

# 附录 A

## 参数群分配

表 A1

J1939 参数群模板

图例：

- DP

=

数据页（1 位）
- PF

=

协议数据单元格式（8 位）
- PS

=

特定协议数据单元（8 位）  
（为目标地址或群扩展）
- PGN

=

参数群编码（3 字节）（详细描述见 J1939-21 中 4.1.7 节）
- GE

=

群扩展（8 位）
- DA

=

目标地址（8 位）
- NA

=

不允许的
- un

=

未定义的

DP	PF	PS	参数群定义	多重分组	PGN
0	0	DA	1 型协议数据单元	NA	
0	1	DA			
			↓	↓	
			(小于等于 100 毫秒)		
			边界 X		
			(大于等于 100 毫秒)		
			↑	↑	
0	238	DA	1 型协议数据单元	允许的	
0	239	DA	1 型协议数据单元-专有		
0	240	0	2 型协议数据单元	NA	
0	240	1			
			↓	↓	
			(小于等于 100 毫秒)		
			边界 X		
			(大于等于 100 毫秒)		
			↑	↑	
0	254	254			
0	254	255	2 型协议数据单元	允许的	
0	255	0-255*	2 型协议数据单元-专有		
1	0	DA	1 型协议数据单元	NA	
1	1	DA			
			↓	↓	
			(小于等于 100 毫秒)		
			边界 X		
			(大于等于 100 毫秒)		
			↑	↑	
1	238	DA			

1	239	DA	1 型协议数据单元	允许的
1	240	0	2 型协议数据单元	NA
1	240	1		
(小于等于 100 毫秒)				
边界 X			↓	↓
(大于等于 100 毫秒)			↑	↑
1	255	254		
1	255	255	2 型协议数据单元	允许的

## 表 A2

### J1939 参数群

图例:

DP	=	数据页 (1 位)	GE	=	群扩展 (8 位)
PF	=	协议数据单元格式 (8 位)	DA	=	目标地址 (8 位)
PS	=	特定协议数据单元 (8 位)	X	=	允许的
		(为目标地址或群扩展)	un	=	未定义的
PGN	=	参数群编码 (3 字节) (详细描述见 J1939-21 中 4.1.7 节)			

修订	DP	PF	PS	参数群标注	缩写	多重分组	PGN	J1939-	章节
	0	0	DA	转矩-速度控制#1	TSC1		0	-71	5.3.1
	0	1	DA	变速器控制#1	TC1		256	-71	5.3.2
	0	2	DA	在 ISO11992 中定义	EBS11		512		
	0	3	DA	在 ISO11992 中定义	EBS21		768		
				小于 100 毫秒					
			边界 X	-----					
				大于 100 毫秒					
	0	210	DA	(下一个可用的)					
(13)	0	211	DA	校准消息	DM19	X	54016	-73	5.7.20
(13)	0	212	DA	数据安全性	DM18	X	54272	-73	5.7.19
	0	213	DA	时间/数据校准			54528	-71	5.3.144
(13)	0	214	DA	引导程序载入数据	DM17	X	54784	-73	5.7.18
(13)	0	215	DA	二进制数据传输	DM16	X	55040	-73	5.7.16
(13)	0	216	DA	内存访问应答	DM15		55296	-73	5.7.15
(13)	0	217	DA	内存访问请求	DM14		55552	-73	5.7.14
(13)	0	218	DA	为 ISO15765 保留			55808		
(13)	0	219	DA	为 ISO15765 保留			56064		
	0	220	DA	防盗状态	ATS		56320	-71	5.3.102
	0	221	DA	防盗请求	ATR		56576	-71	5.3.101
	0	222	DA	重置 (复位)	RESET		56832	-71	5.3.74
	0	223	DA	停止开始广播	DM13		57088	-73	5.7.13
	0	224	DA	驾驶室消息#1	CM1		57344	-71	5.3.59
	0	225	DA	为 ISO11992 保留	GFM21		57600		

	0	226	DA	为 ISO11992 保留	GFM11		57856		
	0	227	DA	非连续命令监视测试	DM7		58112	-73	5.7.7
	0	228	DA	为 ISO11992 保留	GFM12		58368		
	0	229	DA	为 ISO11992 保留	GFM22		58624		
	0	230	DA	虚拟终端到节点	VT12	X	58880	-72	3.2.4
	0	231	DA	节点到虚拟终端	VT21	X	59136	-72	3.2.4
	0	232	DA	应答消息	ACKM		59392	-21	5.4.4
	0	234	DA	请求参数群	RQST		59904	-21	5.4.2
	0	235	DA	传输协议-数据输送	TP.DT		60160	-21	5.10.4
	0	236	DA	传输协议-连接管理	TP.CM.xx		60416	-21	5.10.3
	0	237	DA	网络层	N.xx	X	60672	-31	5.5.1
(7)	0	238	DA	地址申请	AC		60928	-81	4.2.2.1
	0	239	DA	所有权 A	PropA	X	61184	-21	5.4.5
	0	240	0	电子减速器控制器#1	ERC1		61440	-71	5.3.3
	0	240	1	电子刹车控制器#1	EBC1		61441	-71	5.3.4
	0	240	2	电子变速器控制器#1	ETC1		61442	-71	5.3.5
	0	240	3	电子引擎控制器#2	EEC2		61443	-71	5.3.6
	0	240	4	电子引擎控制器#1	EEC1		61444	-71	5.3.7
	0	240	5	电子变速器控制器#2	ETC2		61445	-71	5.3.8
	0	240	6	电子车轴控制器#1	EAC1		61446	-71	5.3.9
				小于 100 毫秒					
			边界 X	-----					
				大于 100 毫秒					
				(下一个可用的)					
(12)	0	254	92	ISO 11992 (偶校验) 转动齿轮设备 #2/2	RGE22		65116		
(12)	0	254	93	ISO 11992 (奇校验) 普通用途消息 #1/2	PGM12		65117		
(12)	0	254	94	ISO 11992 (偶校验) 转动齿轮设备 #2/3	RGE23		65118		
(12)	0	254	95	ISO 11992 (奇校验) 普通用途消息 #1/3	PGM13		65119		
(12)	0	254	96	ISO 11992 (奇校验) 普通用途消息 #2/3	PGM23		65120		
(12)	0	254	97	ISO 11992 (奇校验) 普	PGM14		65121		

				通用用途消息 #1/4					
(12)	0	254	98	ISO 11992 (奇校验) 普 通用用途消息 #2/4	PGM24		65122		
(12)	0	254	99	ISO 11992 (奇校验) 普 通用用途消息 #1/5	PGM15		65123		
(12)	0	254	100	ISO 11992 (奇校验) 普 通用用途消息 #2/5	PGM25		65124		
(12)	0	254	101	ISO 11992 (奇校验) 普 通用用途消息 #1/6	PGM16		65125		
(12)	0	254	102	电池主开关信息	BM		65126	-71	
(12)	0	254	103	环境控制设置	CCC		65127	-71	
(11)	0	254	104	车辆流体	VF		65128	-71	
(11)	0	254	105	引擎温度 #3	ET3		65129	-71	
(10)	0	254	106	为引擎燃料/润滑剂系统 保留	EFS		65130	-71	5.3.112
(10)	0	254	107	为驾驶员身份识别保留	DI	X	65131	-71	5.3.145
(10)	0	254	108	转速表	TCO1		65132	-71	5.3.143
(12)	0	254	109	加热器信息	HTR		65133	-71	
(10)	0	254	110	高熔点车轮速度	HRW		65134	-71	5.3.142
(10)	0	254	111	自适应巡航控制	ACC1		65135	-71	5.3.141
(10)	0	254	112	联合车辆重量	CVW	X	65136	-71	5.3.140
(9)	0	254	113	激光故障寻找器位置	LTP		65137	-71	5.3.139
(9)	0	254	114	激光测平系统叶片控制	LBC		65138	-71	5.3.138
(9)	0	254	115	激光接收器天线位置	LMP		65139	-71	5.3.137
(9)	0	254	116	修改测平系统设置点	LSP		65140	-71	5.3.136
(9)	0	254	117	激光测平系统垂直偏差	LVD		65141	-71	5.3.135
(9)	0	254	118	激光测平系统垂直位置 显示数据	LVDD		65142	-71	5.3.134
(9)	0	254	119	备用电压	AP		65143	-71	5.3.133
(8)	0	254	120	轮胎压力控制单元模式和状态			65144	-71	5.3.132
(8)	0	254	121	轮胎压力控制单元目标压力			65145	-71	5.3.131
(8)	0	254	122	轮胎压力控制单元当前压力			65146	-71	5.3.130
(8)	0	254	123	燃烧时间 #1	CT1		65147	-71	5.3.129
(8)	0	254	124	燃烧时间 #2	CT2		65148	-71	5.3.128
(8)	0	254	125	燃烧时间 #3	CT3		65149	-71	5.3.127
(8)	0	254	126	燃烧时间 #4	CT4		65150	-71	5.3.126
(8)	0	254	127	燃烧时间 #5	CT5		65151	-71	5.3.125
(8)	0	254	128	燃烧时间 #6	CT6		65152	-71	5.3.124
(8)	0	254	129	燃料信息 #2 (气态) GFI2			65153	-71	5.3.123
(7)	0	254	130	点火时间 #1	IT1		65154	-71	5.3.122
(7)	0	254	131	点火时间 #2	IT2		65155	-71	5.3.121

(7)	0	254	132	点火时间 #3	IT3		65156	-71	5.3.120
(7)	0	254	133	点火时间 #4	IT4		65157	-71	5.3.119
(7)	0	254	134	点火时间 #5	IT5		65158	-71	5.3.118
(7)	0	254	135	点火时间 #6	IT6		65159	-71	5.3.117
(7)	0	254	136	点火变压器二级输出 #1	ISO1		65160	-71	5.3.116
(7)	0	254	137	点火变压器二级输出 #2	ISO2		65161	-71	5.3.115
(7)	0	254	138	点火变压器二级输出 #3	ISO3		65162	-71	5.3.114
(7)	0	254	139	气态燃料压力	GFP		65163	-71	5.3.113
(7)	0	254	140	备用相似物信息	AAI		65164	-71	5.3.111
(7)	0	254	141	车辆电源 #2	VP2		65165	-71	5.3.110
(6)	0	254	142	服务 #2	S2	X	65166	-71	5.3.119
(6)	0	254	143	供应压力 #2	SP2		65167	-71	5.3.108
(6)	0	254	144	引擎转矩记录	ETH	X	65168	-71	5.3.107
(6)	0	254	145	燃料泄露	FL		65169	-71	5.3.106
	0	254	146	引擎信息	EI		65170	-71	5.3.105
	0	254	147	引擎电子系统/模块信息			65171	-71	5.3.104
	0	254	148	引擎辅助冷却剂	EAC		65172	-71	5.3.103
	0	254	149	重建信息	RBI		65173	-71	5.3.100
	0	254	150	涡轮增压器废气门	TCW		65174	-71	5.3.99
	0	254	151	涡轮增压器信息 #5	TCI5		65175	-71	5.3.98
	0	254	152	涡轮增压器信息 #4	TCI4		65176	-71	5.3.97
	0	254	153	涡轮增压器信息 #3	TCI3		65177	-71	5.3.96
	0	254	154	涡轮增压器信息 #2	TCI2		65178	-71	5.3.95
	0	254	155	涡轮增压器信息 #1	TCI1		65179	-71	5.3.94
	0	254	156	主轴承温度 #3	MBT3		65180	-71	5.3.93
	0	254	157	主轴承温度 #2	MBT2		65181	-71	5.3.92
	0	254	158	主轴承温度 #1	MBT1		65182	-71	5.3.91
	0	254	159	排气口温度 #5	EPT5		65183	-71	5.3.90
	0	254	160	排气口温度 #4	EPT4		65184	-71	5.3.89
	0	254	161	排气口温度 #3	EPT3		65185	-71	5.3.88
	0	254	162	排气口温度 #2	EPT2		65186	-71	5.3.87
	0	254	163	排气口温度 #1	EPT1		65187	-71	5.3.86
	0	254	164	引擎温度 #2	ET2		65188	-71	5.3.85
	0	254	165	进气歧管[集气管]信息 #2	IMT2		65189	-71	5.3.84
	0	254	166	进气歧管[集气管]信息 #1	IMT1		65190	-71	5.3.83
	0	254	167	交流发动机温度	AT		65191	-71	5.3.82
	0	254	168	联接方式(铰链轴,关节)控制	AC		65192	-71	5.3.81
	0	254	169	排氧 #1	EO1		65193	-71	5.3.80

	0	254	170	交流发动机燃料 #2	AF2		65194	-71	5.3.79
	0	254	171	电子传送控制器 #6	ETC6		65195	-71	5.3.78
	0	254	172	车轮刹车垫剩余信息	EBC4		65196	-71	5.3.77
	0	254	173	车轮应用的高端压力范围信息	EBC3		65197	-71	5.3.76
	0	254	174	供应压力	SP1		65198	-71	5.3.75
	0	254	175	燃料消耗（气态）	GFC		65199	-71	5.3.73
	0	254	176	旅行状态时间信息 #2	TTI2	X	65200	-71	5.3.72
	0	254	177	电控单元记录	EH		65201	-71	5.3.71
	0	254	178	燃料信息 #1（气态）	GFI1		65202	-71	5.3.70
	0	254	179	燃料信息	LFI		65203	-71	5.3.69
	0	254	180	旅行状态时间信息 #1	TTI1	X	65204	-71	5.3.68
	0	254	181	旅行状态停止信息	TSI		65205	-71	5.3.67
	0	254	182	旅行状态车辆在巡航速度下运行距离信息			62026	-71	5.3.66
	0	254	183	引擎速度-负载系数信息	LF	X	65207	-71	5.3.65
	0	254	184	旅行状态燃料信息（气态）	GTFI	X	65208	-71	5.3.64
	0	254	185	旅行状态燃料信息（液态）	LTFI	X	65209	-71	5.3.63
	0	254	186	旅行状态距离信息	TDI	X	65210	-71	5.3.62
	0	254	187	旅行状态风扇信息	TFI	X	65211	-71	5.3.61
	0	254	188	压缩-服务制动器信息	CBI	X	65212	-71	5.3.60
	0	254	189	风扇驱动	FD		65213	-71	5.3.58
	0	254	190	电子引擎控制器 #4	EEC4		65214	-71	5.3.57
	0	254	191	车轮速度信息	EBC2		65215	-71	5.3.56
	0	254	192	服务信息	SERV	X	65216	-71	5.3.55
	0	254	193	高熔点车辆行驶距离	VDHR		65217	-71	5.3.54
	0	254	194	电子减速器控制器 #2	ERC2		65218	-71	5.3.53
	0	254	195	电子变速器控制器 #5	ETC5		65219	-71	5.3.52
	0	254	196	为 ISO11992 保留	EBS22		65220		
	0	254	197	电子变速器控制器 #4	ETC4		65221	-71	5.3.51
	0	254	198	为 ISO11992 保留	EBS22/GFM23		65222		
	0	254	199	电子变速器控制器 #3	ETC3		65223	-71	5.3.50
	0	254	200	为 ISO11992 保留	GFM24		65224		
	0	254	201	为 ISO11992 保留	EBS12		65225		
	0	254	202	有效的诊断故障编码	DM1	X	65226	-73	5.7.1
	0	254	203	前一有效的诊断故障编码	DM2	X	65227	-73	5.7.2
	0	254	204	诊断数据清除/重置前一有效的诊断故障编码	DM3		65228	-73	5.7.3
	0	254	205	冻结帧参数	DM4	X	65229	-73	5.7.4
	0	254	206	诊断准备就绪	DM5	X	65230	-73	5.7.5



	0	254	207	不间断监视系统测试结果	DM6	X	65231	-73	5.7.6
	0	254	208	非不间断监视系统测试结果	DM8		65232	-73	5.7.8
	0	254	209	氧气传感器测试结果	DM9		65233	-73	5.7.9
	0	254	210	非不间断监视系统测试标识符支持	DM10		65234	-73	5.7.10
	0	254	211	诊断数据清除/重置 DTCs	DM11		65235	-73	5.7.11
	0	254	212	与有效DTCs相关的发射	DM12	X	65236	-73	5.7.12
	0	254	213	交流发动机速度	AS		65237	-71	5.3.49
	0	254	214	为网络管理保留			65238		
(7)	0	254	215	保留			65239	-81	
(7)	0	254	216	命令地址	CA		65240	-81	4.2.3.1
	0	254	217	辅助输入/输出状态	AUXIO		65241	-71	5.3.48
	0	254	218	软件身份证明	SOFT	X	65242	-71	5.3.47
	0	254	219	引擎流动级别/压力 #2	EFL/P2		65243	-71	5.3.46
	0	254	220	空操作	IO		65244	-71	5.3.10
	0	254	221	涡轮增压器	TC		65245	-71	5.3.11
	0	254	222	气启动压力	AIR2		65246	-71	5.3.12
	0	254	223	电子引擎控制器 #3	EEC3		65247	-71	5.3.13
	0	254	224	车辆距离	VD		65248	-71	5.3.14
	0	254	225	减速器设置	RC	X	65249	-71	5.3.15
	0	254	226	变速器设置	TCFG	X	65250	-71	5.3.16
	0	254	227	引擎设置	EC	X	65251	-71	5.3.17
	0	254	228	停机	SHUTDOWN		65252	-71	5.3.18
	0	254	229	引擎时间/周期	HOURS		65253	-71	5.3.19
	0	254	230	时间/日期	TD		65254	-71	5.3.20
	0	254	231	车辆时间	VH		65255	-71	5.3.21
	0	254	232	车辆方向/速度	VDS		65256	-71	5.3.22
	0	254	233	燃料消耗	LFC		65257	-71	5.3.23
	0	254	234	车辆重量	VW		65258	-71	5.3.24
	0	254	235	组件识别	CI	X	65259	-71	5.3.25
	0	254	236	车辆识别	VI	X	65260	-71	5.3.26
	0	254	237	巡航控制/车辆速度调整	CCSS		65261	-71	5.3.27
	0	254	238	引擎温度 #1	ET1		65262	-71	5.3.28
	0	254	239	引擎燃料级别/压力 #1	EFLP1		65263	-71	5.3.29
	0	254	240	动力卸掉信息	PTO		65264	-71	5.3.30
	0	254	241	巡航控制/车辆速度	CCVS		65265	-71	5.3.31
	0	254	242	燃料节约措施（液态）	LFE		65266	-71	5.3.32
	0	254	243	车辆位置	VP		65267	-71	5.3.33

	0	254	244	轮胎状态	TIRE		65268	-71	5.3.34
	0	254	245	周围环境	AMB		65269	-71	5.3.35
	0	254	246	进/出气条件	IC		62570	-71	5.3.36
	0	254	247	车辆电能	VEP		65271	-71	5.3.37
	0	254	248	变速器流畅性	TF		65272	-71	5.3.38
	0	254	249	车轴信息	AI		65273	-71	5.3.39
	0	254	250	刹车	B		65274	-71	5.3.40
	0	254	251	减速器流畅性	RF		65275	-71	5.3.41
	0	254	252	隔板显示	DD		65276	-71	5.3.42
	0	254	253	备用燃料 #1	AF1		65277	-71	5.3.43
	0	254	254	备用水泵压力	AWPP		65278	-71	5.3.44
	0	254	255	燃料指示器中的水	WFI		65279	-71	5.3.45
	0	255	0-255	所有权 B	PropB	X	65280- 65535	-21	5.4.5

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

- |                 |                  |                 |
|-----------------|------------------|-----------------|
| (1) 1996 年 7 月  | (7) 1998 年 2 月   | (13) 1999 年 7 月 |
| (2) 1996 年 10 月 | (8) 1998 年 3 月   |                 |
| (3) 1997 年 1 月  | (9) 1998 年 7 月   |                 |
| (4) 1997 年 4 月  | (10) 1998 年 10 月 |                 |
| (5) 1997 年 8 月  | (11) 1999 年 2 月  |                 |
| (6) 1997 年 11 月 | (12) 1999 年 5 月  |                 |

## 附录 B

### 地址和标识分配

表 B1

J1939 行业组

行业组	行业
0	全局，适用所有行业
1	公路设备
2	农业和林业设备
3	建筑设备
4	船舶设备
5	工业-过程控制-固定设备（Gen-Sets）
6	为以后分配保留
7	不可用

## 表 B2

J1939 首选地址  
行业组 #0 -- 全局

修订	地址	电控单元-模块	定义
	0	引擎 #1	
	1	引擎 #2	
	2	涡轮增压器	
	3	变速器 #1	
	4	变速器 #2	
	5	变档仪表板-主	
	6	变档仪表板-副	
	7	动力卸掉-（主要的或后面的）	
	8	车轴-转向系	
	9	车轴-驱动 #1	
	10	车轴-驱动 #2	
	11	刹车-系统控制器	
	12	刹车-操作车轴	
	13	刹车-驱动车轴 #1	
	14	刹车-驱动车轴 #2	
	15	减速器-引擎	引擎压缩制动；
	16	减速器-动力传动系统	
	17	巡航控制	基于速度控制
	18	燃料系统	
	19	转向控制器	
	20	悬挂-操作车轴	
	21	悬挂-驱动车轴 #1	
	22	悬挂-驱动车轴 #2	
	23	仪表群	
	24	旅行记录器	
	25	乘客-驾驶员环境控制	
	26	电子充气系统	
	27	气动控制	
	28	车辆导航	
	29	车辆安全	
	30	电气系统	
	31	启动系统	
(11)	32	牵引车-拖车桥接器 #1	安装在牵引车上的桥接器指挥

			拖车；
	33	车体控制器	
	34	辅助气门控制	
	35	连接控制	
	36	动力卸掉-（前面的或辅助的）	
	37	非车载网关	
	38	虚拟终端（驾驶室内）	
（11）	39	管理计算机 #1	管理车辆系统，例如动力系；
	40	驾驶室显示器	不包括仪器和虚拟终端；
	41	减速器，排气装置，引擎 #1	
	42	前进控制器	前进碰撞报警，避免碰撞，速度控制器或速度匹配；
	43	车载诊断单元	
	44	减速器，排气装置，引擎 #2	
	45	持续刹车系统	
	46	液压泵控制器	
（11）	47	悬挂系统控制器 #1	
	48	气胎系统控制器	
	49	驾驶室控制器-主	
	50	驾驶室控制器-副	
	51	轮胎压力控制器	
	52	点火控制模块 #1	
	53	点火控制模块 #2	
（7）	54	座椅控制	
（7）	55	灯光-驾驶员控制	
（8）	56	后轴操纵控制器 #1	
（8）	57	水泵控制器	
（8）	58	乘客-驾驶员环境控制 #2	
（9）	59	变速器显示-主	显示与变速器控制相关的操作；
（9）	60	变速器显示-副	辅助显示与变速器控制相关的操作；
（11）	61	排气装置发射控制器	
（11）	62	车辆动态稳定性控制器	
（12）	63	润滑油传感器	
（12）	64	悬挂系统控制器 #2	
（12）	65	信息系统控制器 #1	为车辆应用服务的信息管理系统，例如乘客/旅客运输监视，卡车货物管理等；
（12）	66	斜面控制	控制斜面、起重机或挡板；
（12）	67	离合器/变换器控制器	控制离合器和/或液压转矩变换器；

(12)	68	辅助加热器 #1	可以是气体、水或其他加热类型，可作为引擎加热、电器或燃料点火加热源；
(12)	69	辅助加热器 #2	可以是气体、水或其他加热类型，可作为引擎加热、电器或燃料点火加热源；
(12)	70	电子引擎气门控制器	电子控制引擎进气和/或出气阀活动；
	71-127	SAE 为以后的分配保留	
	128-247	行业组确定（见表 B3-B7，每个行业组对应一个表）	
	248	为以后应用保留	
	249	非车载诊断-服务工具 #1	
	250	非车载诊断-服务工具 #2	
	251	车载数据记录仪	
	252	为实验应用保留	
	253	为原始设备制造商保留	
	254	空地址	
	255	全局（全部-任何节点）	

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

(7)	1996 年 7 月	(7)	1998 年 2 月	(13)	1999 年 7 月
(8)	1996 年 10 月	(8)	1998 年 3 月		
(9)	1997 年 1 月	(9)	1998 年 7 月		
(10)	1997 年 4 月	(10)	1998 年 10 月		
(11)	1997 年 8 月	(11)	1999 年 2 月		
(12)	1997 年 11 月	(12)	1999 年 5 月		

## 表 B3

### J1939 首选地址 行业组 #1-公路设备

修订	地址	电控单元-模块	定义
	128-167	SAE 为以后的分配保留,但也可以被自设置电控单元使用;	可用来进行动态地址分配;
	168	拖车 #5 桥接器	为第五个被拖带的车辆系统(如拖车、台车)准备的桥接器;
	169	拖车 #5 灯光-电	
	170	拖车 #5 刹车 (ABS-EBS)	
	171	拖车 #5 冰箱	
	172	拖车 #5 货物	
(8)	173	拖车 #5 底盘-悬挂	
	174-175	拖车 #5 的其他设备	为子网设备准备的推荐地址空间;
	176	拖车 #4 桥接器	为第四个被拖带的车辆系统(如拖车、台车)准备的桥接器;
	177	拖车 #4 灯光-电	
	178	拖车 #4 刹车 (ABS-EBS)	
	179	拖车 #4 冰箱	
	180	拖车 #4 货物	
(8)	181	拖车 #4 底盘-悬挂	
	182-183	拖车 #4 的其他设备	为子网设备准备的推荐地址空间;
	184	拖车 #3 桥接器	为第三个被拖带的车辆系统(如拖车、台车)准备的桥接器;
	185	拖车 #3 灯光-电	
	186	拖车 #3 刹车 (ABS-EBS)	
	187	拖车 #3 冰箱	
	188	拖车 #3 货物	
(8)	189	拖车 #3 底盘-悬挂	
	190-191	拖车 #3 的其他设备	为子网设备准备的推荐地址空间;
	192	拖车 #2 桥接器	为第二个被拖带的车辆系统(如拖车、台车)准备的桥接器;
	193	拖车 #2 灯光-电	



	194	拖车 #2 刹车 (ABS-EBS)	
	195	拖车 #2 冰箱	
	196	拖车 #2 货物	
(8)	197	拖车 #2 底盘-悬挂	
	198-199	拖车 #2 的其他设备	为子网设备准备的推荐地址空间;
	200	拖车 #1 桥接器	为第一个被拖带的车辆系统 (如拖车、台车) 准备的桥接器;
	201	拖车 #1 灯光-电	
	202	拖车 #1 刹车 (ABS-EBS)	
	203	拖车 #1 冰箱	
	204	拖车 #1 货物	
(8)	205	拖车 #1 底盘-悬挂	
	206-207	拖车 #1 的其他设备	为子网设备准备的推荐地址空间;
	208-231	为 SAE 以后的分配做准备	被用做个体预先分配地址;
(12)	232	前方道路图象处理器	为对一些标志进行电子识别查看前方的道路;
(11)	233	车门控制器 #3	
(11)	234	车门控制器 #4	
(11)	235	牵引车/拖车桥接器 #2	安装在牵引车上的, 第二个引导拖车的桥接器;
	236	车门控制器 #1	在驾驶室中, 位于驾驶员侧门或第一个门;
	237	车门控制器 #2	在驾驶室中, 位于副驾驶员侧门或第二个门;
	238	转速表	
	239	电子发动机控制单元 #1	车辆系统中, 第一个或唯一的将转矩命令转换为电流命令的车载设备;
	240	电子发动机控制单元 #2	车辆系统中, 第二个将转矩命令转换为电流命令的车载设备;
	241	电子发动机控制单元 #3	车辆系统中, 第三个将转矩命令转换为电流命令的车载设备;
	242	电子发动机控制单元 #4	车辆系统中, 第四个将转矩命令转换为电流命令的车载设备;
	243	电池单元监视器 #1	用来监视电池单元#1 的设备;
	244	电池单元监视器 #2	用来监视电池单元#2 的设备;
	245	电池单元监视器 #3	用来监视电池单元#3 的设备;
	246	电池单元监视器 #4	用来监视电池单元#4 的设备;
	247	辅助动力单元 (APU)	提供辅助动力的设备, 例如电气、

			液压、气压或转动；
--	--	--	-----------

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

- |                  |                  |                 |
|------------------|------------------|-----------------|
| (13) 1996 年 7 月  | (7) 1998 年 2 月   | (13) 1999 年 7 月 |
| (14) 1996 年 10 月 | (8) 1998 年 3 月   |                 |
| (15) 1997 年 1 月  | (9) 1998 年 7 月   |                 |
| (16) 1997 年 4 月  | (10) 1998 年 10 月 |                 |
| (17) 1997 年 8 月  | (11) 1999 年 2 月  |                 |
| (18) 1997 年 11 月 | (12) 1999 年 5 月  |                 |

## 表 B4

**J1939 首选地址**  
**行业组 #2-农业和林业设备**

修订	地址	电控单元-模块	定义
	128-207	SAE 为以后分配保留	留给动态地址分配使用（自设置）；
	208-240	留做以后分配	留做个人预先分配地址；
	241	残渣监视器	
	242	收割机控制	
	243	谷物损失监视器	
	244	湿度传感器	
	245	精确耕作显示器（非电视）	
	246	特定机械驾驶员输入	
	247	映射计算机（任务控制器）	

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

- |                  |                  |                 |
|------------------|------------------|-----------------|
| (19) 1996 年 7 月  | (7) 1998 年 2 月   | (13) 1999 年 7 月 |
| (20) 1996 年 10 月 | (8) 1998 年 3 月   |                 |
| (21) 1997 年 1 月  | (9) 1998 年 7 月   |                 |
| (22) 1997 年 4 月  | (10) 1998 年 10 月 |                 |
| (23) 1997 年 8 月  | (11) 1999 年 2 月  |                 |
| (24) 1997 年 11 月 | (12) 1999 年 5 月  |                 |

## 表 B5

### J1939 首选地址 行业组 #3-建筑设备

修订	地址	电控单元-模块	定义
	128-207	SAE 为以后分配保留	留给动态地址分配使用（自设置）；
	208-226	留做以后分配	留做个人预先分配地址；
(12)	227	主控制器-滑动操作装载机	滑动操作装载机的主系统控制器；
(11)	228	装载机控制	控制安装在装载设备/反向铲、轮式装载设备、滑动操纵或相似车辆上的装载机液压系统；
(9)	229	激光追踪装置	该设备接收激光信号，并显示垂直和水平位置；
(9)	230	路上水准测量系统显示器	该设备可以在偏远地方显示位置信息；
(9)	231	独立路上水准测量系统管理器	该路上水准测量系统管理器构成了独立控制回路；
(9)	232	路上水准测量电子杆	可以将传感器移动至需保持的特定位置的设备；
(9)	233	独立路上水准测量系统操作界面	该部件允许使用者控制路上水准测量系统，并显示有关系统操作的信息；
(9)	234	激光接收器	接收激光并报告明确位置的设备；
(7)	235	补充传感器处理 #1	
(7)	236	补充传感器处理 #2	
(7)	237	补充传感器处理 #3	
(7)	238	补充传感器处理 #4	
(7)	239	补充传感器处理 #5	

(7)	240	补充传感器处理 #6	
	241	引擎监视器 #1	
	242	引擎监视器 #2	
	243	引擎监视器 #3	
	244	引擎监视器 #4	
	245	引擎监视器 #5	
	246	引擎监视器 #6	
	247	引擎监视器 #7	

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

- |                  |                  |                 |
|------------------|------------------|-----------------|
| (25) 1996 年 7 月  | (7) 1998 年 2 月   | (13) 1999 年 7 月 |
| (26) 1996 年 10 月 | (8) 1998 年 3 月   |                 |
| (27) 1997 年 1 月  | (9) 1998 年 7 月   |                 |
| (28) 1997 年 4 月  | (10) 1998 年 10 月 |                 |
| (29) 1997 年 8 月  | (11) 1999 年 2 月  |                 |
| (30) 1997 年 11 月 | (12) 1999 年 5 月  |                 |

## 表 B6

**J1939 首选地址**  
**行业组 #4-船舶设备**

修订	地址	电控单元-模块	定义
	128-207	SAE 为以后分配保留	留给动态地址分配使用（自设置）；
	208-247	留做以后分配	留做个人预先分配地址；

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

- |                  |                  |                 |
|------------------|------------------|-----------------|
| (31) 1996 年 7 月  | (7) 1998 年 2 月   | (13) 1999 年 7 月 |
| (32) 1996 年 10 月 | (8) 1998 年 3 月   |                 |
| (33) 1997 年 1 月  | (9) 1998 年 7 月   |                 |
| (34) 1997 年 4 月  | (10) 1998 年 10 月 |                 |
| (35) 1997 年 8 月  | (11) 1999 年 2 月  |                 |
| (36) 1997 年 11 月 | (12) 1999 年 5 月  |                 |

## 表 B7

### J1939 首选地址 行业组 #5-工业-过程控制-固定设备

修订	地址	电控单元-模块	定义
	128-207	SAE 为以后分配保留	留给动态地址分配使用（自设置）；
	208-233	留做以后分配	留做个人预先分配地址；
(13)	234	发电机组控制器	用来进行数据采集并控制发电机系统；
(7)	235	补充传感器处理 #1	
(7)	236	补充传感器处理 #2	
(7)	237	补充传感器处理 #3	
(7)	238	补充传感器处理 #4	
(7)	239	补充传感器处理 #5	
(7)	240	补充传感器处理 #6	
	241	引擎监视器 #1	
	242	引擎监视器 #2	
	243	引擎监视器 #3	
	244	引擎监视器 #4	
	245	引擎监视器 #5	
	246	引擎监视器 #6	
	247	引擎监视器 #7	

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

(37) 1996 年 7 月	(7) 1998 年 2 月	(13) 1999 年 7 月
(38) 1996 年 10 月	(8) 1998 年 3 月	
(39) 1997 年 1 月	(9) 1998 年 7 月	
(40) 1997 年 4 月	(10) 1998 年 10 月	
(41) 1997 年 8 月	(11) 1999 年 2 月	
(42) 1997 年 11 月	(12) 1999 年 5 月	

**表 B8 至表 B9**

J1939 首选地址  
(行业组 6 至 7)  
为以后分配保留



## 表 B10

### J1939 制造商编号

修订	编号	制造商	地址
	0	保留	
	1	Allied Signal Inc.	Elyria, OH, USA
	2	Allison Transmission, GMC	GMC Indianapolis
	3	Ametek, US Gauge Division	Sellersville, PA, USA
	4	Ametek-Dixson	Grand Junction, CO, USA
	5	AMP Inc.	Harrisburg, PA, USA
	6	Berifors Electronics AB	Stockholm, Sweden
	7	Case Corp.	Burr Ridge, IL, USA
	8	Caterpillar Inc.	Peoria, IL, USA
	9	Chrysler Corp.	Auburn Hills, MI, USA
	10	Cummins Engine Co	Columbus, IN, USA
	11	Dearborn Group Inc.	Indianapolis, IN, Farmington Hills, MI, USA
	12	Deere & Company, Precision Farming	East Moline, IL, USA
	13	Delco Electronics	Kokomo, IN, USA
	14	Detroit Diesel Corporation	Detroit, MI, USA
	15	Dickey-john Corp.	Auburn IL, USA
	16	Eaton Corp	Southfield, MI, USA
	17	Eaton Corp, Corp Res & Dev	Milwaukee, WI, USA
	18	Eaton Corp, Transmission Div.	Kalamazoo, MI, USA
	19	Eaton Corp. Trucking Info Services	Clemmons, NC, USA
	20	Eaton Ltd	Worsley, England
	21	Echlin Inc., Midland Brake Inc.	Kansas City, MO, USA
	22	Ford Motor Co., Electronic Concepts & Systems	Dearborn, MI, USA
	23	Ford Motor Co., Heavy Truck	Dearborn, MI, USA
	24	Ford Motor Co., Vehicle Controls	Dearborn, MI, USA
	25	Freightliner Corp.	Portland, OR, USA
	26	General Motors Corp, Service Technology Grp	Romulus, MI, USA
	27	GMC	Troy, MI, USA

	28	Grote Ind. Inc.	Madison, IN, USA
	29	Hino Motors Ltd.	Tokyo, Japan
	30	Isuzu Motors Ltd	Kawasaki, Japan
	31	J Pollak Corp	Boston, MA, USA
(9)	32	Jacobs Vehicle Systems	Bloomfield, CT, USA
	33	John Deere	Waterloo IA, USA
	34	Kelsey Hayes Co.	Livonia, MI, USA
	35	Kenworth Truck Co.	Kirkland, WA, USA
	36	Lucas Ind.	Solihull WMidlnd, England
	37	Mack Trucks Inc.	Hagerstown, MD, USA
	38	Micro Processor Systems Inc.	Sterling Hts, MI, USA
	39	Microfirm Inc.	Stillwater, OK, USA
	40	Motorola AIEGInc.	Northbrook, IL, USA
	41	Motorola Inc.	Schaumburg, IL, USA
	42	Navistar Intl Trans Co., Engine Electronics	Melrose Park, IL, USA
	43	Navistar Intl Trans Corp.	Fort Wayne, IN, USA
	44	Nippondenso Co. Ltd.	Kariya Aichi, Japan
	45	PACCAR	Mount Vernon, WA, USA
	46	Parasoft Computing Solutions	Winston Salem, NC, USA
	47	Phillips Semiconductor	Sunnyvale, CA, USA
	48	Pollak Alphabet	El Paso, TX, USA
	49	RE America Inc.	Cleveland, OH, USA
	50	Robert Bosch Corp	Broadview, IL, USA
	51	Robert Bosch GmbH	Stuttgart, Germany
(6)	52	Meritor Automotive, Inc. (formerly Rockwell Automotive)	Troy, MI, USA
	53	Rockwell Land Transportation	Cedar Rapids, IA, USA
	54	Meritor Wabco	Troy, MI, USA
	55	Ryder System Inc.	Miami, FL, USA
	56	SAIC	San Diego, CA, USA
	57	Sauer Sundstrand Co.	Minneapolis, MN, USA
	58	SPX Corporation, OTC Div	Owatonna, MN, USA
	59	VES Inc.	Rock Hill, SC, USA
(11)	60	Volvo Trucks North America Inc.	Greensboro, NC, USA
	61	Volvo Truck Corp.	Gothenburg, Sweden
	62	Wabco	Hanover, Germany
	63	ZF Industries Inc.	Vernon Hills, IL, USA
(8)	64	Spectra Precision, Inc. (Previously Spectra-Physics Laserplane Inc.)	Dayton, OH, USA
(11)	65	MAN Nutzfahrzeuge AG	Munich, Germany
	66	John Deere, Worldwide Industrial Equipment Division	Dubuque, IA, USA

	67	Funk Manufacturing Company	Coffeyville, KS, USA
	68	Scania	Södertälje, Sweden
	69	Trimble Navigation	Sunnyvale, CA, USA
	70	Flex-coil Limited	Saskatoon, SK, Canada
	71	Vansco Electronics Ltd.	Winnipeg, Manitoba, Canada
	72	Sisu Corporation	ESPOO, Finland
	73	LeTourneau, Inc.	Longview, Texas, USA
	74	Eaton Axle-Brake Division	Kalamazoo, MI, USA
(7)	75	Deere & Co, Agricultural Division	
(14)	76	Unused (formerly Deere & Co, Construction Division)	
(7)	77	Deere Power Systems Group	
(7)	78	Frank W. Murphy Manufacturing, Inc	Tulsa, OK, USA
(7)	79	Daimler Benz AG - Engine Division (PBM)	Stuttgart, Germany
(8)	80	Twin Disc, Inc.	Racine, WI, USA
(8)	81	Fire Research Corp.	Nesconset, NY, USA
(12)	82	Melroe/Ingersoll-Rand	Fargo, ND, USA
(12)	83	Eaton VORAD Technologies	San Diego, California, USA
(14)	84	New Holland UK Limited	Basildon, Essex, UK
(14)	85	Kohler Co	Kohler, WI, USA
(14)	86	C. E. Niehoff & Company	2021 Lee Street Evanston, IL 60202
(14)	87	J.C. Bamford Excavators Ltd (JCB)	Rocester, Staffordshire, UK
(14)	88	Satloc Precision GPS	Scottsdale, AZ, USA
	89- 2047	为以后分配保留	

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

- |                  |                  |                 |
|------------------|------------------|-----------------|
| (43) 1996 年 7 月  | (7) 1998 年 2 月   | (13) 1999 年 7 月 |
| (44) 1996 年 10 月 | (8) 1998 年 3 月   |                 |
| (45) 1997 年 1 月  | (9) 1998 年 7 月   |                 |
| (46) 1997 年 4 月  | (10) 1998 年 10 月 |                 |
| (47) 1997 年 8 月  | (11) 1999 年 2 月  |                 |
| (48) 1997 年 11 月 | (12) 1999 年 5 月  |                 |

# 表 B11

## J1939 所有行业都使用的名称

在 3.1.3 节和 J1939-81 的 4.1 节中有对名称域的定义。本表定义了不依赖车辆系统或行业组的前 128 个功能。这些功能不象行业组 0 一样，既是一个行业组同时又适用于所有行业组，而是可以用于所有 8 个行业组。

修订	值	功能定义	注释
	0	引擎	
	1	辅助动力单元（APU）	
	2	电子发动机控制	
	3	变速器	
	4	电池单元监视器	
	5	变档控制	
	6	动力卸掉-（主要的或后面的）	
	7	车轴-操纵	
	8	车轴-驱动	
	9	刹车-系统控制器	
	10	刹车-操纵车轴	
	11	刹车-驱动车轴	
	12	减速器-引擎	
	13	减速器-动力传动系统	
	14	巡航控制	
	15	燃料系统	
	16	操纵控制器	
	17	悬挂-操纵车轴	
	18	悬挂-驱动车轴	
	19	仪器组	
	20	旅行记录器	
	21	驾驶室环境控制	
	22	气动控制	
	23	车辆导航	
	24	车辆安全	
	25	网络互连电控设备	应用于任何车辆系统（牵引车或拖车）；
	26	车体控制器	控制车体（非底盘或驾驶室）部件；
	27	动力卸掉（前面的或辅助的）	

	28	非车载网关	
	29	虚拟终端（驾驶室内）	
(11)	30	管理计算机 #1	
	31	发动机电池充电器	
	32	前进控制器	避免前进时碰撞，碰撞报警或速度匹配；
	33	系统监视器	
	34	液压泵控制器	
	35	悬挂-系统控制器	
	36	气胎-系统控制器	
	37	驾驶室控制器	
	38	轮胎压力控制	
	39	点火控制模块	
(7)	40	座椅控制	
(7)	41	灯光-驾驶员控制	
(8)	42	水泵控制	
(9)	43	变速器显示器	
(11)	44	排气发射控制	
(11)	45	车辆动态稳定性控制	
(12)	46	润滑油传感器单元	
(12)	47	信息系统控制器 #1	
(12)	48	坡道控制器	
(12)	49	离合器/变换器控制	
(12)	50	辅助加热器	
(12)	51	前进碰撞报警系统	不应与#32 前进控制器混淆；
(14)	52	底盘控制器	控制底盘（非车体或驾驶室）部件；
	53-127	保留	

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

(49) 1996 年 7 月	(7) 1998 年 2 月	(13) 1999 年 7 月
(50) 1996 年 10 月	(8) 1998 年 3 月	
(51) 1997 年 1 月	(9) 1998 年 7 月	
(52) 1997 年 4 月	(10) 1998 年 10 月	
(53) 1997 年 8 月	(11) 1999 年 2 月	
(54) 1997 年 11 月	(12) 1999 年 5 月	

## 表 B12

### J1939 名称

在 3.1.3 节和 J1939-81 的 4.1 节中有对名称域的定义。本表定义了依赖车辆系统或行业组的后 128 个功能。由于这些功能依赖车辆系统或行业组，因此以下表格既定义了车辆系统又定义了功能。

修订	行业组	车辆系统		功能		注释
		值	描述	值	描述	
	0	0	非特殊系统	0-127	见表 B11	非特定行业；
				128	保留	
				129	非车载诊断工具	
				130	车载数据记录器	
				131-	为以后分配保留	
				254		
	1	0	非特殊系统			公路设备
				0-127	见表 B11	非特定行业；
				128	转速表	
				129	车门控制	
				130-	为以后分配保留	
				254		
		1	牵引车			牵引车辆系统；
				0-127	见表 B11	非特定行业；
				128	前方道路图象处理	
				129-	为以后分配保留	
				254		
		2	拖车			被牵引车辆系统
				0-127	见表 B11	非特定行业；
				128-	为以后分配保留	
				254		
	2	0	非特殊系统			农业设备

		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128	精确耕作显示器（非电视）	
(7)		129	特定机械驾驶员输入	
(7)		130	映射计算机（任务控制器）	
(7)		131-254	为以后分配保留	
(7)	1	牵引车		牵引车辆系统
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留	
(7)	2	耕种机		
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留	
(7)	3	副耕种机		
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留	
(7)	4	种植机-播种机		
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留	
(7)	5	施肥机		
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留	
(7)	6	喷雾器		
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留	
(7)	7	联合收割机		
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128	残渣监视器	
(7)		129	收割机控制	
(7)		130	谷物损失监视器	
(7)		131	湿度传感器	
(7)		132-254	为以后分配保留	
(7)	8	根收割机		
(7)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128-	为以后分配保留	

		254	
(7)	9	草料机	
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留
(7)	10	灌溉机	
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留
(7)	11	运输机-拖车	被拖车辆
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留
(7)	12	农场内加工厂操作设备	
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留
(7)	13	动力辅助设备	
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留
(7)	14	特殊收割机	
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留
(7)	15	土地工作设备	
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(7)		128-254	为以后分配保留
	3		建筑设备
	0	非特殊系统	
(7)		0-127	见表 B11 非特定行业；
(9)		128	补充引擎控制传感器
(9)		129	激光接收器
(9)		130	独立路上水准测量系统操作界面
(9)		131	路上水准测量电子杆
(9)		132	独立路上水准测量系统管理器
(9)		133	路上水准测量系统显示器
(9)		134	激光接收器



(11)		135	装载机控制	
	1			
(12)		0-127	见表 B11	非特定行业；
(12)		128	主系统控制器	
(12)		129-254	为以后分配保留	
	4			船舶设备
	0		非特殊系统	
		0-127	见表 B11	非特定行业；
		128-254	为以后分配保留	
	5			工业-过程控制-固定设备 (Gen-Sets)
	0		非特殊系统	
		0-127	见表 B11	非特定行业；
(7)		128	补充引擎控制传感器	
(7)		129-254	为以后分配保留	

注意：修订日期（不是所有表格在以下日期都做过修订）

(55)	1996 年 7 月	(7)	1998 年 2 月	(13)	1999 年 7 月
(56)	1996 年 10 月	(8)	1998 年 3 月		
(57)	1997 年 1 月	(9)	1998 年 7 月		
(58)	1997 年 4 月	(10)	1998 年 10 月		
(59)	1997 年 8 月	(11)	1999 年 2 月		
(60)	1997 年 11 月	(12)	1999 年 5 月		

## 附录 C

### 错误报告参数

#### 表 C1

可疑参数编号 (SPN)

备注：参考文档的信息可能并不完全。

[illegible]

[illegible]

		未定义										
	51	油门位置	-71	5.2.5.096	65266	5.3.032	7	8		51		
	52	发动机中冷器温度	-71	5.2.5.006	65262	5.3.028	7	8		52		
	53	变速箱同步离合器值	-71	5.2.5.100	65221	5.3.051	1	8		53		
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中位 置	位 长度	SPN 定义	PID	MID	SID
	54	变速箱同步刹车值	-71	5.2.5.101	65221	5.3.051	2	8		54		
		未定义										
		未定义										
		未定义										
		未定义										
	59	换挡杆齿轮位置	-71	5.2.5.099	65233	5.3.050	1	8			59	
	60	换挡杆滑杆位置	-71	5.2.5.098	65223	5.3.050	2	8			60	
		未定义										
		未定义										
		未定义										
		未定义										
		未定义										
		未定义										
		未定义										
		未定义										
	69	双向速度轴转化器	-71	5.2.6.001	65265	5.3.31	1.1	2		69		
	70		-71	5.2.6.008	65265	5.3.31	1.3	2		70		
		未定义										
	72	增压旁路阀位移	-71	5.2.6.069	65277	5.3.043	1	8		72		
	73	辅助油泵压力	-71	5.2.5.022	65278	5.3.044	1	8		73		
	74	最高车速限制	-71	5.2.5.046	65261	5.3.027	1	8				
	75	转向桥温度	-71	5.2.5.001	65273	5.3.039	1	8				
	76	车轴升降空气压力		5.2.5.022						74		
	77	前向尾部驱动桥温度								75		
	78	后向尾部驱动桥温度								76		
	79	路面温度	-71	5.2.5.009	65269	5.3.035	7.8	16		77		
	80	垫圈液面位置	-71	5.2.5.070	65276	5.3.070	1	8		78		
	81	微粒过滤器进口压力	-71	5.2.5.041	65270	5.3.036	1	8		79		

	82	空气启动压力	-71	5.2.5.026	65246	5.3.012	1	8		80		
		未定义								81		
	84	轮式车辆速度	-71	5.2.1.12	65265	5.3.031	2,3	16		84		
		未定义										
	86	巡航控制固定速度	-71	5.2.5.047	65265	5.3.031	6	8		86		
	87	巡航控制固定高速	-71	5.2.5.048	65261	5.3.027	2	8		87		
	88	巡航控制固定低速	-71	5.2.5.049	65261	5.3.027	3	8		88		

J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中位 置	位 长 度	SPN 定义	PID	MID	SID
		未定义										
	90	动力输出轴油温	-71	5.2.5.003	65264	5.3.030	1	8		90		
	91	油门踏板位置	-71	5.2.1.08	61443	5.3.006	2	8		91		
	92	当前速度下 的负载系数	-71	5.2.1.07	61443	5.3.006	3	8		92		
	93	净制动转矩								93		
	94	燃油出口压力	-71	5.2.5.027	65263	5.3.029	1	8		94		
	95	油滤器压差	-71	5.2.5.035	65276	5.3.042	3	8		95		
	96	油液面	-71	5.2.5.071	65276	5.3.042	2	8		96		
	97	油量表中的水	-71	5.2.5.007	65279	5.3.045	1.1	2		97		
	98	发动机油液面	-71	5.2.5.072	65263	5.3.029	3	8		98		
	99	发动机油滤器压 差	-71	5.2.5.042	65276	5.3.042	4	8		99		
	100	发动机油压	-71	5.2.5.028	65263	5.3.029	4	8		100		
	101	曲柄轴箱压力	-71	5.2.5.040	65263	5.3.029	5,6	16		101		
	102	推进压力	-71	5.2.5.036	65270	5.3.036	2	8		102		
	103	涡轮增压器 1 转 速	-71	5.2.5.053	65245	5.3.011	2,3	16		103		
	104	涡轮增压器 润滑油压 1	-71	5.2.5.029	65245	5.3.011	1	8		104		
	105	进气歧管 1 温度	-71	5.2.5.004	65270	5.3.036	3	8		105		
	106	空气进口压力	-71	5.2.5.037	65270	5.3.036	4	8		106		
	107	空气过滤器压差	-71	5.2.5.045	65270	5.3.036	5	8		107		
	108	大气压力	-71	5.2.5.043	65269	5.3.035	1	8		108		
	109	润滑油压力	-71	5.2.5.038	65263	5.3.029	7	8		109		
	110	发动机润滑油温 度	-71	5.2.5.005	65262	5.3.028	1	8		110		
	111	润滑油液面	-71	5.2.5.073	65263	5.3.029	8	8		111		
	112	润滑油滤器压差	-71	5.2.5.044	65270	5.3.036	8	8		112		
	113	调速器降速								113		
	114	蓄电池净电流	-71	5.2.5.078	65271	5.3.037	1	8		114		
	115	交流发电机电流	-71	5.2.5.079	65271	5.3.037	2	8		115		
	116	刹车压力	-71	5.2.5.030	65274	5.3.040	1	8		116		
	117	刹车主要压力	-71	5.2.5.031	65274	5.3.040	2	8		117		
	118	刹车次要压力	-71	5.2.5.032	65274	5.3.040	3	8		118		
	119	液压减压器压力	-71	5.2.5.033	65275	5.3.041	1	8		119		
	120	液压减压器油温	-71	5.2.5.007	65275	5.3.041	2	8		120		

[illegible]



J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长 度	SPN 定义	PID	MID	SID
	122	发动机减速器系数								122		
	123	离合器压力	-71	5.2.5.023	65272	5.3.038	1	8		123		
	124	变速箱油液面	-71	5.2.5.074	65272	5.3.038	3	8		124		
		未定义										
	126	变速箱过滤器压差	-71	5.2.5.039	65272	5.3.038	3	8		126		
	127	变速箱油压	-71	5.2.5.024	65272	5.3.038	4	8		127		
		未定义										
(6)	129	喷油器计量杆 2 压力 (复制,用 SPN 1349)								129		
(3)	130	动力专用燃油经济性								130		
(3)	131	尾气背压								131		
(3)	132	大规模空气流								132		
(1)	133	平均燃油流量								133		
		未定义										
(8)	135	油出口压力(绝对)								135		
(8)	136	辅助真空压力表 读数	-71	5.2.5.270	65143	5.3.133	1,2	16		136		
(8)	137	辅助标准压力 读数#1	-71	5.2.5.271	65143	5.3.133	3,4	16		137		
(8)	138	辅助绝对压力表 读数	-71	5.2.5.272	65143	5.3.133	5,6	16		138		
		未定义										
		未定义										
(8)	141	拖车,接头或推进 通道轮胎压力目标	-71	5.2.5.266	65145	5.3.131	1,2	16		141		
(8)	142	驱动通道 轮胎压力目标	-71	5.2.5.267	65145	5.3.131	3,4	16		142		
(8)	143	转向通道轮胎压力目标	-71	5.2.5.268	65145	5.3.131	5,6	16		143		
(8)	144	拖车,接头或推进 通道轮胎压力	-71	5.2.5.263	65146	5.3.130	1,2	16		144		
(8)	145	驱动通道轮胎压力	-71	5.2.5.264	65146	5.3.130	3,4	16		145		
(8)	146	转向通道轮胎压力	-71	5.2.5.265	65146	5.3.130	5,6	16		146		



	180	拖车重量	-71	5.2.5081	65258	5.3.024	4,5	16		180		
	181	货物重量	-71	5.2.5082	65258	5.3.024	6,7	16		181		

J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中位 置	位 长 度	SPN 定义	PID	MID	SID
	182	旅程燃油	-71	5.2.5064	65257	5.3.023	1-4	16		182		
	183	燃油流量	-71	5.2.5063	65266	5.3.032	1,2	16		183		
	184	瞬态燃油经济性	-71	5.2.5067	65266	5.3.032	3,4	16		184		
	185	平均燃油经济性	-71	5.2.5068	65266	5.3.032	5,6	16		185		
	186	动力输出轴转速	-71	5.2.5056	65264	5.3.030	2,3	16		186		
	187	动力输出轴 固定转速	-71	5.2.5057	65264	5.3.030	4,5	16		187		
	188	发动机怠速,点 1 (发动机配置)	-71	5.2.1.26	65251	5.3.017	1,2	16				
	189	额定发动机转速	-71	5.2.5.116	65214	5.3.057	3,4	16				
	190	发动机转速	-71	5.2.1.09	61444	5.3.007	4,5	16		190		
	191	输出轴转速	-71	5.2.1.14	61442	5.3.005	2,3	16		191		
		未定义										
	228	速度传感器标度								228		
	229	燃油总用量(气态) (见 SPN1040)								229		
	230	空转燃油总用量 (气态)(见 SPN1010)								230		
	231	旅程燃油(气态)(见 SPN1039)								231		
	232	DGPS 差动修正								232		
	233	单位编号 (功率单位)	-71	5.2.5.089	65259	5.3.025	4	n/a		233		
	234	软件标识符	-71	5.2.5.088	65242	5.3.047	2	n/a		234		
	235	空转总时间	-71	5.2.5.059	65244	5.3.010	5-8	32		235		
	236	空转耗油量	-71	5.2.5.065	65244	5.3.010	1-4	32		236		
	237	汽车标识编号	-71	5.2.5.068	65260	5.3.026	1	n/a		237		
	238	速度向量								238		
		未定义										
		未定义										
	241	轮胎压力	-71	5.2.5.034	65268	5.3.034	2	8		241		
	242	轮胎温度	-71	5.2.5.018	65268	5.3.034	3,4	16		242		
		未定义										
	244	旅程距离	-71	5.2.5.050	65248	5.3.014	1-4	32		244		

J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中位 置	位 长 度	SPN 定义	PID	MID	SID
	245	汽车总里程	-71	5.2.5.051	65248	5.3.014	5-8	32		245		
	246	汽车运行总时间	-71	5.2.5.060	65255	5.3.021	1-4	32		246		
	247	发动机运行总时间	-71	5.2.5.061	65253	5.3.019	1-4	32		247		
	248	动力输出总时间	-71	5.2.5.062	65255	5.3.021	5-8	32		248		
	249	发动机总转数	-71	5.2.5.058	65253	5.3.019	5-8	32		249		
	250	燃油总用量	-71	5.2.5.066	65257	5.3.023	5-8	32		250		
	251	时间								251		
	252	数据								252		
		未定义										
		未定义										
		未定义										
		未定义										
	257	特定零件冷启动								257		
	258	特定零件热启动								258		
	259	冷/热启动的确认								259		
		未定义										
	378	运费征收单元状态								378		
		未定义										
	380	清晰度角度								380		
		未定义										
		未定义										
	383	汽车加速度								383		
		未定义										
	441	辅助温度 1 (同见 SPN 1385)	-71	5.2.5.249	65164	5.3.111	1	8	辅助温度传感器 #1 测得的温度	441		
	442	辅助温度 2 (同见 SPN 1386)	-71	5.2.5.249	65164	5.3.111	2	8	辅助温度传感器 #1 测得的温度	442		
	443	辅助标准 压力读数#2							独立蓄电池 #2 电压	443		

	444	蓄电池 2	-71	5.2.5.254	65165	5.3.110	1,2	16		444		
--	-----	-------	-----	-----------	-------	---------	-----	----	--	-----	--	--

J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位 置	位 长 度	SPN 定义	PID	MID	SID
	445	气缸盖温度 B 区(右区)								445		
	446	气缸盖温度 A 区(左区)								446		
	447	乘客计数器								447		
		未定义										
	501	标志消息								501		
	502	运费征收单元-销售处								502		
	503	运费征收单元-维修零件								503		
	504	报警器声音消息								504		
	505	汽车控制头键盘消息								505		
	506	汽车控制头显示消息								506		
	507	主动轮标识								507		
	508	中转路线标识								508		
	509	里程碑标识	-71							509		
		未定义	-71									
		未定义	-71									
	512	主动轮需量 发动机 -转矩系数	-71	5.2.1.04	65144	5.3.007	2	8	主动轮需要的发动机输出转矩			
	513	实际发动机 -转矩系数	-71	5.2.1.05	65144	5.3.007	3	8				
	514	标称摩擦力 -转矩系数	-71	5.2.1.06	65247	5.3.013	1	8				
	515	发动机转速 期望值	-71	5.2.1.10	65247	5.3.013	2,3	16				
	516	汽车速度	-71	5.2.1.11					如雷达等的装置 测得的汽车速度 (1km/h=0.621mph)			
	517	导航汽车速度	-71	5.2.1.13	65256	5.3.022	3,4	16				
	518	要求转矩	-71	5.2.1.15	0	5.3.001	4	8				

		/转矩限制										
--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长 度	SPN 定义	PID	MID	SID
	519	发动机转速期望值非对称调节	-71	5.2.1.16	65247	5.3.013	4	8				
	520	实际转速器-转矩系数	-71	5.2.1.17	61440	5.3.003	2	8				
	521	刹车踏板位置	-71	5.2.1.18	61441	5.3.004	2	8				
	522	离合器打滑系数	-71	5.2.1.20	61442	5.3.005	4	8				
	523	当前的齿轮	-71	5.2.1.22	61445	5.3.008	4	8				
	524	被选中的齿轮	-71	5.2.1.23	61445	5.3.008	1	8				
	525	被要求的齿轮	-71	5.2.1.24	256	5.3.002	3	8				
	526	实际齿轮齿数比	-71	5.2.1.25	61445	5.3.008	2,3	16				
	527	巡航控制态	-71	5.2.1.18	65265	5.3.031	7,6	3				
	528	点 2 上的发动机转速(发动机配置)	-71	5.2.1.27	65251	5.3.017	04,05	16				
	529	点 2,3,4 上的发动机转速 (发动机配置)	-71	5.2.1.28	65251	5.3.017	07,08	16				
	530	点 2,3,4 上的发动机转速 (发动机配置)	-71	5.2.1.28	65251	5.3.017	10,11	16				
	531	点 2,3,4 上的发动机转速 (发动机配置)	-71	5.2.1.28	65251	5.3.017	13,14	16				
	532	点 6,高怠速发动机转速 (发动机配置)	-71	5.2.1.29	65251	5.3.017	16,17	16				
	533	最大瞬时发动机超越速度,点 7 (发动机配置)	-71	5.2.1.30	65251	5.3.017	22,23	16				
	534	最大瞬时超越时间限制 (发动机配置)	-71	5.2.1.31	65251	5.3.017	24	8				
	535	要求速度控制范围下限 (发动机配置)	-71	5.2.1.32	65251	5.3.017	25	8				
	536	要求速度控制范围上限 (发动机配置)	-71	5.2.1.33	65251	5.3.017	26	8				
	537	要求转矩控制范围下限 (发动机配置)	-71	5.2.1.34	65251	5.3.017	27	8				
	538	要求转矩控制范围上限 (发动机配置)	-71	5.2.1.35	65251	5.3.017	28	8				
	539	点 1 处空转转矩系数(发动机配置)	-71	5.2.1.36	65251	5.3.017	3	8				
	540	点 2 处空转转矩系数(发动机配置)	-71	5.2.1.37	65251	5.3.017	6	8				
	541	点 3,4,5 处空转转矩系数 (发动机配置)	-71	5.2.1.38	65251	5.3.017	9	8				

	542	点 3,4,5 处空转转矩系数 (发动机配置)	-71	5.2.1.38	65251	5.3.017	12	8				
--	-----	----------------------------	-----	----------	-------	---------	----	---	--	--	--	--

值 编 号	J1939 参考									J1587 参考		
	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
	543	点 3,4,5 处空转转矩系数(发动机配置)	-71	5.2.1.38	65251	5.3.017	15	8				
	544	发动机转矩基准 (发动机配置)	-71	5.2.1.39	65251	5.3.017	20,21	16				
	545	最终速度调节器增益 (发动机配置)	-71	5.2.1.40	65251	5.3.017	18,19	16				
	546	点 1 处减速器空转转速 (减速器配置)	-71	5.2.1.41	65249	5.3.015	3,4	16				
	547	点 5,转矩最大时减速器 转速(减速器配置)	-71	5.2.1.42	65249	5.3.015	15,16	16				
	548	减速器最大转速(减速 器配置)	-71	5.2.1.43	65249	5.3.015	6,7	16				
	549	点 3,4 处减速器转速 (减速器配置)	-71	5.2.1.44	65249	5.3.015	9,10	16				
	550	点 3,4 处减速器转速 (减速器配置)	-71	5.2.1.44	65249	5.3.015	12,13	16				
	551	点 1 空转转矩系数 (减速器配置)	-71	5.2.1.45	65249	5.3.015	5	8				
	552	点 2,最高速度转矩系数 (减速器配置)	-71	5.2.1.46	65249	5.3.015	8	8				
	553	点 2,3 处转矩系数 (减速器配置)	-71	5.2.1.47	65249	5.3.015	11	8				
	554	点 3,4 处转矩系数 (减速器配置)	-71	5.2.1.47	65249	5.3.015	14	8				
	555	点 5,转矩最大时 转矩系数(减速器配置)	-71	5.2.1.48	65249	5.3.015	19	8				
	556	减速器转矩基准 (减速器配置)	-71	5.2.1.49	65249	5.3.015	17,18	16				
	557	减速器控制方法 (减速器配置)	-71	5.2.1.50	65249	5.3.015	2	8				
	558	油门踏板低怠速开关	-71	5.2.2.04	61443	5.3.006	1.1	2				
	559	油门踏板低速档开关	-71	5.2.2.05	61443	5.3.006	1.3	2				
	560	啮合传动系统	-71	5.2.2.06	61442	5.3.005	1.1	2				
	561	ASR 发动机有效控制	-71	5.2.2.07	61441	5.3.004	1.1	2				



值 编 号	J1939 参考									J1587 参考		
	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
	562	ASR 刹车有效控制	-71	5.2.2.08	61441	5.3.004	1.3	2				
	563	有效防滑刹车系统 (ABS)	-71	5.2.2.09	61441	5.3.004	1.5	2				
	564	差速锁状态-中部	-71	5.2.2.10	61446	5.3.009	3.1	2				
	565	差速锁状态-中前部	-71	5.2.2.10	61446	5.3.009	3.3	2				
	566	差速锁状态-中后部	-71	5.2.2.10	61446	5.3.009	3.5	2				
	567	差速锁状态-前轴 1	-71	5.2.2.10	61446	5.3.009	2.1	2				
	568	差速锁状态-前轴 2	-71	5.2.2.10	61446	5.3.009	2.3	2				
	569	差速锁状态-后轴 1	-71	5.2.2.10	61446	5.3.009	2.5	2				
	570	差速锁状态-后轴 2	-71	5.2.2.10	61446	5.3.009	2.7	2				
	571	减速器启动 -刹车辅助装置开关	-71	5.2.2.11	61440	5.3.003	1.5	2				
	572	减速器启动 -变档辅助装置开关	-71	5.2.2.12	61440	5.3.003	1.7	2				
	573	变扭器啮合锁定	-71	5.2.2.13	61442	5.3.005	1.3	2				
	574	过程换档	-71	5.2.2.14	61442	5.3.005	1.5	2				
	575	ABS 越野开关	-71	5.2.2.15	61441	5.3.004	3.1	2				
	576	ASR 越野开关	-71	5.2.2.16	61441	5.3.004	3.3	2				
	577	ASR 斜坡制动开关	-71	5.2.2.17	61441	5.3.004	3.5	2				
	578	驱动轴温度	-71	5.2.2.002	65273	5.3.039	4	8				
	579	驱动轴 提升空气压力	-71	5.2.2.025	65273	5.3.039	3	8				
	580	海拔高度	-71	5.2.2.052	65256	5.3.022	7.8	16				
	581	传动齿轮齿数比	-71	5.2.4.02	65250	5.3.024	3.4	16				
	582	轴重量	-71	5.2.5.083	65258	5.3.024	2.3	16				
	583	齿距	-71	5.2.5.084	65257	5.3.022	5.6	16				
	584	纬度 n/a	-71	5.2.5.085	65267	5.3.033	1-4	32				
	585	经度	-71	5.2.5.086	65267	5.3.033	5-8	32				
	586	型号	-71	5.2.5.090	65259	5.3.025	1	n/a	元件 型号			
	587	模型	-71	5.2.5.091	65259	5.3.025	2	n/a	元件 模型			
	588	序列号	-71	5.2.5.092	65259	5.3.025	3	n/a	元件 序列号			

值	J1939 参考									J1587 参考		
	SP	参数	J1939	文档	PGN	PGN	PG	位	SPN	MID	PID	SID

[illegible]

[illegible]

[illegible]





	737	C4 电磁阀									130	4
	738	C5 电磁阀									130	5
	739	C6 电磁阀									130	6
	740	锁止离合器	-71	5.2.6.032	65223	5.3.050	6.3	2			130	7
	741	前进电磁阀									130	8
	742	弱信号电磁阀									130	9
	743	减速器有效电磁阀									130	10
	744	减速器调制电磁阀									130	11
	745	减速器响应电磁阀									130	12
	746	差动锁电磁阀									130	13
	747	发动机/变速器配合									130	14
	748	变速器输出减速器	-71	5.2.6.039	65218	5.3.053	1.1	2			130	15
	749	空档启动输出									130	16
	750	涡轮转速传感器									130	17
	751	主要档位选择器									130	18
	752	次要档位选择器									130	19
	753	特殊功能输入									130	20
	754	C1 离合器压力指示器									130	21
	755	C2 离合器压力指示器									130	22
	756	C3 离合器压力指示器									130	23
	757	C4 离合器压力指示器									130	24
	758	C5 离合器压力指示器									130	25
	759	C6 离合器压力指示器									130	26
	760	锁止离合器压力指示器									130	27
J1939 参考											J1587 参考	
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长 度	SPN 定义		MID	PID SID
	761	前进范围压力指示器									130	28
	762	空档范围压力指示器									130	29
	763	倒车范围压力指示器									130	30
	764	减速器响应系统压力指示器									130	31
	765	差速锁止离合器压力指示器									130	32
	766	多压力指示器									130	33
	767	变速器反向开关	-71	5.2.6.038	65219	5.3.052	2.1	2			130	34
	768	高程油缸	-71	5.2.6.029	65233	5.3.050	5.1	2			130	35
	769	低程油缸	-71	5.2.6.028	65233	5.3.050	5.3	2			130	36
	770	分动器直接油缸	-71	5.2.6.027	65233	5.3.050	5.5	2			130	37
	771	分动器间接油缸	-71	5.2.6.026	65233	5.3.050	5.7	2			130	38
	772	换档杆 滑杆执行件 1	-71	5.2.6.024	65233	5.3.050	4.1	2			130	39
	773	换档杆	-71	5.2.6.022	65233	5.3.050	4.3	2			130	40

[illegible]



[illegible]

[illegible]

	882	尾灯/牌照灯电路(褐)									217	13
	883	辅助灯电路(蓝)									217	14
	884	牵引车后轴滑轨控制单元									217	15
	885	被牵引车后轴滑轨控制单元									217	16
	886	前进控制器前向天线									219	1
	887	前进控制器刹车输入监控器									219	3
	888	前进控制器喇叭监控器									219	4
	889	前进控制器转向传感监控器									219	5
	890	前进控制器里程监控器									219	6
	891	前进控制器右转信号监控器									219	7
	892	前进控制器左传信号监控器									219	8
	893	前进控制器控制显示单元									219	9
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参 数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长 度	SPN 定义	MID	PID	SID
	894	前进控制器右侧传感器									219	10
	895	前进控制器左侧传感器									219	11
	896	前进控制器尾部传感器									219	12
	897	超越控制模式 优先级	-71	5.2.3.03	0	5.3.001	1.5	2				
	898	指定速度	-71	5.2.1.19	0	5.3.001	2.3	16				
	899	发动机转矩模式	-71	5.2.2.01	61444	5.3.007	1.1	4				
	900	减速度转矩模式	-71	5.2.2.01	61440	5.3.003	1.1	4				
	901	减速度类型	-71	5.2.2.02	65249	5.3.015	1.1	4				
	902	减速度位置	-71	5.2.2.03	65249	5.3.015	1.5	4				
	903	变速器前向开关	-71	5.2.6.036	65219	5.3.052	2.5	2				
	904	前轴转速	-71	5.2.1.51	65215	5.3.056	1.2	16				
	905	相对速度: 前轴,左轮	-71	5.2.1.52	65215	5.3.056	3	8				
	906	相对速度: 前轴,右轮	-71	5.2.1.53	65215	5.3.056	4	8				
	907	相对速度: 后轴#1,左轮	-71	5.2.1.54	65215	5.3.056	5	8				
	908	相对速度: 后轴#1,右轮	-71	5.2.1.55	65215	5.3.056	6	8				
	909	相对速度: 后轴#2,左轮	-71	5.2.1.56	65215	5.3.056	7	8				
	910	相对速度: 后轴#2,右轮	-71	5.2.1.57	65215	5.3.056	8	8				
	911	维修元件标识	-71	5.2.1.102	65216	5.3.055	1	8	需要维 修元件			

									的标识			
	912	维修元件标识	-71	5.2.1.102	65216	5.3.055	4	8	需要维 修元 件的 标识			
	913	维修元件标识	-71	5.2.1.102	65216	5.3.055	6	8	需要维 修元 件的 标识			
	914	维修距离	-71	5.2.1.103	65216	5.3.055	2.3	16				
	915	维修滞后 /基于日历时间	-71	5.2.1.104	65216	5.3.055	5	8				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长 度	SPN 定义	MID	PID	SID
	916	维修滞后 /基于工作时间	-71	5.2.1.105	65216	5.3.055	7.8	16				
	917	车辆总里程 高分辨率	-71	5.2.1.106	65217	5.3.054	1-4	32				
	918	行驶里程高分辨率	-71	5.2.1.107	65217	5.3.054	5-8	32				
	919	环境照明传感器									0	223
	920	声音警报器									0	224
	921	绿灯									0	225
	922	车辆高度继电器									136	41
	923	PWM 输出									142	9
	924	辅助输出#1									142	10
	925	辅助输出#2									142	11
	926	辅助输出#3									142	12
	927	位置	-71	5.2.5.095	61446	5.3.009	1	8				
	928	轴位置	-71	5.2.5.095	65258	5.3.024	1	8				
	929	位置	-71	5.2.5.095	65268	5.3.034	1	8				
	930	输出轴位置	-71	5.2.5.095	65273	5.3.039	2	8				
	931	供油泵油缸									128	78
	932	刹车系统固定调节阀电磁线圈,轴 1 左									136	42
	933	刹车系统固定调节阀电磁线圈,轴 1 右									136	43
	934	刹车系统固定调节阀电磁线圈,轴 2 左									136	44
	935	刹车系统固定调节阀电磁线圈,轴 2 右									136	45
	936	刹车系统固定调节阀电磁线圈,轴 3 左									136	46
	937	刹车系统固定调节阀电磁线圈,轴 3 右									136	47
	938	刹车系统倾卸调节阀电磁线圈,轴 1 左									136	48
	939	刹车系统倾卸调节阀电磁线圈,轴 1 右									136	49
	940	刹车系统倾卸调节阀电磁线圈,轴 2 左									136	50
	941	刹车系统倾卸调节阀电磁线圈,轴 2 右									136	51

	942	刹车系统倾卸调节阀电磁线圈,轴 3 左									136	52
	943	刹车系统倾卸调节阀电磁线圈,轴 3 右									136	53
	944	司机气囊触发回路									232	1
	945	乘客气囊触发回路									232	2
	946	左侧安全带张紧器触发回路									232	3
	947	右侧安全带张紧器触发回路									232	4
	948	安全系统指示灯									232	5
J1939 参考											J1587 参考	
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
	949	汽车位置占用传感器-乘客									232	5
	950	左侧边碰撞探测器									232	6
	951	左侧气囊触发回路 1									232	7
	952	左侧气囊触发回路 2									232	8
	953	右侧边碰撞探测器									232	9
	954	右侧气囊触发回路 1									232	10
	955	右侧气囊触发回路 2									232	11
	956	翻转传感器									232	12
	957	前向齿轮齿数比数	-71	5.2.4.04	65250	5.3.016	2	8			232	13
	958	反向齿轮齿数比数	-71	5.2.4.05	65250	5.3.016	1	8				
	959	秒	-71	5.2.5.093	65254	5.3.020	1	8				
	960	分	-71	5.2.5.094	65254	5.3.020	2	8				
	961	时	-71	5.2.5.110	65254	5.3.020	3	8				
	962	日	-71	5.2.5.111	65254	5.3.020	5	8				
	963	月	-71	5.2.5.112	65254	5.3.020	4	8				
	964	年	-71	5.2.5.113	65254	5.3.020	6	8				
	965	软件标识域编号	-71	5.2.5.114	65242	5.3.047	1	8				
	966	发动机测试 模式开关	-71	5.2.6.040	65265	5.3.031	8.5	2				
	967	提高怠速开关	-71	5.2.6.041	65265	5.3.031	8.3	2				
	968	降低怠速开关	-71	5.2.6.042	65265	5.3.031	8.1	2				
	969	加速器有效 遥控开关	-71	5.2.6.053	61441	5.3.004	4.7	2				
	970	发动机熄火 辅助开关	-71	5.2.6.054	61441	5.3.004	4.5	2				
	971	发动机减载开关	-71	5.2.6.055	61441	5.3.004	4.3	2				
	972	加速器互锁开关	-71	5.2.6.056	61441	5.3.004	4.1	2				
	973	发动机减速选择	-71	5.2.1.58	61441	5.3.004	5	8				
	974	遥控加速器	-71	5.2.1.59	65443	5.3.006	4	8				
	975	风扇转速系数估值	-71	5.2.1.60	65213	5.3.058	1	8		26		
	976	PTO 状态	-71	5.2.2.19	65265	5.3.031	7.1	5				

	977	风扇驱动状态	-71	5.2.2.20	65213	5.3.058	2.1	4				
	978	遥控 PTO 可变速度控制开关	-71	5.2.6.043	65264	5.3.030	6.5	2				

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
	979	遥控 PTO 预定义速度控制开关	-71	5.2.6.044	65264	5.3.030	6.3	2				
	980	PTO 有效开关	-71	5.2.6.045	65264	5.3.030	6.1	2				
	981	PTO 加速开关	-71	5.2.6.046	65264	5.3.030	7.7	2				
	982	PTO 回复开关	-71	5.2.6.047	65264	5.3.030	7.5	2				
	983	PTO 滑行/减速开关	-71	5.2.6.048	65264	5.3.030	7.3	2				
	984	PTO 设置开关	-71	5.2.6.049	65264	5.3.030	7.1	2				
	985	A/C 高压风扇开关	-71	5.2.6.052	65252	5.3.018	3.1	2				
	986	指定风扇转速系数	-71	5.2.1.61	57344	5.3.059	1	8				
(11)	987	保护灯	-73	5.7.1.4	65226	5.7.1	1.1	2			0	222
(1)	988	跳闸组 1	-71	5.2.3.13	56832	5.3.074	1.1	2				
(1)	989	跳闸组 2-专用	-71	5.2.3.14	56832	5.3.074	1.3	2				
(1)	990	压力制动总距离	-71	5.2.5.117	65212	5.3060	1-4	32				
(1)	991	行程压力制动距离	-71	5.2.5.118	65212	5.3.060	5-8	32				
(1)	992	行程维修制动距离	-71	5.2.5.119	65212	5.3.060	9-12	32				
(1)	993	行程维修制应用	-71	5.2.5.120	65212	5.3.060	13-16	32				
(1)	994	正时行程风扇	-71	5.2.5.121	65212	5.3.060	1-4	32				
(1)	995	发动机系统控制的 正时行程风扇	-71	5.2.5.122	65211	5.3.061	5-8	32				
(1)	996	手控开关的 正时行程风扇	-71	5.2.5.123	65211	5.3.061	9-12	32				
(1)	997	A/C 系统控制的 正时行程风扇	-71	5.2.5.124	65212	5.3.061	13-16	32				
(1)	998	VSL 行程距离	-71	5.2.5.125	65211	5.3.062	1-4	32				
(1)	999	最低档行程距离	-71	5.2.5.126	65210	5.3.062	5-8	32				
(1)	1000	最高档行程距离	-71	5.2.5.127	65210	5.3.062	9-12	32				
(1)	1001	行程油耗	-71	5.2.5.128	65210	5.3.063	1-4	32				
(1)	1002	行程 PTO 移动油耗	-71	5.2.5.129	65209	5.3.063	5-8	32				
(1)	1003	行程 PTO 固定油耗	-71	5.2.5.130	65209	5.3.063	9-12	32				
(1)	1004	行程空转油耗	-71	5.2.5.131	65209	5.3.063	13-16	32				
(1)	1005	行程巡航油耗	-71	5.2.5.132	65209	5.3.063	17-20	32				
(1)	1006	行程燃油经济性	-71	5.2.5.133	65209	5.3.063	21-22	16				

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(1)	1007	行程油耗(气态)	-71	5.2.5.134	65208	5.3.064	1-4	32				
(1)	1008	行程PTO移动油耗 (气态)	-71	5.2.5.135	65208	5.3.064	5-8	32				
(1)	1009	行程PTO固定油耗 (气态)	-71	5.2.5.136	65208	5.3.064	9-12	32				
(1)	1010	行程空转油耗 (气态)	-71	5.2.5.137	65208	5.3.064	13-16	32				
(1)	1011	行程巡航油耗 (气态)	-71	5.2.5.138	65208	5.3.064	17-20	32				
(1)	1012	行程燃油经济性 (气态)	-71	5.2.5.139	65208	5.3.064	21-22	32				
(1)	1013	行程 发动机最大转速	-71	5.2.5.140	65207	5.3.065	1.2	16				
(1)	1014	行程 发动机平均转速	-71	5.2.5.141	65207	5.3.065	3.4	16				
(1)	1015	行程平均负载系数	-71	5.2.5.142	65207	5.3.065	5	8				
(1)	1016	总平均负载系数	-71	5.2.5.143	65207	5.3.065	6	8				
(1)	1017	总发动机巡航时间	-71	5.2.5.144	65207	5.3.065	7-10	32				
(1)	1018	行程最大速度	-71	5.2.5.145	65206	5.3.066	1.2	16				
(1)	1019	行程巡航距离	-71	5.2.5.146	65206	5.3.066	3-6	32				
(1)	1020	热熄火行程数	-71	5.2.5.147	65205	5.3.067	1.2	16				
(1)	1021	空转熄火行程数	-71	5.2.5.148	65205	5.3.067	3.4	16				
(1)	1022	强制熄火行程数	-71	5.2.5.149	65205	5.3.067	5.6	16				
(1)	1023	突然减速行程	-71	5.2.5.150	65205	5.3.067	7.8	16				
(1)	1024	VSL 行程时间	-71	5.2.5.151	65204	5.3.068	1-4	32				
(1)	1025	最高档行程时间	-71	5.2.5.152	65204	5.3.068	5-8	32				
(1)	1026	最低行程时间	-71	5.2.5.153	65204	5.3.068	9-12	32				
(1)	1027	发动机卸载 行程时间	-71	5.2.5.154	65204	5.3.068	13-16	32				
(1)	1028	发动机PTO总油耗	-71	5.2.5.155	65203	5.3.069	1-4	32				
(1)	1029	行程平均油耗	-71	5.2.5.156	65203	5.3.069	5.6	16				
(1)	1030	发动机PTO总油耗 (气态)	-71	5.2.5.157	65202	5.3.070	1-4	32				
(1)	1031	行程平均油量 (气态)	-71	5.2.5.158	65202	5.3.070	5.6	16				

J1939 参考	J1587 参考
----------	----------

值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(1)	1032	ECU 总距离	-71	5.2.5.159	65201	5.3.064	1-4	32				
(1)	1033	ECU 总运行时间	-71	5.2.5.160	65201	5.3.064	5-8	32				
(1)	1034	行程巡航时间	-71	5.2.5.161	65200	5.3.072	1-4	32				
(1)	1035	行程 PTO 时间	-71	5.2.5.162	65200	5.3.072	5-8	32				
(1)	1036	行程发动机 运行时间	-71	5.2.5.163	65200	5.3.072	9-12	32				
(1)	1037	行程空转时间	-71	5.2.5.164	65200	5.3.072	13-16	32				
(1)	1038	行程 正时空气压缩机	-71	5.2.5.165	65200	5.3.072	17-20	32				
(1)	1039	行程燃油(气态)	-71	5.2.5.166	65199	5.3.073	1-4	32				
(1)	1040	总油耗(气态)	-71	5.2.5.167	65199	5.3.073	5-8	32				
(1)	1041	启动信号指示器									0	219
(1)	1042	牵引车/被牵引车电子界面(ISO 11992)									0	220
(1)	1043	内部传感器电源									0	221
(1)	1044	液压泵马达									136	54
(1)	1045	刹车灯开关#1									136	55
(1)	1046	刹车灯开关#2									136	56
(1)	1047	电子压力控制轴 1									136	57
(1)	1048	气动辅助压力控制轴 1									136	58
(1)	1049	刹车压力传感轴 1									136	59
(1)	1050	电子压力控制轴 2									136	60
(1)	1051	气动辅助压力控制轴 2									136	61
(1)	1052	刹车压力传感轴 2									136	62
(1)	1053	电子压力控制轴 3									136	63
(1)	1054	气动辅助压力控制轴 3									136	64
(1)	1055	刹车压力传感轴 3									136	65
(1)	1056	电子压力控制,被牵引车控制									136	66
(1)	1057	气动辅助压力控制,被牵引车控制									136	67
(1)	1058	刹车压力传感,被牵引车控制									136	68
(1)	1059	轴负载传感器									136	69
(1)	1060	垫片磨损传感器,轴 1 左侧									136	70
(1)	1061	垫片磨损传感器,轴 1 右侧									136	71
(1)	1062	垫片磨损传感器,轴 2 左侧									136	72
(1)	1063	垫片磨损传感器,轴 2 右侧									136	73
(1)	1064	垫片磨损传感器,轴 3 左侧									136	74
J1939 参考											J1587 参考	
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID



(1)	1065	垫片磨损传感器,轴 3 右侧									136	75
(1)	1066	刹车信号发送器									136	76
(1)	1067	刹车信号传感器 1									136	77
(1)	1068	刹车信号传感器 2									136	78
(1)	1069	轮胎尺寸检测									136	79
(1)	1070	汽车减速控制									136	80
(1)	1071	冷切风扇驱动输出									143	27
(1)	1072	发动机(压力)刹车输出#1			发动机压力刹车驱动电路(包括 ECM 驱动器,电磁线圈)						143	28
(1)	1073	发动机(压力)刹车输出#2			发动机压力刹车驱动电路(包括 ECM 驱动器,电磁线圈)						143	29
(1)	1074	发动机(尾气)刹车输出									143	30
(2)	1075	发动机供油的电子提升泵										
(2)	1076	燃油喷射泵油控阀										
(2)	1077	燃油喷射泵控制器										
(2)	1078	燃油喷射泵速度/位置传感器										
(2)	1079	传感器电源 1(+5 DC)										
(2)	1080	传感器电源 2(+5 DC)										
(2)	1081	待启动灯	-71	5.2.6.57	65252	5.3.018	4.1	2				
(3)	1082	发动机冷却剂 负载增长	-71	5.2.2.21	61440	5.3.003	4.1	2				
(3)	1083	辅助 I/O 通道#1	-71	5.2.5.168	65241	5.3.048	5.6	16				
(3)	1084	辅助 I/O 通道#2	-71	5.2.5.168	65241	5.3.048	7.8	16				
(3)	1085	预计减速器 转矩系数	-71	5.2.5.169	61440	5.3.073	3	8				
(3)	1086	停车和/或被牵引 车空气压力	-71	5.2.5.171	65198	5.3.075	2	8				
(3)	1087	脚踏闸 空气压力回路#1	-71	5.2.5.172	65198	5.3.075	3	8				
(3)	1088	脚踏闸 空气压力回路#2	-71	5.2.5.173	65198	5.3.075	4	8				
(4)	1089	辅助设备系统压力	-71	5.2.5.174	65198	5.3.075	5	8				
(4)	1090	空气悬挂系统压力	-71	5.2.5.175	65198	5.3.075	6	8				
(3)	1091	制动压力最高范 围,前轴,左轮	-71	5.2.5.176	65197	5.3.076	1	8				
(3)	1092	制动压力最高范 围,前轴,右轮	-71	5.2.5.177	65197	5.3.076	2	8				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(3)	1093	制动压力最高范 围,后轴#1,左轮	-71	5.2.5.178	65197	5.3.076	3	8				
(3)	1094	制动压力最高范	-71	5.2.5.179	65197	5.3.076	4	8				

		围,后轴#1,右轮										
(3)	1095	制动压力最高范围,后轴#2,左轮	-71	5.2.5.180	65197	5.3.076	5	8				
(3)	1096	制动压力最高范围,后轴#2,右轮	-71	5.2.5.181	65197	5.3.076	6	8				
(3)	1097	制动压力最高范围,后轴#3,左轮	-71	5.2.5.182	65197	5.3.076	7	8				
(3)	1098	制动压力最高范围,后轴#3,右轮	-71	5.2.5.183	65197	5.3.076	8	8				
(3)	1099	刹车垫片残余,前轴,左轮	-71	5.2.5.184	65196	5.3.077	1	8				
(3)	1100	刹车垫片残余,前轴,右轮	-71	5.2.5.185	65196	5.3.077	2	8				
(3)	1101	刹车垫片残余,后轴#1,左轮	-71	5.2.5.186	65196	5.3.077	3	8				
(3)	1102	刹车垫片残余,后轴#1,右轮	-71	5.2.5.187	65196	5.3.077	4	8				
(3)	1103	刹车垫片残余,后轴#2,左轮	-71	5.2.5.188	65196	5.3.077	5	8				
(3)	1104	刹车垫片残余,后轴#2,右轮	-71	5.2.5.189	65196	5.3.077	6	8				
(3)	1105	刹车垫片残余,后轴#3,左轮	-71	5.2.5.190	65196	5.3.077	7	8				
(3)	1106	刹车垫片残余,后轴#3,右轮	-71	5.2.5.191	65196	5.3.077	8	8				
(3)	1107	发动机保护系统 定时器状态	-71	5.2.6.058	65252	5.3.018	5.7	2				
(3)	1108	发动机保护系统 定时器溢出	-71	5.26.059	65252	5.3.018	5.5	2				
(3)	1109	发动机保护系统 趋近熄火	-71	5.26.060	65252	5.3.018	5.3	2				
(3)	1110	发动机保护系统 已关闭发动机	-71	5.26.061	65252	5.3.018	5.1	2				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长 度	SPN 定义	MID	PID	SID
(3)	1111	发动机保护系统 配置	-71	5.2.6.062	65252	5.3.018	6.7	2				
(4)	1112	发动机(压力)刹车输出#3		发动机压力刹车驱动电路(包括 ECM 驱动器,电磁线圈)							128	82
(4)	1113	推荐齿轮	-71	5.2.5.192	65195	5.3.078	1	8				
(11)	1114	最小可能齿轮	-71	5.2.5.193	65195	5.3.078	3	8				
(11)	1115	最大可能齿轮	-71	5.2.5.194	65195	5.3.078	2	8				

(4)	1116	气态燃油修正系数	-71	5.2.5.195	65194	5.3.079	1	8				
(4)	1117	氧气排出量期望值	-71	5.2.5.196	65193	5.3.080	1.2	16				
(4)	1118	额定氧气排出量 期望值	-71	5.2.5.197	65193	5.3.080	3.4	16				
(4)	1119	实际氧气排出量	-71	5.2.5.198	65193	5.3.080	5.6	16				
(4)	1120	清晰角度	-71	5.2.5.199	65192	5.3.081	1	8				
(4)	1121	EBS 刹车开关	-71	5.2.6.071	61441	5.3.004	1.7	2				
(4)	1122	交流发电机 轴承 1 温度	-71	5.2.5.200	65191	5.3.082	1	8				
(4)	1123	交流发电机 轴承 2 温度	-71	5.2.5.200	65191	5.3.082	2	8				
(4)	1124	交流发电机 线圈 1 温度	-71	5.2.5.201	65191	5.3.082	3	8				
(4)	1125	交流发电机 线圈 2 温度	-71	5.2.5.201	65191	5.3.082	4	8				
(4)	1126	交流发电机 线圈 3 温度	-71	5.2.5.201	65191	5.3.082	5	8				
(4)	1127	涡轮增压器 1 推进压力	-71	5.2.5.202	65190	5.3.083	1.2	16				
(4)	1128	涡轮增压器 2 推进压力	-71	5.2.5.202	65190	5.3.083	3.4	16				
(4)	1129	涡轮增压器 3 推进压力	-71	5.2.5.202	65190	5.3.083	5.6	16				
(4)	1130	涡轮增压器 4 推进压力	-71	5.2.5.202	65190	5.3.083	7.8	16				
(4)	1131	进气歧管 2 温度	-71	5.2.5.004	65189	5.3.084	1	8				
(4)	1132	进气歧管 3 温度	-71	5.2.5.004	65189	5.3.084	2	8				
(4)	1133	进气歧管 4 温度	-71	5.2.5.004	65189	5.3.084	3	8				
(4)	1134	发动机冷热气调节 机自动调温器,	-71	5.2.5.242	65262	5.3.028	8	8				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(4)	1135	发动机油温 2	-71	5.2.5.015	65188	5.3.085	1.2	16				
(4)	1136	发动机 ECU 温度- (同见 SPN 21)	-71	5.2.5.216	65188	5.3.085	3.4	16				
(4)	1137	尾气出口 1 温度	-71	5.2.5.203	65187	5.3.086	1.2	16				
(4)	1138	尾气出口 2 温度	-71	5.2.5.203	65187	5.3.086	3.4	16				
(4)	1139	尾气出口 3 温度	-71	5.2.5.203	65187	5.3.086	5.6	16				
(4)	1140	尾气出口 4 温度	-71	5.2.5.203	65187	5.3.086	7.8	16				
(4)	1141	尾气出口 5 温度	-71	5.2.5.203	65186	5.3.087	1.2	16				
(4)	1142	尾气出口 6 温度	-71	5.2.5.203	65186	5.3.087	3.4	16				

(4)	1143	尾气出口 7 温度	-71	5.2.5.203	65186	5.3.087	5.6	16				
(4)	1144	尾气出口 8 温度	-71	5.2.5.203	65186	5.3.087	7.8	16				
(4)	1145	尾气出口 9 温度	-71	5.2.5.203	65185	5.3.088	1.2	16				
(4)	1146	尾气出口 10 温度	-71	5.2.5.203	65185	5.3.088	3.4	16				
(4)	1147	尾气出口 11 温度	-71	5.2.5.203	65185	5.3.088	5.6	16				
(4)	1148	尾气出口 12 温度	-71	5.2.5.203	65185	5.3.088	7.8	16				
(4)	1149	尾气出口 13 温度	-71	5.2.5.203	65184	5.3.089	1.2	16				
(4)	1150	尾气出口 14 温度	-71	5.2.5.203	65184	5.3.089	3.4	16				
(4)	1151	尾气出口 15 温度	-71	5.2.5.203	65184	5.3.089	5.6	16				
(4)	1152	尾气出口 16 温度	-71	5.2.5.203	65184	5.3.089	7.8	16				
(4)	1153	尾气出口 17 温度	-71	5.2.5.203	65183	5.3.090	1.2	16				
(4)	1154	尾气出口 18 温度	-71	5.2.5.203	65183	5.3.090	3.4	16				
(4)	1155	尾气出口 19 温度	-71	5.2.5.203	65183	5.3.090	5.6	16				
(4)	1156	尾气出口 20 温度	-71	5.2.5.203	65183	5.3.090	7.8	16				
(4)	1157	主轴承 1 温度	-71	5.2.5.204	65182	5.3.091	1.2	16				
(4)	1158	主轴承 2 温度	-71	5.2.5.204	65182	5.3.091	3.4	16				
(4)	1159	主轴承 3 温度	-71	5.2.5.204	65182	5.3.091	5.6	16				
(4)	1160	主轴承 4 温度	-71	5.2.5.204	65182	5.3.091	7.8	16				
(4)	1161	主轴承 5 温度	-71	5.2.5.204	65181	5.3.092	1.2	16				
(4)	1162	主轴承 6 温度	-71	5.2.5.204	65181	5.3.092	3.4	16				
(4)	1163	主轴承 7 温度	-71	5.2.5.204	65181	5.3.092	5.6	16				
(4)	1164	主轴承 8 温度	-71	5.2.5.204	65181	5.3.092	7.8	16				
(4)	1165	主轴承 9 温度	-71	5.2.5.204	65180	5.3.093	1.2	16				
(4)	1166	主轴承 10 温度	-71	5.2.5.204	65180	5.3.093	3.4	16				
(4)	1167	主轴承 11 温度	-71	5.2.5.204	65180	5.3.093	5.6	16				

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(4)	1168	涡轮增压器 润滑油压力 2	-71	5.2.5.029	65179	5.3.094	1	8				
(4)	1169	涡轮增压器 2 速度	-71	5.2.5.053	65179	5.3.094	2.3	16				
(4)	1170	涡轮增压器 3 速度	-71	5.2.5.053	65179	5.3.094	4.5	16				
(4)	1171	涡轮增压器 4 速度	-71	5.2.5.053	65179	5.3.094	6.7	16				
(4)	1172	涡轮增压器 1 压缩器进口温度	-71	5.2.5.205	65178	5.3.095	1	8				
(4)	1173	涡轮增压器 2 压缩器进口温度	-71	5.2.5.205	65178	5.3.095	2	8				
(4)	1174	涡轮增压器 3 压缩器进口温度	-71	5.2.5.205	65178	5.3.095	3	8				
(4)	1175	涡轮增压器 4 压缩器进口温度	-71	5.2.5.205	65178	5.3.095	4	8				
(4)	1176	涡轮增压器 1 压缩器进口压力	-71	5.2.5.206	65177	5.3.096	1.2	16				
(4)	1177	涡轮增压器 2 压缩器进口压力	-71	5.2.5.206	65177	5.3.096	3.4	16				
(4)	1178	涡轮增压器 3 压缩器进口压力	-71	5.2.5.206	65177	5.3.096	5.6	16				
(4)	1179	涡轮增压器 4 压缩器进口压力	-71	5.2.5.206	65177	5.3.096	7.8	16				
(4)	1180	涡轮增压器 1 涡轮进口温度	-71	5.2.5.207	65176	5.3.097	1.2	16				
(4)	1181	涡轮增压器 2 涡轮进口温度	-71	5.2.5.207	65176	5.3.097	3.4	16				
(4)	1182	涡轮增压器 3 涡轮进口温度	-71	5.2.5.207	65176	5.3.097	5.6	16				
(4)	1183	涡轮增压器 4 涡轮进口温度	-71	5.2.5.207	65176	5.3.097	7.8	16				
(4)	1184	涡轮增压器 1 涡轮出口温度	-71	5.2.5.208	65175	5.3.098	1.2	16				
(4)	1185	涡轮增压器 2 涡轮出口温度	-71	5.2.5.208	65175	5.3.098	3.4	16				
(4)	1186	涡轮增压器 3 涡轮出口温度	-71	5.2.5.208	65175	5.3.098	5.6	16				
值 编	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID

号							位置					
(4)	1187	涡轮增压器 4 涡轮出口温度	-71	5.2.5.208	65175	5.3.098	7.8	16				
(4)	1188	涡轮增压器 1 废气门驱动 -副本(见 SPN 646)	-71	5.2.5.209	65174	5.3.099	1	0			128	32
(4)	1189	涡轮增压器 2 废气门驱动	-71	5.2.5.209	65174	5.3.099	2	8			128	88
(4)	1190	涡轮增压器 3 废气门驱动	-71	5.2.5.209	65174	5.3.099	3	8				
(4)	1191	涡轮增压器 4 废气门驱动	-71	5.2.5.209	65174	5.3.099	4	8				
(4)	1192	涡轮增压器执行器 控制空气压力	-71	5.2.5.210	65174	5.3.099	5	8				
(4)	1193	整修后发动机 运行时间	-71	5.2.5.211	65173	5.3.100	1-4	32				
(4)	1194	防盗加密提示 指示器	-71	5.2.6.063	56320	5.3.102	1.1	2				
(4)	1195	防盗密码有效 指示器	-71	5.2.6.064	56320	5.3.102	1.3	2			0	217
(4)	1196	防盗元件状态	-71	5.2.6.065	56320	5.3.102	1.5	2				
(4)	1197	防盗修改密码状态	-71	5.2.6.066	56320	5.3.102	1.7	2				
(4)	1198	防盗随机数	-71	5.2.5.212	56320	5.3.102	2-8	56				
(4)	1199	防盗加密 指示器状态	-71	5.2.6.067	56576	5.3.101	1.2	2				
(4)	1200	防盗 理想退出模式状态	-71	5.2.6.068	56576	5.3.101	1.4	2				
(4)	1201	防盗命令状态	-71	5.2.6.069	56576	5.3.101	1.6	3				
(4)	1202	防盗密码表示法	-71	5.2.5.213	56576	5.3.101	2-8	56				
(6)	1203	发动机 辅助冷却剂压力	-71	5.2.5.214	65172	5.3.103	1	8				
(5)	1204	电子负载	-71	5.2.5.215	65171	5.3.104	1.2	16				
(5)	1205	保险丝状态	-71	5.2.6.099	65171	5.3.104	3.1	2				
(5)	1206	旋转装置啮合	-71	5.2.6.100	65171	5.3.104	3.3	2				

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(5)	1207	发动机 ECU 温度- 副本(见 SPNs 21 和	-71	5.2.5.216	65188	5.3.085	3.4	16				

		1136) (SPN1136 备用)										
(5)	1208	预滤器油压	-71	5.2.5.217		5.3.105	1	8				
(5)	1209	尾气压力	-71	5.2.5.218	65170	5.3.105	2.3	16				
(5)	1210	挡板位置	-71	5.2.5.219	65170	5.3.105	4	8				
(5)	1211	发动机 建立时间重置	-71	5.2.6.070	56832	5.3.074	3.1	2				
(6)	1212	发动机 辅助冷却剂温度	-71	5.2.5.220	65172	5.3.103	2	8				
(11)	1213	故障指示灯	-73	5.7.1.1	65226	5.7.1	1.7	2				
(11)	1214	未知参数编号	-71	5.7.1.5	65226	5.7.1	3.4.5	19				
(11)	1215	故障模式标识符	-73	5.7.1.6	65226	5.7.1	5	5				
(11)	1216	事件计数器	-73	5.7.1.6	65226	5.7.1	6	7				
(11)	1217	停顿长度	-73	5.7.4.1	65229	5.7.4	1	8				
(11)	1218	激活故障码	-73	5.7.5.1	65230	5.7.5	1	8				
(11)	1219	先前激活故障码	-73	5.7.5.2	65230	5.7.5	2	8				
(11)	1220	OBd 顺应性	-73	5.7.5.3	65230	5.7.5	3	8				
(11)	1221	持续监控系统 支持/状态	-73	5.7.5.4	65230	5.7.5	4	8				
(11)	1222	非持续监控系统 支持	-73	5.7.5.5	65230	5.7.5	5.6	16				
(11)	1223	非持续监控系统 状态	-73	5.7.5.6	65230	5.7.5	7.8	16				
(11)	1224	测试标识符	-73	5.7.7.1	58112, 65232	5.5.7, 5.7.8	1	8				
(11)	1225	测试类型 /元件标识	-73	5.7.8.1	65232	5.7.8	2	8				
(11)	1226	测试值	-73	5.7.8.2	65232	5.7.8	3.4	16				
(11)	1227	测试最大限制值	-73	5.7.8.3	65232	5.7.8	5.6	16				
(11)	1228	测试最小限制值	-73	5.7.8.4	65232	5.7.8	7.8	16				
(11)	1229	测试支持的标识	-73	5.7.10.1	65234	5.7.10	1	64				
(11)	1230	现行数据链路	-73	5.7.13.1	57088	5.7.13	1.7	2				
(11)	1231	J1939 网络#2	-73	5.7.13.5	57088	5.7.13	2.7	2				

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(11)	1232	ISO 9141	-73	5.7.13.6	57088	5.7.13	2.5	2				
(11)	1233	J1850	-73	5.7.13.7	57088	5.7.13	2.3	2				
(11)	1234	其它, 制造商特定端口	-73	5.7.13.8	57088	5.7.13	2.1	2				

(11)	1235	J1939 网络#3	-73	5.7.13.9	57088	5.7.13	3.7	2				
(11)	1236	保留信号	-73	5.7.13.10	57088	5.7.13	4.5	2				
(5)	1237	发动机熄火 取代开关	-71	5.2.6.102	65265	5.3.031	8.7	2				
(5)	1238	牵引控制取代开关	-71	5.2.6.072	61441	5.3.004	3.7	2	指示牵引控制取代开关位置的开关信号			
(6)	1239	燃油泄漏 1	-71	5.2.6.098	65169	5.3.106	1.1	2				
(6)	1240	燃油泄漏 2	-71	5.2.6.098	65169	5.3.106	1.3	2				
(6)	1241	自然空气混合流	-71	5.2.5.221	65170	5.3.105	5.6	16				
(6)	1242	瞬态制动力估计值	-71	5.2.5.222	65170	5.3.105	7.8	16				
(6)	1243	ABS 完全运作	-71	5.2.6.075	61441	5.3.004	6.1	2				
(6)	1244	燃油控制阀#2					尾部燃油缸控制阀				128	83
(6)	1245	调速器#2					用于尾部的调速器				128	84
(6)	1246	校准纪录编号	-71	5.2.6.223	65168	5.3.107	1	8				
(6)	1247	发动机功率	-71	5.2.6.224	65168	5.3.107	2.3	16				
(6)	1248	发动机最大扭矩 1	-71	5.2.6.225	65168	5.3.107	4.5	16				
(6)	1249	发动机最大扭矩 2	-71	5.2.6.226	65168	5.3.107	6.7	16				
(6)	1250	校准纪录开始月份	-71	5.2.6.227	65168	5.3.107	8	8				
(6)	1251	校准纪录开始日期	-71	5.2.6.228	65168	5.3.107	9	8				
(6)	1252	校准纪录开始年份	-71	5.2.6.229	65168	5.3.107	101	8				
(6)	1253	校准纪录开始 持续时间	-71	5.2.6.230	65168	5.3.107	11-14	32				
(6)	1254	转矩限制特征状态	-71	5.2.6.103	65168	5.3.107	15.1	2				
(6)	1255	传动齿轮传动比 1	-71	5.2.5.232	65168	5.3.107	16.17	16				
(6)	1256	发动机转矩限制 1, 传动	-71	5.2.5.233	65168	5.3.107	18.19	16				
(6)	1257	传动齿轮传动比 2	-71	5.2.5.234	65168	5.3.107	20.21	16				
(6)	1258	发动机转矩限制 2, 传动	-71	5.2.5.235	65168	5.3.107	22.23	16				
(6)	1259	传动齿轮传动比 3	-71	5.2.5.236	65168	5.3.107	24.25	16				

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(6)	1260	发动机转矩限制 3, 传动	-71	5.2.5.237	65168	5.3.107	26.27	16				
(6)	1261	发动机转矩限制 4, 传动	-71	5.2.5.238	65168	5.3.107	28.29	16				
(6)	1262	发动机转矩限制 5, 开关	-71	5.2.5.239	65168	5.3.107	30.31	16				
(6)	1263	发动机转矩限制 5,	-71	5.2.5.240	65168	5.3.107	32.33	16				



		轴输出										
(6)	1264	扩展曲柄轴箱漏气 压力-副本 (见 SPN22)	-71	5.2.5.241	65263	5.3.029	2	8		22		
(6)	1265	发动机燃烧气门					控制燃油在发动机中燃烧的阀				128	85
(6)	1266	发动机油置换阀					控制置换油进入发动机的阀				128	86
(6)	1267	空转熄火汽车附件中继驱动电路					空转熄火系统激活时,继电器将 关闭汽车附件				128	87
(6)	1268	点火线圈#1					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1269	点火线圈#2					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1270	点火线圈#3					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1271	点火线圈#4					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1272	点火线圈#5					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1273	点火线圈#6					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1274	点火线圈#7					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1275	点火线圈#8					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1276	点火线圈#9					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1277	点火线圈#10					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1278	点火线圈#11					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1279	点火线圈#12					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1280	点火线圈#13					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1281	点火线圈#14					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1282	点火线圈#15					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1283	点火线圈#16					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1284	点火线圈#17					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1285	点火线圈#18					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1286	点火线圈#19					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1287	点火线圈#20					发动机中高压火花塞线圈					
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(6)	1288	点火线圈#21					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1289	点火线圈#22					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1290	点火线圈#23					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1291	点火线圈#24					发动机中高压火花塞线圈					
(6)	1292	点火控制模式#1						点火系统电控单元				
(6)	1293	点火控制模式#2						点火系统电控单元				
(6)	1294	火花塞#1						内燃机点火装置				
(6)	1295	火花塞#2						内燃机点火装置				
(6)	1296	火花塞#3						内燃机点火装置				
(6)	1297	火花塞#4						内燃机点火装置				

(6)	1298	火花塞#5							内燃机点火装置		
(6)	1299	火花塞#6							内燃机点火装置		
(6)	1300	火花塞#7							内燃机点火装置		
(6)	1301	火花塞#8							内燃机点火装置		
(6)	1302	火花塞#9							内燃机点火装置		
(6)	1303	火花塞#10							内燃机点火装置		
(6)	1304	火花塞#11							内燃机点火装置		
(6)	1305	火花塞#12							内燃机点火装置		
(6)	1306	火花塞#13							内燃机点火装置		
(6)	1307	火花塞#14							内燃机点火装置		
(6)	1308	火花塞#15							内燃机点火装置		
(6)	1309	火花塞#16							内燃机点火装置		
(6)	1310	火花塞#17							内燃机点火装置		
(6)	1311	火花塞#18							内燃机点火装置		
(6)	1312	火花塞#19							内燃机点火装置		
(6)	1313	火花塞#20							内燃机点火装置		
(6)	1314	火花塞#21							内燃机点火装置		
(6)	1315	火花塞#22							内燃机点火装置		
(6)	1316	火花塞#23							内燃机点火装置		
(6)	1317	火花塞#24							内燃机点火装置		
(6)	1318	尾气温度失衡					两个尾气排气管的温度不平衡				
(6)	1319	进气歧管压力失衡					两个进气歧管的压力不平衡				
(6)	1320	外部空气源压力	-71	5.2.5.247	65167	5.3.108	1.2	16			

值 编 号	SPN	J1939 参考								J1587 参考		
		参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(6)	1321	启动马达线圈保持中继驱动电路					此继电器与发动机启动器继电器,由发动机ECM控制防止启动器咬死				0	237
(6)	1322	多气缸发动机点火失败					任一气缸中点火失败					
(6)	1323	发动机点火失败气缸#1					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1324	发动机点火失败气缸#2					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1325	发动机点火失败气缸#3					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1326	发动机点火失败气缸#4					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1327	发动机点火失败气缸#5					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1328	发动机点火失败气缸#6					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1329	发动机点火失败气缸#7					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1330	发动机点火失败气缸#8					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1331	发动机点火失败气缸#9					气缸中检测到的发动机点火失败					

(6)	1332	发动机点火失败气缸#10					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1333	发动机点火失败气缸#11					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1334	发动机点火失败气缸#12					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1335	发动机点火失败气缸#13					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1336	发动机点火失败气缸#14					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1337	发动机点火失败气缸#15					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1338	发动机点火失败气缸#16					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1339	发动机点火失败气缸#17					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1340	发动机点火失败气缸#18					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1341	发动机点火失败气缸#19					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1342	发动机点火失败气缸#20					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1343	发动机点火失败气缸#21					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1344	发动机点火失败气缸#22					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1345	发动机点火失败气缸#23					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1346	发动机点火失败气缸#24					气缸中检测到的发动机点火失败					
(6)	1347	燃油泵压力总成#1					燃油泵压力总成					
(6)	1348	燃油泵压力总成#2					燃油泵压力总成					
(6)	1349	喷油器 计量杆 2 压力	-71	5.2.5.244	65243	5.3.046	7.8	16		129		
(6)	1350	上次维修至今时间	-71	5.2.5.246	65166	5.3109	2.3	16				
(6)	1351	空气压缩作用回路				空气压缩系统将空气抽到配件中,如 维修和停车刹车					128	89
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(6)	1351	空气压缩作用回路				空气压缩系统将空气抽到配件中,如 维修和停车刹车					128	89
(6)	1352	发动机气缸#1 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	90
(6)	1353	发动机气缸#2 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	91
(6)	1354	发动机气缸#3 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	92
(6)	1355	发动机气缸#4 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	93
(6)	1356	发动机气缸#5 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	94
(6)	1357	发动机气缸#6 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	95
(6)	1358	发动机气缸#7 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	96
(6)	1359	发动机气缸#8 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	97
(6)	1360	发动机气缸#9 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	98
(6)	1361	发动机气缸#10 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	99
(6)	1362	发动机气缸#11 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	100
(6)	1363	发动机气缸#12 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	101
(6)	1364	发动机气缸#13 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	102
(6)	1365	发动机气缸#14 碰撞传感器					碰撞或预爆震发生				128	103

(6)	1366	发动机气缸#15 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	104
(6)	1367	发动机气缸#16 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	105
(6)	1368	发动机气缸#17 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	106
(6)	1369	发动机气缸#18 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	107
(6)	1370	发动机气缸#19 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	108
(6)	1371	发动机气缸#20 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	109
(6)	1372	发动机气缸#21 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	110
(6)	1373	发动机气缸#22 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	111
(6)	1374	发动机气缸#23 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	112
(6)	1375	发动机气缸#24 碰撞传感器				碰撞或预爆震发生				128	113
(6)	1376	蓄电池 2 电势(伏)- 副本(见 SPN 444)	-71	5.2.5.254	65165	5.3.110	1.2	16			
(6)	1377	多组件同步开关					多发动机转速同步开关			128	114
(6)	1378	发动机换油间隔					发动机换油间隔已废除			128	115
(6)	1379	维修元件标识	-71	5.2.5.102	65166	5.3.109	1	需要维修的 元件标识			
(7)	1380	发动机油液面遥控 储右想	-71	5.2.5.284	65130	5.3.112	1	8			
(7)	1381	油源泵进口压力	-71	5.2.5.285	65130	5.3.112	2	8			

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(7)	1382	燃油过滤器(吸油 侧)压差 -副本(见 SPN 16)	-71	5.2.5.286	65130	5.3.112	3	8		16		
(7)	1383	发动机热熄火					发动机运转时突然熄火					
(7)	1384	发动机响应数据信 息而熄火					通过数据链路信息控制 发动机熄火					
(7)	1385	辅助温度 1-副本 (见 SPN 441)	-71	5.2.5.249	65164	5.3.111	1	0				
(7)	1386	辅助温度 2-副本 (见 SPN 442)	-71	5.2.5.249	65164	5.3.111	2	0				
(7)	1387	辅助压力 1	-71	5.2.5.248	65164	5.3.111	3	8				
(7)	1388	辅助压力 2	-71	5.2.5.248	65164	5.3.111	4	8				
(7)	1389	燃油比重	-71	5.2.5.245	65202	5.3.070	7.8	16				
(7)	1390	油阀进口绝对压力	-71	5.2.5.250	65163	5.3.113	1.2	16				
(7)	1391	油阀进出口压差	-71	5.2.5.251	65163	5.3.113	3.4	16				
(7)	1392	空气和燃油间压差	-71	5.2.5.252	65163	5.3.113	5.6	16				
(7)	1393	气缸 1 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	1	8				
(7)	1394	气缸 2 点火变压器	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	2	8				

		次级输出										
(7)	1395	气缸 3 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	3	8				
(7)	1396	气缸 4 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	4	8				
(7)	1397	气缸 5 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	5	8				
(7)	1398	气缸 6 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	6	8				
(7)	1399	气缸 7 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	7	8				
(7)	1400	气缸 8 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.114	8	8				
(7)	1401	气缸 9 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	1	8				
(7)	1402	气缸 10 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	2	8				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(7)	1403	气缸 11 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	3	8				
(7)	1404	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	4	8				
(7)	1405	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	5	8				
(7)	1406	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	6	8				
(7)	1407	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	7	8				
(7)	1408	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.115	8	8				
(7)	1409	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.116	1	8				
(7)	1410	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.116	2	8				
(7)	1411	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.116	3	8				
(7)	1412	气缸 12 点火变压器 次级输出	-71	5.2.5.253	65160	5.3.116	4	8				
(7)	1413	气缸 1 点火时间	-71	5.2.5.257	65154	5.3.117	1.2	16				
(7)	1414	气缸 2 点火时间	-71	5.2.5.257	65154	5.3.117	3.4	16				

(7)	1415	气缸 3 点火时间	-71	5.2.5.257	65154	5.3.117	5.6	16				
(7)	1416	气缸 4 点火时间	-71	5.2.5.257	65154	5.3.117	7.8	16				
(7)	1417	气缸 5 点火时间	-71	5.2.5.257	65155	5.3.118	1.2	16				
(7)	1418	气缸 6 点火时间	-71	5.2.5.257	65155	5.3.118	3.4	16				
(7)	1419	气缸 7 点火时间	-71	5.2.5.257	65155	5.3.118	5.6	16				
(7)	1420	气缸 8 点火时间	-71	5.2.5.257	65155	5.3.118	7.8	16				
(7)	1421	气缸 9 点火时间	-71	5.2.5.257	65156	5.3.119	1.2	16				
(7)	1422	气缸 10 点火时间	-71	5.2.5.257	65156	5.3.119	3.4	16				
(7)	1423	气缸 11 点火时间	-71	5.2.5.257	65156	5.3.119	5.6	16				
(7)	1424	气缸 12 点火时间	-71	5.2.5.257	65156	5.3.119	7.8	16				
(7)	1425	气缸 13 点火时间	-71	5.2.5.257	65157	5.3.120	1.2	16				
(7)	1426	气缸 14 点火时间	-71	5.2.5.257	65157	5.3.120	3.4	16				
(7)	1427	气缸 15 点火时间	-71	5.2.5.257	65157	5.3.120	5.6	16				

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(7)	1428	气缸 16 点火时间	-71	5.2.5.257	65157	5.3.120	7.8	16				
(7)	1429	气缸 17 点火时间	-71	5.2.5.257	65158	5.3.121	1.2	16				
(7)	1430	气缸 18 点火时间	-71	5.2.5.257	65158	5.3.121	3.4	16				
(7)	1431	气缸 19 点火时间	-71	5.2.5.257	65158	5.3.121	5.6	16				
(7)	1432	气缸 20 点火时间	-71	5.2.5.257	65158	5.3.121	7.8	16				
(7)	1433	期望点火时间 1	-71	5.2.5.256	65159	5.3.122	1.2	16				
(7)	1434	期望点火时间 2	-71	5.2.5.256	65159	5.3.122	3.4	16				
(7)	1435	期望点火时间 3	-71	5.2.5.256	65159	5.3.122	5.6	16				
(7)	1436	实际点火时间	-71	5.2.5.255	65159	5.3.122	7.8	16				
(7)	1437	公路速度限制状态	-71	5.2.6.076	61443	5.3.004	1.5	2				
(7)	1438	ABS/EBS 黄色警告器状态	-71	5.2.6.073	61441	5.3.004	6.5	2	ABS/EBS 黄色警告器用来显示 ABS/EBS 检测到的非致命错误			
(7)	1439	EBS 红色警告器状态	-71	5.2.6.074	61441	5.3.004	6.3	2				
(8)	1440	燃油流量 1	-71	5.2.5.262	65153	5.3.123	1.2	16				
(8)	1441	燃油流量 2	-71	5.2.5.262	65153	5.3.123	3.4	16				
(8)	1442	燃油阀 1 位置	-71	5.2.5.261	65153	5.3.123	5	8				
(8)	1443	燃油阀 2 位置	-71	5.2.5.261	65153	5.3.123	6	8				
(8)	1444	气缸 1 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65147	5.3.124	1.2	16				
(8)	1445	气缸 2 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65147	5.3.124	3.4	16				
(8)	1446	气缸 3 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65147	5.3.124	5.6	16				
(8)	1447	气缸 4 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65147	5.3.124	7.8	16				
(8)	1448	气缸 5 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65148	5.3.125	1.2	16				

(8)	1449	气缸 6 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65148	5.3.125	3.4	16				
(8)	1450	气缸 7 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65148	5.3.125	5.6	16				
(8)	1451	气缸 8 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65148	5.3.125	7.8	16				
(8)	1452	气缸 9 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65149	5.3.126	1.2	16				
(8)	1453	气缸 10 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65149	5.3.126	3.4	16				
(8)	1454	气缸 11 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65149	5.3.126	5.6	16				
(8)	1455	气缸 12 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65149	5.3.126	7.8	16				
(8)	1456	气缸 13 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65150	5.3.127	1.2	16				
(8)	1457	气缸 14 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65150	5.3.127	3.4	16				
(8)	1458	气缸 15 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65150	5.3.127	5.6	16				
(8)	1459	气缸 16 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65150	5.3.127	7.8	16				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(8)	1460	气缸 17 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65151	5.3.128	1.2	16				
(8)	1461	气缸 18 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65151	5.3.128	3.4	16				
(8)	1462	气缸 19 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65151	5.3.128	5.6	16				
(8)	1463	气缸 20 燃烧时间	-71	5.2.5.260	65151	5.3.128	7.8	16				
(8)	1464	期望燃烧时间	-71	5.2.5.258	65152	5.3.129	1.2	16				
(8)	1465	平均燃烧时间	-71	5.2.5.259	65152	5.3.129	3.4	16				
(8)	1466	转向通道模式	-71	5.2.6.088	65144	5.3.132	2.1	4				
(8)	1467	被牵引车/接头 通道模式	-71	5.2.6.089	65144	5.3.132	3.1	4				
(8)	1468	驾驶通道模式	-71	5.2.6.090	65144	5.3.132	3.5	4				
(8)	1469	PCU 驾驶电磁线圈状态	-71	5.2.6.091	65144	5.3.132	4.1					
(8)	1470	PCU 转向电磁线圈状态	-71	5.2.6.092	65144	5.3.132	4.3					
(8)	1471	轮胎压力供给开关	-71	5.2.6.093	65144	5.3.132	4.5					
(8)	1472	PCU 放气电磁线圈状态	-71	5.2.6.094	65144	5.3.132	5.1					
(8)	1473	PCU 控制电磁线圈状态	-71	5.2.6.095	65144	5.3.132	5.3					
(8)	1474	PCU 电源电磁线圈状态	-71	5.2.6.096	65144	5.3.132	5.5					
(8)	1475	PCU 被牵引车,接 头或推进电磁线圈 状态	-71	5.2.6.097	65144	5.3.132	5.7					
(8)	1476	发动机油电阻率	-71	5.2.5.231								
(8)	1477	发动机油动粘度	-71	5.2.5.302								
(8)	1478	发动机油介电系数	-71	5.2.5.303								

(11)	1479	安全组织类型	-71	5.8.5.1	54272	5.8.5.	2.5	4				
(8)	1480	减速器控制装置 源地址	-71	5.2.5.300	61440	5.3.003	5	8				
(8)	1481	减速器刹车装置 源地址	-71	5.2.5.299	61441	5.3.004	7	8				
(8)	1482	减速器传动控制装 置源地址	-71	5.2.5.301	61442	5.3.005	8	8				
(8)	1483	减速器发动机控制 装置源地址	-71	5.2.5.298	61444	5.3.007	6	8				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(8)	1484	其它 ECU 已报告影响运行的错误代码					其它装置错误代码指示				0	216
(8)	1485	ECU 主继电器									0	218
(9)	1486	凹板位置					联合收割机凹板清洁度					
(12)	1487	照明亮度系数	-71		53248		1	8	要求的后灯亮度			
(9)	1488	打谷机速度					脱粒或气缸速度度量					
(9)	1489	清洗风扇转速					清洗风扇转速度量					
(9)	1490	收割机后轴转速					收割机驱动转速度量					
(9)	1491	仪表盘#1 背光驱动					第一个仪表盘背光输出 驱动电路					
(9)	1492	仪表盘#2 背光驱动					第二个仪表盘背光输出 驱动电路					
(9)	1493	跟踪系统					跟踪测量系统					
(9)	1494	跟踪传感器#1					第一个跟踪传感器线路					
(9)	1495	跟踪传感器#2					第二个跟踪传感器线路					
(9)	1496	跟踪升降杆					跟踪升降杆(如:失踪)					
(9)	1497	螺旋卸载机驱动					螺旋卸载机系统的 驱动线路					
(9)	1498	联合收割机驱动					卸载联合收割机系统的 驱动线路					
(9)	1499	脱粒器驱动					卸载脱脂器系统的 驱动线路					
(9)	1500	转速计模块 开关阵列					控制转速计模块监测功 能的开关输入阵列					
(9)	1501	谷物损失模块 开关阵列					控制谷物损失模块监测 功能的开关输入阵列					
(9)	1502	自动收割控制 开关阵列					控制自动收割模块监测 功能的开关输入阵列					
(9)	1503	扶手开关阵列					控制扶手中模块监测功 能的开关输入阵列					
(9)	1504	驾驶员位置开关						2	该开关传感驾驶员的位置状况			



(9)	1505	自动收割 灵敏度调整					输入信号以调整自动收 割系统反应灵敏度			
(9)	1506	自动收割速度调整					输入信号以调整自动收 割系统反应速度			
(9)	1507	脱粒机转速调整					输入调整脱粒机转速			

J1939 参考										J1587 参考			
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID	
(9)	1508	储水箱温度					车辆用普通储水箱温度						
(9)	1509	打谷机脱粒器液压驱动#1 温度						1 号打谷机脱粒器液压 驱动器的温度					
(9)	1510	断路器叶轮角					操作者输入调整 断路器叶轮角						
(9)	1511	右侧清粮室谷物损失					与右侧清粮室谷物损失参数生成相 关的电路和传感器						
(9)	1512	左侧清粮室谷物损失					与左侧清粮室谷物损失参数生成相 关的电路和传感器						
(9)	1513	右侧脱粒器谷物损失					与右侧脱粒器谷物损失参数生成相 关的电路和传感器						
(9)	1514	左侧脱粒器谷物损失					与左侧脱粒器谷物损失参数生成相 关的电路和传感器						
(9)	1515	联合收割机 顶点系统					在控制联合收割机中的 经常性错误						
(9)	1516	联合收割机					联合收割机系统的 机械故障						
(9)	1517	联合收割机提升气 缸压力					与联合收割机提升气缸压力参数生 成相关的电路和传感器						
(9)	1518	联合收割机标识					确认联合收割机的隶属						
(9)	1519	联合收割机 提升阀驱动					驱动联合收割机提升阀 的输出电路						
(9)	1520	联合收割机 降低阀驱动					驱动联合收割机降低阀 的输出电路						
(9)	1521	联合收割机 左倾提升阀驱动					驱动联合收割机左倾提 升阀的输出电路						
(9)	1522	联合收割机 右倾提升阀驱动					驱动联合收割机右倾提 升阀的输出电路						
(9)	1523	联合收割机提升气 缸压力换向阀驱动					驱动联合收割机提升气 缸压力换向阀输出电路						
(9)	1524	旋转位置 前向执行件					驱动旋转位置前向执行 件的输出电路						

(9)	1525	旋转位置 后向执行件					驱动旋转位置后向执行 件的输出电路					
(9)	1526	旋转位置 提升执行件					驱动旋转位置提升执行 件的输出电路					
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(9)	1527	旋转位置 降低执行件					驱动旋转位置降低执行 件的输出电路					
(9)	1528	联合收割机 落量控制阀驱动					驱动联合收割机落量 控制阀的输出电路					
(9)	1529	联合收割机提升气缸 蓄电池关断阀驱动					驱动该阀的输出电路					
(9)	1530	螺旋卸载机流量旁通阀驱动					驱动该阀的输出电路					
(9)	1531	拨禾轮马达增速阀驱动					驱动该阀的输出电路					
(9)	1532	拨禾轮马达减速阀驱动					驱动该阀的输出电路					
(9)	1533	送料器角度					测量送料器角度参数的 电路和传感器					
(9)	1534	联合收割机 左侧高度					测量联合收割机左侧高 度参数的电路和传感器					
(9)	1535	联合收割机 右侧高度					测量联合收割机右侧高 度参数的电路和传感器					
(9)	1536	联合收割机 中部高度					测量联合收割机中部高 度参数的电路和传感器					
(9)	1537	转盘前后位置					测量转盘前后位置参数 的电路和传感器					
(9)	1538	转盘上下位置					测量转盘上下位置参数 的电路和传感器					
(9)	1539	联合收割机 侧面倾斜角					测量参数的电路和传感 器					
(9)	1540	转盘速度 执行器位置					测量转盘速度执行器位 置参数的电路和传感器					
(9)	1541	转盘速度					测量转盘速度参数的 电路和传感器					
(9)	1542	ECU 电源电势#2					模块中第二个电源电压					
(9)	1543	ECU 电源电势#3					模块中第三个电源电压					
(9)	1544	液压手柄阵列开关					多功能手柄电路					
(9)	1545	未用-保留										
(9)	1546	HVAC 冷却阀位置				与 HVAC 冷却剂位置参数生成相关 的电路和传感器						
(9)	1547	A/C 脱水器温度				与 A/C 脱水器温度参数生成相关的 电路和传感器						

值 编 号	SPN	参 数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(9)	1548	HVAC 管道温度				与 HVAC 管道温度参数生成相关的 电路和传感器						
(9)	1549	HVAC 冷却阀驱动					驱动该阀的输出电路					
(9)	1550	未用-保留										
(9)	1551	HVAC 增压器驱动										
(9)	1552	HVAC 温度调整点调整					驱动增压器的输出电路					
(9)	1553	HVAC 增压马达 速度调整				测量 HVAC 增压马达速度调整参数 的电路和传感器						
(9)	1554	清谷提升器速度				与参清谷提升器速度数生成相关的 电路和传感器						
(9)	1555	湿敏元件频率					光电元件的重要参数					
(9)	1556	数据日志存储卡					可移动的存储器件					
(9)	1557	未用-保留										
(9)	1558	程序错误,装置拒绝进入程序模式				装置将应程序设置报告不能实现						
(9)	1559	程序错误,装置进入程序模式超时				等待装置进入程序模式超时						
(9)	1560	程序错误,装置删除时超时					等待装置删除超时					
(9)	1561	程序错误,装置编程时超时					等待装置编程超时					
(9)	1562	程序错误,装置不接受程序				待编程装置报告不能接受程序快						
(9)	1563	不兼容控制器				网络上检测到的不兼容装置						
(9)	1564	CCD 数据链路				网络上检测到的不兼容装置						
(9)	1565	扶手状态					扶手模块状态相关参数					
(9)	1566	扶手旋转输入				扶手模块旋转输入相关参数						
(9)	1567	联合收割机高度控 制模式选择开关					联合收割机高度控制模 式选择开关的相关参数					
(9)	1568	转矩曲线选择			机械装置常使用不同转矩曲线。此 SPN 与计算 装置期望转矩曲线的程序关系密切							
(9)	1569	保护发动机转矩减小				为了保护发动机,转矩减小						
(9)	1570	器件分离				原先连结在一起的器件分离开						
(9)	1571	显示冲突				多控制器争夺同一显示资源(段)						
(9)	1572	显示过载				显示与应显示的命令不同步						

J1939 参考	J1587 参考
----------	----------

值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(9)	1573	LED 显示数据#1	-71	5.2.6.105	65142	5.3.134	1	8				
(9)	1574	激光打孔垂直偏差	-71	5.2.5.305	65141	5.3.135	1.2	16				
(9)	1575	修改设置点	-71	5.2.5.306	65140	5.3.136	1.2	16				
(9)	1576	天线位置	-71	5.2.5.307	65139	5.3.137	1.2	16				
(9)	1577	刀片宽度和方向	-71	5.2.5.308	65138	5.3.138	1.2	16				
(9)	1578	刀片控制模式	-71	5.2.5.107	65138	5.3.138	3	8				
(9)	1579	激光跟踪目标偏差	-71	5.2.5.310	65137	5.3.139	1.3	16				
(9)	1580	激光跟踪垂直距离	-71	5.2.5.311	65137	5.3.139	3.4	16				
(9)	1581	激光跟踪水平偏差	-71	5.2.5.312	65137	5.3.139	5	8				
(9)	1582	LED 显示数据#2	-71	5.2.6.106	65137	5.3.139	6	8				
(9)	1583	激光跟踪信息	-71	5.2.5.108	65137	5.3.139	7	8				
(9)	1584	维修元件标识	-71	5.2.5.102	56832	5.3.074	2	8	需要维修的元件标识			
(9)	1585	动力车辆重量	-71	5.2.5.273	65136	5.3.140	1.2	16				
(9)	1586	前方车辆速度	-71	5.2.5.274	65135	5.3.141	1	8				
(9)	1587	前方车辆距离	-71	5.2.5.275	65135	5.3.141	2	8				
(9)	1588	自适应巡航控制 速度	-71	5.2.5.276	65135	5.3.141	3	8				
(9)	1589	自适应巡航控制 距离模式	-71	5.2.6.086	65135	5.3.141	4.4	3				
(9)	1590	自适应巡航控制 状态	-71	5.2.6.087	65135	5.3.141	4.1	3				
(9)	1591	路面起伏状况	-71	5.2.5.277	65135	5.3.141	5.6	16				
(9)	1592	前轴,左轮速度	-71	5.2.5.278	65134	5.3.142	1.2	16				
(9)	1593	前轴,右轮速度	-71	5.2.5.279	65134	5.3.142	3.4	16				
(9)	1594	后轴,左轮速度	-71	5.2.5.280	65134	5.3.142	5.6	16				
(9)	1595	后轴,右轮速度	-71	5.2.5.281	65134	5.3.142	7.8	16				
(11)	1596	安全实体长度	-73	5.8.5.2	54272	5.8.5	1.2.1	12				
(12)	1597	数据安全参数	-73	5.8.5.3	54272	5.8.5	3	na				
(9)	1598	需认证 PGN 消息	-73									
(11)	1599	密钥	-73	5.8.5.4	55296	5.8.2	7.8	16				
(9)	1600	认证消息数据参数	-73									
(9)	1601	当地分钟偏差	-71	5.2.5.296	65254	5.3.020	7	8				
(9)	1602	当地小时偏差	-71	5.2.5.297	65254	5.3.020	8	8				
(9)	1603	调整秒	-71	5.2.5.288	54528	5.3.144	1	8				
(9)	1604	调整分	-71	5.2.5.289	54528	5.3.144	2	8				
J1939 参考										J1587 参考		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID

(9)	1605	调整小时	-71	5.2.5.290	54528	5.3.144	3	8				
(9)	1606	调整月份	-71	5.2.5.291	54528	5.3.144	4	8				
(9)	1607	调整日	-71	5.2.5.292	54528	5.3.144	5	8				
(9)	1608	调整年份	-71	5.2.5.293	54528	5.3.144	6	8				
(9)	1609	调整分钟偏差	-71	5.2.5.294	54528	5.3.144	7	8				
(9)	1610	调整小时偏差	-71	5.2.5.295	54528	5.3.144	8	8				
(9)	1611	驾驶识别	-71	5.2.6.078	65132	5.3.143	1.7	2				
(9)	1612	驾驶员 1 状态	-71	5.2.6.077	65132	5.3.143	1.1	3				
(9)	1613	驾驶员 2 状态	-71	5.2.6.077	65132	5.3.143	1.4	3				
(9)	1614	超速	-71	5.2.6.081	65132	5.3.143	2.7	2	转速表中显示车辆是否超过法定时速			
(9)	1615	驾驶卡,驾驶员 1	-71	5.2.6.080	65132	5.3.143	2.5	2				
(9)	1616	驾驶卡,驾驶员 2	-71	5.2.6.080	65132	5.3.143	3.5	2				
(9)	1617	驾驶员 1, 与时间相关的状态	-71	5.2.6.079	65132	5.3.143	2.1	4				
(9)	1618	驾驶员 2 与时间相关的状态	-71	5.2.6.079	65132	5.3.143	3.1	4				
(9)	1619	方向指示器	-71	5.2.6.085	65132	5.3.143	4.7	2				
(9)	1620	转速表工作状态	-71	5.2.6.084	65132	5.3.143	4.5	2				
(9)	1621	手柄信息	-71	5.2.6.083	65132	5.3.143	4.3	2				
(9)	1622	系统事件	-71	5.2.6.082	65132	5.3.143	4.1	2				
(9)	1623	转速表输出轴速度	-71	5.2.6.082	65132	5.3.143	5.6	16				
(9)	1624	转速表车速	-71	5.2.6.083	65132	5.3.143	7.8	16				
(9)	1625	驾驶员 1 标识	-71	5.2.6.087	65131	5.3.145	1.2	na				
(9)	1626	驾驶员 2 标识	-71	5.2.6.087	65131	5.3.145	Var	na				
(9)	1627	留作认证机构 ID	-73									
(9)	1628	留作认证密钥长度	-73									
(9)	1629	留作认证签名	-73									
(9)	1630	留作认证公钥	-73									
(9)	1631	留作车辆标识 编号认证	-73									
(6)	1632	转矩限制因素	-71	5.2.6.104	65168	5.3.107	15.3	3				
(11)	1633	巡航控制暂停开关	-71					2	显示遥控巡航控制中暂停开关未知的开关信号			

值 编 号	SPN	参 数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID

(11)	1634	校准认证编号	-74	5.8.6.1	54016	5.8.6	1-4	32	全部校验的和,包括代码和数据,不包含 RAM 参数和在模块中变化的非易失参数(运行时间,停顿数据等),不发送的相关数据			
(11)	1635	校准标识	-73	5.8.6.2	54016	5.8.6	5-20	128				
(11)	1636	进气歧管 1 空气温度(高分辨率)	-71		65219		1.2	16	发动机供气系统的进气歧管中预燃空气温度。高分辨率便于实现控制			
(11)	1637	发动机冷却剂温度(高分辨率)	-71		65219		3.4	16	发动机冷却系统中流体的温度。高分辨率便于实现控制			
(11)	1638	液压流体温度	-71		65218		1	8	液压流体的温度			
(11)	1639	风扇转速	-71		65213		3.4	16	发动机冷却系统中风扇转速			
(11)	1640	指定长度/编号	-73		55552	5.8.1	1.2.1	11				
(11)	1641	指针类型	-73	5.8.1.1	55552	5.8.1	2.8	1				
(12)	1642	命令	-73	5.8.1.6	55552	5.8.1	2.5	3				
(11)	1643	指针扩展	-73	5.8.1.2	55552	5.8.1	6	8				
(11)	1644	指针	-73	5.8.1.3	55552	5.8.1	3-5	24				
(11)	1645	密码/用户等级	-73	5.8.2.1	55552	5.8.1	7-8	16				
(11)	1646	状态(针对 DM 17)	-73	5.8.1.6	55552	5.8.1	2.5	3				
(11)	1647	EDCP 扩展	-73	5.8.2.2	55296	5.8.2	6	8				
(11)	1648	错误指示器/EDC 参数	-73	5.8.2.5	55296	5.8.2	3-5	24				
(11)	1649	允许长度/编号	-73	5.8.2.4	55296	5.8.2	1-2.1	11				
(11)	1650	事件二进制编号	-73	5.8.3.1	55040	5.8.3	1	8				
(11)	1651	二进制数据	-73	5.8.3.2	55040	5.8.4	2-8+	8				
(11)	1652	引导加载数据	-73		54784			8				
(12)	1653	车辆限速调节器有效开关	-71		57344	5.3.059	5.7	2	在发动机非空转时速度可能升高或降低。开关信号控制车辆限速调节器(VLSG)			
(12)	1654	车辆限速调节器增加开关	-71		57344	5.3.059	5.5	2	增大车辆限速(VLSG)的开关信号			
(12)	1655	车辆限速调节器减少开关	-71		57344	5.3.059	5.3	2	减少车辆限速(VLSG)的开关信号			

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID

(12)	1656	发动机自动启动系统有效开关			57344	5.3.059	6.7	2	此开关信号使闲置管理系统有效。当系统将发动机置于闲置模式并且安全操作,发动机可以自动启动或熄火。			
(12)	1657	喷油嘴探针提升传感器#1			喷油嘴探针提升传感器用来检测喷油嘴中一个元件的初始运动,该元件与喷油嘴启动关系密切。				128	118		
(12)	1658	喷油嘴探针提升传感器#2			喷油嘴探针提升传感器用来检测喷油嘴中一个元件的初始运动,该元件与喷油嘴工作关系密切。				128	119		
(12)	1659	冷却系统温度自动调节装置			冷却系统温度制动调节器监控冷却剂温度,并控制冷却剂在散热器中循环或从其旁路留过				128	120		
(12)	1660	发动机自动启动警报					当满足自动启动条件,自动启动警报将会被激活发出声音		128	121		
(12)	1661	发动机自动启动灯					当满足自动启动条件,自动启动灯发出亮光提醒驾驶员		128	122		
(12)	1662	驾驶室内部温度自动调节装置					驾驶室内部温度自动调节装置由驾驶员用来调节其理想的温度			215		
(12)	1663	发动机自动启动安全互锁回路		发动机自动启动安全互锁回路是一系列开关组成以保证发动机足够安全自动启动。例如,发动机盖(开/关),刹车位置(啮合/不啮合),空档开关(是否空转),以及其他用户可自定义的开关					128	123		
(12)	1664	发动机自动启动失败			自动启动发动机以维持驾驶员希望的驾驶室内部温度。但其他因素也可能影响发动机的自动启动				128	124		
(12)	1665	涡轮油液面开关		65245	5.3.011	4.7	2	指示涡轮增压器液面未知的开关信号				
(12)	1666	自动换档有效开关		57344	5.3.059	6.5	2					
(12)	1667	减速器刹车灯光请求	-71	61440	5.3.003	4.3	2	指示减速器是否要求刹车时需要灯光照明				
(12)	1668	J1939 网络#4										
(12)	1669	J1939 网络#5										
(12)	1670	J1939 网络#6										
(12)	1671	J1939 网络#7										
(12)	1672	J1939 网络#8										
(12)	1673	J1939 网络#9										
(12)	1674	J1939 网络#10										
	1675	发动机启动模式	-71		61444	5.3.007	7.1	4	启动中存在不同阶段,不同季节需要不同模式才能启动			
(12)	1676	加热器水泵状态	-71		65133		5.1	2	加热器水泵的状态			
(12)	1677	加热器模式	-71		65133	5.3.???	4.1	4	加热器状态			
J1939 参考												
值编号	SPN	参数	J1939 文档	文档编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中位置	位长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(12)	1678	驾驶室通风	-71		65133	5.3.???	5.3	2	显示驾驶室是否通风的参数			
(12)	1679	发动机加热区	-71		65133	5.3.???	5.5	2	显示发动机是否加热的参数			
(12)	1680	驾驶室加热区	-71		65133	5.3.???	5.7	2	显示驾驶室是否加热的参数			

(12)	1681	电池主开关 保持状态	-71		65126	5.3.???	1.1	2	指示电池主开关是否响应外部请求处于保持状态的参数。主开关状态指示电池将断电		
(12)	1682	电池主开关 保持请求	-71		57344	5.3.059	4.3	2	保持电池主开关状态的请求		
(12)	1683	加热器模式请求	-71		57344	5.3.059	7.1	4	激活加热器的请求		
(12)	1684	加热器冷却泵请求	-71		57344	5.3.059	4.1	2	激活发动机外冷却泵的请求		
(12)	1685	指定发动机区加热	-71		57344	5.3.059	7.5	2	激活发动机区加热的请求		
(12)	1686	指定驾驶室区加热	-71		57344	5.3.059	7.7	2	激活驾驶室区加热的请求		
(12)	1687	加热器 输出冷却剂温度	-71		65133		1	8	水加热器中 冷却剂温度		
(12)	1688	加热器 输入空气温度	-71		65133		2	8	加热系统中输入空气 的温度		
(12)	1689	加热器 输出功率系数	-71		65133		3	8	当前加热器的输出功率,与加热器最大输出功率有关		
(12)	1690	加热器 最大输出功率	-71		65127	5.3.???	1.2	16	加热器最大 输出功率		
(12)	1691	驾驶室 内部温度请求	-71		57344	5.3.059	2.3	16	用来请求某特定驾驶室温度的请求		
(12)	1692	进口歧管绝对压力 期望值(涡轮增压 闲置)				5.3.079	2.3	16	发动机进口 歧管绝对压 力的期望值		
(12)	1693	尾气门阀位置	-71		65194	5.3.079	4	8	涡轮增压器尾气门阀的位置 (非电控尾气门阀)		
(12)	1694	空气流传感器 燃油量修正			65194	5.3.079	5		通过与控制系统燃油量最大 值增减比较,空气流传感器 决定空气流量的增减		
(12)	1695	尾气含氧量传感器 燃油修正			65193	5.3.080	7	8	通过与控制系统燃油量最大 值增减比较,尾气含氧量传 感器决定燃油尾气的增减		

值 编 号	SPN	参数	J1939 参考							J1587 参考		
			J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(12)	1696	尾气含氧量传感器 闭合回路运转			65193	5.3.080	8.7	2	指示器显示发动机是否使用 尾气含氧量传感器来控制空 气/燃油比例。模式 00 指不使 用尾气含氧量传感器。模式 01 指使用尾气含氧量传感器 或闭合回路运转			



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(10)	2236	源地址 236										
(10)	2237	源地址 237										
(10)	2238	源地址 238										
(10)	2239	源地址 239										
(10)	2240	源地址 240										
(10)	2241	源地址 241										
(10)	2242	源地址 242										
(10)	2243	源地址 243										
(10)	2244	源地址 244										
J1939 参考										220		
值 编 号	SPN	参数	J1939 文档	文档 编号	PGN 编号	PGN 参数	PG 中 位置	位 长度	SPN 定义	MID	PID	SID
(10)	2245	源地址 245										
(10)	2246	源地址 246										
(10)	2247	源地址 247										
(10)	2248	源地址 248										
(10)	2249	源地址 249										
(10)	2250	源地址 250										
(10)	2251	源地址 251										
(10)	2252	源地址 252										
(10)	2253	源地址 253										
(10)	2254	源地址 254										
(10)	2255	源地址 255										

备注：修订时间(并非所有表格都有修订版)

(1)1996 年 6 月

(7)1998 年 2 月

(13)1999 年 6 月

(2)1996 年 10 年

(8)1998 年 4 月

(3)1997 年 1 月

(9)1998 年 6 月

(4)1997 年 4 月

(10)1998 年 10 月

(5)1997 年 8 月

(11)1999 年 2 月

(6)1997 年 11 月

(12)1999 年 5 月



# 附录 D

## 分配申请表

以下的申请表已经被委员会网站上的 MS EXCEL 电子表格代替。这些纸印表格仅在电子表格不能被使用时使用。

**SAE 控制和通信小组委员会  
行业组和制造商编号申请表  
(为修正表 B1 至 B10)**

申请人姓名： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_  
申请人单位： \_\_\_\_\_  
申请人地址： \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
申请人电话： \_\_\_\_\_

1. 如果想申请一个新的行业组，请描述所申请的行业：

\_\_\_\_\_

2. 如果想申请一个制造商编号，请填写制造商信息：

制造商名称： \_\_\_\_\_

制造商所处部门： \_\_\_\_\_

制造商地址（城市、州、国家） \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. 如果请求更改一个定义，请描述更改请求并解释为何提出请求： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

注意：对已公布的定义应尽量不要做修改，为了避免任何使用定义的系统之间产生冲突，各条目是不可删除的。除了为澄清内容或纠正错误，对表格所做的任何修改必须要有非常令人信服的解释。

4. 如果需要请进行补充描述或说明请求： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

以下仅供 SAE 使用：

批准： \_\_\_\_\_ 不批准： \_\_\_\_\_

注释： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

签名： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

SAE 控制和通信小组委员会  
首选地址申请表  
(为修正表 B2 至 B9)

申请人姓名： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_  
申请人单位： \_\_\_\_\_  
申请人地址： \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
申请人电话： \_\_\_\_\_

1. 用的行业组： \_\_\_\_\_
2. 如果申请将改变现有的首选地址定义，请跳至第 5 步。
3. 新的电控单元模块名称： \_\_\_\_\_
4. 定义： \_\_\_\_\_
5. 如果须对当前首选地址名称和定义进行修改，请对修改请求进行说明： \_\_\_\_\_

注意：对已公布的定义应尽量不要做修改，为了避免任何使用定义的系统之间产生冲突，各条目是不可删除的。除了为澄清内容或纠正错误，对表格所做的任何修改必须要有非常令人信服的解释。

6. 如果需要请进行补充描述或说明请求： \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

以下仅供 SAE 使用：

批准： \_\_\_\_\_ 不批准： \_\_\_\_\_  
注释： \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
签名： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

**SAE 控制和通信小组委员会  
名称申请表  
(为修正表 B11 至 B12)**

申请人姓名： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

申请人单位： \_\_\_\_\_

申请人地址： \_\_\_\_\_

申请人电话： \_\_\_\_\_

注意：每个表格只能申请一个名称，想申请多个名称需要填写多张表格。

1. 用的行业组： \_\_\_\_\_

2. 车辆系统

在当前车辆系统中如果有适用的，请写出名称和值：

如果想申请一个新的车辆系统，请写出所申请系统的名称： \_\_\_\_\_

描述所申请的系统： \_\_\_\_\_

如果要更改当前系统，请描述更改请求： \_\_\_\_\_

3. 功能

如果申请新的功能，请写出所申请功能的名称： \_\_\_\_\_

描述所申请的功能： \_\_\_\_\_

如果要更改当前功能，请描述更改请求： \_\_\_\_\_

4. 如果需要请进行补充描述或说明请求： \_\_\_\_\_

注意：对已公布的定义应尽量不要做修改，为了避免任何使用定义的系统之间产生冲突，各条目是不可删除的。除了为澄清内容或纠正错误，对表格所做的任何修改必须要有非常令人信服的解释。

以下仅供 SAE 使用：

批准： \_\_\_\_\_ 不批准： \_\_\_\_\_

注释： \_\_\_\_\_

签名： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

SAE 控制和通信小组委员会  
可疑参数编号（SPN）申请表  
（为修正表 C1）

申请人姓名: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_  
申请人单位: \_\_\_\_\_  
申请人地址: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
申请人电话: \_\_\_\_\_

1. 网络层中与该参数对应的文档 (J1939-7X): \_\_\_\_\_  
描述该参数的章节: \_\_\_\_\_  
对该使用该参数的参数群进行描述的章节: \_\_\_\_\_  
2. 如果想对当前的 SPN 进行更改, 请写出 SPN 编号并解释更改请求: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

注意: 对已公布的定义应尽量不要做修改, 为了避免任何使用定义的系统之间产生冲突, 各条目是不可删除的。除了为澄清内容或纠正错误, 对表格所做的任何修改必须要有非常令人信服的解释。

3. 如果想请求的参数群还没有被分配, 请标明所申请的参数群: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
4. 新参数申请: \_\_\_\_\_  
5. 新参数定义: \_\_\_\_\_  
6. 如果需要请进行补充描述或说明请求: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

以下仅供 SAE 使用:

批准: \_\_\_\_\_ 不批准: \_\_\_\_\_  
注释: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
签名: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_

SAE 控制和通信小组委员会  
参数申请表  
(为修正应用层文档)

申请人姓名: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_  
申请人单位: \_\_\_\_\_  
申请人地址: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
申请人电话: \_\_\_\_\_  
申请类别: 申请新参数\_\_\_\_\_ 更改参数\_\_\_\_\_

1. 描述对参数的请求、附加或更改信息: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

2. 应用层文档编号: \_\_\_\_\_; 对应章节: \_\_\_\_\_

请在下面每个条目中填写新的申请值, 如果想更改已有参数, 请标明想更改哪些条目及为何更改。请不要将不需要更改的数据填入表格, 除非该数据对说明申请是必需的。

3. 申请的参数名称: \_\_\_\_\_

如果存在, 请写出旧参数名称: \_\_\_\_\_

4. 描述及定义所申请的参数: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. 数据长度(字节): \_\_\_\_\_

6. 类型(标准或状态): \_\_\_\_\_

如果是位参数或控制参数, 请跳至第 8 步; 如果是多字节参数, 请参考 J1939-71 表 4 中的 SLOT 标准定义:

7. SLOT 定义, 请求值: 参数: \_\_\_\_\_比例: \_\_\_\_\_界限: \_\_\_\_\_

偏移量: \_\_\_\_\_大小: \_\_\_\_\_

如果申请新的 SLOT, 请说明原因: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

如果是位参数, 请参考 J1939-71 表 2 或表 3 中的位定义:

8. 对应的表格(2 或 3): \_\_\_\_\_

如果当前没有相应的位定义:

9. 位数: \_\_\_\_\_

10. 请为每一位填写详细信息:

名称	值
----	---

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

\*对 J1939-71 而言, SLOT 在表 4 中有定义, 除非有必要创建一个新的定义否则必须依照表 4 中的定义使用。只有提供足够的理由, 才能允许对表 4 中的定义和值做出更改或定义新的

SLOT。

注释、表格或其他说明（包括相关参数和首选分配）：

以下仅供 SAE 使用：

批准：\_\_\_\_\_ 不批准：\_\_\_\_\_

注释：\_\_\_\_\_

签名：\_\_\_\_\_ 日期：\_\_\_\_\_

**SAE 控制和通信小组委员会  
可疑参数编号（SPN）申请表  
（为修正表 C1）**

申请人姓名：\_\_\_\_\_ 日期：\_\_\_\_\_

申请人单位： \_\_\_\_\_  
 申请人地址： \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

1. 描述对参数群请求、附加或更改信息： \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
2. 申请的参数群编号名称： \_\_\_\_\_  
 请回答下列问题：
3. 应用层文件编号： \_\_\_\_\_  
 如果存在一个参数群编号，请给出相应的章节： \_\_\_\_\_； 参数群编号： \_\_\_\_\_
4. 描述特定或广播格式： \_\_\_\_\_
5. 需要何种应答？（响应请求、广播数据、确认-不确认、不应答）： \_\_\_\_\_
6. 消息优先权（最高 0-最低 7）： \_\_\_\_\_
7. 更新速度： \_\_\_\_\_
8. 数据长度（0-1785 字节）： \_\_\_\_\_
9. 期望的协议数据单元格式（1 或 2）： \_\_\_\_\_
10. 数据（对特殊位的定义请附说明页），必须定义 8 字节，即使其中有一两字节打算留做以后分配。

字节	参数名称-标志 (请使用附加页)	位级定义章节编号	J1939-7X
1	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____
4	_____	_____	_____
5	_____	_____	_____
6	_____	_____	_____
7	_____	_____	_____
8	_____	_____	_____

注意：不论如何区分创建参数的电控单元和使用参数的电控单元，每个参数都应该只在一个参数群中使用。任何会使一个参数被包含在两个参数群的申请都将被拒绝。任何时候对现有参数群进行更改都要比申请一个新的参数群定义要好。

以下仅供 SAE 使用：

批准： \_\_\_\_\_ 不批准： \_\_\_\_\_

注释： \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

签名： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

SAE 控制和通信小组委员会  
 可疑参数编号（SPN）申请表  
 （为修正表 C1）



申请人姓名: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_  
 申请人单位: \_\_\_\_\_  
 申请人地址: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

[illegible]

以下仅供 SAE 使用:

批准：\_\_\_\_\_ 不批准：\_\_\_\_\_

注释: \_\_\_\_\_

签名: \_\_\_\_\_ 日期: \_\_\_\_\_

分配申请表使用说明:

请提交相应请求所必需的表格。提交不需要委员会处理的表格是不必要的,而且很可能造成不必要的混乱。针对每个可能的分配请求都提供了申请表。在很多情况下,例如申请一个新的参数和新的参数编号时,会需要填写多个表格。更多的情形只需要一个表格,因此也

就只有一个表格需要提交。

如果委员会无法完全理解请求，例如，如果有迹象表明可以通过更改现有参数群代替新申请一个参数群时，委员会将会把申请搁置一段时间知道将问题搞清楚。这样在问题被解决前，可能会有几个月的耽搁。

为了使委员会更清楚的理解申请，有必要提交附加说明。大部分情况下，委员会讨论时提出的问题在被解决前，一个申请可能被搁置起来。对已经做出的分配，不可以将其删除或做较大的修改，因为使用该定义的系统可能已经在工作了。这就使得委员会必须严肃的审理任何还不完全清楚的及那些有可能在将来导致相似请求的申请。所有希望在委员会会议上对其请求进行个人陈述并回答相关问题的请求者，都将被邀请参加委员会会议。有经验表明，个人申请经常会导致委员会产生各种疑问，对一个申请而言，如果能在委员会会议上将这些问题立刻解决，会比在三到四个月委员会会议的下次召开时更容易获得批准。