在这篇文章，主要的创新点在于模型从设计适应目标大小的感受野这个角度出发，通过多分支可变形卷积模块实现对网络结构的轻量化优化，在融合多尺度感受野的同时，使卷积运算不再是规则的等间距采样，而是根据飞机目标的尺度和形状自适应地调整采样位置的空间分布，从而提升网络的检测性能。