공 모 명	전주시 교통문제 해결을 위한 주차 시설 입지선정		
성 명	문성원, 김민열, 이건희, 홍민화	지원부분	분석
수상내역		비고	

□ 활용 데이터

- O 2019~2023년 전주시 월별 가구수 KOSIS
- 2019~2023년 전주시 월별 자동차 등록대수 KOSIS
- O 전주시민 주거 환경 항목별 만족도 전북 사회조사보고서
- O 전주시 행정동별 인구 수 KOSIS
- O 전주시 불법 주정차 단속 회수 위치 데이터 공공데이터포털
- O 전주시 교통 혼잡도 데이터 국토교통부
- O 관광지별 방문객 수 데이터 한국철도공사
- O 전주시 행정동별 공시지가 국토정보맵
- O 전주시 건물 압축도 데이터 국토정보맵
- O 전주시 상가 개수 KOSIS
- O 전주시 주차장 주차 구획 수 공공데이터포털

□ 분석 목적

O 점점 심화되는 주차난을 해결하기 위한 인사이트 발굴 및 해결방안 제시

□ 분석 내용

- O 랜덤 포레스트를 활용해 변수 중요도를 추출한 후 도메인지식과 AHP 기법을 활용해 변수의 중요도를 재산정
- O 주차장 수요가 많은 지역을 교통 혼잡도, 동별 인구수, 공시지가 등의 다양한 변수를 활용해 MCLP 기법을 활용해 최적의 입지를 선정
- O 행정동 별 상가 개수와 주차 구획수를 활용하여 군집화 진행 그 이후 주차장의 수요가 제일 많은 1차 후보 행정동 선정

□ 기대 효과

- O 협소한 주차 공간으로 인한 교통 혼잡도 완화 및 관광객이 집중되는 시기 주차 공간 문제 해결
- O 주차 공간 부족으로 인한 불법 주정차 문제 해결 가능 및 지속적인 불법 주정차로 인한 시민들의 민원 감소
- O 실시간 주차 현황을 확인하여 운전자에게 편의 제공 및 효율적인 주차 공간 활용이 가능해 교통 혼잡도 추가 완화