en alta mar, salvo que cuente con una autorización apropiada de la DGAC.
- c) En una navegación aérea internacional o en alta mar, salvo sea realmente imprescindible, de acuerdo a una evaluación de riesgos.

**45. La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los RPA con un peso máximo de despegue de:**

- a) 10 kg
- b) 5kg
- c) 6 kg

**46. La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los RPA sólo en los siguientes casos:**

- a) Operado por Entidades gubernamentales por razones de seguridad ciudadana, Entidades privadas que prestan servicios declarados de interés público, Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú e Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI), en actividades de búsqueda y salvamento.
- b) Operado por Entidades privadas para recreación en días festivos calendarios.
- c) Operado por Organismos No Gubernamentales sin fines de lucro.

**47. ¿En qué casos la DGAC podría autorizar las operaciones RPAS en zonas urbanas?:**

- a) Siempre que presente una evaluación de riesgo, el RPA no supere una masa máxima de despegue de 6 kg, cuente con paracaídas y póliza de seguros.
- b) Solo en operaciones no comerciales
- c) A RPAS con una masa máxima de despegue de hasta 25 kg.



48. **¿Cuáles son las únicas operaciones de RPAS en zonas urbanas que pueden ser autorizadas sin tener que presentar un análisis de riesgo?:**
- a) Operaciones del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú y del INDECI, en actividades de búsqueda y salvamento, en el combate de incendios y otras emergencias.
  - b) Operaciones a cargo de un piloto que cuente con una acreditación de operador RPAS.
  - c) Operaciones para el control de peligro aviario.

49. **Las operaciones de RPAS para fines Aero deportivas o recreativas requieren:**

- a) Autorización de la DGAC
- b) Registro del RPAS
- c) Que el piloto a distancia cuente con una acreditación de operador RPAS

50. **¿Quién es el máximo responsable de identificar los peligros y tomar medidas (o intervenir cuando otra persona manipula los controles) para garantizar la seguridad del vuelo?**

- a) Piloto remoto al mando
- b) Persona manipulando los controles
- c) Observador visual

51. **¿Después de pasar un frente cálido, la visibilidad es?**

- a) Buena
- b) Regular
- c) Mala

## **NAVEGACIÓN**

52. **Para efectos de la navegación se utiliza:**

- a) La Velocidad indicada (IAS)
- b) La Velocidad Verdadera (TAS)
- c) La Velocidad sobre Tierra (GS)

53. **¿Qué son coordenadas geográficas?**

- a) Son los meridianos de un lugar
- b) Son los paralelos de un lugar
- c) Es el punto imaginario donde convergen la longitud y la latitud de un lugar.

54. **¿Cuántas millas terrestres hay en 280 millas náuticas?**

- a) 246 SM. (Millas Terrestres)
- b) 322 SM. (Millas Terrestres)
- c) 326 SM. (Millas Terrestres)

55. **La Altitud de Presión corregida por la temperatura es:**

- a) Altitud Verdadera
- b) Altitud de Densidad
- c) Altitud Absoluta

56. **Milla Náutica se define como:**

- a) Un (1) minuto de arco solamente en el Ecuador
- b) Un (1) minuto de arco del Ecuador y cualquier meridiano
- c) Un (1) minuto de arco del Ecuador y cualquier paralelo

57. **La Velocidad Indicada corregida por errores de instalación se conoce como:**

- a) Velocidad sobre Tierra
- b) Velocidad Calibrada del Aire (CAS)
- c) Velocidad Efectiva (EAS)

58. **¿En cuantos meridianos está dividida la esfera terrestre?**

- a) 730
- b) 360
- c) 180

59. **Las coordenadas geográficas de un punto son:**

- a) Un punto determinado, entre el Ecuador y un Meridiano.
- b) Un punto en el Espacio, entre un Meridiano y el Meridiano Cero.
- c) Un punto situado en el espacio, determinando por un valor

60. **Los Meridianos son círculos mayores de Longitud:**

- a) Cierto
- b) Falso

61. **Las Líneas que dividen la tierra en 360 partes iguales son los paralelos:**

- a) Cierto
- b) Falso

62. **Cómo se llama la velocidad resultante después de corregir el efecto del viento en el vuelo:**

- a) Velocidad Calibrada (CAS)
- b) Velocidad Indicada (IAS)
- c) Velocidad Sobre Tierra (EAS)

63. **¿Cuántas millas náuticas hay en 300 millas terrestres?**

- a) 240
- b) 320
- c) 260

64. **La Diferencia entre Curso y Rumbo es:**

**Rumbo:** Es línea dibujada de un Punto A al Punto B, independiente a donde apunte la nariz de la aeronave.

**Curso:** Es el ángulo entre el norte y el eje longitudinal del avión, es decir a donde apunta la nariz de la aeronave.

- a) Cierto
- b) Falso

65. ¿Cuál es el ámbito de aplicación de la Norma Técnica 001-2015 para operaciones de sistema de aeronaves piloteadas a distancia?

- a) Dentro de los límites del territorio peruano.
- b) A nivel de la región de Sudamérica.
- c) A nivel Internacional.

66. ¿Qué hacer si se pierde contacto visual con el vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia?

- a)
- b) Retorno a casa (RTH)
- c)

67. ¿Qué hacer si le queda poca autonomía?

- a)
- b) Aterrizar la aeronave
- c)

68. ¿Qué hacer si se pierde contacto visual con el vehículo o sistema aéreo piloteado a distancia y no se logra recuperar el mismo?

- a)
- b) Retorno a casa (RTH)
- c)

#### **METEREOLOGIA RPA:**

69. La Niebla se forma cuando:

- a) Existe aire húmedo y gran densidad.
- b) El aire se enfría por debajo de su punto de rocío.
- c) Las nubes están muy bajas, cerca o a nivel del suelo y formadas por partículas de agua de pequeño volumen.

70. La cantidad de vapor de agua que puede contener el aire depende de:

- a) El punto de rocío.
- b) La temperatura del aire.
- c) La estabilidad del aire

71. Las nubes, neblina o rocío siempre deben su origen a:

- a) La condensación del vapor de agua.
- b) La presencia del vapor de agua.
- c) Una humedad relativa de 100 por ciento.

72. La presencia de granizo sobre la superficie es un indicativo de la existencia de:

- a) Tormentas en el área.
- b) Un pasaje de frente frío.
- c) Una inversión térmica con lluvia congelada a una altitud considerable

73. **¿Dónde se suscita el viento cortante?**

- a) Sólo en altitudes mayores.
- b) Sólo en altitudes menores.
- c) En todas las altitudes, en todas las direcciones

74. **¿Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas?**

- a) Alta humedad, fuerza impulsora, y condiciones inestables.
- b) Alta humedad, alta temperatura, y nubes cumulus.
- c) Fuerza impulsora, aire húmedo, y gran cubierta de nubes.

75. **¿Qué fenómeno meteorológico suele estar asociado a una tormenta?**

- a) Relámpagos.
- b) Luvia considerable.
- c) Granizo.

76. **Existe alguna diferencia entre niebla y neblina:**

- a) Si, la principal diferencia entre la niebla y la neblina radica en su densidad.
- b) No, es lo mismo, impiden la visibilidad a través de ella
- c) No, es lo mismo, se producen bajo temperaturas muy bajas.

77. **¿Por qué se originan los vientos?**

- a) Los vientos se originan por las bajas temperaturas.
- b) Los vientos se originan como consecuencia de las diferencias en la presión atmosférica.
- c) Los vientos se originan como un aviso de una próxima lluvia.

78. **¿Por qué se origina la brisa marina?**

- a) Se producen por el efecto de las diferencias de calentamiento y enfriamiento que experimenta la Tierra y las masas de agua.
- b) Se originan por el calentamiento del mar.
- c) Se producen en las costas.

79. **¿La presión atmosférica depende de?**

- a) Altitud, humedad y temperatura
- b) Si es anticiclón o borrasca
- c) La época del año

80. **Durante el paso de un frente frío, el viento**

- a) Disminuye y cambia de dirección
- b) Aumenta y cambia de dirección
- c) Permanece constante
- d) Aumenta y mantiene la misma dirección

**81. ¿Cómo se realiza la formación de las nubes?**

- a)
- b) La condensación del vapor de agua
- c)

**82. ¿Como se deletrea la palabra ALTITUD según el alfabeto internacional de radiocomunicaciones?**

- a)
- b) ALFA - LIMA -TANGO - INDIA -TANGO - UNIFORM - DELTA
- c)

**83. Cada proceso físico del clima va acompañado o es el resultado de un**

- a)
- b) El calentamiento desigual de la superficie terrestre
- c)

**84. ¿Cuáles son las características de una masa de aire húmedo inestable?**

- a)
- b) Nubes cumuliformes y precipitaciones lluviosas
- c)

**85. ¿Qué fenómeno climático señala el comienzo de la etapa madura de una tormenta eléctrica?**

- a) Nubes con apariencia de “cabeza de yunque”
- b) Precipitación que comienza a caer
- c) Tasa de crecimiento máximo de las nubes

**86. ¿Qué condiciones son necesarias para la formación de una tormenta eléctrica?**

- a)
- b) Alta humedad, fuerza impulsadora y condiciones inestables
- c)

**87. ¿Qué es un espacio aéreo segregado?**

- a) Un espacio aéreo para un vuelo privado
- b) Un espacio aéreo de dimensiones específicas asignado a usuarios específicos para uso exclusivo
- c) Un espacio sin dimensiones específicas asignado a usuarios específicos para uso exclusivo

**88. ¿Se define como ráfaga?**

- a)
- b) Viento fuerte, repentino y de corta duración
- c)

**89. ¿El aire esta saturado cuando?**

- a)
- b) contiene el máximo de humedad
- c)

**90. ¿La temperatura a la cual se alcanza el punto de saturación del vapor de agua , se denomina?**

- a)
- b) Punto de Rocío
- c)

**91. ¿Qué son los núcleos de condensación?**

- a)
- b) Partículas microscópicas que facilitan la formación gotas de agua en las nubes
- c)

**92. ¿La nube más peligrosa para el vuelo es?**

- a)
- b) Cumulonimbus
- c)

**93. ¿Cuál es la presión de la atmosfera estándar a nivel del mar?**

- a)
- b) 29.92 pulgadas de mercurio o 1013 milibares.
- c)

**94. ¿Nivel de condensación es:?**

- a)
- b) El nivel de condensación por ascenso es la altura a la que una parcela de aire se satura cuando asciende siguiendo un proceso adiabático seco
- c)

**95. ¿Qué es necesario para que se produzca precipitaciones?**

- a)
- b) La condensación de vapor de agua
- c)

**96. ¿Después del paso de un frente frío, la visibilidad es?**

- a) Buena
- b) Mala
- c) Regular

**97. ¿Las nubes bajas, desde cerca del suelo hasta 2000 metros son?**

- a)
- b) Estratos y Cúmulos
- c)

**98. ¿Las corrientes de aire en la etapa de desarrollo de una tormenta son?**

- a)
- b) Corrientes Térmicas
- c)

## **FACTORES HUMANOS RPA:**

99. **¿Se puede eliminar el error humano?**

- a) Sí, con el apoyo de la tecnología.
- b) **No, sin embargo nos podemos preparar para fallar lo menos posible.**
- c) Sí, con reglas claras y sanciones que se cumplan.

100. **¿Puedo operar una aeronave si estoy sufriendo de alguna dolencia física?**

- a) Sí, me encuentro medicado
- b) **No, porque puede interferir con la operación segura del RPA**
- c) Sí, siempre y cuando tenga un piloto de apoyo.

101. **¿Es conveniente que el piloto tenga un exceso de confianza en el manejo del RPA?**

- a) Sí, porque le permite un alto grado de automatización y fiabilidad.
- b) Sí, siempre y cuando tenga años de experiencia.
- c) **No, porque le puede impedir detectar los peligros y subestimar el riesgo**

102. **¿Qué es la complacencia hacia la tecnología?**

- a) Dependemos de la tecnología. Los avances técnicos nos fuerzan a una dependencia cada vez mayor de ellos
- b) Se incrementa el sentimiento de que los sistemas resuelven todos los problemas
- c) **Todas las anteriores**

103. **La importancia de detectar las reacciones fisiológicas frente a una situación extrema tiene como objetivo:**

- a) Evaluar lo que nos está ocurriendo.
- b) Determinar conductas que nos permitan aliviar o controlar la reacción.
- c) **Todas las anteriores**

104. **Respecto a la privacidad de las personas, no está permitido:**

- a) La grabación y difusión de la imagen de una persona sin su consentimiento ni autorización puede constituir una violación del derecho a la intimidad
- b) La grabación de imágenes con fines de espionaje.
- c) **Todas las anteriores**

105. **¿Cuál es la premisa básica para enfrentar el tema del error?**

- a) El entrenamiento puede disminuir a cero la ocurrencia de errores.
- b) **El error es constitutivo de la naturaleza humana.**
- c) El error debe ser sancionado.

106. **¿Cuál es la principal diferencia entre la alerta y la atención?**

- a) **La alerta es una percepción global del entorno, la atención es la focalización en algunos de los estímulos del entorno.**
- b) La atención es un requisito de la alerta
- c) La atención es una percepción global y la alerta es la focalización en algunos de los estímulos del entorno.

107. **¿Cuáles son los síntomas fácilmente observables a simple vista de un estrés?**

- a) Fatiga

108. **Las anfetaminas :**

- a) Drogas, afectan el sistema nervioso central

## **NORMATIVIDAD**

109. ¿Qué número de Norma Técnica Complementaria norma las operaciones de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia?

- a) NTC 001-2015
- b) NTC 001-2014
- c) NTC 001-2016

110. ¿Quién es la entidad responsable de controlar el uso de un RPAS en el Perú se realice en el ámbito de la ley y la seguridad?

- a) El MTC es responsable de controlar que el uso de dichas aeronaves en el Perú se realice en el ámbito de la ley y la seguridad.
- b) La DGAC es responsable de controlar que el uso de dichas aeronaves en el Perú se realice en el ámbito de la ley y la seguridad.
- c) Ninguna es correcta

111. ¿A quién es aplicable esta NTC?

- a) Esta NTC es aplicable a las personas u organizaciones que pretendan hacer uso de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) para cualquier actividad civil.
- b) Esta NTC es aplicable a las personas u organizaciones que pretendan hacer uso de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) para cualquier actividad civil o militar.
- c) La dos anteriores son correctas

112. ¿A quién no es aplicable esta NTC?

- a) No aplica a las operaciones de fotografía.
- b) No aplica a las aeronaves de civiles.
- c) No aplica a las aeronaves de Estado, es decir a aquellas que sean utilizadas en servicios militares, de policía o de aduanas.

113. ¿Qué debe hacer todo propietario de un RPAS ante la DGAC?

- a) Todo propietario de un RPAS deberá registrarlo en la DGAC, Dirección de Certificaciones y Autorizaciones.
- b) Todo propietario de un RPAS deberá registrarlo en la DGAC, Dirección de Regulación y Promoción.
- c) Ambas son correctas

114. ¿Qué Dirección de la DGAC otorga al operador la Tarjeta de registro del RPAS?

- a) La Dirección de Certificaciones y Autorizaciones
- b) La Dirección de Regulación y Promoción
- c) La Dirección de Seguridad Aeronáutica



**115.¿Dónde será tramita la Acreditación transitoria del operador/piloto de RPAS?**

- a) Será tramitada ante la Coordinación Técnica de Operaciones de la Dirección de Seguridad Aeronáutica de la DGAC
- b) **Será tramitada ante la Coordinación Técnica de Licencias de la Dirección de Certificaciones y Autorizaciones de la DGAC**
- c) Será tramitada ante la Coordinación Técnica de Aeronavegabilidad de la Dirección de Seguridad Aeronáutica de la DGAC

**116.¿Quién debe contar con una autorización para operar un RPAS?**

- a) Toda persona que opere o pilotee a distancia un RPAS para la práctica aerodeportiva o recreativa.
- b) Toda persona que opere o pilotee a distancia un RPAS para la práctica aerodeportiva, recreativa o militar.
- c) **Toda persona que opere o pilotee a distancia un RPAS para usos diferentes a la práctica Aero deportiva o recreativa.**

**117. El Apéndice "A" de esta NTC se refiere a:**

- a) Declaración jurada simple de responsabilidad solidaria NTC
- b) Declaración jurada simple de solicitante de acreditación transitoria de operador/ piloto de RPAS
- c) **Formato de solicitud de registro de datos de RPAS**

**118.El Apéndice "B" de esta NTC se refiere a:**

- a) Declaración jurada simple de responsabilidad solidaria
- b) **Declaración jurada simple de solicitante de acreditación transitoria de operador/ piloto de RPAS**
- c) Formato de solicitud de registro de datos de RPAS

**119.El Apéndice "C" de esta NTC se refiere a:**

- a) **Declaración jurada simple de responsabilidad solidaria**
- b) Declaración jurada simple de solicitante de acreditación transitoria de operador / piloto de RPAS
- c) Formato de solicitud de autorización y análisis de riesgo para una operación de sistema de aeronave pilotada a distancias en zonas urbanas o en la vecindad de aeródromos

**120.¿Pueden ser menor de edad los operadores sistema de aeronaves pilotadas a distancia con fines recreativos o deportivos?**

- a) Si, cuando sea mayor de 16 años y bajo supervisión de un mayor de edad
- b) **No, es a partir de los 18 años de edad**
- c) Si, solo si esta acompañado de un instructor

121. ¿Es obligatorio toda persona que opere o pilotee a distancia un RPAS para usos diferentes a la práctica Aero deportiva o recreativa cuente con una póliza de seguro?

- a) No es obligatorio
- b) No solo presentar una declaración jurada de responsabilidad solidaria
- c) Es obligatorio contar con una póliza de seguros de responsabilidad civil frente a terceros por los daños que puedan surgir durante sus operaciones

122. Los seguros a contratar por un operador un RPAS para usos diferentes a la práctica Aero deportiva o recreativa ¿Qué tipo de cobertura tendrán?

- a)
- b) Cobertura Mínima 10 UIT para accidentes a terceros
- c)

123. ¿Se recomienda a los pilotos de los vehículos o sistema aéreo pilotados a distancia que posean luces de navegación encendidas?

- a)
- b) Siempre deben estar encendidas
- c)

124. En relación a la proximidad de personas, Ninguna persona podrá operar un RPAS

- a) Sobre personas no involucradas en la operación
- b) En proximidad de personas u obstáculos, debiendo mantener una separación vertical del RPAS mayor de 20 metros y horizontal mayor de 30 metros, en relación a cualquier obstáculo.
- c) A y B son verdaderas

125. En relación al tiempo de la operación, ninguna persona podrá operar un RPAS

- a) Durante menos de una hora continuada
- b) Durante mas de una hora continuada
- c) Durante mas de 90 minutos continuos

126. En relación al manual del fabricante, ninguna persona podrá operar un RPAS

- a) Sin contar con una batería adicional
- b) Sin contar con el manual del fabricante del RPAS
- c) Sin contar con los teléfonos de emergencia

127. Para control de peligro aviario, el explotador del aeródromo y que deberá contener como mínimo las siguientes previsiones:

- a) Características de la fauna aviar vinculada a incidentes en el aeródromo y localización del peligro aviar
- b) Entidades gubernamentales encargadas de la fauna aviar
- c) Cuerpo general de bomberos voluntarios del Perú

128. La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los rpas con un peso máximo de despegue:

- a) De hasta 6 kg equipados con paracaídas de emergencia
- b) De dos (2) kg
- c) De tres (3) kg