In-Vehicle Network Tests Specification of QSEvs Creation		1/10		
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

関係各部署 御中

To departments concerned

原紙保管
Storage of M/Y / original

関係者外級

□ ピー保管
Storage of copy

		制御電子プラ	ラットフォー.	ム開発部	
			フーク・アー	キ開発室 4G	
		System Net	work & Arch	itecture Deve	elopment Dept. 4G
侵入検知(QSEv 生成評価仕様書	E/E Archite	cture Develo	pment Div.	
Test Spec	cification of QSEvs	No. SEC-eP	F-IDS-QSV-7	TST-SPEC-a0	00-05-a
	Creation	承認	調査	作成	
		Approved by 平林	Checked by 平井	Created by	0000/05/01
		一个		⟨ <i>a</i> ′′	2023/05/31
			宫内		
適用先	QSEv を生成する機能を有	する ECU/VM			
Target	ECUs/VMs with a function to create QSEvs				
	【展開規則 Distribution rule】				
	必要に応じて、関係会	社•関係部署	(海外事業体、	ボデーメーカ	、ECU サプライヤ)
	への展開をお願いしま	す。			
	Please distribute thi	s document t	o affiliated o	companies, or	departments (e.g.
	overseas business ent	ities, car body	manufacture	rs, or ECU suj	ppliers) if necessary.
特記					
Special note	【問合せ先 Contact infor	mation			
	制御電子プラットフォ	ーム開発部 制	訓御ネットワ-	-ク・アーキ開	発室
	セキュリティ仕様問合	せ窓口			
	System Network &	& Architectu	re Developr	nent Dept.	E/E Architecture
	Development Div. Con	ntact for Secur	rity Inquiries		
	email: epf-sec-sp@meg	ga.tec.toyota.c	o.jp		

In-Vehicle Network Tests Specification of QSI		QSEvs	Creation	2/10
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

変更履歴

Version	変更内容	日付	変更者
a00-00-a	新規作成	2021/08/06	46F 4G 竹山
a00-01-a	評価内容を全体的に具体化	2022/02/17	46F 4G 竹山
a00-02-a	 ・各要求からタイムスタンプに関わる記述を削除 ・IDSQST_03302 を削除 ・IDSQST_03305 の要求を変更 ・IDSQST_03308 の事前条件の文言を修正 ・IDSQST_03310 を追加 ・IDSQST_03401 の事前条件の文言を修正 	2022/06/09	46F 4G 竹山
a00-03-a	 ・IDSQST_3301の要求を変更 ・IDSQST_3304を削除 ・IDSQST_3305を削除 ・IDSQST_3306を削除 ・IDSQST_3310を削除 ・IDSQST_3401の要求を変更 ・IDSQST_3402の要求を変更 ・要求削除に伴い、表 2-1:評価事項一覧を変更 	2022/11/25	46F 4G 古川
a00-04-a	・IDSQST_03303 の要求を変更	2023/03/31	46F 4G 古川
a00-05-a	 ・3.評価環境 修正 ・IDSQST_03301 の要求を変更 ・IDSQST_03303 の要求を変更 ・IDSQST_03307 の要求を変更 ・IDSQST_03308 を削除 ・IDSQST_03309 を削除 ・IDSQST_03401 を削除 ・IDSQST_03402 を削除 	2023/05/31	46F 4G 古川

In-Vehicle Network Tests Specification of QSEv		QSEvs	Creation	3/10
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

目次

変	更履	歴	2
		こめに	
	1.1.	本書の目的	4
	1.2.	適用範囲	4
	1.3.	前提条件	4
	1.4.	要求事項の記載	4
	1.5.	関連文書	4
	1.5.	1. 上位文書	4
	1.5.	2. 参照文書	4
	1.6.	用語定義	4
2.	評值		5
3.	評估	西環境	5
4.	評值	西詳細	6
	4.1.	機能要求評価	6
	4.2.	品質評価	10
	4.3.	制約評価	10
	4.4.	設計値評価	10

In-Vehicle Network Tests Specification of QSEvs Creation		4/10		
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

1. はじめに

1.1. 本書の目的

本書では、侵入検知 QSEv 生成要求仕様書(上位文書[1]) によって定義された要件を評価する為の、 評価要件を定義する。

1.2. 適用範囲

本書は、侵入検知 QSEv 生成要求仕様書が適用対象となる ECU/VM に適用される。

1.3. 前提条件

なし

1.4. 要求事項の記載

【IDSQST_*】と記載されている部分が、本書で要求する評価要件とする。ただし、<補足>と記載されているものは補足事項のため評価要件ではない。

1.5. 関連文書

上位文書、参照文書を示す。なお、関連文書のバージョンは ECU の要求仕様書で指定があればそれに従うこと。

1.5.1. 上位文書

表 1-1 上位文書

No	文書名	Ver.
1	侵入検知 QSEv 生成要求仕様書	-

1.5.2. 参照文書

表 1-2 参照文書

No.	文書名	Ver.
1	$AUTOSAR_SWS_IntrusionDetectionSystemManager$	R20-11
2	AUTOSAR_PRS_IntrusionDetectionSystem	R20-11
3	車両サイバーセキュリティ及びプライバシー用語定義書	最新版

1.6. 用語定義

本書で用いる用語については、参照文書[3]を参照のこと。

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		5/10	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

2. 評価概要

評価項目一覧を表 2-1 に示す。下記評価項目の合否判定を全て満たす場合、合格と判定すること。

表 2-1:評価事項一覧

要求項目		評価項目	生産時機能
要求分類	要求 ID	評価 ID	
機能要求	IDSQSR_03301	IDSQST_03301	-
	IDSQSR_03303	IDSQST_03303	-
		IDSQST_03307	
	IDSQSR_03306	IDSQST_03301	-

3. 評価環境

本仕様書で想定する試験環境を図 3-1 に示す。

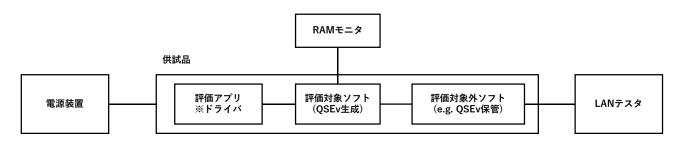


図 3-1:評価環境

In-Vehicle Network Tests Specification of QSEvs Creation		6/10		
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

4. 評価詳細

QSEv 生成要求の実装を確認するための、評価要件を定義する。

4.1. 機能要求評価

【IDSQST_0	3301]
評価内容	集約前の SEv のバッファリングについて、以下の 3 点を確認する
	・要求通りにバッファリングしているか(試験(i))
	・要求通りにバッファクリアしているか(試験(i))
	・十分なバッファを確保しているか(試験(ii))
事前条件	なし
評価手順	● 試験(i)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする。
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、Event バッファ、Context
	Data バッファをすべて使用するように SEv を送信する
	(3) QSEv 保存する前に RAM モニタで Event バッファ、Context Data バッ
	ファの内容を確認する
	(4) QSEv 保存後に RAM モニタで Event バッファ、Context Data バッファ
	の内容を確認する
	● 試験(ii)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする。
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、同時に発生する可能性が
	ある Security Event ID が異なる SEv を1回ずつ可能な限り短い間隔で
	送信する。
	(3)LAN テスタから供試品に対し QSEv の読み出しを実施
測定項目	● 試験(i)
	(A) 試験手順(3) における Event バッファ、Context Data バッファ
	(B) 試験手順(4) における Event バッファ、Context Data バッファ
	● 試験(ii)
	(A) 試験手順(3) における読み出しの結果
合格基準	● 試験(i)
	▶ 測定項目(A)にて Event バッファに受信した SEv (Context Data を除く)
	が格納できていること
	▶ 測定項目(A)にて Context Data バッファに受信した Context Data が格納
	できていること

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		7/10	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

	▶ 測定項目(B)にて保存した QSEv に対応した Event バッファが次の SEv
	をバッファリングできる状態であること
	➤ 測定項目(B)にて保存した QSEv に対応した Context Data バッファが次
	の SEv をバッファリングできる状態であること
	● 試験(ii)
	▶ QSEvの数が、試験手順(2)で発生させた SEvの数と一致していること
備考	なし

【IDSQST	'_033	303]						
評価内容	Ag	grega	ation Filter と QSEv 生月	成について、以下の2点を確認する				
	• A	Aggr€	egation Filter (IDSM_F	ILTERS_CTX_USE_FIRST)が要求通りに動作してい	るか			
	• 6	QSEv	が要求通りに生成できる	ているか				
事前条件	•	ECU 内で発生する代表 SEv の[IdsMEventAggregationTimeInterval]に要求仕様で						
		決められた[IdsMEventAggregationTimeInterval]の値を設定していること						
	•	EC	U 内で発生する代表 SE	v $\mathcal{O}[ext{IdsMContextDataSourceSelector}]$ $\subset ext{IDSM_FIL}$	TER			
		S_0	CTX_USE_FIRST を設定	さしていること				
評価手順	•	試駁	美(i)					
		(1)	供試品の起動電源をOl	N にする。				
		(2)	供試品の評価アプリかり	ら評価対象ソフトに対し、以下の条件で SEv を送信す	トる			
			送信周期/回数:50ms /	周期で 20 回				
		送信 SEv:表 4-1 参照						
		表 4-1 : 送信 SEv						
			Field Name					
			Security Event ID ECU 内で発生する代表 SEv の Security					
				Event ID。				
				代表 SEv は ECU で発生する SEv のうち				
				一つを選定すること。				
			ContextData Size	ContextData のサイズ				
			ContextData	何回目に送信したかわかる情報				
		(3)	LAN テスタから供試品	hに対し QSEv の読み出しを実施				
測定項目	•	試駁						
			試験手順(3) における語	売み出しの結果 おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おお				
合格基準	•	試驗						
		>	測定項目(A)の QSEv 保	R管数が以下の範囲内であること				

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		8/10	
Application: ECU of In-Vehicle network			SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

MIN:(50ms*(20 回-1))/([AggregetionTimeInterval]*1000) ※小数点切り上げ MAX:(50ms*(20 回-1))/([AggregetionTimeInterval]*1000)+1 ※小数点切り上げ

- ▶ 測定項目(A)の各 QSEv の Count 値の合計が 20 であること
- ▶ 測定項目(A)の1つ目のQSEvが以下であること

表 4-2:1つ目の QSEv

Field Name	値
Protocol Version	0b0001
Protocol Header	0b0001
IdsM Instance ID	上位文書[1]で定義した値
Sensor Instance ID	代表 SEv の Security Event ID に基づいた値
Event Definition ID	代表 SEv の Security Event ID に基づいた値
Count	1∼((([AggregetionTimeInterval]*1000)/50ms)+1)
	※小数点切り下げ
Reserved	0
Context Data	1回目に受信した SEv の Context Data

▶ 測定項目(A)の2つ目以降のQSEvが以下であること

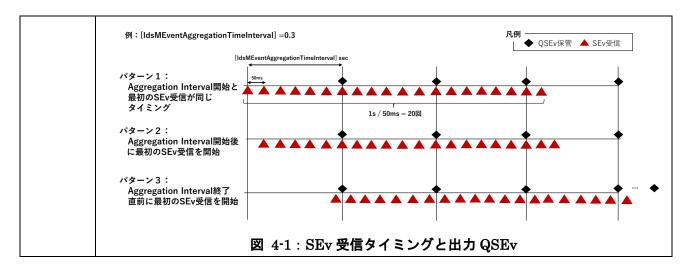
表 4-3:2つ目以降の QSEv

Field Name	値
Protocol Version	0b0001
Protocol Header	0b0001
IdsM Instance ID	上位文書[1]で定義した値
Sensor Instance ID	代表 SEv の Security Event ID に基づいた値
Event Definition ID	代表 SEv の Security Event ID に基づいた値
Count	1~((([AggregetionTimeInterval] *1000)/50ms)+1)
	※小数点切り下げ
Reserved	0
Context Data	Aggregation Interval 開始から最初に受信した SEv
	σ ContextData

備考

評価対象ソフトが SEv を受信するタイミングにより、出力される QSEv 数および QSEv 内容(Count, Context Data)が異なる(**図 4-1** 参照)。

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		9/10	
Application: ECU of In-	Vehicle network	No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a



In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation			10/10
Application: ECU of In	-Vehicle network	No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

【IDSQST_033	07]
評価内容	QSEvの Protocol Header が要求通りに設定できているか確認する
事前条件	なし
評価手順	供試品に Context Data ありの SEv が存在する場合、試験(i)を実施すること。
	供試品に Context Data なしの SEv が存在する場合、試験(ii)を実施すること。
	● 試験(i)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、ContextData ありの SEv
	を送信する
	(3)LAN テスタから供試品に対し QSEv の読み出しを実施
	● 試験(ii)
	(1) 供試品の起動電源を ON にする
	(2) 供試品の評価アプリから評価対象ソフトに対し、ContextData なしの SEv
	を送信する
	(3)LAN テスタから供試品に対し QSEv の読み出しを実施
測定項目	● 試験(i)
	(A) 試験手順(3) における読み出しの結果
	● 試験(ii)
	(A) 試験手順(3) における読み出しの結果
合格基準	● 試験(i)
	▶ 測定項目(A)の QSEv 数が 1 であること
	> QSEv の Protocol Header が 0b0001 であること
	● 試験(ii)
	▶ 測定項目(A)の QSEv 数が 1 であること
	> QSEvの Protocol Headerが 0b0000 であること
備考	なし

4.2. 品質評価

なし

4.3. 制約評価

なし

4.4. 設計值評価

なし

In-Vehicle Network	Tests Specification of	QSEvs (Creation	1/9
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

Revision history

Version	Change	Date	Reviser
a00-00-a	First version issued	2021/08/06	46F 4G Takeyama
a00-01-a	Tests fleshed	2022/02/17	46F 4G Takeyama
	Description related to timestamp deleted IDSQST_03302 deleted IDSQST_03305 floated		46F 4G Takeyama
a00-02-a	 IDSQST_03305 fleshed IDSQST_03308 modified IDSQST_03310 added 	2022/06/09	
a00-03-a	 IDSQST_03401 modified IDSQST_3301 modified IDSQST_3304 deleted IDSQST_3305 deleted IDSQST_3306 deleted IDSQST_3310 deleted IDSQST_3401 modified IDSQST_3402 modified Modified Table 2-1 due to requirement deletion. 	2022/11/25	46F 4G Furukawa 46F 4G
a00-04-a	• IDSQST_03303 modified	2023/03/31	Furukawa
a00-05-a	 3.Test environment modified IDSQST_03301 modified IDSQST_03303 modified IDSQST_03307 modified IDSQST_03308 deleted IDSQST_03309 deleted IDSQST_03401 deleted IDSQST_03402 deleted 	2023/05/31	46F 4G Furukawa

In-Vehicle Network	Tests Specification of C	QSEvs (Creation	2/9
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

Table of contents

R	evisio	on history	. 1
		roduction	
	1.1.	Purpose of this document	3
	1.2.	Scope of allocation of this document	
	1.3.	Prerequisites	3
	1.4.	Description of tests	3
	1.5.	References	3
	1.6.	Glossary	3
2.	Tes	st overview	. 4
3.	. Tes	st environment	. 4
4.	. Tes	ets	. 5
	4.1.	Tests of functions	5
	4.2.	Tests of quality	6
	4.3.	Test of constraints	6
	44	Tests of parameters	Ç

In-Vehicle Network	Tests Specification of	QSEvs (Creation	3/9
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

1. Introduction

1.1. Purpose of this document

The purpose of this document is to define the test requirements of how to create QSEv from SEv recorded by detection slaves.

1.2. Scope of allocation of this document

This document is allocated to ECUs/VMs with a function to create QSEvs.

1.3. Prerequisites

None.

1.4. Description of tests

We describe tests as [Test: **] in this document where <Note> means just a supplementary note.

1.5. References

Input documents, and references are shown in this section. If the specification of the ECU specifies the version of the reference, follow it.

Table 1-1: Input documents

No.	Document name	Ver.
1	Requirements Specification of QSEvs Creation	-

Table 1-2: References

No.	Document name	Ver.
1	AUTOSAR_SWS_IntrusionDetectionSystemManager	R20-11
2	AUTOSAR_PRS_IntrusionDetectionSystem	R20-11
3	Terms and Definitions related to Vehicle Cybersecurity and Privacy	Latest

1.6. Glossary

See the reference [3] for terms used in this document.

In-Vehicle Network	Tests Specification of	QSEvs (Creation	4/9
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

2. Test overview

We show the list of all tests defined in this document (Table 2-1). The Device Under Test (hereinafter referred to as DUT) shall pass all tests on Table 2-1.

Table 2-1: List of tests

Requirements		Tests	Production-
Category Requirement ID		Test ID	time function
Functional IDSQSR_03301		IDSQST_03301	No
requirements IDSQSR_03303		IDSQST_03303	No
		IDSQST_03307	
	IDSQSR_03306	IDSQST_03301	No

3. Test environment

We show the test environment in Figure 3-1. Hereinafter, we refer to software under test as SUT.

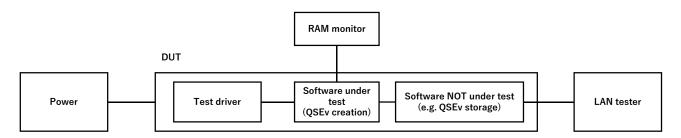


Figure 3-1: Test environment

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		5/9	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

4. Tests

We define tests to implementation of the QSEv creation requirements.

4.1. Tests of functions

[Test: IDSQST_0	03301]
Test	Test the three following items about SEv buffering before its aggregation.
	- Whether SEvs are buffered in accordance with the requirements (Test (i))
	- Whether buffers are cleared in accordance with the requirements (Test (i))
	- Whether enough buffers are implemented (test (ii))
Pre-condition	None.
Test procedure	• Test (i)
	(1) Turn on the power of the DUT.
	(2) Send SEvs from the test driver to the SUT in the DUT to consume all
	the Event and Context Data buffer.
	(3) Check the contents of the Event and Context Data buffer by the RAM
	monitor before the QSEvs storing.
	(4) Check the contents of the Event and Context Data buffer by the RAM
	monitor after the QSEvs storing.
	• Test (ii)
	(1) Turn on the power of the DUT.
	(2) Send one SEv at a time in the shortest interval as possible from the test
	driver to the SUT in the DUT. Each SEv in this test shall have different
	Security Event IDs that can occur at the same time.
	(3) Read QSEvs on DUT by the LAN tester.
Measurement	• Test (i)
item	(A) The Event and Context Data buffer at the test procedure (3)
	(B) The Event and Context Data buffer at the test procedure (4)
	• Test (ii)
	(A) The result of the read in the test procedure (3)
Pass Criteria	• Test (i)
	> SEvs (except Context Data) are buffered in the Event buffer of the
	measurement item (A).
	> Context Data are buffered in the Context Data buffer of the
	measurement item (A).
	> The Event buffer of the measurement item (B) corresponding to the

In-Vehicle Network	Tests Specification of	ation of QSEvs Creation		6/9
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

	QSEvs stored are ready for the next SEv buffering.
	> The Context Data buffer of the measurement item (B) corresponding to
	the QSEvs stored are ready for the next SEv buffering.
	• Test (ii)
	> The number of QSEvs matches the number of SEvs generated in the
	test procedure (2).
Note	None.

[Test: IDSQST]	[Test: IDSQST_03303]				
Test	Test the	e two following items abo	out the Aggregation Filter and QSEv creation.		
	- Whe	- Whether the Aggregation Filter (IDSM_FILTERS_CTX_USE_FIRST) works			
	in a	ccordance with the requ	irements		
	- Whe	hether QSEvs are created in accordance with the requirements.			
Pre-condition	• [Ids	dsMEventAggregationTimeInterval] for the representative SEv that occurs			
	in t	he ECU shall be set to	$[Ids MEvent Aggregation Time Interval] \ defined \ in$		
	the	requirement specification	on.		
	• [Ids	${f MC}$ ontext ${f DataS}$ ource ${f Se}$	elector] for the representative SEv that occurs in		
	the	the ECU shall be set to IDSM_FILTERS_CTX_USE_FIRST.			
Test	• Test (i)				
procedure	(1)	(1) Turn on the power of the DUT.			
	(2)	Send SEvs from the test driver to the SUT in the DUT with the following			
		conditions.			
			per of times: 20 times at intervals of 50 [ms]		
		SEv to send: See Table	4-1		
		Та	ble 4-1: SEv to send		
		Field Name	Value		
		Security Event ID	The Security Event ID of the		
			representative SEv that occurs in the		
		ECU.			
		Choose only one representative SEv from			
		ones that occur in the ECU.			
		ContextData Size	The size of Context Data		
		ContextData	Value that makes which time of sending		

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		7/9	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

		clear	
	((2) Deed OCE on DIW beekle I AN Acedon	
		3) Read QSEvs on DUT by the LAN tester.	
Measurement	• [Test (i)	
item	(A) The result of the read in the test procedure (3).	
Pass Criteria	• 7	Test (i)	
	7	The number of the QSEvs stored in the measurement item (A) is within	
		the following range.	
		MIN:(50 [ms] * (20 [times] - 1)) / ([AggregetionTimeInterval] * 1000)	
	*Round up the decimal point		
		MAX:(50 [ms] * (20 [times] - 1)) / ([AggregetionTimeInterval] * 1000)+1	
		*Round up the decimal point	
)	The sum of the Counts of all the measurement item (A) is 20.	
)	The first QSEv of the measurement item (A) is in accordance with Table	
		4-2.	
		Table 4-2: The first QSEv	

Field Name	Value	
Protocol Version	0b0001	
Protocol Header	0b0001	
IdsM Instance ID	The value specified by the input document [1]	
Sensor Instance ID	The value corresponding to the representative	
	Security Event ID	
Event Definition ID	The value corresponding to the representative	
	Security Event ID	
Count	$1 \sim ((([AggregetionTimeInterval] * 1000) / 50 [ms]) + 1)$	
	* Round down the decimal point	
Reserved	0	
Context Data	Context Data of the first SEv received	

➤ The second and subsequent messages of the measurement item (A) is in accordance with Table 4-3.

Table 4-3: The second and subsequent QSEv

Field Name	Value
Protocol Version	0b0001
Protocol Header	0b0001
IdsM Instance ID	The value specified by the input document [1]

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		8/9	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

Sensor Instance ID	The value corresponding to the representative Security		
	Event ID		
Event Definition ID	The value corresponding to the representative Security		
	Event ID		
Count	$1 \sim ((([AggregetionTimeInterval] * 1000) / 50 [ms]) + 1)$		
	* Round down the decimal point		
Reserved	0		
Context Data			
	beginning of the aggregation interval		
The number and conter	nts (Count, Context Data) of QSEvs depend on the timing		
of the QSEv reception (Figure 4-1).		
Example:[IdsMEventAggregationT	FimeInterval] = 0.3 Legend		
[IdsMev	ventAggregationTimeInterval] sec		
Pattern 1: The first SEv received	dms		
the Aggregation Interval	1 [s] / 50 [ms] = 20		
Pattern 2: The first SEv received			
during the Aggregation Interval			
Pattern 3: The first SEv received before the end of the Aggregation Interval			
	Event Definition ID Count Reserved Context Data The number and conter of the QSEv reception (Example:[IdsMEventAggregation] Pattern 1: The first SEv received at the beginning of the Aggregation Interval Pattern 2: The first SEv received during the Aggregation Interval Pattern 3: The first SEv received before the end of the		

[Test: IDSQST_0	03307]	
Test	Test whether the QSEv protocol header is set in accordance with the	
	requirements.	
Pre-condition	None.	
Test procedure	Test (i) shall be conducted if the DUT has the SEv include Context Data.	
	Test (ii) shall be conducted if the DUT has the SEv which does not include	
	Context Data.	
	• Test (i)	
	(1) Turn on the power of the DUT.	
	(2) Send SEvs with Context Data from the test driver to the SUT in the	
	DUT.	
	(3) Read QSEvs on DUT by the LAN tester.	
	• Test (ii)	
	(1) Turn on the power of the DUT.	

In-Vehicle Network	Tests Specification of QSEvs Creation		9/9	
Application: ECU of In-Vehicle network		No.	SEC-ePF-IDS-QSV-TST-SPI	EC-a00-05-a

	(2) Send SEvs without Context Data from the test driver to the SUT in the
	DUT.
	(3) Read QSEvs on DUT by the LAN tester.
Measurement	• Test (i)
item	(A) The result of the read in the test procedure (3).
	• Test (ii)
	(A) The result of the read in the test procedure (3).
Pass Criteria	• Test (i)
	> The number of the QSEvs stored in the measurement item (A) is 1.
	> The Protocol Header of each QSEvs stored in the measurement item (A)
	is 0b0001.
	• Test (ii)
	> The number of the QSEvs stored in the measurement item (A) is 1.
	> The Protocol Header of each QSEvs stored in the measurement item (A)
	is 0b0000.
Note	None.

4.2. Tests of quality

None.

4.3. Test of constraints

None.

4.4. Tests of parameters

None.