Fecha: 16/2/2017

Hora:

## Escenario de Simulación

Traza

Mitre (Ramal Retiro - Tigre)

**Servicios** 

Retiro Tigre

**Formación** 

Form. Elec. Mitre

**Coches** 

Loc. General Motors-EMD G22, Coche General Motors-EMD G10.

## **Estaciones**

Retiro (Descarrilamiento de Formaciones, Paro Grave), L. de la Torre, Belgrano C (Inundacion, Obras Sobre Vias), Nuñez, Rivadavia, Vicente López, Olivos, La Lucila, Martínez, Acassuso, San Isidro, Beccar, Victoria, Virreyes, San Fernando, Carupá.

## Resultados

Porcentaje de Trenes que Superaron el Máximo de Pasajeros Permitidos: 99,87 %

Tiempo Promedio de Demora Por Incidentes: 0,07 Minutos Promedio de Pasajeros Por Formación: 8555 Pasajeros Promedio de Demora Por Atención en Estación: 36,5 Minutos

Costo de Formación Por Kilómetro: 642,36 \$ Costo de Formación Por Pasajero: 2,18 \$

## Resultados por servicio

orcentaje	de Trenes que Superaron el Máximo de Pasajeros Permitidos:
•	Retiro Tigre
	99,87%
	,
Promedio d	e pasajeros por encima del Máximo de Pasajeros Permitidos:
	Retiro Tigre
	107,75 p.
iempo Pro	medio de Demora Por Incidentes:
	Retiro Tigre
	0,07 min
Promedio d	e Pasajeros Por Formación:  Retiro Tigre  8555 p.
Promedio d	e Demora Por Atención en Estación:
	Retiro Tigre
	36,5 min
Porcentaje	de pasajeros que viajaron parados:
Porcentaje	de pasajeros que viajaron parados:  Retiro Tigre