

La Filosofía "Lean Construction"

Primera Parte

Expositores: Ing. Mg. Cesar Guzmán Marquina Ing. Mg. Pedro Suarez Perez

Historia

Origen



 A finales de la segunda guerra mundial, Toyota se queda sin recursos para competir con empresas americanas



Investigadores de la Toyota desarrollan innovador proceso de manufactura (TPS - Toyota Production System)



Origen



 Inicios de 1980, comitiva investigadora de MIT va a Japón a investigar el fenómeno Toyota

Llaman a metodología que optimizaba procesos: "Lean Manufactoring" (lean: carne sin grasa)



Lean Manufacturing



 Lean Manufacturing (manufactura esbelta): filosofía de gestión enfocada a la reducción de los siete tipos de "desperdicios":

- Sobreproducción
- Tiempo de espera
- Transporte
- Exceso de procesado
- Inventario
- Movimiento
- Defectos



Lean Manufacturing



 "Eliminando el despilfarro, la calidad mejora y el tiempo de producción y el costo, se reducen"

Herramientas Lean:

- Procesos continuos de análisis (kaizen)
- Produccion pull (kanban)
- Procesos a prueba de fallos (poka yoke)





Lean Manufacturing









Lugar Correcto







Tiempo Correcto





Flexibilidad



Abierta al Cambio

Lean Construction



 Tiene sus raíces en los conceptos de Lean Manufacturing o Lean Production

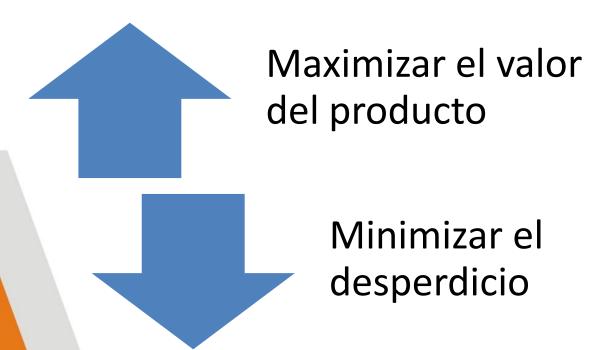


Filosofía de Gerencia de Proyectos con principal énfasis en la Gestión de Producción



Lean Construction





"Construcción sin perdidas"

Lean Construction

EDIFICA

- Académicos:
 - Glenn Ballard
 - Greg Howell
 - Lauri Koskela
 - Iris Tommelein
 - Luis Fernando Alarcon
 - Carlos Formoso
- Implementadores:
 - Todd Zabelle
 - Roberto Arbulu











En la Actualidad



Lean Construction en el Mundo

- En Inglaterra, hay un gran desarrollo académico y también nuevas leyes orientadas al uso de Lean Construction
- En Estados Unidos, ya se utilizan los principios Lean en varias empresas medianas y chicas
- También se desarrolla el tema en: Chile, Brasil, Australia, Dinamarca, Alemania, etc...

Lean Construction en el Mundo (empresas)



Inglaterra:



Corea del Sur:









Estados Unidos:





















Lean Construction en el Mundo (clientes)



Inglaterra:



Estados Unidos:











Lean Construction en el Mundo (universidades)



Inglaterra:



University of Salford

Estados Unidos:



San Diego State University



Stanford University



University of Berkeley



- Aunque el término se esté volviendo más común, su correcto entendimiento sigue siendo limitado
- Experiencias mayormente en empresas de edificaciones medianas y pequeñas
- Se inicia una mayor difusión académica:
 - PUCP
 - UPC
 - URP
 - UNI











- Este 15 de febrero se creó el Capítulo Peruano del Lean Construction Institute (LCI)
- Esto elevará el nivel de profesionalismo y la eficiencia en la construcción del país
- Se difundirá y se intercambiará investigaciones sobre la filosofía Lean
- Fundado con el respaldo de la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP)



Seis empresas fundadoras: GyM, Marcan, Motiva, Copracsa, Coinsa y Edifica















"La filosofía Lean propone que el cliente se lleve un producto que lo satisfaga más, le cueste menos, y el productor gane más. Todos ganan y es sostenible. SÍ SE PUEDE!!"

Jorge Luis Izquierd<mark>o, Presidente del</mark> Capítulo (Graña y Montero)

César Guzmán, Gerente de Operaciones de Edifica

"Hablar de Lean es hablar de productividad y calidad en toda la cadena de abastecimiento desde nuestros proveedores hasta nuestros clientes finales"

Enfoque Lean vs. Enfoque Tradicional

Enfoque Tradicional

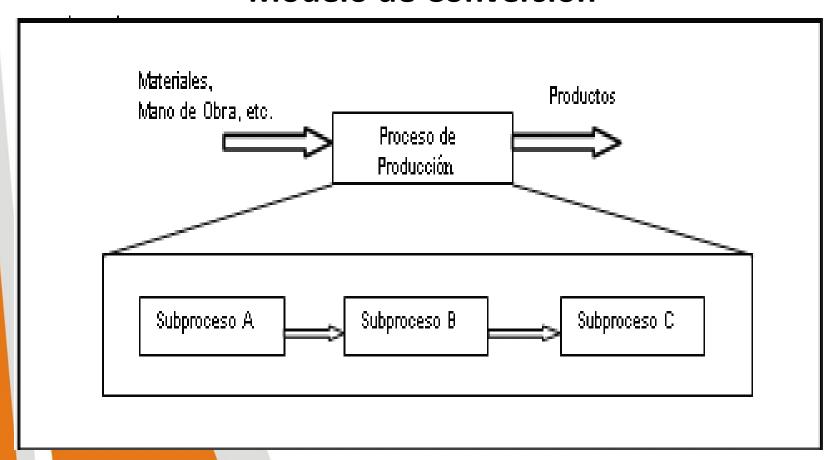


- La construcción se ha entendido como el proceso en el que las materias primas (entradas) son convertidas en productos (salidas)
- Este modelo de producción se conoce como "Modelo de Conversión de Procesos"
- Este proceso puede ser dividido en los "Subprocesos de Conversión"





Modelo de Conversión



Enfoque Tradicional



 Este enfoque no diferencia entre los subprocesos de conversión y, por esto, asume que todos agregan valor

Sin embargo, por ejemplo:

- Albañilería
- Transporte de materiales

Enfoque Tradicional



- Asume que el costo del proceso se reduce si se minimizan los costos de todos los subprocesos
- Sin embargo, ignora efectos producidos por la interdependencia de los subprocesos, pues asume que el sistema de producción es lineal y secuencial
- Entonces, no se considera la variabilidad de los resultados o los trabajos rehechos
- No hay preocupación en el impacto del producto final dado por: malos recursos, variabilidad o la incertidumbre

Enfoque Lean



- Ve a la construcción como un flujo de procesos en vez que solo la conversión en sí
- El llamado "Modelo de Flujo de Procesos" está compuesto por las actividades:
 - La conversión: actividad que <u>sí</u> agrega valor
 - Las pérdidas: actividades que NO generan valor
- Entonces, este enfoque enfatiza en la minimización y/o eliminación de las pérdidas de un proceso
- Gran impacto en el proceso de la producción debido a que las pérdidas consumen la mayor parte del proceso

Enfoque Lean (Ghio 2001)



- Analiza los 3 tipos de trabajos en obra:
 - Trabajo Productivo (TP): vaciar concreto
 - Trabajo Contributorio (TC): transporte de materiales
 - Trabajo No Contributorio (TNC): ir al baño

TP
(Actividades de conversión)



28%

TC (Pérdidas del proceso)

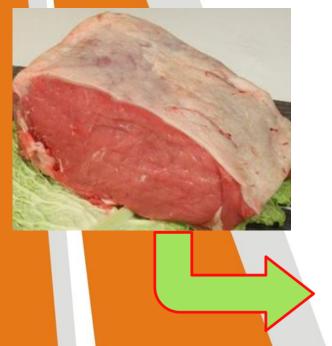




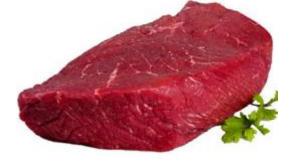
Enfoque Lean (Ghio 2001)

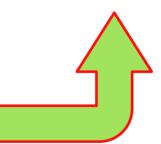


- Empresas con TP en 20% 30%, presentan alto nivel de "grasa superficial" (sobre dotación de cuadrilla)
- Fácilmente se eleva al rango de 40% eliminando la sobre dotación general de cuadrillas productivas





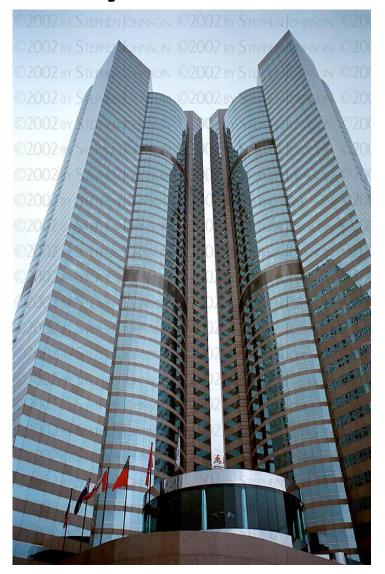




Enfoque Lean (Ghio 2001)



- Empresas con un TP del orden de 40% tienen que lidiar con lo llamado "grasa interna"
- Esta puede ser minimizada y hasta eliminada para llegar a niveles del 50% - 60%
- Labor más compleja, trabajar en la "constructabilidad"



Comparación



Tradicional

- Sigue el modelo de conversión
- El diseño de producto se termina y después empieza el diseño de proceso
- No todas las etapas del ciclo de vida del producto son consideradas durante el diseño
- Las actividades se llevan a cabo tan pronto como sea posible
- Se eligen los subcontratistas debido al costo

Lean Construction

- Sigue el modelo de flujos
- Productos y procesos son diseñados conjuntamente
- Todas las etapas del ciclo de vida del producto son consideradas durante el diseño
- Las actividades se llevan a cabo al último momento responsable (last responsible moment)
- Se eligen los subcontratistas debido a su capacidad de colaboración

Aplicación en EDIFICA

Sectorización

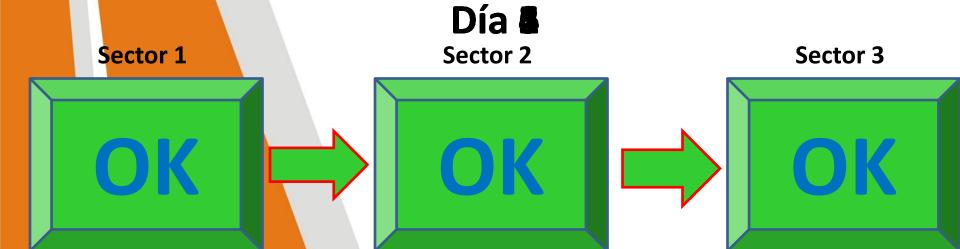


- Consiste en dividir una tarea o actividad de la obra en áreas o sectores
- En cada uno de estos sectores se deberá comprender una parte pequeña de la tarea total
- Cada sector deberá comprender un metrado aproximadamente igual
- La cantidad de tarea por sector deberá ser realizada en 1 día

Trenes de Trabajo



- Cada cuadrilla deberá acabar la tarea de un sector en 1 día
- El siguiente día pasarán a realizar la misma cantidad de la misma tarea en el siguiente sector
- La siguiente tarea será realizada por una nueva cuadrilla el segundo día en el primer sector

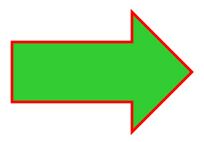


Trenes de Trabajo



- Aplicando sectorización y los trenes de trabajo, se aumenta la productividad de la cuadrilla
- La cuadrilla realiza una misma tarea durante toda la obra, llega a perfeccionarla (se mejora la curva de aprendizaje)
- Se desarrolla de forma distinta a lo acostumbrado en obras comunes, por ejemplo:





¡VACIADO TODOS LOS DÍAS!

Ventajas



- El ingeniero residente podrá:
 - Saber cuánto se avanzará cada día
 - Pronosticar exactamente qué avance de obra tendrá en un día determinado
 - Saber cuánto se gastará por día en la obra
 - Tener mayor control de los gastos en obra
 - Avanzar la obra con un mínimo de trabajos rehechos

REPARTIR EL
TRABAJO EN
PELDAÑOS IGUALES

Caso Práctico en "Torres del Mar"

Tren de Trabajo de lo Muros Pantalla

Objetivo



Presentar el proceso que se llevo a cabo para elaborar el tren de actividades de los muros pantalla del Edifico Torres del Mar.



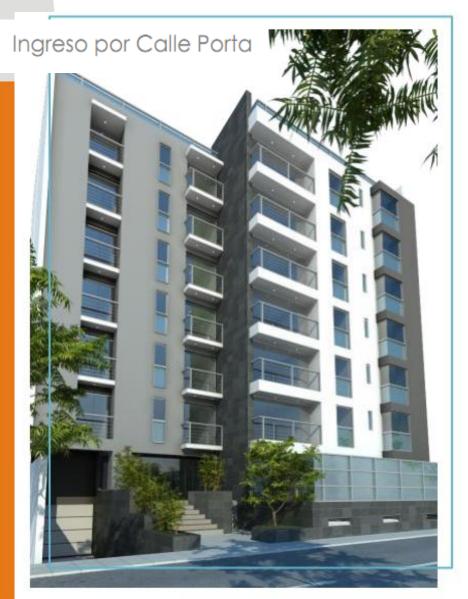


Definición

- El tren de actividades es una estrategia de ejecución, en donde se establece una secuencia de partidas las cuales van conectadas (como vagones) entre sí
- El atraso de una partida hace que se atrasen todas, retrasando el sistema en su conjunto

Vista general del proyecto













esta ubicado en el distrito de Miraflores en el cruce de las Calles Porta y Manco Capac.







Edificio Torres del Mar

Ejecutor:

Corporación Edifica S.A.C.

Características del Proyecto:

- 2 sótanos y 8 pisos
- 7,178 m² de área techada
- 1,078 m2 de área de terreno



Metodología a Aplicar

Los pasos que se llevan a cabo para elaborar un tren de actividades son:

- Listar las Actividades a realizar.
- Definir la secuencia de Actividades.
- Elaborar plantilla e ingresar los metrados correspondientes.
- Sectorizar.
- Hacer un balance de cuadrillas.



Muros Pantalla:

Listar y Secuenciar

Listai y secaericiai								
	1	2	3	4	5	6	7	8
Perforación para Anclaje	1A :	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
Inyección de concreto	-	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G
Exc <mark>avación</mark> de Banqueta			1A	1B	1C	1D	1E	1F
Col <mark>ocación d</mark> e Contrafuerte	1A	1B	1C	1D	1E	1F		
Perf <mark>ilado de b</mark> anqueta y Paño	1B	1C	1D	1E	1F			
Colo <mark>cación de</mark> malla de acerc	1A	1B	1C	1D	1E			
Relle <mark>no de longi</mark> tud de empa	1A	1B	1C	1D	1E			
Encofrado de Muro	1A	1B	1C	1D				
Concr <mark>eto de Muro</mark>	1A	1B	1C	1D				
Tensado de Anclaies								1Λ



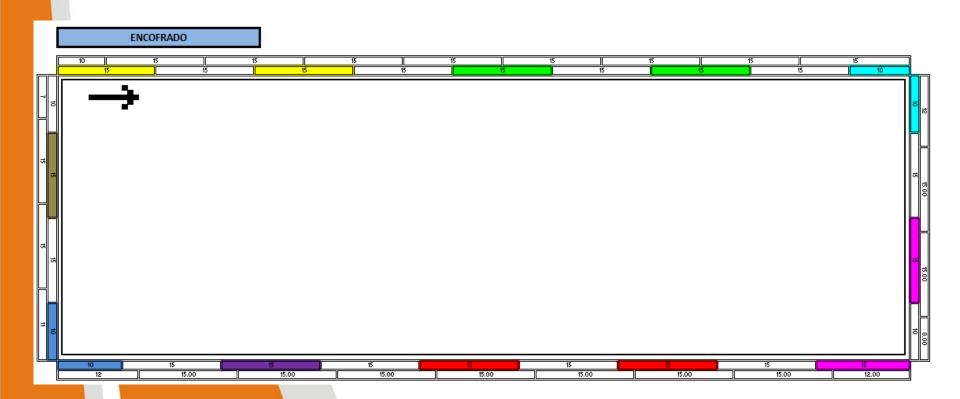
Muros Pantalla: Listar y Secuenciar

				L	OOKAHE	AD/A	NALI	SIS	DE RE	STRI	ICCIO	NES/	RECU	JR50	5																
COE	GO DE PROYECTO																	FEC	НА												
	30	Viernes, 03 de diciembre de 2010 FINALIZACION DE OBRA)10																
NON	BRE DE PROYECTO	CLIE	NTE					F.	IIN	\ LI	ZΑ	CIC	JN .	DE	OE	SK.A	1				UBI	UBICACIÓN									
	EDIFICIO TORRES DEL MAR		PRO	YECTO PROPIO														CALLE PORTA - MCO CAPAC													
						SEM	AMA 3				:	SEMAN	A 4		1		SEI	HAHA 5	,		Ĭ		SEI	НАНА	6		SEMANA 7				
	DESCRIPCION DE ACTIVIDAD/RESTRICCION/RECURSOS	UMD	CAMTI DAD	Realiza la Actividad	L H	H ,		5			H H		17	_	D L					S D			H 29	30	31	5 D		н	н 5	٠,	7 \$
	MUROS PANTALLA	Ϊ																													
	Perforacion de Anclaje con Maquina	•				1	1	2		3	4 5	6	7	8		+	+			+						+		-	$\overline{}$	\neg	\neg
	Contar con Abastecimiento de Agua permanente en obra	Sver ne	esidad	Arturo/Gustavo				<u> </u>				<u> </u>	\vdash			+	+	\vdash		+						-		-	$\overline{}$	\neg	$\neg \neg$
	Llegada de Equipos a Obra			Pedro		X	:			\top			\Box							\top									\neg	\neg	
	Ingeccion de Concreto en perforacion							1		2	3 4	5	6	7		3				\top								\top	\Box	\neg	
	Debe de estar en obra el Grupo Electrogeno			Gustavo		X	:									1	1											T	\Box	\neg	$\neg \neg$
	Llegada de Equipos a Obra						X																					\top	\Box		
	Excavacion de Banquetas con Excavadora									1	2 3	4	5	6	7	7 8	9	10		\top	11	12	13	14				\top	\Box	\neg	
	Llegada de Escavadora a Obra			Arturo				X								1	1											\top	\Box	\neg	$\neg \neg$
	Colocacion de contrafuerte para apuntalamiento de encof	rado								1 :	2 3	4	5	6		7 8	9	10			11	12	13	14				\top	\Box		
	Perfilado de Banqueta manual + lechada de cemento									1 :	2 3	4	5	6		7 8	9	10			11	12	13	14				\top	\Box	\neg	$\neg \neg$
	Solicitar MO para esta labor Revisar rendimientos			Arturo/Gustavo									\Box			\neg												\top	\Box	\neg	$\neg \neg$
	Entrada de Cuadrilla			Arturo/Gustavo		×	X						\Box															\top	\Box		$\neg \neg$
	Malla de Acero de Placa										1 2	3	4	5		5 7	8	9			10	11	12	13	14			\top	\Box	\neg	$\neg \neg$
	Llegada de Acero para mallas y refuerzos			Arturo				×		X			\Box															\top	\Box	\neg	$\neg \neg$
	Cerrar con Subcontrata de Acero			Pedro	X X								\Box															\top	\Box		
	Ver con estructural el diseño de refuerzo por tensado			Peáro												1	1											\Box	\Box	\neg	
	Excavacion y relleno de zanjas para empalmes										1 2		4			3 7						11							\Box		
	Encofrado Metalico de Placa										1	2	3	4	,	5 6	7	8			9	10	11	12	13		14		\Box		
	Recojo de Material de planta de Unispan			Arturo/Gustavo			X																						\Box		
	Armado de Encofrado - hacerlo desmontable			Arturo/Gustavo				X		X 2	X																		\Box		
	Concreto de Placas Verticales										1	2	3	4		5 6	7	8		\top	9	10	11	12	13		14		\Box		
	Cerrar con empresa de Premezclado (Firth)			Peáro	X																								\Box		
	Hacer pedido de Concreto Premezclado			Arturo	X X																							\Box			
	Desencofrado de Placas											1	2	3	4							9						14	\Box		
	Tensado de Anclajes															1 2	3	4			5	6	7	8	9		10	11	12	13	14
	Coordinar la llegada del equipo de tensado			Peáro						X																					
	Llegada de Equipo de Tensado a Obra			Arturo										Х	×																



Muros Pantalla:

Elaborar Plantilla

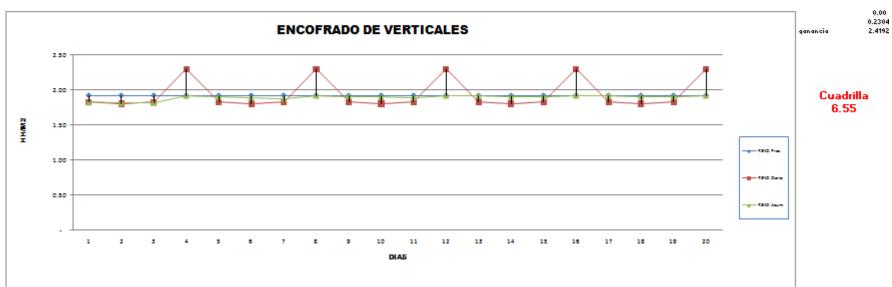




Muros Pantalla:Balancear Cuadrillas



l _										ı	EMCOFRAD	DE MURO	S PANTAL	.LA								
	Día	1	2	3	4	5	6	7	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Focha																					
Н	H	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	55.68	
H	lH Acum	55.68	111.36	167.04	222.72	278.40	334.08	389.76	445.44	501.12	556.80	612.48	668.16	723.84	779.52	835.20	890.88	946.56	1,002.24	1,057.92	1,113.60	
P	ROD.	30.50	30.89	30.46	24.18	30.50	30.89	30.46	24.18	30.50	30.89	30.46	24.18	30.50	30.89	30.46	24.18	30.50	30.89	30.46	24.18	
1	BOD Houm.	30.50	61.39	91.84	116.02	146.52	177.41	207.87	232.05	262.55	293.43	323.89	348.07	378.57	409.46	439.91	464.10	494.59	525.48	555.94	580.12	
B	END. Proc.	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	
B	END, Diaria	1.83	1.80	1.83	6.50	1.83	1.80	1.83	2.30	1.83	1.80	1.83	2.30	1.83	1.80	1.83	2.30	1.83	1.80	1.83	2.30	
В	END. Acum.	1.83	1.81	1.82	1.92	1.90	1.88	1.88	1.92	1.91	1.90	1.89	1.92	1.91	1.90	1.90	1.92	1.91	1.91	1.90	1.92	





Conclusiones:

- Los Trenes de Trabajo ayudan a optimizar la producción de los trabajadores mediante el trabajo repetitivo.
- La sectorización ayuda a tener un mayor control sobre las partidas. (producción, programación, calidad)
- Reducción de tiempo del proceso.

Tren de Actividades <u>Video</u>



Perforación de Anclajes





Invección de Anclajes







Excavación, Contrafuerte y Perfilado







Colocación de Acero





Encofrado y Concreto

de Muro







Tensado de Anclajes







Final de la Primera Presentación

IGLC 2011



- Congreso anual desde 1993 del "International Group for Lean Contruction"
- Este año se realizará el mes de julio en Lima
- Organizado por GyM y la PUCP

INVITADOS!