

Verkehrstag:

Mo-Do

gültig ab: 14.12.2025 gültig bis: 12.12.2026

Version 11.0

Schicht-Nr:	1B1201A	
Beginn:	3:21	Ende: 12:01
Schichtzeit:	8:40	
Arbeitszeit ArbZG:	8:10	
Nachtstunden gem. §6 (3) ETV	3,00	
Sonntagsstunden gem. §6 (4) ETV	0,00	

Tarifliche Arbeitszeit (TAZ):	8:10	8,17	ltino
Wegezeitausgleich bei unterschiedlichem Ort Schichtbeginn /-ende §8 (9) MTV	0:00	0,00	
Ruhepausen 1. bis 45. Minute / Tätigkeitsunterbrechungen 1.-15. Min.	0:30	0,50	
Tätigkeitsunterbrechungen ab 16. Min / Kurzpausen < 15 Minuten (tarifl. Arbeitszeit)	0:00	0,00	
Feiertagsstunden gem. §6 (5) ETV	0,00		
Feiertagsstunden gem. §6 (5) ETV (Feiertag ist Folgetag)	0,00		

Zug	von/in	nach	Beginn/ Abfahrt	Ende/ Ankunft	Tätigkeit/Bemerkungen	Anzahl Fz	FIS Routen Nr	Anschlüsse Wiebelsbach nach
	Erbach		03:21	03:26	Dienstbeginn Tablet-Synchronisation			
	Erbach		03:26	03:51	V1 für 1 Fz (Position bei TP erfragen) 25302, Fz mit A4s abstellen Vorwärmzeit 05:45	65530		
	Erbach		03:51	04:16	V1 für 1 Fz - Position bei TP erfragen			
Rf 25210	Erbach		04:16	04:23	mit Fz Zug bereitstellen	1		
25210	Erbach	Darmstadt Hbf	04:23	05:22		1	65528	RE 85 FF 05:00 GI.2
	Darmstadt Hbf		05:22	05:24	Zugnummerwechsel			
25470	Darmstadt Hbf	Pfungstadt	05:24	05:37		1	66110	
	Pfungstadt		05:37	05:42	Führerstandswechsel			
25471	Pfungstadt	Darmstadt Hbf	05:42	05:54		1	66510	
	Darmstadt Hbf		05:54	06:04	Zugnummerwechsel			
25213	Darmstadt Hbf	Wiebelsbach	06:04	06:41	in Wiebelsbach hinter Z1 halten (bis Bahnsteigende fahren, GI.203) Meldung über freigefahrenes Orientierungskennzeichen an Fdl	1	65753	RE 85 FF 07:06 GI.1
	Wiebelsbach		06:41	06:49	Zug wird mit 1 Fz auf Schluss (Fz aus 25263) verstärkt, V3 Anschluss 25263 6:43 von Hanau			
25213	Wiebelsbach	Höchst	06:49	06:55	Kollege aus 25263 fährt mit	2	1.VT 65753 2.VT 65703	
	Höchst		06:55	06:58	Zug übergeben, A3 (Schlüsseltausch!)			
25213	Höchst	Erbach	06:58	07:20	Mitfahrt auf 25213 bis Erbach (in Michelstadt in 2. Fz umsteigen und Reisende im 2.Fz, die über Erbach hinaus fahren wollen, auf Umsteigen in 1. Fz hinweisen und überprüfen!)	2	1.VT 65753 2.VT 65703	
	Erbach		07:20	07:22	2. Fz von Reisenden räumen, Reisende Richtung Eberbach in 1. Fz geleiten, entkuppeln; Fz übernehmen, V3			
	Erbach		07:22	07:24	Reisendenlenkung bis 1. Fz nach Eberbach abgefahren ist			
Rf 25306	Erbach		07:24	07:52	V4s für 1 Fz (Position bei TP erfragen)-Verstärkungsreihenfolge bei TP erfragen und Fz aus 25213 entsprechend verstärken	1		
25306	Erbach	Wiebelsbach	07:52	08:14	bis Wiebelsbach fahren, Ansage	2	65510	RE 85 FF 8:20 GI.1
	Wiebelsbach		08:14	08:20	Groß-Umstadt Wiebelsbach Einfahrt mit Zs3 "2"; Nach Halt mit 1 VT kuppeln, V4 Anschluss 25267 08:17 von Hanau (vsl. GI.4)			
25306	Wiebelsbach	Darmstadt Hbf	08:20	08:55	Zug verkehrt ab Wiebelsbach als RB	3	65510	
	Darmstadt Hbf		08:55	09:03	Kollege kuppelt 2. und 3. Fz ab, A3 Zugnummerwechsel für 1. Fz			
25482	Darmstadt Hbf	Pfungstadt	09:03	09:15		1	66110	
	Pfungstadt		09:15	09:20	AP (Führerstandswechsel) (Motor aus)			
			09:20	09:35	15 min Ruhepause			
	Pfungstadt		09:35	09:39	Wartezeit			
	Pfungstadt		09:39	09:41	VP (Motor ein)			
25483	Pfungstadt	Darmstadt Hbf	09:41	09:53		1	66510	
	Darmstadt Hbf		09:53	10:07	Führerstandswechsel			
25484	Darmstadt Hbf	Pfungstadt	10:07	10:19		1	66110	
	Pfungstadt		10:19	10:24	AP (Führerstandswechsel) (Motor aus)			
			10:24	10:39	15 min Ruhepause			
	Pfungstadt		10:39	10:45	VP (Motor ein)			
25485	Pfungstadt	Darmstadt Hbf	10:45	10:57		1	66510	
	Darmstadt Hbf		10:57	11:04	Zugnummerwechsel			
25303	Darmstadt Hbf	Wiebelsbach	11:04	11:37		1	65713	RB 86 HU 11:40 GI.2
	Wiebelsbach		11:37	11:40	Anschluss 25125 11:37 von Hanau durch persönliches Überprüfen auf GI. 1 sicherstellen			
25303	Wiebelsbach	Erbach	11:40	12:00		1	65713	
	Erbach		12:00	12:01	Fz übergeben, A3			

Rf 12345 = Zugbereitstellung (-01), Rf 12345-02 = Fz-Zulauf, Rf 12345-03= Fz-Ablauf