

Grundeinstellungen Modell

Hersteller	Graupner/SJ		
Sendertyp	mc-32		
Sender ID	FFFFFFFFFF		
Firmware Version	1.041		
Datei Version	1.000		
Modelltyp	Helikopter		
Modellname	Raptor90-SUMD02		
Steueranordnung	Mode 3		
Modul	HoTT		
DSC-Ausgang	PPM10		
Autorotation	Schalter 14		
Autorotation K1 Position	Position: 0%	Schalter: ---	
Motor-Stopp	Position: 0%	Limit: -100%	Schalter: ---
Markierung	---		
Markierung aktiv?	nein		
Position	0		
Einschaltwarnung	Schalter 9		
Auto Trimm	---		
Auto rücksetzen Uhr	ja		

Empfänger 1

gebunden	ja		
Telemetrie	ja		
Empfänger ID	9500000691		
Empfängerausgang	Eingang		Ausgang
	S1 (Pitch)	→	Ausgang 1
	S2 (Roll)	→	Ausgang 2
	S3 (Nick)	→	Ausgang 3
	S4 (Heckrotor)	→	Ausgang 4
	S5	→	Ausgang 5
	S6 (Gas)	→	Ausgang 6
	S7 (Gyro)	→	Ausgang 7
	S8	→	Ausgang 8
	S9	→	Ausgang 9
	S10	→	Ausgang 10
	S11	→	Ausgang 11
	S12	→	Ausgang 12
	S1 (Pitch)	→	Ausgang 13
	S1 (Pitch)	→	Ausgang 14
	S1 (Pitch)	→	Ausgang 15
	S1 (Pitch)	→	Ausgang 16

Empfänger 2

gebunden	nein
----------	------

Empfänger 3

gebunden ☐ nein

Empfänger 4

gebunden ☐ nein

Helikoptertyp

Taumelscheibe	1 Servo
Taumelscheibenlinearisierung	nein
Rotor Drehrichtung	rechts
Pitch Minimum	vorne
Expo Gaslimit	0%
Gaslimit Warnung	-70%

Servoeinstellungen

Servo	Umkehr	Mitte	Weg -	Weg +	Begrenzung -	Begrenzung +
S1 (Pitch)	→	0%	100%	100%	150%	150%
S2 (Roll)	→	0%	100%	100%	150%	150%
S3 (Nick)	←	0%	100%	100%	150%	150%
S4 (Heckrotor)	→	0%	100%	100%	150%	150%
S5	←	0%	100%	100%	150%	150%
S6 (Gas)	←	0%	90%	100%	150%	150%
S7 (Gyro)	→	0%	100%	100%	150%	150%
S8	→	0%	100%	100%	150%	150%
S9	→	0%	100%	100%	150%	150%
S10	→	0%	100%	100%	150%	150%
S11	→	0%	100%	100%	150%	150%
S12	→	0%	100%	100%	150%	150%
S13	→	0%	100%	100%	150%	150%
S14	→	0%	100%	100%	150%	150%
S15	→	0%	100%	100%	150%	150%
S16	→	0%	100%	100%	150%	150%

KnüppelEinstellungen

Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Pitch/Gas	Gaslimit	10	0,0s	0,0s
Roll	global	0	0,0s	0,0s
Nick	global	0	0,0s	0,0s
Heckrotor	global	4	0,0s	0,0s

Gebereinstellungen - Phase 1: Flieg01

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Phase	Schieberegler 1 →	0%	14%	14%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Phase	---	60%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	--- <u>Schalter 9</u>	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Gaslimiter	Phase	--- <u>Schalter 9</u>	0%	100%	100%	0,0s	9,9s

Gebereinstellungen - Phase 2: Flieg02

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Phase	Schieberegler 1 →	0%	42%	42%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Phase	---	60%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Gaslimiter	Phase	--- <u>Schalter 9</u>	0%	100%	100%	0,0s	9,9s

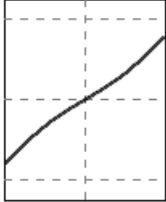
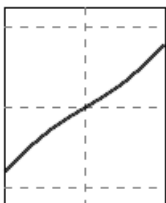
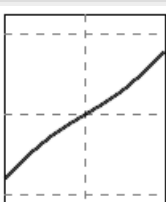
Gebereinstellungen - Phase 3: Flieg03

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Phase	Schieberegler 1 →	0%	70%	70%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Phase	---	60%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Gaslimiter	Phase	--- <u>Schalter 9</u>	0%	100%	100%	0,0s	9,9s

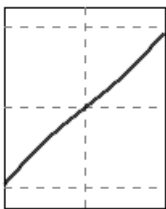
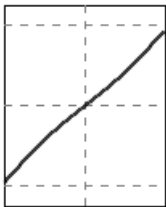
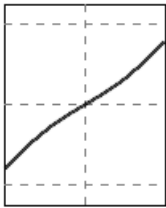
Gebereinstellungen - Phase 8: Autorot

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Phase	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Phase	---	-60%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Gaslimiter	Phase	---	0%	-100%	-100%	0,0s	0,0s

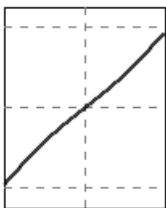
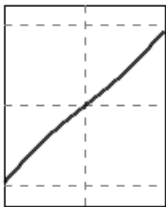
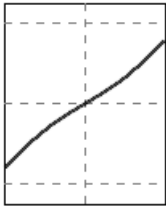
DualRate Expo - Phase 1: Flieg01

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Roll	---	80%	---	25%				
Nick	---	80%	---	25%				
Heckrotor	---	80%	---	25%				

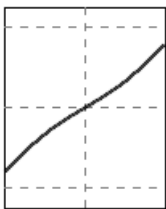
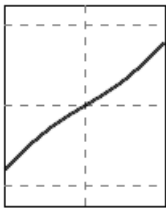
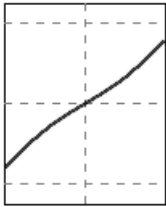
DualRate Expo - Phase 2: Flieg02

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Roll	---	95%	---	15%				
Nick	---	95%	---	15%				
Heckrotor	---	80%	---	25%				

DualRate Expo - Phase 3: Flieg03

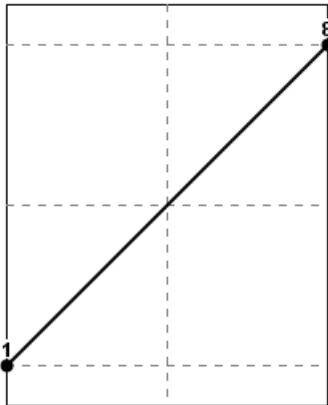
	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Roll	---	95%	---	15%				
Nick	---	95%	---	15%				
Heckrotor	---	80%	---	25%				

DualRate Expo - Phase 8: Autorot

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Roll	---	80%	---	25%				
Nick	---	80%	---	25%				
Heckrotor	---	80%	---	25%				

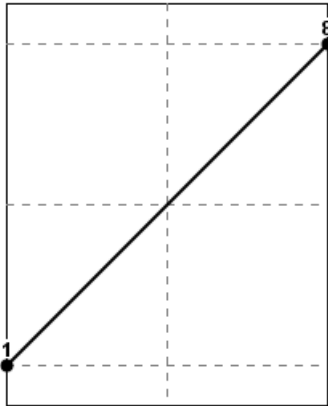
Kanal 1 Kurve - Phase 1: Flieg01

Phase 1: Flieg01				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-100%
	2	nein	---	---
	3	nein	---	---
	4	nein	---	---
	5	nein	---	---
	6	nein	---	---
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	100%

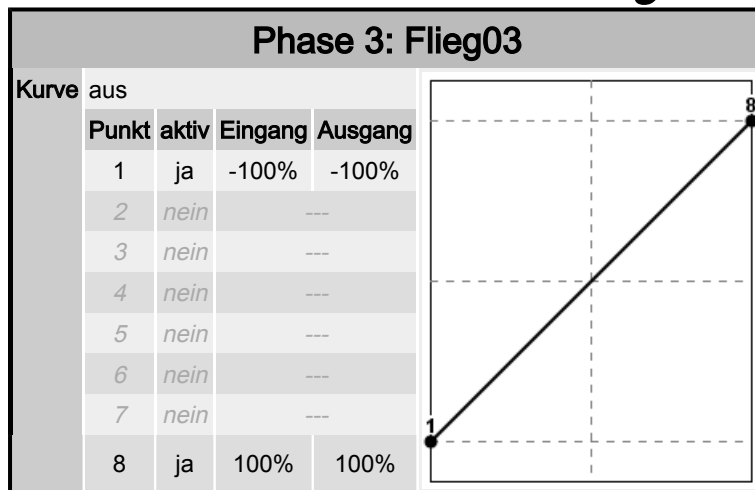


Kanal 1 Kurve - Phase 2: Flieg02

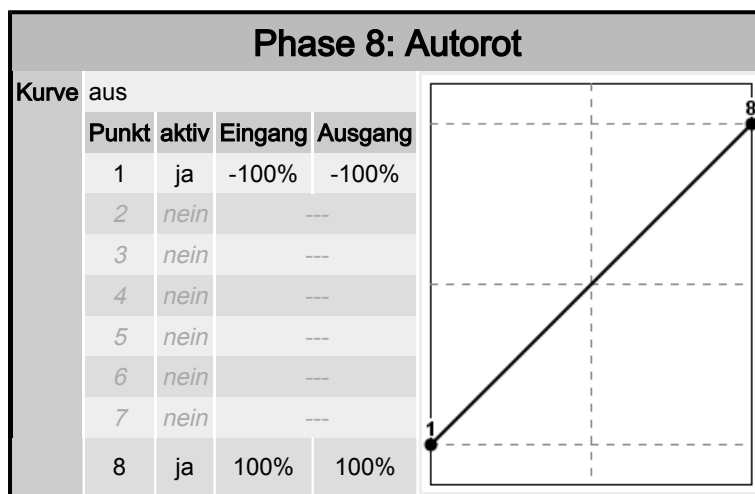
Phase 2: Flieg02				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-100%
	2	nein	---	---
	3	nein	---	---
	4	nein	---	---
	5	nein	---	---
	6	nein	---	---
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	100%



Kanal 1 Kurve - Phase 3: Flieg03



Kanal 1 Kurve - Phase 8: Autorot



Geberschalter

Nummer	Geber	Position	Richtung	Schalter
G1	---	0%	→	---
G2	---	0%	→	---
G3	---	0%	→	---
G4	---	0%	→	---
G5	---	0%	→	---
G6	---	0%	→	---
G7	---	0%	→	---
G8	---	0%	→	---

logische Schalter

Nummer	Schalter 1	Funktion	Schalter 2
L1	---	und	---
L2	---	und	---
L3	---	und	---
L4	---	und	---
L5	---	und	---
L6	---	und	---
L7	---	und	---
L8	---	und	---

Phaseneinstellungen

Phase	Name	Uhr	Umschaltzeit	Ansage
Phase 1	Flieg01	---	0,1s	0
Phase 2	Flieg02	---	0,1s	0
Phase 3	Flieg03	---	0,1s	0
Phase 8	Autorot	---	0,1s	0

Phasenzuweisung

	Schalter	Zuweisung
<i>Prioritätsschalter A</i>	---	Phase 1: Flieg01
<i>Prioritätsschalter B</i>	---	Phase 1: Flieg01
Kombinationsschalter C	Schalter 5	
Kombinationsschalter D	Schalter 6	
<i>Kombinationsschalter E</i>	---	
<i>Kombinationsschalter F</i>	---	

Kombinationsphasenzuweisungen

C	D	E	F	Phase
aus	aus	aus	aus	Phase 1: Flieg01
aus	aus	aus	an	Phase 1: Flieg01
aus	aus	an	aus	Phase 1: Flieg01
aus	aus	an	an	Phase 1: Flieg01
aus	an	aus	aus	Phase 1: Flieg01
aus	an	aus	an	Phase 1: Flieg01
aus	an	an	aus	Phase 1: Flieg01
aus	an	an	an	Phase 1: Flieg01
an	aus	aus	aus	Phase 2: Flieg02
an	aus	aus	an	Phase 1: Flieg01
an	aus	an	aus	Phase 1: Flieg01
an	aus	an	an	Phase 1: Flieg01
an	an	aus	aus	Phase 3: Flieg03
an	an	aus	an	Phase 1: Flieg01
an	an	an	aus	Phase 1: Flieg01
an	an	an	an	Phase 1: Flieg01

unverzögerte Kanäle

Phase	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Phase 1: Flieg01																
Phase 2: Flieg02																
Phase 3: Flieg03																
Phase 8: Autorot																

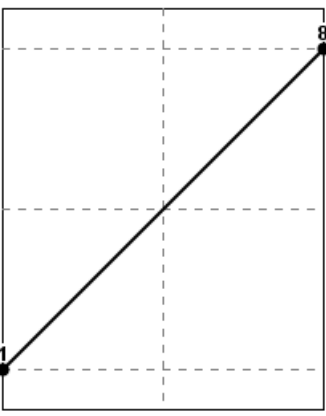
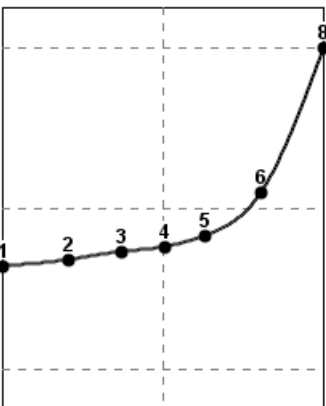
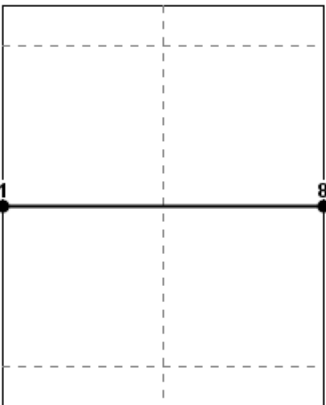
Uhren (allgemein)

	Uhr	Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit				---
Oben	Stoppuhr	8:00	30s	Schalter 9
Mitte	Flugzeit	0:00	0s	Schalter 9

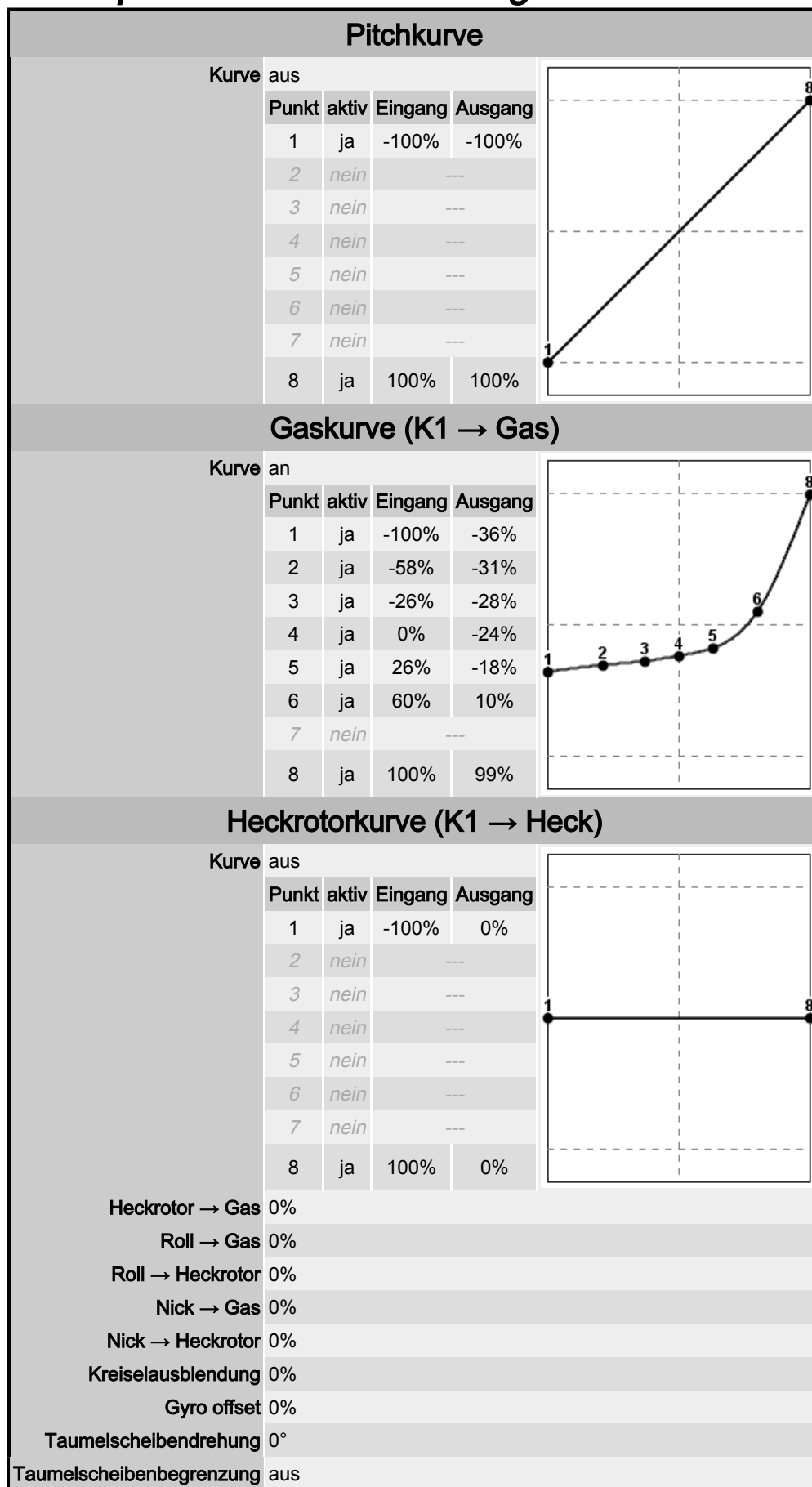
Flugphasenuhren

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	---
Uhr 2	0:00	0s	---
Uhr 3	0:00	0s	---
Rundenzähler/Zeittabelle			---
Rundenanzeige			---

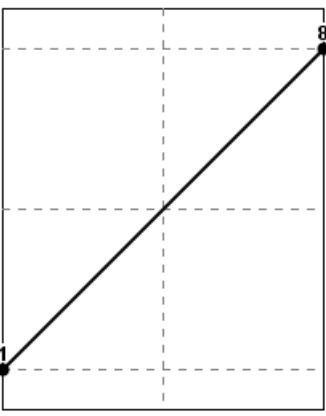
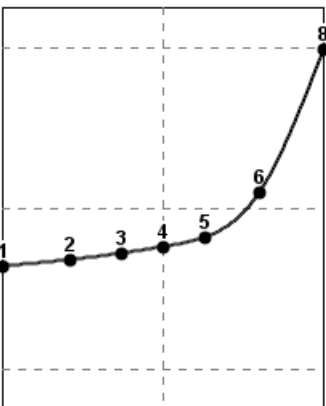
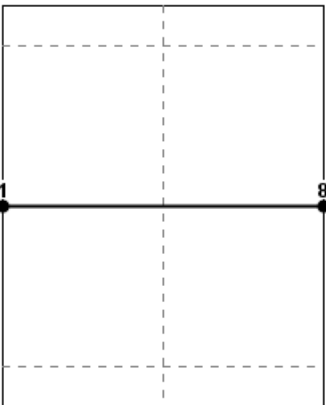
Helikoptermix - Phase 1: Flieg01

Pitchkurve				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-100%
	2	nein	---	---
	3	nein	---	---
	4	nein	---	---
	5	nein	---	---
	6	nein	---	---
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	100%
				
Gaskurve (K1 → Gas)				
Kurve	an			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-36%
	2	ja	-59%	-32%
	3	ja	-26%	-27%
	4	ja	1%	-24%
	5	ja	26%	-17%
	6	ja	61%	10%
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	100%
				
Heckrotorkurve (K1 → Heck)				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	0%
	2	nein	---	---
	3	nein	---	---
	4	nein	---	---
	5	nein	---	---
	6	nein	---	---
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	0%
				
Heckrotor → Gas		0%		
Roll → Gas		0%		
Roll → Heckrotor		0%		
Nick → Gas		0%		
Nick → Heckrotor		0%		
Kreiselabsblendung		0%		
Gyro offset		0%		
Taumelscheibendrehung		0°		
Taumelscheibenbegrenzung		aus		

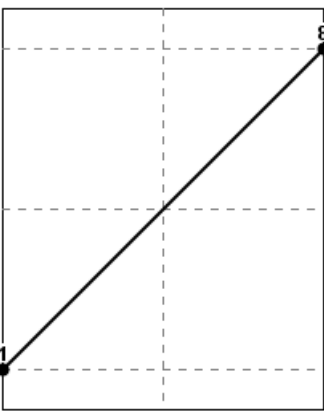
Helikoptermix - Phase 2: Flieg02



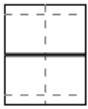
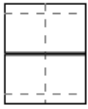
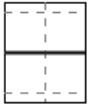
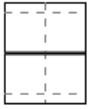
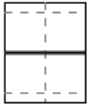
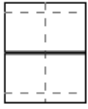
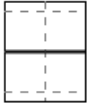
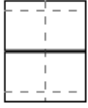
Helikoptermix - Phase 3: Flieg03

Pitchkurve				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-100%
	2	nein	---	---
	3	nein	---	---
	4	nein	---	---
	5	nein	---	---
	6	nein	---	---
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	100%
				
Gaskurve (K1 → Gas)				
Kurve	an			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-36%
	2	ja	-58%	-32%
	3	ja	-26%	-28%
	4	ja	0%	-24%
	5	ja	26%	-18%
	6	ja	60%	10%
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	99%
				
Heckrotorkurve (K1 → Heck)				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	0%
	2	nein	---	---
	3	nein	---	---
	4	nein	---	---
	5	nein	---	---
	6	nein	---	---
	7	nein	---	---
	8	ja	100%	0%
				
Heckrotor → Gas		0%		
Roll → Gas		0%		
Roll → Heckrotor		0%		
Nick → Gas		0%		
Nick → Heckrotor		0%		
Kreiselabsblendung		0%		
Gyro offset		0%		
Taumelscheibendrehung		0°		
Taumelscheibenbegrenzung		aus		

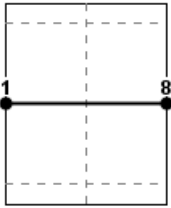
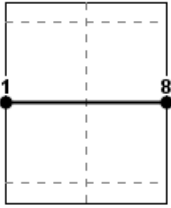
Helikoptermix - Phase 8: Autorot

Pitchkurve				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-100%
	2	nein	---	
	3	nein	---	
	4	nein	---	
	5	nein	---	
	6	nein	---	
	7	nein	---	
	8	ja	100%	100%
				
Gasposition AR		-70		
Heckrotoroffset AR		0		
Heckrotor → Gas		0%		
Roll → Gas		0%		
Roll → Heckrotor		0%		
Nick → Gas		0%		
Nick → Heckrotor		0%		
Kreiselabblendung		0%		
Gyro offset		0%		
Taumelscheibendrehung		0°		
Taumelscheibenbegrenzung		aus		

Linearmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset	
LinearMix 1	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 2	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 3	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 4	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 5	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 6	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 7	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 8	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	

Kurvenmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
KurvenMix 9	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 10	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 11	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 12	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	

MIX aktiv / Phase

Mixer	von → zu	Ph.1	Ph.2	Ph.3	Ph.8
LinearMix 1	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 2	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 3	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 4	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 5	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 6	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 7	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 8	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 9	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 10	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 11	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 12	0 → 0	x	x	x	x

Nur MIX Kanal

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Nur Mix																
normal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kreuzmischer

Mischer	Kanal 1	Kanal 2	Differenzierung
Mischer 1	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 2	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 3	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 4	↑??↑	↑??↓	0%

Taumelscheibenmischer

Pitch	61%
Roll	61%
Nick	61%

Fail Safe

Verzögerung	0,25s															
FlailSafe Prüfung	nein															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Position																
Hold	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Lehrer/Schüler

Kabellos	nein															
Lehrer ID	0															
Schüler ID	0															
Schalter	---															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Schüler																
Lehrer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Senderausgang

Eingang	Ausgang
S1 (Pitch)	→ Ausgang 1
S2 (Roll)	→ Ausgang 2
S3 (Nick)	→ Ausgang 3
S4 (Heckrotor)	→ Ausgang 4
S5	→ Ausgang 5
S6 (Gas)	→ Ausgang 6
S7 (Gyro)	→ Ausgang 7
S8	→ Ausgang 8
S9	→ Ausgang 9
S10	→ Ausgang 10
S11	→ Ausgang 11
S12	→ Ausgang 12
S13	→ Ausgang 13
S14	→ Ausgang 14
S15	→ Ausgang 15
S16	→ Ausgang 16

Profitrimm

Trimmgeber	Mischer	Punkt	Phase
frei	kein	0	Phase 2: Flieg02
frei	kein	0	Phase 2: Flieg02
frei	kein	0	Phase 2: Flieg02
frei	kein	0	Phase 2: Flieg02

Trimmspeicher

	Pitch/Gas		Roll		Nick		Heckrotor	
	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher
Phase 1: Flieg01	18%	0%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%
Phase 2: Flieg02	18%	0%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%
Phase 3: Flieg03	18%	0%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%
Phase 8: Autorot	18%	0%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%

Telemetrie

Ansage wiederholen	10s

nächste Ansage	---
Varioton	---
erkannte Sensoren	Receiver
	GeneralAirModule
aktueller Sensor	GeneralAirModule
aktuelle Sensorseite	1
RX-Data	Ein

Kanal Sequenzer

Kanal	aktiv?	Start
Kanal 14	inaktiv	
Kanal 15	inaktiv	
Kanal 16	inaktiv	
Schalter		---

Multikanal

Kanal	aktiv?	Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1	inaktiv	K5	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%
Multikanal 2	inaktiv	K6	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%

Ringbegrenzer

Eingang		Ausgang		aktiv?	Limit		Offset	
X	Y	X	Y		max-X	max-Y	o↔□-X	o↔□-Y
8	7	8	7	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	14	13	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	16	15	inaktiv	100%	100%	0%	0%

MP3-Player

Lautstärke	15
Album	0
Titel	0
Modus	Alle wiederholen

Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion	Schalter/Geber		
	ID	Name	Typ
Autorotation	SW14	Schalter 14	Schalter
PowerWarning	SW9	Schalter 9	Schalter
Schalter 1 Eingang 12 Phase 1	SW9	Schalter 9	Schalter
Schalter 1 Eingang 16 Phase 1	SW9	Schalter 9	Schalter
Schalter 1 Eingang 16 Phase 2	SW9	Schalter 9	Schalter
Schalter 1 Eingang 16 Phase 3	SW9	Schalter 9	Schalter
Geber Eingang 5 Phase 1	SR1	Schieberegler 1 →	Geber
Geber Eingang 5 Phase 2	SR1	Schieberegler 1 →	Geber
Geber Eingang 5 Phase 3	SR1	Schieberegler 1 →	Geber
Geber Eingang 16 Phase 4	SD1	seitlicher Drehgeber 1 →	Geber
Geber Eingang 16 Phase 5	SD1	seitlicher Drehgeber 1 →	Geber
Geber Eingang 16 Phase 6	SD1	seitlicher Drehgeber 1 →	Geber
Geber Eingang 16 Phase 7	SD1	seitlicher Drehgeber 1 →	Geber
Phase Kombi C	SW5	Schalter 5	Schalter
Phase Kombi D	SW6	Schalter 6	Schalter
Uhr Oben	SW9	Schalter 9	Schalter
Uhr Mitte	SW9	Schalter 9	Schalter