



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIğI
Gümrükler Genel Müdürlüğü-Muafiyetler Dairesi

Sayı : 18723479-719

Konu : BİLGE Gümrük Projesi

SEKTÖREL DESTEKLEME VE MEVZUAT DAİRESİNE

İlgi: 06.07.2017 tarihli ve 26324456 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız eki dökümanlar incelenmiş olup söz konusu dökümanlarda yer alan Dairemiz görev alanına giren iş akışlarına ilişkin değerlendirmelere aşağıda yer verilmiştir.

Bedelsiz İthalat

Kullanılmış motorlu ve motorsuz nakil vasıtalarının ve kullanılmış ev eşyasının muafien ithali için öngörülen iş akış şemasında her ne kadar takrir belgesine yer verilmişse de, söz konusu ithalat işlemlerinde hangi belgelerin talep edileceğine ilişkin 2 Seri No'lu Gümrük Muafiyeti Tebliği'nin 8. ve 14. maddelerinde takrir belgesine yer verilmemiştir. Takrir belgesi, diplomatik muafiyetler kapsamında ithal edilen ev eşyası ve motorlu araçlar için öngörülmekte olup, bedelsiz nakil vasıtası ve kullanılmış ev eşyası ithalinde bu belgenin ibrazı gerekmediğinden söz konusu iş akışı şemasından takrir belgesinin çıkarılması gerekmektedir. Bununla birlikte, aynı iş akışı şemasında her ne kadar gümrük vergileri ödenen kullanılmış motorlu nakil vasıtaları ve gümrük vergilerinden muaf tutulan kullanılmış ev eşyasının ülkeye geçici girişi öngörülmüşse de, söz konusu araç ve eşya serbest dolaşıma girmektedir. Bu nedenle, iş akışı şemasından ülkeye geçici olarak giriş aşamasının çıkarılması gerekmektedir.

Diplomatik Araç İthalatı

Diplomatik muafiyetler kapsamında diplomatik  ye ile idari ve teknik personel tarafından muafien ithal edilmek istenilen özel araçlar ile ilgili elçilik veya muafiyet hakkı tanınmış misyon şefleri veya heyet başkanları tarafından tanzim edilmiş ve Dışışleri Bakanlığınca onaylanmış takrir belgesine istinaden gümrük vergilerinden muaf olarak ithal edilmesi gerektiğinden, söz konusu iş akışı şemasında yer alan "ihraç izin belgesi"nin "takrir" olarak değiştirilmesi gerekmektedir. Bununla birlikte, ihraç izin belgesinin diplomatik muafiyet kapsamı araç ve eşyanın ihracında ibraz edilmesi gerekmekte olup, Dairemize iletilen dökümanlar arasında diplomatik muafiyetler kapsamı araç ve eşyanın ihracına ilişkin herhangi bir iş akışı şemasının yer almadığı anlaşılmıştır. Diğer taraftan, diplomatik muafiyetler kapsamında yurda giren araç ve eşya gümrük vergilerinden muaf olarak ithal edildiğinden, söz konusu iş akışı şemasında yer alan "Araçın gümrük vergisinden, eşyanın



gümrük vergilerinden muaf serbest dolaşıma girmesine izin verilmesi" aşamasının "Araç ve eşyanın gümrük vergilerinden muaf olarak yurda sokulması" şeklinde değiştirilmesi; bununla birlikte, söz konusu iş akışı diplomatik muafiyet kapsamında araç ve eşya ithali için düzenlendiğinden, iş akış şemasının isminin de "Diplomatik Muafiyet Kapsamındaki Araç ve Eşya İthalatı" şeklinde değiştirilmesi gerekmektedir.

Engelli Araç Muafiyeti

Engellilerin kullanımına mahsus özel tertibatlı araçların muafen ithali, ilgili mevzuatta öngörülen şartları haiz, kullanmaya yetkili olduğu araç cinsine göre "A" veya "B" sınıfı sürücü belgesi sahibi olan ve aracı bizzat kendisi kullanacak engelliler ile el ve ayak fonksiyonlarını yitmiş engelliler için mümkün bulunmakta olup, söz konusu iş akış şemasında yer alan "V Sınıfı Ehliyetin" kaldırılması, söz konusu muafiyetten yararlanan farklı grupların olduğu göz önünde bulundurulduğunda, müracaat sırasında ibrazı istenilen belgeler için "Gerekli Belgeler" ifadesinin kullanılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Engelli Aracı Veraset İşlemleri

Söz konusu iş akışının Gümrükler Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştiği ifade edilse de, iş akışına konu işlemler yetkili gümrük idaresinde gerçekleştirilmektedir.

Yatırım Teşvik İzni

Öncelikle, yükümlünün başvurusunun Tek Pencere Sistemi (TPS) aracılığıyla Ekonomi Bakanlığına iletiliğinin iş akışı şemasında yer alması gerekmektedir. Söz konusu iş akış şemasında yer alan "İzin Belgesinin Alınması" ifadesinin "Yatırım Teşvik Belgesinin Alınması" şeklinde değiştirilmesi ve söz konusu işlemin Ekonomi Bakanlığı'nca gerçekleştirildiğinin iş akışına yansıtılması gerekmektedir. Bununla birlikte, "Yatırımın Kontrol Edilmesi" aşaması da, yatırım teşvik belgesinde yatırım için öngörülen yatırım süresinin sonunda Ekonomi Bakanlığının ilgili personeline yatırım yerinde yapılan incelemeyi işaret etmekte olup, bu süreç ve inceleme sonunda "Taahhüt Yerine Getirildi mi?" sorusunun cevabı da Ekonomi Bakanlığınca verilmektedir. Taahhütün yerine getirilmemesi durumunda öncelikle Ekonomi Bakanlığınca "Belge İptal Edilmekte" olup, belgenin iptali sonrasında gümrük müdürlüğü tarafından "Destek Unsurlarının Geri Alınması"na yönelik tahsilat işlemleri başlatılmaktadır. Taahhütün yerine getirilmesi durumunda ise yine Ekonomi Bakanlığınca "Belgenin Tamamlama Vizesi Yapılmakta" olup, bundan sonra devir işlemlerine ilişkin herhangi bir inceleme gümrük müdürlüğünce yapılmamaktadır. Devir işlemleri, taahhütün yerine getirilmediğinin (veya Yatırım Teşvik Mevzuatında öngörülen izinsiz satış, vb. gibi iptal nedenlerinden birinin gerçekleştirilmediğinin) tespiti halinde "Belgenin İptal Edilmesi" sonucunda, geri alınacak destek unsurlarının tespiti aşamasında devreye girmekte olup, 6183 sayılı Kanun kapsamında hangi makine ve teçhizat için tahsilat yapılacağı devir listeleri incelenerek gümrük müdürlüğünce yerine getirilmektedir. Diğer taraftan, taahhütün yerine getirilmesi durumunda teşvik belgesi sahibi firma için herhangi bir müeyyide uygulanmadığından "Vergilerin Tahsil Edilmesi" aşamasının iş akışı şemasından çıkarılması gerekmektedir.

Hızlı Kargo Giriş ve Hızlı Kargo Operasyon İşlemleri

Hızlı kargo girişe ilişkin iş akışı şemasında, her hızlı kargo operatörüne otomatik barkod okuyucu ve bant sisteminin zorunlu kılınmadığı ve operatörlerin farklı operasyon işlemlerine sahip olduğu göz önüne alındığında, belirli bir hızlı kargo operatörünün baz



alınmaması gerekmektedir. Diğer taraftan, söz konusu dökümanda Hızlı Kargo Operasyon İşlemlerine neden yer verildiği anlaşılamamıştır.

HIZLI KARGO.SRS.v.10

Hızlı kargo yazılım gereksinimleri özellikleri dökümanında yer alan "Gümrük Muhafaza Görev Yönetmeliği"nin, "2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı" olarak düzeltilmesi gerekmektedir. Diğer taraftan, hızlı kargo işlemlerine ilişkin hükümler, söz konusu Bakanlar Kurulu Kararı'nın 126, 127 ve 128'inci maddeleri çerçevesinde yürütülmektedir. Bununla birlikte, dökümanda geçen "Genel Müdürlük" ifadesi ise Gümrük Muhafaza Genel Müdürlüğü'nü değil Gümrükler Genel Müdürlüğü'ni ifade etmektedir.

EGM Yolcu Sorgulama.SRS.v.1.0

EGM yolcu sorgulama yazılım gereksinimleri özellikleri dökümanında, kara hudut kapısından çıkış yapan yolcuların seyahat ettikleri ülkeden en az 3 gün (72 saat) geçmeden kara hudut kapısından dönmeleri halinde yolcular için öngörülen muafiyetin uygulanmayacağına yönelik 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın mülga 59/2'nci maddesine yer verilmişse de, söz konusu mülga Karar hükmü, 01.09.2016 tarihli ve 29818 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2016/9117 sayılı Karar ile, "58, 59, 62 ve 63 üncü maddelerde bahsi geçen muafiyet, kara hudut kapısından giriş yapan yolcular için ayda en fazla 10 defa kullandırılır" şeklinde değiştirilmiştir. Bu çerçevede, kara sınır kapısından giriş yapan yolcuların ayda 10 defa yolcu muafiyetinden yararlanma hakları bulunmakta olup, söz konusu dökümanın bu doğrultuda değiştirilmesi gerekmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Erdal KARAHİSAR
Daire Başkanı