

Grundeinstellungen Modell

Hersteller	Graupner/SJ		
Sendertyp	mc-32		
Sender ID	3000005105		
Firmware Version	1.044		
Datei Version	1.000		
Modelltyp	Flugzeug		
Modellname	Cappuccino		
Steueranordnung	Mode 1		
Modul	HoTT		
DSC-Ausgang	PPM10		
Motor-Stopp	Position: -100%	Limit: 150%	Schalter: ---
Einschaltwarnung	Geberschalter 1		
Auto Trimm	---		
Auto rücksetzen Uhr	ja		

Empfänger 1

gebunden	ja		
Telemetrie	ja		
Empfänger ID	9500000D93		
Empfängerausgang	Eingang		Ausgang
	S1	→	Ausgang 1
	S2 (Querruder)	→	Ausgang 2
	S3 (Höhenruder)	→	Ausgang 3
	S4 (Seitenruder)	→	Ausgang 4
	S5 (Querruder)	→	Ausgang 5
	S6 (Landeklappen)	→	Ausgang 6
	S7 (Landeklappen)	→	Ausgang 7
	S8	→	Ausgang 8
	S9	→	Ausgang 9
	S10	→	Ausgang 10
	S11	→	Ausgang 11
	S12	→	Ausgang 12
	S1	→	Ausgang 13
	S1	→	Ausgang 14
	S1	→	Ausgang 15
	S1	→	Ausgang 16

Empfänger 2

gebunden ☐ nein

Empfänger 3

gebunden ☐ nein

Empfänger 4

gebunden ☐ nein

Modelltyp

Motor an K1	kein
Leitwerk	Normal
Querruder/Wölbklappen	2QR 2WK
Bremse	Offset: 99 Eingang: 1

Servoeinstellungen

Servo	Umkehr	Mitte	Weg -	Weg +	Begrenzung -	Begrenzung +
S1	→	0%	100%	100%	150%	150%
S2 (Querruder)	→	6%	100%	100%	150%	150%
S3 (Höhenruder)	→	-23%	90%	80%	150%	150%
S4 (Seitenruder)	→	-7%	100%	100%	150%	150%
S5 (Querruder)	→	19%	100%	100%	150%	150%
S6 (Landeklappen)	→	24%	100%	100%	150%	150%
S7 (Landeklappen)	→	-53%	100%	100%	150%	150%
S8	→	0%	100%	100%	150%	150%
S9	→	0%	100%	100%	150%	150%
S10	→	0%	100%	100%	150%	150%
S11	→	0%	100%	100%	150%	150%
S12	→	0%	100%	100%	150%	150%
S13	→	0%	100%	100%	150%	150%
S14	→	0%	100%	100%	150%	150%
S15	→	0%	100%	100%	150%	150%
S16	→	0%	100%	100%	150%	150%

Knüppeleinstellungen

Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Kanal 1	global	4	0,0s	0,0s
Querruder	global	4	0,0s	0,0s
Höhenruder	global	4	0,0s	0,0s
Seitenruder	global	4	0,0s	0,0s

Gebereinstellungen - Phase 1: Normal

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	Schieberegler 3 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	Schieberegler 3 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	Schieberegler 3 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Gebereinstellungen - Phase 2: Motor

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Gebereinstellungen - Phase 3: Thermik

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Gebereinstellungen - Phase 4: Strecke

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

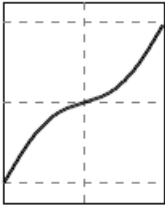
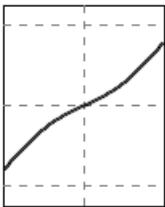
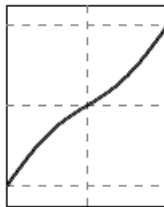
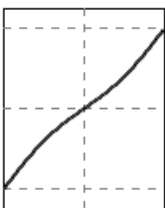
Gebereinstellungen - Phase 5: Akro

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

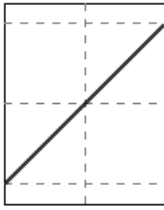
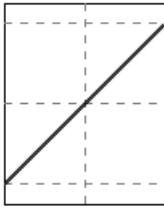
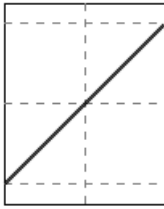
Gebereinstellungen - Phase 6: Speed

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

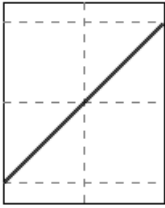
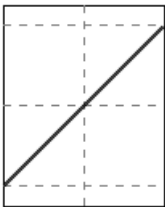
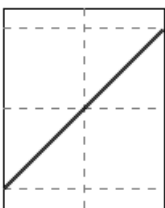
DualRate Expo - Phase 1: Normal

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	70%				
Höhenruder	Schalter 4	80% / 100%	---	40%				
Seitenruder	---	100%	---	30%				

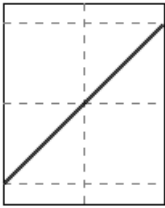
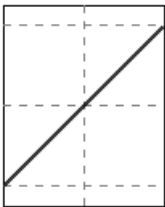
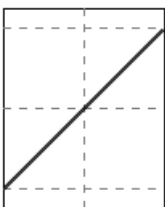
DualRate Expo - Phase 2: Motor

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

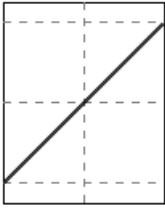
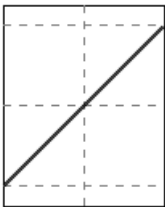
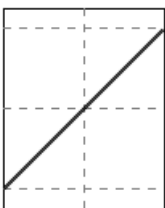
DualRate Expo - Phase 3: Thermik

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

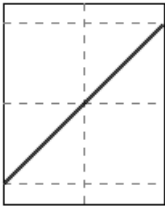
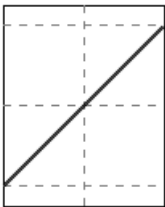
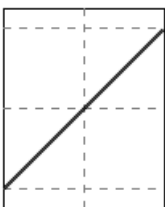
DualRate Expo - Phase 4: Strecke

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

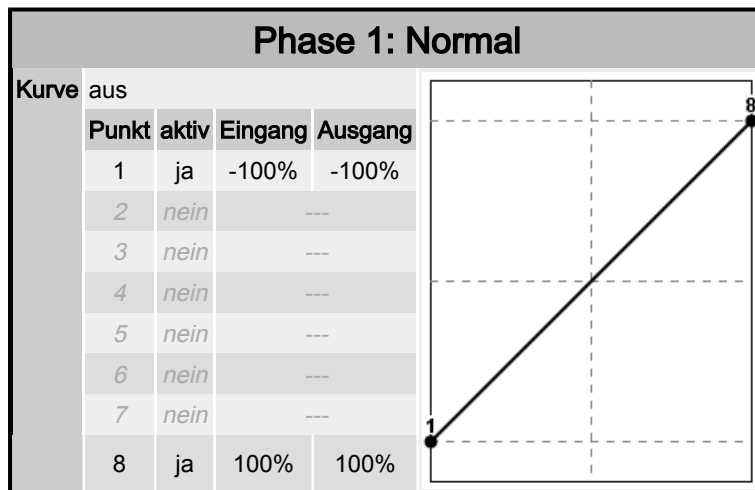
DualRate Expo - Phase 5: Akro

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

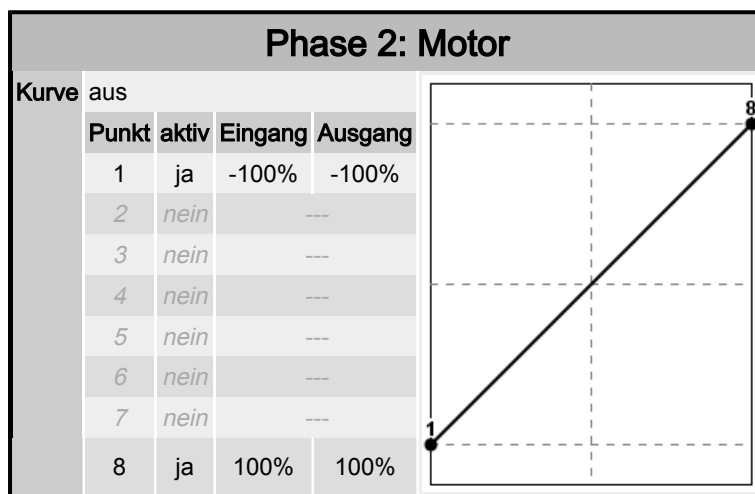
DualRate Expo - Phase 6: Speed

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

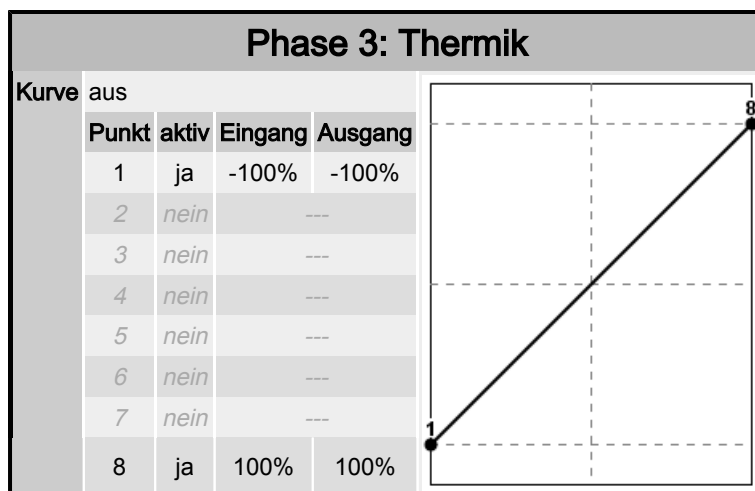
Kanal 1 Kurve - Phase 1: Normal



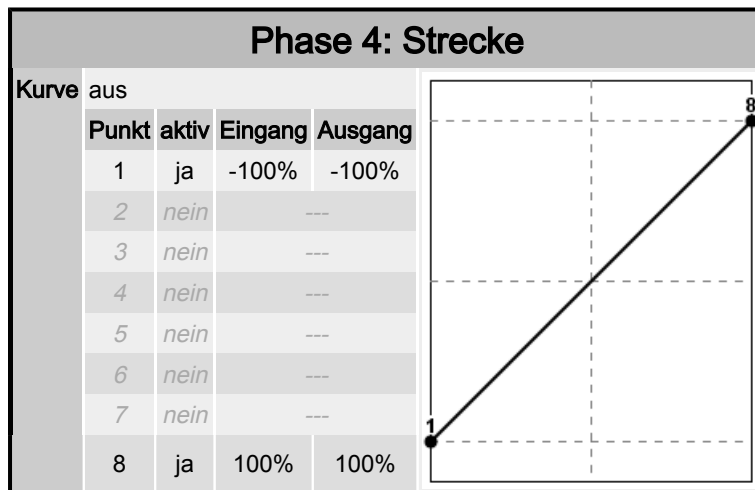
Kanal 1 Kurve - Phase 2: Motor



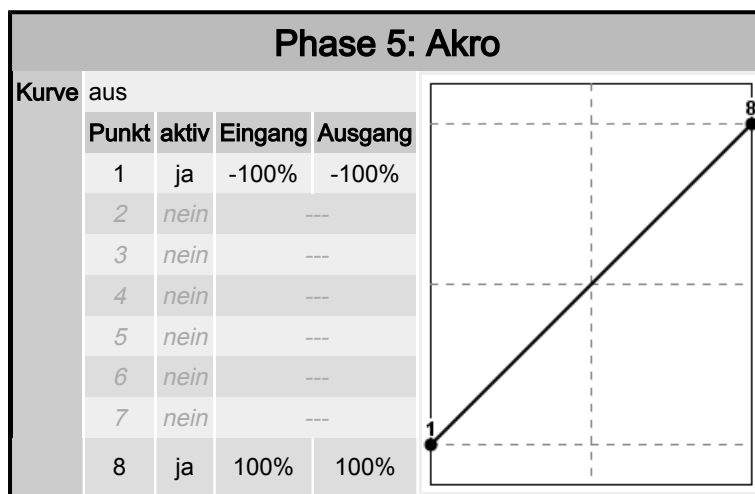
Kanal 1 Kurve - Phase 3: Thermik



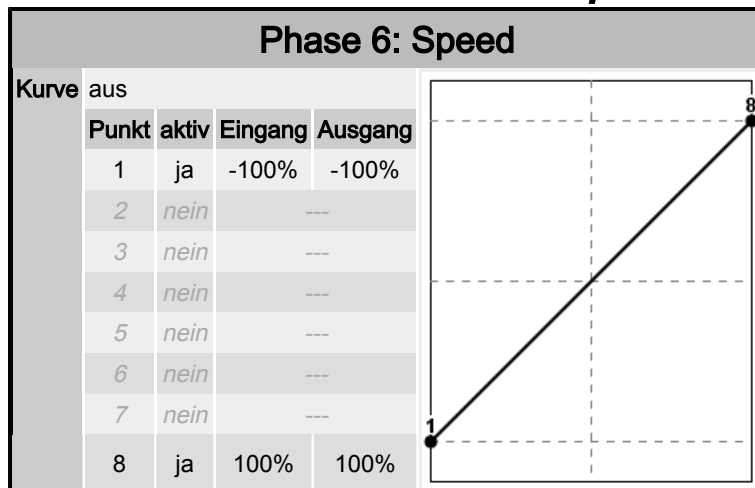
Kanal 1 Kurve - Phase 4: Strecke



Kanal 1 Kurve - Phase 5: Akro



Kanal 1 Kurve - Phase 6: Speed



Gebershalter

Nummer	Geber	Position	Richtung	Schalter
G1	Geber 3	-14%	←	---
G2	---	0%	→	---
G3	---	0%	→	---
G4	---	0%	→	---
G5	---	0%	→	---
G6	---	0%	→	---
G7	---	0%	→	---
G8	---	0%	→	---

logische Schalter

Nummer	Schalter 1	Funktion	Schalter 2
L1	---	und	---
L2	---	und	---
L3	---	und	---
L4	---	und	---
L5	---	und	---
L6	---	und	---
L7	---	und	---
L8	---	und	---

Phaseneinstellungen

Phase	Name	Uhr	Motor	Umschaltzeit	Ansage
Phase 1	Normal	---	ja	1,0s	0
Phase 2	Motor	---	ja	1,0s	0
Phase 3	Thermik	---	ja	1,0s	0
Phase 4	Strecke	---	ja	1,0s	0
Phase 5	Akro	---	ja	0,1s	0
Phase 6	Speed	---	ja	0,1s	0

Phasenzuweisung

	Schalter	Zuweisung
Prioritätsschalter A	---	Phase 1: Normal
Prioritätsschalter B	---	Phase 1: Normal
Kombinationsschalter C	---	
Kombinationsschalter D	---	
Kombinationsschalter E	---	
Kombinationsschalter F	---	

Kombinationsphasenzuweisungen

C	D	E	F	Phase
aus	aus	aus	aus	Phase 1: Normal
aus	aus	aus	an	Phase 1: Normal
aus	aus	an	aus	Phase 1: Normal
aus	aus	an	an	Phase 1: Normal
aus	an	aus	aus	Phase 1: Normal
aus	an	aus	an	Phase 1: Normal
aus	an	an	aus	Phase 1: Normal
aus	an	an	an	Phase 1: Normal
an	aus	aus	aus	Phase 1: Normal
an	aus	aus	an	Phase 1: Normal
an	aus	an	aus	Phase 1: Normal
an	aus	an	an	Phase 1: Normal
an	an	aus	aus	Phase 1: Normal
an	an	aus	an	Phase 1: Normal
an	an	an	aus	Phase 1: Normal
an	an	an	an	Phase 1: Normal

Phasentrimm

Phase	HR	QR	QR2	WK	WK2
Phase 1: Normal	0%	0%	0%	-19%	0%
Phase 2: Motor	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 3: Thermik	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 4: Strecke	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 5: Akro	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 6: Speed	0%	0%	0%	0%	0%

unverzögerte Kanäle

Phase	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Phase 1: Normal																
Phase 2: Motor																
Phase 3: Thermik																
Phase 4: Strecke																
Phase 5: Akro																
Phase 6: Speed																

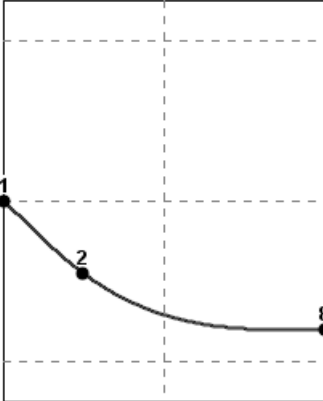
Uhren (allgemein)

	Uhr	Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit				---
Oben	Motorzeit	0:00	0s	---
Mitte	Flugzeit	0:00	0s	Geberschalter 1

Flugphasenuhren

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	---
Uhr 2	0:00	0s	---
Uhr 3	0:00	0s	---
Rundenzähler/Zeittabelle			---
Rundenanzeige			---

Flächenmischer - Phase 1: Normal

Flächenmischer					
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---		
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---		
Multi-Klappen-Menü					
	QR			WK	
	↑QR↓	100%		20%	
	Querrudertrimmung	100%		0%	
	Querruderdifferenzierung	-50%		0%	
	Wölbklappenposition	0%		-19%	
	↑WK↑	70%	54%	26%	30%
	HR→WK	-5%	-10%	5%	10%
	HR→WK-Offset	0%	Schalter 2		
Bremseneinstellungen					
Butterfly	-20%				70%
Diff.-Reduction	40%				0%
Bremskurve					
Kurve an	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
	1	ja	-100%	0%	
	2	ja	-51%	-45%	
	3	nein	---		
	4	nein	---		
	5	nein	---		
	6	nein	---		
	7	nein	---		
	8	ja	100%	-80%	

Flächenmischer - Phase 2: Motor

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		0%			
↑WK↑	0%	0%		100%	100%	
HR→WK	0%	0%		0%	0%	
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremsseinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

Flächenmischer - Phase 3: Thermik

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		0%			
↑WK↑	0%	0%		100%	100%	
HR→WK	0%	0%		0%	0%	
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremseinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

Flächenmischer - Phase 4: Strecke

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		0%			
↑WK↑	0%	0%		100%	100%	
HR→WK	0%	0%		0%	0%	
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremseinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

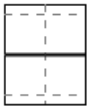
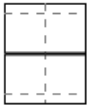
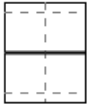
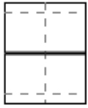
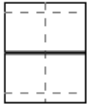
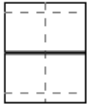
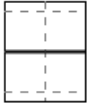
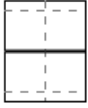
Flächenmischer - Phase 5: Akro

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		0%			
↑WK↑	0%	0%	100%	100%		
HR→WK	0%	0%	0%	0%		
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremseinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

Flächenmischer - Phase 6: Speed

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		0%			
↑WK↑	0%	0%		100%	100%	
HR→WK	0%	0%		0%	0%	
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremsseinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

Linearmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset	
LinearMix 1	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 2	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 3	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 4	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 5	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 6	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 7	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 8	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	

Kurvenmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
KurvenMix 9	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 10	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 11	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 12	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	

MIX aktiv / Phase

Mixer	von → zu	Ph.1	Ph.2	Ph.3	Ph.4	Ph.5	Ph.6
LinearMix 1	0 → 0	x	x	x	x	x	x
LinearMix 2	0 → 0	x	x	x	x	x	x
LinearMix 3	0 → 0	x	x	x	x	x	x
LinearMix 4	0 → 0	x	x	x	x	x	x
LinearMix 5	0 → 0	x	x	x	x	x	x
LinearMix 6	0 → 0	x	x	x	x	x	x
LinearMix 7	0 → 0	x	x	x	x	x	x
LinearMix 8	0 → 0	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 9	0 → 0	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 10	0 → 0	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 11	0 → 0	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 12	0 → 0	x	x	x	x	x	x

Nur MIX Kanal

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Nur Mix																
normal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kreuzmischer

Mischer	Kanal 1	Kanal 2	Differenzierung
Mischer 1	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 2	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 3	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 4	↑??↑	↑??↓	0%

Fail Safe

Verzögerung	0,5s															
FailSafe Prüfung	ja															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Position	100%	11%	-22%	3%	21%	43%	-76%									
Hold								x	x	x	x	x	x	x	x	x

Lehrer/Schüler

Kabellos	nein															
Lehrer ID	0															
Schüler ID	0															
Schalter	---															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Schüler																
Lehrer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Senderausgang

Eingang	Ausgang
S1	→ Ausgang 1
S2 (Querruder)	→ Ausgang 2
S3 (Höhenruder)	→ Ausgang 3
S4 (Seitenruder)	→ Ausgang 4
S5 (Querruder)	→ Ausgang 5
S6 (Landeklappen)	→ Ausgang 6
S7 (Landeklappen)	→ Ausgang 7
S8	→ Ausgang 8
S9	→ Ausgang 9
S10	→ Ausgang 10
S11	→ Ausgang 11
S12	→ Ausgang 12
S13	→ Ausgang 13
S14	→ Ausgang 14
S15	→ Ausgang 15
S16	→ Ausgang 16

Profitrimm

	↑QR↓	↑QR↑	↑WK↓	↑WK↑
aktiv	aus	aus	aus	aus
Geber	frei	frei	frei	frei
EIN/AUS	---			

Trimmspeicher

	Kanal 1		Querruder		Höhenruder		Seitenruder	
	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher
Phase 1: Normal	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%
Phase 2: Motor	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%
Phase 3: Thermik	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%
Phase 4: Strecke	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%
Phase 5: Akro	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%
Phase 6: Speed	0%	0%	9%	0%	0%	0%	2%	0%

Telemetrie

Ansage wiederholen	0s

nächste Ansage	Schalter 9
Varioton	Schalter 1
erkannte Sensoren	Receiver
	GPS
aktueller Sensor	Receiver
aktuelle Sensorseite	0
RX-Data	Ein

Kanal Sequenzer

Kanal	aktiv?	Start
Kanal 14	inaktiv	
Kanal 15	inaktiv	
Kanal 16	inaktiv	
Schalter	---	

Multikanal

Kanal	aktiv?	Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1	inaktiv	K5	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%
Multikanal 2	inaktiv	K6	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%

Ringbegrenzer

Eingang		Ausgang		aktiv?	Limit		Offset	
X	Y	X	Y		max-X	max-Y	o↔□-X	o↔□-Y
8	7	8	7	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	14	13	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	16	15	inaktiv	100%	100%	0%	0%

MP3-Player

Lautstärke	15
Album	0
Titel	0
Modus	Alle wiederholen

Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion	Schalter/Geber		
	ID	Name	Typ
PowerWarning	G1	Geberschalter 1	Geberschalter
nächste Ansage	SW9	Schalter 9	Schalter
Varioton	SW1	Schalter 1	Schalter
Geber Eingang 5 Phase 1	SR3	Schieberegler 3 →	Geber
Geber Eingang 6 Phase 1	SR3	Schieberegler 3 →	Geber
Geber Eingang 7 Phase 1	SR3	Schieberegler 3 →	Geber
Dual Rate Höhenruder Phase1	SW4	Schalter 4	Schalter
Geberschalter 1	GB3	Geber 3 ←	Geber
Uhr Mitte	G1	Geberschalter 1	Geberschalter
Mischer Höhenruder Landeklappen Offset Phase1	SW2	Schalter 2	Schalter