Data Visualization with R

What is Correlation Analysis?

Correlations are useful because they can indicate a predictive relationship that can be exploited in practice

● 개념(Concept)

- 두 변수나 두 데이터 세트 사이에 존재하는 선형관계의 정도를 파악하는 분석이다.
- R(상관계수)값을 이용한다.
- 상관계수의 값이 -1이면 완전한 음의 상관이고, +1이면 완전한 양의 상관이다.
- 음의 상관관계가 있는 두 변수를 산점도로 나타내면 점의 분포는 우 하향의 모습을 띄고 양의 상관관계가 있는 두 변수를 산점도로 나타내면 점의 분포는 우 상향의 모습을 띈다.
- 상관계수는 -1<R<1의 범위 값을 지닌다.

● 수식(Formula)

$$r_{xy} = \frac{\sum_{i=1}^{n} (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{(n-1)s_x s_y} = \frac{\sum_{i=1}^{n} (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sqrt{\sum_{i=1}^{n} (x_i - \bar{x})^2 \sum_{i=1}^{n} (y_i - \bar{y})^2}},$$

What is Correlation Analysis?

Correlations are useful because they can indicate a predictive relationship that can be exploited in practice

- 상관관계가 유의하지 않은 경우
 - 이상치(outlier)가 존재하는 경우, 이 값은 상관계수 값에 큰 영향을 미치므로 이상치의 존재 여부를 확인한 후 상관 분석을 시행하여야 한다.
- 두 변수의 관계가 비선형인 경우 상관계수는 유의하지 않다.
- 상관계수의 값을 통해 얻어진 결과는 상호간에 상관관계가 있는 것이지, 절대적인 인과관계가 있다고 해석하는 것은 오류이다.

• 예제(Example)

 mtcars 데이터 셋은 데이터는 1974 년 모터 트렌드 미국 잡지에서 추출하였으며 1973년-1974년도 모델의 32종의 자동차들의 연비등 자동차의 11가지 중요 정보를 나타내고 있다.

● 변수 설명

- mpg = 마일 / (US) 갤런
- cyl = 실린더의 수
- disp = 변위 (cu.in.)
- hp = 총 마력
- drat = 리어 액슬 비율
- wt = 무게 (파운드 / 1000)
- qsec = 1/4 마일 시간
- vs = V / S
- am = 64 = 64 = 64 = 64 = 64 = 64 = 64 = 64
- gear = 기어의 수
- carb = 기화기의 수

> str(mtcars)

● 데이터 확인

```
> str(mtcars)
'data.frame':
             32 obs. of 12 variables:
$ X : Factor w/ 32 levels "AMC Javelin",..: 18 19 5 13 14 31 7 21 20 22 ...
 $ mpg : num 21 21 22.8 21.4 18.7 18.1 14.3 24.4 22.8 19.2 ...
 $ cyl : int 6646868446 ...
 $ disp: num 160 160 108 258 360 ...
 $ hp : int 110 110 93 110 175 105 245 62 95 123 ...
$ drat: num 3.9 3.9 3.85 3.08 3.15 2.76 3.21 3.69 3.92 3.92 ...
$ wt : num 2.62 2.88 2.32 3.21 3.44 ...
 $ qsec: num 16.5 17 18.6 19.4 17 ...
$ vs : int 0011010111...
$ am : int 1110000000 ...
 $ gear: int 4 4 4 3 3 3 3 4 4 4 ...
$ carb: int 4411214224...
> head(mtcars)
                X mpg cyl disp hp drat wt gsec vs am gear carb
         Mazda RX4 21.0 6 160 110 3.90 2.620 16.46 0 1
1
2
    Mazda RX4 Wag 21.0 6 160 110 3.90 2.875 17.02 0 1
3
        Datsun 710 22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 1 1
    Hornet 4 Drive 21.4 6 258 110 3.08 3.215 19.44 1 0 3
5 Hornet Sportabout 18.7 8 360 175 3.15 3.440 17.02 0 0 3
          Valiant 18.1 6 225 105 2.76 3.460 20.22 1 0 3
                                                              1
```

전체 데이터를 요약함으로써 각 변수의 데이터 특징을 한눈에 파악할 수 있다.

● 상관분석

- Pearson상관계수: 데이터가 연속형 변수(등간척도, 비율척도)일때 사용하며, 확률분포로 정규분포를 가정한다.
- Kendall상관계수: 데이터가 질적 변수(순위척도)일때 사용하며, 확률분포에 대한 가정이 없고 비모수적 방법의 상관분석이다.
- 변수 mpg와 cyl간의 상관분석

```
> attach(mtcars)
> cor(mpg,cyl,method="pearson")
Γ17 -0.852162
> cor(mpg,cyl,method="kendall")
[1] -0.7953134
> cor.test(mpg,cyl)
        Pearson's product-moment correlation
data: mpg and cyl
t = -8.9197, df = 30, p-value = 6.113e-10
alternative hypothesis: true correlation is not equal to 0
95 percent confidence interval:
 -0.9257694 -0.7163171
sample estimates:
      cor
-0.852162
> detach(mtcars)
```

 mpg와 cyl에 대해 상관분석을 한 결과 p값이 0.05이하 이므로 두 변 수간 연관성이 있다는 결과가 나 왔다.

● 상관 계수 값 계산하기

● 상관행렬 생성하기

```
> mtcars_2<-mtcars[,2:12]
> head(mtcars_2)
  mpg cyl disp hp drat wt qsec vs am gear carb
1 21.0 6 160 110 3.90 2.620 16.46 0 1
2 21.0 6 160 110 3.90 2.875 17.02 0 1
3 22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 1 1
4 21.4 6 258 110 3.08 3.215 19.44 1 0
5 18.7 8 360 175 3.15 3.440 17.02 0 0 3 2
6 18.1 6 225 105 2.76 3.460 20.22 1 0
> mcor<-cor(mtcars_2)</pre>
> round(mcor,2)
      mpa cyl disp
                      hp drat
                                wt qsec
                                           VS
   cyl -0.85 1.00 0.90 0.83 -0.70 0.78 -0.59 -0.81 -0.52 -0.49 0.53
disp -0.85 0.90 1.00 0.79 -0.71 0.89 -0.43 -0.71 -0.59 -0.56 0.39
hp -0.78 0.83 0.79 1.00 -0.45 0.66 -0.71 -0.72 -0.24 -0.13 0.75
drat 0.68 -0.70 -0.71 -0.45 1.00 -0.71 0.09 0.44 0.71 0.70 -0.09
wt -0.87 0.78 0.89 0.66 -0.71 1.00 -0.17 -0.55 -0.69 -0.58 0.43
gsec 0.42 -0.59 -0.43 -0.71 0.09 -0.17 1.00 0.74 -0.23 -0.21 -0.66
   0.66 -0.81 -0.71 -0.72 0.44 -0.55 0.74 1.00 0.17 0.21 -0.57
am 0.60 -0.52 -0.59 -0.24 0.71 -0.69 -0.23 0.17 1.00 0.79 0.06
aear 0.48 -0.49 -0.56 -0.13 0.70 -0.58 -0.21 0.21 0.79 1.00 0.27
carb -0.55 0.53 0.39 0.75 -0.09 0.43 -0.66 -0.57 0.06 0.27 1.00
```

• 각각의 변수에 대하여 Pearson 상관계수 행렬을 생성하면 변수들간의 상관 관계를 한눈에 파악 할 수 있다.

● 상관계수 행렬 값을 활용한 히트 맵(Hitmap)

The downloaded binary packages are in /var/folders/28/g8cf_pvx46s5phqgwr6qq7jw0000gn/T//RtmpKrDACp/downloaded_packages

- 상관 계수 행렬을 시각화 하기에 앞서 사용할 패키지를 설치하여 준다.
- Install.packages("corrplot")

- 상관계수 행렬 값을 활용한 히트 맵(Hitmap)
- > library(corrplot)
- > mcor<-cor(mtcars_2)</pre>
- > round(mcor,2)

```
        mpg
        cyl
        disp
        hp
        drat
        wt
        qsec
        vs
        am
        gear
        carb

        mpg
        1.00
        -0.85
        -0.85
        -0.78
        0.68
        -0.87
        0.42
        0.66
        0.60
        0.48
        -0.55

        cyl
        -0.85
        1.00
        0.90
        0.83
        -0.70
        0.78
        -0.59
        -0.81
        -0.52
        -0.49
        0.53

        disp
        -0.85
        0.90
        1.00
        0.79
        -0.71
        0.89
        -0.43
        -0.71
        -0.59
        -0.56
        0.39

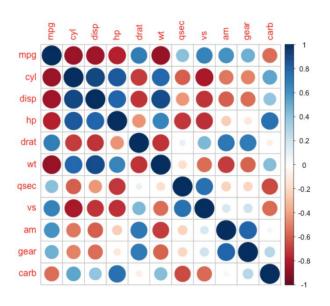
        hp
        -0.78
        0.83
        0.79
        1.00
        -0.45
        0.66
        -0.71
        -0.72
        -0.24
        -0.13
        0.75

        drat
        0.68
        -0.70
        -0.71
        -0.45
        1.00
        -0.71
        0.09
        0.44
        0.71
        0.70
        -0.09

        wt
        -0.87
        0.78
        0.89
        0.66
        -0.71
        1.00
        -0.17
        -0.55
        -0.69
        -0.58
        0.43

        qsec
        0.42
        -0
```

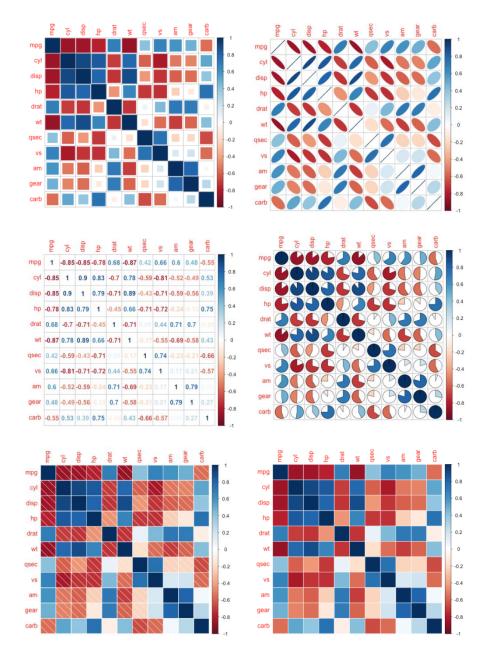
> corrplot(mcor)



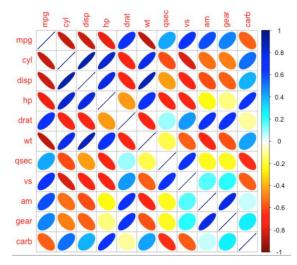
디폴트 값으로 설정되어 있는 히트맵은 위의 상관 행렬 표를 원으로 표시하고 계수의 크기를 원의 크기로 표현하여 각 변수의 관계를 손쉽게 확인 할 수 있다.

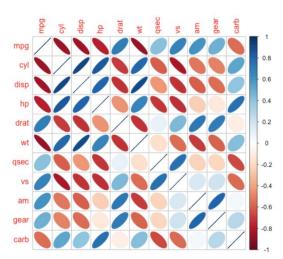
• Method에 따른 히트맵 시각화

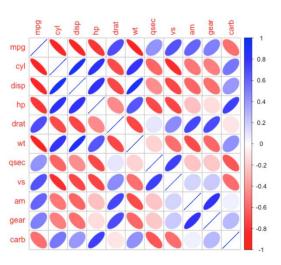
```
> corrplot(mcor, method="square")
> 
> corrplot(mcor, method="ellipse")
> 
> corrplot(mcor, method="number")
> 
> corrplot(mcor, method="pie")
> 
> corrplot(mcor, method="shade")
> 
> corrplot(mcor, method="color")
```



• 색상에 따른 히트맵 시각화

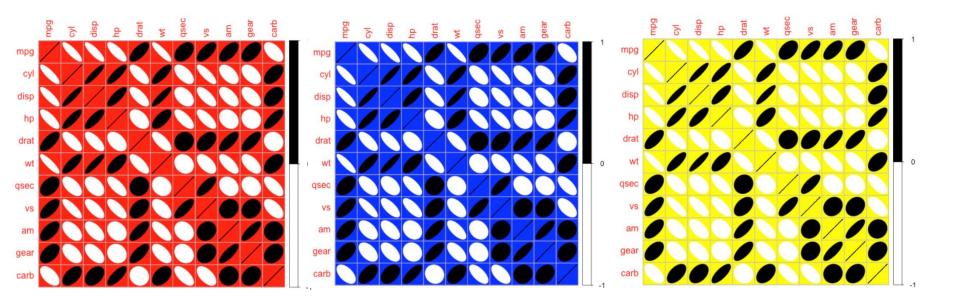




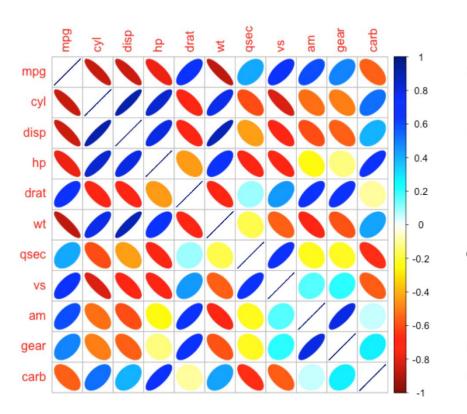


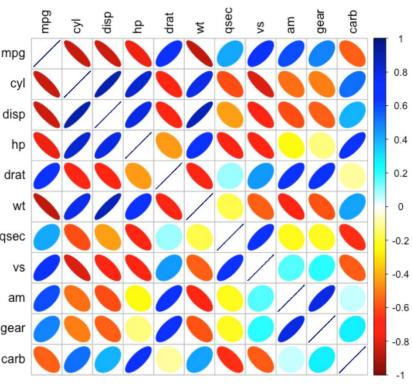
• 배경에 따른 히트맵 시각화

```
> corrplot(mcor, method="ellipse", col = wb, bg = "red")
> corrplot(mcor, method="ellipse", col = wb, bg = "blue")
> corrplot(mcor, method="ellipse", col = wb, bg = "yellow")
```



- 변수명 색상에 따른 히트맵 시각화
 - > corrplot(mcor, method="ellipse", col = col1(200))
 - > corrplot(mcor, method="ellipse", col = col1(200), tl.col="black")





상관계수 값 표현에 따른 히트맵 시각화

```
> corrplot(mcor, method="color", col = col3(200), tl.col="black")
```

> corrplot(mcor, method="color", col = col3(200), tl.col="black", addCoef.col="black")

0.8

0.4

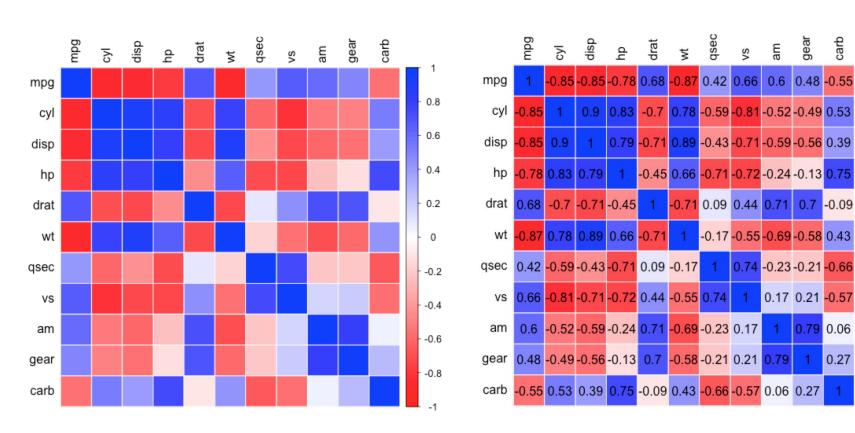
0.2

-0.2

-0.6

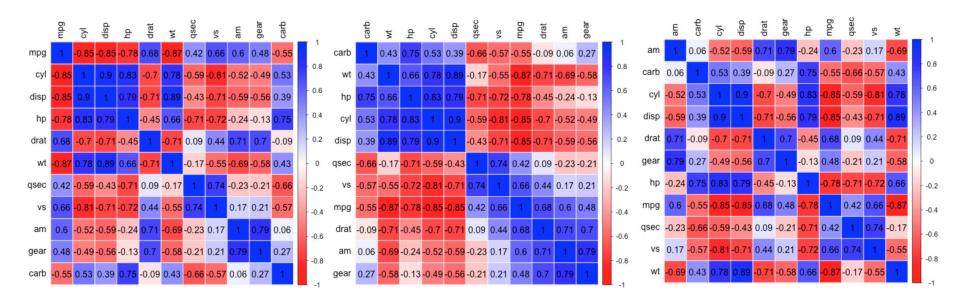
-0.8

0.27



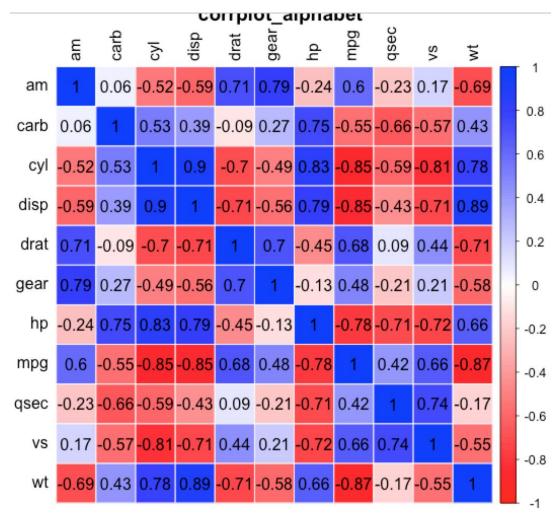
• 변수간 순서 표현에 따른 히트맵 시각화

```
> corrplot(mcor, method="color", col = col3(200), tl.col="black", addCoef.col="black")
> corrplot(mcor, method="color", col = col3(200), tl.col="black", addCoef.col="black", order="hclust")
> corrplot(mcor, method="color", col = col3(200), tl.col="black", addCoef.col="black", order="alphabet")
```



• 제목 표현에 따른 히트맵 시각화

> corrplot(mcor, method="color", col = col3(200), tl.col="black", addCoef.col="black", order="al
phabet", title="corrplot_alphabet")



Lecture PDF, Movie Link

PDF

Lecture 3: https://drive.google.com/file/d/0BzCxf-H8Yf12RDZMQkRpZVFqT28/view?usp=sharing

Movie

Lecture 3: https://drive.google.com/file/d/0BzCxf-H8Yf12NC05YTNXSnlkVms/view?usp=sharing