“GRÁFICO: BASE DE DATOS CRECIENTE”



Tabla de Ajustes:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SERIE CRECIENTE | ME | RMSE | MAE | MPE | MAPE | MASE | ACF1 |
| Modelo Holt Lineal | -2.167554 | 66.16348 | 49.01166 | -0.662795 | 17.28059 | 1.530165 | 0.7060847 |
| Modelo Holt Expon. | -12.45531 | 69.32283 | 48.07877 | -3.957944 | 16.82796 | 1.501040 | 0.7233398 |
| Modelo Tendencia A. | 2.469816 | 50.35858 | 37.58221 | -0.49138 | 12.66092 | 1.173333 | 0.6841138 |
| Modelo Tendencia M. | 0.7788695 | 51.28183 | 38.2289 | -0.928059 | 12.91308 | 1.193523 | 0.6886747 |

Para poder estimar el número de pasajeros dependiente del año, podemos notar que el modelo que mejor nos ajusta es el Modelo de Tendencia Multiplicativo Amortiguado, pues gráficamente notamos que se ajusta más a los datos reales, los modelos Holt Winter no son tomados debido a que la serie no cumple con las condiciones necesarias para poder incluirlos.

“GRAFICO: BASE DE DATOS DECRECIENTE”



Tabla de Ajustes:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SERIE DECRECIENTE | ME | RMSE | MAE | MPE | MAPE | MASE | ACF1 |
| Modelo Holt Lineal | 0.2552067 | 8.397067 | 6.110274 | -0.190135 | 13.51071 | 0.4298821 | 0.4762971 |
| Modelo Holt Expon. | -0.767944 | 8.59771 | 6.220471 | -2.669631 | 13.66213 | 0.437635 | 0.4828604 |
| Modelo Tendencia A. | -1.109809 | 6.904954 | 5.317125 | -4.143743 | 12.16282 | 0.3740809 | 0.4516283 |
| Modelo Tendencia M. | -1.416663 | 6.964983 | 5.396179 | -4.902643 | 12.3918 | 0.3796427 | 0.4512525 |

Para el caso del Precio del Dólar, notamos que el modelo que mejor se ajusta a nuestros datos reales es el Modelo Holt Lineal, pues muestra un comportamiento casi perfecto al de la serie de tiempo, al igual que en el caso anterior, los modelos HW son excluidos por falta de estacionalidad en los datos.