

VILTOLYCKOR I JÄRFÄLLA

2020–2023: MÖNSTER OCH RISKOMRÅDEN

Sepideh Barzegar 2025-10-25

PROJEKTION
WGS 1984

INTRODUKTION

Denna analys har genomförts på uppdrag av Geodataavdelningen för att undersöka utvecklingen av viltolyckor i Järfälla under åren 2020–2023.

DATAKÄLLOR OCH METOD

Data över viltolyckor har hämtats från Nationella Viltolycksrådets webbplats (viltolycka.se).

METODBESKRIVNING

Dataset laddades ned för varje år (2020–2023) och innehåller koordinater (latitud, longitud) för varje olycka. Data bearbetades i ArcGIS Pro, med koordinatsystem WGS 84 för enhetlig georeferering. Analyser av täthetsmönster genomfördes för att identifiera hotspots och återkommande olycksområden inom kommunen.

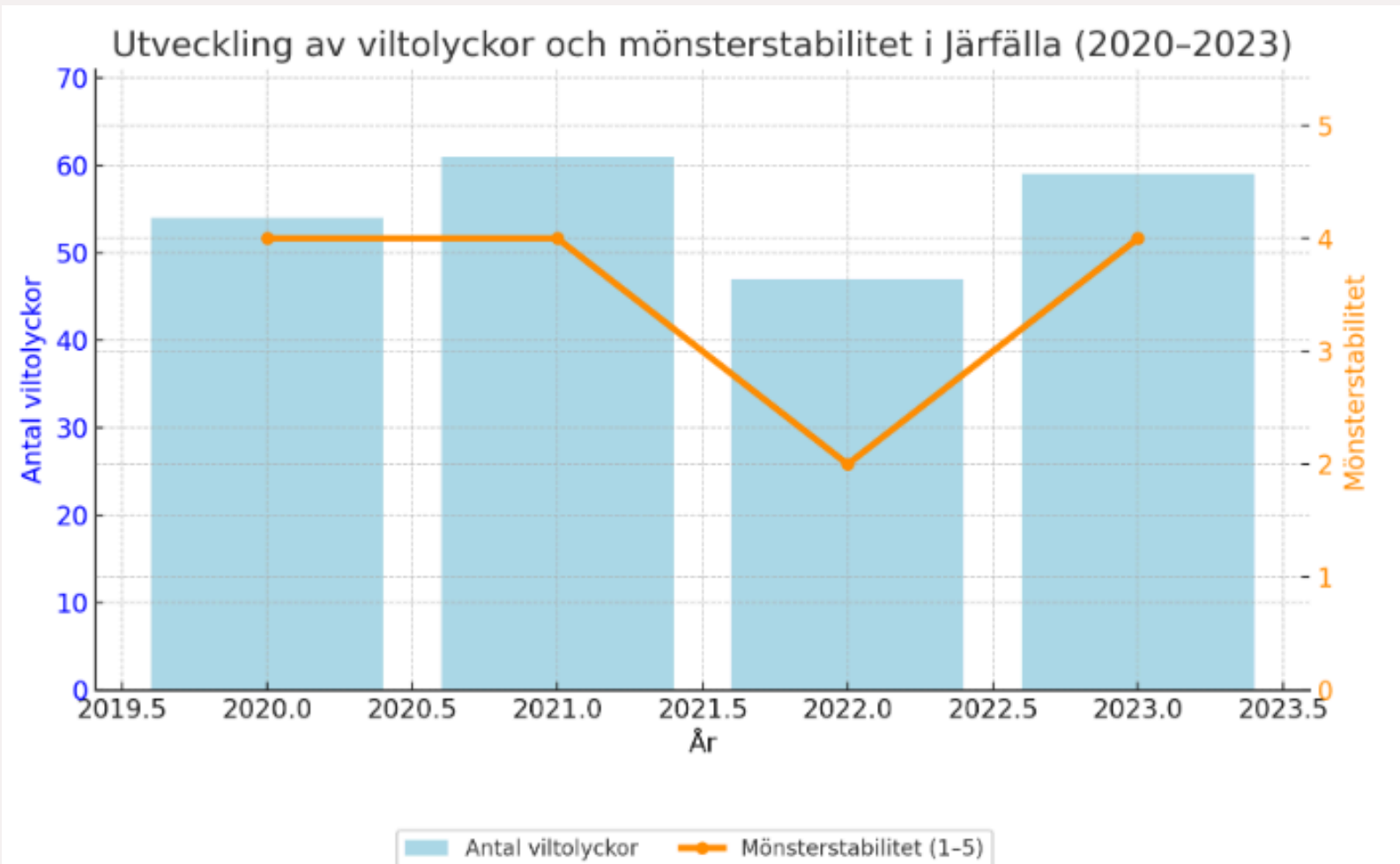
RESULTAT OCH MÖNSTER

År 2020–2021: Stabilt mönster med tydliga koncentrationer längs större vägar i de centrala och södra delarna av kommunen.

År 2022: Något spridning i mönstret, möjligen till följd av förändrade trafikflöden eller lokala miljöförhållanden.

År 2023: Mönstret återgår till tidigare års koncentrationer med tydliga riskområden längs huvudvägar.

De största klustren återkommer nära större trafikleder och områden med hög fordonstäthet, vilket tyder på att olyckorna i huvudsak påverkas av trafikintensitet och vägtyp snarare än geografiska variationer.

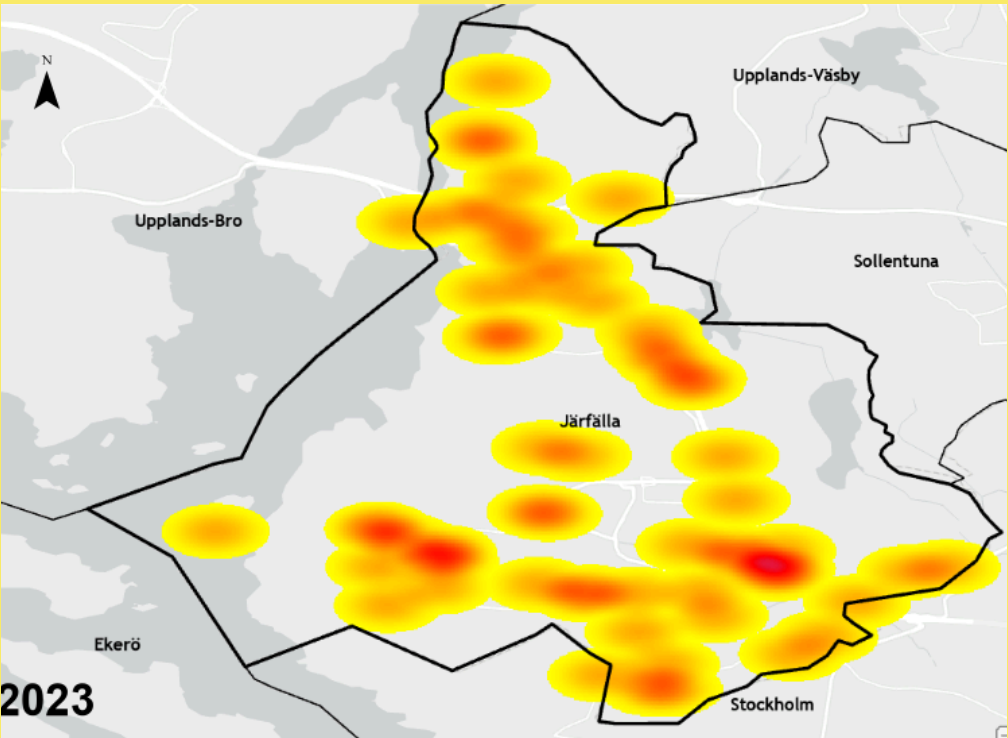
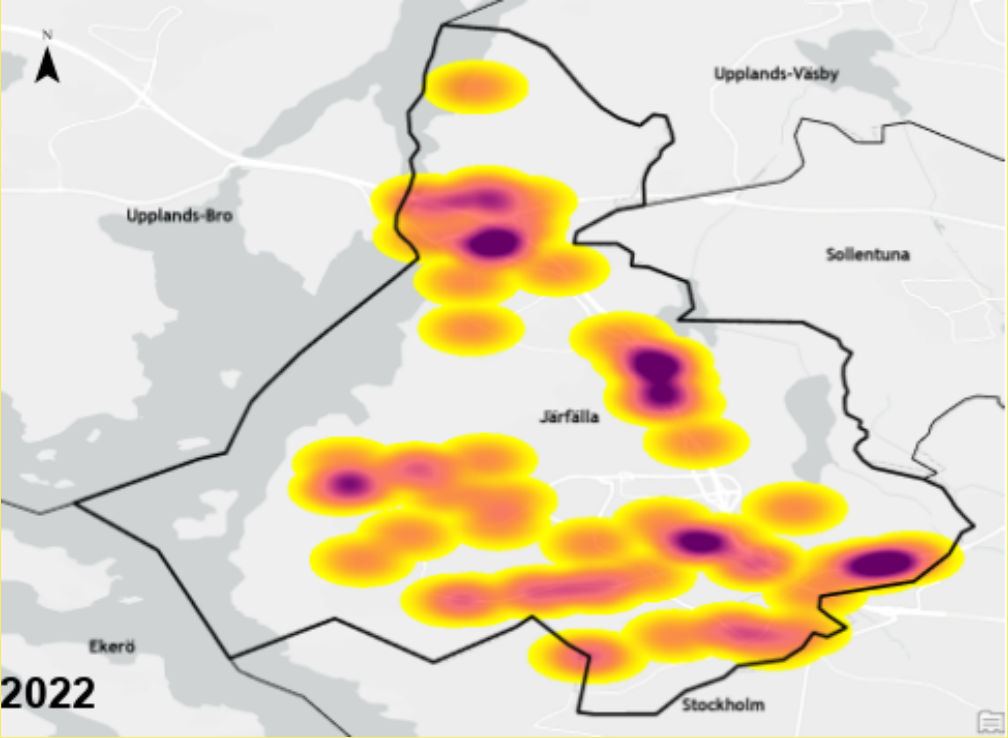
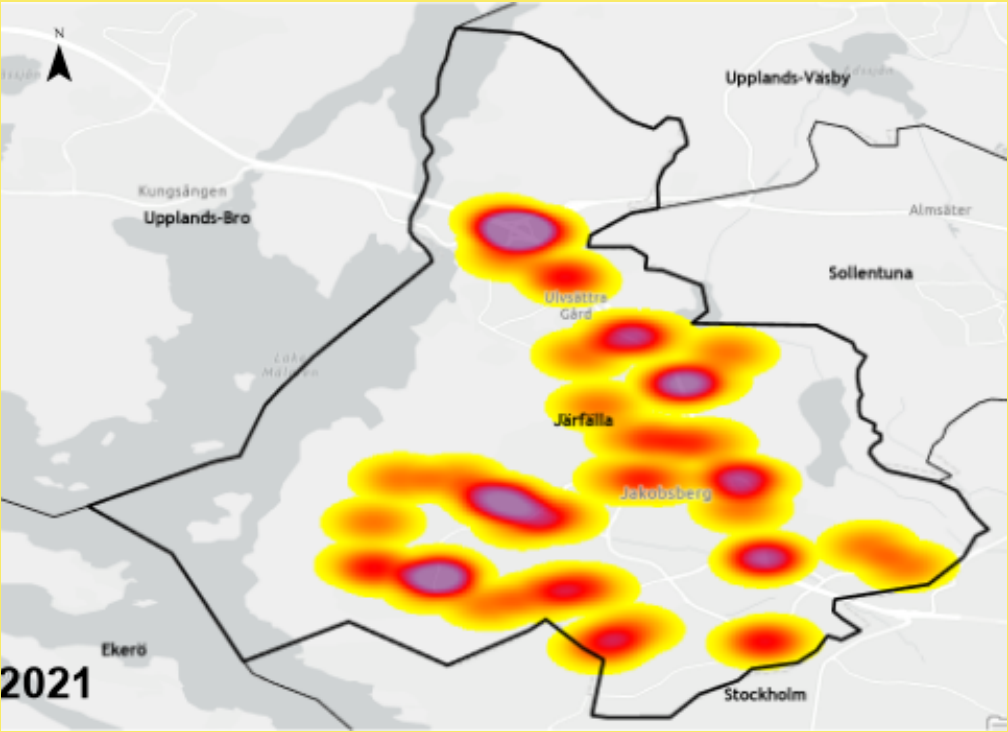
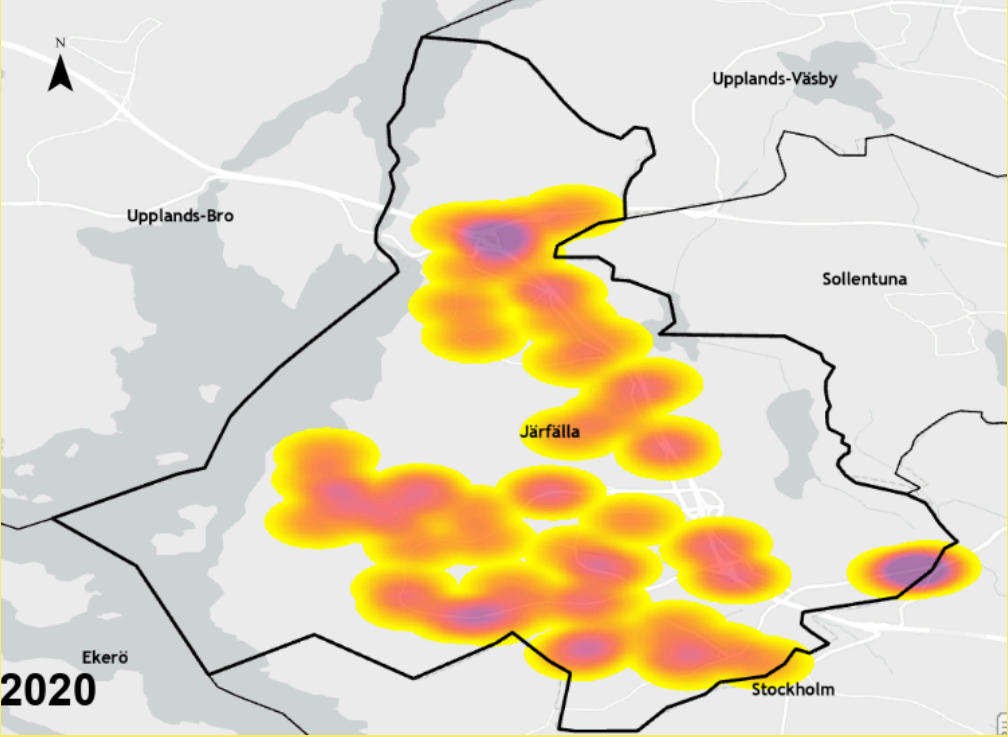


SAMMANFATTNING

Konsekvent mönster: Viltolyckorna uppträder återkommande på samma platser över åren.

Riskzoner: Framför allt i centrala och södra Järfälla, nära större vägar.

Rekommendation: Fördjupad analys av vägutformning, viltstängsel och varningssystem i samverkan med Trafikverket kan bidra till att minska olyckorna.



0 3.75 7.5 15 Kilometers

Teckenförklaring

- Lägre olyckstäthet
- Hög olyckstäthet
- Järfälla Kommun
- Kommungränser