

Grundeinstellungen Modell

Hersteller	Graupner/SJ		
Sendertyp	mc-32		
Sender ID	300000591E		
Firmware Version	1.073		
Datei Version	1.000		
Modelltyp	Flugzeug		
Modellname	P-51D Mustang		
Steueranordnung	Mode 3		
Modul	HoTT		
DSC-Ausgang	PPM18		
Motor-Stopp	Position: -120%	Limit: 150%	Schalter: <u>Schalter 3</u>
Einschaltwarnung	Schalter 3		
Auto Trimm	---		
Auto rücksetzen Uhr	ja		

Empfänger 1

gebunden	ja		
Telemetrie	ja		
Empfänger ID	97000004D1		
Empfängerausgang	Eingang		Ausgang
	S1 (Gas)	→	Ausgang 1
	S2 (Querruder)	→	Ausgang 2
	S3 (Höhenruder)	→	Ausgang 3
	S4 (Seitenruder)	→	Ausgang 4
	S5 (Querruder)	→	Ausgang 5
	S6 (Landeklappen)	→	Ausgang 6
	S7 (Landeklappen)	→	Ausgang 7
	S8 (Höhenruder)	→	Ausgang 8
	S9	→	Ausgang 9
	S10	→	Ausgang 10
	S11	→	Ausgang 11
	S12	→	Ausgang 12
	S13	→	Ausgang 13
	S14	→	Ausgang 14
	S15	→	Ausgang 15
	S16	→	Ausgang 16

Empfänger 2

gebunden ☐ nein

Empfänger 3

gebunden ☐ nein

Empfänger 4

gebunden ☐ nein

Modelltyp

Motor an K1	Leerlauf vorne
Leitwerk	2 Höhenruderservos
Querruder/Wölbklappen	2QR 2WK
Bremse	Offset: 100 Eingang: 1

Servoeinstellungen

Servo	Umkehr	Mitte	Weg -	Weg +	Begrenzung -	Begrenzung +
S1 (Gas)	→	0%	120%	148%	120%	148%
S2 (Querruder)	→	3%	100%	100%	100%	100%
S3 (Höhenruder)	←	0%	100%	100%	150%	150%
S4 (Seitenruder)	←	0%	150%	150%	150%	150%
S5 (Querruder)	→	7%	100%	100%	100%	100%
S6 (Landeklappen)	→	-24%	100%	100%	123%	77%
S7 (Landeklappen)	→	19%	100%	100%	83%	117%
S8 (Höhenruder)	←	0%	100%	100%	150%	150%
S9	←	0%	100%	100%	150%	150%
S10	→	0%	100%	100%	150%	150%
S11	→	0%	100%	100%	150%	150%
S12	→	0%	100%	100%	150%	150%
S13	→	0%	100%	100%	150%	150%
S14	→	0%	100%	100%	150%	150%
S15	→	0%	100%	100%	150%	150%
S16	→	0%	100%	100%	150%	150%

Knüppeleinstellungen

Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Kanal 1	global	4	0,0s	0,0s
Querruder	global	4	0,0s	0,0s
Höhenruder	Phase	4	0,0s	0,0s
Seitenruder	global	4	0,0s	0,0s

Gebereinstellungen - Phase 1: Start

Eingang	Typ	Geber		Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	seitlicher Drehgeber 2 →		0%	100%	100%	1,5s	1,5s
E7	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Phase	---	Fixschalter	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Phase	---	Fixschalter	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	Schalter 3	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---		0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Gebereinstellungen - Phase 2: Normal

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Phase	--- Schalter 4	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Phase	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

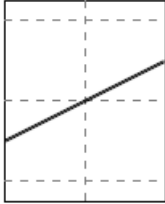
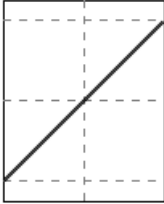
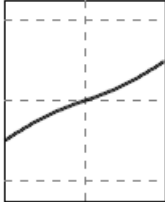
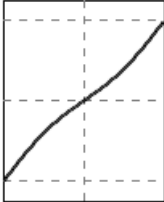
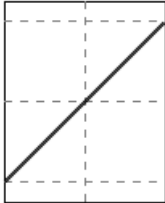
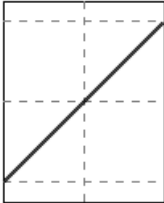
Gebereinstellungen - Phase 3: Landung

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Phase	--- Fixschalter	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Phase	--- Fixschalter	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

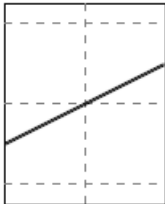
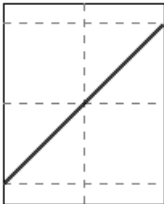
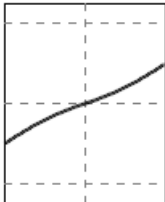
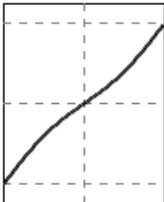
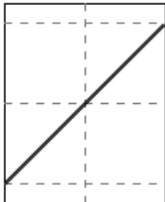
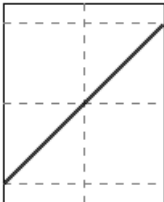
Gebereinstellungen - Phase 4:

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Phase	--- Fixschalter	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Phase	--- Fixschalter	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	----	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

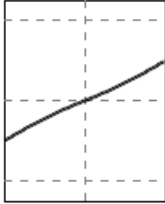
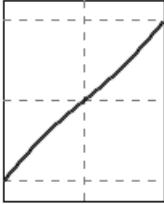
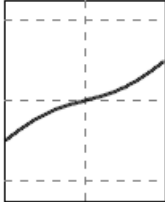
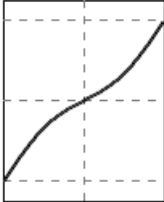
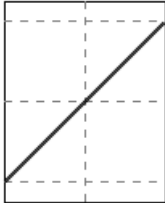
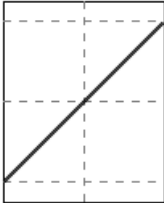
DualRate Expo - Phase 1: Start

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	Schalter 1	50% / 100%	---	0%				
Höhenruder	Schalter 1	50% / 100%	---	30%				
Seitenruder	Schalter 1	100% / 100%	---	0%				

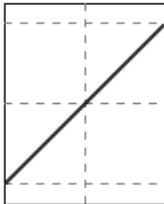
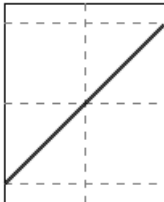
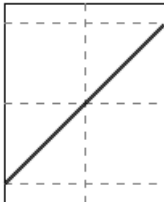
DualRate Expo - Phase 2: Normal

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	Schalter 1	50% / 100%	---	0%				
Höhenruder	Schalter 1	50% / 100%	---	30%				
Seitenruder	Schalter 1	100% / 100%	---	0%				

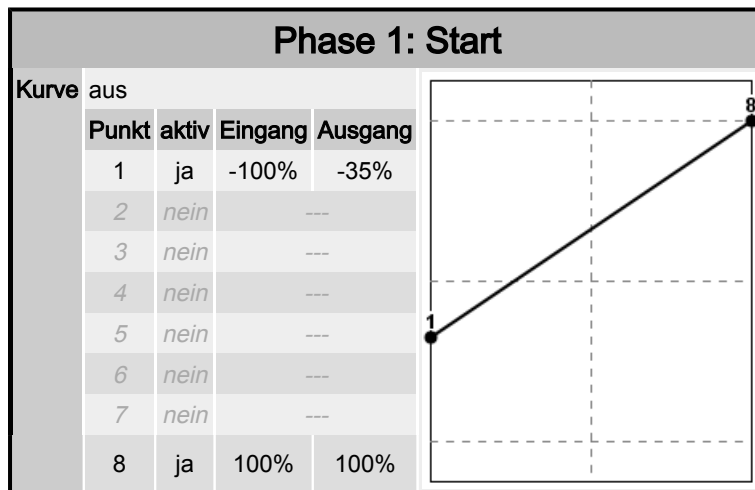
DualRate Expo - Phase 3: Landung

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	Schalter 1	50% / 100%	---	20%				
Höhenruder	Schalter 1	50% / 100%	---	50%				
Seitenruder	Schalter 1	100% / 100%	---	0%				

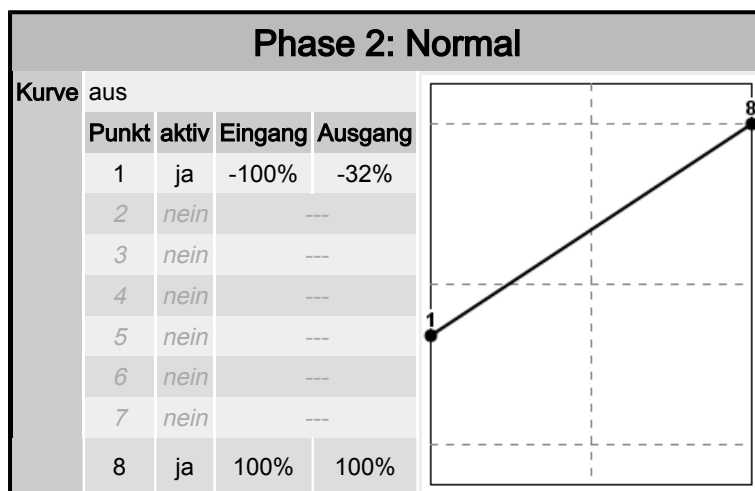
DualRate Expo - Phase 4:

	Dual Rate		Expo		DR aus	DR aus	DR an	DR an
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	Expo aus	Expo an	Expo aus	Expo an
Querruder	---	100%	---	0%				
Höhenruder	---	100%	---	0%				
Seitenruder	---	100%	---	0%				

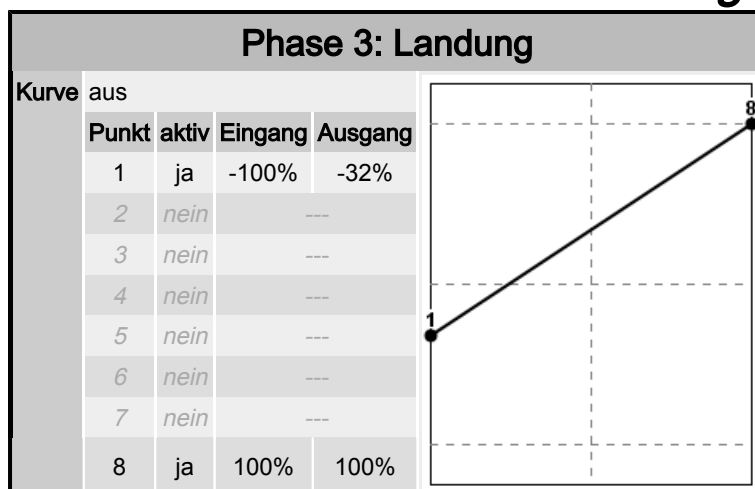
Kanal 1 Kurve - Phase 1: Start



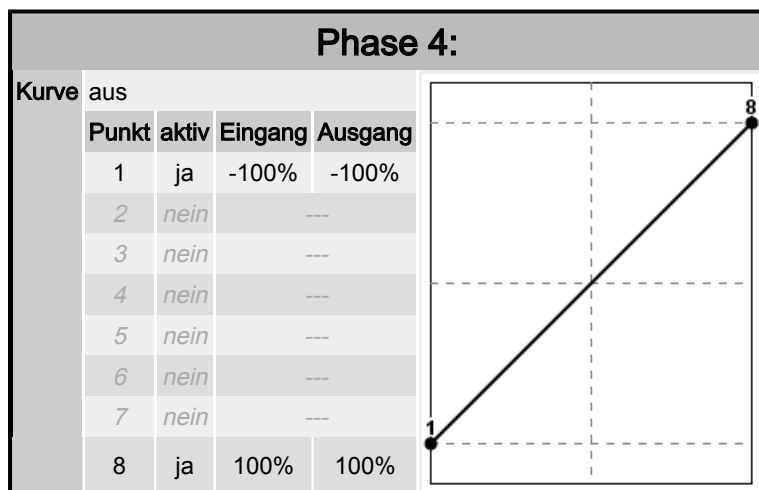
Kanal 1 Kurve - Phase 2: Normal



Kanal 1 Kurve - Phase 3: Landung



Kanal 1 Kurve - Phase 4:



Geberschalter

Nummer	Geber	Position	Richtung	Schalter
G1	Geber 1	81%	→	Schalter 3
G2	---	0%	→	---
G3	---	0%	→	---
G4	---	0%	→	---
G5	---	0%	→	---
G6	---	0%	→	---
G7	---	0%	→	---
G8	---	0%	→	---

logische Schalter

Nummer	Schalter 1	Funktion	Schalter 2
L1	---	und	---
L2	---	und	---
L3	---	und	---
L4	---	und	---
L5	---	und	---
L6	---	und	---
L7	---	und	---
L8	---	und	---

Phaseneinstellungen

Phase	Name	Uhr	Motor	Umschaltzeit	Ansage
Phase 1	Start	---	ja	3,0s	0
Phase 2	Normal	---	ja	3,0s	0
Phase 3	Landung	---	ja	3,0s	0
Phase 4		---	ja	0,1s	0

Phasenzuweisung

	Schalter	Zuweisung
Prioritätsschalter A	---	Phase 1: Start
Prioritätsschalter B	---	Phase 1: Start
Kombinationsschalter C	Schalter 5	
Kombinationsschalter D	Schalter 6	
Kombinationsschalter E	---	
Kombinationsschalter F	---	

Kombinationsphasenzuweisungen

C	D	E	F	Phase
aus	aus	aus	aus	Phase 2: Normal
aus	aus	aus	an	Phase 1: Start
aus	aus	an	aus	Phase 1: Start
aus	aus	an	an	Phase 1: Start
aus	an	aus	aus	Phase 3: Landung
aus	an	aus	an	Phase 1: Start
aus	an	an	aus	Phase 1: Start
aus	an	an	an	Phase 1: Start
an	aus	aus	aus	Phase 1: Start
an	aus	aus	an	Phase 1: Start
an	aus	an	aus	Phase 1: Start
an	aus	an	an	Phase 1: Start
an	an	aus	aus	Phase 1: Start
an	an	aus	an	Phase 1: Start
an	an	an	aus	Phase 1: Start
an	an	an	an	Phase 1: Start

Phasentrimm

Phase	HR	QR	QR2	WK	WK2
Phase 1: Start	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 2: Normal	13%	0%	0%	-100%	0%
Phase 3: Landung	0%	0%	0%	100%	0%
Phase 4:	0%	0%	0%	-100%	0%

unverzögerte Kanäle

Phase	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Phase 1: Start	x	x	x	x	x			x	x	x	x					
Phase 2: Normal	x	x	x	x	x			x	x	x	x					
Phase 3: Landung	x	x	x	x	x			x	x	x	x					
Phase 4:	x	x	x	x	x			x			x					

Uhren (allgemein)

	Uhr	Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit				---
Oben	Motorzeit	20:00	90s	Geberschalter 1 (invers)
Mitte	Flugzeit	0:00	0s	Geberschalter 1 (invers)

Flugphasenuhren

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	---
Uhr 2	0:00	0s	---
Uhr 3	0:00	0s	---
Rundenzähler/Zeittabelle			---
Rundenanzeige			---

Flächenmischer - Phase 1: Start

Flächenmischer					
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---		
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---		
Multi-Klappen-Menü					
	QR		WK		
↑QR↓	100%		0%		
Querrudertrimmung	100%		0%		
Querruderdifferenzierung	0%		0%		
Wölbklappenposition	0%		0%		
↑WK↑	0%	0%	100%	100%	
HR→WK	0%	0%	0%	0%	
HR→WK-Offset	0%	---			
Bremseneinstellungen					
Butterfly	0%		0%		
Diff.-Reduction	0%		0%		
Bremskurve					
Kurve	aus				
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
	1	ja	-100%	0%	
	2	nein	---		
	3	nein	---		
	4	nein	---		
	5	nein	---		
	6	nein	---		
	7	nein	---		
8	ja	100%	0%		

Flächenmischer - Phase 2: Normal

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		-100%			
↑WK↑	0%	0%	100%	100%		
HR→WK	0%	0%	0%	0%		
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremsseinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

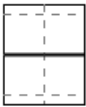
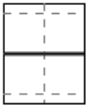
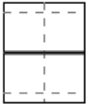
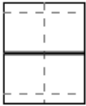
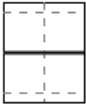
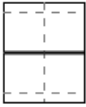
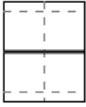
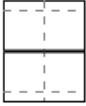
Flächenmischer - Phase 3: Landung

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		100%			
↑WK↑	0%	0%	100%	100%		
HR→WK	0%	0%	0%	0%		
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremseneinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

Flächenmischer - Phase 4:

Flächenmischer						
Querruder 2→4 Seitenruder	0%	---				
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---			
Multi-Klappen-Menü						
	QR		WK			
↑QR↓	100%		0%			
Querrudertrimmung	100%		0%			
Querruderdifferenzierung	0%		0%			
Wölbklappenposition	0%		-100%			
↑WK↑	0%	0%	100%	100%		
HR→WK	0%	0%	0%	0%		
HR→WK-Offset	0%	---				
Bremsseinstellungen						
Butterfly	0%		0%			
Diff.-Reduction	0%		0%			
Bremskurve						
Kurve	aus					
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang		
	1	ja	-100%	0%		
	2	nein	---			
	3	nein	---			
	4	nein	---			
	5	nein	---			
	6	nein	---			
	7	nein	---			
8	ja	100%	0%			

Linearmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset	
LinearMix 1	unbekannt	1 → 1	---	0%	0%	0%	
LinearMix 2	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 3	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 4	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 5	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 6	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 7	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 8	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	

Kurvenmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
KurvenMix 9	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 10	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 11	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 12	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---	---	
					3	nein	---	---	
					4	nein	---	---	
					5	nein	---	---	
					6	nein	---	---	
					7	nein	---	---	
					8	ja	100%	0%	

MIX aktiv / Phase

Mixer	von → zu	Ph.1	Ph.2	Ph.3	Ph.4
LinearMix 1	1 → 1	x	x	x	x
LinearMix 2	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 3	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 4	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 5	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 6	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 7	0 → 0	x	x	x	x
LinearMix 8	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 9	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 10	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 11	0 → 0	x	x	x	x
KurvenMix 12	0 → 0	x	x	x	x

Nur MIX Kanal

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Nur Mix																
normal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kreuzmischer

Mischer	Kanal 1	Kanal 2	Differenzierung
Mischer 1	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 2	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 3	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 4	↑??↑	↑??↓	0%

Fail Safe

Verzögerung	0,25s																
FlailSafe Prüfung	ja																
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	
Position		0%	0%	0%	0%	78%	-80%	0%									
Hold	x								x	x	x	x	x	x	x	x	

Lehrer/Schüler

Kabellos	nein																
Lehrer ID	0																
Schüler ID	0																
Schalter	---																
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	
Schüler																	
Lehrer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Senderausgang

Eingang	Ausgang
S1 (Gas)	→ Ausgang 1
S2 (Querruder)	→ Ausgang 2
S3 (Höhenruder)	→ Ausgang 3
S4 (Seitenruder)	→ Ausgang 4
S5 (Querruder)	→ Ausgang 5
S6 (Landeklappen)	→ Ausgang 6
S7 (Landeklappen)	→ Ausgang 7
S8 (Höhenruder)	→ Ausgang 8
S9	→ Ausgang 9
S10	→ Ausgang 10
S11	→ Ausgang 11
S12	→ Ausgang 12
S13	→ Ausgang 13
S14	→ Ausgang 14
S15	→ Ausgang 15
S16	→ Ausgang 16

Profitrimm

	↑QR↓	↑QR↑	↑WK↓	↑WK↑
aktiv	aus	aus	aus	aus
Geber	frei	frei	frei	frei
EIN/AUS	---			

Trimmspeicher

	Kanal 1		Querruder		Höhenruder		Seitenruder	
	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher
Phase 1: Start	-32%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 2: Normal	-32%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%
Phase 3: Landung	-32%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 4:	-32%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Telemetrie

Ansage wiederholen	0s
	Schalter 7
nächste Ansage	Schalter 8
Varioton	---
erkannte Sensoren	Receiver
	GeneralAirModule
	GPS
aktueller Sensor	GeneralAirModule
aktuelle Sensorseite	1
RX-Data	Ein

Kanal Sequenzer

Kanal	aktiv?	Start
Kanal 14	inaktiv	
Kanal 15	inaktiv	
Kanal 16	inaktiv	
Schalter	---	

Multikanal

Kanal	aktiv?	Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1	inaktiv	K5	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%
Multikanal 2	inaktiv	K6	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%

Ringbegrenzer

Eingang		Ausgang		aktiv?	Limit		Offset	
X	Y	X	Y		max-X	max-Y	o↔□-X	o↔□-Y
8	7	8	7	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	14	13	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	16	15	inaktiv	100%	100%	0%	0%

MP3-Player

Lautstärke	30
Album	0
Titel	15
Modus	Alle wiederholen

Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion	Schalter/Geber		
	ID	Name	Typ
Motorstopp	SW3	Schalter 3	Schalter
PowerWarning	SW3	Schalter 3	Schalter
Ansage wiederholen	SW7	Schalter 7	Schalter
nächste Ansage	SW8	Schalter 8	Schalter
Schalter 1 Eingang 9 Phase 1	FX	Fixschalter	fest
Schalter 1 Eingang 9 Phase 2	SW4	Schalter 4	Schalter
Schalter 1 Eingang 9 Phase 3	FX	Fixschalter	fest
Schalter 1 Eingang 9 Phase 4	FX	Fixschalter	fest
Schalter 1 Eingang 10 Phase 1	FX	Fixschalter	fest
Schalter 1 Eingang 10 Phase 3	FX	Fixschalter	fest
Schalter 1 Eingang 10 Phase 4	FX	Fixschalter	fest
Schalter 1 Eingang 11 Phase 1	SW3	Schalter 3	Schalter
Geber Eingang 6 Phase 1	SD2	seitlicher Drehgeber 2 →	Geber
Dual Rate Querruder Phase1	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Querruder Phase2	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Querruder Phase3	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Höhenruder Phase1	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Höhenruder Phase2	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Höhenruder Phase3	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Seitenruder Phase1	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Seitenruder Phase2	SW1	Schalter 1	Schalter
Dual Rate Seitenruder Phase3	SW1	Schalter 1	Schalter
Geberschalter 1	GB1	Geber 1 →	Geber
Geberschalter Kombi 1	SW3	Schalter 3	Schalter
Phase Kombi C	SW5	Schalter 5	Schalter
Phase Kombi D	SW6	Schalter 6	Schalter
Uhr Oben	Gi1	Geberschalter 1 (invers)	Geberschalter
Uhr Mitte	Gi1	Geberschalter 1 (invers)	Geberschalter