

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------|--|--------------------------|--|--|--|---|--|------|------|--------------------|------|
| Verkehrstag: | | Mo-Do | | gültig ab: 14.12.2025 | | gültig bis: 12.12.2026 | | Version | | 11.0 | | | |
| Schicht-Nr: | | | | 1B1302A | | Tarifliche Arbeitszeit (TAZ): | | | | 7:50 | 7,83 | Kombi Itino / Lint | |
| Beginn: | | 3:15 | | Ende: | | 11:35 | | Wegezeitausgleich bei unterschiedlichem Ort Schichtbeginn /-ende §8 (9) MTV | | | | 0:00 | 0,00 |
| Schichtzeit: | | | | 8:20 | | Ruhepausen 1. bis 45. Minute / Tätigkeitsunterbrechungen 1.-15. Min. | | | | 0:30 | 0,50 | | |
| Arbeitszeit ArbZG: | | | | 7:50 | | Tätigkeitsunterbrechungen ab 16. Min / Kurzpausen < 15 Minuten (tarifl. Arbeitszeit) | | | | 0:00 | 0,00 | | |
| Nachtstunden gem. §6 (3) ETV | | | | 3,00 | | Feiertagsstunden gem. §6 (5) ETV | | | | 0,00 | | | |
| Sonntagsstunden gem. §6 (4) ETV | | | | 0,00 | | Feiertagsstunden gem. §6 (5) ETV (Feiertag ist Folgetag) | | | | 0,00 | | | |

| Zug | von/in | nach | Beginn/ Abfahrt | Ende/ Ankunft | Tätigkeit/Bemerkungen | Anzahl Fz | FIS Routen Nr | Anschlüsse Wiebelsbach nach |
|----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|--|--------------|--|-----------------------------------|
| | Wiebelsbach | | 03:15 | 03:20 | Dienstbeginn Tablet-Synchronisation | 2 | | |
| | Wiebelsbach | | 03:20 | 04:25 | V1 für 2 Fz (BR LINT) (Positionen bei TP erfragen), kuppeln A4 Lt 26491 | 2 | | |
| | Wiebelsbach | | 04:25 | 04:50 | V1 für 1 Fz (Position bei TP erfragen) für 25120, A3 | | 85106 | |
| | Wiebelsbach | | 04:50 | 05:07 | V4s für 2 Fz (Positionen bei TP erfragen) und für Zug vorbereiten (wurden mit A4s gekuppelt abgestellt) | | | |
| 25211 | Wiebelsbach | Eberbach | 05:07 | 06:20 | | 2 | 65631 | |
| | Eberbach | | 06:20 | 06:21 | A4 (Motor aus) | | | |
| | | | 06:21 | 06:36 | 15 min Ruhepause | | | |
| | Eberbach | | 06:36 | 06:40 | VP (Motor ein) | | | |
| 25162 | Eberbach | Wiebelsbach | 06:40 | 07:37 | bis Wiebelsbach fahren, Ansage | 2 | 65554 | RB 86 HU 07:40 Gl. 1 |
| | Wiebelsbach | | 07:37 | 07:41 | Groß-Umstadt Wiebelsbach Einfahrt mit Zs3 "2"; Nach Halt 1 VT kuppeln, V3 | | | |
| 25162 | Wiebelsbach | Frankfurt Hbf | 07:41 | 08:36 | Anschluss 7:38 25121 von Hanau | 3 | 65554 | |
| | Frankfurt Hbf | | 08:36 | 08:41 | Führerstandswechsel | | | |
| Rf 25162 | Frankfurt Hbf | Frankfurt Gl. 391 | 08:41 | 09:01 | nach Anweisung TP nach Gleis 391 rangieren, A4 (Fz gekuppelt lassen!) | 3 | | |
| | | | 09:01 | 09:31 | 15 min Ruhepause | | | |
| | Frankfurt Gl. 391 | | 09:31 | 10:00 | Aufträge nach Anweisung TP ausführen | | | |
| Rf 25165 | Frankfurt Gl. 391 | Frankfurt Hbf | 10:00 | 10:19 | V4 für alle drei Fz in Gleis 391 und damit 25165 bereitstellen | 3 | | |
| | Frankfurt Hbf | | 10:19 | 10:24 | Führerstandswechsel | | | |
| 25165 | Frankfurt Hbf | Wiebelsbach | 10:24 | 11:14 | | 3 | 1.VT 65871 2.VT 65807 3.VT 65807 | RB 86 HU 11:40 Gl. 2 |
| Rf 25165-03 Rf 25170-02 | Wiebelsbach | | 11:14 | 11:35 | 1. Fz an Kollegen übergeben,A3 2. und 3. Fz von Fahrgästen räumen, abkuppeln und beide Fz entkuppeln nach Anweisung TP mit einem Fz rangieren (Position bei TP erfragen), dieses Fz mit A4s abstellen, Abstellmeldung an TP geben verbliebenes Fz für Verstärkung 25170 (EibG) vorbereiten, Meldung über freigefahrenes Orientierungskennzeichen an Fdl, A4 | 1 | 65560 | |

Rf 12345 = Zugbereitstellung (-01), Rf 12345-02 = Fz-Zulauf, Rf 12345-03= Fz-Ablauf