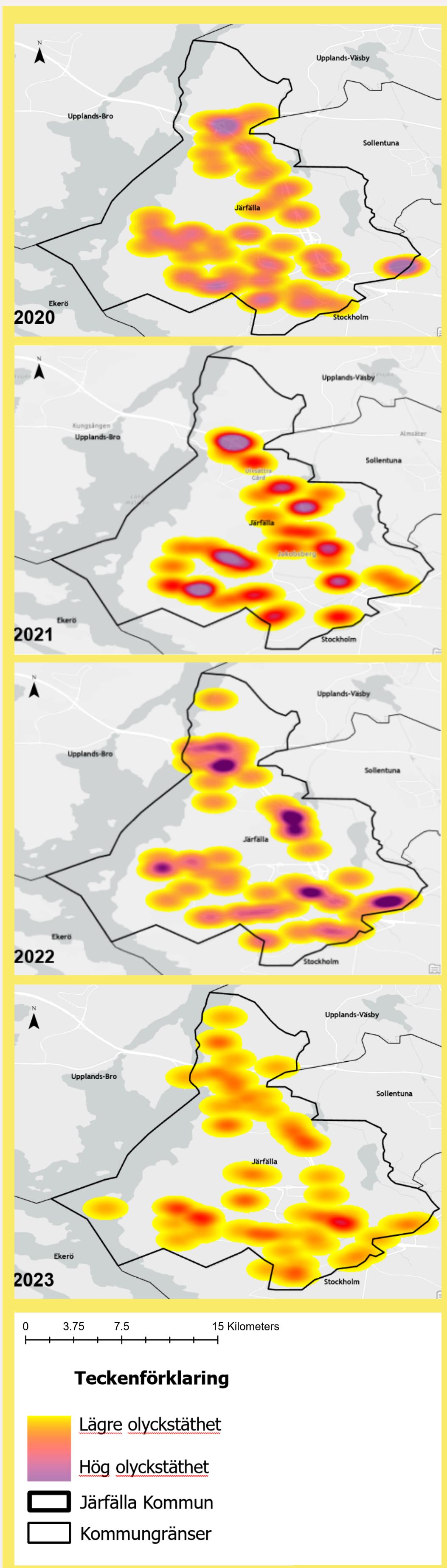


# VILTOLYCKOR I JÄRFÄLLA 2020–2023: MÖNSTER OCH RISKOMRÅDEN

Sepideh Barzegar 2025-10-25

PROJEKTION  
WGS 1984



## INTRODUKTION

Denna analys har genomförts på uppdrag av Geodataavdelningen för att undersöka utvecklingen av viltolyckor i Järfälla under åren 2020–2023.

## DATAKÄLLOR OCH METOD

Data över viltolyckor har hämtats från Nationella Viltolycksrådets webbplats ([viltolycka.se](http://viltolycka.se)).

## METODBESKRIVNING

Dataset laddades ned för varje år (2020–2023) och innehåller koordinater (latitud, longitud) för varje olycka. Data bearbetades i ArcGIS Pro, med koordinatsystem WGS 84 för enhetlig georeferering. Analyser av tätthetsmönster genomfördes för att identifiera hotspots och återkommande olycksområden inom kommunen.

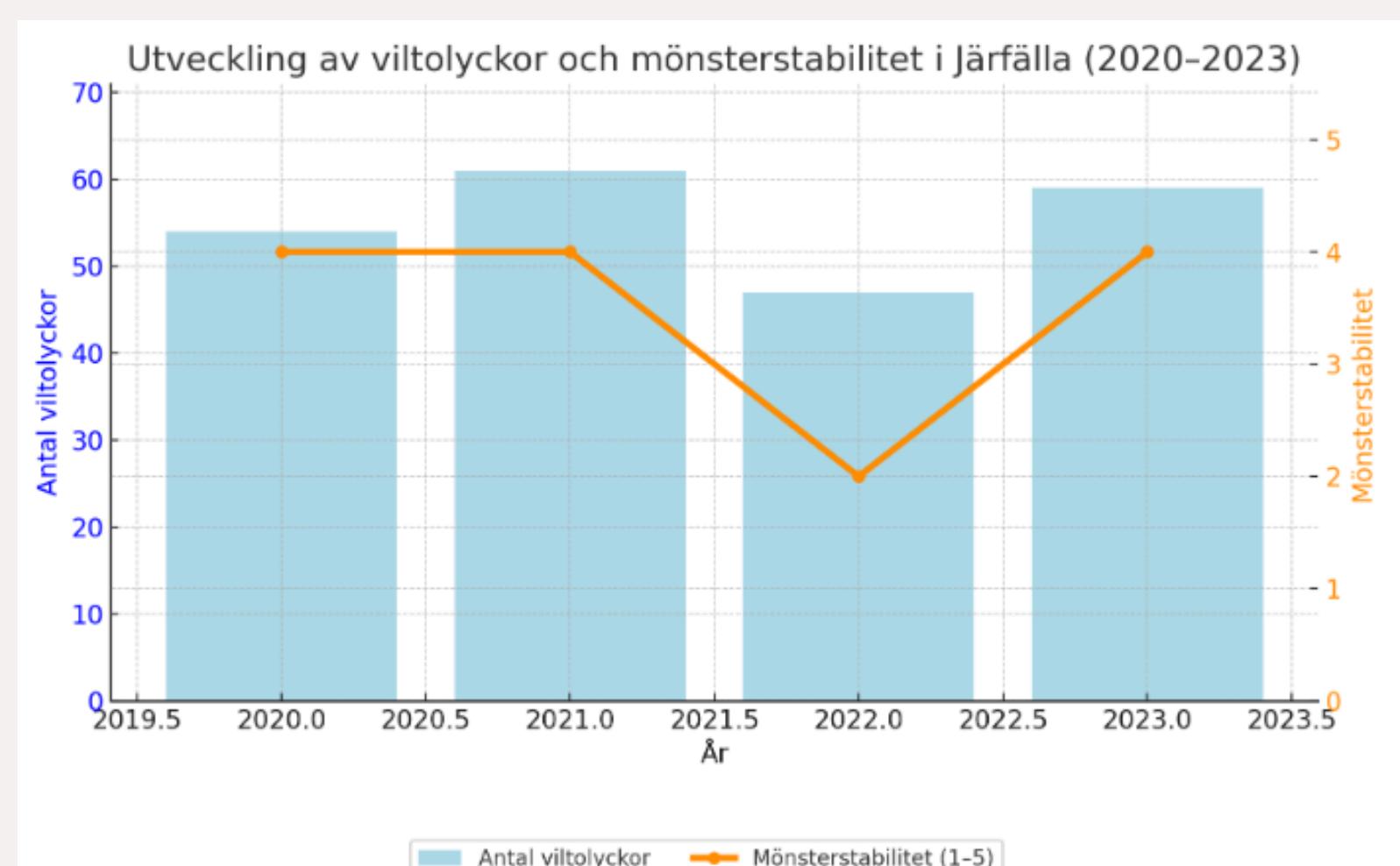
## RESULTAT OCH MÖNSTER

**År 2020–2021:** Stabilt mönster med tydliga koncentrationer längs större vägar i de centrala och södra delarna av kommunen.

**År 2022:** Något spridning i mönstret, möjligt till följd av förändrade trafikflöden eller lokala miljöförhållanden.

**År 2023:** Mönstret återgår till tidigare års koncentrationer med tydliga riskområden längs huvudvägar.

De största klustren återkommer nära större trafikleder och områden med hög fordonstäthet, vilket tyder på att olyckorna i huvudsak påverkas av trafikintensitet och vägtyp snarare än geografiska variationer.



## SAMMANFATTNING

**Konsekvent mönster:** Viltolyckorna uppträder återkommande på samma platser över åren.

**Riskzoner:** Framför allt i centrala och södra Järfälla, nära större vägar.

**Rekommendation:** Fördjupad analys av vägutformning, viltstängsel och varningssystem i samverkan med Trafikverket kan bidra till att minska olyckorna.