

산업 분석 : 운수업

전통적인 운수업은 차량, 철도, 선박, 비행기, 파이프를 이용하여 단순히 물류를 운송하는 산업이었습니다. 코로나19 사태를 겪으며 운수업에 4차 산업혁명의 바람이 불고 있습니다. 알파스퀘어에서는 전통적인 운수업의 특징과 미래 운수업의 모습, 운수업 관련 기업에 대해 알아보았습니다.

운수업의 정의

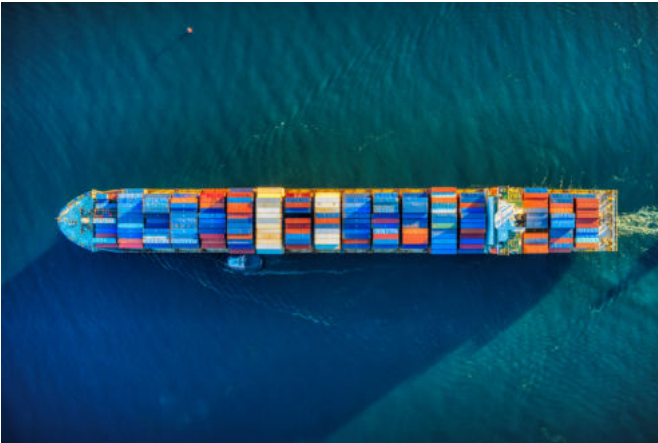


육상화물 운송의 특징



육상운송은 화물자동차 혹은 철도를 활용한 운송이 대표적입니다. 화물자동차 운송은 **비교적 짧은 거리 운송에는 비용이 저렴**하다는 장점이 있습니다. 반면에, **장거리 운임이 비싸고, 교통체증에 따른 운송시간 지연, 대형화물을 운송하기 어려운** 단점이 있습니다. 철도 운송은 **대형화물 중·장거리 운송시 운임이 저렴**하고, **교통체증이 없다**는 장점이 있습니다. 하지만 **철도운행시간이 정해져 있는** 제약이 있습니다.

해상화물 운송의 특징



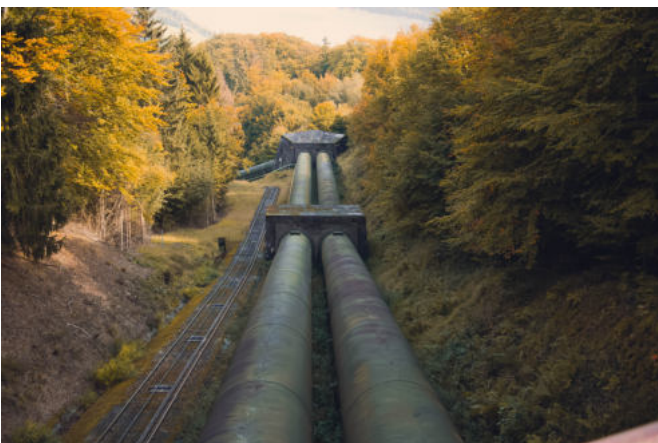
해상운송은 컨테이너, 탱크, LPG, LNG, 벌크 등 **대형화물의 장거리운송에 이점**이 있어 **국가 간 무역 거래에 활용**되고 있습니다. 하지만 **운송 속도가 느리고 기상**의 영향을 많이 받으며, **항만시설이용료와 하역비가 비싸다**는 단점이 있습니다. 흔한 경우는 아니지만, **해적에게 물류를 약탈당하거나 운송 중에 물품이 손상**되는 일도 있습니다.

항공화물 운송의 특징



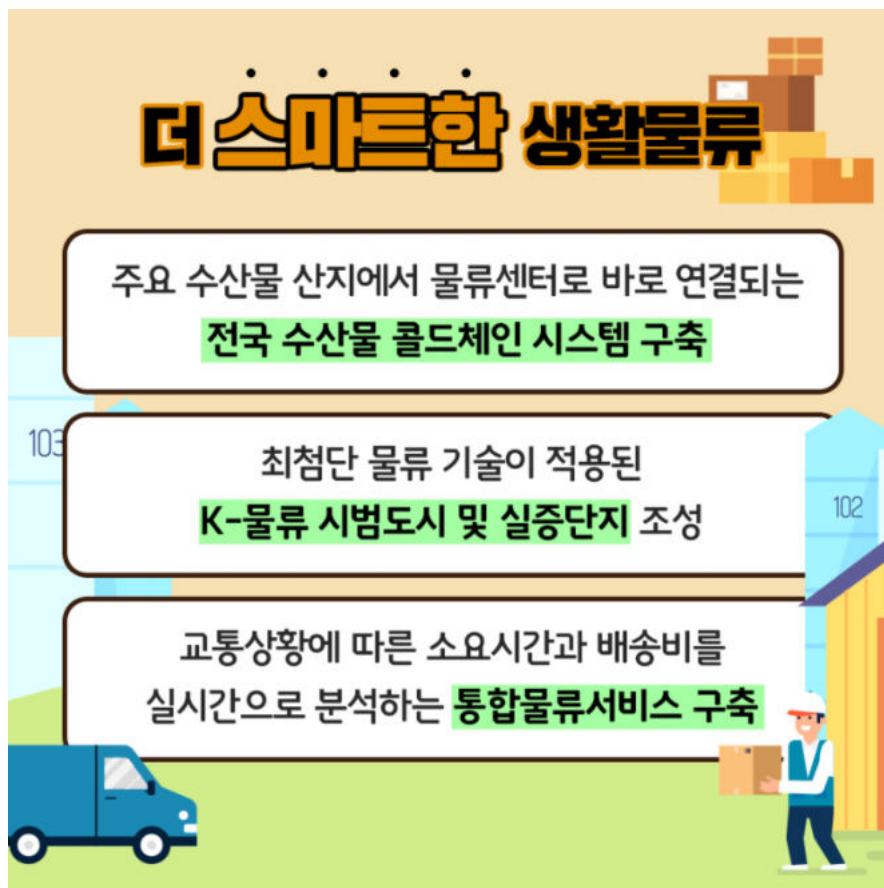
교통기술과 산업기술의 발달로 대형화물 전용 항공기가 도입됨에 따라 운송업에서 **항공운송 비중이 증가**하는 추세에 있습니다. 항공운송은 **운송 속도가 빠르고**, 운송 도중 **물품이 손상될 확률이 낮아** 주로 소형의 고가품 운송에 사용됩니다. 하지만 **물류 중량 제한, 기상**의 영향, **공항까지만 배송**되어 부수적인 운송수단(차량, 철도 등)이 필요하고, **운임이 비싸다**는 단점이 있습니다.

파이프 라인 운송의 특징

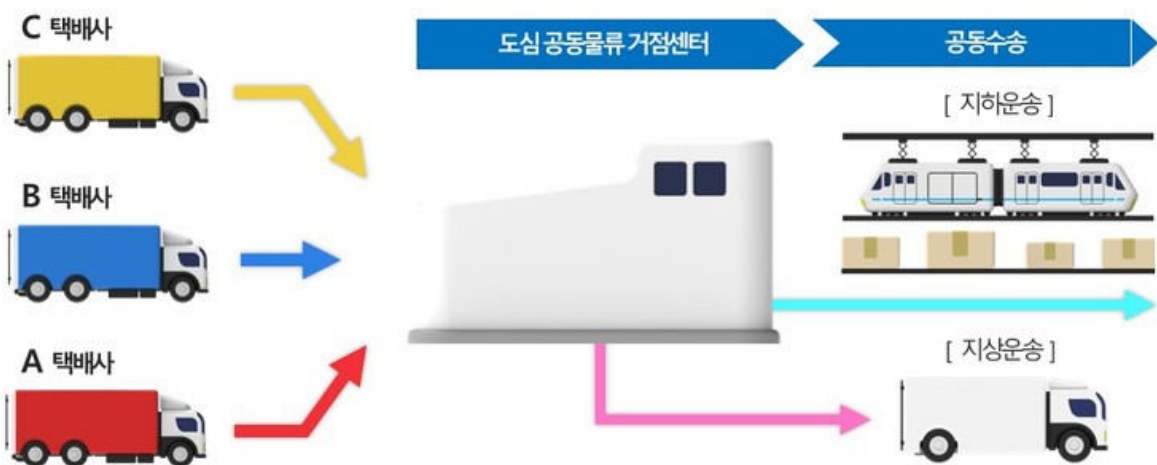


파이프라인 운송은 송유관을 통해 유류나 가스를 운송하는 수단입니다. **교통혼잡이 발생하지 않고, 장거리 대량운송이 가능**하며, **IT시스템을 활용한 자동화**가 가능하여 **인건비와 유지비가 저렴**하다는 장점이 있습니다. 반면에, **송유관이 설치되어 있어야 운송**할 수 있고, **액체나 가스 이외의 물류는 운송하기 어렵다**는 점과 **초기 시설투자비용이 부담**스러운 단점이 있습니다.

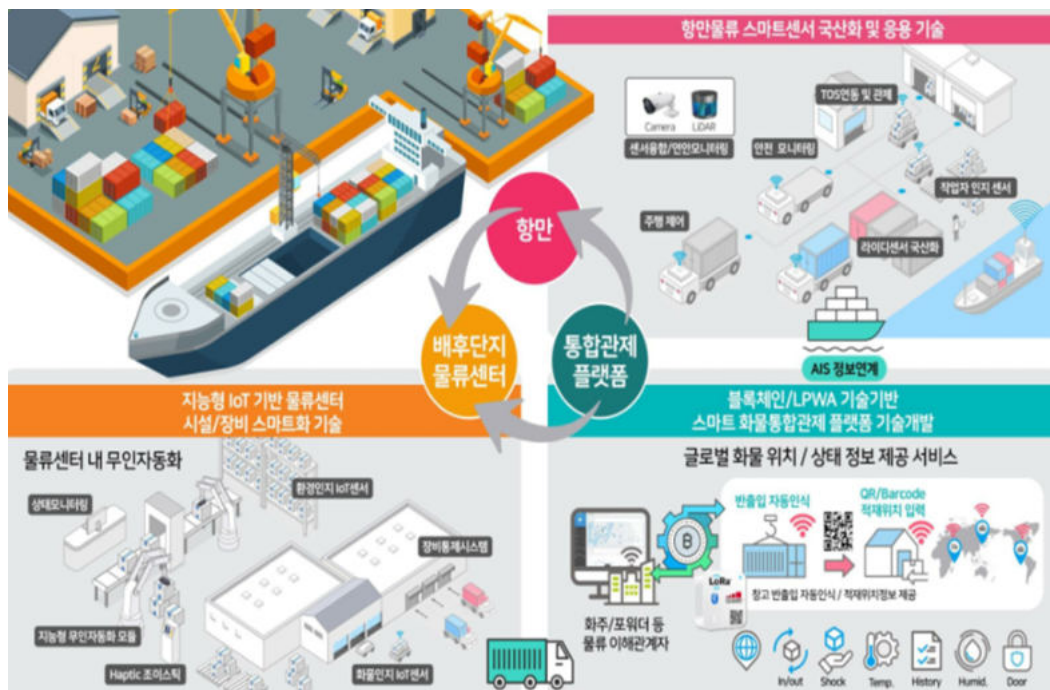
운수업의 이슈



국토부는 물류환경 고도화를 위해 2027년까지 1,461억원을 투입합니다. 이 사업은 노동집약적인 물류 산업에 **로봇과 사물인터넷(IoT)기술을 접목해 산업의 첨단화를 목표로** 합니다.



육상운송 분야는 생활택배 물량 증가로 인한 운송지연 등을 해결하기 위해서는 도심이나 근교에 물류인프라를 확보해야 합니다. 하지만 도심의 높은지가 등으로 물류인프라를 확보하기가 어려워 **물류 운송할 때 도시철도 공동 이용**을 논의 중입니다. 지하철을 이용한 물류 운송이 가능해지면 교통체증과 환경오염이 줄어들고, 인프라 구축 비용이 절감되는 효과가 있습니다.



해상운송 분야는 IoT와 ICT 기술, 센서, 제어기술을 접목하여 해상물류의 운송, 보관, 하역, 포장 업무의 **자동화**를 계획하고 있습니다. 자동화가 실현되면 **물류운영의 효율성 증가**하고 **물류비용은 절감**될 것으로 예상됩니다. 인천공항공사, 부산항만공사, 한국철도공사 등 물류 관련 21개 공공기관과 기업이 협력하고 있습니다. CJ대한통운의 협력사례를 보면 **자동화 설비와 로봇을 접목해 산업재해 최소화**, 공공기관에서 제공하는 빅데이터로 **최적의 운송경로를 파악**하는데 활용하고 있습니다.

운수업 대표 기업

현대글로벌비스

코스피 086280

HYUNDAI
GLOVIS

시가총액 7조 125억

기업순위 코스피 49위

주식수 37,500,000주

외국인비중 32.75%

산업군 산업재

세부산업군 운송

52주 최저 96,500

52주 최고 235,000

CJ대한통운

코스피 000120



드론

원전해체

시가총액 4조 149억

기업순위 코스피 76위

주식수 22,812,344주

외국인비중 22.05%

산업군 산업재

세부산업군 운송

52주 최저 140,500

52주 최고 194,500

한진

코스피 002320



시가총액 6,150억

기업순위 코스피 312위

주식수 14,947,628주

외국인비중 11.06%

산업군 산업재

세부산업군 운송

52주 최저 37,758

52주 최고 59,700

HMM

코스피 011200



금강산관광

시가총액 11조 3,979억

기업순위 코스피 33위

주식수 345,392,487주

외국인비중 11.46%

산업군 산업재

세부산업군 운송

52주 최저 3,470

52주 최고 35,700

세방

코스피 004360



시가총액 2,780억

기업순위 코스피 508위

주식수 19,308,690주

외국인비중 5.36%

산업군 산업재

세부산업군 운송

52주 최저 8,660

52주 최고 18,200