

Verkehrstag:

S

gültig ab: 01.02.2026 gültig bis: 01.02.2026

ganztägig Wende RB82 in FD

Version

11.0

| | | | |
|---------------------------------|-------|-------|----------|
| Schicht-Nr: | | | 1B7312Ab |
| Beginn: | 17:18 | Ende: | 23:36 |
| Schichtzeit: | 6:18 | | |
| Arbeitszeit ArbZG: | 5:48 | | |
| Nachtstunden gem. §6 (3) ETV | 4,00 | | |
| Sonntagsstunden gem. §6 (4) ETV | 7,00 | | |

| | | | |
|--|------|------|-------|
| Tarifliche Arbeitszeit (TAZ): | 7:03 | 7,05 | Itino |
| Wegezeitausgleich bei unterschiedlichem Ort Schichtbeginn /-ende §8 (9) MTV | 1:15 | 1,25 | |
| Ruhepausen 1. bis 45. Minute / Tätigkeitsunterbrechungen 1.-15. Min. | 0:30 | 0,50 | |
| Tätigkeitsunterbrechungen ab 16. Min / Kurzpausen < 15 Minuten (tarifl. Arbeitszeit) | 0:00 | 0,00 | |
| Feiertagsstunden gem. §6 (5) ETV | 7,00 | | |
| Feiertagsstunden gem. §6 (5) ETV (Feiertag ist Folgetag) | 0,00 | | |

| Zug | von/in | nach | Beginn/ Ablfahrt | Ende/ Ankunft | Tätigkeit/Bemerkungen | Anzahl Fz | FIS Routen Nr | Anschlüsse Wiebelsbach nach |
|---------------|---------------|---------------|---------------------|------------------|---|--------------|------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | | | Wegeempfehlung (Anrechnung der Wegezeit gemäß Tarifvertrag) | | | |
| | | | | | 16:41 - 17:18 Mitfahrt auf 52852 bis Darmstadt Hbf | | | |
| | | | | | Schichtbeginn in Darmstadt Hbf | | | |
| Darmstadt Hbf | | | 17:18 | 17:23 | Dienstbeginn Tablet-Synchronisation | | | |
| Darmstadt Hbf | | | 17:23 | 17:57 | Tätigkeit nach Anweisung TP | | | |
| Darmstadt Hbf | | | 17:57 | 18:07 | Fz übernehmen, V3 und Zug vorbereiten | | | |
| 25500 | Darmstadt Hbf | Pfungstadt | 18:07 | 18:19 | | 1 | 66110 | |
| | Pfungstadt | | 18:19 | 18:45 | Führerstandswechsel (Motor aus), Wartezeit (Motor ein) | | | |
| 25501 | Pfungstadt | Darmstadt Hbf | 18:45 | 18:57 | | 1 | 66510 | |
| | Darmstadt Hbf | | 18:57 | 19:03 | Führerstandswechsel | | | |
| 25502 | Darmstadt Hbf | Pfungstadt | 19:03 | 19:15 | | 1 | 66110 | |
| | Pfungstadt | | 19:15 | 19:41 | Führerstandswechsel (Motor aus), Wartezeit (Motor ein) | | | |
| 25503 | Pfungstadt | Darmstadt Hbf | 19:41 | 19:53 | | 1 | 66510 | |
| | Darmstadt Hbf | | 19:53 | 20:07 | Führerstandswechsel | | | |
| 25504 | Darmstadt Hbf | Pfungstadt | 20:07 | 20:19 | | 1 | 66110 | |
| | Pfungstadt | | 20:19 | 20:24 | AP (Führerstandswechsel) (Motor aus) | | | |
| | | | 20:24 | 20:39 | 15 min Ruhepause | | | |
| | Pfungstadt | | 20:39 | 20:45 | VP (Motor ein) | | | |
| 25505 | Pfungstadt | Darmstadt Hbf | 20:45 | 20:57 | | 1 | 66510 | |
| | Darmstadt Hbf | | 20:57 | 21:03 | Führerstandswechsel | | | |
| 25506 | Darmstadt Hbf | Pfungstadt | 21:03 | 21:15 | | 1 | 66110 | |
| | Pfungstadt | | 21:15 | 21:41 | Führerstandswechsel (Motor aus), Wartezeit (Motor ein) | | | |
| 25507 | Pfungstadt | Darmstadt Hbf | 21:41 | 21:53 | | 1 | 66510 | |
| | Darmstadt Hbf | | 21:53 | 22:03 | Führerstandswechsel | | | |
| 25508 | Darmstadt Hbf | Pfungstadt | 22:03 | 22:15 | | 1 | 66110 | |
| | Pfungstadt | | 22:15 | 22:20 | AP (Führerstandswechsel) (Motor aus) | | | |
| | | | 22:20 | 22:35 | 15 min Ruhepause | | | |
| | Pfungstadt | | 22:35 | 22:45 | VP (Motor ein) | | | |
| 25509 | Pfungstadt | Darmstadt Hbf | 22:45 | 22:57 | | 1 | 66510 | |
| Rf 52995 | Darmstadt Hbf | | 22:57 | 23:36 | Bereitstellung 52995 aus Tankfahrt über Kopf Darmstadt Süd verstärken, A3 | 1 | 65727 | |
| | | | | | Schichtende | | | |
| | | | | | Wegeempfehlung (Anrechnung der Wegezeit gemäß Tarifvertrag) | | | |
| | | | | | 23:36 - 00:14 Mitfahrt auf 52995 bis Wiebelsbach | | | |

Rf 12345 = Zugbereitstellung (-01), Rf 12345-02 = Fz-Zulauf, Rf 12345-03= Fz-Ablauf