



**INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL  
ESCUELA SUPERIOR DE CÓMPUTO  
SUBDIRECCIÓN ACADÉMICA**



No. de Registro: 2014-A021  
Documento técnico

## **Traveler Assistant System For Mexico City (TASMC)**

Presentan

**Barajas Uribe Sergio<sup>1</sup>**  
**Vivanco Carmona Erick Rafael<sup>2</sup>**

Directores

**M. en C. Macario Hernández Cruz**  
**M. en C. Axel Ernesto Moreno Cervantes**

### **Resumen**

El presente proyecto TASMC, consta del desarrollo de un sistema de información que tendrá como propósito proporcionar al usuario elementos necesarios para la organización integral del viaje aéreo, con carácter turístico o de negocios, en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), suministrando en un dispositivo móvil funciones que serán desarrolladas en dos fases: la primera corresponde a la ubicación de los servicios dentro del aeropuerto; la segunda fase corresponde a la construcción de bases de información para seleccionar la mejor opción de vuelos, hoteles, sugerencia de rutas al aeropuerto a través de mapas, información de vuelos en lo que respecta a salidas y llegadas, indicando puerta de salida y banda de equipaje; así como el seguimiento de vuelos a través de localización en mapas por longitud y latitud desde su origen hasta la llegada del vuelo a su destino.

**Palabras Clave** - Aplicación Móvil, Geolocalización, Aplicación Web e Ingeniería de Software

---

<sup>1</sup>E-mail: scscf.1992@gmail.com

<sup>2</sup>E-mail: erickvivanco01@hotmail.com

# Índice general

<b>Índice general</b>	<b>II</b>
<b>Índice de figuras</b>	<b>V</b>
<b>Índice de tablas</b>	<b>VII</b>
<b>1. Introducción</b>	<b>1</b>
1.1. Problemática . . . . .	2
1.2. Solución Propuesta . . . . .	3
1.3. Alcances y Limitaciones . . . . .	4
1.4. Objetivo General . . . . .	4
1.5. Objetivos Específicos . . . . .	5
1.6. Justificación . . . . .	5
<b>2. Estado del Arte</b>	<b>8</b>
<b>3. Marco Teórico</b>	<b>11</b>
3.1. Aplicación Móvil . . . . .	11
3.2. Cómputo Móvil . . . . .	12
3.2.1. Características de la Computación Móvil . . . . .	12
3.3. Cómputo Ubicuo . . . . .	13
3.4. GPS . . . . .	14
3.4.1. Funcionamiento GPS . . . . .	15
3.5. ILS (Indoor Location Systems) Sistemas de Localización en Interiores .	15
3.5.1. Clasificación de los sistemas ILS . . . . .	16
3.5.2. Distintas soluciones técnicas . . . . .	17
3.5.2.1. Identificación por radiofrecuencia . . . . .	17
3.5.2.2. Infrarrojos . . . . .	18
3.5.2.3. Pinpoint 3D-ID de RF technologies . . . . .	18
3.5.2.4. Radar . . . . .	19
3.5.2.5. Ultrasonidos . . . . .	19
3.5.2.6. Visión Artificial . . . . .	20
3.5.2.7. Zigbee . . . . .	20
3.5.2.8. Campo Magnético . . . . .	21
3.6. Sistema Operativo Móvil Android . . . . .	22

3.6.1. Características de Android . . . . .	24
<b>4. Marco Metodológico</b>	<b>26</b>
<b>5. Análisis General</b>	<b>29</b>
5.1. Estudio de Factibilidad . . . . .	29
5.1.1. Factibilidad Técnica . . . . .	29
5.1.1.1. Hardware . . . . .	30
5.1.1.2. Software . . . . .	31
5.1.1.2.1. Sistema Operativo Móvil . . . . .	31
5.1.1.2.1.1. Android . . . . .	33
5.1.1.2.1.2. Versiones de Android . . . . .	33
5.1.1.2.2. Lenguaje de Programación . . . . .	34
5.1.1.2.3. Sistema Operativo de Escritorio . . . . .	35
5.1.1.2.4. Entorno de Desarrollo Integrado . . . . .	36
5.1.1.2.5. Herramienta UML . . . . .	37
5.1.1.2.6. Sistema Gestor de Base de Datos . . . . .	38
5.1.1.2.7. API de Rutas de Google Maps . . . . .	39
5.1.1.2.8. API de IndoorAtlas . . . . .	40
5.1.2. Factibilidad Económica . . . . .	40
5.1.3. Factibilidad Operativa . . . . .	41
5.2. Análisis de Requerimientos . . . . .	42
5.2.1. Reglas de Negocio . . . . .	42
5.2.2. Requerimientos Básicos (RB) . . . . .	44
5.2.3. Requerimientos Funcionales (RF) . . . . .	49
5.2.4. Requerimientos No Funcionales (RNF) . . . . .	50
5.3. Análisis de Riesgos . . . . .	50
<b>6. Configuración del Ambiente de Desarrollo</b>	<b>54</b>
6.1. Configuración Web Service . . . . .	54
6.2. Configuración Aplicación Móvil . . . . .	54
6.3. Configuración Base de Datos SQLite . . . . .	55
6.4. Configuración Google Maps API . . . . .	55
6.5. Configuración IndoorAtlas API . . . . .	55
6.6. Configuración IDE . . . . .	56
<b>7. Diseño TASMC</b>	<b>57</b>
7.1. Actores . . . . .	57
7.2. Casos de Uso del Administrador . . . . .	58
7.2.1. Diagrama de Casos de Uso General del Administrador . . . . .	58
7.2.2. Caso de Uso Gestionar Usuario . . . . .	59
7.2.3. Caso de Uso Gestionar Equipaje . . . . .	60
7.2.4. Caso de Uso Gestionar Lugar . . . . .	61
7.3. Casos de Uso del Usuario . . . . .	62
7.3.1. Diagrama de Casos de Uso General del Usuario . . . . .	62

7.3.2.	Caso de Uso Configurar Viaje . . . . .	63
7.3.3.	Caso de Uso Consultar Hotel . . . . .	65
7.3.4.	Caso de Uso Consultar Vuelo . . . . .	67
7.3.5.	Caso de Uso Consultar Información AICM . . . . .	69
7.3.6.	Caso de Uso Gestionar Equipaje . . . . .	70
7.3.7.	Caso de Uso Consultar Itinerario de Viaje . . . . .	72
7.3.8.	Caso de Uso Consultar Ruta casa-AICM . . . . .	74
7.3.9.	Caso de Uso Ubicar en AICM . . . . .	75
7.3.10.	Caso de Uso Consultar Información de Vuelo . . . . .	77
7.4.	Diagrama de Clases . . . . .	79
7.5.	Diseño de Esquema de Base de Datos . . . . .	80
7.6.	Diagramas de Secuencia . . . . .	81
7.7.	Diagrama de Despliegue . . . . .	90
7.8.	Diseño de la Interfaz Gráfica del Usuario . . . . .	92
7.8.1.	Pantalla CU-U-01-1: Configurar viaje . . . . .	92
7.8.2.	Pantalla CU-U-02-1: Consultar Hotel . . . . .	94
7.8.3.	Pantalla CU-U-03-1: Consultar Vuelo . . . . .	96
7.8.4.	Pantalla CU-U-04-1: Consultar Información AICM . . . . .	98
7.8.5.	Pantalla CU-U-05-1: Gestionar Equipaje . . . . .	99
7.8.6.	Pantalla CU-U-06-1: Consultar Itinerario de Viaje . . . . .	101
7.8.7.	Pantalla CU-U-07-1: Consultar Ruta casa-AICM . . . . .	103
7.8.8.	Pantalla CU-U-08-1: Ubicar en AICM . . . . .	105
7.8.9.	Pantalla CU-U-09-1: Consultar Innformación de Vuelo . . . . .	107

# Índice de figuras

1.1.	Diagrama de Arquitectura de TASMC . . . . .	3
1.2.	Mercado de los S.O. Móviles . . . . .	7
3.1.	Integración de dispositivos inteligentes en el ambiente . . . . .	13
3.2.	División de una casa habitación para la recolección de información en la fase pasiva . . . . .	21
3.3.	Perímetro requerido en el enfoque siguiendo al líder para reconocer una habitación . . . . .	22
3.4.	Sistema de capas de Android . . . . .	23
4.1.	Ciclo de desarrollo de Mobile-D . . . . .	27
5.1.	Gráfica de Usabilidad de las Versiones de Android . . . . .	33
7.1.	Actores de TASMC . . . . .	58
7.2.	Diagrama de Casos de Uso General del Administrador . . . . .	58
7.3.	Diagrama de Caso de Uso Gestionar Usuario . . . . .	59
7.4.	Diagrama de Caso de Uso Gestionar Equipaje . . . . .	60
7.5.	Diagrama de Caso de Uso Gestionar Lugar . . . . .	61
7.6.	Diagrama de Casos de Uso General del Usuario . . . . .	62
7.7.	Diagrama de Caso de Uso Configurar Viaje . . . . .	63
7.8.	Diagrama de Caso de Uso Consultar Hotel . . . . .	65
7.9.	Diagrama de Caso de Uso Consultar Vuelo . . . . .	67
7.10.	Diagrama de Caso de Uso Consultar Informacion AICM . . . . .	69
7.11.	Diagrama de Caso de Uso Gestionar Equipaje . . . . .	70
7.12.	Diagrama de Caso de Uso Consultar Itinerario de Viaje . . . . .	72
7.13.	Diagrama de Caso de Uso Consultar Ruta casa-AICM . . . . .	74
7.14.	Diagrama de Caso de Uso Ubicar en AICM . . . . .	75
7.15.	Diagrama de Caso de Uso Consultar Información de Vuelo . . . . .	77
7.16.	Diagrama de Clases . . . . .	79
7.17.	Modelo Relacional de la Aplicación de Escritorio . . . . .	80
7.18.	Modelo Relacional de la Aplicación Móvil . . . . .	80
7.19.	Diagrama de Secuencia Gestionar Usuario . . . . .	81
7.20.	Diagrama de Secuencia Registrar Equipaje . . . . .	82
7.21.	Diagrama de Secuencia Gestionar Lugar . . . . .	82
7.22.	Diagrama de Secuencia Configurar Viaje . . . . .	83
7.23.	Diagrama de Secuencia Consultar Hotel . . . . .	83

7.24. Diagrama de Secuencia Consultar Vuelo . . . . .	84
7.25. Diagrama de Secuencia Consultar Información AICM . . . . .	85
7.26. Diagrama de Secuencia Gestionar Equipaje . . . . .	86
7.27. Diagrama de Secuencia Consultar Itinerario de Viaje . . . . .	87
7.28. Diagrama de Secuencia Consultar Ruta casa-AICM . . . . .	88
7.29. Diagrama de Secuencia Ubicar en AICM . . . . .	88
7.30. Diagrama de Secuencia Consultar Información de Vuelo . . . . .	89
7.31. Diagrama de Despliegue . . . . .	90
7.32. Pantalla configurar viaje . . . . .	92
7.33. Pantalla consultar hotel . . . . .	94
7.34. Pantalla consultar vuelo . . . . .	96
7.35. Pantalla consultar información AICM . . . . .	98
7.36. Pantalla Equipaje . . . . .	99
7.37. Pantalla Itinerario de Viaje . . . . .	101
7.38. Pantalla Ruta AICM . . . . .	103
7.39. Pantalla Ubicar en AICM . . . . .	105
7.40. Pantalla Información del Vuelo . . . . .	107

# Índice de tablas

2.1. Aplicaciones para Localización en Interiores . . . . .	8
2.2. Aplicaciones con Información de Viajes . . . . .	9
2.3. Publicaciones sobre Localización en Interiores . . . . .	10
5.1. Recursos de Hardware del Equipo . . . . .	30
5.2. Requerimientos Mínimos del Dispositivo Móvil . . . . .	31
5.3. Especificaciones Técnicas Galaxy S4 . . . . .	31
5.4. Comparación de Sistemas Operativos Móviles . . . . .	32
5.5. Usabilidad de las Versiones de Android . . . . .	34
5.6. Parámetros de Comparación para el Lenguaje de Programación . . . . .	34
5.7. Comparación de Lenguajes de Programación . . . . .	35
5.8. Sistemas Operativos del Equipo . . . . .	35
5.9. Parámetros de Comparación para IDEs . . . . .	36
5.10. Comparacion IDEs Android Studio y Eclipse ADT . . . . .	37
5.11. Comparación SGBD móviles . . . . .	38
5.12. Recursos Humanos . . . . .	40
5.13. Recursos Consumibles . . . . .	40
5.14. Recursos Tecnológicos . . . . .	41
5.15. Costo Total TASMC . . . . .	41
5.16. FODA TASMC . . . . .	42
5.17. Reglas de Negocio . . . . .	43
5.18. Requerimientos Básicos . . . . .	48
5.19. Requerimientos Funcionales . . . . .	49
5.20. Requerimientos No Funcionales . . . . .	50
5.21. Clasificación de Riesgos Conforme a su Probabilidad . . . . .	51
5.22. Análisis de Riesgos . . . . .	52
5.23. Plan de Mitigación . . . . .	53
5.24. Plan de Contingencia . . . . .	53
7.1. Descripción del Perfil del Actor Usuario . . . . .	57
7.2. Descripción del Perfil del Actor Administrador . . . . .	58
7.3. Especificación del Caso de Uso Gestionar Usuario . . . . .	59
7.4. Especificación del Caso de Uso Gestionar Equipaje . . . . .	60
7.5. Especificación del Caso de Uso Gestionar Lugar . . . . .	61
7.6. Especificación del Caso de Uso Configurar Viaje . . . . .	63
7.7. Especificación del Caso de Uso Consultar Hotel . . . . .	65

7.8. Especificación del Caso de Uso Consultar Vuelo . . . . .	67
7.9. Especificación del Caso de Uso Consultar Información AICM . . . . .	69
7.10. Especificación del Caso de Uso Gestionar Equipaje . . . . .	71
7.11. Especificación del Caso de Uso Consultar Itinerario de Viaje . . . . .	72
7.12. Especificación del Caso de Uso Consultar Ruta casa-AICM . . . . .	74
7.13. Especificación del Caso de Uso Ubicar en AICM . . . . .	76
7.14. Especificación del Caso de Uso Consultar Información de Vuelo . . . . .	77

# **Capítulo 1**

## **Introducción**

En la actualidad, un dispositivo móvil está presente en los procesos de decisión en buena parte de lo que hacemos. Por ejemplo: es el aparato que nos despierta, y es el principal canal de comunicación en nuestra vida tanto profesional, como personal.

El presente proyecto describe el desarrollo de la aplicación Traveler Assistant System For Mexico City (TASMC), se basa en dos factores que han influido de forma decisiva en la experiencia viajera: el incremento en la transportación aérea de pasajeros; así como la creciente utilización de los dispositivos móviles, y con ellos, la facilidad de encontrar y comparar precios para elegir los más convenientes de acuerdo a las posibilidades de cada persona, y con ello, la opción de personalizar al máximo los viajes. La planeación es la mejor manera de ahorrar dinero y tiempo en un viaje. La incorporación de un elemento como el móvil conectado a internet, añade nuevos fenómenos que enriquecen la experiencia viajera; un ejemplo de dichos fenómenos es el acceso a numerosos servicios de geolocalización.

El sector turístico es uno de los que se han visto obligados a adaptarse a los nuevos usos de los dispositivos móviles. Las nuevas tecnologías han proporcionado al cliente de las agencias de viajes, líneas aéreas, y servicios de hotelería, una gran autonomía [1] para organizar sus viajes. De acuerdo a la encuesta nacional de ingresos y gastos de los hogares “ENIGH 2012” y el modulo de disponibilidad y uso de tecnología de la información en los hogares “MODUTIH 2012” la conectividad es de un 60 % en los dispositivos móviles provocando un cambio sustancial en el proceso tradicional de gestión de un viaje aéreo [2].

El proyecto que se plantea será diseñado y desarrollado para dispositivos móviles en dos fases: como primera fase, localizar espacios o servicios en un área predeterminada, estos puntos se mostrarán con etiquetas dentro del plano arquitectónico. Inicialmente para facilitar la gestión del módulo de la aplicación, el ámbito se limitará a la terminal 1 del AICM. Como segunda fase, hacer posible la planeación y organización integral de viajes aéreos, incluyendo información del vuelo, relación de vuelos y hoteles, itinerario de actividades planeadas, listado para control de equipaje y seguimiento de vuelos a través de mapas.

## 1.1. Problemática

Los viajeros tienen ciertas necesidades desde el momento que deciden viajar por el transporte aéreo, incluso deben considerar una serie de problemas que se les pueden presentar como se muestra a continuación:

### Necesidades:

- Conocer el precio y horario de los vuelos que los llevan a su destino.
- Buscar un hotel de su conveniencia para hospedarse.
- Hacer un itinerario de viaje.

### Problemas:

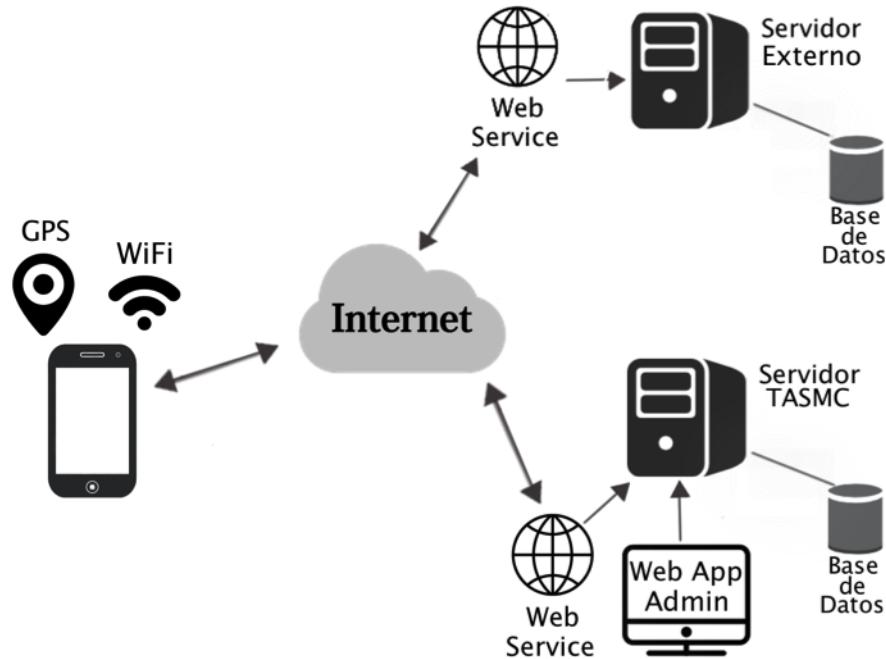
- Olvidar papeles importantes, como el pasaporte.
- Olvidar empacar algún objeto que les sea necesario.
- Llegar a destiempo a la cita en el aeropuerto debido a la falta de conocimiento de la ruta.
- No ubicarse correctamente dentro del aeropuerto.

Hoy en día los viajeros buscan la información para cubrir estas necesidades utilizando la Internet, generalmente lo hacen visitando diferentes páginas Web para encontrar la opción que mejor se ajuste a sus necesidades. Por otro lado, los problemas que se muestran no siempre son considerados y llevan a consecuencias no muy agradables como el perder un vuelo.

## 1.2. Solución Propuesta

Tomando en cuenta las problemáticas mencionadas, se plantea desarrollar una solución que permita al viajero aéreo de la Ciudad de México organizar de manera adecuada su viaje, ofreciendo así una herramienta útil para el ámbito de turismo en México.

La herramienta a desarrollar tendrá la arquitectura que se muestra en la Figura 1.1.



---

FIGURA 1.1: Diagrama de Arquitectura de TASMC.

A continuación se describe cada uno de los componentes que se muestran en la Figura 1.1:

- **Dispositivo Móvil:** Cuenta con diferentes tecnologías que serán aprovechadas para el desarrollo de la aplicación, por lo tanto, la aplicación móvil será instalada en este dispositivo. Se conectará a la Internet para tener comunicación con el Web Service externo y con el que se desarrollará para este sistema.
- **Web Services:** Se visualizan dos en la Figura 1.1, uno es el externo que nos brindará la información correspondiente a hoteles y vuelos, y el otro que se desarrollará para brindar la información de los usuarios que utilizan la aplicación.

- **Servidores:** Observamos dos en la Figura 1.1 que son donde se alojan los Web Services y las Bases de Datos correspondientes, en el servidor TASMC también habrá aplicación Web.
- **Bases de Datos:** En este módulo encontramos los datos que se proveerán a la aplicación móvil y la aplicación Web.
- **Aplicación Web:** Es una aplicación que servirá para administrar a los usuarios, lugares y objetos de equipaje de la aplicación móvil.

### 1.3. Alcances y Limitaciones

El trabajo terminal tiene como alcance implementar una aplicación móvil que sea capaz de ubicar al usuario en la terminal 1 del AICM, ayudando al mismo a encontrar la sala en donde será su salida. También podrá localizar sitios de interés como alimentos y bebidas, compras, comunicaciones, servicios financieros, servicios médicos, transportación terrestre y servicios turísticos.

El proyecto puede tener mayor alcance, ya que se podría extender en un futuro con otras funciones como información detallada de los sitios de interés buscados por el usuario, ofertas y promociones de los locales disponibles, consultas de catálogos, trazado de rutas desde el origen del usuario hasta su destino, etc.

Las limitaciones que presenta el proyecto tienen que ver con la información que se pueda obtener, ya que puede no existir un servicio que nos brinde el acceso a la base de datos de las aerolíneas y hoteles.

Otra de las limitaciones es la localización en interiores ya que sigue siendo objeto de un intenso estudio e investigación para brindar una mejor exactitud cuando se utiliza alguna tecnología con este fin.

### 1.4. Objetivo General

Diseñar un sistema integral de gestión para las actividades del viajero del AICM, al brindarle la información necesaria en su dispositivo móvil para hacer posible la organización integral del viaje e incentivar la demanda potencial de servicios de transportación aérea de viajes turísticos o de negocios en México.

## 1.5. Objetivos Específicos

- Configurar el viaje dependiendo de gustos y posibilidades económicas del viajero.
- Visualizar un directorio de aerolíneas a través de un listado con teléfono y página Web.
- Sugerir los vuelos disponibles.
- Sugerir hoteles disponibles.
- Sugerir diferentes objetos que debe portar el viajero dependiendo del tipo de viaje.
- Proporcionar las herramientas que permitan al usuario generar un itinerario de viaje.
- Sugerir la mejor ruta para llegar al aeropuerto.
- Ubicar al viajero dentro del AICM.
- Localizar los servicios disponibles dentro del AICM.
- Visualizar un panel con información del número de vuelo, estado del vuelo, ciudades de origen y destino, hora de salida y llegada, fecha, terminal y puerta.
- Visualizar información de la ruta del vuelo.

## 1.6. Justificación

TASMC te va a proporcionar listados de hoteles, vuelos y objetos que debes considerar en tu equipaje y facilidades para generar un itinerario, hasta este punto es prácticamente lo mismo que te ofrecen otras aplicaciones. Sin embargo, existen dos novedades que nos diferencian de dichas aplicaciones:

1. La ruta más conveniente para llegar al aeropuerto que se sugerirá dependiendo la distancia del trayecto utilizando un servicio externo de Geolocalización, esto se puede obtener con otras aplicaciones dedicadas específicamente a rutas, nosotros lo brindamos en una misma aplicación dedicada a la gestión integral del viaje.

2. El punto más novedoso de nuestro sistema es la "Localización en Interiores", esta rama de la localización aun no es tan utilizada por diferentes razones, una de ellas es que el GPS carece de un funcionamiento tan eficaz en interiores comparándolo con el desempeño en exteriores. Nuestro sistema será el primero que implemente la localización en interiores para el AICM.

Nuestro proyecto beneficiará a todos los viajeros aéreos del AICM, independientemente del tipo de viaje. Por ejemplo, un viajero que no visita constantemente el aeropuerto le será de mucha utilidad la localización en interiores ya que le facilitará encontrar su sala de abordaje de una manera eficaz. Por otro lado, una persona que visita constantemente el AICM puede ubicarse con facilidad pero de ninguna manera puede perder su vuelo lo cual se evitará utilizando nuestra sugerencia de rutas al aeropuerto. Finalmente, lo que se quiere es que el usuario de nuestro sistema tenga una mejor planeación, organización y control de su viaje, además de un ahorro de tiempo, combustibles y dinero, lo que se logrará con la información que el sistema proporcionará a través del móvil.

Finalmente, con el desarrollo de este trabajo terminal se busca aprovechar y hacer frente a las siguientes observaciones:

- El turismo en México es una actividad fundamental en el desarrollo económico del país.
- El turista se enfrenta a un problema que puede dificultar su viaje al no tener bien organizado el mismo.

El sistema estará orientado a dispositivos móviles debido al constante crecimiento en el número de usuarios de este tipo de dispositivos y al acelerado avance tecnológico en los sistemas móviles, en particular, el sistema estará disponible para dispositivos móviles con el sistema operativo Android, esto debido a que actualmente es el sistema operativo líder en el mercado (ver Figura 1.2)[3] y ofrece una mayor flexibilidad para el desarrollo de aplicaciones en comparación con sus principales competidores.

<b>Top Smartphone Platforms</b> 3 Month Avg. Ending Jan. 2014 vs 3 Month Avg. Ending Oct. 2013 Total U.S. Smartphone Subscribers Age 13+ Source: comScore MobiLens			
	<b>Share (%) of Smartphone Subscribers</b>		
	<b>Oct-13</b>	<b>Jan-14</b>	<b>Point Change</b>
Total Smartphone Subscribers	100.0%	100.0%	N/A
Android	52.2%	51.7%	-0.5
Apple	40.6%	41.6%	1.0
BlackBerry	3.6%	3.1%	-0.5
Microsoft	3.2%	3.2%	0.0
Symbian	0.2%	0.2%	0.0

---

FIGURA 1.2: Presencia Actual en el Mercado de los S.O. Móviles

# Capítulo 2

## Estado del Arte

Existen dos clases de aplicaciones que se analizaron: aplicaciones con localización en interiores y otras que brindan información sobre aeropuertos. Las Tablas 2.1 y 2.2 muestran estas aplicaciones.

Aplicación	Descripción	Precio	Plataforma(s)	Logotipo
Crux	Aplicación móvil que permite conocer la ubicación en interiores. Ofrece herramientas para potenciar las ventas, las visitas, la fidelidad de los clientes, la experiencia de compra y su grado de satisfacción. [4]	Gratis	Android	
Meridian	Guía a los viajeros paso a paso hacia el lugar que deseen visitar dentro del aeropuerto. Integra bases de datos de las tiendas en el aeropuerto, horarios de vuelos y cuentas de redes sociales. [5]	Gratis	iOS y Android	

TABLA 2.1: Aplicaciones para Localización en Interiores

Aplicación	Descripción	Precio	Plataforma(s)	Logotipo
GateGuru	Recibe datos de unos 180 aeropuertos ubicados en EE.UU., Canadá, Europa y Asia, de tal forma que da a conocer el estado de vuelos. La aplicación también permite visualizar itinerarios conectándose con Tripit y Kayak. Además de obtener mapas, información sobre el clima y alquileres de coche. [6]	Gratis	iOS, Android y Windows Phone	
Kayak	Es un gran buscador que ahora ha pasado a ser también una aplicación. Con Kayak se pueden comparar ofertas de vuelo, hoteles y alquileres de coches, así como buscar tarifas de equipajes; acceder a los teléfonos de las aerolíneas y a la información de los aeropuertos. [7]	Gratis	iOS, Android, Windows Phone y Kindle Fire.	
Tripit	Es un organizador de viajes que se puede usar desde el teléfono o la tableta en conexión directa con tripit.com. Además la aplicación alerta sobre posibles retrasos de vuelos y cuenta con un despertador, muy útil si se viaja temprano. [8]	\$ 49 anual	iOS, Android, Blackberry y Windows Phone.	

TABLA 2.2: Aplicaciones con Información de Viajes

En la Tabla 2.3 se muestra una recopilación de las publicaciones que se han desarrollado sobre la localización en interiores.

Artículo	Autores	Resumen
ILS (Indoor Location Systems) Sistemas de Localización en Interiores	Raúl Sánchez Vítores	Este trabajo presenta los problemas existentes de la localización en interiores para después presentar una clasificación de los sistemas ILS y las distintas soluciones técnicas que se han desarrollado. [9]
Uso del campo magnético de la tierra para localizar a las personas en interiores	Carlos Eric Galván Tejada Juan Pablo García Vázquez Jorge Isaac Galván Tejada	Este trabajo explica las técnicas que se emplean para localizar en interiores utilizando el campo magnético y menciona las ventajas que se tienen a comparación de otras formas de realizar la localización en interiores. [10]

TABLA 2.3: Publicaciones sobre Localización en Interiores

# Capítulo 3

## Marco Teórico

En este capítulo se introducen los conceptos necesarios que son indispensables conocer para el desarrollo del proyecto. Se considera como necesario todo aquel conocimiento que intervenga en el proceso de construcción del sistema y que sea crítico para el cumplimiento de los objetivos establecidos.

### 3.1. Aplicación Móvil

Una aplicación móvil, más comúnmente conocida como una aplicación, es un tipo de software de aplicación diseñado para ejecutarse en un dispositivo móvil, como un ordenador smartphone o tablet. Las aplicaciones móviles sirven con frecuencia para proporcionar a los usuarios servicios similares a los que se accede en las PC. [11]

Las aplicaciones móviles están diseñadas con la consideración de las exigencias y limitaciones de los dispositivos y también para aprovechar las capacidades especializadas que tienen.

Cabe mencionar que existen 3 tipos de aplicaciones móviles, las cuales pueden ser:

- **Nativas:** Diseñadas para exclusivamente correr en un sistema operativo específico.
- **Web:** Estas corren por medio de los navegadores propios de cada teléfono y están configuradas para que puedan verse en un dispositivo móvil.

- **Híbridas:** Este tipo de aplicaciones resultan de la combinación de la anteriores como por ejemplo Facebook que se descarga como una aplicación nativa pero se tiene que estar actualizando constantemente y que además puede verse de manera web en caso de no tener la aplicación instalada.[12]

## 3.2. Cómputo Móvil

Sistema de computación en donde el usuario puede estar en movimiento, esto consiste en fabricar computadoras suficientemente pequeñas para ser fácilmente transportadas. Se tiene la necesidad de reemplazar los cables de conexión por una tecnología inalámbrica.

Este tipo de tecnología no solo representa una oportunidad de avance científico o computacional sino de implementar nuevas posibilidades de negocios como:

- Aplicaciones financieras
- Gerencia de inventario
- Gerencias de servicios de campo
- Localización de productos

### 3.2.1. Características de la Computación Móvil

- **Movilidad:** Implica la portabilidad basada en el hecho de que los usuarios llevan un dispositivo móvil a todas las partes a donde se dirigen, por lo tanto, los usuarios pueden iniciar el contacto en tiempo real con otros sistemas dondequiera que se encuentren.
- **Amplio alcance:** Es la característica que describe la accesibilidad de las personas, que se pueden localizar en cualquier momento.
- **Ubicuidad:** Se refiere al atributo de estar disponible en cualquier lugar en cualquier momento. Un terminal móvil en la forma de un teléfono inteligente o un PDA ofrece la ubicuidad.

- **Comodidad:** Es muy conveniente para los usuarios operar en el entorno inalámbrico, todo lo que necesitan es un dispositivo de Internet móvil, como un teléfono inteligente.
- **Conectividad Instantánea:** Los dispositivos móviles permiten a los usuarios conectarse de manera sencilla y rápida a la Internet e intranets, de otros dispositivos móviles y bases de datos.
- **Personalización:** Se refiere a la personalización de la información para los consumidores individuales.
- **Localización de productos y servicios:** Conocer la ubicación física de los usuarios en cualquier momento es clave para ofrecer productos y servicios.

### 3.3. Cómputo UbiCuo

Es la integración de la informática en el entorno de la persona, de forma que los ordenadores no se perciban como objetos extraños.

Utilización de muchos dispositivos de computación que están presentes en los entornos físicos: casa, oficina y otros.

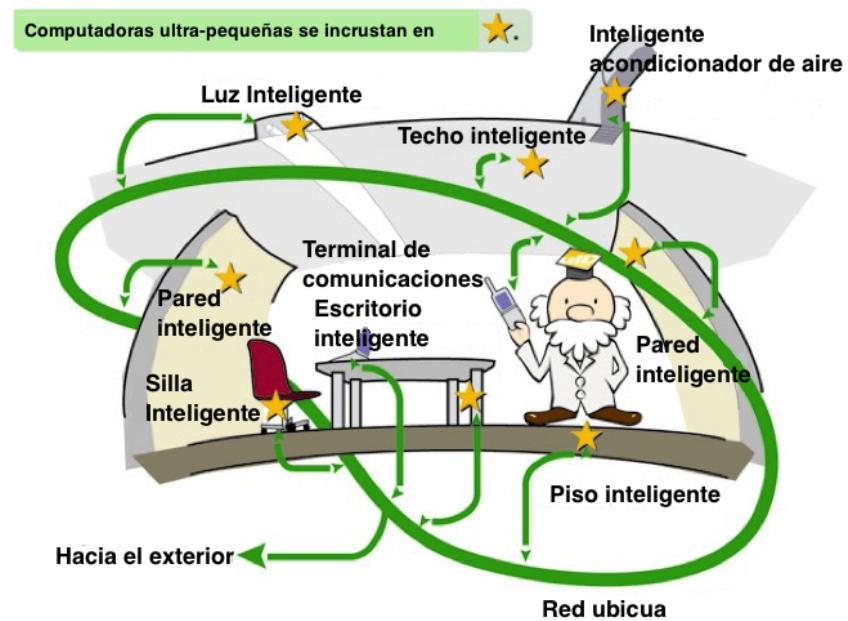


FIGURA 3.1: Integración de dispositivos inteligentes en el ambiente [13]

### 3.4. GPS

GPS es la abreviatura de Global Positioning System ó Sistema de Posicionamiento Global en español. Es un sistema de radionavegación basado en satélites desarrollado y controlado por el Departamento de Defensa de Estados Unidos de América que permite a cualquier usuario saber su localización, velocidad y altura, las 24 horas del día, bajo cualquier condición atmosférica y en cualquier punto del globo terrestre.

Después de la segunda guerra mundial, el Departamento de Defensa de Estados Unidos de América se empeñó en encontrar una solución para el problema del posicionamiento preciso y absoluto. Pasaron varios proyectos y experiencias durante los siguientes 25 años, incluyendo Loran, Transit, etc. Todos permitían determinar la posición pero eran limitados en precisión o funcionalidad. En el comienzo de la década de 70, un nuevo proyecto fue propuesto, el GPS.

El GPS tiene tres componentes: el espacial, el de control y el de usuario.

El componente espacial está constituido por una constelación de 24 satélites en órbita terrestre aproximadamente a 20200 km, distribuidos en 6 planos orbitales. Estos planos están separados entre sí por aproximadamente  $60^{\circ}$  en longitud y tienen inclinaciones próximas a los  $55^{\circ}$  en relación al plano ecuatorial terrestre. Fue concebido de manera que existan como mínimo 4 satélites visibles por encima del horizonte en cualquier punto de la superficie y en cualquier altura.

El componente de control está constituido por 5 estaciones de rastreo distribuidas a lo largo del globo y una estación de control principal (MCS- Master Control Station). Este componente rastrea los satélites, actualiza sus posiciones orbitales y calibra y sincroniza sus relojes. Otra función importante es determinar las órbitas de cada satélite y prever su trayectoria durante las 24 horas siguientes. Esta información es enviada a cada satélite para después ser transmitida por este, informando al receptor local donde es posible encontrar el satélite.

El componente del usuario incluye todos aquellos que usan un receptor GPS para recibir y convertir la señal GPS en posición, velocidad y tiempo. Incluye además todos los elementos necesarios en este proceso, como las antenas y el software de procesamiento.

### 3.4.1. Funcionamiento GPS

Los fundamentos básicos del GPS se basan en la determinación de la distancia entre un punto: el receptor, a otros de referencia: los satélites. Sabiendo la distancia que nos separa de 3 puntos podemos determinar nuestra posición relativa a esos mismos 3 puntos a través de la intersección de 3 circunferencias cuyos radios son las distancias medidas entre el receptor y los satélites. En la realidad, son necesarios como mínimo 4 satélites para determinar nuestra posición correctamente.

Cada satélite transmite una señal que es recibida por el receptor, éste, por su parte mide el tiempo que las señales tardan en llegar hasta él. Multiplicando el tiempo medido por la velocidad de la señal (la velocidad de la luz), obtenemos la distancia receptor-satélite, ( $\text{Distancia} = \text{Velocidad} \times \text{Tiempo}$ ).

Sin embargo el posicionamiento satelital no es así de simple. Obtener la medición precisa de la distancia no es tarea fácil.

La distancia puede ser determinada a través de los códigos modulados en la onda enviada por el satélite (códigos C/A y P), o por el análisis de la onda portadora. Estos códigos son complicados. El receptor fue preparado de modo que solamente descifre esos códigos y ninguno más, de este modo él está inmune a interferencias generadas por fuentes naturales o intencionales. Esta es una de las razones para la complejidad de los códigos. [14]

## 3.5. ILS (Indoor Location Systems) Sistemas de Localización en Interiores

La problemática de la localización en interiores ha sido objeto de un intenso estudio e investigación durante los últimos años. Hasta ahora, ninguna de las soluciones propuestas ha conseguido el éxito que han alcanzado los sistemas de localización y navegación análogos empleados en exteriores, sobre todo el popular GPS. Las razones de este cierto fracaso han sido tanto técnicas como sobre todo económicas: técnicas porque la localización en interiores plantea retos tecnológicos muy superiores a los de la localización en espacios abiertos y económicas porque la mayor parte de los sistemas propuestos utilizan gran cantidad de infraestructura fija (sensores, puntos de control, estaciones base, etc.), lo que hace aumentar mucho el costo.

### 3.5.1. Clasificación de los sistemas ILS

Por una parte podemos distinguir los sistemas **basados en tags o etiquetas**, en los cuales el equipo sólo es capaz de detectar y por lo tanto localizar, a aquellos elementos que porten un dispositivo conocido como tag, y por consiguiente al elemento etiquetado.

Por el contrario, los que no precisan de tags son sistemas que sí que son capaces de reconocer y detectar al elemento a seguir.

La ventaja de esta clase de sistemas es que permiten la localización y seguimiento de cualquier elemento, por lo que son de aplicación universal y además son mucho más seguros. No obstante, sus prestaciones son todavía muy limitadas y no son eficaces, excepto en ambientes muy controlados.

Además, están los basados en la **detección de presencia por un sensor** localizado y de ubicación fija y conocida, llamado punto de control. Una vez detectado el elemento e identificado, la localización del mismo queda acotada a las proximidades del sensor que lo ha identificado. Por consiguiente, la localización se basa en los criterios de presencia y proximidad, dependiendo la precisión del sistema del número de puntos de control desplegados.

También están los sistemas basados en el **cálculo efectivo de la posición del elemento mediante técnicas de triangulación**, conociendo además otros parámetros como la medida del retardo de propagación o la fuerza de la señal recibida, la ventaja de esta clase de sistemas radica en que alcanzan una gran precisión (en algunos casos del orden de centímetros), y el principal inconveniente se encuentra en el alto costo de la infraestructura a instalar y la complejidad tecnológica.

Por último, citar los equipos basados en el **análisis del escenario**, que son de mayor complejidad computacional, tratándose de sistemas que analizan determinadas propiedades del escenario en el que se pretende ubicar el elemento para inferir de ellas la posición del mismo. [9]

### 3.5.2. Distintas soluciones técnicas

#### 3.5.2.1. Identificación por radiofrecuencia

Como su nombre indica, son propiamente sistemas de identificación, no de localización, aunque también pueden utilizarse para esta función. Aunque existen multitud de criterios para clasificar los sistemas de RFID, se distinguen dos clases fundamentales en función del tipo de tags que se empleen: pasivos (sin batería) o activos (con batería). Otros criterios de clasificación habituales son la frecuencia de trabajo, si los tags son de sólo lectura o de lectura y escritura, etc.

Aquí simplemente vamos a presentar las principales características de los tags pasivos y activos.

Un tag pasivo consiste en una unidad de procesamiento, un transmisor de RF (radiofrecuencia) y una antena, la cual actúa tanto para la transmisión de la información contenida en el tag (un código de identificación numérico) como para la alimentación del tag a través de un bucle de inducción a partir de la emisión electromagnética del lector. Cuando el tag cae bajo el radio de acción del lector, el cual emite una señal electromagnética a una determinada frecuencia, el tag carga su batería y transmite su número de identificación, normalmente a una frecuencia distinta. Las principales ventajas de esta clase de tags son su bajo coste, pequeño tamaño y gran duración. En contrapartida el alcance es muy reducido, en torno a un metro en el mejor de los casos, aunque desde hace tiempo se lleva anunciando la salida al mercado de tags pasivos en la banda de UHF (868 MHz en Europa) con alcances de 10 m ó más, pero éstos no acaban de aparecer. La localización se basa en el criterio de proximidad, y la precisión depende del número de puntos de control instalados y la correcta elección de los emplazamientos (por ejemplo, en los puntos de paso forzoso, como en las puertas). En esta clase de sistemas, el coste más elevado por unidad es el de los lectores, aunque en términos globales entre el 50 y el 70

Por otra parte están los tags activos, que se caracterizan por disponer de una batería propia que les proporciona la energía suficiente para radiar su código de identificación con mucha mayor potencia que en el caso de los tags pasivos. En consecuencia, el alcance resulta mucho mayor (en torno a los 30 m). Como contrapartida, el coste de los tags activos es mucho mayor, así como su tamaño. El ciclo de vida del tag es el de la batería, que se sitúa alrededor de los 5 años, aunque esto depende de lo intensivo que sea su uso. Los tags activos son apropiados tanto para la implementación de sistemas

ILS basados en proximidad (puntos de control), como para sistemas que hagan uso de técnicas de triangulación.

### **3.5.2.2. Infrarrojos**

Fue la primera tecnología empleada para el desarrollo de sistemas de localización en interiores. Se utilizan tags que emiten radiación infrarroja en modo difuso, es decir, de forma radial, no en modo punto a punto como es habitual en los sistemas IR empleados en comunicaciones. Se trata de un sistema de detección más que de localización, ya que la posición del elemento etiquetado con el tag IR se infiere de la posición fija y conocida de los sensores que detectan al tag.

La principal limitación de esta alternativa tecnológica es que la radiación infrarroja no atraviesa las paredes, por lo que hay que instalar sensores en cada una de las habitaciones. Además, debido a que la emisión es directiva por el efecto pantalla del cuerpo del portador del tag, es conveniente instalar más de un sensor por localización para asegurar que la detección se produzca correctamente, lo cual hace aumentar mucho el coste. No obstante, con este sistema se obtiene la gran ventaja de conseguir evitar interferencias y falsas detecciones de otros sensores, como sucede en RF.

### **3.5.2.3. Pinpoint 3D-ID de RF technologies**

PinPoint es un sistema que se basa en estaciones base y tags activos de RFID propietarios de tecnología L3RF (Low range, Long life, Low cost), y requiere el despliegue de una red ad hoc (única para este propósito).

Los tags se activan al recibir desde una estación base o un controlador de celda (que controla hasta un máximo de 16 antenas), una señal de radio a la frecuencia de 2,4 GHz y responden a intervalos definidos, a la frecuencia de 5,8 GHz con señales que incluyen información de identificación del tag. Observando el retardo de la respuesta del tag en cada estación base o antena, el controlador de celda es capaz de calcular la posición del tag.

El mayor inconveniente es que cada antena del sistema tiene un área de cobertura muy limitada, las antenas son muy directivas, por lo que es necesario un gran despliegue de infraestructura para cubrir un área, siendo por tanto una solución muy costosa más

orientada a naves industriales y almacenes de gran tamaño que a edificios con numerosos tabiques y habitaciones.

#### **3.5.2.4. Radar**

Sistema presentado por Microsoft en marzo del 2000, que hace uso de la tecnología IEEE 802.11. Se basa en las mediciones que las estaciones base de una red WLAN (Wireless LAN) hacen de la potencia y de la relación señal a ruido de las emisiones transmitidas por los dispositivos inalámbricos que se conectan a la red. Una serie de algoritmos permiten estimar la localización de un elemento con una precisión de 3 a 4 m en el 50 % de las ocasiones. Microsoft ha desarrollado dos versiones de la herramienta, una empleando análisis del escenario y otra que emplea triangulación por distancias para el cálculo de la posición.

La ventaja de este sistema es que requiere, si lo comparamos con otros sistemas, relativamente poca infraestructura. También es interesante que se pueda apoyar sobre redes WLAN ya instaladas para otros propósitos. Como desventajas hay que señalar que sólo pueden ser localizados elementos con capacidad de conexión WLAN y que la aplicación del sistema en edificios con varias plantas, genera problemas de difícil solución debido a que las ondas de radio también pueden atravesar suelos y techos. Así pues, si las señales de un mismo tag son captadas por estaciones base instaladas en plantas distintas, y en función de la potencia con que se reciban, el sistema puede llegar a ubicar al tag en un piso que no le corresponde. Hay que señalar, por otra parte, que las tarjetas WLAN no son baratas y tienen importantes consumos de energía, por lo que difícilmente pueden acomodarse a tags de reducido peso y tamaño.

#### **3.5.2.5. Ultrasonidos**

Se trata de soluciones que están también basadas en tags o etiquetas para los elementos a controlar, pero en este caso estos tags emiten o reciben ultrasonidos. El sistema más representativo es el Bat de AT&T Laboratories. Los tags cuentan con un transceptor radio (banda de 433 MHz), una lógica de control que contiene un identificador único de 48 bits y un emisor de ultrasonidos. La infraestructura se compone de sensores de ultrasonidos, estaciones base de RF y un sistema central de gestión, formando los sensores o receptores una malla en puntos conocidos del techo. Una estación base transmite periódicamente un mensaje que contiene el identificador del tag que desea activar y al

recibir el mensaje con su identidad, el tag aludido se despierta y emite un pulso de muy corta duración. Además, se resetea el reloj de los sensores del área de influencia, los cuales comienzan a contar el tiempo que transcurre hasta que reciben la señal del tag Bat. A partir de este retardo y de la velocidad de propagación del sonido en el aire, se calcula de forma inmediata la distancia al sensor. Cabe destacar que con las distancias del tag a varios sensores (mínimo tres), puede conocerse la posición del tag en 3 dimensiones. Este sistema es capaz de detectar la posición de los tags con un error máximo de 3 cm en un 95 % de las medidas. Cada estación base puede activar simultáneamente un número máximo de 3 tags, con una frecuencia de refresco de 50 veces por segundo. El tiempo de vida de la batería del tag es de 15 meses. El sistema Bat no se comercializa en la actualidad debido al alto coste de la infraestructura, que se espera poder reducir en posteriores versiones del sistema. Otro de los retos que pretenden acometer los investigadores de AT&T es la sustitución de las comunicaciones RF entre estaciones base y tags por IR para evitar la complejidad del trabajo multifrecuencia en estaciones base próximas. En cualquier caso, se trata de una tecnología poco madura y bastante elevada en precio, encontrándose todavía lejos de ser comercializada.

### **3.5.2.6. Visión Artificial**

Estos sistemas hacen uso de la información recogida por cámaras y utilizan técnicas de procesamiento de imágenes para la identificación y seguimiento de objetos. Estos sistemas de visión empleados en identificación y localización pueden trabajar tanto con marcadores visuales (tags) como sin ellos.

### **3.5.2.7. Zigbee**

Iniciado por Philips, Honeywell, Invensys y seguido por Motorota, Mitsubishi y hasta 25 empresas para crear un sistema estándar de comunicaciones inalámbrico y bidireccional, para usarlo dentro de dispositivos de domótica, automatización de edificios (inmórbica), control industrial, periféricos de PC, sensores médicos e identificación y localización. La idea de ponerle el nombre ZigBee vino de una colmena de abejas pululando alrededor de su panal y comunicándose entre ellas. Los miembros de esta alianza justifican el desarrollo de este estándar para cubrir el vacío que se produce por debajo del Bluetooth. Puede transmitir con un simple protocolo de 20 KB/s trabajando a una frecuencia de 2,4 GHz (banda libre ISM) u 868 MHz (Europa) o 915 MHz (EEUU),

con bajo consumo (“transceiver” ZigBee dormido la mayor parte del tiempo), rangos entre 10 y 75 metros y soporte de hasta 255 nodos.

### 3.5.2.8. Campo Magnético

Los sistemas de localización basados en el campo magnético de la tierra pueden ser agrupados principalmente en dos categorías, aquellos que requieren de una fase pasiva más extensa y detallada, refiriéndose a una recolección de información meticulosa dividiendo el área en superficies pequeñas de igual tamaño y obtener para cada una de esas pequeñas superficies su lectura del campo magnético [10], como lo podemos visualizar en la Figura 3.2.



FIGURA 3.2: Ejemplo de división de una casa habitación para la recolección de información en la fase pasiva

Por otro lado, se tiene el enfoque siguiendo al líder (follow the leader), en el cual la fase pasiva es mucho más sencilla, ya que solamente consta de recolectar información dentro de la habitación generando un perímetro o recorrido predefinido que en la fase activa puede ser reconocido y así obtener la localización, enfoque representado en la Figura 3.3.

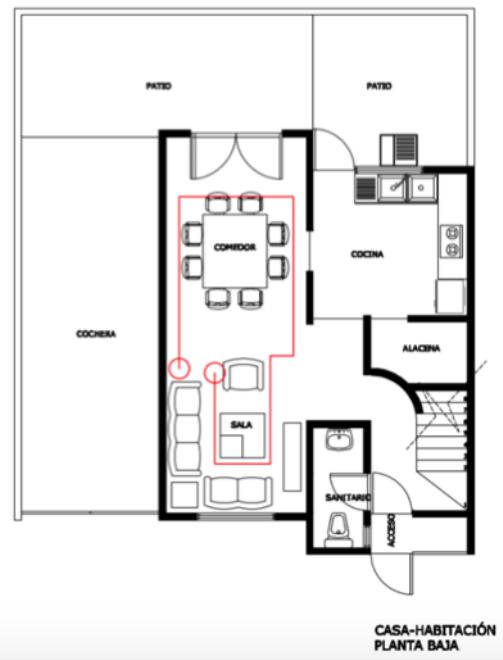


FIGURA 3.3: Ejemplo de perímetro requerido en el enfoque siguiendo al líder para reconocer una habitación

### 3.6. Sistema Operativo Móvil Android

Android es un sistema operativo y una plataforma software, basado en Linux, que junto con aplicaciones middleware está enfocado para ser utilizado en dispositivos móviles como teléfonos inteligentes, tabletas, google TV y otros dispositivos. Android permite programar en un entorno de trabajo (framework) de Java, lo que nos asegura que podrán ser ejecutadas en cualquier tipo de CPU, tanto presente como futuro. Aplicaciones sobre una máquina virtual Dalvik (una variación de la máquina de Java con compilación en tiempo de ejecución creada por Google optimizada para dispositivos móviles). Además, lo que le diferencia de otros sistemas operativos, es que cualquier persona que sepa programar puede crear nuevas aplicaciones, widgets o incluso, modificar el propio sistema operativo, dado que Android es de código libre. [15]

En la Figura 3.4 se distinguen claramente cada una de las capas: la que forma parte del propio Kernel de Linux, donde Android puede acceder a diferentes controladores, las librerías creadas para el desarrollo de aplicaciones Android, la siguiente capa que organiza los diferentes administradores de recursos, y por último, la capa de las aplicaciones a las que tiene acceso.

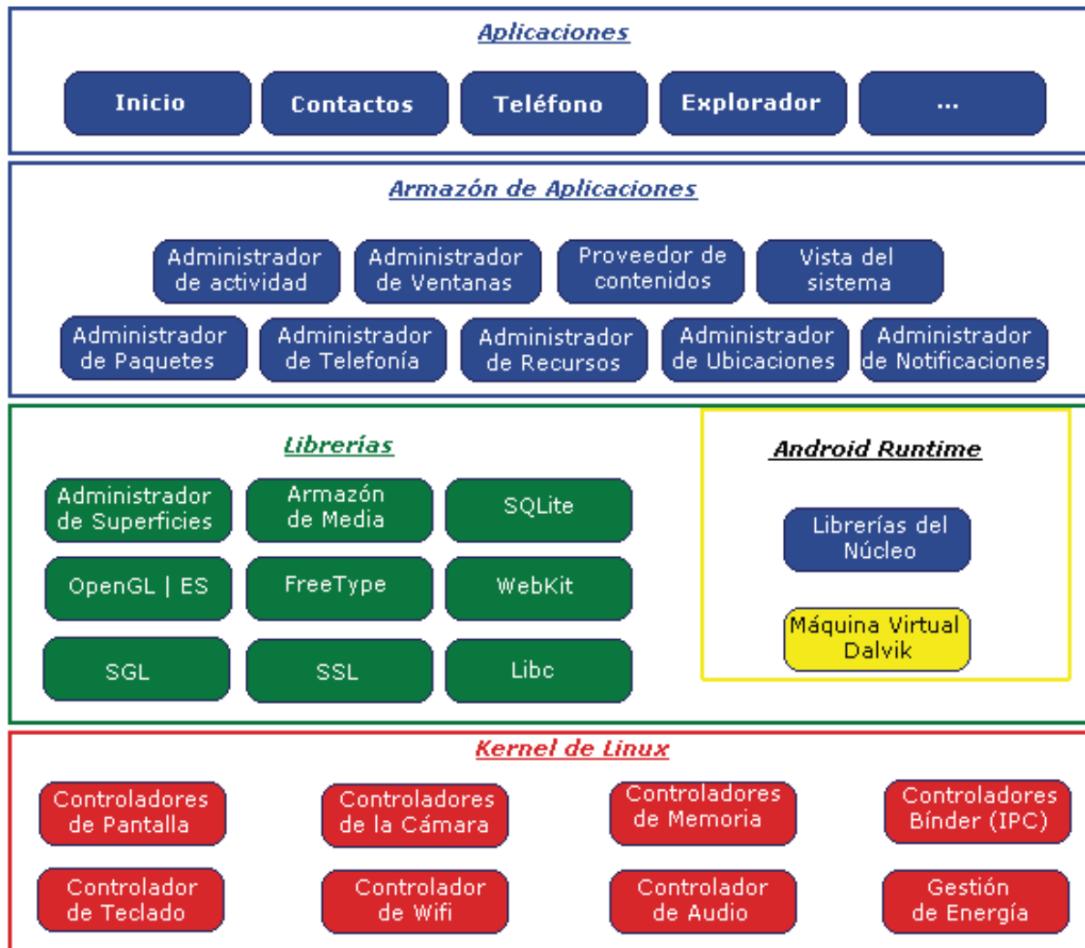


FIGURA 3.4: Sistema de capas de Android

#### ■ Arquitectura basada en componentes

- El diseño de la interfaz de usuario se hace en xml, lo que permite que una misma aplicación se ejecute en un dispositivo móvil de pantalla reducida o en un TV.

#### ■ Filosofía de dispositivo siempre conectado a Internet

- Servicios incorporados basados en Web.
- Localización basada tanto en GPS como en redes, bases de datos con SQL, navegador, multimedia.

#### ■ Aceptable nivel de seguridad

- Los programas se encuentran aislados unos de otros gracias al concepto de ejecución dentro de una caja que hereda de Linux.

- Cada aplicación dispone de una serie de permisos que limitan su rango de actuación (servicios de localización, acceso a Internet, etc.)

- **Calidad de gráficos y sonido**

- Gráficos en 3 dimensiones basados en OpenGL.
- Gráficos vectoriales suavizados.
- Animaciones inspiradas en Flash.
- Incorpora codecs estándar más comunes de audio y vídeo, incluyendo H.264 (AVC), MP3, AAC, etc.

### **3.6.1. Características de Android**

- **Acceso a Hardware, incluyendo Cámara, GPS y Sensores:** Android incluye API's que permite simplificar el desarrollo sin importar el hardware sobre el que se está trabajando. Esto asegura que no necesitamos crear implementaciones específicas para distintos dispositivos, así que podemos crear aplicaciones que deben trabajar según lo esperado en cualquier dispositivo que tenga una versión compatible de Android.
- **Transferencia de Datos con Wi-Fi, BlueTooth y NFC:** Android ofrece soporte muy completo para transferir datos entre dispositivos, incluyendo Bluetooth, Wi-Fi y Android Beam. Estas tecnologías permiten compartir datos entre dispositivos, dependiendo del hardware disponible en el dispositivo utilizado.
- **Mapas y Geolocalización:** El manejo de mapas embebido con el que cuenta Android permite crear aplicaciones que de manera programática pueden manipular los mapas de Google Maps. Además, la integración de un GPS y los servicios de localización de Google para determinar la ubicación actual del dispositivo, permite combinar posicionamiento con mapas.
- **Servicios en Segundo Plano (Background Services):** Android soporta aplicaciones y servicios diseñados para ser ejecutados en segundo plano, mientras nuestra aplicación no está activa, debido a que solamente una aplicación puede estar visible a la vez.
- **Base de Datos SQLite:** El almacenamiento y la recuperación de información de manera rápida y eficiente es básica para dispositivos con capacidad limitada.

Android utiliza SQLite para cumplir con este objetivo. Las aplicaciones móviles pueden aprovechar esta base de datos relacional para almacenar y recuperar información de manera segura y eficiente.

- **Compartición de Datos y Comunicación entre Aplicaciones:** Android incluye técnicas para compartir información entre las distintas aplicaciones, tales como: Intents y Content Providers.
- **Soporte para gráficos 2D y 3D:** Android provee librerías gráficas para dibujos 2D y 3D con OpenGL. Además, Android provee soporte para imágenes, video, audio, incluyendo video en formato mpeg4.
- **Optimización de Memoria y Administración de Procesos:** Android utiliza su propia maquina virtual para la administración de la memoria. Android asegura que una aplicación responda en un tiempo determinado, de lo contrario la detiene y la puede eliminar en caso de ser necesario, con el objetivo de liberar recursos. De esta manera Android controla el ciclo de vida de las aplicaciones en un ambiente enfocado en hacer más eficiente el uso de memoria de los dispositivos.

[16]

# **Capítulo 4**

## **Marco Metodológico**

Para poder llegar a la construcción final de un producto de software existen una gran variedad de modelos definidos por la ingeniería de software, los cuales son aplicables dependiendo a las características del proyecto a desarrollar, así como cada uno optimiza el desarrollo del mismo dependiendo de su definición.

Las metodologías ágiles nos permiten aplicar modelos en los que se tiene una retroalimentación del cliente considerándolo como parte del equipo de desarrollo, como lo es Mobile-D.

La Metodología Mobile-D se desarrolló junto con un proyecto finlandés en el 2004.

Fue realizado, principalmente, por investigadores de la VTT (Instituto de Investigación Finlandés.)

El objetivo es conseguir ciclos de desarrollos muy rápidos en equipos muy pequeños (de no más de diez desarrolladores) trabajando en un mismo espacio físico. Según este método, trabajando de esa manera se deben conseguir productos totalmente funcionales en menos de diez semanas.

Mobile-D es una metodología para el desarrollo ágil de software, que no solamente está orientado al desarrollo de aplicaciones móviles, también se puede usar en aplicaciones de seguridad, financieras, de logística y de simulación. Mobile-D se basa en la Programación Extrema (XP) para la implementación, Crystal Methodologies para la escalabilidad y en el Proceso Unificado de Desarrollo (RUP) para la cobertura del ciclo de vida.

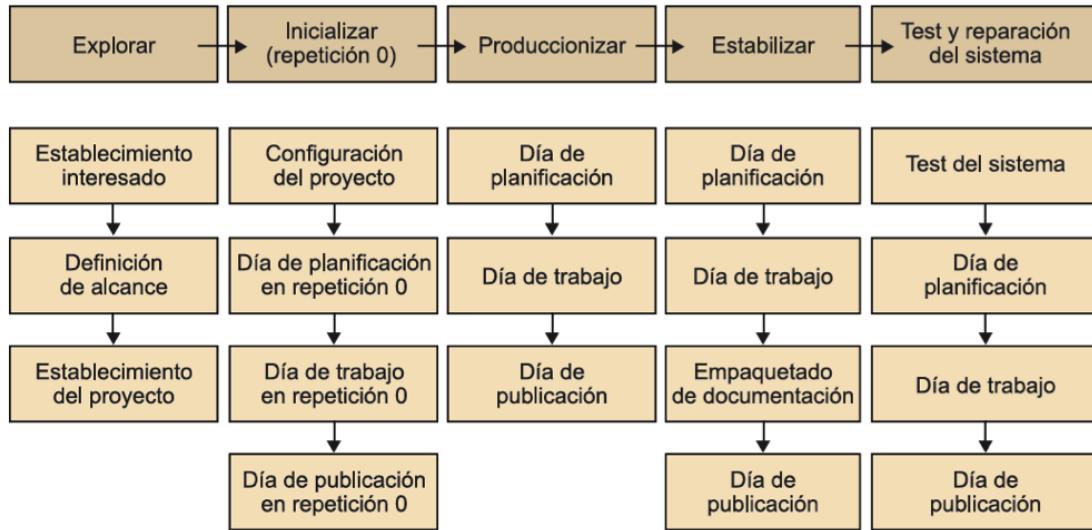


FIGURA 4.1: Ciclo de desarrollo de Mobile-D

- **Exploración:** El propósito de la fase de exploración es planear y establecer el proyecto. Esta fase es importante para establecer las bases para la arquitectura del producto, la elección del entorno, y la implementación del sistema.
- **Inicialización:** El propósito de la fase de inicialización es posibilitar el éxito de las siguientes fases del proyecto preparando y verificando todos los problemas críticos del desarrollo, de manera que todos ellos sean corregidos con prontitud en el final de la fase de aplicación de los requisitos. Además se preparan todos los recursos físicos, tecnológicos y de comunicaciones para las actividades de producción.
- **Producción:** La fase de producción tiene como propósito implementar la funcionalidad requerida en el producto aplicando un ciclo de desarrollo iterativo e incremental. El desarrollo basado en pruebas es utilizado para implementar las funcionalidades.
- **Estabilización:** El propósito de la fase de estabilización es asegurar la calidad de la implementación del proyecto.
- **Pruebas del sistema:** El propósito de la fase de pruebas del sistema es comprobar si el producto implementa las funcionalidades requeridas correctamente, y corregir los errores encontrados.

Al analizar el método de desarrollo de software antes mencionado concluimos que es el adecuado para poder aplicarlo a nuestro sistema ya que necesitamos realizar iteraciones

sobre un prototipo inicial y sobre ese trabajar para poder refinarlo hasta llegar al sistema final, es decir tendremos un avance paulatino en los requerimientos y desarrollo del mismo. [17] [18]

# **Capítulo 5**

## **Análisis General**

El análisis es una etapa del desarrollo de software que tiene como finalidad ayudar al desarrollador a entender los deseos del cliente, delimitar la funcionalidad del sistema y analizar la factibilidad del mismo, para poder brindar una solución total al problema presentado.

### **5.1. Estudio de Factibilidad**

El estudio de factibilidad sirve para estimar los recursos necesarios para el desarrollo del proyecto, el éxito de la implementación está determinado por el grado de factibilidad que se presente en tres aspectos a evaluar: técnico, económico y operativo.

#### **5.1.1. Factibilidad Técnica**

La factibilidad técnica consiste en realizar una evaluación de la tecnología con la que cuenta el equipo de trabajo, en éste estudio se muestra la información recolectada sobre los componentes técnicos con los que se cuenta y la posibilidad de hacer uso de los mismos en el desarrollo e implementación del sistema propuesto y de ser necesario, los requisitos tecnológicos que deben ser adquiridos para el desarrollo y puesta en marcha del sistema.

De acuerdo a los requisitos del sistema se evaluaron sus componentes bajo dos enfoques: hardware y software.

### 5.1.1.1. Hardware

Respecto al hardware, se requieren equipos de cómputo para: desarrollar la aplicación móvil, alojar la aplicación Web de administración y tener el servicio Web funcionando. También es necesario un teléfono inteligente que cuente con los sensores necesarios para la localización en interiores.

El equipo de trabajo cuenta con las computadoras personales para el desarrollo de la aplicación móvil, las cuales se detallan en la Tabla 5.1.

Recurso	Características
Laptop Lenovo	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Procesador Intel Core i3 2.2 GHz</li><li>■ 4 GB memoria RAM DDR3</li><li>■ 520 GB de disco duro</li><li>■ Sistema Operativo Windows 7 de 64 bits</li></ul>
MacBook Pro	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Procesador Intel Core i7 2.3 GHz</li><li>■ 8 GB memoria RAM</li><li>■ 250 GB de almacenamiento en flash</li><li>■ Sistema Operativo OS X 10.10.1</li></ul>

TABLA 5.1: Recursos de Hardware del Equipo

Debido a la naturaleza del sistema a desarrollar, se requiere de ciertos dispositivos móviles con las características necesarias para poder implementar y elaborar las pruebas necesarias a la aplicación móvil. En la Tabla 5.2 se enlistan las características mínimas requeridas en dichos dispositivos móviles para el correcto funcionamiento de la aplicación.

Se cuenta con un dispositivo que cumple con los requerimientos mínimos, éste dispositivo cuenta con el sistema operativo Android y será utilizado para realizar las actividades correspondientes durante las etapas de producción, estabilización y pruebas. En la Tabla 5.3 se describen algunas especificaciones técnicas del dispositivo.

<b>Sistema Operativo</b>	Android 4.3 o superior
<b>Procesador</b>	1.3 GHz
<b>Memoria RAM</b>	1 GB
<b>Sensores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Magnetómetro (Brújula)</li> <li>■ Acelerómetro</li> <li>■ Giroscopio</li> </ul>

TABLA 5.2: Requerimientos Mínimos del Dispositivo Móvil

<b>Modelo</b>	Samsung Galaxy S4
<b>Sistema Operativo</b>	Android 4.4.2 KitKat
<b>Pantalla</b>	5 pulgadas
<b>Resolución de Pantalla</b>	1,920 x 1,080 pixeles (441 ppp)
<b>Procesador</b>	Qualcomm Snapdragon 600 1.9 GHz
<b>Memoria RAM</b>	2 GB
<b>Conectividad</b>	3G
<b>Sensores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Magnetómetro (Brújula)</li> <li>■ Acelerómetro</li> <li>■ Giroscopio</li> </ul>

TABLA 5.3: Especificaciones Técnicas Galaxy S4

### 5.1.1.2. Software

El software que se necesita consta de sistemas operativos, tanto de escritorio como móvil; entorno de desarrollo integrado (IDE, sigla en inglés de Integrated Development Environment), una herramienta UML, un sistema gestor de base de datos (SGBD) y se utilizarán algunas APIs.

#### 5.1.1.2.1 Sistema Operativo Móvil

En la Tabla 5.4 se muestran los diferentes sistemas operativos móviles que nos sirven para desarrollar la aplicación móvil.

<b>Sistema Operativo</b>	Android	iOS
<b>Desarrollador</b>	Google	Apple Inc.
<b>Imagen Representativa</b>		
<b>Plataforma de Desarrollo</b>	Windows, Mac OS y Linux.	Mac OS
<b>Variedad de Dispositivos</b>	Muy Alta	Baja
<b>Número de Aplicaciones Disponibles</b>	1.3 millones	1.2 millones
<b>Arquitectura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kernel de Linux</li> <li>■ Librerías</li> <li>■ Android Runtime</li> <li>■ Framework de Apps</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Core OS</li> <li>■ Core Services</li> <li>■ Media</li> <li>■ Cocoa Touch</li> </ul>
<b>Tipo de Código de Desarrollo</b>	Abierto	Cerrado
<b>Costo de Licencia para Desarrollo</b>	\$ 25.00 USD. Pago Único	\$ 99.00 USD. Pago Anual
<b>Proceso de validación de aplicaciones</b>	Bastante flexible de 5 a 30 minutos	Muy estricto de 1 semana en promedio
<b>IDE (Entorno de Desarrollo Integrado)</b>	ADT y Android Studio	Xcode
<b>Lenguajes de Programación</b>	C, C++ y Java.	Objective-C, C, C++ y Swift.
<b>Uso en el mercado</b>	78.4 % del mercado	15.6 % del mercado

TABLA 5.4: Comparación de Sistemas Operativos Móviles

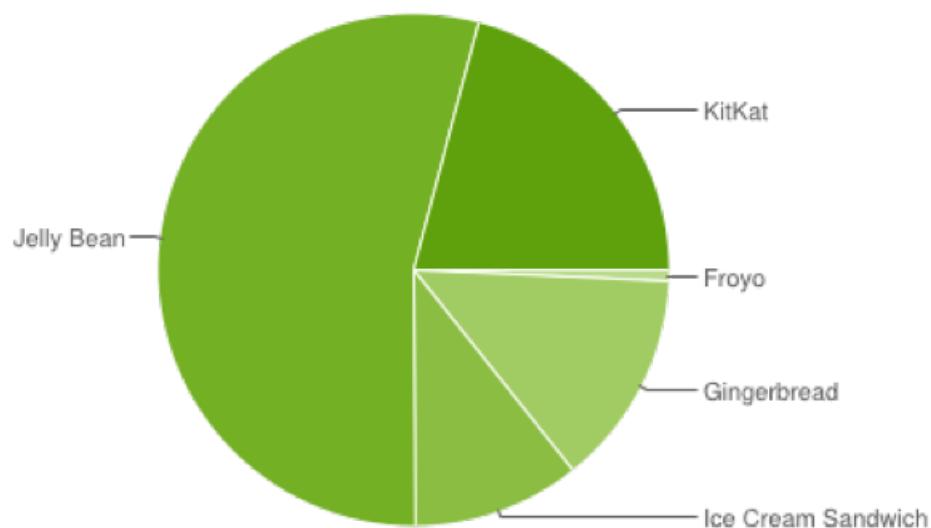
Como podemos observar en la Tabla 5.4, con Android tenemos más opciones en la plataforma de desarrollo, lo cual se adapta de buena forma con los equipos que contamos. La presencia en el mercado y el costo de licencia para desarrollo, hacen que nos decidamos por Android como sistema operativo móvil para desarrollar TASMC.

### 5.1.1.2.1 Android

Android permite programar en un entorno de trabajo (framework) de Java, aplicaciones sobre una maquina virtual Dalvik (una variación de la máquina virtual de Java con compilación en tiempo de ejecución). Además, a diferencia de otros sistemas operativos, Android es de código libre lo que permite mayores ventajas para el desarrollo de nuevas aplicaciones, o incluso, modificar el propio sistema operativo. Aunado a esto, en los últimos años Android se ha posicionado como el líder mundial dentro de las plataformas para dispositivos móviles disponibles en el mercado. [15]

### 5.1.1.2.1 Versiones de Android

Una vez que se ha justificado la elección de Android como el sistema operativo al cual estará orientado nuestro sistema, debemos establecer que versión de dicho sistema operativo es la indicada para que la aplicación móvil se desempeñe satisfactoriamente. De acuerdo a los datos ofrecidos en la página oficial de Android, la versión con mayor presencia en el mercado hasta el mes de Agosto de 2014 es la 4.3 Jelly Bean pero no cumple con los requerimientos que necesita el sistema para funcionar por lo que se optó por el segundo de mayor presencia y la cual es la versión más reciente 4.4 KitKat, dicha versión ofrece las funcionalidades y compatibilidad requeridas por nuestro sistema. En la Figura 5.1 y la Tabla 5.5 se muestran las estadísticas referentes a la presencia en el mercado de cada una de las versiones de Android.



---

FIGURA 5.1: Gráfica de Usabilidad de las Versiones de Android (Agosto 2014) [19]

Versión	Nombre	API	Presencia en el Mercado
2.2	Froyo	8	0.7 %
2.3.3 - 2.3.7	Gingerbread	10	13.6 %
4.0.3 - 4.0.4	Ice Cream Sandwich	15	10.6 %
4.1.x	Jelly Bean	16	26.5 %
4.2.x	Jelly Bean	17	19.8 %
4.3	Jelly Bean	18	7.9 %
4.4	KitKat	19	20.9 %

TABLA 5.5: Usabilidad de las Versiones de Android [19]

### 5.1.1.2.2 Lenguaje de Programación

La fila correspondiente a lenguajes de programación en la Tabla 5.4 nos muestra C, C++ y Java como los mas utilizados para Android. En la Tabla 5.6 se muestran los parámetros de los lenguajes de programación que aparecen en la Tabla 5.7, esto con el fin de elegir el lenguaje de programación que se utilizará en este proyecto.

Parámetro	Descripción	Escala de Medición
Paradigma	Enfoque empleado para modelado de un sistema según la naturaleza y filosofía de un lenguaje de programación.	Orientado a Objetos, Estructurado, Funcional, Reflexivo, Orientado a eventos.
Plataformas Compatibles	Plataforma donde el lenguaje de programación puede generar código objeto.	Android, iOS y Windows Phone.
Curva de Aprendizaje	Se refiere al tiempo que lleva al equipo de desarrollo dominio y transición.	Corta, Media, Larga.
Complejidad	Es la medición relativa sobre la experiencia de trabajo con el paradigma y el lenguaje de programación que lo implementa.	Complejo (Sin experiencia), Media (Experiencia en paradigma o sintaxis del lenguaje), Fácil (Experiencia en paradigma y sintaxis del lenguaje).
Documentación	Muestra la cantidad de información existente.	Abundante, Media, Escasa.

TABLA 5.6: Parámetros de Comparación para el Lenguaje de Programación

Parámetros	C++	Java	C
Paradigma	Multiparadigma: programación orientada a objetos, programación genérica, programación estructurada, programación funcional y metaprogramación.	Multiparadigma: programación orientada a objetos, programación genérica, programación estructurada, programación reflexiva y programación concurrente.	Programación estructurada
Plataformas Compatibles	Multiplataforma	Multiplataforma	Multiplataforma
Curva de Aprendizaje	Media	Corta	Media
Complejidad	Media	Fácil	Media
Documentación	Abundante	Abundante	Abundante

TABLA 5.7: Comparación de Lenguajes de Programación

En términos de paradigma excluimos al lenguaje C ya que se requiere de programación orientada a objetos. En lo que respecta a la complejidad para el equipo de desarrollor, se muestra que Java es menos complejo que C++, por lo tanto, el lenguaje de programación que se utilizará para TASMC es Java.

### 5.1.1.2.3 Sistema Operativo de Escritorio

Los sistemas operativos con los que cuenta el equipo de desarrollo se pueden observar en la Tabla 5.8.

Computadora	Sistema Operativo
Laptop Lenovo	Windows 7
MacBook Pro	OS X Yosemite 10.10.1

TABLA 5.8: Sistemas Operativos del Equipo

Debido a que se eligió Android como sistema operativo móvil, visualizando la Tabla 5.4, encontramos que las plataformas en donde se puede desarrollar para Android son: Windows, Mac OS y Linux. Por lo tanto, las computadoras que tiene el equipo nos permiten desarrollar TASMC.

#### 5.1.1.2.4 Entorno de Desarrollo Integrado

Un Entorno de desarrollo integrado o IDE como se le conoce comúnmente, es una herramienta de software que permite unificar el control sobre el desarrollo de un sistema, se compone de una gran cantidad de módulos que ayudan a configurar opciones y corregir problemáticas presentes en la sintaxis o lógica del código, permiten el uso de plantillas para agilizar el desarrollo. Debido a la complejidad de los sistemas computacionales actuales, el IDE ha logrado convertirse también en una pieza clave para alcanzar la meta de desarrollo gracias a las ventajas que brinda contra los tiempos de desarrollo.

Dadas las características requeridas por las herramientas establecidas en anterioridad se priorizara que el IDE cumpla con los parámetros de la Tabla 5.9.

Parámetros	Descripción	Escala de Medición
Soporte para Desarrollo Java (Android)	Es preciso que el IDE soporte desarrollo para el lenguaje JAVA y resguarde compatibilidad con el JDK en sus versiones 1.6 y 1.7 además de ser compatible con el ambiente de trabajo para desarrollar aplicaciones Android.	Con soporte, sin soporte
Soporte para Conectividad SQLite	Se debe tener una configuración transparente para la comunicación con SQLite, supervisada mediante el IDE.	Con soporte, sin soporte.
Consumo de Recursos	El IDE debe ser congruente con el consumo de recurso, entiéndase como la exigencia de que sea una de las herramientas que consuma menos recursos para el desarrollo.	Alta, Media.
Eficiencia de la configuración	El IDE debe realizar una configuración confiable y fácilmente modificable, para realizar pruebas antes de la puesta a punto.	Alta, Media, Baja.

TABLA 5.9: Parámetros de Comparación para IDEs

Parámetros	Android Studio	Eclipse ADT
Soporte para Desarrollo Java (Android)	Con soporte	Con soporte
Soporte para Conectividad SQLite	Con soporte	Con soporte
Consumo de Recursos	Medio	Alto
Eficiencia de la Configuración	Alta	Media

TABLA 5.10: Comparacion IDEs Android Studio y Eclipse ADT

Como se puede observar Android Studio y Eclipse ADT son IDEs muy semejantes, la principal diferencia entre ambos es que Android Studio esta recibiendo más soporte que el mismo Eclipse ADT hoy en día. Debido a que Android Studio consume menos recursos y, además, el sistema de construcción que utiliza es Gradle, se utilizará éste IDE para el desarrollo de TASMC.

#### 5.1.1.2.5 Herramienta UML

StartUML es una de las herramientas open source para un desarrollo rápido, flexible, extensible basado en los estándares UML (Unified Modeling Language) y MDA (Model Driven Arquitecture), esta herramienta corre sobre sistemas operativos Windows y Mac OS. StarUML ofrece un amplio grupo de diagramas de UML 2.0, entre los cuales están: Diagramas de casos de uso, diagrama de clases, diagrama de secuencia, diagrama de comunicación, diagrama de máquina de estado, diagrama de actividad, diagrama de componentes, diagrama de despliegue, diagrama de estructura compuesta (UML 2.0). Al igual que soporta varios lenguajes entre los cuales se encuentra Java, C++, C# (generador de código y de ingeniería inversa). [20]

Debido a que StarUML es gratuita, se apega a los estándares UML y se puede utilizar tanto en Windows como Mac OS, utilizaremos StarUML como herramienta UML para nuestro proyecto.

### 5.1.1.2.6 Sistema Gestor de Base de Datos

Parámetro	SQLite	Oracle Lite
Paradigma	Relacional	Relacional
Costo de Licencia	SQLite es de dominio público, y por tanto, no tiene costo y se puede redistribuir libremente.	\$ 180 USD por licencia
Interfaces	Cuenta con diferentes interfaces del API para trabajar con C++, PHP, Perl, Python, etc.	Interfaz GUI y SQL.
Tamaño	SQLite tiene una pequeña memoria y una única biblioteca es necesaria para acceder a bases de datos, esto lo hace ideal para aplicaciones de bases de datos incorporadas. El tamaño máximo de una base de datos es de 2 TB.	La carga sobre el dispositivo móvil es mínima ya que los datos y aplicaciones se almacenan en servidores móviles los cuales a su vez se comunican con un repositorio propio de Oracle.
Portabilidad	Se ejecuta en muchas plataformas y sus bases de datos pueden ser fácilmente portadas sin ninguna configuración o administración.	Se ejecuta en múltiples plataformas, incluyendo Android, iPhone (Apple iOS), BlackBerry, Symbian OS, Windows de 32 bits, Windows Mobile, Linux y otras plataformas de dispositivos móviles.
Rendimiento	SQLite realiza operaciones de manera eficiente y es más rápido que MySQL y PostgreSQL.	Ofrece un rendimiento fuera de la caja, permitiendo a los usuarios el acceso información de forma rápida y eficiente. Multiprocesador y la memoria caché dinámica dimensionamiento garantizar arriba rendimiento para las bases de datos más grandes y un mayor número de usuarios conectados.
Estabilidad	SQLite es compatible con ACID, reunión de los cuatro criterios de Atomicidad, Consistencia, Aislamiento y Durabilidad.	Oracle es compatible con ACID, además de manejar integridad referencial, transacciones y estándar de codificación Unicode.

TABLA 5.11: Comparación SGBD móviles

El gestor de base de datos es el software que se ocupa del almacenamiento, modificación y extracción de la información procedente de una base de datos. Representa una interfaz de comunicación entre la entrada de información y los registros almacenados en repositorios. Además forma parte medular para la implementación de todo sistema que almacena información en bases de datos. En la Tabla 5.11 se encuentran los SGBD, para móviles, que se pueden utilizar para el desarrollo de TASMC.

En términos de consumo de recursos, rendimiento y costo se eligió utilizar SQLite como gestor de base de datos, dado que para la implementación del sistema se pensó en utilizar un SGBD capaz de reaccionar ágilmente ante la concurrencia de solicitudes al tiempo que consume bajos recursos, además de que no es necesario una base de datos tan robusta.

#### **5.1.1.2.7 API de Rutas de Google Maps**

El API de rutas de Google es un servicio que utiliza una solicitud HTTP para calcular rutas para llegar de una ubicación a otra. Puedes buscar rutas de varios métodos de transporte, como en transporte público, en coche, a pie o en bicicleta. Las rutas pueden especificar los orígenes, los destinos y los hitos como cadenas de texto (por ejemplo, “Chicago, IL” o “Darwin, NT, Australia”) o como coordenadas de latitud/longitud. El API de rutas puede devolver rutas segmentadas mediante una serie de hitos.

Por lo general, este servicio está diseñado para calcular rutas a partir de direcciones estáticas (conocidas previamente) para la ubicación del contenido de la aplicación en un mapa. Sin embargo, este servicio no está diseñado para responder en tiempo real a la información introducida por el usuario.

El cálculo de indicaciones es un proceso que consume mucho tiempo y muchos recursos. Siempre que sea posible, se debe realizar un cálculo previo de las direcciones conocidas (mediante el servicio descrito) y almacena los resultados en una memoria caché. [21]

### 5.1.1.2.8 API de IndoorAtlas

El API de Indooratlas nos ayudará a realizar la localización en interiores sin necesidad de utilizar infraestructura de hardware externo. [22]

Lo que Indooratlas nos ofrece:

- 2 metros de precisión en la localización.
- Ahorro de recursos si lo comparamos con otra técnica para la localización en interiores.
- Una solución multiplataforma para iOS y Android.

### 5.1.2. Factibilidad Económica

El estudio de factibilidad económica permite analizar los costos y beneficios económicos que se obtendrán con el desarrollo del proyecto, sin importar que la implementación de nuestro sistema sea un prototipo sin fines lucrativos.

Recurso	Cantidad	Meses	Salario Mensual	Total
Líder de proyecto	1	8	\$ 35,000.00	\$ 280,000.00
Desarrollador	2	8	\$ 23,000.00	\$ 368,000.00

TABLA 5.12: Recursos Humanos [23]

Recurso	Cantidad	Precio Unitario	Total
Impresiones y fotocopias	5,000	\$ 0.50	\$ 2,500.00
Gastos varios			\$ 500.00

TABLA 5.13: Recursos Consumibles

Recurso	Cantidad	Costo	Total
Laptop Lenovo	1	\$ 8,900.00	\$ 8,900.00
MacBook Pro	1	\$ 18,499.00	\$ 18,499.00
Samsung Galaxy S4	1	\$ 6,849.00	\$ 6,849.00
Google Maps Services	1	\$ 0	\$ 0
IndoorAtlas Services	1	\$ 0	\$ 0
Web Service Vuelos	1	\$ 0	\$ 0
Servidor TASMC	1	\$ 3,990.00	\$ 3,990.00

TABLA 5.14: Recursos Tecnológicos

Recurso	Total
Recursos Humano	\$ 648,000.00
Recursos Consumibles	\$ 3,000.00
Recursos Tecnológicos	\$ 38,238.00
Subtotal	\$ 685,248.00
Imprevistos (10 %)	\$ 68,524.80
Total	\$ 753,772.80

TABLA 5.15: Costo Total TASMC

### 5.1.3. Factibilidad Operativa

El estudio de factibilidad operativa nos ayuda a determinar si el proyecto puede ser implementado y completado para lograr sus objetivos. Puede ser visto desde dos puntos: recursos humanos para la implementación del proyecto y recursos necesarios para la puesta en marcha del proyecto.

#### Recursos humanos para la implementación del proyecto

El equipo de trabajo cuenta con los conocimientos necesarios para el desarrollo del proyecto, mediante las tecnologías seleccionadas. Por lo que es factible que el proyecto sea implementado.

#### Recursos necesarios para la puesta en marcha del proyecto

El proyecto se quedará como un prototipo, por lo que no se necesitan recursos extras para una implantación y puesta en marcha del sistema dentro de una empresa, aunque el proyecto puede ser extendido o mejorado para su implantación.

En la Tabla 5.16 se muestra el FODA de TASMC:

<b>Fortalezas:</b>	<b>Debilidades:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ser un sistema único de gestión integral de viajes.</li> <li>■ Creación de un sistema totalmente personalizado y a la medida.</li> <li>■ Preocupación y esmero por el buen diseño estético y funcional de la aplicación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Poca publicidad de la aplicación.</li> <li>■ No contar con los planos del AICM.</li> <li>■ Menor disponibilidad de recursos.</li> </ul>
<b>Oportunidades:</b>	<b>Amenazas:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ampliación de mercado en el desarrollo de aplicaciones móviles.</li> <li>■ Alta intensidad en el uso de aplicaciones móviles.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Compañías transnacionales que se dedican al desarrollo de aplicaciones móviles.</li> <li>■ Posible existencia de aplicaciones similares que cuenten con mejor infraestructura de operación.</li> </ul>

TABLA 5.16: FODA TASMC

## 5.2. Análisis de Requerimientos

Dentro de esta etapa, a partir de las reglas de negocio y la descripción del sistema se debe considerar la obtención de los requerimientos básicos, los cuales cumplen la función de definir de manera general el sistema a desarrollar para después pasar a especificar los requerimientos funcionales que nos reflejen a detalle las funciones que el sistema debe o no efectuar.

Los requerimientos no funcionales son restricciones a las funciones del sistema o bien cualidades que este debe de presentar para considerarle un sistema de calidad.

### 5.2.1. Reglas de Negocio

Las reglas de negocio especifican procesos, operaciones, normas y restricciones consideradas en el desarrollo de software dependiendo de la metodología que se emplea para resolver el problema y lograr los objetivos. Las reglas del negocio son usadas para verificar que ciertos comportamientos se cumplan y en caso de que se presente una excepción conocer las alternativas para la solución del problema.

Identificador	Tipo	Nombre	Descripción
<b>RN01</b>	Definición	Viajero aéreo	Persona que viaja en un avión.
<b>RN02</b>	Definición	Viaje aéreo	Traslado de un lugar a otro, mediante la utilizando aeronaves, con fin lucrativo.
<b>RN03</b>	Definición	Aerolínea	Empresa o compañía dedicada al transporte aéreo.
<b>RN04</b>	Definición	Vuelo	Trayecto que realiza un avión, haciendo o no escalas, entre el punto de origen y el destino.
<b>RN05</b>	Hecho	Visualizar los vuelos de las aerolíneas.	El viajero aéreo puede ver todos los vuelos que las aerolíneas proporcionan, sin importar que faltan semanas o meses para el vuelo.
<b>RN06</b>	Definición	Itinerario de viaje	Listado en el que se describen los lugares por los que se va a pasar.
<b>RN07</b>	Hecho	Notificar al viajero	El viajero debe ser notificado en caso de producirse algún cambio en cuanto al vuelo o el horario.
<b>RN08</b>	Hecho	Recordar documentos importantes	Se debe apoyar al viajero en que no olvide documentos importantes para su viaje.
<b>RN09</b>	Hecho	Puntualidad en el aeropuerto	El viajero debe llegar puntual a la cita en el aeropuerto para cumplir con los procedimientos que necesita para el abordaje del avión.
<b>RN10</b>	Hecho	Guardar objetos importantes	El viajero no debe olvidar objetos importantes para contribuir con la satisfacción total del viaje.
<b>RN11</b>	Hecho	Hoteles en la ciudad destino	Se debe informar al viajero sobre los hoteles que se encuentren en la ciudad destino.
<b>RN12</b>	Hecho	Usabilidad	Se debe asistir al viajero, para que pueda cumplir con un viaje satisfactorio, apoyándolo con la gestión de su viaje de una manera sencilla y comprensible.
<b>RN13</b>	Hecho	Disponibilidad	La información debe estar disponible idealmente todo el año.
<b>RN14</b>	Hecho	Información del AICM	El viajero debe conocer el teléfono, dirección, mapa, etc. del aeropuerto para cualquier situación o necesidad que se presente.

TABLA 5.17: Reglas de Negocio

### 5.2.2. Requerimientos Básicos (RB)

Las características que contendrá TASMC son las siguientes:

- Guardar configuración personal de cada usuario al registrarse
- Búsqueda de Hoteles
- Lista de Hoteles
- Búsqueda de Vuelos
- Lista de Vuelos
- Lista de información del AICM
- Lista de Objetos para viaje
- Itinerario de viaje
- Ruta casa-aeropuerto
- Ubicación dentro del Aeropuerto

En base a las características que debe contener TASMC se han podido identificar los diferentes módulos de la aplicación que se encuentran listados a continuación:

#### Módulo de Registro/Configuración

- Correo electrónico.
- Clase de vuelo preferida.
- Cantidad preferida de estrellas en hotel.

#### Módulo de Hoteles

- Búsqueda de Hoteles.
  - Número de Huéspedes.
  - Número de Habitaciones.

- Fecha de entrada y salida.
- Listado de Hoteles.
- Detalle de Hoteles.
- Filtros según:
  - Estrellas: de 1 a 5.
  - Estrellas: de 5 a 1.
  - Precios de bajo a alto.
  - Precios de alto a bajo.

### **Modulo de Vuelos**

- Búsqueda de Vuelos
  - Número de pasajeros.
  - Clase (Económico, Económico Premium, Business, Primera, Todas).
  - Fechas (Salida y llegada).
  - Ciudad origen – Ciudad destino.
- Listado de Vuelos.
- Detalle de Vuelos.
- Filtros según:
  - Precios de bajo a alto.
  - Precios de alto a bajo.
  - Clase de vuelo.

### **Información de la terminal 1 del aeropuerto AICM**

- Información de Aeropuerto AICM
  - Sitio web AICM.
  - Teléfono AICM.

- Ubicación.
- Mapa del Aeropuerto.
- Servicios en el Aeropuerto.

### **Lista de equipaje**

- Lista de equipaje por tipo de vuelo.
- Lista de equipaje.
- Añadir nueva lista.
- Añadir nuevo objeto.
- Documentos importantes

### **Itinerario**

- Alarma según tipo de vuelo:
  - Nacional 3.5 Horas antes de hora de salida.
  - Internacional 4.5 Horas antes de hora de salida.
- Información de vuelo
  - Número de vuelo.
  - Hora de salida.
  - Hora de llegada.
- Itinerario de viaje
  - Actividades a realizar durante el viaje.

### **Ruta para llegar al AICM**

- Visualizar una ruta para llegar al AICM.

### **Ubícate**

- Ubicar sala de abordaje del usuario.
- Ubicar servicios del AICM.

### **Información de Vuelo**

- Número de vuelo.
- Estado de vuelo.
- Ciudad de origen.
- Ciudad destino.
- Hora de salida.
- Hora de llegada.
- Fecha.
- Terminal.
- Puerta.

Identificador	Descripción	Origen
<b>RB01</b>	Módulo que permita al usuario realizar su registro a TASMC y elegir sus preferencias.	Definición del sistema
<b>RB02</b>	Módulo para realizar búsquedas de Hoteles y posteriormente generar un listado de dicha búsqueda.	Definición del sistema, RN11
<b>RB03</b>	Módulo para realizar búsquedas de Vuelos y posteriormente generar un listado de dicha búsqueda.	Definición del sistema, RN05
<b>RB04</b>	Módulo para visualizar la información del AICM, como sitio web, teléfono, ubicación y redes sociales.	Definición del sistema, RN14
<b>RB05</b>	Módulo para la gestión de objetos, donde el usuario podrá verificar en una lista los objetos requeridos para su viaje.	Definición del sistema, RN10
<b>RB06</b>	Módulo para asistir en la construcción del itinerario de viaje del usuario.	Definición del sistema
<b>RB07</b>	Módulo que permita visualizar rutas que tengan como destino el AICM.	Definición del sistema, RN09, RN12
<b>RB08</b>	Módulo que permita visualizar en un mapa del AICM la ubicación del usuario en el momento que lo requiera.	Definición del sistema, RN12
<b>RB09</b>	Módulo para visualizar la información del vuelo, como lo es, el número de vuelo, el estado de vuelo, ciudad de origen, ciudad destino, hora de salida, hora de llegada, fecha, terminal y puerta.	Definición del sistema, RN07

TABLA 5.18: Requerimientos Básicos

### 5.2.3. Requerimientos Funcionales (RF)

En la Tabla 5.19 se muestran los requerimientos funcionales de TASMC.

Identificador	Descripción	Origen
<b>RF01</b>	El sistema debe ser capaz de configurar gustos y posibilidades económicas del viajero para generar un mejor resultado en la búsqueda de vuelos y hoteles.	RB01
<b>RF02</b>	El usuario debe poder visualizar sugerencias de hoteles disponibles, según una búsqueda que haya realizado previamente.	RB02
<b>RF03</b>	El usuario debe poder visualizar sugerencias de vuelos disponibles, según una búsqueda que haya realizado previamente.	RB03
<b>RF04</b>	El sistema debe ser capaz de generar una lista de objetos que debe empacar el usuario, según el tipo de viaje que se seleccione.	RB05
<b>RF05</b>	El sistema debe proporcionar una lista que permita al usuario generar un itinerario de viaje.	RB06
<b>RF06</b>	El sistema mostrará una sugerencia de ruta para llegar al AICM desde la posición actual del usuario.	RB07
<b>RF07</b>	El sistema debe ser capaz de ubicar al usuario dentro del AICM y facilitarle la llegada a su sala de abordaje.	RB08
<b>RF08</b>	El sistema deberá mostrar la información del número de vuelo, estado de vuelo, ciudades de origen y destino, hora de salida y llegada, fecha, terminal y puerta.	RB09

TABLA 5.19: Requerimientos Funcionales

### 5.2.4. Requerimientos No Funcionales (RNF)

En la Tabla 5.20 se muestran los requerimientos no funcionales de TASMC.

Identificador	Descripción	Origen
<b>RNF01</b>	Las condiciones del entorno no deben de afectar la localización del usuario. Se debe de considerar un ambiente controlado.	RB08
<b>RNF02</b>	La aplicación debe funcionar en todos los dispositivos móviles que contengan el sistema operativo Android versión 4.4 (KitKat).	Definición del Sistema
<b>RNF03</b>	Se debe de presentar una interfaz gráfica para poder seleccionar las distintas funciones que puede utilizar el usuario en el sistema.	RN12
<b>RNF04</b>	El sistema debe enviar una respuesta con una rapidez acorde al ancho de banda y la disponibilidad de la red.	Definición del Sistema
<b>RNF05</b>	El sistema debe tener la posibilidad de generar ampliaciones de funcionalidad y escalabilidad.	Definición del Sistema
<b>RNF06</b>	Se debe dar soporte continuo al sistema.	RN12
<b>RNF07</b>	La navegación del usuario dentro de la aplicación debe ser de fácil entendimiento y de manera intuitiva.	RB12

TABLA 5.20: Requerimientos No Funcionales

## 5.3. Análisis de Riesgos

El proceso de análisis de riesgos es de utilidad para conocer y de alguna manera tratar de reducir algunas actividades, ideas o actitudes que amenazan con la completa y eficaz elaboración del proyecto.

El primer paso para llevar a cabo el análisis de riesgos es identificarlos. Una manera sencilla para identificar los riesgos es incluirlos dentro de alguna de las siguientes clasificaciones: riesgos organizacionales, riesgos sobre el personal, riesgos tecnológicos, riesgos sobre cambios en los requerimientos y riesgos sobre las herramientas.

Una vez identificados y clasificados los riesgos se hace una valoración de la probabilidad de ocurrencia que tiene cada uno mediante una clasificación por rangos de probabilidad como la Tabla 5.21.

Probabilidad en %	Valoración
0 % - 10 %	Muy bajo
10 % - 25 %	Bajo
25 % - 50 %	Moderado
50 % - 75 %	Alto
75 % - 100 %	Muy Alto

TABLA 5.21: Clasificación de Riesgos Conforme a su Probabilidad

Una vez que cada riesgo tiene asignada una valoración se procede a determinar el efecto que el riesgo tendrá en caso de que se llegara a cumplir. Una manera sencilla para determinar el efecto de cada riesgo es asignar una de las siguientes clasificaciones: catastrófico, serio, tolerable e insignificante. Cada una de las clasificaciones anteriores está ordenada en forma descendente conforme a la valoración de su impacto.

Cuando se han seguido todos los pasos para el proceso de análisis de riesgos el resultado es una tabla donde se muestra el nombre del riesgo, su clasificación, su valoración y su impacto. Los riesgos presentados en la Tabla 5.22 deben ser ordenados de manera descendente conforme a su impacto.

### Identificación de Riesgos

Los riesgos han sido identificados clasificados, según el foco de interés, de la siguiente manera:

- Ambiente del proyecto
- Inventario de activos e intangibles
- Mantenimiento de software y hardware
- Equipo de trabajo
- Errores de estimación de costos

Riesgo	Clasificación	Valoración	Efecto
<b>Mala comunicación entre los integrantes del equipo</b>	Organizacional	Alto	Serio
<b>Recursos insuficientes para concluir el proyecto</b>	Organizacional	Alto	Serio
<b>Retraso de las actividades del proyecto</b>	Organizacional	Bajo	Serio
<b>Falta de responsabilidad de los integrantes del equipo</b>	Personal	Bajo	Serio
<b>Mala distribución de actividades</b>	Organizacional	Bajo	Serio
<b>Permiso denegado para realizar trabajos dentro del AICM</b>	Tecnológico	Moderado	Serio
<b>Mal control de las versiones del proyecto.</b>	Organizacional	Moderado	Serio
<b>Baja definitiva de alguno de los integrantes del equipo.</b>	Personal	Muy Bajo	Serio
<b>Cambios en los requerimientos del sistema por parte de los sinodales</b>	Requerimientos	Alto	Serio
<b>Enfermedad de alguno de los miembros del equipo.</b>	Personal	Bajo	Tolerable
<b>Rendimiento no competitivo del sistema</b>	Tecnológico	Alto	Serio
<b>Ausencia de algún integrante del equipo por un periodo prolongado de tiempo</b>	Personal	Muy Alto	Tolerable
<b>Falta de dominio de las herramientas de desarrollo</b>	Personal	Moderado	Tolerable
<b>Falla en los dispositivos móviles de prueba</b>	Tecnológico	Alto	Tolerable
<b>Funcionamiento inadecuado en la implementación de alguna tecnología después de haber sido calificada como adecuada en el Estudio de Factibilidad</b>	Tecnológico	Alto	Serio
<b>Incorrecta definición de la problemática del proyecto</b>	Organizacional	Muy Alto	Serio

TABLA 5.22: Análisis de Riesgos

## Estrategias para la mitigación de riesgos

Estrategia de mitigación
Seguimiento semanal de los hitos definidos por cada actividad en el desarrollo del proyecto.
Continúa capacitación del personal durante las horas de trabajo.
Designación de considerable tiempo para esta actividad.
Conocimiento y seguimiento de la situación laboral y personal de cada miembro del equipo.
Realización de pruebas como actividades de capacitación de las tecnologías a usar antes de ser implementadas.
Realización de pruebas al sistema para poder evitar el mal funcionamiento de alguno de los módulos
Planificación de todas las actividades antes de comenzar con el proyecto y fijar una fecha de entrega anterior a la acordada con el cliente pues esto nos dará una holgura de tiempo
Buscar y utilizar herramientas que se adapten a todos los dispositivos
Mantener una actitud positiva para manejar los problemas y regirse conforme a la planeación

TABLA 5.23: Plan de Mitigación

## Planes de contingencia

Planes de contingencia
Compensar el tiempo de retraso con horas de trabajo extra.
Capacitación personal para el personal incompetente en horas extra de trabajo.
Dialogo en el equipo de trabajo si existe una mala definición en la problemática del proyecto para hacer un replanteamiento de la problemática.
Distribución del trabajo entre los miembros del equipo aumentando jornadas de trabajo.
Elección de una tecnología secundaria compatible con el proyecto.
Ocupar la holgura de tiempo y trabajar más del tiempo estipulado.
Reparar el modulo o crear uno nuevo para evitar contratiempos.

TABLA 5.24: Plan de Contingencia

**Observación:** Todos los riesgos antes mencionados pueden presentarse en cualquier parte del proyecto por eso los planes de mitigación y/o contingencia no han sido fechados.

# Capítulo 6

## Configuración del Ambiente de Desarrollo

Esta tarea consiste en configurar los ambientes tanto físicos como técnicos para el proyecto. Esta tarea involucra a los desarrolladores de software en el ambiente técnico de desarrollo, además se realizan pruebas de concepto sin necesariamente implementar un requerimiento.

### 6.1. Configuración Web Service

- **Nombre aplicación:** TASMC.
- **Tipo de Proyecto:** PHP Application.
- **Framework:** nusoap.php

### 6.2. Configuración Aplicación Móvil

- **Nombre aplicación:** TASMC.
- **Tipo de Proyecto:** Blank Activity.
- **SDK Mínimo Requerido:** API 19 – Android 4.4 (KitKat).

- **Configuraciones:** habilitado Automatic Reference Counting (ARC), aplicación universal.

### 6.3. Configuración Base de Datos SQLite

- **Nombre base de datos:** tasmc.
- **Importaciones:**
  - android.database.Cursor para recuperación de datos.
  - android.database.sqlite.SQLiteDatabase para manejo de SQLite dentro de la aplicación.

### 6.4. Configuración Google Maps API

- Instalar el SDK de Android.
- Descargar y configurar el SDK Google Play services, que incluye la API de Google Maps para Android.
- Obtener una clave de API. Dar de alta el proyecto en la consola de las API de Google, y obtener un certificado de firma para la aplicación.
- Añadir los ajustes necesarios en el manifiesto de la aplicación.
- Añadir un mapa de la aplicación.

### 6.5. Configuración IndoorAtlas API

- Obtener una clave de API y la contraseña.
- Dar de alta una edificación, niveles y plantas.
- Añadir los IDs correspondientes a la edificación y sus plantas.

## 6.6. Configuración IDE

- Obtención de herramientas del SDK de Android
  - Android SDK Tools
  - Android SDK Platform-tools
  - Android SDK Build-tools
- Obtención de API 19 (Android 4.4)
  - SDK Platform
  - Samples for SDK
  - ARM EABI v7 a System Image
  - Intel x86 Atom System Image
  - Google APIs (x86 System Image)
  - Google APIs (ARM System Image)
  - Glass Development Kit Preview
  - Sources for Android SDK
- Obtención de Google Services
  - Google Play Services
  - Google Repository
  - Google USB Driver
  - Google Web Driver
  - Google Repository
  - Google Play Licensing Library

# Capítulo 7

## Diseño TASMC

### 7.1. Actores

Los actores que interactúan con el sistema se visualizan en la Figura 7.1.

Actor	Usuario	ACT-01			
Descripción	Es el actor principal y por lo tanto tiene la mayor interacción con el sistema. El usuario hace uso de todos los servicios proporcionados por la aplicación, es decir, configuración de viaje dependiendo de gustos y posibilidades, consultar sugerencias de vuelos y hoteles, control de equipaje, uso de itinerario de viaje, la creación de ruta casa-aeropuerto, localización dentro del AICM y visualizar estado de vuelo.				
Características	Actor Primario				
Referencias	Caso de Uso General				
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0		
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado		
Comentarios	Al ser el actor principal, la funcionalidad de la aplicación únicamente cobra sentido cuando el usuario inicia la aplicación y hace uso de los servicios proporcionados por el sistema.				

TABLA 7.1: Descripción del Perfil del Actor Usuario

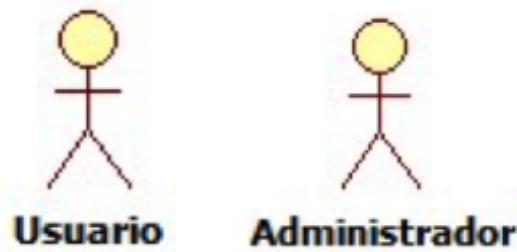


FIGURA 7.1: Actores de TASMC

Actor	Administrador	ACT-02			
Descripción	Es el encargado de gestionar los elementos de hardware y software del sistema (Base de datos, Servidor y Web Service).				
Características	Actor Secundario				
Referencias	Caso de Uso General				
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0		
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado		
Comentarios	Sin la gestión que realiza este actor al sistema no puede dar la funcionalidad necesaria para proporcionar al usuario los beneficios de la aplicación.				

TABLA 7.2: Descripción del Perfil del Actor Administrador

## 7.2. Casos de Uso del Administrador

### 7.2.1. Diagrama de Casos de Uso General del Administrador

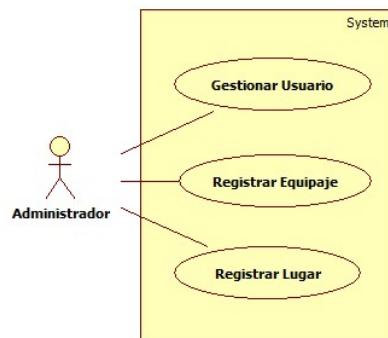


FIGURA 7.2: Diagrama de Casos de Uso General del Administrador

### 7.2.2. Caso de Uso Gestionar Usuario



FIGURA 7.3: Diagrama de Caso de Uso Gestionar Usuario

Caso de Uso	Gestionar Usuario			CU-A-01
Actores	Administrador			
Tipo	Esencial			
Precondición	El administrador se autentifica en el sistema.			
Postcondición	Haber eliminado usuarios inactivos del sistema.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Eliminar usuarios del sistema que hayan estado inactivos por mucho tiempo, de esta manera se tendrá un mayor control del número de usuarios del sistema.			
Resumen	El administrador identifica usuarios inactivos y los da de baja.			

TABLA 7.3: Especificación del Caso de Uso Gestionar Usuario

#### Trayectoria Principal

1. El administrador solicita la lista de usuarios.
2. El sistema despliega los usuarios.
3. El administrador identifica usuarios inactivos y los da de baja.

—Fin del caso de uso

### 7.2.3. Caso de Uso Gestionar Equipaje



FIGURA 7.4: Diagrama de Caso de Uso Gestionar Equipaje

Caso de Uso	Gestionar Equipaje	CU-A-02	
Actores	Administrador		
Tipo	Esencial		
Precondición	El administrador se autentifica en el sistema.		
Postcondición	Registrar objetos para equipaje.		
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado
Propósito	Registrar objetos útiles para un equipaje de viaje.		
Resumen	El administrador registra y elimina objetos que puedan ser útiles para el usuario al momento de generar un equipaje para su viaje.		

TABLA 7.4: Especificación del Caso de Uso Gestionar Equipaje

#### Trayectoria Principal

1. El administrador solicita registrar equipaje.
2. El administrador registra objetos. [Trayectoria A].
3. Los objetos quedan disponibles para futuras listas de equipaje que el usuario desee crear.
4. El administrador elimina objetos.

—Fin del caso de uso

### Trayectoria Alternativa A

**Condición:** El administrador ha registrado un objeto.

1. El objeto ha sido creado y se notifica al administrador.
2. Volver a 2.

—Fin de Trayectoria

#### 7.2.4. Caso de Uso Gestionar Lugar

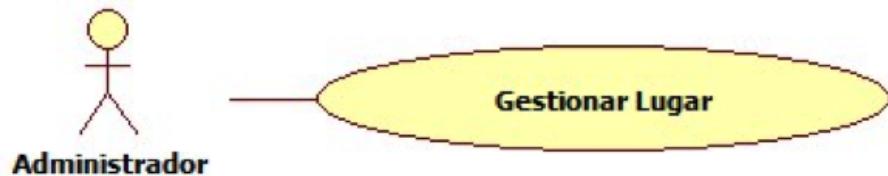


FIGURA 7.5: Diagrama de Caso de Uso Gestionar Lugar

Caso de Uso	Gestionar Lugar			CU-A-03
Actores	Administrador			
Tipo	Esencial			
Precondición	El administrador se autentifica en el sistema.			
Postcondición	Registrar lugares en el sistema.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Registrar lugares del AICM para que el usuario pueda visualizarlos en su localización dentro del AICM.			
Resumen	El administrador registra lugares del AICM.			

TABLA 7.5: Especificación del Caso de Uso Gestionar Lugar

## Trayectoria Principal

1. El administrador desea gestionar lugares en el AICM.
2. El administrador da de alta un lugar en una determinada coordenada en el AICM.
3. El lugar (servicio) queda registrado en el sistema, para posterior uso en la localización del usuario dentro del AICM.
4. El administrador da de baja un lugar del AICM.

—Fin del caso de uso

## 7.3. Casos de Uso del Usuario

### 7.3.1. Diagrama de Casos de Uso General del Usuario

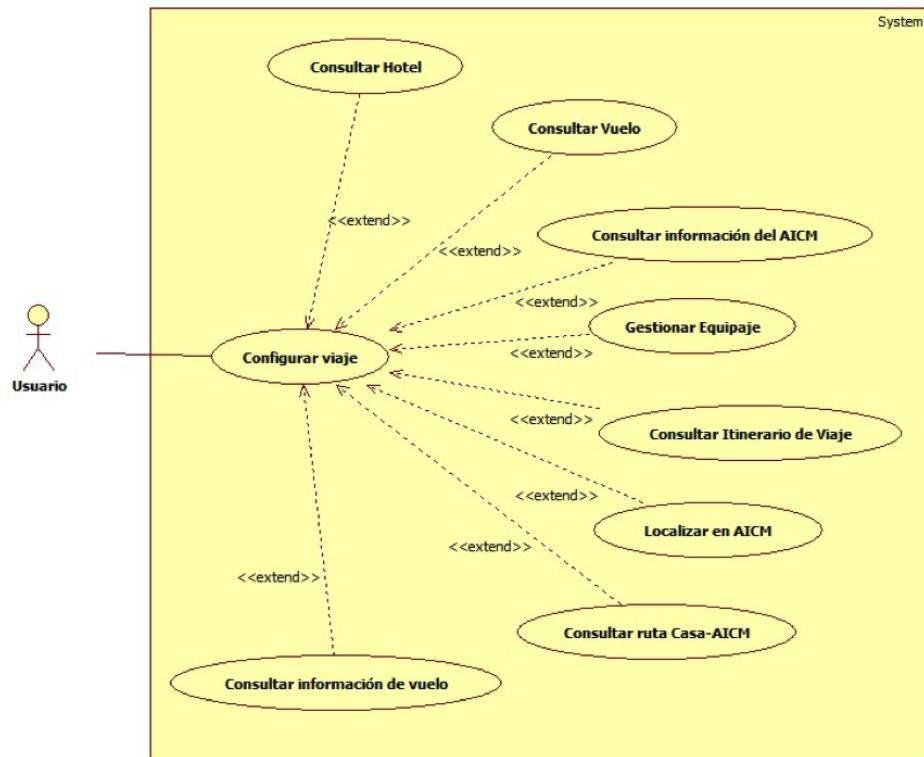


FIGURA 7.6: Diagrama de Casos de Uso General del Usuario

### 7.3.2. Caso de Uso Configurar Viaje

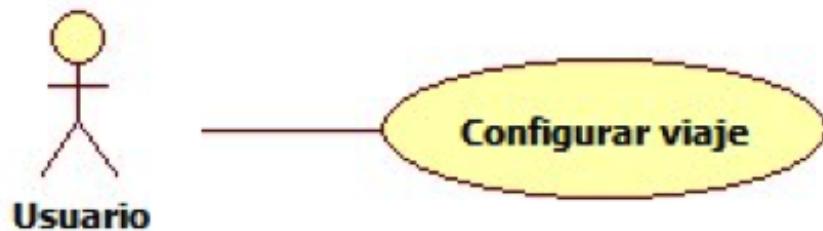


FIGURA 7.7: Diagrama de Caso de Uso Configurar Viaje

Caso de Uso	Configurar Viaje			CU-U-01
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	El usuario puede o no realizar su configuración de viaje, pero la aplicación le hará la sugerencia de realizarla en otro momento.			
Postcondición	La configuración del usuario ha quedado registrada, por lo tanto, está en condiciones de hacer uso de los servicios ofrecidos por el sistema.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Configurar sus viajes dependiendo de la clase de viaje que más le agrade al usuario y la categoría de hoteles que frecuenta.			
Resumen	El usuario realiza la configuración de la aplicación según la clase en la que más le gusta viajar y la categoría de hoteles que desea el usuario además proporciona su correo electrónico para tener el control de su usuario.			
Comentarios	Los datos guardados estarán protegidos y únicamente se enviarán notificaciones acerca de la aplicación al correo proporcionado.			

TABLA 7.6: Especificación del Caso de Uso Configurar Viaje

### Trayectoria Principal

1. El usuario inicia la aplicación por primera vez e inmediatamente se le indica si gusta configurar su aplicación con la clase en la que le guste viajar y categoría de hotel que prefiere. [Trayectoria A].
2. El sistema presenta un formulario para que el usuario introduzca su correo electrónico, la clase de viaje y categoría de hotel.
3. El usuario introduce los datos y los envía para que sean registrados.
4. El sistema valida la configuración proporcionada por el usuario. [Trayectoria B].
5. La configuración del usuario queda registrada en el sistema. Se notifica al usuario.

—Fin del caso de uso

### Trayectoria Alternativa A

**Condición:** La conexión con el servidor se pierde.

**Nota:** Este curso alterno puede presentarse en cualquier momento durante el curso de CU-U-01.

1. El cliente debe reintentar completar la operación en otro momento.
2. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

### Trayectoria Alternativa B

**Condición:** La configuración no es correcta.

1. Se notifica al usuario y se solicita que los datos erróneos sean modificados.
2. Volver a 2.

—Fin de Trayectoria

### 7.3.3. Caso de Uso Consultar Hotel

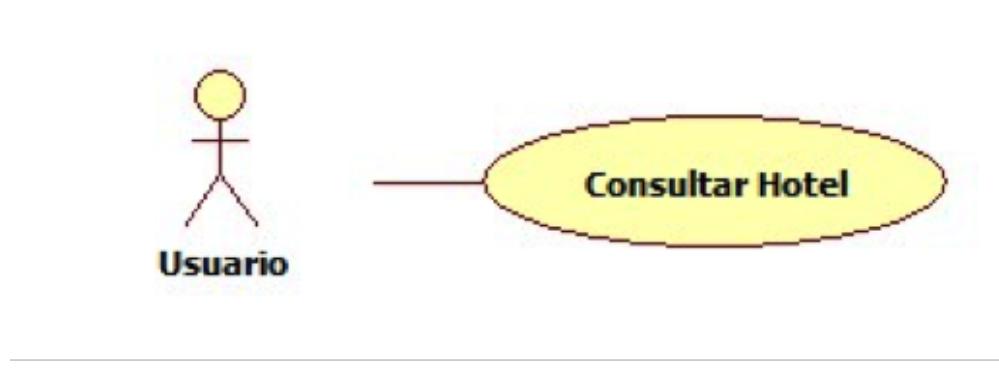


FIGURA 7.8: Diagrama de Caso de Uso Consultar Hotel

Caso de Uso	Consultar Hotel			CU-U-02
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	Existen hoteles registrados en el Web Service.			
Postcondición	El turista tiene a su disposición la información de hoteles acorde a sus posibilidades.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Consultar información de hoteles.			
Resumen	El usuario realiza una búsqueda de hoteles y se muestra un listado de los mismos según los parámetros de la búsqueda.			

TABLA 7.7: Especificación del Caso de Uso Consultar Hotel

#### Trayectoria Principal

1. El usuario solicita consultar hoteles. [Trayectoria A].
2. Se despliega un formulario para realizar la búsqueda según: ubicación del hotel o categoría del hotel.
3. El usuario ingresa los parámetros de interés. [Trayectoria B].

4. Se muestra un listado de hoteles disponibles con las características requeridas.  
[Trayectoria C].
5. El usuario puede realizar un filtrado de la lista por: estrellas de 1 a 5 o de 5 a 1; precios de bajo a alto o precios de alto a bajo.
6. El usuario puede visualizar la información detallada de cada hotel.

—Fin del caso de uso

### **Trayectoria Alternativa A**

**Condición:** La conexión con el servidor se pierde.

**Nota:** Este curso alterno puede presentarse en cualquier momento durante el curso de CU-U-02.

1. El cliente debe reintentar completar la operación en otro momento.
2. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

### **Trayectoria Alternativa B**

**Condición:** El usuario no ha ingresado los parámetros adecuados para la búsqueda.

1. Se notifica al usuario y se solicita que indique los parámetros adecuados para la búsqueda.

—Fin de Trayectoria

### **Trayectoria Alternativa C**

**Condición:** La búsqueda no obtiene resultados con las características requeridas.

1. Se despliega una notificación de aviso y se solicita iniciar una nueva búsqueda.
2. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

### 7.3.4. Caso de Uso Consultar Vuelo

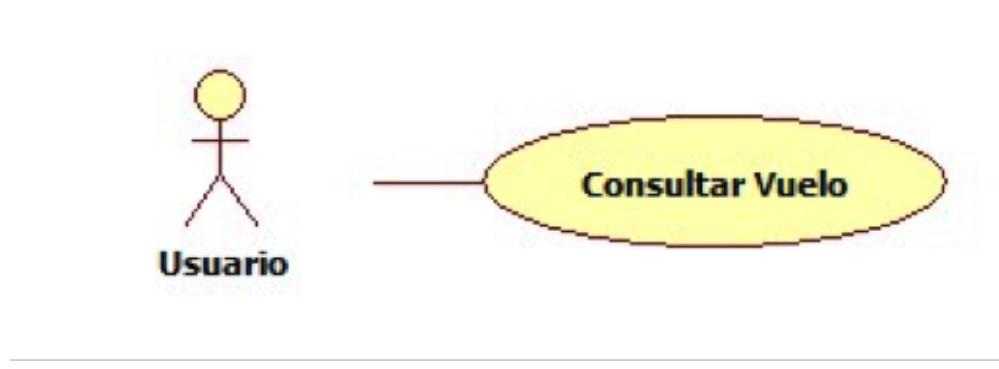


FIGURA 7.9: Diagrama de Caso de Uso Consultar Vuelo

Caso de Uso	Consultar Vuelo			CU-U-03
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	Existen vuelos registrados en el Web Service.			
Postcondición	El turista tiene a su disposición la información de hoteles acorde a sus posibilidades y configuración de viaje.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Consultar información de vuelos.			
Resumen	El usuario realiza una búsqueda de vuelos y se muestra un listado de los mismos según los parámetros de la búsqueda.			
Comentarios	Si el usuario ha realizado su configuración, la clase por defecto será la que el configuró.			

TABLA 7.8: Especificación del Caso de Uso Consultar Vuelo

### Trayectoria Principal

1. El usuario solicita consultar vuelos. [Trayectoria A].
2. Se despliega un formulario para realizar la búsqueda según: fechas (salida-regreso) o desde – a o clase (Económico, Económico Premium, Business, Primera, Todas).
3. El usuario selecciona los parámetros de interés. [Trayectoria B].
4. Se muestra un listado de vuelos disponibles con las características requeridas. [Trayectoria C].
5. El usuario puede realizar un filtrado de la lista por: clase o precios de bajo a alto o precios de alto a bajo.
6. El usuario puede visualizar la información detallada de cada vuelo.

—Fin del caso de uso

### Trayectoria Alternativa A

**Condición:** La conexión con el servidor se pierde.

**Nota:** Este curso alterno puede presentarse en cualquier momento durante el curso de CU-U-03.

1. El cliente debe reintentar completar la operación en otro momento.
2. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

### Trayectoria Alternativa B

**Condición:** El usuario no ha ingresado los parámetros adecuados para la búsqueda.

1. Se notifica al usuario y se solicita que indique los parámetros adecuados para la búsqueda.

—Fin de Trayectoria

### Trayectoria Alternativa C

**Condición:** La búsqueda no obtiene resultados con las características requeridas.

1. Se despliega una notificación de aviso y se solicita iniciar una nueva búsqueda.
2. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

#### 7.3.5. Caso de Uso Consultar Información AICM



FIGURA 7.10: Diagrama de Caso de Uso Consultar Informacion AICM

Caso de Uso	Consultar Información AICM			CU-U-04
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	El administrador ha registrado en el sistema la información del AICM.			
Postcondición	El usuario tiene a su disposición la información sobre el AICM.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Consultar la información relacionada con el AICM como es el teléfono del aeropuerto para consultar alguna duda, ubicación, servicios y página web.			
Resumen	El usuario consulta la información del AICM que previamente ha sido registrada por el administrador y se encuentra disponible en la aplicación.			

TABLA 7.9: Especificación del Caso de Uso Consultar Información AICM

**Trayectoria Principal**

1. El usuario solicita la información del AICM. [Trayectoria A].
  2. Se despliega la información del AICM.
- Fin del caso de uso

**Trayectoria Alternativa A**

**Condición:** No existe información registrada o disponible en el sistema.

1. Se notifica al turista.
2. Termina la operación.

—Fin de Trayectoria

**7.3.6. Caso de Uso Gestionar Equipaje**

---

FIGURA 7.11: Diagrama de Caso de Uso Gestionar Equipaje

Caso de Uso	Gestionar Equipaje			CU-U-05
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	El administrador ha registrado objetos de viaje.			
Postcondición	El usuario tiene a su disposición objetos para crear lista de equipaje.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Consultar el equipaje del usuario necesario para su viaje.			
Resumen	El usuario selecciona objetos dependiendo del tipo de viaje que vaya a realizar y consulta los objetos seleccionados para su comprobación.			
Comentarios	Existen equipajes predeterminados, pero el usuario puede crear el suyo personalizado.			

TABLA 7.10: Especificación del Caso de Uso Gestionar Equipaje

### Trayectoria Principal

1. El usuario solicita crear lista de equipaje.
2. Se solicita el nombre de la categoría de viaje.
3. Se solicita los objetos requeridos para la lista de equipaje.
4. Se crea la lista de equipaje.
5. El usuario solicita verificar su equipaje.
6. Se despliegan los objetos registrados en la lista de equipaje.
7. El usuario verifica los objetos.
8. El usuario edita lista de equipaje.
9. El usuario añade objetos a la lista de equipaje.

—Fin del caso de uso

### 7.3.7. Caso de Uso Consultar Itinerario de Viaje



FIGURA 7.12: Diagrama de Caso de Uso Consultar Itinerario de Viaje

Caso de Uso	Consultar Itinerario de Viaje			CU-U-06
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	El usuario debe registrar el número de vuelo, el tipo de vuelo y la lista de actividades que realizará en el viaje.			
Postcondición	El usuario tiene a su disposición la información de su vuelo, una alarma programada según el tipo viaje del usuario y un itinerario de su viaje.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Consultar la información relacionada con su vuelo y organizar el tiempo del usuario para llegar a tiempo a su vuelo en el AICM, además de visualizar el itinerario de viaje del usuario.			
Resumen	El usuario obtiene la información de su vuelo, itinerario de viaje que haya descrito previamente, se programa una alarma en el dispositivo móvil del usuario tomando en cuenta la hora de salida y el tipo de vuelo ya sea nacional la alarma se programara 3.5 horas antes e internacional 4.5 horas antes.			
Comentarios	La alarma solo podrá ser programada hasta que el usuario ingrese el tipo de vuelo, así como el itinerario que se muestre será a partir de las actividades que el usuario ingrese.			

TABLA 7.11: Especificación del Caso de Uso Consultar Itinerario de Viaje

## Trayectoria Principal

1. El usuario solicita consultar un itinerario. [Trayectoria A].
2. El usuario selecciona itinerario de viaje.
3. El sistema solicita el número y tipo de vuelo.
4. El sistema valida los datos proporcionados. No permitirá avanzar si no se ingresa el número y tipo de vuelo.
5. El sistema despliega la información de vuelo y el itinerario de viaje. [Trayectoria B].
6. El sistema programa una alarma a partir de la hora de salida del vuelo y el tipo de vuelo ya sea internacional con 4.5 horas antes de la salida o nacional 3.5 horas antes.
7. El usuario solicita itinerario de viaje.
8. El sistema solicita una lista de actividades que el usuario gusta realizar en su viaje (itinerario).
9. Se despliega actividades para viaje.
10. El usuario puede gestionar su itinerario modificando, agregando o eliminando actividades.
11. El usuario puede modificar la alarma si así lo desea.

—Fin del caso de uso

## Trayectoria Alternativa A

**Condición:** El usuario no ha registrado itinerario

1. El usuario no puede consultar itinerario si aun no ha registrado alguno.

—Fin de Trayectoria

## Trayectoria Alternativa B

**Condición:** La conexión con el servidor se pierde.

1. Los datos del vuelo no pueden ser cargados correctamente.
2. El cliente debe reintentar completar la operación en otro momento.
3. Volver a 2.

—Fin de Trayectoria

### 7.3.8. Caso de Uso Consultar Ruta casa-AICM



FIGURA 7.13: Diagrama de Caso de Uso Consultar Ruta casa-AICM

Caso de Uso	Consultar Ruta casa-AICM			CU-U-07
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	El usuario deberá estar conectado a una red de internet para generar la ruta de su origen al aeropuerto.			
Postcondición	Se obtiene la ruta desde el punto de origen hacia el AICM.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Obtener la ruta desde el origen del usuario al AICM.			
Resumen	El usuario desea conocer cuál es la ruta para llegar al AICM desde su punto de origen. Por lo tanto, solicita dicha función al sistema, el sistema obtiene la ubicación actual del usuario y genera la ruta hacia el AICM.			
Comentarios	El usuario debe estar conectado a una red para generar la ruta.			

TABLA 7.12: Especificación del Caso de Uso Consultar Ruta casa-AICM

### Trayectoria Principal

1. El usuario solicita generar una nueva ruta casa-AICM. [Trayectoria A].
2. Se obtiene la ubicación actual del usuario y se genera la ruta hacia el AICM.
3. El usuario tiene a su disposición la ruta sugerida por el sistema para llegar desde su ubicación actual hacia el AICM.

—Fin del caso de uso

### Trayectoria Alternativa A

**Condición:** No existe conexión con una red para generar la ruta.

1. Se solicita al usuario que se conecte a una red para generar la ruta.
2. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

#### 7.3.9. Caso de Uso Ubicar en AICM



---

FIGURA 7.14: Diagrama de Caso de Uso Ubicar en AICM

Caso de Uso	Ubicar en AICM			CU-U-08
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	El sistema deberá estar entrenado en el AICM, y las salas de abordaje estarán previamente registradas.			
Postcondición	Se obtiene la localización del usuario dentro del AICM.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Obtener la ubicación del usuario dentro del AICM mediante el magnetómetro integrado en el dispositivo móvil, así como localizar la sala de abordaje y servicios en el AICM.			
Resumen	El usuario solicita explorar el AICM, el sistema despliega la sala de abordaje que el usuario haya proporcionado y visualiza los servicios en el interior del AICM.			
Comentarios	El sistema deberá estar entrenado, de lo contrario, la ubicación será ineficiente.			

TABLA 7.13: Especificación del Caso de Uso Ubicar en AICM

### Trayectoria Principal

1. El turista solicita localizarse en el AICM.
2. El sistema despliega un mapa del AICM donde se puede ubicar al usuario así como su sala de abordaje y servicios disponibles.
3. El usuario tiene a su disposición el mapa el cual le mostrar su ubicación actual y permitirá desplazarse con mayor facilidad dentro del AICM.

—Fin del caso de uso

### 7.3.10. Caso de Uso Consultar Información de Vuelo



FIGURA 7.15: Diagrama de Caso de Uso Consultar Información de Vuelo

Caso de Uso	Consultar Información de Vuelo			CU-U-09
Actores	Usuario			
Tipo	Esencial			
Precondición	El usuario ha registrado su número de vuelo.			
Postcondición	El usuario tendrá a su disposición la información de su vuelo.			
Autor	Vivanco Carmona Erick Rafael	Fecha 09/01/15	Versión 2.0	
Evaluador	Barajas Uribe Sergio	Fecha 15/01/15	Estatus Aprobado	
Propósito	Consultar la información relacionada con el vuelo del usuario.			
Resumen	El usuario solicita la información relacionada con un número de vuelo previamente registrado. Una vez registrado un número de vuelo el sistema proporciona el estado del vuelo, la ciudad de origen y destino, hora de salida y llegada, fecha y terminal, así como el seguimiento del vuelo ya que el usuario se encuentra viajando en el avión.			

TABLA 7.14: Especificación del Caso de Uso Consultar Información de Vuelo

#### Trayectoria Principal

1. El usuario solicita la información de vuelo. [Trayectoria A].
2. El sistema solicita el número de vuelo.
3. El sistema despliega la información relacionada con el número de vuelo.  
[Trayectoria B] [Trayectoria C].

4. El usuario tiene a su disposición la información referente a su vuelo.
5. El usuario selecciona la actividad de seguimiento de vuelo.
6. Se despliega un mapa donde se muestra la posición actual del avión.

—Fin del caso de uso

### **Trayectoria Alternativa A**

**Condición:** Solicitar información del vuelo

1. El sistema valida si el número de vuelo se ingreso en el [CU-U-06].
2. Se notifica al usuario si existe un número de vuelo registrado.
3. Se continua con el proceso.

—Fin de Trayectoria

### **Trayectoria Alternativa B**

**Condición:** La conexión con el servidor se pierde.

1. Los datos del vuelo no pueden ser cargados correctamente.
2. El cliente debe reintentar completar la operación en otro momento.
3. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

### **Trayectoria Alternativa C**

**Condición:** La conexión con la red se pierde.

1. El mapa no se puede mostrar correctamente.
2. El cliente debe reintentar completar la operación en otro momento.
3. Volver a 1.

—Fin de Trayectoria

## 7.4. Diagrama de Clases

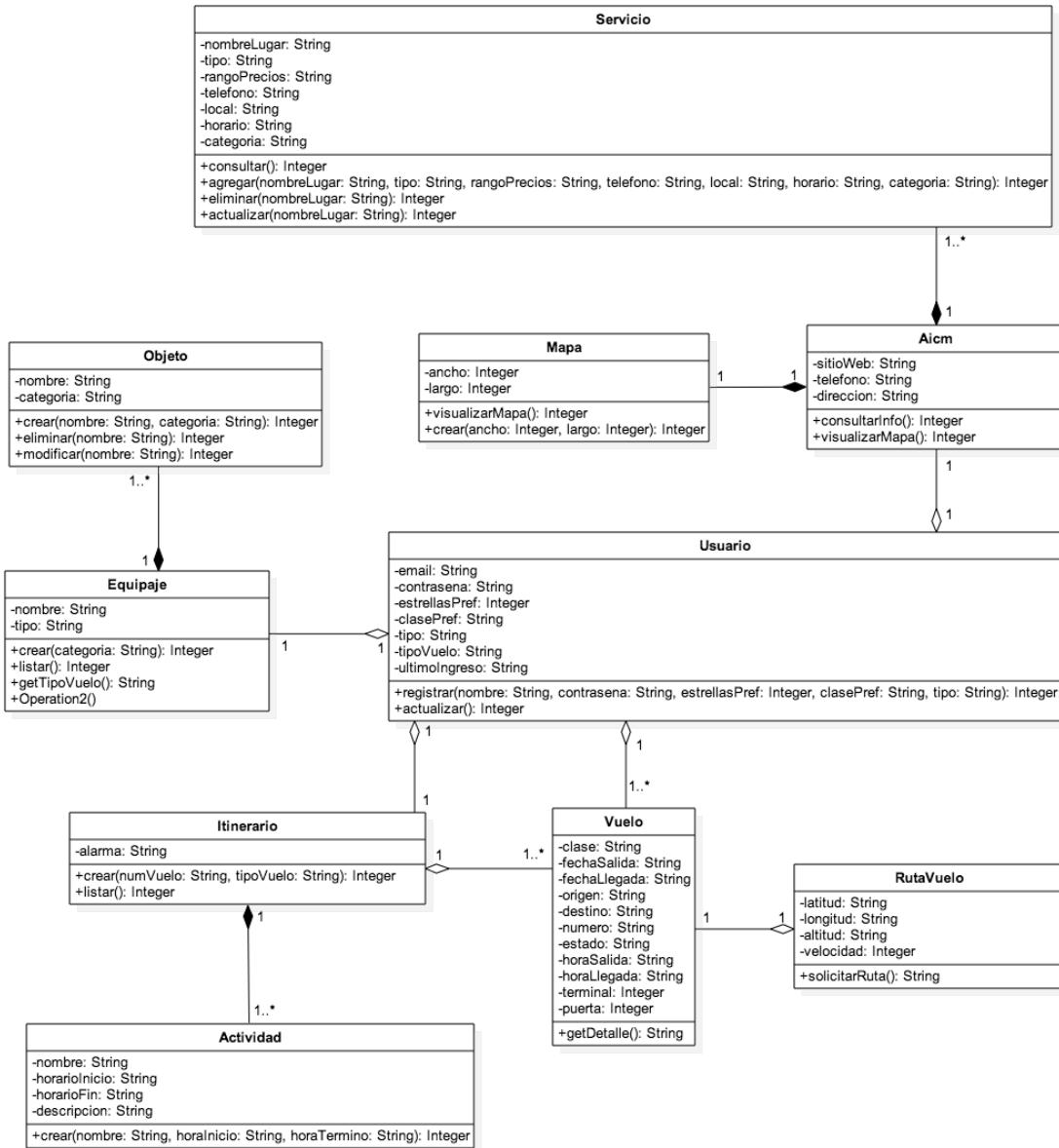


FIGURA 7.16: Diagrama de Clases

## 7.5. Diseño de Esquema de Base de Datos

En las Figuras 7.17 y 7.18 se observa el modelo relacional de las bases de datos del sistema.

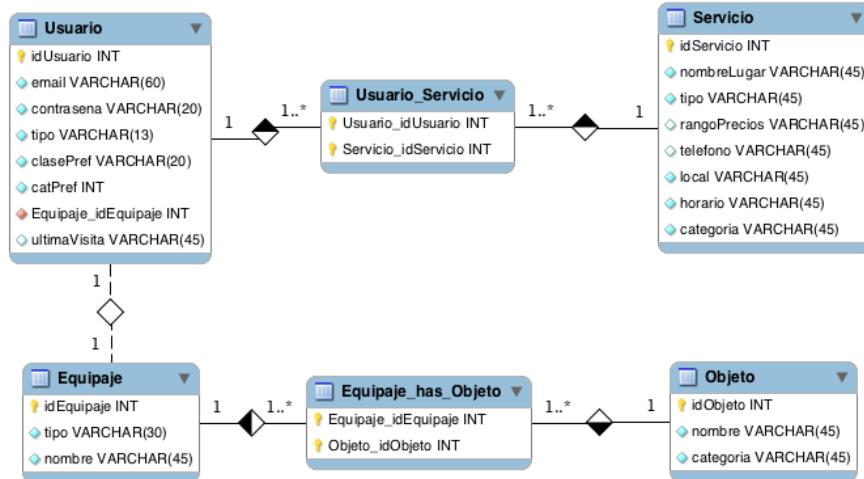


FIGURA 7.17: Modelo Relacional de la Aplicación de Escritorio

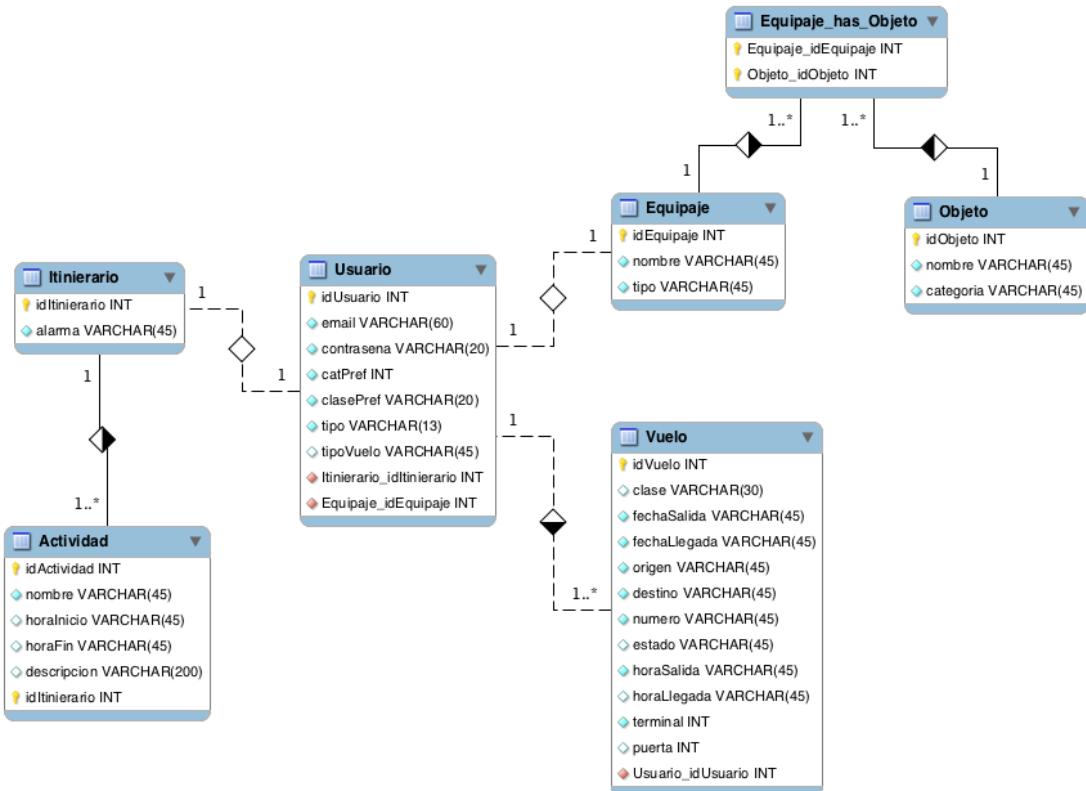


FIGURA 7.18: Modelo Relacional de la Aplicación Móvil

## 7.6. Diagramas de Secuencia

Los diagramas de secuencia es una manera de describir más detalladamente los pasos y procesos a ejecutar para poder cubrir con los puntos de funcionalidad de cada caso de uso.

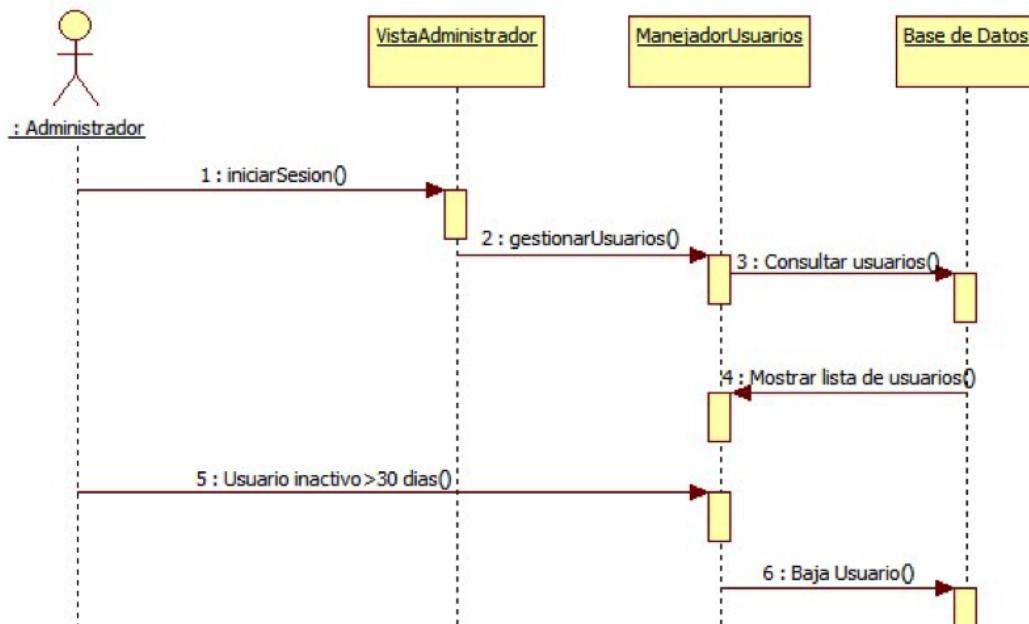


FIGURA 7.19: Diagrama de Secuencia Gestionar Usuario

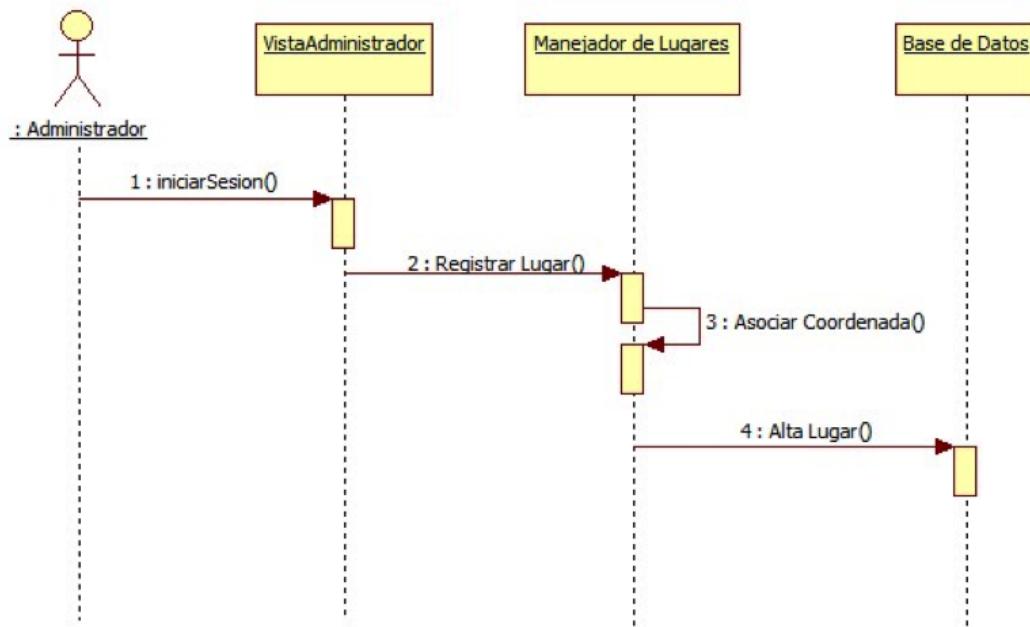


FIGURA 7.20: Diagrama de Secuencia Registrar Equipaje

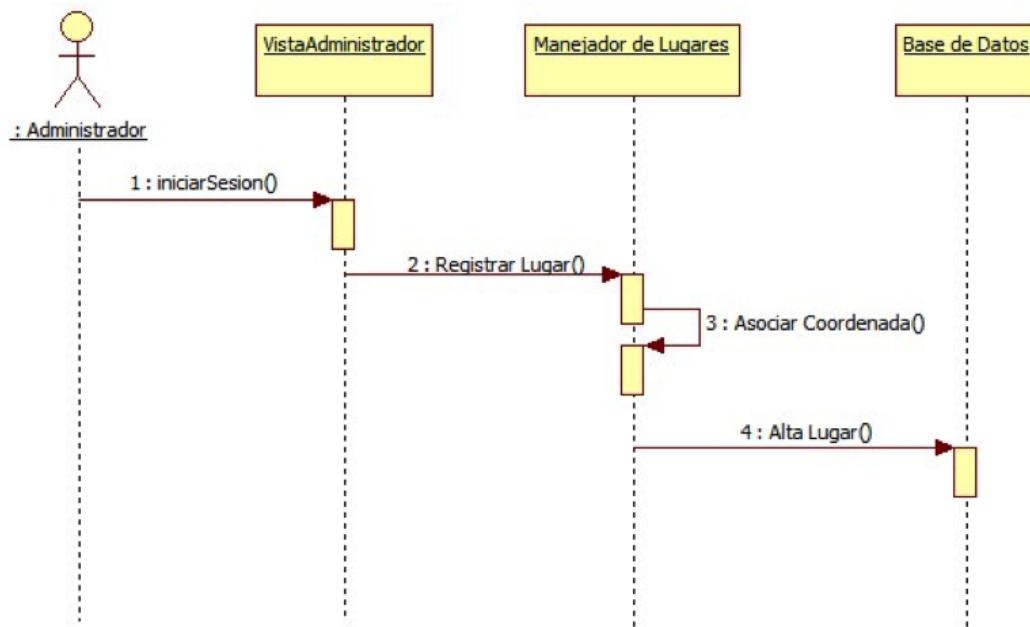


FIGURA 7.21: Diagrama de Secuencia Gestionar Lugar

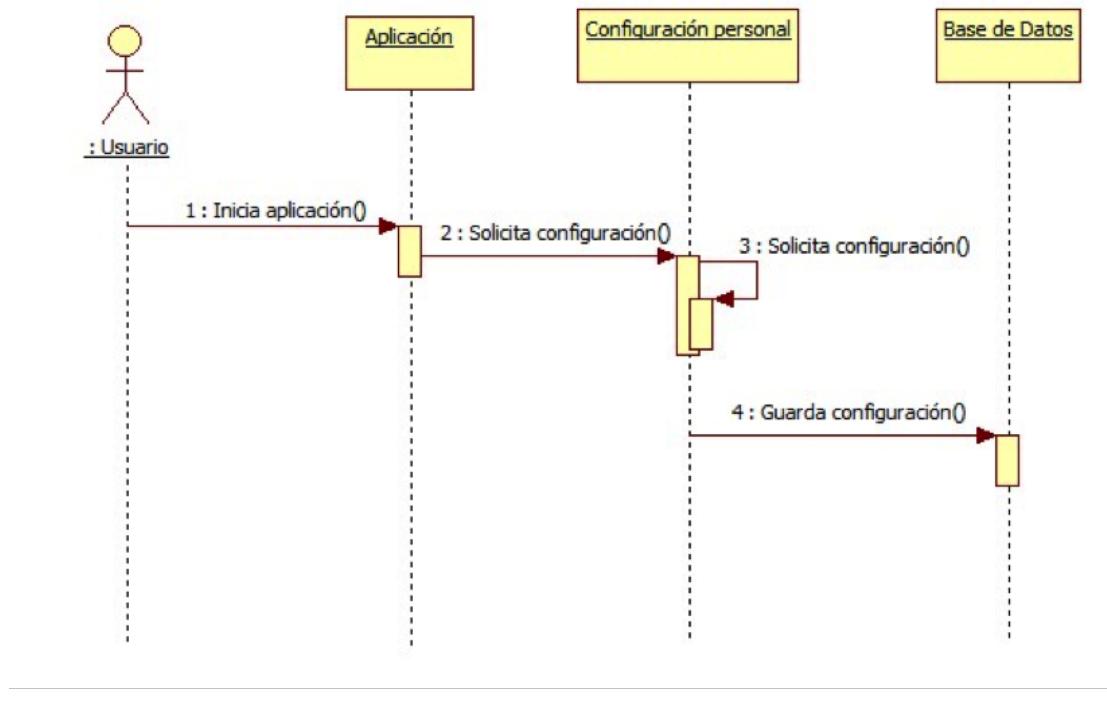


FIGURA 7.22: Diagrama de Secuencia Configurar Viaje

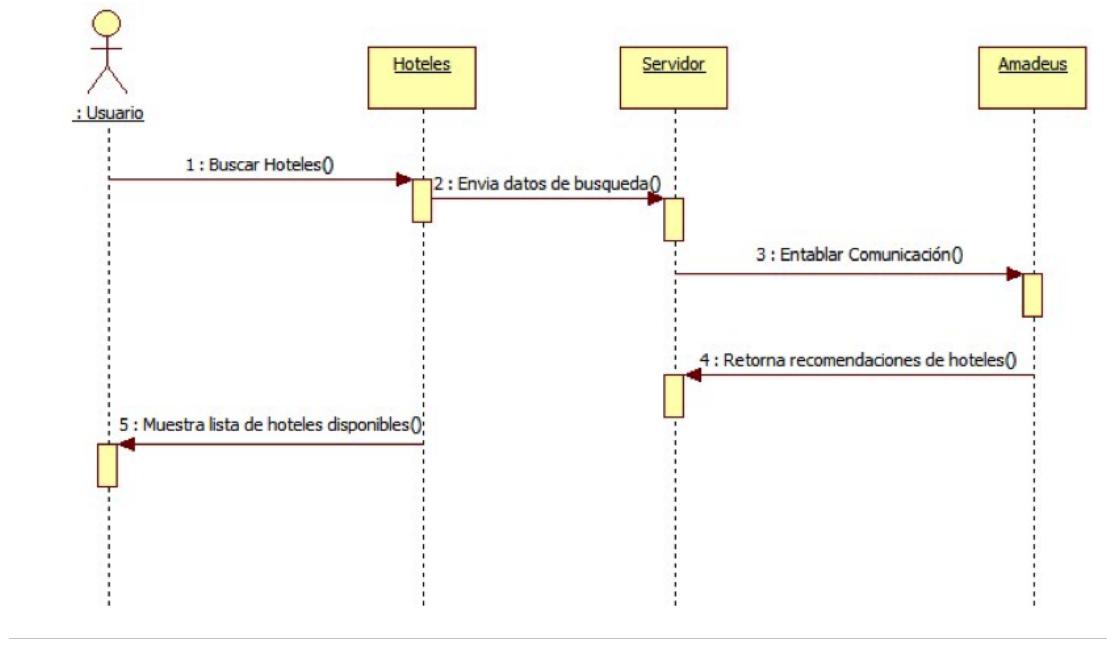


FIGURA 7.23: Diagrama de Secuencia Consultar Hotel

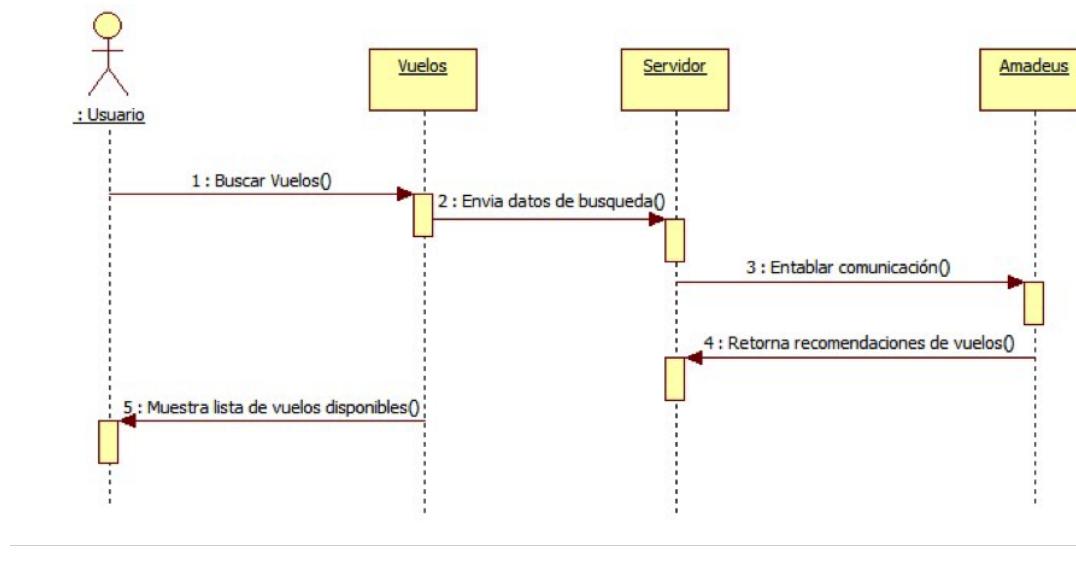


FIGURA 7.24: Diagrama de Secuencia Consultar Vuelo

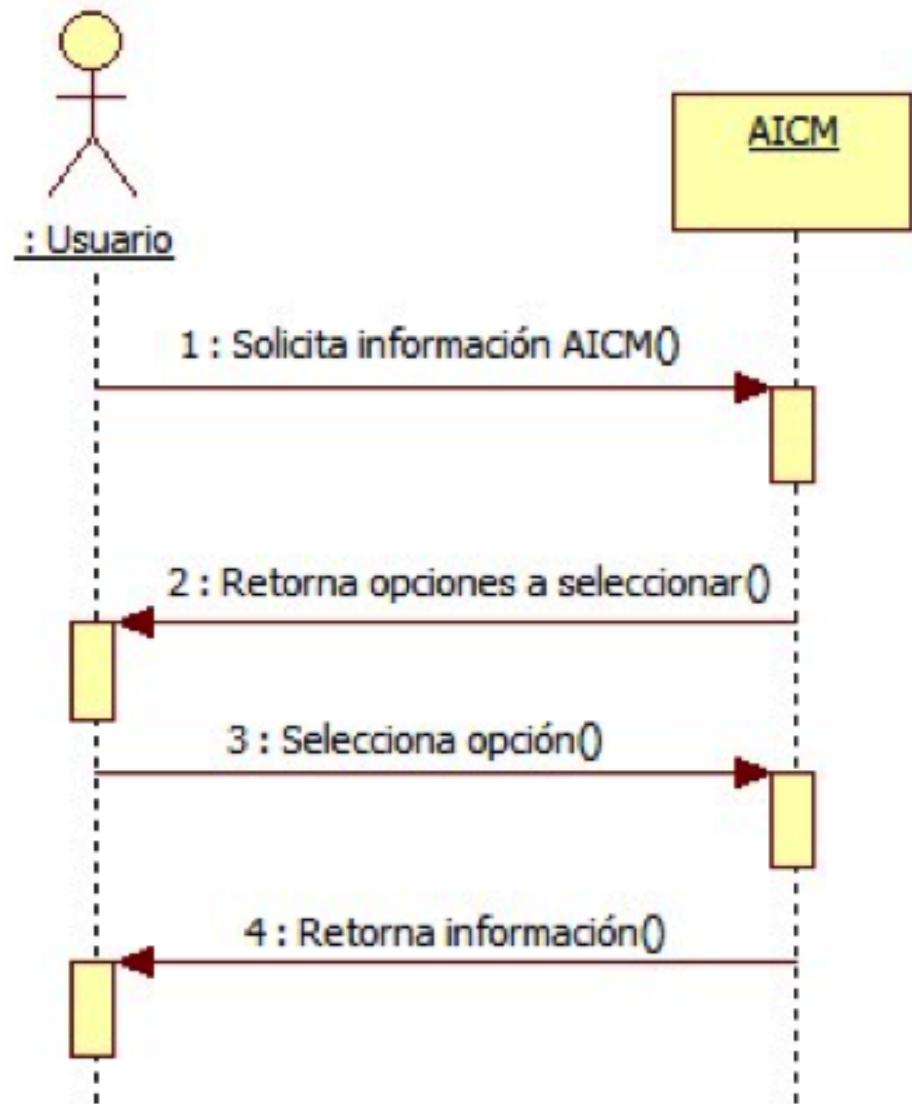


FIGURA 7.25: Diagrama de Secuencia Consultar Información AICM

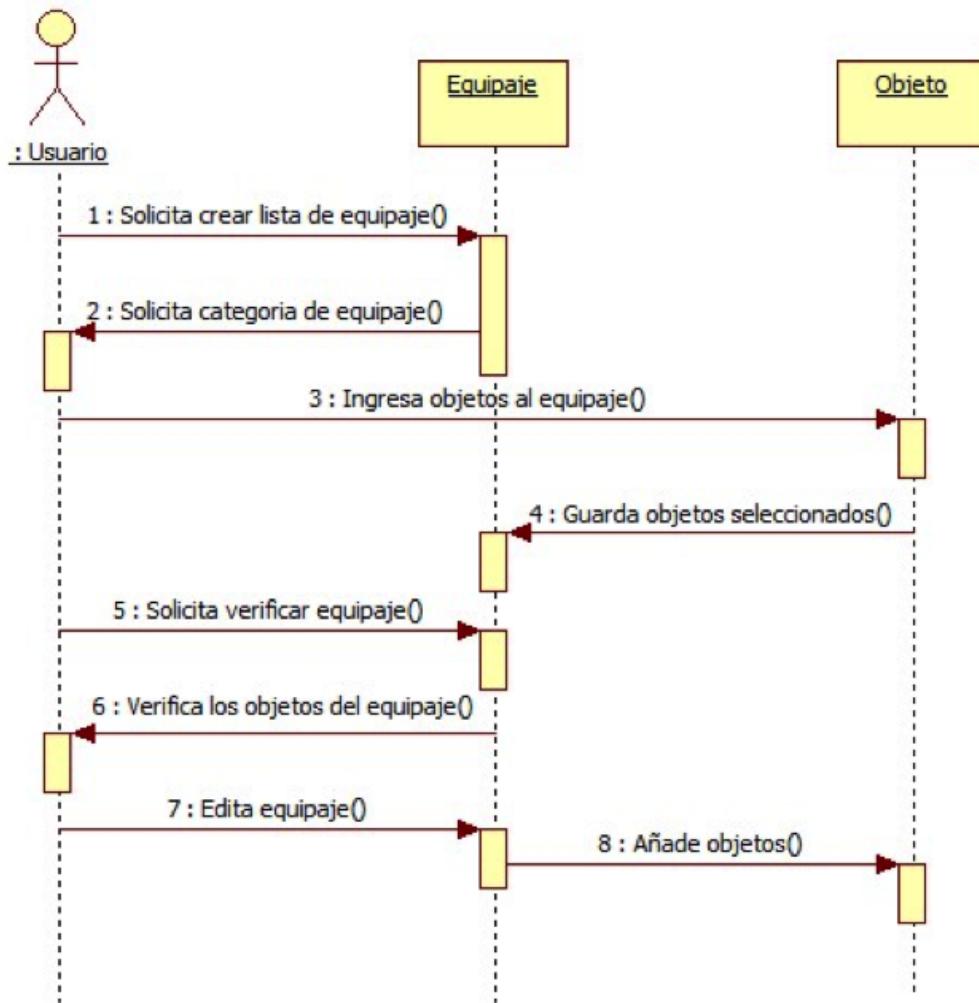


FIGURA 7.26: Diagrama de Secuencia Gestionar Equipaje

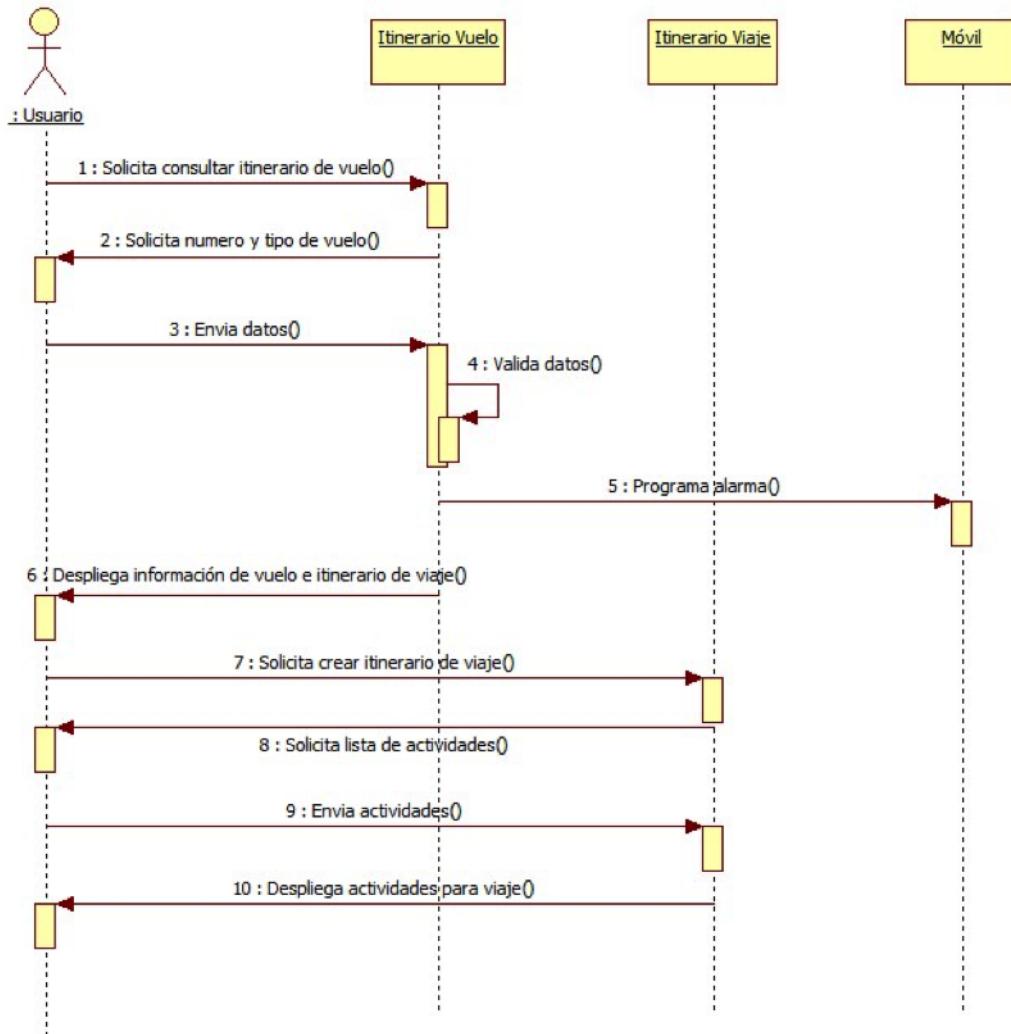


FIGURA 7.27: Diagrama de Secuencia Consultar Itinerario de Viaje

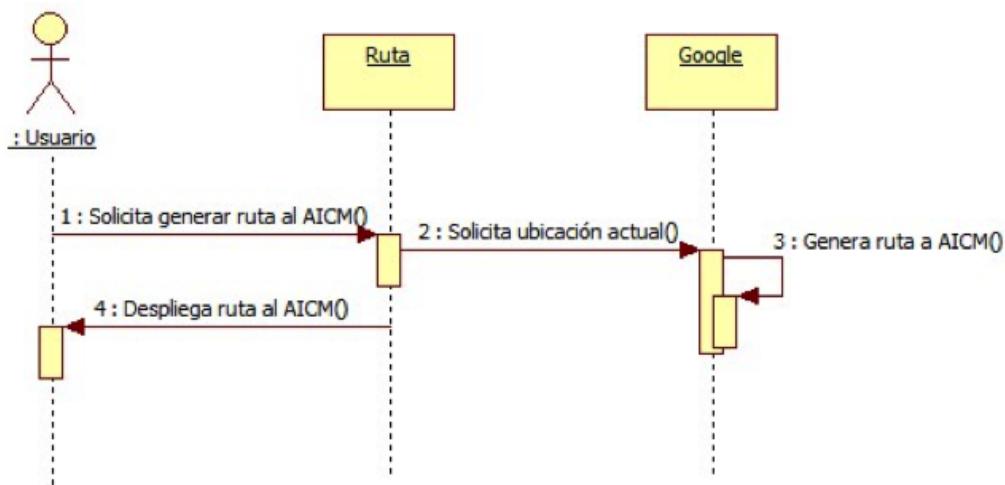


FIGURA 7.28: Diagrama de Secuencia Consultar Ruta casa-AICM



FIGURA 7.29: Diagrama de Secuencia Ubicar en AICM

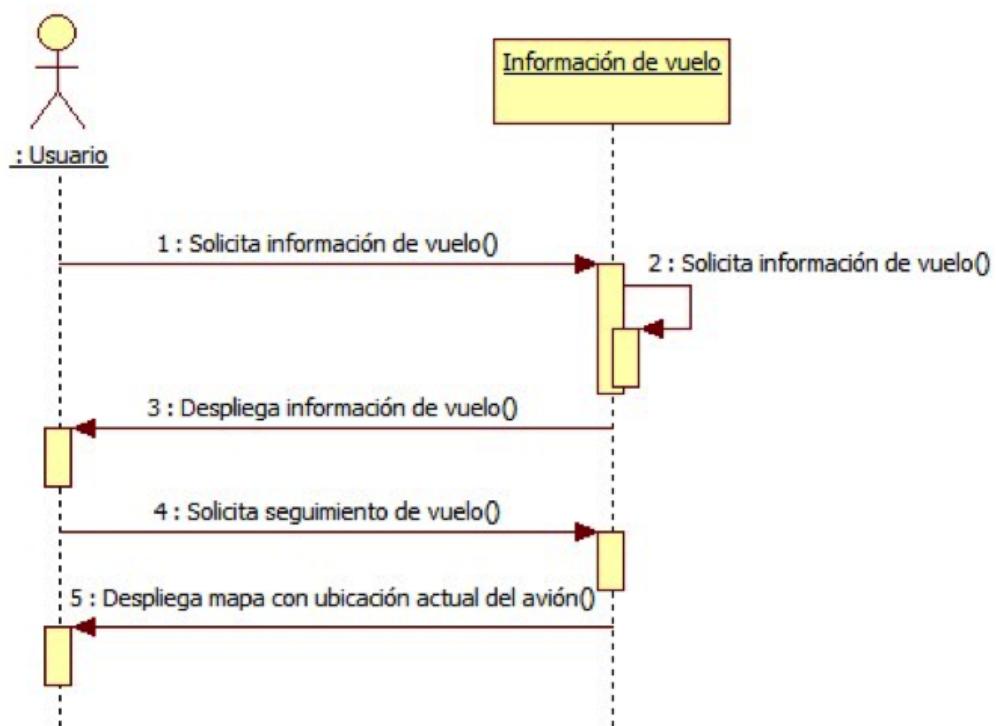


FIGURA 7.30: Diagrama de Secuencia Consultar Información de Vuelo

## 7.7. Diagrama de Despliegue

A continuación se describe la topología del sistema mediante un diagrama de despliegue, el cual muestra la estructura de los elementos de hardware y el software utilizado por cada uno de estos, así como las relaciones presentes entre los elementos y la forma en que se comunican entre ellos.

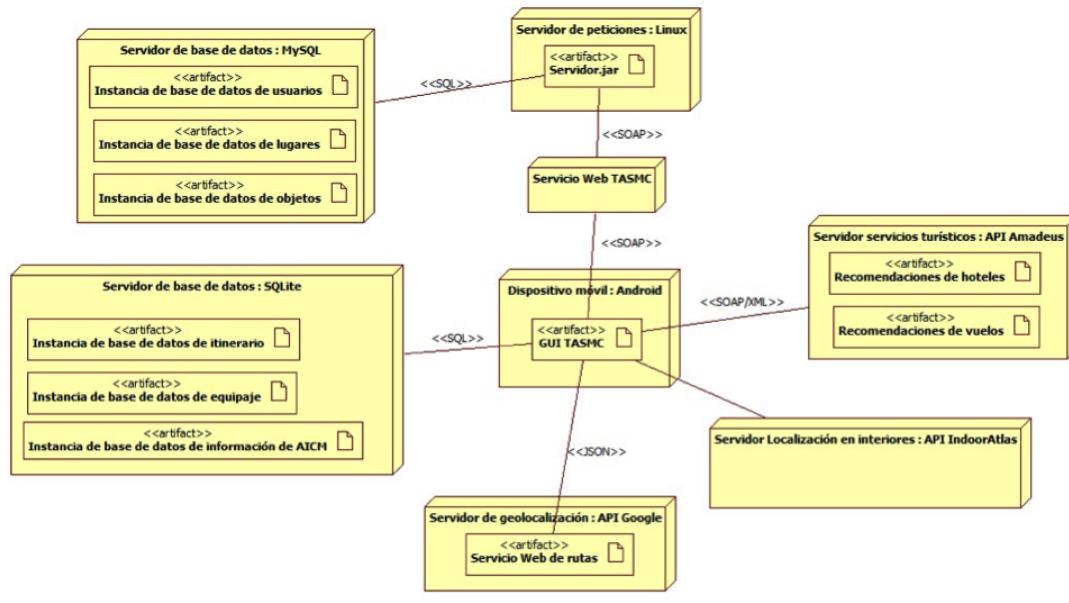


FIGURA 7.31: Diagrama de Despliegue

El sistema consta de 8 elementos:

1. Dispositivo móvil de Android.
2. Servidor de peticiones Linux.
3. Servidor de base de datos MySQL.
4. Servidor de base de datos SQLite.
5. Servidor de geolocalización Google.
6. Servidor de localización en interiores IndoorAtlas.
7. Servidor de servicios turísticos Amadeus.
8. Servicio web TASMC.

Estos dispositivos interactúan entre sí de la siguiente manera:

El dispositivo móvil a través de la Interfaz Grafica de Usuario, manda a llamar mediante consultas SQL el servidor de base de datos de SQLite para obtener instancias de equipaje, itinerario e información del AICM, se envía una petición al Servidor de Geolocalización en formato JSON y llama el Servicio Web de Rutas, además de solicitar al Servidor de servicios turísticos mediante una intercambio SOAP/XML recomendaciones de hoteles y vuelos y finalmente la interacción a través de SOAP con el Servicio Web propio de TASMC que estará conectado con el servidor que se comunica con el Servidor de base de datos MySQL que recibe peticiones SQL y busca instancias de usuarios, lugares y objetos que van a ser gestionados por el administrador del sistema y donde quedan registrados los lugares que serán representados en la interacción del dispositivo móvil con el servidor de localización en interiores IndoorAtlas.

## 7.8. Diseño de la Interfaz Gráfica del Usuario

### 7.8.1. Pantalla CU-U-01-1: Configurar viaje

#### Objetivo

Personalizar la aplicación TASMC con gustos o preferencias de vuelos y hoteles.

#### Diseño:



---

FIGURA 7.32: Pantalla configurar viaje

#### Descripción

Los campos email y contraseña, se utilizan para el registro del usuario. Clase de viaje y categoría de hotel, requieren información que el usuario debe proporcionar para que la personalización de su viaje sea mejor. Finalmente, se observa un botón que envia los datos del formulario a la aplicación web de TASMC.

#### Entradas

- Se escribe el email del usuario.
- Se escribe la contraseña que el usuario utilizará para ingresar a los datos de TASMC.
- Se escribe la clase en la cual el usuario prefiere al volar.
- Se escribe la categoría de los hoteles que se prefieren.

### **Salidas**

- Se envian los datos a la base de datos.

### **Controles**

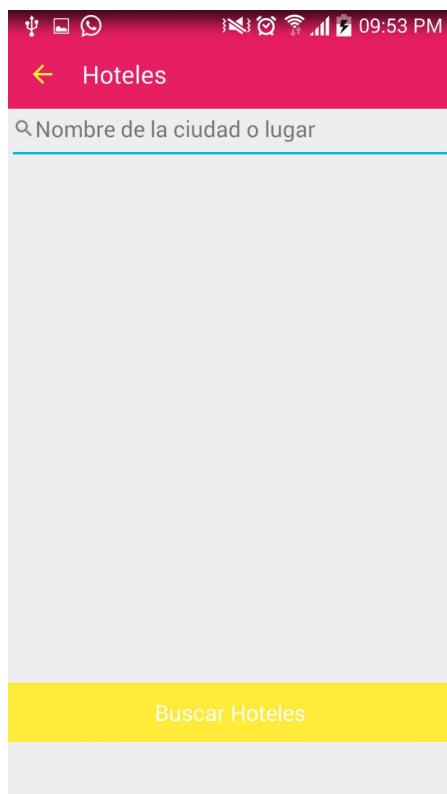
- Botón Enviar, hará llegar la información al administrador.

### 7.8.2. Pantalla CU-U-02-1: Consultar Hotel

#### Objetivo

Mostrar información de hoteles.

#### Diseño:



---

FIGURA 7.33: Pantalla consultar hotel

#### Descripción

El campo ”Nombre de la ciudad o lugar.” es para ingresar la ciudad donde se estará buscando hotel y el botón ”Buscar Hoteles” nos permite realizar la búsqueda utilizando como parámetro el nombre de la ciudad.

#### Entradas

- Se escribe la ciudad donde se alojará el usuario.

#### Salidas

- Se realiza la búsqueda del hotel.

### **Controles**

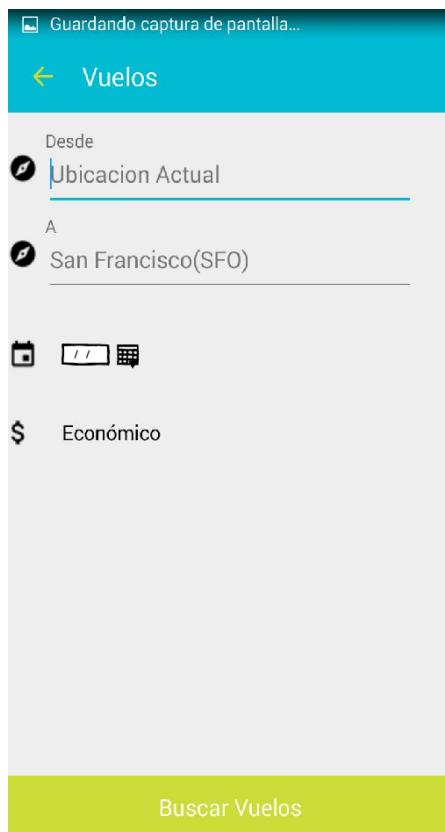
- Botón Buscar Hoteles, permite realizar la búsqueda.

### 7.8.3. Pantalla CU-U-03-1: Consultar Vuelo

#### Objetivo

Mostrar información de vuelos.

#### Diseño:



---

FIGURA 7.34: Pantalla consultar vuelo

#### Descripción

Los "Desdez .^" son para ingresar la ciudad origen y destino del viaje. El siguiente campo es para ingresar la fecha de salida y, finalmente, se tiene un campo para ingresar la clase de vuelo que se busca.

#### Entradas

- Se escribe la ciudad origen.

- Se escribe la ciudad destino.
- Se ingresa la fecha de salida.
- Se ingresa la clase de vuelo.

### **Salidas**

- Se realiza la búsqueda del vuelo.

### **Controles**

- Botón Buscar Vuelos, permite realizar la búsqueda.

### 7.8.4. Pantalla CU-U-04-1: Consultar Información AICM

#### Objetivo

Mostrar información del AICM.

#### Diseño:



---

FIGURA 7.35: Pantalla consultar información AICM

#### Descripción

Es una pantalla con diferentes pestañas, cada una brinda información sobre el AICM. El teléfono, página web, dirección, mapa interior y Servicios, será la información que se pueda consultar.

#### Entradas

- Se elige una pestaña.

#### Salidas

- Se abre la pestaña elegida para visualizar la información que contiene.

### 7.8.5. Pantalla CU-U-05-1: Gestionar Equipaje

#### Objetivo

Mostrar las listas de equipaje disponibles y las opciones de agregar, editar o eliminar una lista y/o sus objetos.

#### Diseño:



FIGURA 7.36: Pantalla Equipaje

#### Descripción

Se visualizan 4 listas predefinidas, el usuario puede abrir cualquiera para ver su contenido. También está el ícono -.<sup>el</sup> cual nos da la opción de crear una nueva lista.

#### Entradas

- Se elige una lista para visualizar su contenido.
- Se elige crear una nueva lista.

**Salidas**

- Muestra un listado de objetos que son el contenido del equipaje elegido.

**Controles**

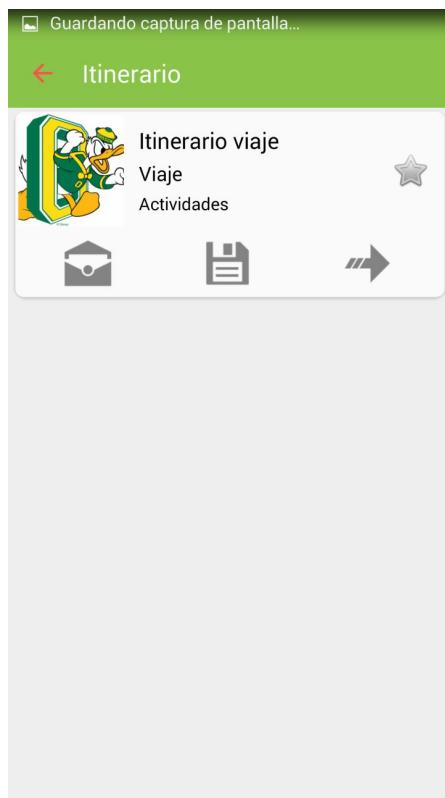
- Botón agregar, para ingresar una nueva lista de objetos.

### 7.8.6. Pantalla CU-U-06-1: Consultar Itinerario de Viaje

#### Objetivo

Mostrar al usuario el itinerario de su viaje.

#### Diseño:



---

FIGURA 7.37: Pantalla Itinerario de Viaje

#### Descripción

Se visualizan 4 botones para ingresar nuevas actividades, para guardar el itinerario, para visualizar el itinerario y para poner como favorita cierta actividad.

#### Entradas

- Se elige una opción para ejecutar la acción de algún botón.

#### Salidas

- Muestra la tarea del botón elegido.

### Controles

- Botón agregar, para ingresar una nueva actividad
- Botón guardar, para actualizar el itinerario con las actividades nuevas.
- Botón ver, para visualizar el itinerario.
- Botón favorito, para marcar alguna actividad como favorito.

### 7.8.7. Pantalla CU-U-07-1: Consultar Ruta casa-AICM

#### Objetivo

Mostrar la ruta para llegar al AICM

#### Diseño:



---

FIGURA 7.38: Pantalla Ruta AICM

#### Descripción

Se visualiza un mapa con la ruta desde el punto donde se encuentre el usuario hasta el AICM.

#### Entradas

- Se oprime el botón del menú para ingresar a la presente pantalla.

#### Salidas

- Muestra la presente pantalla con la ruta al AICM.

### 7.8.8. Pantalla CU-U-08-1: Ubicar en AICM

#### Objetivo

Apojar al usuario para ubicarse dentro del AICM.

#### Diseño:



---

FIGURA 7.39: Pantalla Ubicar en AICM

#### Descripción

Se visualiza un mapa con el interior del AICM para que el usuario pueda ubicarse dentro del mismo y, de esa forma, no perderse mientras busca algún lugar de su interés. También podemos observar que se muestran los iconos de servicios en el AICM.

#### Entradas

- Se ingresa al mapa del AICM

#### Salidas

- Muestra el AICM y sus servicios según la zona donde se encuentre el usuario.

### 7.8.9. Pantalla CU-U-09-1: Consultar Innformación de Vuelo

#### Objetivo

Permitir visualizar la información del vuelo en donde el usuario va a ingresar.

#### Diseño:

The image shows a smartphone screen displaying the 'InfoVuelo' application. At the top, there is a red header bar with icons for signal strength, battery level, and time (09:53 PM). Below the header, the title 'InfoVuelo' is displayed with a back arrow. A black rectangular box highlights the flight number 'Vuelo 468 (AM468)'. The main content area is divided into two sections: 'Salida' (Departure) and 'Llegada' (Arrival), each containing four data rows. The 'Salida' section shows the following information:

Aeropuerto:	Ciudad de México (MEX)
Hora programada:	9:23 PM, Mar 6
Hora de Salida:	9:18 PM, Mar 6
Terminal-Sala:	Terminal 2

The 'Llegada' section shows the following information:

Aeropuerto:	Los Angeles, CA (LAX)	Estado: Llegó
Hora programada:	11:33 PM, Mar 6	
Hora de Llegada:	6:44 AM, Mar 7	
Terminal-Sala:	Terminal 2	

---

FIGURA 7.40: Pantalla Información del Vuelo

#### Descripción

Se visualizan la información del vuelo del usuario.

#### Entradas

- Se oprime el botón del menú para ingresar a la presente pantalla.

#### Salidas

- Muestra la presente pantalla con la información del vuelo.

# Bibliografía

- [1] Juan Manuel García Campos. 'apps' para viajar, Junio 2013. URL <http://www.lavanguardia.com/estilos-de-vida/20130619/54376778827/apps-para-viajar.html>.
- [2] Inegi. estadísticas sobre disponibilidad y uso de tecnología de información y comunicaciones en los hogares. URL [http://www.inegi.org.mx/prod\\_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/encuestas/especiales/endutih/endutih2012.pdf](http://www.inegi.org.mx/prod_serv/contenidos/espanol/bvinegi/productos/encuestas/especiales/endutih/endutih2012.pdf).
- [3] Ipadizate, Marzo 2014. URL <http://www.ipadizate.es/2014/03/12/iphone-lidera-mercado-smartphones-eeuu-85564/>.
- [4] South Mobile. Crux indoor location by south mobile (us) - sensor tower - app marketing and mobile seo keyword optimization for iphone and ipad, Julio 2012. URL <https://sensortower.com/android/us/south-mobile/app/crux-indoor-location/com.sm.crux>.
- [5] Meridian — build a better mobile app. URL <http://meridianapps.com>.
- [6] TripAdvisor LLC. Gateguru, 2009. URL <http://gateguruapp.com>.
- [7] Kayak en dispositivos móviles - kayak. URL <http://www.kayak.es/mobile>.
- [8] Tripit - travel itinerary - trip planner. URL <https://www.tripit.com>.
- [9] Raúl Sánchez Vítores. Ils (indoor location systems) sistemas de localización en interiores. *Bit*, (148):57–59, Enero 2005.
- [10] Jorge Issac Galván Tejada Carlos Eric Galván Tejada, Juan Pablo García Vázquez. Uso del campo magnético de la tierra para localizar a las personas en interiores. *DIFU100ci@*, 7(1):32–36, Mayo-Agosto 2013.

- [11] Cory Janssen. What is a mobile application - definition from techopedia. URL <http://www.techopedia.com/definition/2953/mobile-application-mobile-app>.
- [12] Mariana Quintanilla. ¿qué son y para que sirven las aplicaciones móviles? — dosbytes diseño web blog, Julio 2013. URL <http://blog.dosbytes.com.mx/2013/07/03/que-son-y-para-que-sirven-las-aplicaciones-moviles/>.
- [13] Future ubiquitous computing, Abril 14. URL <http://www.thethinkingblog.com/2007/07/future-ubiquitous-computing.html>.
- [14] Que es el gps y como funciona, 2009. URL <http://www.informatica-hoy.com.ar/aprender-informatica/Que-es-el-GPS-y-como-funciona.php>.
- [15] Manuel Báez. *Introducción a Android*. Victoria López y Grupo Tecnología UCM.
- [16] M. en C. José Asunción Enríquez Zárate. Introducción a la programación android. Curso de Introducción a Android.
- [17] Fernando Durán Lasso. Desarrollo de un sistema de información para el campeonato ecuatoriano de fútbol primera a para plataforma iphone, Julio 2013.
- [18] Robert Ramírez Vique. Métodos para el desarrollo de aplicaciones móviles. *Universitat Oberta de Catalunya*.
- [19] Developers android, Agosto 2014. URL <http://developer.android.com/about/dashboards/index.html>.
- [20] Staruml, 2005. URL <http://staruml.io>.
- [21] El api de rutas de google - servicios web del api de google maps - google developers, Enero 2013. URL <https://developers.google.com/maps/documentation/directions/?hl=es>.
- [22] Indooratlas introduces industry's first geomagnetic-based indoor mapping app for ios — reuters, Abril 2014. URL <http://uk.reuters.com/article/2014/04/24/idUKnMKWjD8bya+1d0+MKW20140424>.

- [23] Estudios de remuneración 2013 - 2014, 2014. URL [http://www.pagepersonnel.com.mx/productsApp\\_ppmx/estudios\\_de\\_remuneracion/sp/00img/er\\_mexico.pdf](http://www.pagepersonnel.com.mx/productsApp_ppmx/estudios_de_remuneracion/sp/00img/er_mexico.pdf).