

## ТЕЛЕГРАММА

Всем ТЧПРИГ

26 августа 2013 года в 6 часов 47 минут при следовании поезда №6422 сообщением Серпухов - Нахабино на электропоезде ЭД4М-0034 приписки моторвагонного депо Перерва под управлением локомотивной бригады этого же депо в составе машиниста Пролеткина С.В. (1977 г.р., 3-й класс квалификации, 1 группа профпригодности, стаж в должности с 2009 года) и помощника машиниста электропоезда Кафтарева А.Д. (1986 г.р., без прав управления; 1 группа профпригодности, стаж в должности 2011 года) на железнодорожном перегоне 34 км станции Щербинка, расположенным в прямом участке пути, допущено столкновение с легковым автомобилем марки Шевроле – Лачетти государственный номер Р 240 ТУ 116 rus.

Расследованием установлено, что в 6 часов 46 минут 27 секунд при подъезде к входному сигналу Ч-2 станции Щербинка машинист Пролеткин С.В. при скорости 92 км/час применил первую ступень торможения с наполнением в тормозных цилиндрах 1,76 кгс/см<sup>2</sup>, в процессе регулировочного торможения машинист наблюдал за работой приборов безопасности и показанием манометров. Помощник машиниста Кафтарева А.Д., в нарушение пункта 98 приложения №6 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 мая 2011 г. №1065, отвлекся от наблюдения за свободностью пути. В 06 часов 46 минут 31 секунду машинист Пролеткин С.В. произвел вторую ступень торможения и следуя в режиме торможения, увидел следовавший поток автомашин по перегону, в 06 часов 46 минут 33 секунды при скорости 83 км/час применил экстренное торможение. В 6 часов 46 минут 43 секунды, при скорости 60 км/час произошло столкновение с легковым автомобилем марки Шевроле – Лачетти государственный номер Р 240 ТУ 116 rus. В 6 часов 47 минут 05 секунд зафиксирована полная остановка поезда.

По прибытию сотрудников МЧС, полиции пострадавшего водителя извлекли из поврежденного автомобиля и передали сотрудникам скорой помощи. После извлечения поврежденного легкового автомобиля из-под путеочистителя, электропоезд был убран в зонный тупик станции Щербинка.

В 8 часов 41 минуту поезд №6422, на 2 часа 01 минуту позже расписания, был отправлен до станции Москва – пассажирская – Курская. Прибытие поезда № 6422 на станцию Москва-пассажирская–Курская в 9 часов 45 минут, на 2 часа 11 минут позже расписания.

В результате столкновения по прибытию и отправлению задержаны 56 пригородных и 14 пассажирских поездов. Локомотивная бригада не пострадала. Среди пассажиров электропоезда пострадавших нет. Водитель автомобиля Березкин Алмаз Владимирович 1986 года рождения в состоянии комы был доставлен бригадой скорой помощи в больницу города Подольска, легковой автомобиль марки Шевроле – Лачетти имеет серьезные повреждения кузова. Электропоезд ЭД4М-0034 поврежден в объеме текущего ремонта ТР-1.

С начала года локомотивными бригадами моторвагонного депо Перерва в «Книгу замечаний машиниста» формы ТУ-137 занесено 9 замечаний по случаям

не поднятия плит УЗП при проследовании поездов, в июле-августе 2013 года на данном переезде зафиксированы 3 случая применения экстренного торможения для предотвращения наезда на автотранспорт.

В целях исключения случаев наезда на автотранспорт и безусловного обеспечения безопасности движения поездов всем руководителям структурных подразделений дирекции приказываю:

1. В недельный срок силами командно – инструкторского состава по случаю дорожно – транспортного происшествия на станции Щербинка допущенного 26.08.2013 организовать и провести инструктаж со всеми локомотивными бригадами и работниками связанными с обеспечением безопасности движения поездов под роспись;

2. Случай дорожно – транспортного происшествия на станции Щербинка допущенный 26.08.2013 и действия локомотивной бригады проработать на очередных технических занятиях и совещаниях по безопасности движения с локомотивными бригадами;

3. В декадный срок при проведении проверок регистраторов переговоров локомотивных бригад (РПЛ) и целевых проверок обязать командно – инструкторский состав депо обращать особое внимание на порядок проследования железнодорожных переездов;

4. В недельный срок, по «Книге замечаний машинистов» формы ТУ-137, провести анализ замечаний машинистов по состоянию железнодорожных переездов, работе средств сигнализации и заграждений за истекший период 2013 года, результаты анализа направить в ревизорские аппараты регионов, сектор безопасности движения поездов дирекции и структурные подразделения дирекции инфраструктуры по территориальной принадлежности;

5. В декадный срок силами командно – инструкторского состава, по закрытому графику, провести проверки с поля выполнения должностных обязанностей локомотивными бригадами в части порядка проследования железнодорожных переездов;

6. В декадный срок, на технических занятиях с локомотивными бригадами, повторно проработать «Регламент действий работников локомотивных бригад и работников, связанных с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций» утвержденных приказом начальника железной дороги от 11.01.2011 №1/Н;

7. В случаях выявления нарушений должностных обязанностей при проследовании переездов со стороны локомотивных бригад, виновных привлекать к дисциплинарной ответственности, вплоть до освобождения от занимаемой должности;

8. Контроль исполнения решений настоящего телеграфного указания возлагаю на исполняющего обязанности заместителя начальника дирекции по эксплуатации подвижного состава Соловьева Н.В.

ДМВ

№ 162 Т - 20

«30» августа 2013г.

исп. Глаголев Д.С.. и.о. ДМВЭв/т 5-37-66



Д.Н. Долгачёв