
Universidad Adolfo Ibáñez

Master of Science in Data Science

TÍTULO: XXXXXXXX

Trabajo de integración curricular presentado como requisito para la
obtención del título de XXXXXXXX

Autor/a:

Apellidos y Nombre

Tutor/a:

MSDS - Sergio Castillo

Santiago, mes y año

Capítulo 1

Introducción

El Reconocimiento de la Actividad Humana[1] (Human Activity Recognition) es un tema que se ha sido objeto de distintos estudios e investigaciones. Human Activity Recognition o como se conoce en sus siglas, HAR, se define como la habilidad de interpretar los movimientos o gestos humanos a través de sensores para reconocer la actividad o acción humana.[2]

Este campo de investigación es clave dentro del campo de la computación ubicua[3], y a partir de estos estudios se pueden desarrollar herramientas para el desarrollo de las personas en áreas como sistemas de vigilancia[2], la salud[4], interacción humana con computadores[2], y cualquier campo relacionado donde sea aplicable.

Uno de los campos que abre este tipo de investigaciones es el de métodos de transporte[5]. Los métodos de transporte han abierto un campo dentro de la computación ubicua. Debido a la aparición de nuevos dispositivos móviles como smartphones y wearables, se han abierto nuevas oportunidades para la exploración de este tema.

1.1. Brecha de Conocimiento (Qué falta por hacer)

La brecha de conocimiento existente tiene relación con el uso de smartwatch para realizar las mediciones. Generalmente las investigaciones que se han realizado se han hecho con smartphones. A pesar de que un smartphone y un smartwatch posee sensores similares, los resultados podrían variar. Se tiene como referencia papers anteriores donde muestran que los resultados varían respecto donde se utiliza el sensor para detectar la actividad humana. Por otro lado, las investigaciones realizadas se han hecho con métodos de transporte

usuales que no tienen mucha relación con actividades deportivas, por lo que se abre una brecha de conocimiento en este apartado. Generalmente se utilizan métodos de transporte usuales como bus, auto, bicicleta, correr, caminar. No se ha indagado en investigaciones con otros métodos de transporte por ejemplo kayak, scooter, skate, paracaidismo, etc.

1.2. Decidir bien si esta relacionado al tipo de dato o tipo de actividad (Actividad Humana de Esparcimiento)

En las investigaciones realizadas se han utilizado distintos tipos de datos, algunos de estos con sensores GPS, otros con acelerómetros, giroscopios, magnetómetros, altímetros, entre otros. En la mayoría de los casos, se utilizan grandes escalas de datos que han sido recolectadas por usuarios de prueba

1.3. Preguntas de Investigación

1. ¿Qué datos se deben utilizar?
2. ¿Cuántas actividades abarcará la investigación?
3. ¿Qué técnicas de Machine Learning se utilizarán para resolver el problema?
4. ¿Cuál será la frecuencia de datos que escogerá?
5. Bajo que dispositivos se obtienen mejores resultados (Se podría hacer una comparación con las investigaciones anteriores)

1.4. Propósito y Objetivos

1.4.1. Propósito

El propósito de este trabajo es ofrecer una solución de reconocimiento de Métodos de Transporte utilizando dispositivos de consumo masivo y de fácil acceso. En este caso, se obtendrá el flujo de datos a través de un Smartwatch, debido al uso masivo que abarca este dispositivo.

1.4.2. Objetivos

Los objetivos a seguir son los siguientes

- 1.

Bibliografía

- [1] O. Chin Ann and B. Lau, “Human activity recognition: A review,” 03 2015, pp. 389–393.
- [2] J. Yang, J. Lee, and J. Choi, “Activity recognition based on rfid object usage for smart mobile devices,” *Journal of Computer Science and Technology*, vol. 26, pp. 239–246, 03 2011.
- [3] J. B. Yang, M. N. Nguyen, P. P. San, X. L. Li, and S. Krishnaswamy, “Deep convolutional neural networks on multichannel time series for human activity recognition,” in *Proceedings of the 24th International Conference on Artificial Intelligence*, ser. IJ-CAI’15. AAAI Press, 2015, p. 3995–4001.
- [4] G. Ogbuabor and R. Labs, “Human activity recognition for healthcare using smartphones,” 02 2018, pp. 41–46.
- [5] A. Efthymiou, E. N. Barmounakis, D. Efthymiou, and E. I. Vlahogianni, “Transportation mode detection from low-power smartphone sensors using tree-based ensembles,” *Journal of Big Data Analytics in Transportation*, vol. 1, no. 1, pp. 57–69, Jun 2019. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1007/s42421-019-00004-w>