

2016년도 인문자연탐사 보고서

-삼, 세종시를 탐구하다-

# 세종시 주차 관리 실태 조사를 바탕으로 한 현 노상무인주차 문제 해결

2016. 10. 22

공태현, 곽유승, 김성현, 강봄, 곽승민



세종과학예술영재학교

# 세종시 주차 관리 실태 조사를 바탕으로 한 현 노상무인주차 문제 해결

공태현, 곽유승, 김성현, 강봄, 곽승민

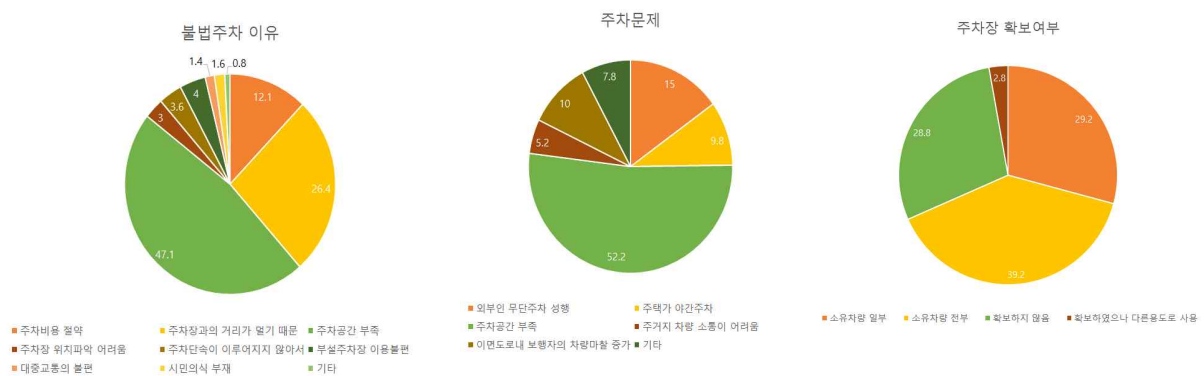
## 1. 탐사의 필요성

### 가. 주제 선정 동기

세종시는 제 2의 수도 기능을 목적으로 건설된 행정복합도시이다. 세종시는 서울시의 엄청난 교통량으로 인한 교통체증, 환경오염 등의 문제를 최소화시키기 위해 ‘걸어다니는 명품 도시’를 모토로 설계되었다. 그러나 설립된 지 4년이 지난 지금 ‘주차장 도시’라는 말 까지 만들어질 정도로 주차 관련 문제의 심각성을 나타내고 있다. 주로 아름동과 종촌동 상가 주변 지역에서 교통 혼잡 문제가 나타난다는 것을 알게 되었고, 이를 해결할 수 있는 방안에 대해 생각해보게 되었다. 한편 세종시청에서는 교통 혼잡 문제를 해결하기 위해 일부 지역에 노상무인주차정산기를 시범 운행하여 그 효과를 파악하고 있는 중이다. 노상무인주차 시스템은 미국에서 선행된 것으로 체계적인 면에서 큰 효과를 불러왔기에 세종시에 시범적으로 운영하고 있는 시스템이다. 하지만 설치하는데 여러 제약이 있어 설치할 수 있는 지역이 매우 제한적이다.

따라서 이번 인문 자연 탐사를 통하여 세종시의 주차 문제를 교통량 조사, 통계 조사, 설문 조사 등을 이용하여 다방면으로 접근할 것이며, 더 나아가서 세종시의 도시 설계 계획의 문제점을 논하며 주차 문제 및 교통 문제를 해결할 수 있는 대안을 제시할 것이다.

### 나. 문제 접근



그래프 1 현 세종시 주차 실태 사전 조사 자료

기존 무인 주차기를 도입하기 전 세종시에서는 도로변에 주차하는 차들로 인해 차선이 줄어들고 교통이 악화되는 등, 여러 문제가 발행하였다. 이를 해결하기 위해 무단으로 도로변에 주차하는 차들을 단속하고, 노상무인주차정산기를 설치하였다. 세종시에서 도입한

노상 무인 주차 정산기는 뉴욕에서 실행되고 있던 제도이다. 뉴욕에서는 다양한 요인에 따라 요금을 다르게 책정하는 정교한 주차 시스템을 도입해 주차 문제를 완화하였다. 기대와는 다르게 세종시에 설치된 노상 무인 주차 정산기는 홍보가 부족해 시민들이 무인 기기의 사용에 있어서 불편함을 느끼거나, 주차비 정산에 있어 어려움을 경우가 많아 시민들의 불만이 많았다. 또한 노상무인주차기를 설치하는데 제약 조건이 따라서 실질적으로 설치할 수 있는 지역이 한정되어있다.

### 1) 환경적 영역

세종시의 완성되지 않은 대중교통 체제와 점차 증가하는 자가용의 복합적인 작용은 세종시 내의 주차 공간이 부족해지는 결과를 초래했다. 이로 인해 세종시 내의 불법주차가 급격히 증가했으며 이는 도시 경관을 해친다. 또한 주차 공간의 부족으로 인해 공원 부지가 주차 공간으로 활용되는 사례까지 발생하여 그 심각성을 알 수 있다. 우리가 계획한 이 연구는 기존 세종시의 설립 목적 중 하나인 환경친화성을 높이고 세종시 시민의 만족도를 높이는 것에 의의가 있다.

### 2) 사회 문화적 영역

특정 좁은 지역의 높은 인구 밀집으로 인해 주차 공간이 절대적으로 부족하다. CGV 영화관, 사우나, 노래방, PC방, 당구장, 볼링장 등 여러 유흥시설 주변에서도 주차하기가 어려워 세종시민들이 문화생활을 즐기는데 있어 불편을 호소하고 있다. 우리는 시민들이 주로 이용하는 문화 시설, 여가 시설과 같이 자동차가 가장 밀집되는 구역을 찾고 주차 문제 해결이 시급한 지역을 선정해 문제 해결을 탐구한다.

### 3) 경제적 영역

선진국에서 주로 사용되는 노상무인주차정산기를 그대로 적용시켜 시범운영 단계에 있는 과정이다. 확정된 방식은 아니지만 우리 조는 많은 시민들이 경제적 부담에 의해 잘 사용하지 못할 것이라는 추론을 해보았다. 위의 추론은 대부분의 사람들이 일부 공사장 터나 빈 부지, 도로 위에 불법 주차하는 등 노상무인주차정산기가 현실적으로 사용하지 못하고 있다는 관찰 사실에서 비롯되었다. 우리는 경제적 문제를 해결하기 위해 시간별 특정 지역에 집중되는 자동차 수를 파악하고 필요한 주차 공간을 조사한 뒤 경제적으로 가장 효율적인 방안을 모색한다.

## 2. 탐사 과정



그림 1 탐사 경로

우리 조는 위 지도에 표기한 장소에 가서 탐사를 진행했다. 1일차에 세종시청을 방문하여 세종시 교통과의 주차 담당 주무관님을 만나 면담을 진행하고 도담동, 나성동의 무인주차시스템 설치 지역에 가서 설문조사에 앞서 조사하였다. 또한 아름동 해피타운 주변 지역의 주차 교통 혼잡 실태를 파악하였다. 2일차에는 아름동과 종촌동 해피타운 및 주변 지역에서 세종시민들을 대상으로 주차 혼잡 문제에 관한 설문조사를 진행하였고 나성동과 도담동에서 무인주차시스템에 관한 설문조사를 진행하였다. 그리고 3일차에는 조사한 자료들을 바탕으로 결과를 정리하며 주차 교통 혼잡 문제를 해결할 수 있는 방안에 대해 탐색해보았다.

### 가. 1일차 : 사전 조사 및 세종 시청 방문 주무관님 면담

우리는 사전에 조사한 내용을 바탕으로 현재 세종시 첫마을 나성동과 도람마을 도담동에서 시범 운행 중인 노상무인주차정산기가 있는 곳을 가서 직접 탐구했다.



그림 2 세종시내 노상무인주차정산기 설치 위치와 그 예시

오전 10시부터 오후 12시까지 두 시간에 걸쳐 각 지역의 노상 무인 주차 정산기를 탐사한 결과 도담동 보듬3로에 13면 노상 무인 주차 정산기 7대, 나성동 나리2로에 44면 24대의 노상무인주차정산기가 설치되어 있었다.

각각의 노상 무인 주차 정산기에 적혀있는 내용에 따르면 유료 운영시간은 8시부터 20시까지이며 11시 30분부터 13시까지는 무료로 운영된다. 추가로 토요일, 일요일, 공휴일은 무료로 운영된다. 주차요금은 2시간까지 최초 15분(기본) 500원, 이후 15분마다 300원 추가되며 2시간 초과 시에는 15분마다 500원이 부과된다. 장애인, 국가유공자, 경차 등은 50%할인이 적용된다. 아래 사진과 같이 노상무인주차정산기가 설치되어있다.



그림 3 첫마을 나성동  
노상무인주차정산기



그림 4 노상무인주차정산기  
사용법 안내



그림 5 도담동 노상무인주차정산기

신용카드, 현금 모두 결제 가능하며 카메라를 통한 자동 인식이 가능하다. 우리가 관찰한 결과 1시간, 2시간 정도의 주차중인 차량이 대부분이고, 짧은 시간 정차하는 차들도 있었다. 이것으로 노상 무인 주차 정산기 시범운영 현장 탐사를 마치고 세종시청을 방문하여 전문가를 만나 인터뷰했다.



그림 6 세종특별자치시 시청을 방문한 모습



그림 7 유대성 주무관님과 면담하는 모습

세종시청 홈페이지를 통해 김현기 교통과장님과 유대성 주무관님의 도움을 받기로 결정하였다. 월요일, 화요일, 수요일 3일에 걸쳐 미리 이메일과 전화로 우리 조의 탐사에 대해 말씀을 드리고 면담 약속을 잡을 수 있었다. 오후 1시 20분부터 오후 2시까지 세종시 주차 및 교통 혼잡문제에 관련하여 짧은 인터뷰를 할 수 있었다.

인터뷰 결과 우리는 세종시 주차 교통 혼잡 문제의 원인을 파악하고 그에 대해 시청

에서 현재 제시하고 있는 해결방안에 대해서 알 수 있었다. 특히 우리는 노상무인주차정산기가 실제로 잘 활용이 되지 않고 있어 문제가 된다고 생각했고 그에 대한 대안을 제시하려고 생각하고 있었는데 주무관님의 의견을 듣고 노상무인주차정산기의 효과와 그 의의를 잘 알 수 있었다. 면담을 한 후 면담 내용을 상기하고 확인해 보기 위해 아람동 해피라움을 방문하였을 때 시청에서 제시하고 있는 방법의 효과를 한 눈에 알아볼 수 있었다. 면담 결과를 바탕으로 다음날 시민들을 상대로 설문 조사할 내용을 준비하고 앞으로 주차 교통 문제를 해결하기 위한 방안에 대해 생각해보는 것으로 1일차 탐사를 마쳤다.

## 나. 2일차 : 세종 시민을 대상으로 한 주차 및 교통 혼잡 실태 조사

오전 9시부터 종촌동, 아람동, 도담동+첫마음을 대상으로 한 세 종류의 설문지를 우드락, 시트지를 사용하여 지역에 설치된 시설들을 고려하여 문항을 만들어 제작하였다.



그림 8 왼쪽부터 종촌동, 아람동 설문지



그림 9 첫마을과 도담동  
설문지

도담동과 첫마을에 가기에 앞서 먼저 아람동과 종촌동에 설문조사를 할 두 조로 나뉘어 각각 설문을 4시까지 진행하였다. 설문 조사를 하는 과정에서 비단 설문 문항에 대한 시민들의 대답만을 기록하는 것이 아니라 그 과정에서 표출된 감정과 그 외로 평소에 있었던 불만, 건의사항들을 듣고 메모하는 것을 병행하였다. 4시 이후에 두 조로 나뉘었던 인원들을 모아 도담동과 첫마을에서의 설문조사를 진행하였다. 모든 설문조사를 할 대상은 상가에서 근무하고 있는 근로자들, 주차장에서 직접 관리를 하시는 분, 그리고 상가를 이용하는 분들로 설정하여 진행하였다.





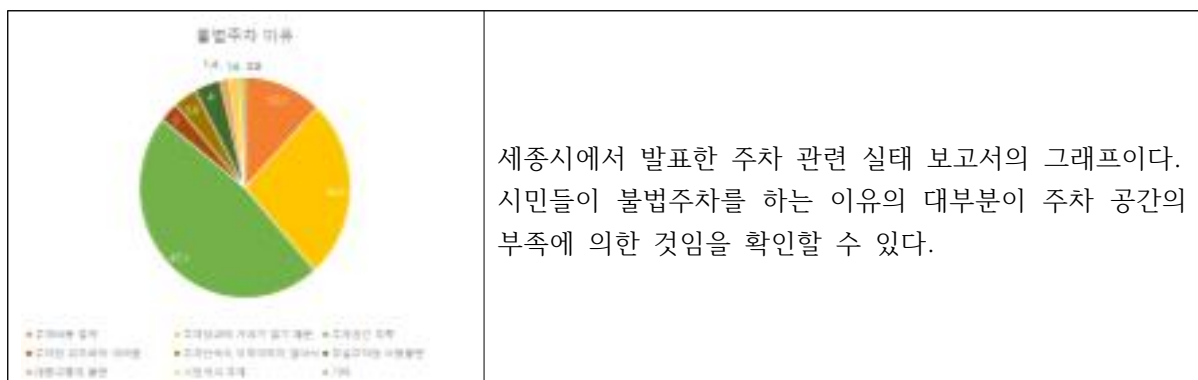
다. 3일차 : 설문 조사 및 자료 조사 정리를 바탕으로 한 해결방안 제시

우리는 1일차에 진행한 자료 조사와 주무관님 면담 내용, 2일차에 진행한 설문 조사 결과를 바탕으로 세종시내 주차 및 교통 혼잡 문제 해결방안에 대해 탐구해보았다. 내용은 다음 탐구결과와 같다.

### 3. 탐구 결과

## 가. 유대성 주무관님과의 면담 결과 및 사전 자료 조사 결과

세종시의 도로가 2차선 등으로 좁은 이유는 세종시의 설립 모토에서 찾을 수 있다. ‘걸어 다니는 도시’라는 세종시의 모토를 지키기 위해 운전자들이 좁은 도로를 인식하여 과속을 하지 못하게 만들었다. 또한 노상무인주차정산기의 도입 목적은 주차 공간의 확보 보다는 회전율을 높이는 것이다. 상가주, 혹은 상가의 근로자들이 길거리에 차를 장시간 주차한다면 상가에 대한 접근성이 떨어져 시민들이 이용하기 어려워진다. 세종시가 만든 노상무인주차정산기는 이용시간에 따라 요금을 징수하기 때문에 주차장의 회전율을 높여 시민들의 상가 이용의 편의를 증대시키는 효과를 가진다. 유대성 주무관님과의 면담을 통해연구 초기에 문제라고 생각되었던 좁은 도로와 노상무인주차정산기의 공존이 각각 의미가 있다는 것을 알 수 있었다.



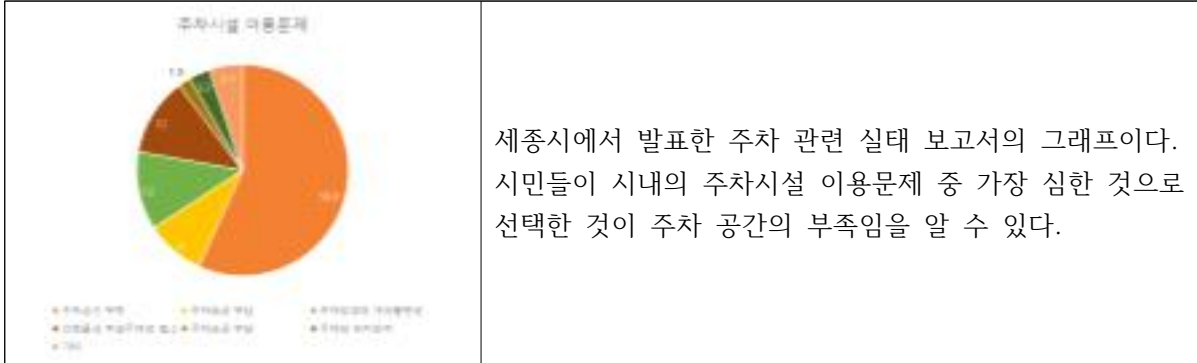


표 1 세종시 주차 관련 실태 보고서 그래프 - 주차 공간의 부족

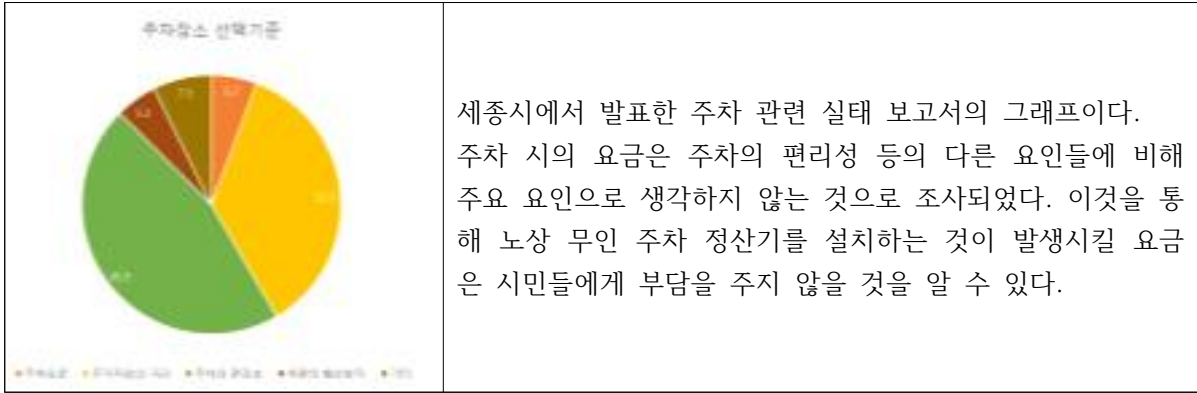
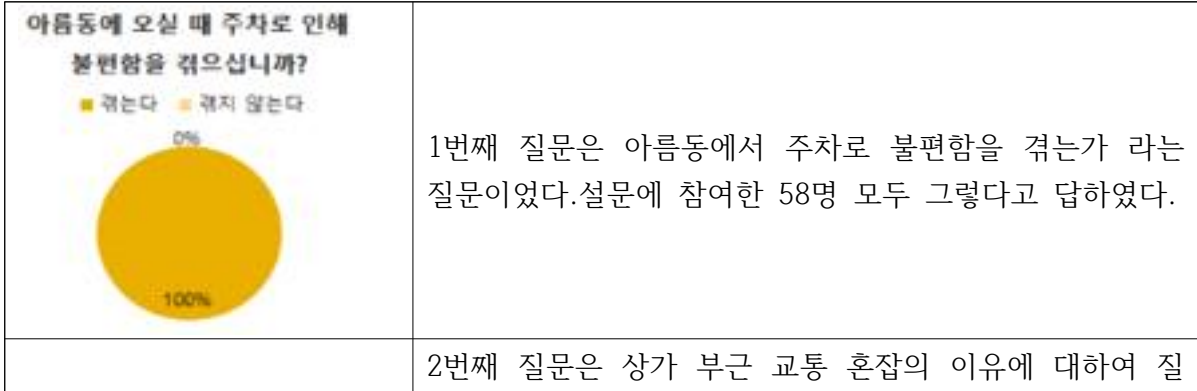


표 2 세종시 주차 관련 실태 보고서 그래프 - 주차 장소 선택기준과 요금의 연관성

나. 세종 시민을 대상으로 한 주차 및 교통 혼잡 실태 조사 결과

1) 아름동 해피라움 인근 지역 주민 대상 설문 조사

아름동 해피라움에 위치한 부지 주변에서 설문조사를 진행하였다. 설문에 참여한 대상은 아름동 해피라움에 주차한 경험이 있는 사람들이다.





<p><b>상가 부근 교통이 혼잡해지는 이유는 무엇입니까?</b></p> <p>■ 좁은 도로 ■ 주차장 부족</p>	<p>문하였다. 좁은 도로라는 대답에 10명, 주차장 부족이라는 이유에 51명이 답하였다.(중복 대답을 허용하였다.)</p>
<p><b>주차를 주로 어디에 하십니까?</b></p> <p>■ 도로 변 ■ 상가 주차장 ■ 공영 주차장</p>	<p>3번째 질문은 주차를 하는 장소였다. 도로변에 21명, 상가주차장에 22명, 공영주차장에 23명이 대답하였다.(중복 대답을 허용하였다.)</p>

표 3 아름동 주민 대상 설문 조사 결과 그래프

<p>1. 아름동에 오실 때 주차로 인한 불편함을 겪으시나요?</p> <p><b>불편함을 겪는다</b>    <b>불편함을 겪지 않는다</b></p> <p>58명 (100%)    0명 (0%)</p>	<p>설문 결과 아름동 해피라움 이용자의 대부분이 주차 문제가 심각하고 생각하며, 그 이유는 주차장 부족임을 알 수 있었다. 아름동 해피라움 주변의 주차장은 그 종류가 고르게 사용되고 있다는 사실을 알 수 있었다. 상가 주변에서 도로 변이나 공영주차장 등 다양한 주차장이 사용되는 것은 주차장의 주차 공간의 부족이라고 해석할 수 있다.</p>
<p>2. 주차를 주로 어디에 하시는 편이신가요?</p> <p><b>도로 변</b>    <b>상가주차장</b>    <b>공영주차장</b></p> <p>21명 (32%)    22명 (33%)    23명 (35%)</p>	
<p>3. 상가(해피라움) 부근에 교통이 혼잡해지는 이유를 무엇이라고 생각하시나요?</p> <p><b>좁은 도로</b>    <b>주차장 부족</b></p> <p>10명 (16%)    51명 (84%)</p>	

표 4 아름동 주민 대상 설문 조사 결과 표

## 2) 종촌동 CGV 해피라움 인근 지역 주민 대상 설문 조사


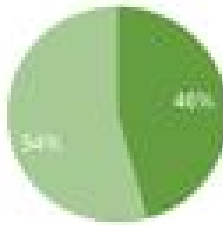

<p><b>종촌동에 오실때 주차로 인해 불편함을 겪으십니까?</b></p> <p>■ 겪는다 ■ 겪지 않는다</p> 	<p>1번째 질문은 종촌동에서 주차로 불편함을 겪는 가 라는 질문이었다. 주차에 불편함을 겪는다는 응답이 74명, 불편함을 겪지 않는다는 응답이 8명이었다.</p>
<p><b>상가 부근 교통이 혼잡해지는 이유는 무엇이라고 생각하십니까?</b></p> <p>■ 좁은 도로 ■ 주차장 부족</p> 	<p>2번째 질문은 상가 부근 교통 혼잡의 이유에 대하여 질문하였다. 좁은 도로라는 대답에 46명, 주차장 부족이라는 이유에 57명이 답하였다.(중복 대답을 허용하였다.)</p>
<p><b>주차장 주로 어디에 하십니까?</b></p> <p>■ 도로변 ■ 상가주차장 ■ 공영주차장</p> 	<p>3번째 질문은 주차를 하는 장소였다. 도로변에 16명, 상가주차장에 63명, 공영주차장에 15명이 대답하였다.(중복 대답을 허용하였다.)</p>

표 5 종촌동 CGV 해피라움 인근 지역 주민 대상 설문 조사 그래프

1. 종촌동에 오실 때 주차로 인해 불편함을 겪으십니까?  

불편함을 겪는다	불편함을 겪지 않는다
74명 (90%)	8명 (10%)
2. 주차를 주로 어디에 하십니까?  

도로 변	상가주차장	공영주차장
16명 (19%)	53명 (63%)	15명 (18%)
3. 상가 부근 교통이 혼잡해지는 이유는 무엇입니까?  

좁은 도로	주차장 부족
46명 (46%)	57명 (54%)

설문 결과 종촌동 해피라움 이용자의 대부분이 주차 문제가 심각하다고 생각하며, 그 원인은 주차장 부족과 좁은 도로가 모두 포함됨을 알 수 있었다. 종촌동은 아람동보다 도로가 좁다는 것을 시민들이 체감하고 있다는 것을 알 수 있었다.

표 6 종촌동 CGV 해피라움 인근 지역 주민 대상 설문 조사 표

## 다. 주차 및 교통 혼잡 지역 별 해결 방안 제시

시민들을 대상으로 진행한 설문 조사 결과와 유대성 주무관님과의 면담 결과, 사전 자료 조사 결과를 바탕으로 세종시 내 주차 및 교통 혼잡 지역 문제 해결 방안을 생각해보았다. 각각의 조사 결과를 분석하여 혼잡 문제 원인을 파악하고 지역 주변 요인과 환경을 고려하여 아래와 같이 대안을 제시해보았다.

### 1) 아름동 해피타운 인근 지역 주차 문제 해결 방안

#### 1-1) 아름동 해피타운 주변 환경 분석 결과

아름동 해피타운은 중앙에 넓은 도로를 가지고 있는 것이 특징이다. 이 지역의 경우 넓은 도로를 이용해서 문제를 해결할 수 있다고 판단되었다. 건물 상가 안쪽의 경우 도로가 1차선이어서 노상무인주차시스템은 적용할 수 없다. 즉, 상가 안쪽 도로에 대해서는 집약적으로 주차할 수 있는 곳이 필요하다.



왼쪽 사진은 아름동 해피타운 주변 지역의 주차 및 교통 혼잡 모습으로 좁은 공영주차장 부지를 볼 수 있다.

### 2) 아름동 해피타운 인근 지역 주차 문제 해결 방안

위의 분석 결과 우리는 중앙 도로의 경우 2차선 중 한 차선에 노상무인주차기를 도입하고 공영주차장 부지에 주차타워를 건립할 것으로 해결책을 제시한다. 유대성 주무관님에 따르면 현재 공영주차장 부지에 주차타워를 건립할 계획이며 2017년에 준공할 것으로 확정되었다고 한다. 이후 이러한 대안의 효과에 대해서도 추가적인 조사를 하면서 발전 과정을 보아야 할 것이다.

2차선의 넓은 도로  
부족한 상가 주차장



노상 무인 주차 장설치 도로  
공영 주차장 부지에 주차타워 건립



## 2) 종촌동 해피라움 인근 지역 주차 문제 해결 방안

### 2-1) 종촌동 해피라움 주변 환경 분석 결과

종촌동 해피라움 주변 지역의 도로는 1차선으로 좁은 폭이다. 그에 비해 건물 주변 인도가 지나치게 넓어서 많은 시민들이 불만을 표출하고 있다. 그래서 우리는 이 넓은 인도를 활용할 수 있는 방안에 대해 생각 해보기로 했다. 또한 종촌동은 많은 상가가 포집되어 있어 많은 차량을 한정된 부지에 주차시킬 수 있어야 한다. 이에 대한 해결방안도 찾아야 할 것이다.



(위) 상가 앞의 좁은 도로에 비해 넓은 인도가 있어 시민들 사이에서도 불만이 많이 나오고 있다.

우리는 넓은 인도를 활용할 수 있는 방안에 대해 탐구해보았다.

(아래) 종촌동 해피라움에는 하나의 공영주차장 부지가 위치하는데 상가주차장, 공영주차장 모두 부족하여 주차할 수 있는 차량이 제한된다.

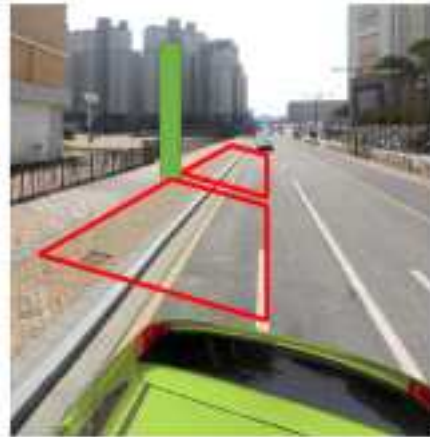
좁은 부지에 대해 많은 차량을 주차할 수 있는 방안에 대해 탐구해야한다.

### 2-2) 종촌동 해피라움 인근 지역 주차 문제 해결 방안

위의 분석 결과 우리는 좁은 도로를 효과적으로 활용하기 위해 독일의 주차 방식을 도입하기로 했다. 사전 조사 결과 독일에서는 아래 사진과 같은 방식으로 노상 주차를 허용하고 있다. 주차 공간의 반은 인도를, 반은 도로를 활용하는 방식으로 공간 활용도가 높아 효과적이다. 우리는 종촌동 CGV 및 상가 건물 앞의 도로를 이러한 방식으로 변형시켜 노상무인주차기를 추가로 도입해 활용할 방안에 대해 탐구해보았다. 인도와 차도의 높낮이만 같아질 수 있도록 조절하면 바로 도입할 수 있을 것으로 판단된다. 또한 상가 주차장 부족 문제를 해결하기 위해 아름동과 마찬가지로 주변 공영주차장 부지에 주차타워를 건립할 필요가 있다고 느꼈다. 이러한 해결방안들은 실제로 도입시켜보고 그 결과를 비교해 나가야 할 것이다.



독일의 주차 방식



독일의 주차방식으로 주차공간을 인도의 절반과 도로의 절반을 활용하여 공간 효율성을 높인다.

종촌동 해피라움 상가 앞쪽의 좁은 도로와 넓은 도로도 독일의 주차방식을 활용하여 노상 무인 주차기를 도입하면 효율적일 것이다.

#### 4. 결론 및 제언

본 탐구에서 우리는 자료 조사와 시민을 대상으로 한 설문을 통해서 아름동과 종촌동의 해피라움 주변의 주차실태에 대해 조사했고, 그 해결방안을 찾고자 했다. 아름동에 주차문제는 주차 공간의 부족에서 비롯된 것이었다. 아름동의 넓은 도로를 이용해 노인무상주차시스템을 적용시킬 수 있을 것이라고 생각된다. 또한 아름동에 건립이 예정된 주차타워는 아름동의 주차 문제를 해결할 수 있을 것으로 기대된다. 종촌동의 주차문제는 주차 공간의 부족과 함께 좁은 도로가 모두 주차 문제에 영향을 주었다. 그에 따라 종촌동에는 주차 타워와 함께 독일식 주차 방법과 노인무상주차시스템의 도입이 주차문제 해결할 수 있을 것이라 기대된다. 세종시 내의 주차 문제를 결정짓는 요인에는 여러 가지가 존재할 것이다. 따라서 추후에 연구가 진행될 수 있다면 요일의 변화와 같은 시간적 요소들에 대해서도 추가적으로 관찰하고 싶다. 또한 이번에 진행해 보았던 설문조사를 이번에 진행한 설문조사보다 더욱 광범위한 계층을 대상으로 진행하여 다양한 생각과 여론들을 수렴하고 싶다. 또한 길거리에서의 유동인구와 근로자들을 대상으로 하는 설문조사 이외에 학교 등 특정 기관으로의 공문 발송을 통한 설문조사도 진행하고 싶다.

#### 5. 활동 후기

강봄	우리 학교에 다니게 되면서 거의 2년 동안 세종시에서 지내면서 주차로 인해 많은 불편을 겪어왔다. 병원을 갈 때도, 약국을 급하게 갈 때도, 은행을 가야 할 때 항상 주차문제로 쉽게 가지 못했고 부모님과 저녁 외식을 먹으러 가도 주차할 데를 찾아 헤매다가 시간이 다 지나버리기 일쑤였다. 그래서 이번 인문탐사 때 주차문제 해결에 관한 탐구를 진행해보고 싶었고 이번 탐구를 통해 문제를 해결할 수 있는 방안에 대해 생각 해보게 되었다. 시청을 방문하여 전문가의 의견을 들으면서 세종시 각 도로의
----	---

	구성 및 주차장 요소들에 모두 이유가 있었으며 각각의 장점이 있다는 것을 새로 알 수 있었고 시민들의 의견을 직접 들으면서 이 문제에 대해 여러 시각에서 바라볼 수 있었다.
공태현	가끔씩 들려오던 세종시의 주차 문제에 대해 탐구해 볼 수 있는 시간이어서 뜻 깊었다. 이번 인문자연탐사를 통해 내가 살고 있는 세종시에 대해 조금이나마 더 알게 된 것 같다. 노상무인주차정산기의 단점이라 생각했던 점들 하나하나가 세종시가 의도한 바가 있음을 알게 되었고 도시를 건설하는 것이 고려할 요인이 많은 작업임을 느꼈다. 또한 노상무인주차정산기의 효과에 대해 다시 생각해 볼 수 있었던 경험인 것 같다.
곽승민	우리가 살고 있는 세종시의 주차 문제에 대한 시청 관계자 면담과 시민 설문 조사를 하면서 시민들이 간절히 원하는 것을 정부는 정작 잘 모르고 있다는 것을 알게 되었고, 이것의 원인을 소통의 부재라는 것을 깨달았다. 또한, 세종시를 ‘걸어다니는 도시’라는 모토를 가지고 설계를 한 것은 좋지만 21세기인 만큼 자가용이 대중화된 시대에 시민들을 생각하여 주차 공간만큼은 부족하지 않게 만들었다면 어땠을까 하는 아쉬움이 남았다. 그래서 내가 앞으로 정부의 요직에서 일할 수 있는 기회가 온다면 시민과의 소통을 제일 우선시 하겠다고 스스로 다짐하였다.
곽유승	세종시에서 학교에 다님에도 주차 문제의 심각성에 대해 제대로 인지하지 못하고 있었는데, 이번 탐구를 통해서 그 심각성을 알게 되었고, 주차 문제의 해결방안에 대해서도 생각하는 시간을 가질 수 있었다. 유대성 주무관님과의 만남을 통해 세종시의 도시계획, 특히 교통과 도로 대해 자세히 알 수 있어서 흥미로운 시간을 보냈다. 설문조사를 통해 시민들의 주차의 불편함에 대해 공감하게 되었다. 도시를 계획하는 입장과 도시에 직접 살아가는 입장의 서로 다른 이야기를 들어가면서 도시계획의 어려움을 조금이나마 이해할 수 있었지만, 시민들이 불편함을 호소하는 것을 보면서 도시계획이 가장 우선시해야 하는 가치가 시민들의 편의가 아닌가 하는 생각을 하게 되었다.
김성현	설문조사를 진행하는 과정에서 어려움이 있었다. 설문조사에 응해주지 않는 사람들이 있었고, 유동 인구가 적은 시간대에는 설문을 진행하기 어려웠다. 인문자연탐사 기간의 제한으로 오랜 기간 관찰할 수 없었고, 촉박한 시간으로 작업하는데 어려움이 존재하였다.

## 6. 참고 문헌

- [1] 세종특별자치시청, “세종시 콘텐츠 허브\_블로그 기자단\_영화에서 보던 무인 주차 정산기가 세종시에 있다!” ,[http://www.sejong.go.kr/prog/blog/citizen/sub04\\_02\\_01](http://www.sejong.go.kr/prog/blog/citizen/sub04_02_01)
- [2] 2015년 세종시 주차 및 교통 수급 실태 조사 결과 보고서, 세종특별자치시, 2015
- [3]네이버 블로그, “세종시 신도시 주차난…”주차용지 비율 확대” “, <http://blog.naver.com/tbroadjb/220429920938>
- [4]네이버 블로그, “세종시 불법주차 단속건수, 3년 새 3배 늘었다”, <http://blog.naver.com/tbroadjb/220649354662>



