



Simulador FFCC

Nombre de Simulación: (Retiro - Tigre) - Real - 5000
23:11:27

Duración:300000

Fecha: 16/2/2017

Hora:

Escenario de Simulación

Traza

Mitre (Ramal Retiro - Tigre)

Servicios

Retiro Tigre

Formación

Form. Elec. Mitre

Coches

Loc. General Motors-EMD G22, Coche General Motors-EMD G10.

Estaciones

Retiro (Descarrilamiento de Formaciones, Paro Grave) , L. de la Torre, Belgrano C (Inundacion, Obras Sobre Vias) , Nuñez, Rivadavia, Vicente López, Olivos, La Lucila, Martínez, Acassuso, San Isidro, Beccar, Victoria, Virreyes, San Fernando, Carupá.

Resultados

Porcentaje de Trenes que Superaron el Máximo de Pasajeros Permitidos: 97,93 %

Tiempo Promedio de Demora Por Incidentes: 0,13 Minutos

Promedio de Pasajeros Por Formación: 7464 Pasajeros

Promedio de Demora Por Atención en Estación: 35,89 Minutos

Costo de Formación Por Kilómetro: 641,42 \$

Costo de Formación Por Pasajero: 2,49 \$

Resultados por servicio

Porcentaje de Trenes que Superaron el Máximo de Pasajeros Permitidos:

Retiro Tigre
97,93%

Promedio de pasajeros por encima del Máximo de Pasajeros Permitidos:

Retiro Tigre
62,16 p.

Tiempo Promedio de Demora Por Incidentes:

Retiro Tigre
0,13 min

Promedio de Pasajeros Por Formación:

Retiro Tigre
7464 p.

Promedio de Demora Por Atención en Estación:

Retiro Tigre
35,89 min

Porcentaje de pasajeros que viajaron parados:

Retiro Tigre
46,76%