

Práctica 2. Programación Paralela

Sergio Rodrigo Angulo

Como primera idea podemos desarrollar un monitor y un invariante que se cumpla a lo largo del programa y que este diseñado de manera que dos coches de distintas direcciones o un coche y un peatón no estén al mismo tiempo en el puente y así, poder evitar accidentes.

class Monitor

{
 coches_norte: int = 0

coches_sur: int = 0

peatones: int = 0

coches_norte_esperando: int = 0

coches_sur_esperando: int = 0

peatones_esperando: int = 0

cocheN: Variable Condición

cocheS: Variable Condición

ped: Variable Condición.

}

Invariante
I { coches_norte \geq 0, coches_sur \geq 0, peatones \geq 0
coches_norte_esperando \geq 0, coches_sur_esperando \geq 0, peatones_esperando \geq 0
• coches_norte $>$ 0 \Rightarrow coches_sur = 0 \wedge peatones = 0
• coches_sur $>$ 0 \Rightarrow coches_norte = 0 \wedge peatones = 0
• peatones $>$ 0 \Rightarrow coches_norte = 0 \wedge coches_sur = 0.

Observamos que según hemos diseñado el invariante del monitor es imposible que haya coches de sentidos opuestos o coches y peatones al mismo tiempo, por tanto vemos que el puente es seguro.

Definimos ahora las funciones para que los coches y peatones entren y salgan del puente.

• wants_enter_car(direction)

if direction == NORTH:

coches_norte_esperando += 1

cocheN.wait(coches_sur == 0 \wedge peatones == 0)

coches_norte_esperando -= 1

coches_norte += 1

if direction == SOUTH

coches_sur_esperando += 1

cocheS.wait(coches_norte == 0 \wedge peatones == 0)

coches_sur_esperando -= 1

coches_sur += 1

• leaves-car (direction)

if direction == NORTH
 coches-norte -= 1
 if coches-norte == 0
 coche S. notify-all()
 ped. notify-all()

if direction == SOUTH

coches-sur -= 1

if coches-sur == 0

coche N. notify-all()

ped. notify-all()

• Wants-enter-pedestrian

peatones-esperando += 1

ped. wait (coches-norte == 0 \wedge coches-sur == 0)

peatones-esperando -= 1

peatones += 1.

• leaves-pedestrian

peatones -= 1

if peatones == 0

coche S. notify-all()

coche N. notify-all().

• car (direction)

loop

monitor. Wants-enter-car(direction)

monitor. leaves-car(direction)

• pedestrian

loop

monitor. Wants-enter-pedestrian()

monitor. leaves-pedestrian().

Esta solución es coherente en cuanto a circulación y gracias a los wait en las variables condición no crea deadlocks. El único problema que hay es que si, por ejemplo, tenemos un coche en el sur y un gran número de coches en el norte, suponiendo que ya ha entrado un coche del norte en el puente el coche del sur tendrá que esperar a que pasen todos los del norte.

Para resolver este problema de sincronización crearemos una variable turnos en el monitor t.g.

$\left\{ \begin{array}{l} \text{turno} == -1 \text{ no hay nadie esperando} \\ \text{turno} == 0 \text{ coches del norte pueden pasar} \\ \text{turno} == 1 \text{ coches del sur pueden pasar} \\ \text{turno} == 2 \text{ peatones pueden pasar.} \end{array} \right.$

Además habrá que añadir al invariante $\text{turno} \in \{-1, 0, 1, 2\}$.

Este sistema de turnos funcionará de manera que cuando un coche de una dirección (o peatón) entre en el puente podran seguir entrando elementos del mismo tipo hasta que ese primer coche salga. En ese momento el turno cambiara rotando de norte a peatones de peatones a sur y de sur a norte.

Observamos, además, que aunque cambie el turno los vehículos esperaran a que se vacíe el puente para iniciar su turno así aunque haya un número de ~~cada~~ elementos muy grandes en alguna de las direcciones se irán ~~alternando~~ ^{alternando} de manera que todos pueden pasar.

Estos cambios están realizados directamente en el programa.