

AUXOL SERVICE

ES UN PROGRAMA DE SERVICIOS DISEÑADO EXPRESAMENTE PARA LOS TALLERES MULTIMARCA.

AUXOL SERVICE

TE PROPONE UN ABANICO DE SOLUCIONES PARA FIDELIZAR TUS CLIENTES A TRAVÉS DE:

- 1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO**
PARA QUE TU CLIENTE VALORE TUS CONSEJOS SOBRE LA PRESERVACIÓN DE SU VEHÍCULO.
- 2 OPERACIONES DE REPARACIÓN**
ALTERNATIVAS ECONÓMICAS PARA EL USUARIO Y RENTABLES PARA TU TALLER.

AUXOL SERVICE

ESTÁ PENSADO PARA APORTAR LOS SIGUIENTES BENEFICIOS A TU TALLER:

- PROPOSICIÓN DE ALTERNATIVAS COMPETITIVAS DE REPARACIÓN A LAS AVERÍAS MÁS FRECUENTES.
- CREAR NUEVAS OPORTUNIDADES DE VENTA
- AUMENTAR LA FIDELIDAD DE TUS CLIENTES
- AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD DE TU TALLER Y SUS GANANCIAS



MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Las operaciones de mantenimiento preventivo están destinadas a la buena conservación de los componentes del motor para garantizar la fiabilidad y su buen funcionamiento. Su objetivo es evitar averías antes de que éstas ocurran y, por lo tanto fidelizar a tus clientes proporcionándoles un nivel de servicio óptimo para conseguir un alto grado de confianza.

Su relevancia sobre el sistema de alimentación y el circuito de gases es cada día más importante debido a la peor calidad del combustible (mezcla con bio combustible según la norma EN590) y a la mayor sofisticación de los sistemas de inyección actuales (inyector bomba, altas presiones).



— SERVICE —

CUADRO PREVENTIVO

**OPERACIONES DE
MANTENIMIENTO
PREVENTIVO
RECOMENDADAS
POR AUXOL**



OPERACIÓN	FUNCIONES	PRODUCTO RECOMENDADO	AVERÍAS PREVENIDAS	TRATAMIENTO INICIAL*	FRECUENCIA DE USO*
MP 1.1 Limpieza de Inyectores	> Descompone los residuos del sistema de inyección > Reestablece las prestaciones de la bomba e inyectores	Limpia Inyectores	> El clavado de inyectores > Bomba de combustible	A los 60.000 km o 3 años	Cada 25.000 km o cada año
MP 1.2 Limpieza Turbo-EGR	> Microdescompone la carbonilla acumulada en la EGR, válvulas y colector > Restablece el ralentí y la potencia motor > Evita obturaciones prematuras del DPF y recupera el catalizador	Limpia Turbo-EGR	> EGR con exceso de carbonilla o agarrotada > Fallo EGR > Rotura turbo	A los 60.000 km o 3 años	Cada 25.000 km o cada año
MP 1.3 Regeneración del DPF	> Permite una regeneración del DPF 5 a 10 veces más rápida y completa > Alarga la vida útil del filtro	Activador DPF	> Obturación prematura del DPF > Sustitución del filtro	A los 60.000 km o 3 años	Cada 15.000 km o cada año
MP 3.1 Prevención de fugas de lubricante	> Restaura las juntas > Elimina y previene las fugas de aceite	Acondicionador Juntas-Retenes	> Pérdida de aceite > Sustitución de juntas	A los 5 años	Cada 2 años
MP 3.2 Mantenimiento dirección hidráulica	> Reduce el desgaste y el calor > Previene y detiene las fugas > Protege los componentes	Acondicionador Servodirección	> Rotura de la bomba hidráulica > Fugas del líquido de dirección	A los 4 años	En cada cambio de fluido
MP 3.3 Protección desgaste motor	> Reduce el desgaste hasta un 70% > Reduce el contacto metal-metal > Reduce el consumo de aceite	Antifricción Biowax Motor	> Sobreconsumo de aceite > Avería por desgaste de componentes internos del motor	A los 40.000 km o 2 años	A los 40.000 km o 2 años
MP 3.4 Limpieza de cárter	> Elimina los residuos y sedimentos del cárter > Restaura la lubricación en las superficies metálicas > Prolonga la vida del aceite	Limpia Carter-Taques	> Taques y árbol de levas > Pérdida de compresión	En cada cambio de aceite	En cada cambio de aceite
MP 5.1 Limpieza de radiador	> Disuelve sedimentos > Elimina óxido, descamaciones y depósitos minerales	Limpia Radiador	> Obturación circuito refrigeración > Sobrecalentamiento del motor	En cada cambio de refrigerante	En cada cambio de refrigerante
MP 5.2 Protección del circuito de refrigeración	> Protege y alarga la vida del radiador, bomba y componentes > Previene la formación de óxido, descamaciones y corrosión > Evita la corrosión y picaduras	Protector Térmico	> Rotura bomba de agua > Fuga radiador > Sobrecalentamiento del motor	A los 60.000 km o 3 años	Cada 40.000 km o 2 años
MP 7.1 Higienizar el circuito A/C y el habitáculo	> Elimina las suciedades del circuito A/C > Elimina los focos de proliferación de bacterias y hongos > Elimina las fuentes de malos olores	Higienizante A/C - Higienizante Habitáculo	> Irritaciones de ojos o garganta > Problemas de alergia	Cada año antes del verano	Cada año antes del verano

* El tratamiento inicial y la frecuencia de uso son orientativos.

Pueden intensificarse dependiendo el tipo de conducción: trayectos cortos, conducción 100% urbana...

MP9.1

SERVICIO
PROTECCIÓN
PLUS



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

PROBLEMÁTICA

El cambio de aceite , además de aportar trabajo a tu taller, es una oportunidad para ofrecer servicios adicionales que ayudan a fidelizar a tus clientes. Si consideras que el estado mecánico del vehículo lo requiere, puedes proponer el Servicio Protección Plus para aumentar el nivel de protección de los componentes y favorecer su buen funcionamiento.

El cambio de aceite es el momento idóneo para proponer y realizar la operación Protección Plus.



SERVICIO PROTECCIÓN PLUS

LIMPIEZA DE CÁRTER

Se realiza con el aceite usado y permite ofrecer un cambio de aceite profesional.

- Elimina residuos y sedimentos secos
- Mejora la circulación del aceite nuevo
- Elimina el piqueo de Leva sobre taqués
Auxol Limpia Carter

PREVENCIÓN DE LAS FUGAS DE ACEITE

Recomendado para vehículos de más de 3 años de antigüedad.
Se aplica directamente al aceite nuevo.

- Restaura las juntas para prevenir las fugas de aceite
Auxol Acondicionador Juntas-Retenes

PROTECCIÓN RADIADOR

Se añade directamente al refrigerante si tiene menos de 2 años o bien aprovechando el cambio de líquido.

- Reduce la temperatura de funcionamiento
- Lubrica el sistema
- Evita la corrosión y picaduras en radiador, bomba y motor
- Alarga la vida del refrigerante
Auxol Protector Térmico

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (45MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO

79€-89€ IVA INCLUIDO

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Protección contra oxidación y fugas en el circuito de aceite
- Protección contra rotura y fugas en el sistema de refrigeración
- Protección total contra las averías comunes de ambos sistemas

MP9.2

SERVICIO
PREVENCIÓN
DIESEL



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

PROBLEMÁTICA

La combustión en los motores Diesel produce un alto nivel de residuos tanto al nivel de la alimentación (bomba e inyectores) como al nivel de la admisión (Turbo, EGR, colectores).

La calidad variable del gasóleo y su mezcla con biocombustibles junto con la mecánica Diesel moderna (altas presiones, sistemas de recirculación de gases) ha aumentado el nivel de impurezas y barnices en estos sistemas hasta el punto que la obturación en inyectores o válvula EGR están dentro de las averías más frecuentes.

Es imprescindible ofrecer y recomendar las operaciones incluidas en el Servicio Prevención Diesel para evitar tales averías y las reparaciones costosas que suponen.



SERVICIO PREVENCIÓN DIESEL

LIMPIEZA DE INYECTORES ALTA PRESIÓN CON APLICACIÓN DIRECTA AL DÉPÓITO

- Elimina residuos y oxidación del sistema de inyección
- Previene el clavado de Inyectores
- Protege el circuito de inyección
[Auxol Limpia Inyectores](#)

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE ADMISIÓN SIN DESMONTAJE

- Micro descompone la carbonilla en el circuito de Admisión
- Recupera catalizadores
- Evita la obturación prematura del filtro de partículas diesel
[Auxol Limpia Turbo EGR](#)

Servicio recomendado cada 20.000km o cada año.

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (1H 30MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO

99€-109€ IVA INCLUIDO

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Alarga la vida de los componentes del sistema de inyección y admisión
- Reduce el riesgo de averías relacionadas con el sistema de combustión
- Reducción del consumo de combustible
- Restablece las prestaciones del motor

OPERACIONES

Las operaciones AUXOL SERVICE son verdaderas alternativas de reparaciones económicas para el usuario y rentables para tu taller. Se detalla para cada operación:

La problemática general del servicio propuesto para ofrecerlo a tus clientes

Las causas y las soluciones preconizadas por Auxol

Una propuesta de tarificación de la operación junto con el tiempo de operación estimado

Los beneficios esperados para tu cliente



—SERVICE—

OP1.1

PRE ITV



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

PROBLEMÁTICA

Todos los vehículos matriculados o puestos en circulación deben someterse a una inspección técnica en un centro autorizado.

Estas inspecciones se realizan según un procedimiento definido por el "Manual de Inspección de las Estaciones de ITV" y tienen como objetivo detectar anomalías que afecten al vehículo, a la seguridad vial y a la calidad ambiental. Cada año, más de 700.000 vehículos no aprueban el nivel mínimo de emisiones contaminantes, lo cual es considerado un defecto grave y deben repetir la ITV con el coste que representa.



PRINCIPALES CAUSAS

- Avería mecánica que impida un correcto proceso de combustión.
- Acumulación de carbonilla en el circuito de alimentación.
- Problemas de compresión detectables por unos humos azules.

SOLUCIONES

- Verter una dosis de Auxol ANTIHUMO ITV cuando el depósito esté en reserva.
- Repostar 10 a 15 litros de combustible y realizar aceleraciones con el motor caliente.
- El producto reduce las emisiones de hidrocarburos no quemados (hasta un 50%) y las emisiones de partículas (hasta un 30%).

OPERACIÓN ASOCIADA

Si existe un problema real de contaminación (humos negros), es necesario realizar una operación de Limpieza del sistema de inyección – Ver OP 1.2

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (10MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO

20€-25€ IVA INCLUIDO

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Pasar el control de gases contaminantes de la ITV a la primera.
- Ahorro en coste y tiempo al no tener que repetir la inspección.

OP1.2

LIMPIEZA DEL SISTEMA
DE INYECCIÓN



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

OP1.2

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN

PROBLEMÁTICA

El sistema de inyección es un elemento esencial para el buen funcionamiento del motor, ya que pulveriza el combustible en la cámara de combustión para su mezcla con el aire y su combustión, comprimiendo los cilindros y dando vida al motor.

Desde la aparición de la electrónica, los inyectores se han convertidos en piezas altamente sofisticadas y delicadas. Con el paso de los kilómetros, se van acumulando residuos de carbonilla y barnices en las boquillas de los inyectores, provocando disfunciones del sistema de inyección que se traducen en un aumento del consumo de combustible y de emisiones de CO₂. Otras consecuencias son la perdida de rendimiento y el riesgo de clavado de inyectores por oxidación y desgaste.

PRINCIPALES CAUSAS

- La acumulación “natural” de residuos de carbón (carbonilla) en las boquillas de los inyectores.
- La calidad variable del combustible que se encuentra en los surtidores y la obligada mezcla con los Biocombustibles (UNE 590) aumentan el nivel de impurezas y barnices, lo que favorece la obturación de los inyectores.
- Los biocombustibles son higroscópicos (absorben el agua que se encuentra condensada en los depósitos), lo que aporta agua al proceso de combustión y genera averías de humos, pérdida de potencia, corrosión en bomba e inyectores, o desarrollo de bacterias.

SOLUCIONES

- Verter Auxol LIMPIA INYECTORES directamente al depósito de combustible en la proporción del 3% (1 dosis de 450 por 15 litros de combustible). Luego, con el vehículo estacionado, realizar aceleraciones durante 5 a 10 minutos y seguidamente consumir el gasoil en conducción normal.
- El Limpia Inyectores Auxol elimina la carbonilla y los residuos, lubrica y protege el sistema de inyección (reduciendo el consumo de combustible y los humos negros), mejora el rendimiento del motor y protege del riesgo de averías costosas del sistema.

Para uso preventivo ver CUADRO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO

OPERACIÓN ASOCIADA

Cuando realizamos una limpieza del circuito de inyección, se recomienda limpiar también el sistema de admisión, ya que las dos son fuentes de entrada de elementos externos al motor.
Ver OP 1.3

AUXOL

—SERVICE—

AUXOL

—SERVICE—

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (45MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO
IVA INCLUIDO

50€-60€

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Reducción del consumo de combustible.
- Reducción de las emisiones de CO2 (permite pasar la ITV).
- Restablece las prestaciones motor.
- Alarga la vida de los componentes del sistema de inyección.



AUXOL

—SERVICE—

OP1.3

LIMPIEZA DEL SISTEMA
DE ADMISIÓN
(TURBO-EGR)



TURISMO

AUXOL

— SERVICE —

OP1.3

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE ADMISIÓN (TURBO-EGR)

PROBLEMÁTICA

El sistema de admisión controla y regula el flujo de entrada de aire en la cámara de combustión. El sistema de admisión está formado por el turbocompresor, que aumenta la presión del aire para aportar mayor potencia al motor, y la válvula EGR (en motorización diésel), que permite la recirculación de los gases de escape, reduciendo la contaminación.

El sistema de admisión es muy propenso a ensuciarse por la gran cantidad de aire cargado de residuos que circula en su interior. La válvula EGR, al permitir la recirculación de los gases de escape, suele acumular aún más residuos de carbonillas.

La acumulación de carbonilla en estos componentes impide el correcto funcionamiento de las distintas válvulas del sistema, lo que se traduce en problemas de ralentí, de fallos de aceleración y/o de potencia motor. Llevado al extremo, se pueden agarrotar las válvulas o incluso las alabes del turbo.

PRINCIPALES CAUSAS

- La acumulación “natural” de residuos en el sistema de admisión de aire.
- El funcionamiento de la válvula EGR que por un lado reduce la contaminación, amplia a su vez la problemática, ya que el hollín presente en los gases se deposita en la válvula y puede perjudicar su buen funcionamiento.
- Mantenimiento deficiente de los filtros de aire y combustible en mal estado, así como inyectores sucios

SOLUCIONES

- Vaporizar por la toma de aire Auxol LIMPIA TURBO EGR permite limpiar sin desmontaje del sistema de admisión (Ver instrucciones detalladas en ficha técnica o en el envase).
- El LIMPIA TURBO – EGR descompone e elimina la carbonilla acumulada en la válvula EGR, el tubo, las válvulas y el colector.

Para uso preventivo ver CUADRO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO

OPERACIÓN ASOCIADA

Cuando realizamos una limpieza del sistema de admisión, se recomienda limpiar también el circuito de inyección, ya que las dos son fuentes de entrada de elementos externos al motor. Ver OP 1.2



—SERVICE—



—SERVICE—

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (45MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO
IVA INCLUIDO

55€-70€

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Reducción del consumo de combustible.
- Mejor arranque y ralentí.
- Recuperación de potencia y aceleración.
- Evita la obturación prematura del filtro de partículas diesel.
- Evita el agarrotamiento de las válvulas EGR y de admisión



AUXOL

—SERVICE—

OP1.4

AVERÍA DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

AVERÍAS

- 1 OBTURACIÓN LEVE O MEDIA
- 2 OBTURACIÓN TOTAL



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

OP1.4

AVERÍA DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

PROBLEMÁTICA

El filtro de partículas está diseñado para cumplir con las normas de anticontaminación Euro V y Euro VI. Retiene las partículas de hollín en su interior y se regenera para quemar estas partículas retenidas y poder seguir haciendo su función. El proceso de regeneración es una combustión, por lo tanto necesita una temperatura elevada (alrededor de los 600°C) para conseguir la destrucción de las partículas.

En determinados casos el vehículo no consigue el nivel de temperatura adecuado dentro del filtro, lo que impide una regeneración completa del filtro y lleva a la acumulación de partículas hasta que se obstruye el filtro.

1 OBTURACIÓN LEVE O MEDIA

Se diagnostica con el 1er encendido del testigo de avería del filtro de partículas diesel (DPF).

PRINCIPALES CAUSAS

- Conducción urbana o trayectos cortos.
- Motores Stop & Go.
- Filtros con más de 80.000 kms.
- Calidad del combustible.

2 OBTURACIÓN TOTAL

Encendido permanente del testigo de avería o motor en fase de seguridad. En este caso, la regeneración ya no es posible.

- Mismas causas que en el caso de obturación leve.

SOLUCIONES

- Verter ACTIVADOR DPF AUXOL en el depósito y forzar la regeneración del filtro electrónicamente o conduciendo unos 30 kms a más de 3.000 VPM.
- El Activador permite bajar la temperatura de incineración de las partículas y, por lo tanto, permite una regeneración más completa y 5 a 10 veces más rápida que el proceso automático.

Para uso preventivo ver CUADRO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO

- Realizar una limpieza profesional con el KIT DE LIMPIEZA DPF AUXOL. Se pulverizan los 2 productos directamente en el filtro o bien a través del orificio del sensor de presión de entrada, o bien a través del tubo del mismo sensor. La operación permite desincrustar los sedimentos de hollín que causan la obturación del filtro y se realiza sin desmontaje mediante la PISTOLA VAPORIZADORA AUXOL.

AUXOL

—SERVICE—

AUXOL

—SERVICE—

1

OBTURACIÓN LEVE O MEDIA

TARIFICACIÓN RECOMENDADA DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (30MIN)



PRECIO DEL SERVICIO PROPUESTO
IVA INCLUIDO

59€

2

OBTURACIÓN TOTAL

TARIFICACIÓN RECOMENDADA DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (1H 30MIN)



PRECIO DEL SERVICIO PROPUESTO
IVA INCLUIDO

149€-220€

(en función del modelo del filtro)

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Alternativa de reparación económica.
- Resolución de incidencia rápida.
- Aumenta la vida útil del DPF.



AUXOL

—SERVICE—

OP1.5

INYECTORES
AGARROTADOS



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

PROBLEMÁTICA

Al tener una pequeña fuga en la parte alta del motor, el combustible se expande alrededor de los inyectores.

Con el efecto del tiempo y del calor se solidifica hasta convertirse en carbón e impide destornillar los inyectores.

PRINCIPALES CAUSAS

Fugas de combustibles en la parte alta del motor.

SOLUCIONES

Con el motor apagado y frío, vaporizar Auxol DESCARBONIZADOR TURBO-EGR-INYECTORES directamente encima de los inyectores agarrotados. Dejar actuar unos minutos y utilizar una brocha para rascar la carbonilla. Repetir la operación varias veces de ser necesario.



OP3.1

SOBRECONSUMO
DE ACEITE MOTOR



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

OP3.1

SOBRECONSUMO DE ACEITE MOTOR

PROBLEMÁTICA

El sobreconsumo de aceite es sinónimo de un desgaste importante de los componentes internos del motor. El rozamiento metal-metal conduce al gripaje o a un mayor deterioro de las superficies, y da lugar a un nivel de riesgo importante de rotura de algún componente interno del motor.

Por otra parte, es una fuente de contaminación para el sistema de escape, en particular para el catalizador y el filtro de partículas diésel, y aumenta el nivel de emisiones contaminantes.

PRINCIPALES CAUSAS

- Pérdida por falta de estanqueidad de las juntas o retenes. Ver OP 3.2.
- Temperatura de funcionamiento muy elevada del motor que calienta el aceite y produce un exceso de fluidez.
- Paso del aceite a la cámara de combustión a través de las guías de válvulas, provocado por un deterioro previo o la acumulación de residuos que impiden el correcto funcionamiento de los pistones.
- Alguna deformación o mala alineación de cilindros o bielas.

SOLUCIONES

PRE CAMBIO DE ACEITE

- Limpiar el cárter con Auxol LIMPIA CARTER-TAQUES para eliminar los residuos y sedimentos secos justo antes del cambio de aceite.
- Una vez cambiado el aceite, verter Auxol ANTIFRICCIÓN BIOWAX MOTOR directamente al cárter. Este producto reduce el desgaste hasta un 70% y el consumo de aceite (especialmente los aceites modernos "long-life"). Evita el contacto metal-metálico incluso en frío, reduce la temperatura del aceite, y mejora su fuerza de compresión.

POST CAMBIO DE ACEITE

- Verter directamente Auxol ANTIFRICCIÓN BIOWAX MOTOR al cárter. Este producto reduce el desgaste hasta un 70% y el consumo de aceite (especialmente los aceites modernos "long-life"). Evita el contacto metal-metálico incluso en frío, reduce la temperatura del aceite, y mejora su fuerza de compresión.

AUXOL

—SERVICE—

AUXOL

—SERVICE—

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

PRE CAMBIO DE ACEITE

TIEMPO DE OPERACIÓN (30MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO
IVA INCLUIDO

79€

POST CAMBIO DE ACEITE

TIEMPO DE OPERACIÓN (5MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO
IVA INCLUIDO

45€-60€

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Reducción del consumo de aceite (hasta un 29%).
- Reducción del consumo de combustible (hasta un 10%).
- Reducción del desgaste y por lo tanto, alargamiento de la vida del motor y de sus componentes.
- Mejora del rendimiento del motor.
- Reducción de ruidos.



AUXOL

—SERVICE—

OP3.2

FUGAS DE LUBRICANTE



TURISMO



—SERVICE—

PROBLEMÁTICA

Las fugas de lubricante son unas de las principales causas de las averías mecánicas. La falta de aceite en cualquier mecanismo produce daños en sus componentes internos que necesitan lubricación para funcionar correctamente. Por otra parte, la pérdida de aceite motor contamina el sistema de escape y el medio ambiente. Salvo en caso de fugas importantes cuyo origen suele ser mecánico, la mayoría de las fugas no se detectan fácilmente.



PRINCIPALES CAUSAS

- El goteo constante de lubricante proviene del desgaste o mal estado de las juntas o retenes del circuito de lubricación.
- Con el tiempo y el calor, las juntas y retenes pierden flexibilidad y se resecan, perdiendo su función hermética.

SOLUCIONES

- Añadir Auxol ACONDICIONADOR JUNTAS – RETENES en la proporción del 3% de la capacidad del cárter (1 dosis de 100 ml para 3,5 litros) para acondicionar y restaurar las juntas.
- El producto vuelve a dar elasticidad a las juntas y retenes, solucionando los problemas de fugas de lubricante. Es compatible con todos los lubricantes (motor, transmisiones, cambios) y no contiene disolventes nocivos ni cloro.

Para uso preventivo ver CUADRO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (5MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO

20€-35€ IVA INCLUIDO

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Resolución rápida y económica de la avería.
- Reducción del consumo de aceite.
- Previene el secado y agrietado de juntas y retenes y, por lo tanto, previene posibles futuras fugas de lubricante.

OP5.1

LIMPIEZA DE
ACEITE RADIADOR



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

PROBLEMÁTICA

En caso de presencia de aceite o grasas en el radiador, es importante averiguar la fuente de entrada de esas sustancias. Una vez diagnosticada y solucionada la causa del problema, es necesario eliminar el aceite o la grasa del sistema de refrigeración. La presencia de aceite en el circuito provoca corrosión y ablanda los manguitos, que pueden llegar a romperse. La acumulación de grasa puede también llegar a obtruir el sistema y poner en peligro el motor.



PRINCIPALES CAUSAS

- La principal causa de filtración de aceite en el radiador es una fisura en la junta de culata. En este caso es necesario tratar el problema con el producto Auxol Sellador de bloque – radiador.

SOLUCIONES

- Realizar una operación de limpieza de radiador con el Auxol Desengrasa Radiador (1 dosis de 500 ml para un radiador de 5 litros de capacidad) siguiendo las instrucciones de uso.
- El Desengrasa Radiador diluye y elimina el aceite y la grasa en la totalidad del sistema de refrigeración. El producto trata y protege los componentes del circuito a la vez que evita la corrosión.

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (1H)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO

55€-75€ IVA INCLUIDO

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Mejor conservación de los componentes del circuito de refrigeración.
- Evita riesgos de avería del sistema.
- Reduce la contaminación del líquido refrigerante.

OP5.2

PROTECCIÓN
CALENTAMIENTO
RADIADOR



TURISMO

AUXOL

—SERVICE—

OP5.2

PROTECCIÓN CALENTAMIENTO RADIADOR

PROBLEMÁTICA

El sistema de refrigeración controla la temperatura de funcionamiento del motor para obtener un óptimo rendimiento. El líquido refrigerante que circula por el sistema se encarga de mantener la temperatura del motor alrededor de los 90°C. Un sobrecalentamiento del radiador debe vigilarse ya que, además de los daños que puede producir en el mismo circuito, implica una elevación de la temperatura del motor con consecuencias tales como la rotura de la junta de culata o de bielas.

PRINCIPALES CAUSAS

- Fuga de refrigerante
- Termostato descompuesto
- Conductos obstruidos
- Ventilador del radiador en malas condiciones
- Problema con la bomba de agua

SOLUCIONES

- Solventar la causa principal del sobrecalentamiento
- Añadir Auxol Protector Térmico al radiador para reducir la temperatura de funcionamiento del circuito de refrigeración.
- El producto reduce la tensión superficial del refrigerante, lo que favorece la transferencia de calor y, por lo tanto, reduce la temperatura de funcionamiento del sistema de refrigeración y del motor.
- El producto también lubrifica los componentes del sistema (en particular la bomba), protegiendo y alargando la vida del radiador.

AUXOL

—SERVICE—

AUXOL

—SERVICE—

TARIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN

TIEMPO DE OPERACIÓN (15MIN)



PRECIO RECOMENDADO DEL SERVICIO PROPUESTO
IVA INCLUIDO

25€-35€

BENEFICIOS PARA SU CLIENTE

- Protege el radiador y el motor.
- Alarga la vida de los componentes del sistema de refrigeración.
- Evita la corrosión y picaduras en radiadores.
Alarga la vida del refrigerante.



AUXOL

—SERVICE—