

## Grundeinstellungen Modell

<b>Hersteller</b>	Graupner/SJ		
<b>Sendertyp</b>	mc-32		
<b>Sender ID</b>	300000591E		
<b>Firmware Version</b>	1.046		
<b>Datei Version</b>	1.000		
<b>Modelltyp</b>	Flugzeug		
<b>Modellname</b>	TestWing		
<b>Steueranordnung</b>	Mode 3		
<b>Modul</b>	HoTT		
<b>DSC-Ausgang</b>	PPM16		
<b>Motor-Stopp</b>	Position: -100%	Limit: 150%	Schalter: <u>Schalter 3</u>
<b>Einschaltwarnung</b>	Schalter 10		
<b>Auto Trimm</b>	Schalter 9		
<b>Auto rücksetzen Uhr</b>	ja		

## Empfänger 1

☒ gebunden ☐ nein

## Empfänger 2

☒ gebunden ☐ nein

## Empfänger 3

☒ gebunden ☐ nein

## Empfänger 4

☒ gebunden ☐ nein

## Modelltyp

<b>Motor an K1</b>	Leerlauf vorne	
<b>Leitwerk</b>	2 Höhenruderservos	
<b>Querruder/Wölbklappen</b>	4QR 4WK	
<b>Bremse</b>	Offset: 44	Eingang: 7

## Servoeinstellungen

Servo	Umkehr	Mitte	Weg -	Weg +	Begrenzung -	Begrenzung +
S1 (Gas)	→	1%	100%	100%	150%	150%
S2 (Querruder)	→	2%	100%	100%	150%	150%
S3 (Höhenruder)	→	3%	100%	100%	150%	150%
S4 (Seitenruder)	→	4%	100%	100%	150%	150%
S5 (Querruder)	→	5%	100%	100%	150%	150%
S6 (Landeklappen)	→	6%	100%	100%	150%	150%
S7 (Landeklappen)	→	7%	100%	100%	150%	150%
S8 (Höhenruder)	→	8%	100%	100%	150%	150%
S9 (Landeklappen)	→	9%	100%	100%	150%	150%
S10 (Landeklappen)	→	10%	100%	100%	150%	150%
S11 (Querruder)	→	11%	100%	100%	150%	150%
S12 (Querruder)	→	12%	100%	100%	150%	150%
S13	←	13%	100%	100%	150%	150%
S14	→	14%	100%	100%	150%	150%
S15	←	15%	100%	100%	150%	150%
S16	→	16%	100%	100%	150%	150%

## Knüppeleinstellungen

Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Kanal 1	global	1	1,0s	2,0s
Querruder	Phase	2	3,0s	4,0s
Höhenruder	global	3	5,0s	6,0s
Seitenruder	Phase	5	7,0s	8,0s

## Gebereinstellungen - Phase 1: Normal

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	seitlicher Drehgeber 2 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	Schieberegler 1 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	Schieberegler 2 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	Schieberegler 1 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	Schieberegler 2 →	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

## Gebereinstellungen - Phase 2: Start

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

## Gebereinstellungen - Phase 3: Thermik

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

## Gebereinstellungen - Phase 4: Strecke

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

## Gebereinstellungen - Phase 5: Speed

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

## Gebereinstellungen - Phase 6: Landung

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

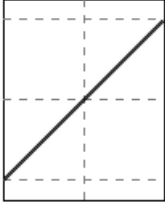
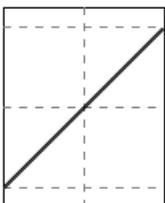
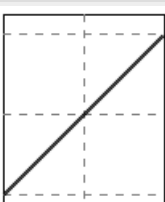
## Gebereinstellungen - Phase 7: Custom

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

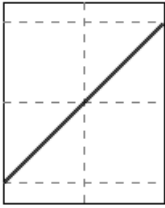
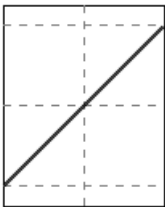
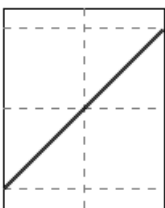
## Gebereinstellungen - Phase 8: Mot.aus

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

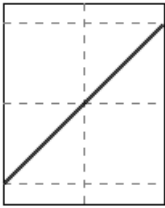
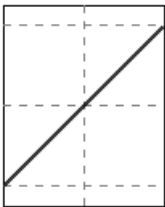
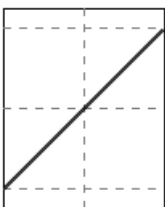
## DualRate Expo - Phase 1: Normal

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

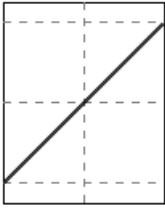
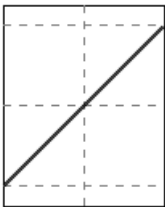
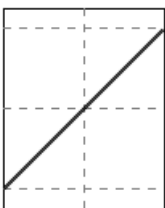
## DualRate Expo - Phase 2: Start

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

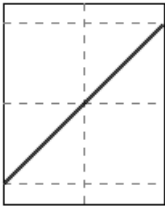
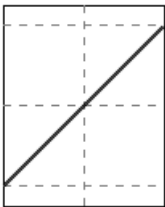
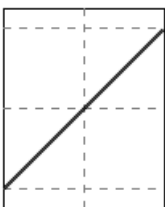
## DualRate Expo - Phase 3: Thermik

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

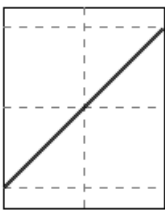
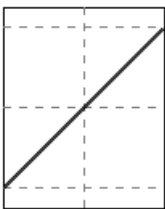
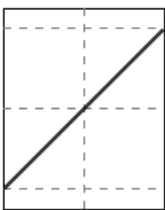
## DualRate Expo - Phase 4: Strecke

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

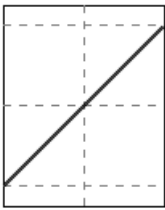
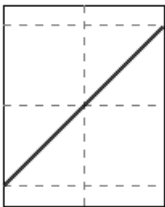
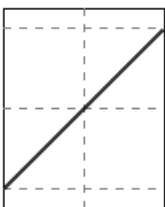
## DualRate Expo - Phase 5: Speed

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

## DualRate Expo - Phase 6: Landung

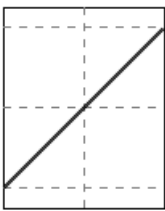
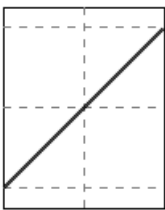
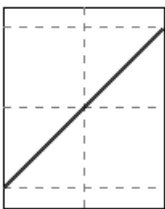
	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

## DualRate Expo - Phase 7: Custom

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				



## DualRate Expo - Phase 8: Mot.aus

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

## Kanal 1 Kurve - Phase 1: Normal

# Phase 1: Normal

Kurve	aus				
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
	1	ja	-100%	-100%	
	2	nein			
	3	nein			
	4	nein			
	5	nein			
	6	nein			
	7	nein			
	8	ja	100%	100%	

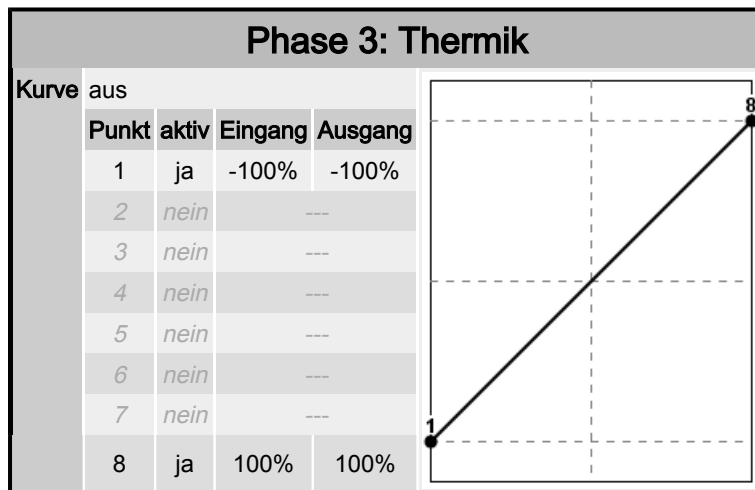
## Kanal 1 Kurve - Phase 2: Start

# Phase 2: Start

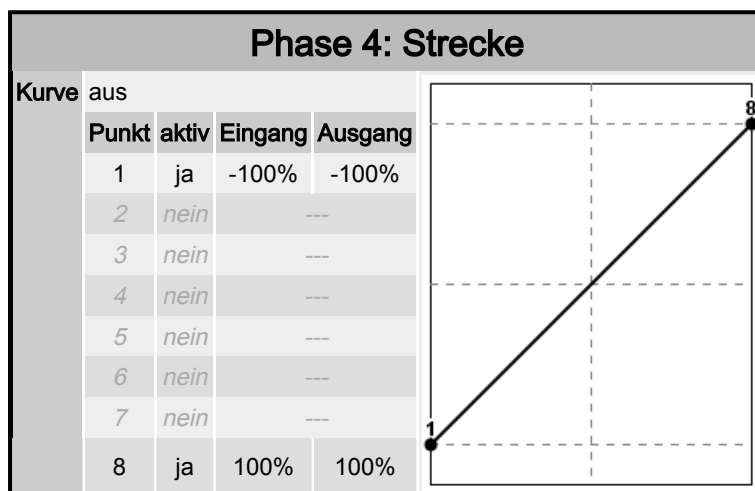
Kurve

aus			
Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
1	ja	-100%	-100%
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100%	100%

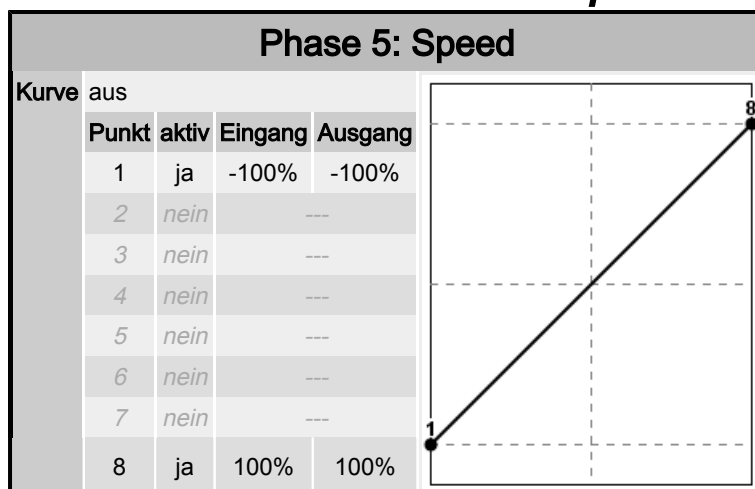
## Kanal 1 Kurve - Phase 3: Thermik



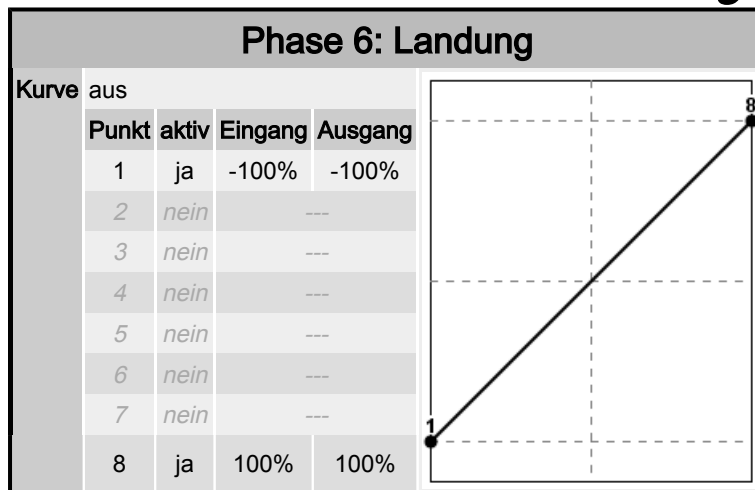
## Kanal 1 Kurve - Phase 4: Strecke



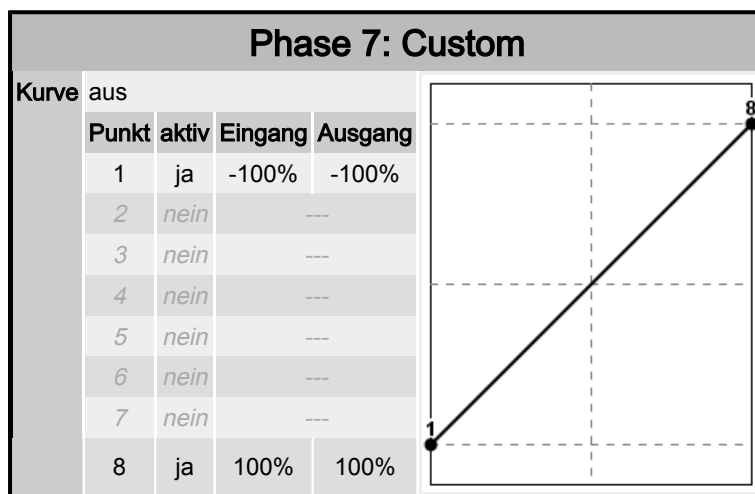
## Kanal 1 Kurve - Phase 5: Speed



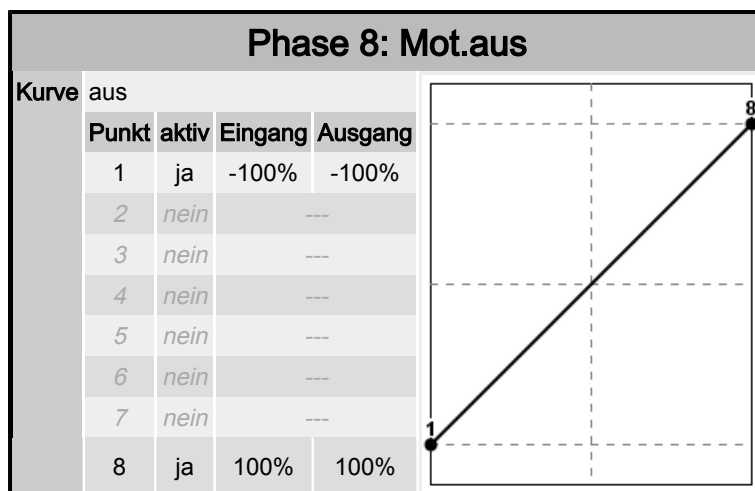
## Kanal 1 Kurve - Phase 6: Landung



## Kanal 1 Kurve - Phase 7: Custom



## Kanal 1 Kurve - Phase 8: Mot.aus



## Geberschalter

Nummer	Geber	Position	Richtung	Schalter
G1	Geber 1	0%	→	Schalter 9
G2	Geber 2	0%	→	Schalter 9
G3	Geber 3	0%	→	Schalter 10
G4	Geber 4	0%	→	Schalter 10
G5	seitlicher Drehgeber 2	0%	→	Schalter 9
G6	seitlicher Drehgeber 1	0%	→	Schalter 9
G7	---	0%	→	---
G8	---	0%	→	---

## logische Schalter

Nummer	Schalter 1	Funktion	Schalter 2
L1	Schalter 10	und	Schalter 9
L2	Schalter 9	oder	Schalter 10
L3	---	und	---
L4	---	und	---
L5	---	und	---
L6	---	und	---
L7	---	und	---
L8	---	und	---

## Phaseneinstellungen

Phase	Name	Uhr	Motor	Umschaltzeit	Ansage
Phase 1	Normal	---	ja	0,2s	0
Phase 2	Start	---	ja	0,3s	0
Phase 3	Thermik	Mitte	ja	0,4s	0
Phase 4	Strecke	Oben	ja	0,5s	0
Phase 5	Speed	Runde	ja	0,6s	0
Phase 6	Landung	Uhr 3	ja	0,7s	0
Phase 7	Custom	Uhr 2	ja	0,8s	0
Phase 8	Mot.aus	Uhr 1	ja	0,9s	0

## Phasenzuweisung

	Schalter	Zuweisung
Prioritätsschalter A	---	Phase 1: Normal
Prioritätsschalter B	---	Phase 1: Normal
Kombinationsschalter C	Schalter 1	
Kombinationsschalter D	Schalter 9	
Kombinationsschalter E	Schalter 10	
Kombinationsschalter F	---	

## Kombinationsphasenzuweisungen

C	D	E	F	Phase
aus	aus	aus	aus	Phase 1: Normal
aus	aus	aus	an	Phase 1: Normal
aus	aus	an	aus	Phase 2: Start
aus	aus	an	an	Phase 1: Normal
aus	an	aus	aus	Phase 3: Thermik
aus	an	aus	an	Phase 1: Normal
aus	an	an	aus	Phase 4: Strecke
aus	an	an	an	Phase 1: Normal
an	aus	aus	aus	Phase 5: Speed
an	aus	aus	an	Phase 1: Normal
an	aus	an	aus	Phase 6: Landung
an	aus	an	an	Phase 1: Normal
an	an	aus	aus	Phase 7: Custom
an	an	aus	an	Phase 1: Normal
an	an	an	aus	Phase 8: Mot.aus
an	an	an	an	Phase 1: Normal

## Phasentrimm

Phase	HR	QR	QR2	WK	WK2
Phase 1: Normal	-550%	13%	13%	14%	15%
Phase 2: Start	-210%	-3%	-4%	-5%	-6%
Phase 3: Thermik	-472%	-8%	-9%	-10%	-11%
Phase 4: Strecke	-210%	0%	0%	0%	0%
Phase 5: Speed	-212%	1%	-1%	1%	-1%
Phase 6: Landung	-210%	0%	0%	0%	0%
Phase 7: Custom	-210%	0%	0%	0%	0%
Phase 8: Mot.aus	-210%	0%	0%	0%	0%

## unverzögerte Kanäle

Phase	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Phase 1: Normal		x		x		x		x		x						
Phase 2: Start																
Phase 3: Thermik																
Phase 4: Strecke																
Phase 5: Speed	x		x		x		x		x		x		x		x	
Phase 6: Landung																
Phase 7: Custom																
Phase 8: Mot.aus																

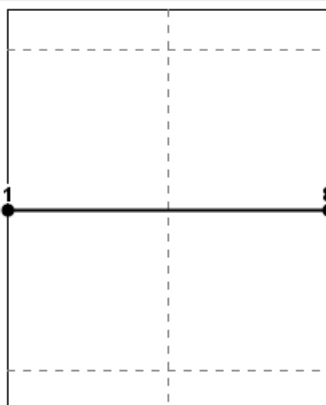
## Uhren (allgemein)

	Uhr	Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit				---
Oben	Motorzeit	2:02	15s	Schalter 10
Mitte	Rahmenzeit	1:01	20s	logischer Schalter 3

## Flugphasenuhren

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	5s	Geberschalter 1
Uhr 2	0:00	15s	Geberschalter 2
Uhr 3	0:00	10s	Geberschalter 1 (invers)
Rundenzähler/Zeittabelle			logischer Schalter 3 (invers)
Rundenanzeige			Fixschalter (invers)

## Flächenmischer - Phase 1: Normal

Flächenmischer									
Querruder 2→4 Seitenruder		1%		Schalter 8					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder		2%		3%		Schalter 7			
Multi-Klappen-Menü									
↑QR↓ Querrudertrimmung Querruderdifferenzierung Wölbklappenposition	QR	QR2			WK		WK2		
	99%	98%			4%		5%		
	97%	96%			6%		7%		
	8%	9%			10%		11%		
	13%	13%			14%		15%		
↑WK↑	17%	16%	19%	18%	94%	95%	92%	93%	
HR→WK	21%	20%	23%	22%	25%	24%	27%	26%	
HR→WK-Offset	28%	Schalter 2							
Bremseneinstellungen									
Butterfly	-1%		-2%		-3%		-4%		
Diff.-Reduction	-5%		-6%		-7%		-8%		
Bremskurve									
Kurve	aus								
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang					
	1	ja	-100%	0%					
	2	nein	----						
	3	nein	----						
	4	nein	----						
	5	nein	----						
	6	nein	----						
	7	nein	----						
	8	ja	100%	0%					

## Flächenmischer - Phase 2: Start

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR	QR2		WK		WK2		
↑QR↓	100%	100%		0%		0%		
Querrudertrimmung	100%	100%		0%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%	0%		0%		0%		
Wölbklappenposition	-3%	-4%		-5%		-6%		
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HR→WK-Offset	0%	---						
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%	0%		0%		0%		
Diff.-Reduction	0%	0%		0%		0%		
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

## Flächenmischer - Phase 3: Thermik

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR	QR2		WK		WK2		
↑QR↓	100%	100%		0%		0%		
Querrudertrimmung	100%	100%		0%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%	0%		0%		0%		
Wölbklappenposition	-8%	-9%		-10%		-11%		
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HR→WK-Offset	0%	---						
Bremseinstellungen								
Butterfly	0%	0%		0%		0%		
Diff.-Reduction	0%	0%		0%		0%		
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					



## Flächenmischer - Phase 4: Strecke

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR	QR2		WK		WK2		
↑QR↓	100%	100%		0%		0%		
Querrudertrimmung	100%	100%		0%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%	0%		0%		0%		
Wölbklappenposition	0%	0%		0%		0%		
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HR→WK-Offset	0%	---						
Bremsseinstellungen								
Butterfly	0%	0%		0%		0%		
Diff.-Reduction	0%	0%		0%		0%		
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

## Flächenmischer - Phase 5: Speed

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR	QR2		WK		WK2		
↑QR↓	100%	100%		0%		0%		
Querrudertrimmung	100%	100%		0%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%	0%		0%		0%		
Wölbklappenposition	1%	-1%		1%		-1%		
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HR→WK-Offset	0%	---						
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%	0%		0%		0%		
Diff.-Reduction	0%	0%		0%		0%		
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

## Flächenmischer - Phase 6: Landung

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR	QR2		WK		WK2		
↑QR↓	100%	100%		0%		0%		
Querrudertrimmung	100%	100%		0%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%	0%		0%		0%		
Wölbklappenposition	0%	0%		0%		0%		
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HR→WK-Offset	0%	---						
Bremsseinstellungen								
Butterfly	0%	0%		0%		0%		
Diff.-Reduction	0%	0%		0%		0%		
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

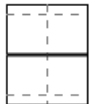
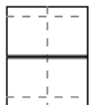
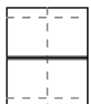
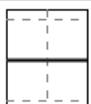
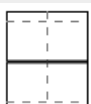
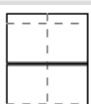
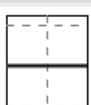
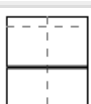
## Flächenmischer - Phase 7: Custom

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR	QR2		WK		WK2		
↑QR↓	100%	100%		0%		0%		
Querrudertrimmung	100%	100%		0%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%	0%		0%		0%		
Wölbklappenposition	0%	0%		0%		0%		
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HR→WK-Offset	0%	---						
Bremsseinstellungen								
Butterfly	0%	0%		0%		0%		
Diff.-Reduction	0%	0%		0%		0%		
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

## Flächenmischer - Phase 8: Mot.aus

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR	QR2		WK		WK2		
↑QR↓	100%	100%		0%		0%		
Querrudertrimmung	100%	100%		0%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%	0%		0%		0%		
Wölbklappenposition	0%	0%		0%		0%		
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
HR→WK-Offset	0%	---						
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%	0%		0%		0%		
Diff.-Reduction	0%	0%		0%		0%		
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

**Linearmischer**

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset	
LinearMix 1	Normal	1 → 2	Schalter 1	0%	0%	0%	
LinearMix 2	Normal	2 → 3	Schalter 2	0%	0%	0%	
LinearMix 3	Normal	3 → 4	Schalter 3	0%	0%	0%	
LinearMix 4	Normal	4 → 5	Schalter 4	0%	0%	0%	
LinearMix 5	Normal	5 → 6	Schalter 5	0%	0%	0%	
LinearMix 6	Normal	7 → 8	Schalter 6	0%	0%	0%	
LinearMix 7	Normal	9 → 10	Schalter 7	0%	0%	0%	
LinearMix 8	Normal	11 → 12	Schalter 8	0%	0%	0%	

## Kurvenmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
KurvenMix 9	Normal	13 → 14	Schalter 9	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---		
					3	nein	---		
					4	nein	---		
					5	nein	---		
					6	nein	---		
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 10	Normal	15 → 16	Schalter 10	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---		
					3	nein	---		
					4	nein	---		
					5	nein	---		
					6	nein	---		
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 11	Normal	2 → 1	Schalter 1	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---		
					3	nein	---		
					4	nein	---		
					5	nein	---		
					6	nein	---		
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 12	Normal	4 → 3	Schalter 2	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---		
					3	nein	---		
					4	nein	---		
					5	nein	---		
					6	nein	---		
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	

## MIX aktiv / Phase

Mixer	von → zu	Ph.1	Ph.2	Ph.3	Ph.4	Ph.5	Ph.6	Ph.7	Ph.8
LinearMix 1	1 → 2	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 2	2 → 3	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 3	3 → 4	x		x	x		x	x	x
LinearMix 4	4 → 5	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 5	5 → 6	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 6	7 → 8	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 7	9 → 10	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 8	11 → 12	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 9	13 → 14	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 10	15 → 16	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 11	2 → 1	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 12	4 → 3	x	x	x	x	x	x	x	x

## Nur MIX Kanal

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Nur Mix	x		x		x		x		x							
normal		x		x		x		x		x	x	x	x	x	x	x

## Kreuzmischer

Mischer	Kanal 1	Kanal 2	Differenzierung
Mischer 1	↑4↑	↑3↓	1%
Mischer 2	↑5↑	↑4↓	2%
Mischer 3	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 4	↑??↑	↑??↓	0%

## Fail Safe

Verzögerung	0,25s															
FailSafe Prüfung	ja															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Position			-375%	-375%	-375%			-375%	-375%							
Hold	x	x					x	x			x	x	x	x	x	x

## Lehrer/Schüler

Kabellos	nein															
Lehrer ID	0															
Schüler ID	0															
Schalter	---															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Schüler	x			x	x		x	x		x						
Lehrer		x	x			x			x		x	x	x	x	x	x

## Senderausgang

Eingang	Ausgang
S16	→ Ausgang 1
S15	→ Ausgang 2
S13	→ Ausgang 3
S4 (Seitenruder)	→ Ausgang 4
S5 (Querruder)	→ Ausgang 5
S6 (Landeklappen)	→ Ausgang 6
S7 (Landeklappen)	→ Ausgang 7
S8 (Höhenruder)	→ Ausgang 8
S13	→ Ausgang 9
S10 (Landeklappen)	→ Ausgang 10
S11 (Querruder)	→ Ausgang 11
S4 (Seitenruder)	→ Ausgang 12
S13	→ Ausgang 13
S14	→ Ausgang 14
S15	→ Ausgang 15
S16	→ Ausgang 16



## Profitrimm

	↑QR↓	↑QR↑	↑WK↓	↑WK↑
aktiv	aus	aus	aus	aus
Geber	frei	frei	frei	frei
EIN/AUS	---			

## Trimmspeicher

	Kanal 1		Querruder		Höhenruder		Seitenruder	
	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher
Phase 1: Normal	0%	-2%	200%	4%	-549%	-4%	-1.502%	-7%
Phase 2: Start	0%	-2%	0%	0%	-210%	-4%	0%	0%
Phase 3: Thermik	0%	-2%	52%	0%	-471%	-9%	-545%	0%
Phase 4: Strecke	0%	-2%	0%	0%	-210%	-4%	0%	0%
Phase 5: Speed	0%	-2%	0%	0%	-211%	-4%	0%	0%
Phase 6: Landung	0%	-2%	0%	0%	-210%	-4%	0%	0%
Phase 7: Custom	0%	-2%	0%	0%	-210%	-4%	0%	0%
Phase 8: Mot.aus	0%	-2%	0%	0%	-210%	-4%	0%	0%

## Telemetrie

Ansage wiederholen	10s
	---
nächste Ansage	---
Varioton	---
erkannte Sensoren	Receiver
aktueller Sensor	Receiver
aktuelle Sensorseite	0
RX-Data	Ein

## Kanal Sequenzer

Kanal	aktiv?	Start
Kanal 14	inaktiv	
Kanal 15	inaktiv	
Kanal 16	inaktiv	
Schalter	---	

## Multikanal

Kanal	aktiv?	Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1	inaktiv	K7	8 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%
				Eingang 5	---	0%	100%	100%
				Eingang 6	---	0%	100%	100%
				Eingang 7	---	0%	100%	100%
				Eingang 8	---	0%	100%	100%
Multikanal 2	inaktiv	K6	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%

## Ringbegrenzer

Eingang		Ausgang		aktiv?	Limit		Offset	
X	Y	X	Y		max-X	max-Y	o↔□-X	o↔□-Y
16	15	6	7	aktiv	50%	100%	0%	0%
8	7	14	13	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	16	15	inaktiv	100%	100%	0%	0%

## MP3-Player

Lautstärke	15
Album	0
Titel	0
Modus	Alle wiederholen

## Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion	Schalter/Geber		
	ID	Name	Typ
Motorstopp	SW3	Schalter 3	Schalter
PowerWarning	SW10	Schalter 10	Schalter
AutoTrimm	SW9	Schalter 9	Schalter
Geber Eingang 6 Phase 1	SD2	seitlicher Drehgeber 2 →	Geber
Geber Eingang 8 Phase 1	SR1	Schieberegler 1 →	Geber
Geber Eingang 9 Phase 1	SR2	Schieberegler 2 →	Geber
Geber Eingang 15 Phase 1	SR1	Schieberegler 1 →	Geber
Geber Eingang 16 Phase 1	SR2	Schieberegler 2 →	Geber
Geberschalter 1	GB1	Geber 1 →	Geber
Geberschalter 2	GB2	Geber 2 →	Geber
Geberschalter 3	GB3	Geber 3 →	Geber
Geberschalter 4	GB4	Geber 4 →	Geber
Geberschalter 5	SD2	seitlicher Drehgeber 2 →	Geber
Geberschalter 6	SD1	seitlicher Drehgeber 1 →	Geber
Geberschalter Kombi 1	SW9	Schalter 9	Schalter
Geberschalter Kombi 2	SW9	Schalter 9	Schalter
Geberschalter Kombi 3	SW10	Schalter 10	Schalter
Geberschalter Kombi 4	SW10	Schalter 10	Schalter
Geberschalter Kombi 5	SW9	Schalter 9	Schalter
Geberschalter Kombi 6	SW9	Schalter 9	Schalter
logischer Schalter 1-1	SW10	Schalter 10	Schalter
logischer Schalter 2-1	SW9	Schalter 9	Schalter
logischer Schalter 1-2	SW9	Schalter 9	Schalter
logischer Schalter 2-2	SW10	Schalter 10	Schalter
Phase Kombi C	SW1	Schalter 1	Schalter
Phase Kombi D	SW9	Schalter 9	Schalter
Phase Kombi E	SW10	Schalter 10	Schalter
Uhr Oben	SW10	Schalter 10	Schalter
Uhr Mitte	L3	logischer Schalter 3	logischer Schalter
Uhr Uhr 1	G1	Geberschalter 1	Geberschalter
Uhr Uhr 2	G2	Geberschalter 2	Geberschalter
Uhr Uhr 3	Gi1	Geberschalter 1 (invers)	Geberschalter
Uhr Rundenzeit/Zeittabelle	Li3	logischer Schalter 3 (invers)	logischer Schalter
Uhr Rundenanzeige	FXi	Fixschalter (invers)	fest
Mischer 1	SW1	Schalter 1	Schalter
Mischer 2	SW2	Schalter 2	Schalter
Mischer 3	SW3	Schalter 3	Schalter
Mischer 4	SW4	Schalter 4	Schalter
Mischer 5	SW5	Schalter 5	Schalter
Mischer 6	SW6	Schalter 6	Schalter

## Schalter-/Geberzuordnungen (Fortsetzung)

Funktion	Schalter/Geber		
	ID	Name	Typ
Mischer 7	SW7	Schalter 7	Schalter
Mischer 8	SW8	Schalter 8	Schalter
Mischer 9	SW9	Schalter 9	Schalter
Mischer 10	SW10	Schalter 10	Schalter
Mischer 11	SW1	Schalter 1	Schalter
Mischer 12	SW2	Schalter 2	Schalter
Mischer Querruder Seitenruder Phase1	SW8	Schalter 8	Schalter
Mischer Höhenruder Landeklappen Phase1	SW9	Schalter 9	Schalter
Mischer Landeklappen Höhenruder Phase1	SW7	Schalter 7	Schalter
Mischer Höhenruder Querruder Phase1	SW10	Schalter 10	Schalter
Mischer Höhenruder Landeklappen Offset Phase1	SW2	Schalter 2	Schalter