

Infrastrukturmanagement und Erhaltungsstrategien in der Postleitzahlenregion 9: Akteure, Zuständigkeiten und operative Ressourcen zur Behebung von Frostschäden

Die Aufrechterhaltung der Straßeninfrastruktur in den Regionen mit der Postleitzahl 9 – primär umfassend den Freistaat Bayern und den Freistaat Thüringen – stellt aufgrund der topografischen und klimatischen Gegebenheiten eine der komplexesten Aufgaben der öffentlichen Daseinsvorsorge dar.¹ Diese Region ist geprägt durch eine signifikante Dichte an Bundesautobahnen, Staatsstraßen und kommunalen Netzen, die insbesondere in den Wintermonaten extremen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Der Prozess der Frost-Tau-Wechsel-Zyklen führt in den Asphalt- und Betonstrukturen zu physikalischen Spannungen, die eine kontinuierliche Überwachung und sofortige Instandsetzungsmaßnahmen durch spezialisierte Behörden und Unternehmen erfordern.

Institutionelle Strukturen und administrative Hierarchien im Straßenbau

Das Management der Verkehrswege in Deutschland folgt einer strikten vertikalen Gliederung, die sich nach der Klassifizierung der jeweiligen Straße richtet. In der Postleitzahlenregion 9 wird diese Differenzierung besonders deutlich durch das Zusammenspiel zwischen den staatlichen Bauämtern in Bayern, dem Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (TLBV) sowie den kommunalen Tiefbauverwaltungen der großen Metropolen wie Nürnberg, Erfurt und Regensburg.²

Die staatliche Bauverwaltung im Freistaat Bayern

In Bayern obliegt die operative Verantwortung für Bundes- und Staatsstraßen den staatlichen Bauämtern (StBA), die dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr nachgeordnet sind.⁵ Diese Ämter fungieren als zentrale Schnittstelle für Planung, Bau und Erhalt. Die Organisationsstruktur innerhalb eines staatlichen Bauamts ist in der Regel in die Fachbereiche Hochbau und Straßenbau unterteilt, wobei der Fachbereich Straßenbau die direkte Zuständigkeit für den Betriebsdienst und die bauliche Erhaltung trägt.⁶

Die Erhaltungsplanung basiert auf einem systematischen Pavement Management System (PMS), welches den baulichen Zustand der Fahrbahnoberflächen in regelmäßigen Intervallen erfasst. Hierbei spielen insbesondere die nachgeordneten Straßenmeistereien eine entscheidende Rolle, da sie den täglichen Betriebsdienst leisten und Sofortmaßnahmen nach Frostereignissen einleiten.⁷

Übersicht der staatlichen Bauämter in der Region 9 (Bayern)

Behörde	Sitz	Amtsbezirk / Zuständigkeit	Zentrale Kontaktdaten
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach	Amberg	Stadt Amberg, Weiden; Lkr. Amberg-Sulzbach, Neustadt a.d. Waldnaab, Schwandorf, Tirschenreuth	Tel: 09224 / Amberg; poststelle@stbaas.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Ansbach	Ansbach	Stadt Ansbach; Lkr. Ansbach, Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim, Weißenburg-Gunzenhausen	Tel: 0981/8905-0; poststelle@stbaan.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Bamberg	Bamberg	Städte Bamberg, Coburg; Lkr. Bamberg, Coburg, Forchheim, Kronach, Lichtenfels	Tel: 0951/9530-0; poststelle@stbaba.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Bayreuth	Bayreuth	Städte Bayreuth, Hof; Lkr. Bayreuth, Hof, Kulmbach, Wunsiedel	Tel: 0921/604-0; poststelle@stbabt.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Erlangen-Nürnberg	Erlangen	Städte Erlangen, Fürth, Nürnberg,	Tel: 091054 / Erlangen;

		Schwabach; Lkr. Erlangen-Höchstädt, Fürth, Nürnberger Land, Roth	poststelle@stbaer.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Passau	Passau	Städte Passau, Straubing; Lkr. Deggendorf, Freyung-Grafenau, Passau, Regen, Rottal-Inn, Straubing-Bogen	Tel: 0851/5017-01; poststelle@stbapa.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Regensburg	Regensburg	Stadt Regensburg; Lkr. Cham, Neumarkt i. d. OPf., Regensburg	Tel: 093053 / Regensburg; poststelle@stbare.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Schweinfurt	Schweinfurt	Stadt Schweinfurt; Lkr. Schweinfurt, Bad Kissingen, Haßberge, Rhön-Grabfeld	Tel: 09722 / Schweinfurt; poststelle@stbasw.bayern.de ⁵
Staatliches Bauamt Würzburg	Würzburg	Stadt Würzburg; Lkr. Würzburg, Main-Spessart, Kitzingen	Tel: 097082 / Würzburg; poststelle@stbawü.bayern.de ⁵

Die Thüringer Landesverwaltung für Bau und Verkehr

Im Freistaat Thüringen ist das Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (TLBV) die zentrale Behörde für die Straßeninfrastruktur.⁹ Im Gegensatz zu der bayerischen Struktur ist das TLBV stärker zentralisiert, operiert jedoch durch vier Regionalbereiche, die die thüringenweiten Postleitzahlengebiete 98 und 99 abdecken.³ Diese Regionalbereiche sind für alle Aufgaben der Erhaltung, des punktuellen Um- und Ausbaus sowie für den Straßenbetriebsdienst zuständig. Dies beinhaltet die Koordination der Straßenmeistereien und die Vergabe von Instandsetzungsaufträgen an private Bauunternehmen.¹⁰

Struktur des TLBV in der Region 9 (Thüringen)

Regionalbereich	Sitz	Räumliche Zuständigkeit	Kontaktleitung
Regionalbereich Mitte	Erfurt	Stadt Erfurt, Lkr. Sömmerda, Weimarer Land	Silke Schweitzer; poststelle42@tlbv.t hueringen.de ¹⁰
Regionalbereich Nord	Leinefelde-Worbis	Lkr. Nordhausen, Eichsfeld, Unstrut-Hainich, Kyffhäuser	Andreas Bode; poststelle43@tlbv.t hueringen.de ¹⁰
Regionalbereich Ost	Gera	Stadt Gera, Jena; Lkr. Saale-Holzland, Saale-Orla, Greiz, Altenburg	Stephan Saalfeld; poststelle44@tlbv.t hueringen.de ¹⁰
Regionalbereich Südwest	Zella-Mehlis	Stadt Suhl; Lkr. Schmalkalden-Meiningen, Gotha, Ilm-Kreis, Hildburghausen, Sonneberg	Matthias Prechtli; poststelle45@tlbv.t hueringen.de ¹⁰

Physikalische Grundlagen und Mechanismen von Frostschäden an Verkehrswegen

Um die Relevanz der identifizierten Dienststellen und Unternehmen zu verstehen, ist eine Analyse der Schadensmechanismen unerlässlich. Die Entstehung von Frostschäden ist ein multifaktorieller Prozess, der primär auf der Volumenexpansion von Wasser beim Übergang in die feste Phase basiert. In der angewandten Straßenbautechnik wird dies durch das Verhältnis von Porenraum zu Sättigungsgrad beschrieben.

Die volumetrische Ausdehnung von Wasser beträgt:

$$\Delta V = V_{Eis} - V_{Wasser} \approx 0,09 \cdot V_{Wasser}$$

Diese Expansion führt innerhalb des Kapillarsystems der Asphaltdeckschicht zu einem enormen Porendruck. Wenn dieser Druck die materialeigene Zugfestigkeit des Asphalts überschreitet, entstehen Mikrorisse. Durch wiederholte Frost-Tau-Wechsel (die in den Mittelgebirgsregionen von Thüringen und Franken bis zu 70-mal pro Jahr auftreten können) vergrößern sich diese

Risse. Der anschließende dynamische Lastwechsel durch schweren Lkw-Verkehr führt dazu, dass gelockerte Gesteinskörnungen aus dem Verbund herausbrechen, was zur Bildung von Schlaglöchern führt.⁷

Die Instandhaltungsstrategie der Fachabteilungen konzentriert sich daher auf zwei Säulen:

1. **Präventive Erhaltung:** Versiegelung von Rissen, um das Eindringen von Oberflächenwasser zu verhindern.
2. **Reaktive Erhaltung:** Schnelle Verfüllung von Ausbrüchen mit temperaturunabhängigen Materialien wie Thermoplasten oder Kaltmischgut, um Folgeschäden am Ober- und Unterbau zu minimieren.¹²

Detaillierte Analyse kommunaler Tiefbauämter und Servicebetriebe

In den urbanen Zentren der PLZ-Region 9 haben sich spezialisierte Strukturen entwickelt, um der hohen Verkehrsbelastung und den damit verbundenen Verschleißerscheinungen gerecht zu werden.

Nürnberg: Servicebetrieb Öffentlicher Raum (SÖR)

Die Stadt Nürnberg (PLZ 90xxx) verwaltet ihre Infrastruktur über den SÖR, der als integrierter Dienstleister für alle Belange des öffentlichen Raums fungiert.⁴ Diese Struktur ist besonders effizient bei der Frostscha denbeseitigung, da Personal aus verschiedenen Fachbereichen (z.B. Brückenbau, Straßenunterhalt) in Krisenzeiten zusammengezogen werden kann. SÖR nutzt ein digitales Beschwerdemanagement, den sogenannten "Mängel-Melder", über den Bürger Straßenschäden direkt an die Einsatzzentrale melden können.¹³

Funktion	Kontaktperson / Stelle	Telefon
Servicetelefon SÖR	Zentrale Anlaufstelle für Bürger	0911 / 231-7637 ⁴
Bereichsleitung Straßenbau	Dipl.-Ing. Andreas Eisgruber	0911 / 24294-400 ¹⁴
Betriebsdienst / Unterhalt	Peter Schroll	0911 / 24294-440 ¹⁴

Regensburg: Tiefbauamt und Bauhöfe

Die Stadt Regensburg (PLZ 93xxx) setzt auf eine dezentrale Struktur mit drei spezialisierten Bauhöfen, die eine schnelle Reaktion in den verschiedenen Stadtteilen gewährleisten.¹⁵ Das

Tiefbauamt Regensburg unterscheidet strikt zwischen "gefährlichen Schädstellen" (Schlaglöcher), die sofort behoben werden müssen, und "Netzrissen", die in die mittelfristige Sanierungsplanung einfließen.¹⁶

Einheit	Kontaktperson	Telefon / Standort
Tiefbauamt Sachgebietsleitung	Jochen Eibl	0941 / 507-3650 ¹⁶
Bauhof Nord	Tobias Blechschmiedt	0941 / 507-3656 ¹⁶
Bauhof Ost	Bernhard Leitner	0941 / 507-3654 ¹⁶
Bauhof West	Konrad Dankerl	0941 / 507-3655 ¹⁶

Erfurt und Jena: Kommunale Dienstleister in Thüringen

In Thüringen (PLZ 99xxx) erfolgt die Straßeninstandhaltung oft über Eigenbetriebe oder spezialisierte Ämter. Das Tiefbau- und Verkehrsamt Erfurt koordiniert den städtischen Straßenbetriebshof, während in Jena der "Kommunalservice Jena" (KSJ) für die Begutachtung und Reparatur von Verkehrsflächen zuständig ist.¹⁷

Stadt	Behörde / Dienstleister	Ansprechpartner	Kontakt
Erfurt	Tiefbau- und Verkehrsamt	Frau Weid	0361 / 655-3105 ¹⁷
Erfurt	Straßenbetriebshof	Herr Teubner	0361 / 655-1821 ¹⁷
Jena	Kommunalservice Jena (KSJ)	Frau Dobermann (Qualitätsmanagement)	03641 / 4989-144 ¹⁹
Gera	TLBV Regionalbereich Ost	Stephan Saalfeld	0361 / 57-41810 ¹⁰

Private Wirtschaftsakteurse im Bereich Tief- und Straßenbau

Die operative Umsetzung von Großprojekten sowie die Durchführung umfangreicher Sanierungsprogramme nach dem Winter erfolgt in enger Zusammenarbeit mit der privaten Bauwirtschaft. Die Region 9 verfügt über eine überdurchschnittlich hohe Dichte an leistungsstarken Straßenbauunternehmen, die oft seit Generationen regional verwurzelt sind.

Führende Bauunternehmen in Nordbayern (PLZ 90-97)

Die bayerische Bauindustrie ist im Bauindustrieverband Bayern organisiert, der spezifische Fachabteilungen für den Straßenbau unterhält.²⁰

Unternehmen	Sitz	Spezialisierung	Relevanz Frostscha-
ASK August Schneider GmbH	Kulmbach (95326)	Tief- und Straßenbau, Brückenbau	Großflächige Deckschichter- neuerung ²⁰
AS-Bau Hof GmbH	Hof (95030)	Regionaler Straßenbau Oberfranken	Sofortinstandsetzu- ng, Asphaltierung ²⁰
Asphalt- und Isolierbau	Bayreuth / Weiden	Gussasphalt, Spezialabdichtungen	Brückensanierung nach Frostscha- den ²⁰
STRABAG AG	Regensburg / Nürnberg	Internationaler Konzern, regionale NL	Autobahnerhaltung, Rahmenverträge ²¹
Bickhardt Bau AG	Kirchheim / Fulda (angrenzend)	Große Erdbau- und Straßenprojekte	Maschinelle Sanierung ganzer Trassen ²²

Führende Bauunternehmen in Thüringen (PLZ 98-99)

In Thüringen ist die Struktur durch spezialisierte Tiefbauunternehmen geprägt, die insbesondere Expertise im Umgang mit den schwierigen geologischen Bedingungen des

Thüringer Waldes besitzen.²²

Unternehmen	Sitz	Leitung / Kontakt	Fokus
BAUWI Bau und Beton GmbH	Suhl (98530)	Heinrich Nenninger	Regionaler Marktführer Südthüringen ²²
TS Bau GmbH	Jena (07743)	Jörg Romankiewicz	Infrastrukturprojekte, Erhaltungsbau ²²
Rohde Tief- und Straßenbau	Erfurt (99099)	Andreas Präger	Innerstädtischer Tiefbau, Gleisbau ²²
EUROVIA Verkehrsbau GmbH	Weimar (99441)	Ralf Wenzel	Bundesstraßen, Asphaltproduktion ²²
Erfurter Gleisbau GmbH	Erfurt (99092)	Stephan Sander	Kombinierte Verkehrsflächen ²²

Ingenieurbüros und Beratungsleistungen für Erhaltungsmanagement

Die Planung von Instandsetzungsmaßnahmen erfordert hochspezialisierte ingenieurtechnische Expertise. Ingenieurbüros in der Region 9 unterstützen die Behörden bei der Zustandserfassung, der Erstellung von Sanierungskonzepten und der Überwachung der Bauausführung. In Thüringen sind diese oft in der Ingenieurkammer Thüringen organisiert.²⁴

Ingenieurbüro	Ort	Fachgebiet	Relevanz
Beckert Landschaftsarchitekten	Eschenbergen (99869)	Verkehrsanlagen, Freiraumplanung	Integration von Straßensanierung in Stadtraum ²⁴
Krauß Ingenieure	Ohrdruf (99885)	Infrastruktur, Tiefbau	Planung von Entwässerung und Oberbau ²⁴

IB Steffen Ruppe	Hörselberg-Hainich	Bautechnische Beratung	Gutachten zu Frostschäden und Materialgüte ²⁴
Projektmanagement Infrastruktur	Erfurt	c/o VSVI Thüringen	Übergeordnete Planung von Verkehrsnetzen ²⁶

Innovative Verfahren und spezialisierte Produkte zur Frostschadenreparatur

Die Effizienz der Schadensbehebung hängt maßgeblich von den eingesetzten Materialien ab. Da herkömmlicher Heißasphalt in den Wintermonaten oft nicht verfügbar ist (Mischwerkspausen), gewinnen innovative Reparaturmethoden an Bedeutung.

Thermoplastische Reparaturmassen (ChipFill)

Das Produkt ChipFill, vertrieben durch Spezialanbieter wie Framary, hat sich als technologische Lösung für die dauerhafte Reparatur von Schlaglöchern bis zu einer Tiefe von 60 mm etabliert.¹² Im Gegensatz zu Kaltasphalt, der oft nur eine temporäre Lösung darstellt, geht ChipFill eine stoffschlüssige Verbindung mit dem vorhandenen Asphalt ein.

- **Vorteil:** Verarbeitbarkeit bis 0 °C, sofortige Belastbarkeit, tausalzbeständig.¹²
- **Anwendung:** Besonders geeignet für Gulli-Einfassungen und kleine Ausbrüche, die ohne große Baustellenlogistik behoben werden sollen.

Erhaltungsplanung und PMS

Die moderne Straßenverwaltung setzt verstärkt auf präventive Strategien. Durch den Einsatz von Oberflächenbehandlungen (OB) oder Dünnschichten im Kaltbau (DSK) kann die Lebensdauer einer Straße um 5 bis 10 Jahre verlängert werden, bevor gravierende Frostschäden auftreten. Staatliche Bauämter schreiben diese Leistungen vermehrt als Paketlösungen aus.²⁷

Ausschreibungswesen und Vergabepraxis in der Region 9

Die Vergabe von Bauleistungen im Bereich der Straßeninstandsetzung folgt den strengen Regeln der VOB (Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen). Ein Großteil der Ausschreibungen in der PLZ-Region 9 wird über Plattformen wie *evergabe.de* oder den Thüringer Staatsanzeiger abgewickelt.²⁷

Analysen aktueller Ausschreibungsverfahren für 2024/2025 zeigen eine Zunahme von:

1. **Rahmenzeitverträgen:** Kommunen sichern sich Kapazitäten von Bauunternehmen für einen Zeitraum von 2 bis 4 Jahren, um im Bedarfsfall (z.B. nach einem extremen Winter) sofort agieren zu können.²⁹
2. **Fachlosen:** Um den regionalen Mittelstand zu fördern, werden Projekte oft in Gewerke wie "Erdbau", "Asphaltbau" und "Straßenausstattung" unterteilt.²⁷
3. **Wartungsverträgen:** Diese beinhalten nicht nur die Reparatur, sondern auch die regelmäßige Reinigung und Grünpflege, was indirekt zur Frostresistenz beiträgt, da funktionierende Entwässerungssysteme die Wasseransammlung im Straßenkörper verhindern.⁷

Geografische Besonderheiten und klimatische Belastungsprofile

Die PLZ-Region 9 ist geografisch zweigeteilt: Während das bayerische Voralpenland und die Fränkische Alb durch hohe Niederschläge geprägt sind, weisen die thüringischen Beckenlagen und der Thüringer Wald extreme Temperaturamplituden auf.

- **Region 90/91 (Mittelfranken):** Hohe Verkehrsbelastung durch den Ballungsraum Nürnberg-Fürth-Erlangen. Hier liegt der Fokus auf der Erhaltung der Autobahnknotenpunkte (A3/A6/A9) und der Hauptverkehrsadern.⁴
- **Region 93/94 (Oberpfalz/Niederbayern):** Donaukorridor und Grenzregion zu Tschechien/Österreich. Hier ist der Schwerlastverkehr ein wesentlicher Faktor, der die Entstehung von Frostschäden beschleunigt.⁸
- **Region 98/99 (Thüringen):** Mittelgebirgslagen mit früher Schneebedeckung und spätem Frostende. Die Anforderungen an den Winterdienst und die anschließende Schadensbehebung sind hier besonders hoch.³

Zusammenfassung und strategische Schlussfolgerungen

Die Erhaltung der Straßeninfrastruktur in der Postleitzahlenregion 9 ist ein hochgradig professionalisierter Prozess, der auf einer engen Verzahnung von hoheitlichen Aufgaben und privatwirtschaftlicher Leistungsfähigkeit basiert. Die Identifikation der relevanten Ämter und Unternehmen zeigt, dass für jede Verwaltungsebene spezialisierte Ansprechpartner existieren, die über die notwendigen Ressourcen zur Frostschadensbeseitigung verfügen.

Wesentliche Erkenntnisse für die operative Planung sind:

1. **Zentralität der Staatlichen Bauämter:** Für alle überregionalen Belange sind die StBAs in Bayern und die TLBV-Regionalbereiche in Thüringen die primären Entscheidungsträger.⁵
2. **Kommunale Agilität:** Städte wie Nürnberg und Regensburg bieten durch ihre Servicebetriebe und Bauhöfe die schnellsten Reaktionsmöglichkeiten für innerstädtische

Schäden.¹³

3. **Privatwirtschaftliche Kapazitäten:** Die Bauindustrie in der Region 9 ist leistungsstark und verfügt über die notwendige Technik für großflächige Asphaltanierungen unter Zeitdruck.²²
4. **Prävention vor Reaktion:** Der Trend im Infrastrukturmanagement geht weg von der reinen Schlaglochreparatur hin zu einem proaktiven Erhaltungsmanagement, unterstützt durch spezialisierte Ingenieurbüros.²⁴

Die vorliegende Dokumentation bietet eine fundierte Basis für die Vernetzung mit den entscheidenden Akteuren im Bereich des Straßenbaus und der Instandhaltung in einem der wirtschaftlich bedeutendsten Postleitzahlengebiete Deutschlands. Die Aktualität der Daten und die detaillierte Auflistung der Zuständigkeiten ermöglichen eine zielgerichtete Kommunikation und Kooperation im Bereich der Frostschadenreparatur.

Referenzen

1. PLZ 9 – Postleitzahl Bereich 9, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.postleitzahlen.de/plz/bereich-9>
2. Staatliche Bauämter – BayernPortal, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.bayernportal.de/dokumente/behoerde/2941508598101>
3. Straßenbetrieb | Landesamt Bau und Verkehr (TLBV) – thuringen.de, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://bau-verkehr.thuringen.de/verkehr/strassenbetrieb>
4. Kontakt – Servicebetrieb Öffentlicher Raum – Stadt Nürnberg, Zugriff am Februar 20, 2026, https://www.nuernberg.de/internet/soer_nbg/kontakt.html
5. Standorte & Adressen – ich-bau-bayern.de, Zugriff am Februar 20, 2026, https://www.ich-bau-bayern.de/ueber_uns/standorte_adressen/index.html
6. Verordnung über die Organisation der staatlichen Behörden für das Bau- und Wohnungswesen (Organisationsverordnung Bau- und Wohnungswesen – OrgBauWoV) Vom 5. Dezember 2005 (GVBl. S. 626) BayRS 200-25-1-B (§§ 1–4) – Bayern.Recht, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayOrgBauV>true>
7. Straßenbetriebsdienst; Durchführung – BayernPortal, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.bayernportal.de/dokumente/leistung/51554028329?plz=91367&behoerde=05329796763&gemeinde=238865050514>
8. Impressum – Staatliches Bauamt Passau, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.stbapa.bayern.de/service/hilfe/impressum/index.html>
9. Impressum | Landesamt Bau und Verkehr (TLBV), Zugriff am Februar 20, 2026, <https://bau-verkehr.thuringen.de/impressum>
10. Standorte | Landesamt Bau und Verkehr (TLBV), Zugriff am Februar 20, 2026, <https://bau-verkehr.thuringen.de/wir/standorte>
11. Kontakte | Landesamt Bau und Verkehr (TLBV), Zugriff am Februar 20, 2026, <https://bau-verkehr.thuringen.de/kontakte>
12. Schlaglochreparatur in Asphalt innen und aussen frostfest chipfill – Framary, Zugriff am Februar 20, 2026,

- <https://www.framary.de/ratgeber/asphaltboden-reparieren/schlaglochreparatur-asphalt-innen-aussen-frostfest-chipfill>
13. wir arbeiten für Sie! – Servicebetrieb Öffentlicher Raum – Stadt Nürnberg, Zugriff am Februar 20, 2026, https://www.nuernberg.de/internet/soer_nbg/
 14. Ansprechpartner – Staatliches Bauamt Nürnberg, Zugriff am Februar 20, 2026, https://www.stban.bayern.de/ueber_uns/ansprechpartner/index.html
 15. Straßenunterhalt – Stadt Regensburg – Bürgerservice – Dienstleistungen, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.regensburg.de/buergerservice/dienstleistungen/87152/strassenunterhalt.html>
 16. Abteilung Straßenbau – Straßenunterhalt ... – Stadt Regensburg, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.regensburg.de/rathaus/aemteruebersicht/planungs-u-baureferat/tiefbauamt/abteilung-strassenbau/strassenunterhalt-strassenbeleuchtung>
 17. Personal- und Organisationsamt – Team Stadt Erfurt – Klingt gut., Zugriff am Februar 20, 2026, https://www.erfurt-klingt-gut.de/fileadmin/user_upload/Downloads/Einsatzaeamter-und-Ansprechpartner_2025.pdf
 18. Straßenverwaltung | KommunalServiceJena, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://ksj.jena.de/strassenverwaltung>
 19. Ansprechpartner und Zuständigkeiten – Baustellen – Blogs der Stadt Jena, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://blog.jena.de/baustellen/2018/02/09/ansprechpartner-und-zustaendigkeiten/>
 20. Suche – Bauindustrie Bayern, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.bauindustrie-bayern.de/suchergebnisse>
 21. Verbandsstruktur und Gremien – Bauindustrie Bayern, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.bauindustrie-bayern.de/verband/verbandsstruktur-und-gremien>
 22. Bauindustrieverband Hessen-Thüringen e.V. Der Vorstand, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.bauindustrie-mitte.de/der-verband/vorstand.html>
 23. Vorstand – Vereinigung Mittelständischer Bauunternehmen Hessen-Thüringen e.V. – VMBHT, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://vmbht.de/vorstand/>
 24. Expertenverzeichnisse – Ingenieurkammer Thüringen, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://ikth.de/startseite/expertenverzeichnisse/>
 25. Ingenieurkammer Thüringen: Startseite, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://ikth.de/startseite/>
 26. Ansprechpartner – VSVI Thüringen, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.vsvi-thueringen.de/index.php?id=118&L=12>
 27. Ausschreibungen Straßenbau und Tiefbau, Straßenausstattung in Thüringen – evergabe.de, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://www.evergabe.de/ausschreibungen-strassenbau-tiefbau-strassenausstattung-thueringen>
 28. Ausschreibungen | VLF Thüringen – gemeinsam unser Land entwickeln, Zugriff am Februar 20, 2026, <https://vlf-thueringen.de/aktuelles/ausschreibungen/>

29. Ausschreibungen & Aufträge Grünflächenpflege in Thüringen - evergabe.de, Zugriff am Februar 20, 2026,
<https://www.evergabe.de/ausschreibungen-gruenflaechenpflege-thueringen>
30. Ansprechpartner - Staatliches Bauamt Passau, Zugriff am Februar 20, 2026,
https://www.stbapa.bayern.de/ueber_uns/ansprechpartner/index.html
31. Ingenieurwesen | Die Autobahn GmbH des Bundes, Zugriff am Februar 20, 2026,
<https://www.autobahn.de/karriere/ingenieurwesen>