

Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

CONTENIDO

- 1. Peticiones Antes de Programación
 - 1.1. Registrar Petición Antes de Programación
- 2. Solicitudes de Cambio
 - 2.1. Registrar Solicitud de Cambio
 - 2.2. Aceptar Solicitud de Cambio
 - 2.3. Aprobar Solicitud de Cambio
 - 2.4. Consultar Solicitud de Cambio
- 3. Programación
 - 3.1. Consultar Programación
- 4. Diario de Posiciones
 - 4.1. Registrar Control Diario
 - 4.2. Consultar Control Diario
- 5. Diario de Señales
 - 5.1. Consultar Diario de Señales
 - 5.2. Registrar en Diario de Señales
- 6. Informes
 - 6.1. Llamados de Atención

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

1. PETICIONES ANTES DE PROGRAMACION

Los usuarios pueden realizar peticiones especiales antes de la generación de una programación. Estas peticiones, si son aprobadas, serán tenidas en cuenta para la generación de la programación.

Los Usuarios con nivel 1 tienen activa la funcionalidad para registrar peticiones.

Los Administradores nivel 4 son los encargados de aprobar las peticiones que se realicen antes de la generación de una programación.

Para acceder a las diferentes funcionalidades relacionadas con las peticiones antes de programación se debe hacer clic en el triángulo que se encuentra a la izquierda de la opción Peticiones.

1.1 Registrar Petición Antes de Programación

Los usuarios con nivel 1 tienen los permisos para registrar peticiones especiales antes de programación.

Para registrar una petición se debe hacer clic en el triángulo que se encuentra a la izquierda de la opción Peticiones y, cuando el sistema despliegue la opción, debe hacer clic en Registrar Petición.

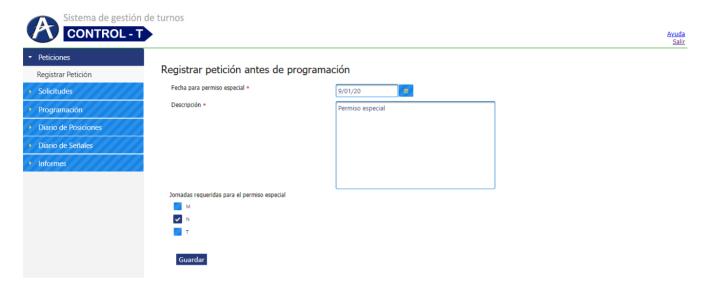
El sistema muestra un formulario para ingreso de información, la cual consiste en:

- Fecha petición → Fecha en la que se requiere el permiso
- Descripción → Detalle del permiso que se está solicitando
- Jornadas requeridas → Jornadas en las que se solicita el permiso

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT



Para almacenar la información ingresada se debe hacer clic en el botón Guardar.

2. SOLICITUDES DE CAMBIO

Los usuarios con nivel 1 pueden realizar solicitudes de cambio de una programación aprobada, con un número máximo permitido.

Los Usuarios nivel 1 son los encargados de aprobar las solicitudes de cambio registradas por otros usuarios.

Para acceder a las diferentes funcionalidades relacionadas con las solicitudes de cambio de programación se debe hacer clic en el triángulo que se encuentra a la izquierda de la opción Solicitudes.

2.1. Registrar Solicitud de Cambio

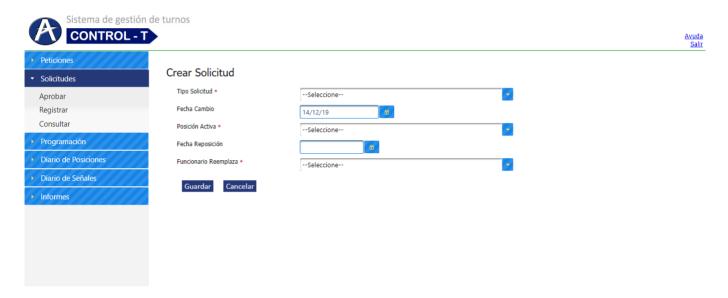
Los usuarios con nivel 1 tienen los permisos para registrar solicitudes de cambio de sobre programaciones aprobadas.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Para registrar una solicitud de cambio se debe hacer clic en el triángulo que se encuentra a la izquierda de la opción Solicitudes y, cuando el sistema despliegue la opción, debe hacer clic en la opción Cambio Programación.



El sistema despliega un formulario para registro de la solicitud de cambio en programación, con los siguientes campos:

- Tipo de solicitud → Cambio de posición, cambio de secuencia o cambio de turno
- Fecha del cambio → Fecha en la que se llevaría a cabo el cambio
- Posición Activa → Posición activa en la jornada en la que se realizaría el cambio
- Fecha Reposición → Fecha en la que el solicitante realizaría el turno del funcionario con el que haría el cambio
- Funcionario Reemplaza → Sigla del funcionario con el que se cambia el turno

Para registrar la solicitud es necesario hacer clic en el botón Guardar.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 5 de 17

2.2. Aceptar Solicitud de Cambio

Los usuarios con nivel 1 a quienes se les ha solicitado cambiar turno y cuya solicitud se encuentra registrada en el sistema, pueden aceptar la realización del cambio haciendo clic en el link Aceptar de la opción Solicitudes.

El sistema mostrará una consulta con las solicitudes de cambio que tengan registrado como reemplazo al funcionario en sesión.

Aprobar Solicitudes Filtros de Consulta No. Identificación Sigla Fun. Fecha Cambio Œ Posición Activa Estado --Seleccione--Seleccione-ADMIN1 MEYER ANDRES ARDILA 19/08/2015 20/08/2015 NRT Pendiente

Para aceptar el cambio se debe hacer clic en el link Editar de la solicitud correspondiente.

El sistema mostrará el formulario con la información de la solicitud.

Editar Solicitud Tipo Solicitud Cambio de Turno Fecha Cambio 20-08-2015 S. Posición NRT No. Identificación 80726523 Fecha Reposición 20-08-2015 Estado Pendiente -Seleccione-Aprobado Funcionario Negado Funcionario

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Se puede aceptar el cambio modificando el estado de la solicitud a Aceptado Funcionario o rechazarla seleccionando Negado Funcionario.

Para registrar la respuesta a la solicitud se debe hacer clic en el botón Actualizar del formulario.

2.3 Aprobar solicitud de cambio

Para dar respuesta a una solicitud de cambio de programación, el Usuario Nivel 1 o Supervisor debe hacer clic en el link Aprobar de la solicitud correspondiente. El sistema mostrará un formulario con la información de la solicitud, en el cual el Administrador puede seleccionar el estado Aprobado o Negado, según sea su decisión.

Editar Solicitud

Tipo Solicitud Cambio de Posicion
Fecha Cambio 05-02-2013
S. Posición AEGS
No. Identificacion 9728023
Fecha Reposición 20-02-2013
S. Posición ARG

Estado Aprobado Funcionario

Solo se pueden aprobar solicitudes de cambio que estén pendientes por aprobar y que tengan la aceptación del funcionario que realizará el reemplazo, las solicitudes con estado Aprobado o Negado solo pueden ser consultadas.

Para registrar la respuesta a la solicitud se debe hacer clic en el botón Guardar.

2.4 Consultar solicitud de cambio

El usuario nivel 1 puede consultar en el sistema las solicitudes de cambio generadas y el correspondiente estado.

Se debe hacer click en la opción del menú consultar solicitudes.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 7 de 17

Consultar Solicitudes de Cambio Filtros de Consulta No. Identificación Sigla Fun. Fecha Cambio Fecha Solicitud Tipo Solicitud -Seleccione--Seleccione---Seleccione--04/09/2015 DANIEL SALAZAR FARITH RENÉ MALAGON GUILLEN 01/09/2015 MN1 Pendiente

3. PROGRAMACION

Los usuarios nivel 1 pueden consultar las programaciones existentes en el sistema para la dependencia a la cual pertenecen.

Para seleccionar las opciones de Programación deberá hacerse clic en la opción Consultar.

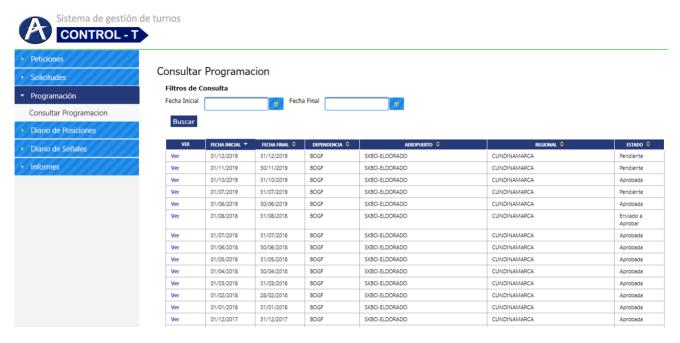
3.1. Consultar Programación

Para consultar la programación de una dependencia se debe hacer clic en el link Consultar Programación.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT



Al hacer clic en el link Ver de una programación específica, el sistema muestra el detalle de la programación.

Programacion del 01-09-2015 al 30-09-2015

uncionario	01/09/	2015	02/09/	2015	03/09/	2015	04/09/	2015	05/09	2015	06/09/	2015	07/09/	2015	08/09/	2015	09/09/	2015	10/09/	201
DEA	NN1		MF	TOFI	MF	TOFI	MN1		MP	TOFI	TP		TF		MF	TQ	TP		TF	
GRD	TP		NF		NF		TN1		TN1		TM1		TN1		NP		TN1		MN1	TO
ICG	MP	TQ	NN1		NP		NN1		TP		MF	TJN	MF	TQ	NF		MF	TOFI	TM1	
CPS	TF		MP	TJN	MP	TQ	NF		NF		TF		TP		NM1		MP	TQ	NM1	
MVD	NP		TM1		TF		TM1		NP		MP	TQ	MP	TOFI	TN1		MN1	TJN	TN1	
JJM	NM1		TF		NM1		NM1		TM1		NM1		TM1		TF		NM1		NF	
FMG	MN1	TJN	TP		TM1		TP		NM1		NF		NN1		MN1	TOFI	NP		NN1	
WBB	TM1		TN1		NN1		NP		MN1	TJN	MN1	TOFI	NP		NN1		NF		TP	
NMC	TN1		NM1		TP		MF	TQ	TF		NN1		NM1		TP		TF		MF	TC
CFG	NF		NP		MN1	TJN	TF		NN1		TN1		MN1	TJN	MP	TJN	TM1		NP	
LSC	MF	TOFI	MN1	TQ	TN1		MP	TJN	MF	TQ	NP		NF		TM1		NN1		MP	TJ

Para imprimir la programación se debe hacer clic en el botón Generar Reporte. El sistema abrirá un archivo .PDF que se puede visualizar e imprimir como cualquier otro archivo.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01	Versión: 01	Fecha: 31/05/2016	Pág.: 9 de 17
--------------------------	-------------	-------------------	---------------

4. Diario de Posiciones

El diario de posiciones, permite validar la ejecución de cada uno de los turnos programados en una dependencia.

Mediante este módulo, el supervisor registra la información relacionada con la ejecución del turno, indicando si el turno lo realizo el funcionario esperado (Turno Normal), si hubo cambio de posición o cambio de secuencia, si es un hechura o si cerro la posición.

Adicionalmente, permite el registro de la hora de llegada y salida de cada funcionario, las observaciones de eventualidades y el envio de notificaciones por Incumplimiento o Retardo.

4.1. Registrar Control Diario

Permite el registro de la ejecución de un turno y la forma de ejecución del mismo.

Para almacenar un registro en el Diario de Posiciones, debe seleccionar la opción Registrar.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 10 de 17

Diario posiciones Filtros de Consulta Jornada * M Fecha * 11/11/12 FP Salida Notificación Acción Pos FA Tipo Ingreso Observaciones DE DE Observaciones hh ▼ hh ▼ Inc mm 🔻 mm 🔻 cs Н С MRF ΟZ ΟZ ΤN MGS SL SL AM ΤN MTS AM ΤN SM MRD SM MDJ TC TC MRT NH MTN СВ СВ ΤN AR ΤN AR ΤN HJ HJ MN MN

Filtre la información de turnos por fecha y jornada.

Para generar un registro en el diario de posiciones, haga clic en el icono de lápiz que se encuentra en la última columna de cada registro.

Se activará el ingreso de la información relacionada con el turno seleccionado en donde:

POS	Indica la posición a realizar			
FP Indica la sigla del funcionario que se espera para el turno				
FA	Permite el ingreso de la sigla del usuario que Asiste a realizar el turno			

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01	Versión: 01	Fecha: 31/05/2016	Pág.: 11 de 17
--------------------------	-------------	-------------------	----------------

TIPO	Permite la indicación del tipo de ejecución. TN, corresponde a turno normal, es decir el turno no lo realizó el funcionario programado. CP, indica cambio de posición, es decir que un funcionario programado en la misma jornada pero en otra posición es quien realiza el turno. CS, indica cambio de Secuencia; un						
	funcionario programado en otra jornada realizará el turno. H, indica hechura, es						
	decir un funcionario no programado realiza la posición. Y finalmente C, indica						
	que la posición fue cerrada en esa jornada						
INGRESO	Registro de la hora de llegada del funcionario al turno						
SALIDA	Registro de la hora de salida del funcionario						
OBSERVACIONES	Campo de texto para ingreso de observaciones generales, por parte de						
	supervisor del turno						
NOTIFICACION	Permite la selección para envío de notificaciones por Incumplimiento (INC) o por						
	Retardo (RET). Cuando se marca alguna notificación, esta se verá reflejada en el						
	Informe Llamados de Atención del Administrador Nivel 4.						

Una vez ingresada la información haga clic en el icono ✓ , para guardar.

Si desea cancelar el registro de los datos, haga clic en el icono .

Una vez completado el registro del diario de posiciones, para la jornada y fecha seleccionada, haga clic en el botón Cerrar Diario, a partir de este momento los registros no podrán ser modificados.

NOTA: Para cerrar un diario de posiciones por jornada, es necesario que todas las posiciones sean registradas.

Los registros del diario de posiciones pueden ser registrados y modificados, en tanto el diario no sea cerrado.

El registro de diario de posiciones, puede ser realizado únicamente por los usuarios Nivel 1 y Administradores Nivel 4.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 12 de 17

4.2. Consultar Control Diario

Para consultar control Diario de Posiciones, haga clic en la opción consultar.

Consultar Diario de Posiciones

Filtros de Consulta Fecha 💌 1/11/12 O Consultar Observaciones Notificación Posicion Salida FP FA Tipo Ingreso MRT NV NV TN 06:00 12:00 nada NRT NV NV TN 18:00 23:59 TFJ DE DE СР 13:05 MRF ΟZ CS 06:00 MRG XX XX TN 06:00 MC MC TN 06:00 MST JL JL 06:05 06:10 TC TC MDJ TN DE DE 06:00 MRD TG TN 06:00 TG MGS MT MT 06:00

Selección la fecha sobre la cual desea consultar el Diario de Posiciones y de clic en el botón Consultar. Tenga en cuenta que se mostrarán únicamente los registros de los diarios que por Jornada han sido cerrados.

Una vez tenga el resultado de la consulta en pantalla, de clic en el botón Generar Informe, para exportar a PDF el formato correspondiente.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MANUAL

Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 13 de 17

			FORMATO									
AFRONÁL	ITICA CIVIL	Ī	Título: Control Diario de Posiciones EDR TWR									
SPREAD ADMINE	TRATUM ESPECIAL	' F	echa	a	C	01/11/2012	Clave:	GSAN - 1.3	3	Versión 01	Página 1	de 1
POS	FUN	CP	CS	Н	MIN				OBS	ERVACIONES		
AEGS	TM											
AGS	HJ											
ARG	SL											
ART	AR											
ATN	СВ											
MDJ	TC											
MEGN	OR											
MFJ	JF											
MGN	SS											
MGS	MT											
MPF	DE				7							
MRD	TG											
MRF	OZ		JM									
MRG	XX					_						
MRT	NV					nada						
MST	MC											
MTN	AF											
MTS	JL											
TDJ	TC											
TED	JF											
TFJ	DE	DE			65							
TGN	AJ											
TGS	SS											
TPF	JE											
TRD	MI											
TRF	ZH											
TRG	MT											
TRT	AM NC											
TTN	AF											
TTS	RG											
NDJ	ZH											
NGN	LC	_										
NGS	JL		\vdash									
NRG	MC											
NRT	NV				0							
NST	DG											
NTN	RS											
NTS	RG											
					<u> </u>							

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

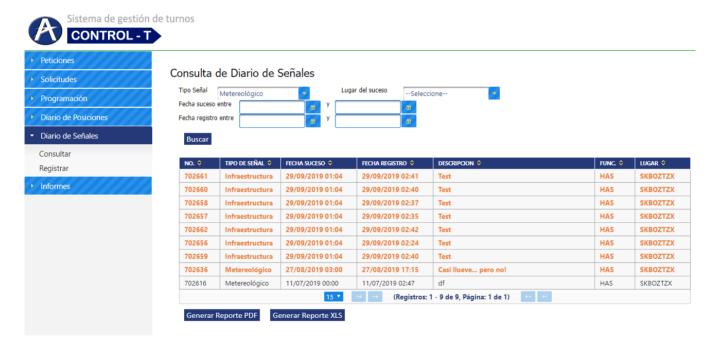
5. Diario de Señales

El diario de señales permite a los supervisores, registrar las novedades más relevantes, ocurridas durante el turno.

El ingreso de un nuevo registro en el Diario de Señales, puedes ser realizado por un usuario Nivel 1.

5.1. Consultar Diario de Señales

Para consultar el diario de señales, haga clic en la opción consultar.



Puede filtrar la información por Tipo de señal (Técnico, Operativo, Infraestructura) y/o fecha de suceso.

Haga clic en el botón buscar, para ver el resultado de la consulta.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	

AERONÁUTICA CIVIL

MANUAL

Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 15 de 17

Una vez generado el resultado, haga clic en el botón Generar Reporte, para exportar a PDF el formato correspondiente.

A				FORMATO				
AERONÁUTICA C	SIVIL	Título: Diario de Señales EDR TWR						
UNUAU ADMINISTRATIVA ES		Fecha: 12/02/2013	Clave:	1102147	Versión: 01	Página 1 de 1		
HORA		DESCRIPCIÓN DEL EVENTO						
01:59	1234 1234 1234	123456789 123456789						

5.2. Registrar en Diario de Señales

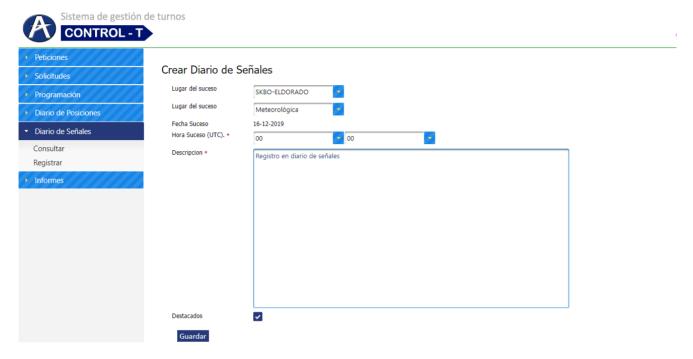
Para almacenar un nuevo registro en el diario de señales, selección la opción Registrar.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 16 de 17



Diligencie todos los campos del formulario y haga clic en el botón guardar para almacenar la información.

Tenga en cuenta que la Hora Suceso debe ser ingresada en UTC.

6. Informes

En esta sección se encuentran los informes relacionados con la programación de turnos, que permiten una toma de decisión a nivel gerencial.

6.1. Llamados de Atención

Este informe, permite verificar los llamados de atención generados a un funcionario por incumplimiento o retardo de un turno asignado.

El usuario nivel 1 puede consultar los llamados de atención que le han ingresado al sistema.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad Aeronáutica	



Sistema para Asignación de Turnos y Manejo de Diario de Señales CONTROLT

Clave: GINF-5.0-05-09-01 Versión: 01 Fecha: 31/05/2016 Pág.: 17 de 17

El usuario nivel 1, sólo visualizará los llamados de atención creados para él.

Únicamente los perfiles Administradores podrán consultar todos los llamados de atención ingresados, y podrán generar el informe de llamados de atención de los funcionarios.

Revisado por:	Vo.Bo. Oficina Asesora de Planeación:	Aprobado por:
	Jefe Grupo Organización y Calidad	
	Aeronáutica	