


	ACTA DE INICIACIÓN	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: DieselMaps	Grupo: 2
		Ciclo: 1

Tabla de Contenido

1	Conformación del Equipo	2
1.1	Integrantes	2
1.2	Roles	2
1.3	Reglas de funcionamiento del equipo y compromisos globales	2
1.3.1	Reuniones	2
1.3.2	Medios de comunicación	2
1.3.3	Ciclo de entregas	2
1.3.4	Mecanismos de toma de decisiones	2
1.3.5	Solución de conflictos	3
1.3.6	Compromisos	3
1.4	Disponibilidad de los participantes	3
2	Objetivos	3
2.1	Objetivos del equipo	3
2.2	Objetivos de los miembros del equipo	4
2.3	Objetivos de los roles	4
2.3.1	Líder	4
2.3.2	Líder de planeación	4
2.3.3	Líder de procesos/calidad	4
2.3.4	Líder de desarrollo	5
2.3.5	Líder de soporte	5
3	Definición general del proyecto	5
3.1	Objetivos del Proyecto	5
3.2	Alcance del Proyecto	5
3.3	Metas del Proyecto	5
3.4	Restricciones y suposiciones	5
4	Firma del acta	6

	ACTA DE INICIACIÓN	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: DieselMaps	Grupo: 2 Ciclo: 1

1 Conformación del Equipo

1.1 Integrantes

Nombre	E-mail	Teléfono Fijo	Teléfono Móvil
Jonathan david cobos prieto	jonathan-cobos@upc.edu.co	nn	3160528886
Angi Carolina Sánchez Gonzales	angie-sanchez9@upc.edu.co	nn	312 3467555
Daniel Felipe Rodríguez Contreras	daniel-rodriguez20@upc.edu.co	nn	323 2422571
Sergio Luis Montiel Salas	Sergio-montiel@upc.edu.co	nn	304 5999037
Diego Alejandro Díaz Montejo	diegodiaz11@upc.edu.co	nn	322 7189656
Camilo Alfonso Barbosa Lis	Camilo-barboza3@upc.edu.co	nn	300 2549481

1.2 Roles

Rol	Nombre
Líder de equipo	Jonathan david cobos prieto
Líder de planeación	Angi Carolina Sánchez Gonzales
Líder de arquitectura	Daniel Felipe Rodríguez Contreras
Líder de desarrollo	Sergio Luis Montiel Salas
Líder de calidad	Diego Alejandro Díaz Montejo
Líder de soporte	Camilo Alfonso Barbosa Lis



1.3 Reglas de funcionamiento del equipo y compromisos globales

1.3.1 Reuniones

Tipo	Asistentes	Día	Hora Inicial	Hora Final	Lugar
Ordinaria	Todos los integrantes	06/02/2026			Medio virtual Teams

Las reuniones extraordinarias serán acordadas previamente por decisión del equipo de trabajo.

1.3.2 Medios de comunicación

	ACTA DE INICIACIÓN	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: DieselMaps	Grupo: 2
		Ciclo: 1

- WhatsApp
- Correo electrónico
- temas
- Meets
- GitHub

1.3.3 Ciclo de entregas

- Se realizarán entregas parciales al finalizar cada sprint académico (7 Días).
- Cada entrega incluirá: código funcional, documentación actualizada y evidencias de pruebas.
- El repositorio oficial será GitHub y todas las entregas deberán estar versionadas.

1.3.4 Mecanismos de toma de decisiones

- Las decisiones técnicas y de planificación se discutirán en reuniones ordinarias.
- Se priorizará el consenso del equipo con el fin de evitar discusiones y favorecer el trabajo en equipo.
- En caso de desacuerdo, se realizará votación por mayoría simple.
- Para decisiones arquitectónicas el líder de arquitectura tendrá la última validación técnica.
- Cada equipo se hace cargo de sugerir decisiones en cada área de trabajo
- Para decisiones de diseño y planeacion se toma en cuenta la opinión de los lideres

1.3.5 Solución de conflictos



- Los conflictos se tratarán primero mediante diálogo directo entre las partes.
- Si no se resuelve, intervendrá el líder de equipo como mediador.
- De persistir el problema, se escalará al docente.

1.3.6 Compromisos

- Respetar las opiniones del equipo y fomentar el trabajo colaborativo.
- Asistir puntualmente a reuniones y actividades programadas.
- Cumplir con las tareas asignadas dentro del tiempo establecido.
- Mantener actualizado el repositorio y la documentación.
- Participar activamente en revisiones de código y pruebas.

1.4 Disponibilidad de los participantes

Integrante	Horario		Disponibilidad Horas
Jonathan David Cobos prieto	Lunes a viernes	12 am -6Pm	30 h/Semanales
Angi Carolina Sánchez Gonzales	Lunes a viernes	12 Am -6Pm	30 h/Semanales

	ACTA DE INICIACIÓN	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: DieselMaps	Grupo: 2
		Ciclo: 1

Daniel Felipe Rodríguez Contreras	Lunes a viernes	12 Am -6Pm	30 h/Semanales
Sergio Luis Montiel Salas	Lunes a viernes	12 Am -6Pm	30 h/Semanales
Diego Alejandro Díaz Montejo	Lunes a viernes	12 Am -6Pm	30 h/Semanales
Camilo Alfonso Barbosa Lis	Lunes a viernes	12 Am -6Pm	30 h/Semanales

2 Objetivos

2.1 Objetivos del equipo

Objetivo: Desarrollar un producto de software funcional que cumpla con los requisitos técnicos y de calidad establecidos en el cronograma académico.

- Métrica: Completar de manera exitosa el 100% de las entregas

Objetivo: Mantener una comunicación asincrónica y sincrónica efectiva para asegurar el flujo de trabajo continuo

- Métrica: Crear registro de asistencia en las reuniones superiores al 90% por cada participante del equipo de trabajo

2.2 Objetivos de los miembros del equipo

Objetivo: adquirir y aplicar nuevas competencias y técnicas en el desarrollo técnico del proyecto (especial mente en el m anejo web, documentación y técnico)

- Métrica: Cada integrante participe con un aporte significativo en cada sprint creando pull request

Objetivo: Cumplir con la carga horaria establecida para garantizar el cumplimiento de las entregas en los horarios establecidos



- Métrica: Administrar las 30 horas semanales con registro por cada integrante para lograr un flujo de trabajo con las tareas asignadas.

2.3 Objetivos de los roles

2.3.1 Líder (Jonathan David Cobos Prieto)

Objetivo:

- Coordinar las actividades del equipo y hacer seguimiento al avance del proyecto.
- Métrica: Cronograma de actividades y objetivos atualizado semanalmente.

	ACTA DE INICIACIÓN		
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: DieselMaps	Grupo: 2	
		Ciclo:	1

Objetivo:

- Garantizar la comunicación, la efectividad y la calidad entre los miembros.
- Métrica: reuniones y lista de objetivos cumplidos por equipo

2.3.2 Líder de planeación (Angi Carolina Sánchez)

Objetivo: Definir y ajustar el cronograma de actividades según el ciclo de entregas de 7 días.

- Métrica: Plan de sprint entregado y socializado al inicio de cada ciclo.

Objetivo: Monitorear el cumplimiento de los tiempos de entrega parciales del equipo.

- Métrica: Porcentaje de tareas finalizadas frente a las programadas en el sprint.

2.3.3 Líder de procesos/calidad (Diego Alejandro Diaz Montejo)

Objetivo: Verificar que los entregables cumplan con los estándares de documentación y código requeridos.

- Métrica: Lista de chequeo de calidad diligenciada por cada entrega.

Objetivo: Supervisar que se realicen y documenten las evidencias de pruebas antes de cada cierre.

- Métrica: Informe de resultados de pruebas unitarias e integrales por sprint.



2.3.4 Líder de desarrollo (Sergio Luis Montiel Salas)

Objetivo: Asegurar la correcta implementación técnica y el funcionamiento del código entregado.

- Métrica: Tasa de éxito de despliegue de los módulos funcionales en el repositorio.

Objetivo: Liderar las revisiones de código para mantener la coherencia técnica.

- Métrica: Registro de revisiones realizadas en GitHub por cada rama de desarrollo.

	ACTA DE INICIACIÓN		
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: DieselMaps	Grupo: 2	
		Ciclo:	1

2.3.5 Líder de soporte (Camilo Alfonso Barbosa Lis)

Objetivo: Gestionar y mantener activos los canales de comunicación y el repositorio oficial en GitHub.

- Métrica: Tiempo de respuesta y resolución de incidencias de acceso a las herramientas.

Objetivo: Administrar el control de versiones y la integridad de los archivos subidos al repositorio.

- Métrica: Número de conflictos de fusión resueltos exitosamente.

3 Definición general del proyecto

3.1 *Objetivos del Proyecto*

Desarrollar una aplicación web denominada *DieselMaps* que permita visualizar, ubicar y consultar información relevante sobre estaciones de servicio diésel, facilitando la toma de decisiones de los usuarios mediante mapas interactivos y datos actualizados.

3.2 *Alcance del Proyecto*

- Desarrollo de aplicación web responsive.
- Registro y visualización de estaciones de servicio en mapa.
- Consulta de información básica de cada estación.
- Repositorio en GitHub con control de versiones.
- Documentación técnica y manual básico de usuario.
- Pruebas funcionales y validaciones por sprint.



3.3 *Metas del Proyecto*

- Completar el 100% de los módulos funcionales planificados.
- Cumplir con todas las entregas parciales en los sprints de 7 días.
- Mantener documentación actualizada en cada iteración.
- Lograr la implementación final desplegada y operativa.

3.4 *Restricciones y suposiciones*

3.4.1 Restricciones

- Disponibilidad parcial de los integrantes (30 horas semanales).
- Uso obligatorio de herramientas definidas (GitHub, Teams, etc.).

	ACTA DE INICIACIÓN	
Universidad Piloto de Colombia	PROYECTO: DieselMaps	Grupo: 2
		Ciclo: 1

3.4.2 Supociciones

- Todos los miembros cumplirán los tiempos y tareas asignadas.
- Se contará con conexión a internet y herramientas de desarrollo estables.
- Los requisitos funcionales no sufrirán cambios drásticos durante el ciclo.

4 Firma del acta

Para constancia se firma en Bogotá a los veinticinco (25) días del mes de Junio del año dos mil doce (2012)

Diego Diaz M.

Carolina S.

Líder de Procesos/Calidad

Líder de Planeación

Jonathan

Líder del equipo del equipo

CONTROL DE CAMBIOS		
Fecha	Descripción	Autor(es)