In-Vehicle Network Tests Specification of QSEvs Creation		Creation	1/14	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

# 関係各部署 御中

To departments concerned

原紙保管
Storage of M/Y / original
関係者外科
コピー保管
Storage of copy

	制御電子プラ	ラットフォー	ム開発部	
侵入検知 QSEv 生成評価仕様書		フーク・アー	キ開発室 4G	
		work & Arch	itecture Deve	elopment Dept. 4G
		cture Develo <sub>l</sub>	pment Div.	
ification of QSEvs	No. SEC-eP	F-IDS-QSV-7	TST-SPEC-a0	0-03-a
Creation	承認	調査	作成	
		ū		2022/11/25
	1 10		15	2022/11/29
		竹山		
QSEv を生成する機能を有する ECU/VM				
ECUs/VMs with a function to create QSEvs				
【展開規則 Distribution rule】				
必要に応じて、関係会	社・関係部署	(海外事業体、	ボデーメーカ	、ECU サプライヤ)
への展開をお願いしま	す。			
Please distribute thi	s document t	o affiliated o	companies, or	departments (e.g.
overseas business enti	ities, car body	manufacture	rs, or ECU sup	opliers) if necessary.
【問合せ先 Contact infor	mation]			
 制御電子プラットフォ	ーム開発部 制	引御ネットワー	-ク・アーキ開	発室
セキュリティ仕様問合	せ窓口			
System Network &	k Architectu	re Developr	nent Dept.	E/E Architecture
		•	•	
<del>-</del>				
	Rification of QSEvs Creation  QSEv を生成する機能を有 ECUs/VMs with a function  【展開規則 Distribution の 必要に応じて、関係会 への展開をお願いしま Please distribute thi overseas business enti  【問合せ先 Contact infor 制御電子プラットフォ セキュリティ仕様問合 System Network & Development Div. Cor	SEv 生成評価仕様書 iffication of QSEvs Creation  QSEv を生成する機能を有する ECU/VM ECUs/VMs with a function to create QS 【展開規則 Distribution rule】 必要に応じて、関係会社・関係部署 への展開をお願いします。 Please distribute this document to overseas business entities, car body 【問合せ先 Contact information】 制御電子プラットフォーム開発部 特セキュリティ仕様問合せ窓口 System Network & Architectur Development Div. Contact for Securior  ### System Network & Architectur Development Div. Contact for Securior  #### System Network & Architectur Development Div. Contact for Securior  ##################################	制御ネットワーク・アーラー   System Network & Arch   E/E Architecture Development   Mo. SEC-ePF-IDS-QSV-7   不認   Approved by   本井   七方山   Approved by   Az井   七方山   Approved by   Azh   Azh	No. SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPEC-a0    Right

In-Vehicle Network Tests Specification of QSEv		QSEvs	Creation	2/14
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

# 変更履歴

Version	変更内容	日付	変更者
a00-00-a	新規作成	2021/08/06	46F 4G 竹山
a00-01-a	評価内容を全体的に具体化	2022/02/17	46F 4G 竹山
a00-02-a	<ul> <li>・各要求からタイムスタンプに関わる記述を削除</li> <li>・IDSQST_03302 を削除</li> <li>・IDSQST_03305 の要求を変更</li> <li>・IDSQST_03308 の事前条件の文言を修正</li> <li>・IDSQST_03310 を追加</li> <li>・IDSQST_03401 の事前条件の文言を修正</li> </ul>	2022/06/09	46F 4G 竹山
a00-03-a	<ul> <li>・IDSQST_3301の要求を変更</li> <li>・IDSQST_3304を削除</li> <li>・IDSQST_3305を削除</li> <li>・IDSQST_3306を削除</li> <li>・IDSQST_3310を削除</li> <li>・IDSQST_3401の要求を変更</li> <li>・IDSQST_3402の要求を変更</li> <li>・要求削除に伴い、表 2-1:評価事項一覧を変更</li> </ul>	2022/11/25	46F 4G 古川

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		Creation	3/14
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

# 目次

変	更履	楚	2
1.	はじ	こめに	4
	1.1.	本書の目的	4
	1.2.	適用範囲	4
	1.3.	前提条件	4
	1.4.	要求事項の記載	4
	1.5.	関連文書	
	1.5.	1. 上位文書	4
	1.5.	2. 参照文書	4
	1.6.	用語定義	4
2.	評价	<b></b>	5
3.	評价	<b></b>	5
4.	. 評价	西詳細	6
	4.1.	機能要求評価	6
	4.2.	品質評価	.12
	4.3.	制約評価	.13
	4.4.	設計値評価	.13

In-Vehicle Network Tests Specification of QSEvs Creation		Creation	4/14	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

### 1. はじめに

### 1.1. 本書の目的

本書では、侵入検知 QSEv 生成要求仕様書(上位文書[1]) によって定義された要件を評価する為の、 評価要件を定義する。

### 1.2. 適用範囲

本書は、侵入検知 QSEv 生成要求仕様書が適用対象となる ECU/VM に適用される。

#### 1.3. 前提条件

なし

### 1.4. 要求事項の記載

【IDSQST\_\*】と記載されている部分が、本書で要求する評価要件とする。ただし、<補足>と記載されているものは補足事項のため評価要件ではない。

### 1.5. 関連文書

上位文書、参照文書を示す。なお、関連文書のバージョンは ECU の要求仕様書で指定があればそれに従うこと。

### 1.5.1. 上位文書

表 1-1 上位文書

No	文書名	Ver.
1	侵入検知 QSEv 生成要求仕様書	-

### 1.5.2. 参照文書

表 1-2 参照文書

No.	文書名	Ver.
1	$AUTOSAR\_SWS\_IntrusionDetectionSystemManager$	R20-11
2	AUTOSAR_PRS_IntrusionDetectionSystem	R20-11
3	車両サイバーセキュリティ及びプライバシー用語定義書	最新版

### 1.6. 用語定義

本書で用いる用語については、参照文書[3]を参照のこと。

In-Vehicle Network Tests Specification of QSEvs Creation		Creation	5/14	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

# 2. 評価概要

評価項目一覧を表 2-1 に示す。下記評価項目の合否判定を全て満たす場合、合格と判定すること。

表 2-1:評価事項一覧

要求項目		評価項目	生産時機能
要求分類	要求 ID	評価 ID	
機能要求	IDSQSR_03301	IDSQST_03301	-
	IDSQSR_03303	IDSQST_03303	-
		IDSQST_03307	
		IDSQST_03308	
	IDSQSR_03304	IDSQST_03309	-
	IDSQSR_03305	IDSQST_03309	-
	IDSQSR_03306	IDSQST_03301	-
設計値	IDSQSR_03401	IDSQST_03401	-
		IDSQST_03402	
	IDSQSR_03403	IDSQST_03401	-
	IDSQSR_03404	IDSQST_03402	-

## 3. 評価環境

本仕様書で想定する試験環境を図 3-1に示す。

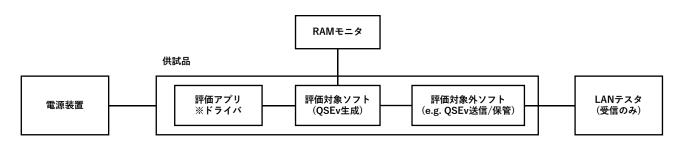


図 3-1: 評価環境

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		Creation	6/14
Application: ECU of In-Vehicle network No. SEC-ePF-IDS-QSV-TS		SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a	

## 4. 評価詳細

QSEv 生成要求の実装を確認するための、評価要件を定義する。

### 4.1. 機能要求評価

【IDSQST_0330	01]
評価内容	集約前の SEv のバッファリングについて、以下の 3 点を確認する
	・要求通りにバッファリングしているか(試験(i),(ii))
	・要求通りにバッファクリアしているか(試験(i),(ii))
	・十分なバッファを確保しているか(試験(iii))
事前条件	なし
評価手順	試供品に QSEv 送信機能が存在する場合は試験(i)を実施すること。また、試供品に
	QSEv 保管機能が存在する場合は試験(ii)を実施すること。
	● 試験(i)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、Event バッファ、Context
	Data バッファをすべて使用するように SEv を送信する
	(3) QSEv 送信前に RAM モニタで Event バッファ、Context Data バッファ
	の内容を確認する
	(4) QSEv 送信後に RAM モニタで Event バッファ、Context Data バッファ
	の内容を確認する
	● 試験(ii)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする。
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、Event バッファ、Context
	Data バッファをすべて使用するように SEv を送信する
	(3) QSEv 保存する前に RAM モニタで Event バッファ、Context Data バッ
	ファの内容を確認する
	(4) QSEv 保存後に RAM モニタで Event バッファ、Context Data バッファ
	の内容を確認する
	● 試験(iii)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする。
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、同時に発生する可能性が
	ある Security Event ID が異なる SEv を1回ずつ可能な限り短い間隔で
	送信する。
	(3) LAN テスタで供試品から送信されるメッセージを受信する

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			7/14
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

	- h=4 (-)
測定項目	● 試験(i)
	(A) 試験手順(3) における Event バッファ、Context Data バッファ
	(B) 試験手順(4) における Event バッファ、Context Data バッファ
	● 試験(ii)
	(A) 試験手順(3) における Event バッファ、Context Data バッファ
	(B) 試験手順(4) における Event バッファ、Context Data バッファ
	● 試験(iii)
	(A) 試験手順(3) における LAN テスタの受信メッセージ
合格基準	● 試験(i)
	▶ 測定項目(A)にて Event バッファに受信した SEv (Context Data を除く)
	が格納できていること
	▶ 測定項目(A)にて Context Data バッファに受信した Context Data が格納
	できていること
	▶ 測定項目(B)にて送信した QSEv に対応した Event バッファが次の SEv
	をバッファリングできる状態であること
	▶ 測定項目(B)にて送信した QSEv に対応した Context Data バッファが次
	の SEv をバッファリングできる状態であること
	● 試験(ii)
	▶ 測定項目(A)にて Event バッファに受信した SEv (Context Data を除く)
	が格納できていること
	▶ 測定項目(A)にて Context Data バッファに受信した Context Data が格納
	できていること
	▶ 測定項目(B)にて保存した QSEv に対応した Event バッファが次の SEv
	をバッファリングできる状態であること
	▶ 測定項目(B)にて保存した QSEv に対応した Context Data バッファが次
	の SEv をバッファリングできる状態であること
	● 試験(iii)
	➤ Internal SEv 発生による QSEv を受信していないこと
備考	なし

【IDSQST	`_03303 <b>】</b>
評価内容	Aggregation Filter と QSEv 生成について、以下の 2 点を確認する
	・Aggregation Filter (IDSM_FILTERS_CTX_USE_FIRST)が要求通りに動作しているか
	・QSEv が要求通りに生成できているか
事前条件	● ECU 内で発生する代表 SEv の[IdsMEventAggregationTimeInterval]に 0.3 を設定し

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			8/14
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

Applicati	ion:	ECU of In-Vehicle network	J of In-Vehicle network No. SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPEC-a00-03		
		ていること			
	•	ECU 内で発生する代表 SEv の[IdsMContex	tDataSou	arceSelector] ( IDSM_FILTER	
		S_CTX_USE_FIRST を設定していること	TX_USE_FIRST を設定していること		
評価手順	•	試験(i)	t験(i)		
		(1) 供試品の起動電源を ON にする。	供試品の起動電源を ON にする。		
		(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフト	供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、以下の条件で SEv を送信する		
		送信周期/回数:50ms 周期で 20 回	送信周期/回数:50ms 周期で 20 回		
		送信 SEv:表 4-1 参照	送信 SEv:表 4-1 参照		
		表 4-1 : 送信 SEv			

Field Name	値
Security Event ID	ECU 内で発生する代表 SEv の Security
	Event ID.
	代表 SEv は ECU で発生する SEv のうち
	一つを選定すること。
ContextData Size	ContextData のサイズ
ContextData	何回目に送信したわかる情報

(3) LAN テスタで供試品から送信されるメッセージを受信する

#### 測定項目

### ● 試験(i)

(A) 試験手順(3) における LAN テスタの受信メッセージ

### 合格基準

#### ● 試験(i)

- ▶ 測定項目(A)のメッセージ数が 4 or 5 であること
- ▶ 測定項目(A)の各メッセージの Count 値の合計が 20 であること
- ▶ 測定項目(A)の1つ目のメッセージが以下であること

表 4-2:1つ目のメッセージ

Field Name	値
Protocol Version	0b0001
Protocol Header	0b0001
IdsM Instance ID	上位文書[1]で定義した値
Sensor Instance ID	代表 SEv の Security Event ID に基づ
	いた値
Event Definition ID	代表 SEv の Security Event ID に基づ
	いた値
Count	1~7
Reserved	0
Context Data	1回目に受信した SEv の Context Data

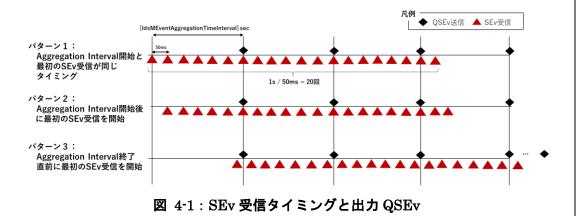
In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			9/14
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

▶ 測定項目(A)の2つ目以降のメッセージが以下であること

表 4-3:2つ目以降のメッセージ

Field Name	値
Protocol Version	0b0001
Protocol Header	0b0001
IdsM Instance ID	上位文書[1]で定義した値
Sensor Instance ID	代表 SEv の Security Event ID に基づ
	いた値
Event Definition ID	代表 SEv の Security Event ID に基づ
	いた値
Count	1~7
Reserved	0
Context Data	Aggregation Interval 開始から最初に
	受信した SEv の ContextData

備考 評価対象ソフトが SEv を受信するタイミングにより、出力される QSEv 数および QSEv 内容(Count, Context Data)が異なる(**図 4-1** 参照)。



In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		10/14	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

TIDGOGT 0220	
[IDSQST_0330	
評価内容	QSEvの Protocol Header が要求通りに設定できているか確認する
事前条件	なし
評価手順	● 試験(i)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、ContextData ありの SEv
	を送信する
	(3) LAN テスタで供試品から送信されるメッセージを受信する
	● 試験(ii)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、ContextData なしの SEv
	を送信する
	(3) LAN テスタで供試品から送信されるメッセージを受信する
	● 試験(i)
別足項口	
	(A) 試験手順(3) における LAN テスタの受信メッセージ
	● 試験(ii)
	(A) 試験手順(3) における LAN テスタの受信メッセージ
合格基準	● 試験(i)
	▶ 測定項目(A)のメッセージ数が1であること
	▶ 受信メッセージの Protocol Header が 0b0001 であること
	● 試験(ii)
	▶ 測定項目(A)のメッセージ数が 1 であること
	▶ 受信メッセージの Protocol Header が 0b0000 であること
 備考	なし

【IDSQST_0330	08]
評価内容	Rate Limitation Filter が要求通りに動作しているか確認する
事前条件	● [IdsMRateLimitationTimeInterval] に 1.0 を設定していること
	● [IdsMRateLimitationMaximumEvents] に5を設定していること
	● ECU 内で発生する代表 SEv の集約を行わない設定にしていること
評価手順	● 試験(i)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする。
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、以下の条件で SEv を送
	信する

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			11/14
Application: ECU of In	-Vehicle network	No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

	N/ I= = II=				
	送信周期:100ms				
	送信期間:送信開始から 10s				
	送信 SEv:表 4-4 参照				
	表 4-4:送信 SEv				
	Field Name 値				
	Security Event ID ECU 内で発生する代表 SEv の値。				
	ECU 設計部署が代表 SEv を一つ選定する				
	こと。				
	ContextData Size ContextData のサイズ				
	ContextData 任意の値				
	(3) LAN テスタで供試品から送信されるメッセージを受信する				
測定項目	● 試験(i)				
	(A) 試験手順(3) における LAN テスタの受信メッセージ				
合格基準	● 試験(i)				
	各 Rate Limitation Interval 内のメッセージ数が				
	[IdsMRateLimitationMaximumEvents]であること。ただし、最初に				
	QSEv を受信した Rate Limitation Interval は除く(図 4-2 参照)。				
	▲ QSEv送信				
	[IdsMRateLimitationTimeInterval]∯ [IdsMRateLimitationTimeInterval]∯  100ms 100ms				
	100ms				
	[IdsMRateLimitationMaximumEvents]@ [IdsMRateLimitationMaximumEvents]@				
	図 4-2: Rate Limitation Filter と QSEv 送信				
備考	なし				

【IDSQST_033	309]					
評価内容	Internal SEv が要求通りに生成されるか確認する					
事前条件	なし					
評価手順	● 試験(i)					
	(1) 供試品の起動電源を ON にする					
	$(2)$ 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、 ${f Event}$ バッファが $1$ 回溢					
	れるように SEv を送信する					
	(3) LAN テスタで供試品から送信されるメッセージを受信する。					
	● 試験(ii)					
	(1) 供試品の起動電源を ON にする					

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			12/14
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

	(2) 111 =	: N = = = = = = = = = = = = = = = = = =	
			西対象ソフトに対し、Context Data バッファ
		1回溢れるように SEv を	
	(3) LA	N テスタで供試品から送	信されるメッセージを受信する
測定項目	● 試験(i)		
	(A) 試	験手順(3) における LAN	テスタの受信メッセージ
	● 試験(ii)		
	(A) 試	験手順(3) における LAN	テスタの受信メッセージ
合格基準	● 試験(i)		
	> 測別	定項目(A)のメッセージ数	が 1 であること
	> 測算	定項目(A)の 1 つ目のメッ	セージが以下であること
		表 4-5:1	つ目のメッセージ
		Field Name	値
		Protocol Version	0b0001
		Protocol Header	0b0000
		IdsM Instance ID	上位文書[1]で定義した値
		Sensor Instance ID	0
		Event Definition ID	0x002E
		Count	1
		Reserved	0
	● 試験(ii)		
	> 測算	定項目(A)のメッセージ数	が 1 であること
	> 測算	定項目(A)の 1 つ目のメッ	セージが以下であること
		表 4-6:1	つ目のメッセージ
		Field Name	値
		Protocol Version	0b0001
		Protocol Header	0b0000
		IdsM Instance ID	上位文書[1]で定義した値
		Sensor Instance ID	0
		Event Definition ID	0x002F
			† <u>.</u>
		Count	1
		Count	0

## 4.2. 品質評価

なし

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			13/14
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

### 4.3. 制約評価

なし

### 4.4. 設計值評価

【IDSQST_0340	
評価内容	Rate Limitation Filter 関連の設計値が上位文書[1] IDSQSR_03403 に従い設定変
	更可能であることを確認する。
事前条件	<ul><li>なし</li></ul>
評価手順	● 試験(i)
	(1) 供試品のソースコードを確認する。(※1)
	※1 ソースコードを確認できない場合は設計仕様を確認してもよい。
測定項目	● 試験(i)
	(A) 試験手順(1) のソースコード
合格基準	● 試験(i)
	▶ 設計値を変更した際、ロジックを変更することなくソフトウェアの動作を
	変更できることを確認する。
備考	なし

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		14/14	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

[IDSQST_0340	021
評価内容	Internal SEv 関連の設計値が上位文書[1] IDSQSR_03404 に従い設定変更可能で
	あることを確認する。
事前条件	<ul><li>なし</li></ul>
評価手順	● 試験(i)
	(1) 供試品のソースコードを確認する。(※1)
	※1 ソースコードを確認できない場合は設計仕様を確認してもよい。
測定項目	● 試験(i)
	(A) 試験手順(1) のソースコード
合格基準	● 試験(i)
	▶ 設計値を変更した際、ロジックを変更することなくソフトウェアの動作を
	変更できることを確認する。
備考	なし

In-Vehicle Network	Tests Specification of	QSEvs (	Creation	1/13
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

# **Revision history**

Version	Change	Date	Reviser
a00-00-a	First version issued	2021/08/06	46F 4G Takeyama
a00-01-a	Tests fleshed	2022/02/17	46F 4G Takeyama
a00-02-a	<ul> <li>Description related to timestamp deleted</li> <li>IDSQST_03302 deleted</li> <li>IDSQST_03305 fleshed</li> <li>IDSQST_03308 modified</li> <li>IDSQST_03310 added</li> <li>IDSQST_03401 modified</li> </ul>	2022/06/09	46F 4G Takeyama
a00-03-a	<ul> <li>IDSQST_3301 modified</li> <li>IDSQST_3304 deleted</li> <li>IDSQST_3305 deleted</li> <li>IDSQST_3306 deleted</li> <li>IDSQST_3310 deleted</li> <li>IDSQST_3401 modified</li> <li>IDSQST_3402 modified</li> <li>Modified Table 2-1 due to requirement deletion.</li> </ul>	2022/11/25	46F 4G Furukawa

In-Vehicle Network Tests Specification		QSEvs (	Creation	2/13
Application: ECU of In-	Vehicle network	No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

# Table of contents

R	Revisio	on history	1
		roduction	
	1.1.	Purpose of this document	3
	1.2.	Scope of allocation of this document	3
	1.3.	Prerequisites	3
	1.4.	Description of tests	3
	1.5.	References	3
	1.6.	Glossary	3
2	. Tes	st overview	4
3	. Tes	st environment	4
4	. Tes	sts	5
	4.1.	Tests of functions	5
	4.2.	Tests of quality	12
	4.3.	Test of constraints	12
	1.1	Tagte of naramotors	19

In-Vehicle Network Tests Specification of		QSEvs (	Creation	3/13
Application: ECU of In-	Vehicle network	No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

### 1. Introduction

### 1.1. Purpose of this document

The purpose of this document is to define the test requirements of how to create QSEv from SEv recorded by detection slaves.

### 1.2. Scope of allocation of this document

This document is allocated to ECUs/VMs with a function to create QSEvs.

### 1.3. Prerequisites

None.

### 1.4. Description of tests

We describe tests as [Test: \*\*] in this document where <Note> means just a supplementary note.

#### 1.5. References

Input documents, and references are shown in this section. If the specification of the ECU specifies the version of the reference, follow it.

Table 1-1: Input documents

No.	Document name	Ver.
1	Requirements Specification of QSEvs Creation	-

Table 1-2: References

No.	Document name	Ver.
1	$AUTOSAR\_SWS\_IntrusionDetectionSystemManager$	R20-11
2	AUTOSAR_PRS_IntrusionDetectionSystem	R20-11
3	Terms and Definitions related to Vehicle Cybersecurity and Privacy	Latest

### 1.6. Glossary

See the reference [3] for terms used in this document.

In-Vehicle Network	Tests Specification of	QSEvs (	Creation	4/13
Application: ECU of In-	Vehicle network	No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

### 2. Test overview

We show the list of all tests defined in this document (Table 2-1). The Device Under Test (hereinafter referred to as DUT) shall pass all tests on Table 2-1.

Table 2-1: List of tests

Requirements		Tests	Production-
Category	Requirement ID	Test ID	time function
Functional	IDSQSR_03301	IDSQST_03301	No
requirements	IDSQSR_03303	IDSQST_03303	No
		IDSQST_03307	
		IDSQST_03308	
	IDSQSR_03304	IDSQST_03309	No
	IDSQSR_03305	IDSQST_03309	No
	IDSQSR_03306	IDSQST_03301	No
Parameters	IDSQSR_03401	IDSQST_03401	No
		IDSQST_03402	
	IDSQSR_03403	IDSQST_03401	No
	IDSQSR_03404	IDSQST_03402	No

### 3. Test environment

We show the test environment in Figure 3-1. Hereinafter, we refer to software under test as SUT.

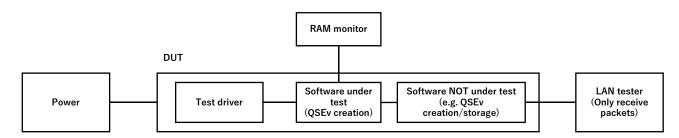


Figure 3-1: Test environment

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		5/13	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

## 4. Tests

We define tests to implementation of the QSEv creation requirements.

### 4.1. Tests of functions

[Test: IDSQST_0	03301]	
Test	Test the three following items about SEv buffering before its aggregation.	
	- Whether SEvs are buffered in accordance with the requirements (Test (i),	
	(ii))	
	- Whether buffers are cleared in accordance with the requirements (Test $(i)$ ,	
	(ii))	
	- Whether enough buffers are implemented (test (iii))	
Pre-condition	None.	
Test procedure	Test (i) shall be conducted if the DUT has the QSEv transmission function. In	
	addition, Test (ii) shall be conducted if the DUT has the QSEv storing function.	
	• Test (i)	
	(1) Turn on the power of the DUT.	
	(2) Send SEvs from the test driver to the SUT in the DUT to consume all	
	the Event and Context Data buffer.	
	(3) Check the contents of the Event and Context Data buffer by the RAM	
	monitor before the QSEvs transmission.	
	(4) Check the contents of the Event and Context Data buffer by the RAM	
	monitor after the QSEvs transmission.	
	• Test (ii)	
	(1) Turn on the power of the DUT.	
	(2) Send SEvs from the test driver to the SUT in the DUT to consume all	
	the Event and Context Data buffer.	
	(3) Check the contents of the Event and Context Data buffer by the RAM	
	monitor before the QSEvs storing.	
	(4) Check the contents of the Event and Context Data buffer by the RAM	
	monitor after the QSEvs storing.	
	• Test (iii)	
	(1) Turn on the power of the DUT.	
	(2) Send one SEv at a time in the shortest interval as possible from the test	
	driver to the SUT in the DUT. Each SEv in this test shall have different	
	Security Event IDs that can occur at the same time.	

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		6/13	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

	(3) Receive the messages sent from the DUT by the LAN tester.
Measurement	• Test (i)
item	(A) The Event and Context Data buffer at the test procedure (3)
	(B) The Event and Context Data buffer at the test procedure (4)
	• Test (ii)
	(A) The Event and Context Data buffer at the test procedure (3)
	(B) The Event and Context Data buffer at the test procedure (4)
	• Test (iii)
	(A) The messages received by the LAN tester during the test procedure (3).
Pass Criteria	• Test (i)
	> SEvs (except Context Data) are buffered in the Event buffer of the
	measurement item (A).
	> Context Data are buffered in the Context Data buffer of the
	measurement item (A).
	> The Event buffer of the measurement item (B) corresponding to the
	QSEvs transmitted are ready for the next SEv buffering.
	> The Context Data buffer of the measurement item (B) corresponding to
	the QSEvs transmitted are ready for the next SEv buffering.
	• Test (ii)
	> SEvs (except Context Data) are buffered in the Event buffer of the
	measurement item (A).
	> Context Data are buffered in the Context Data buffer of the
	measurement item (A).
	> The Event buffer of the measurement item (B) corresponding to the
	QSEvs stored are ready for the next SEv buffering
	> The Context Data buffer of the measurement item (B) corresponding to
	the QSEvs stored are ready for the next SEv buffering
	• Test (iii)
	> Any QSEv due to occurrence of internal SEv has not been received.
Note	None.

[Test: IDSQST_03303]		
Test	Test the two following items about the Aggregation Filter and QSEv creation.	
	- Whether the Aggregation Filter (IDSM FILTERS CTX USE FIRST) works	

In-Vehicle Network Tests Specification of G		QSEvs Creation		7/13
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

	in a	ccordance with the requ	uirements					
	- Whe	$_{ m ether~QSEvs}$ are created	d in accordance with the requirements.					
Pre-condition (	• [Ids	MEventAggregationTimeInterval] for the representative SEv that						
		rs in the ECU shall be	-					
	• [Ids	MContextDataSourceS	elector] for the representative SEv that occurs i					
			SM_FILTERS_CTX_USE_FIRST.					
Test procedure	• Tes	t (i)						
	(1)	Turn on the power of t	he DUT.					
	(2) Send SEvs from the test driver to the SUT in the DUT with							
	, ,	following conditions.						
		_	ber of times: 20 times at intervals of 50 [ms]					
		SEv to send: See Table						
		SEV to solid See Table						
		Та	ble 4-1: SEv to send					
		Field Name	Value					
		Security Event ID	The Security Event ID of the					
		,	representative SEv that occurs in the					
			ECU.					
			Choose only one representative SEv from					
			ones that occur in the ECU.					
		ContextData Size	The size of Context Data					
		ContextData	Value that makes which time of sending					
			clear					
	(3)	Receive the messages	sent from the DUT by the LAN tester.					
Measurement		t (i)						
item			l by the LAN tester during the test procedure (3					
D 0		t (i)	the state of the s					
	>		asurement item (A) is 4 or 5.					
	>		s of all the measurement item (A) is 20.					
	>		the measurement item (A) is in accordance wit					
		Table 4-2.						
			e 4-2: The first message					
		Field Name	Value					
		Protocol Version	0b0001					

In-Vehicle Network Tests Specification of C		QSEvs Creation		8/13
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

ıput
the
the
ived

➤ The second and subsequent messages of the measurement item (A) is in accordance with Table 4-3.

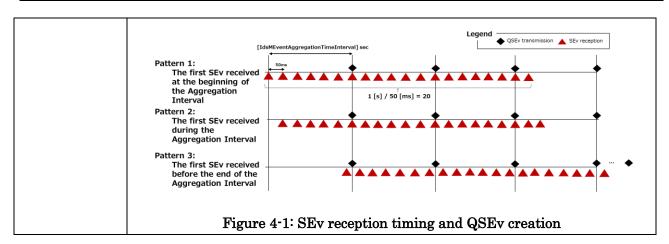
Table 4-3: The second and subsequent message

Field Name	Value				
Protocol Version	0b0001				
Protocol Header	0b0001				
IdsM Instance ID	The value specified by the input				
	document [1]				
Sensor Instance ID	The value corresponding to the				
	representative Security Event ID				
Event Definition ID	The value corresponding to the				
	representative Security Event ID				
Count	1 ~ 7				
Reserved	0				
Context Data	The Context Data of the first SEv				
	received after the beginning of the				
	aggregation interval				

Note

The number and contents (Count, Context Data) of QSEvs depend on the timing of the QSEv reception (Figure 4-1).

In-Vehicle Network Tests Specification of C		QSEvs Creation		9/13
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

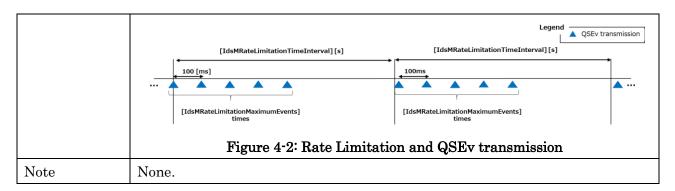


[Test: IDSQST_0	03307]
Test	Test whether the QSEv protocol header is set in accordance with the requirements.
Pre-condition	None.
Test procedure	<ul> <li>Test (i)</li> <li>(1) Turn on the power of the DUT.</li> <li>(2) Send SEvs with Context Data from the test driver to the SUT in the DUT.</li> <li>(3) Receive the messages sent from the DUT by the LAN tester.</li> <li>Test (ii)</li> <li>(1) Turn on the power of the DUT.</li> <li>(2) Send SEvs without Context Data from the test driver to the SUT in the DUT.</li> <li>(3) Receive the messages sent from the DUT by the LAN tester.</li> </ul>
Measurement	• Test (i)
item	<ul> <li>(A) The messages received by the LAN tester during the test procedure (3).</li> <li>Test (ii)</li> <li>(A) The messages received by the LAN tester during the test procedure (3).</li> </ul>
Pass Criteria	<ul> <li>Test (i)</li> <li>The number of the measurement item (A) is 1.</li> <li>The Protocol Header of each measurement item (A) is 0b0001.</li> <li>Test (ii)</li> <li>The number of the measurement item (A) is 1.</li> <li>The Protocol Header of each measurement item (A) is 0b0000.</li> </ul>
Note	None.

In-Vehicle Network Tests Specification of G		QSEvs (	10/13	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPF	EC-a00-03-a

[Test: IDSQST_0	03308]								
Test	Test w	hether the Rate L	imitation	Filter	works	in	accordance	with	the
	requirements.								
Pre-condition	• [IdsMRateLimitationTimeInterval] shall be set to 1.0.								
	• [Ids	• [IdsMRateLimitationMaximumEvents] shall be set to 5.							
	• The	representative SEvs	that occur	s in the	ECU	shal	l not be aggr	regated	d.
Test procedure	• Test	t (i)							
	(1)	Turn on DUT							
	(2)	Send SEvs from the	he test dri	iver to	the S	UT	in the DUT	with	the
		following conditions	8.						
		The interval: 100 [n	ns]						
		The period: 10 [s] fr	om the sta	rt of the	e sendi	ng S	SEvs		
		SEv to send: See Ta	ble 4-4						
	Table 4-4: SEv to send								
		Field Name	Value						
		Security Event ID	The S	ecurity	Event	ID o	of the		
			repres	sentativ	e SEv	that	occurs in th	ıe	
			ECU.						
			ECU o	designe	r choos	es o	ne		
			repres	sentativ	e SEv.				
		ContextData Size	The si	ze of Co	ontext	Data	a		
		ContextData	Value	that m	akes w	hich	time of sen	ding	
			clear						
			<u> </u>						
	(3)	Receive the messag	es sent froi	m the D	UT by	the	LAN tester.		
Measurement	• Tes	t (i)							
item	(A) The messages received by the LAN tester during the test procedure (3).								
Pass Criteria	• Tes	t (i)							
	>	Each number of all	the measu	rement	item (	A) a	t each Rate	Limita	ition
		Interval is [IdsMRa	teLimitatio	onMaxi	mumE	vent	s] except the	e first l	Rate
		Limitation Interval	where the	first Q	SEv is	rece	ived (Figure	4-2).	

In-Vehicle Network Tests Specification of G		QSEvs (	11/13	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a



[Test: IDSQST_0	03309]					
Test	Test whether the Internal SEvs are created in accordance with the requirements.					
Pre-condition	None.					
Test procedure	• Test (i)					
	(1) Turn on the power of the DUT.					
	(2) Send SEvs from the test driver to the SUT in the DUT to overflow the					
	Event buffer one time.					
	(3) Receive the messages sent from the DUT by the LAN tester.					
	• Test (ii)					
	(1) Turn on the power of the DUT.					
	(2) Send SEvs from the test driver to the SUT in the DUT to overflow the					
	Context Data buffer one time.					
	(3) Receive the messages sent from the DUT by the LAN tester.					
Measurement	• Test (i)					
item	(A) The messages received by the LAN tester during the test procedure (3).					
	• Test (ii)					
	(A) The messages received by the LAN tester during the test procedure (3).					
Pass Criteria	• Test (i)					
	The number of the measurement item (A) is 1.					
	> The first message of the measurement item (A) is in accordance with					
	Table 4-5.					
	Table 4-5: The first message					
	Field Name Value					
	Protocol Version 0b0001					
	Protocol Header 0b0000					
	IdsM Instance ID The value specified by the input					
	document [1]					

In-Vehicle Network Tests Specification of C		QSEvs Creation		12/13
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-03-a

		C I I ID		
		Sensor Instance ID	0	
		Event Definition ID	0x002E	
		Count	1	
		Reserved	0	
	• Tes	t (ii)		
	>	The number of the mea	asurement item (A) is 1.	
	>	The first message of the	ne measurement item (A) is in accordan	ice with
		Table 4-6.		
	Table 4-6: The first message			
		Field Name	Value	
		Protocol Version	0b0001	
		Protocol Header	0b0000	
		IdsM Instance ID	The value specified by the input	
			document [1]	
		Sensor Instance ID	0	
		Event Definition ID	0x002F	
		Count	1	
		Reserved	0	
Note	None.			

# 4.2. Tests of quality

None.

## 4.3. Test of constraints

None.

# 4.4. Tests of parameters

[Test: IDSQST_03401]		
Test	Test whether the parameters of the Rate Limitation Filter are capable to set in	
	accordance with IDSQSR_03403 in the input document [1].	
Pre-condition	• None.	
Test procedure	• Test (i)	

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			13/13
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPEC-a00-03-a	

	(1) Check the source code of the DUT. (*1)	
	*1 If it is impossible to check the source code, you may check the design of the software.	
Measurement	• Test (i)	
item	(A) The source code in the test procedure (1).	
Pass Criteria	• Test (i)	
	(A) The parameters in the measurement (A) are capable to be altered with	
	altering the logic in the measurement item (A).	
Note	None.	

[Test: IDSQST_03402]			
Test	Test whether the parameters of the Internal SEv are capable to set in		
	accordance with IDSQSR_03404 in the input document [1].		
Pre-condition	• None.		
Test procedure	• Test (i)		
	(1) Check the source code of the DUT. (*1)		
	*1 If it is impossible to check the source code, you may check the design of the		
	software.		
Measurement	• Test (i)		
item	(A) The source code in the test procedure (1).		
Pass Criteria	• Test (i)		
	(A) The parameters in the measurement (A) are capable to be altered with		
	altering the logic in the measurement item (A).		
Note	None.		