## Grundeinstellungen Modell

Hersteller	Graupner/SJ										
Sendertyp	mc-32	mc-32									
Sender ID	300000591E										
Firmware Version	1.073										
Datei Version	1.000										
Modelityp	Flugzeug										
Modellname	Carbon Cup SS										
Steueranordnung	Mode 3										
Modul	SP										
DSC-Ausgang	PPM10										
Motor-Stopp	Position: -100%	Limit: 150%	Schalter:	Schalter 3							
Einschaltwarnung	Schalter 3										
Auto Trimm											
Auto rücksetzen Uhr	ja										

# Modelltyp

Motor an K1	Leerlauf vorne
Leitwerk	Normal
Querruder/Wölbklappen	1QR 1WK
Bremse	Offset: 100 Eingang: 1

## Servoeinstellungen

Servo	Umkehr	Mitte	Weg -	Weg +	Begrenzung -	Begrenzung +
S1 (Gas)	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S2 (Querruder)	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S3 (Höhenruder)	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S4 (Seitenruder)	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S5	←	0%	100%	100%	150%	150%
S6 (Landeklappen)	←	0%	100%	100%	150%	150%
S7	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S8	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S9	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S10	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S11	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S12	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S13	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S14	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S15	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%
S16	$\rightarrow$	0%	100%	100%	150%	150%

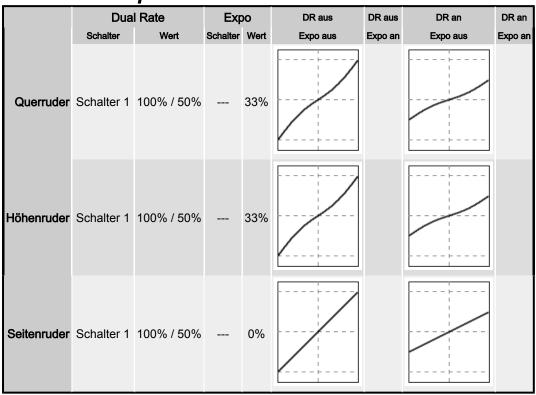
### Knüppeleinstellungen

<u>- 47.9.PP</u>			<u> </u>	
Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Kanal 1	global	4	0,0s	0,0s
Querruder	global	4	0,0s	0,0s
Höhenruder	global	4	0,0s	0,0s
Seitenruder	global	4	0,0s	0,0s

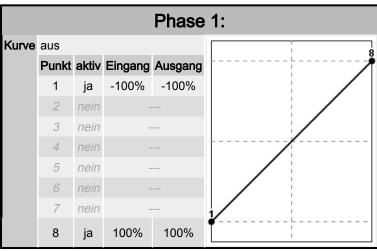
## Gebereinstellungen - Phase 1:

Eingang	Тур	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	seitlicher Drehgeber 2 $\rightarrow$	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global		0%	100%	100%	0,0s	0,0s

## DualRate Expo - Phase 1:



#### Kanal 1 Kurve - Phase 1:



#### Geberschalter

Nummer	Geber	Position	Richtung	Schalter
G1		0%	$\rightarrow$	
G2		0%	$\rightarrow$	
G3		0%	$\rightarrow$	
G4		0%	$\rightarrow$	
<i>G5</i>		0%	$\rightarrow$	
G6		0%	$\rightarrow$	
G7		0%	$\rightarrow$	
G8		0%	$\rightarrow$	

# logische Schalter

Nummer	Schalter 1	Funktion	Schalter 2
L1		und	
L2		und	
L3		und	
L4		und	
L5		und	
L6		und	
L7		und	
L8		und	

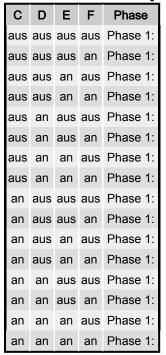
# Phaseneinstellungen

Phase	Name	Uhr	Motor	Umschaltzeit	Ansage
Phase 1			ja	0,1s	0

## Phasenzuweisung

	Schalter	Zuweisung
Prioritätsschalter A		Phase 1:
Prioritätsschalter B		Phase 1:
Kombinationsschalter C		
Kombinationsschalter D		
Kombinationsschalter E		
Kombinationsschalter F		

## Kombinationsphasenzuweisungen



#### **Phasentrimm**

Phase	HR	QR	QR2	WK	WK2
Phase 1:	14%	0%	0%	0%	0%

### unverzögerte Kanäle

Phase	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Phase 1:																

### Uhren (allgemein)

	Uhr	Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit				
Oben	Stoppuhr	0:00	0s	
Mitte	Flugzeit	0:00	0s	

### Flugphasenuhren

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	
Uhr 2	0:00	0s	
Uhr 3	0:00	0s	
Rundenzähler/Zeittabelle			
Rundenanzeige			

## Flächenmischer - Phase 1:

	FI	äch	enmis	cher
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	6		
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%		
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%		
		Bre	mskur	ve
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	0%
	2	nein	-	
	3	nein	-	
	4	nein	-	
	5	nein	-	
	6	nein	-	
	7	nein	-	
	8	ja	100%	0%

## Linearmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset	
LinearMix 1	Normal	$0 \rightarrow 0$		0%	0%	0%	
LinearMix 2	Normal	<i>0</i> → <i>0</i>		0%	0%	0%	
LinearMix 3	Normal	$0 \rightarrow 0$		0%	0%	0%	
LinearMix 4	Normal	$0 \rightarrow 0$		0%	0%	0%	
LinearMix 5	Normal	$0 \rightarrow 0$		0%	0%	0%	
LinearMix 6	Normal	<i>0</i> → <i>0</i>		0%	0%	0%	
LinearMix 7	Normal	<i>0</i> → <i>0</i>		0%	0%	0%	
LinearMix 8	Normal	$0 \rightarrow 0$		0%	0%	0%	

## Kurvenmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang A	lusgang	
KurvenMix 9	Normal	$0 \rightarrow 0$		aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein			
					3	nein			
					4	nein			1 5
					5	nein			
					6	nein			
					7	nein			L
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 10	Normal	$0 \rightarrow 0$		aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein			
					3	nein			
					4	nein			1 5
					5	nein			
					6	nein			
					7	nein			
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 11	Normal	$0 \rightarrow 0$		aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein			
					3	nein			
					4	nein			1 !
					5	nein			
					6	nein			
					7	nein			
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 12	Normal	$0 \rightarrow 0$		aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein			
					3	nein			
					4	nein			1
					5	nein			
					6	nein			
					7	nein			<u> </u>
					8	ja	100%	0%	

# MIX aktiv / Phase

Mixer	von → zu	Ph.1
LinearMix 1	$0 \rightarrow 0$	×
LinearMix 2	$0 \rightarrow 0$	×
LinearMix 3	$0 \rightarrow 0$	×
LinearMix 4	$0 \rightarrow 0$	×
LinearMix 5	$0 \rightarrow 0$	×
LinearMix 6	$0 \rightarrow 0$	×
LinearMix 7	$0 \rightarrow 0$	×
LinearMix 8	$0 \rightarrow 0$	×
KurvenMix 9	$0 \rightarrow 0$	×
KurvenMix 10	$0 \rightarrow 0$	×
KurvenMix 11	$0 \rightarrow 0$	×
KurvenMix 12	$0 \rightarrow 0$	×

#### Nur MIX Kanal

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Nur Mix																
normal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

#### Kreuzmischer

Mischer	Kanal 1	Kanal 2	Differenzierung
Mischer 1	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 2	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 3	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 4	↑??↑	↑??↓	0%

## Fail Safe

Verzögerung	0,2	5s														
FlailSafe Prüfung	ja															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Position																
Hold	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

#### Lehrer/Schüler

Kabellos	nei	n														
Lehrer ID	0	0														
Schüler ID	0															
Schalter																
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	<b>S7</b>	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Schüler																
Lehrer	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

Senderausgang

Eingang		Ausgang
S1 (Gas)	$\rightarrow$	Ausgang 1
S2 (Querruder)	$\rightarrow$	Ausgang 2
S3 (Höhenruder)	$\rightarrow$	Ausgang 3
S4 (Seitenruder)	$\rightarrow$	Ausgang 4
S6 (Landeklappen)	$\rightarrow$	Ausgang 5
S6 (Landeklappen)	$\rightarrow$	Ausgang 6
S7	$\rightarrow$	Ausgang 7
S8	$\rightarrow$	Ausgang 8
S9	$\rightarrow$	Ausgang 9
S10	$\rightarrow$	Ausgang 10
S11	$\rightarrow$	Ausgang 11
S12	$\rightarrow$	Ausgang 12
S13	$\rightarrow$	Ausgang 13
S14	$\rightarrow$	Ausgang 14
S15	$\rightarrow$	Ausgang 15
S16	$\rightarrow$	Ausgang 16

#### **Profitrimm**

	↑QR↓	↑QR↑	↑WK↓	↑WK↑
aktiv	aus	aus	aus	aus
Geber	frei	frei	frei	frei
EIN/AUS				

# Trimmspeicher

		nal 1					Seitenruder		
	Knüppel	Speicher Knüppel Speicher Kn		Knüppel	nüppel Speicher		Speicher		
Phase 1:	0%	0%	0%	-3%	14%	25%	0%	-10%	

### **Telemetrie**

Ansage wiederholen	10s
nächste Ansage	
Varioton	
erkannte Sensoren	Receiver
aktueller Sensor	Receiver
aktuelle Sensorseite	0
RX-Data	Ein

## Kanal Sequenzer

Kanal	aktiv?	Start
Kanal 14	inaktiv	
Kanal 15	inaktiv	
Kanal 16	inaktiv	
S		

#### Multikanal

Kanal	aktiv?	Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1	inaktiv	K5	4 Kanäle	Eingang 1		0%	100%	100%
				Eingang 2		0%	100%	100%
				Eingang 3		0%	100%	100%
				Eingang 4		0%	100%	100%
Multikanal 2	inaktiv	K6	4 Kanäle	Eingang 1		0%	100%	100%
				Eingang 2		0%	100%	100%
				Eingang 3		0%	100%	100%
				Eingang 4		0%	100%	100%

### Ringbegrenzer

	_		$\overline{}$					
Eing	Eingang Ausgang		aktiv?	Limit		Offset		
X	Y	X	Y		max-X	max-Y	o⇔□-X	o⇔⊡-Y
8	7	8	7	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	14	13	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	16	15	inaktiv	100%	100%	0%	0%

# MP3-Player

Lautstärke	15
Album	0
Titel	0
Modus	Alle wiederholen

# Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion	Schalter/Geber				
	ID	Name	Тур		
Motorstopp	SW3	Schalter 3	Schalter		
PowerWarning	SW3	Schalter 3	Schalter		
Geber Eingang 6 Phase 1	SD2	seitlicher Drehgeber 2 $\rightarrow$	Geber		
Dual Rate Querruder Phase1	SW1	Schalter 1	Schalter		
Dual Rate Höhenruder Phase1	SW1	Schalter 1	Schalter		
Dual Rate Seitenruder Phase1	SW1	Schalter 1	Schalter		