**Устройство для проверки работоспособности**

**приборов по шине CAN.**

Устройство предназначено для проверки работы приборов в шине CAN путем эмуляции работы электронного блока управления. Передача параметров производится в соответствии с протоколом J1939-71. В таблице 1 указаны параметры передаваемые устройством.

Таблица 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование сообщения | Номер группы параметра (PGN) | Наименование параметра | Номер параметра (SPN) |
| EEC1 | 61444 | Engine Speed (Обороты двигателя) | 190 |
| LFE | 65266 | Engine Fuel Rate (Мгновенный расход топлива) | 183 |
| VEP | 65271 | Battery Potential (Напряжение аккумуляторной батареи) | 158 |
| EFL / P1 | 65263 | Engine Coolant Level (Уровень охлаждающей жидкости) | 111 |

Настройка передаваемых параметров в шину CAN производится с помощью четырех кнопок: «Выбор», «Установка меньше», «Установка больше», «Разрешить».

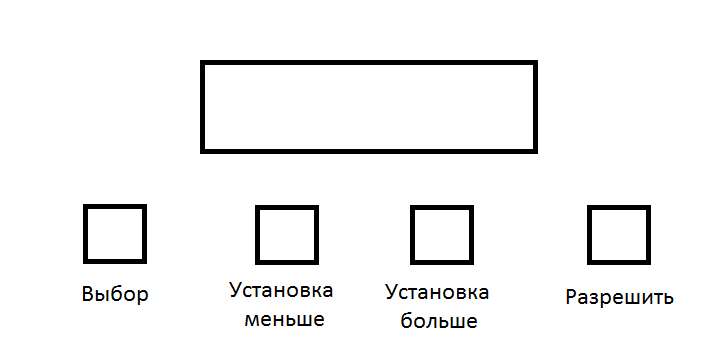


Рисунок 1

С помощью кнопки «Выбор» производится выбор параметра (по кругу), который необходимо отредактировать. Изменение значения параметра в меньшую или большую сторону производится с помощью кнопок «Установка меньше» и «Установка больше» соответственно. Разрешить или запретить передачу параметра можно с помощью кнопки «Разрешить». О передачи текущего параметра в шину CAN сигнализирует символ «+» в правой нижней части дисплея, символ «-» указывает на то, что параметр передаваться не будет.