**BMW E23** — первый автомобиль BMW 7-й серии. Заменив собой седан BMW E3, E23 производился в течение 10 лет, с 1977 по 1987 год, после чего был заменён BMW E32 в 1986 году.

**Дизайн и особенности**

Все E23 были оснащены 12 клапанными, шести цилиндровыми двигателями M30, которые достались автомобилю в наследство от снятых с производства автомобилей с кузовами E3 и E9. Хотя большинство двигателей E23 инжекторные, две модели (725 и 728) были доступны с четырёхкамерным карбюратором Solex(до 1979), пока их не заменили инжекторным 728i. Ранние инжекторные модели использовали систему впрыска Bosch L-jetronic, в то время как более поздние модели использовали более передовой электронный впрыск Bosch Motronic. На E23 с июля 1979 устанавливался двигатель с турбонаддувом (мод 745i) m102 (m30b32) до 83 г.в. и m106 (m30b34) до 86 г.в.. Мощность автомобиля с турбонаддувом составляла 252 л.с.

E23 автомобили были очень престижными и сложными для того времени. Это были первые BMW, с индикаторами интервала обслуживания, 'Check control', которые сигнализировали водителю о различных ошибках системы, и со сложным системам управления климата. Бортовые компьютеры и антиблокировочная тормозная система (ABS) были дополнительными опциями на ранних моделях, но позже стали входить в список стандартного оборудования. Разнообразие вариантов комплектации включало кожаную обивку, несколько типов аккуратных деревянных панелей, водительских сидений, подогревателей сидений, лобового стекла и зеркал. Более поздние модели были оснащены водительской подушкой безопасности. Были доступны механические коробки передач с пятью передачами и с четырьмя передачами (в зависимости от года) и автоматическая коробка передач.