



La base de datos ha sido realizada con el formato GSTF adaptado. Los GTFS son un conjunto de archivos normalizados donde se encuentra toda la información necesaria para el correcto funcionamiento del SAE (Sistema de Ayuda a la Explotación), empleados para la gestión de todo tipo de transporte público.

La base de datos ha sido adaptada para facilitar la transferencia de los datos frente al archivo original GTFS en el cual hay datos que no se implementarán en esta aplicación.

La principal diferencia entre el GTFS adaptado y el normalizado oficial es la simplicidad a la hora de trabajar con los datos, debido a que al no ser una carga muy voluminosa se podía hacer de una manera más sencilla.

El tipo de formato creado no se podría implementar en la realidad debido a que, al gestionar un mayor volumen de datos, no funcionaría correctamente.

Prácticamente la totalidad de los datos cargados en la base son válidos. Por esta razón hemos de referirnos a la base de datos como un *feed estático*, ya que los datos no se reemplazarán si no se les actualiza previamente. Por esta razón, puede que haya datos que hayan sido actualizados más recientemente y no se vean reflejados, produciendo una mayor fiabilidad a los implementados en la creación de la base de datos.

Para ello, debido a que están abiertos al público, nos hemos ayudado de los archivos del **Crtm** (que se pueden encontrar vía online) y hemos extraído una gran cantidad de datos que han tenido que ser tratados y adaptados al tipo de GTFS creado.

Nos hemos apoyado en los datos de **Avanza by Mobility ADO**, los cuales han sido bastante difíciles de extraer, de **ALSA**, **CEVESA**, **Francisco Larrea** y **Renfe Operadora**.

La dimensión es bastante superior a la esperada debido al continuo volcado de datos y a la ambición por mostrar diversos medios de transporte público: Autobuses interurbanos de Madrid y de largo recorrido, Metro de Madrid y trenes de Media Distancia **Avant** y de Larga Distancia **AVE**.

Powered by Consorcio Regional de Transportes de Madrid, Renfe Operadora, Avanza by Mobility ADO, CEVESA, ALSA, Francisco Larrea, Metro de Madrid.