

ЗМІСТ

1 Бойова та технічна характеристика танка Т-64А.....	2
1.1 Бойові властивості танка Т-64А	2
1.2 Основні тактико-технічні параметри.....	3
2. загальна будова танка Т-64.....	6
2.1 Відділення управління.....	6
2.2 Бойове відділення.....	8

1 Бойова та технічна характеристика танка Т-64А

1.1 Бойові властивості танка Т-64А .

Бойові властивості танка Т-64А

Танк Т-64А (рис. 1) є бойовою гусеничною машиною, що має потужне озброєння, надійний броньовий захист і високу рухливість.

Танк призначений для вирішення широкого кола бойових завдань.

Завдяки потужному озброєнню він здатний вражати танки та інші броньовані машини противника, його живу силу, протитанкові засоби, артилерію та інші цілини.

Танк озброєний 125-мм гладкоствольною гарматою, стабілізованою у двох площинах наведення.

ванною у двох площинах наведення, спареним із нею 7,62-мм кулеметом і зенітною гарматою
леметом і зенітною кулеметною установкою з 12,7-мм кулеметом, змонтованою на командирській башточці.

У боєкомплект танка входять постріли роздільного заряджання з бронебійними підкаліберними, кумулятивними та осколково-фугасними снарядами.
фугасними снарядами.

Для ведення прицільного вогню в танку встановлено денний приціл-далекомір ТПД2-49 і нічний приціл ТПН1-49-23.

1.2 Основні тактико-технічні параметри

Загальні дані

Тип танка Основний

Бойова маса, т 38,5

Екіпаж, чол. 3

Питома потужність, к. с/т 18

Середній питомий тиск, кгс/см² 0,84

Основні розміри, мм

Довжина з гарматою

вперед 9225

назад 9605

Довжина корпусу (по грязьових щитках) 6540

Ширина танка В

але знімним щиткам 3415

по гусеничних стрічках 3270

Висота танка (по даху башти) 2170

Довжина опорної поверхні 4242

Кліренс (по основному днищу) 500

Експлуатаційні дані

(для одиночного танка в різних дорожніх умовах)

Швидкості руху, км/год По ґрунто- По шосе

середня 35-45 45-50

максимальна - 60,5

Витрата ПММ на 100 км шляху, л:

палива 300-450 170-200

масла 6-15 4,0-8,5

Запас ходу по паливу, км:

без додаткових бочок 225-360 500-600

з використанням додаткових 310-450 700

бочок, не включених до загальної

систему

Максимальний кут підйому, град. 30

Ширина рову, м 2,85

Висота стінки, м 0,8

Глибина броду (без попередньої -1,8

ної підготовки танка), м

Водні перешкоди за швидкості: течії-
ня до 1,5 м/с із використанням

ОПВТ, м:

ширина Без обмеження
обмеження

глибина

Озброєння

Гармата

Тип Гладкоствольна

Марка 2А46-1

Калібр, мм 125

Бойова скорострільність, вистр./хв 8

Найбільша прицільна дальність
стрільби (за допомогою - прицілу-дально-
міра ТПД2-49) снарядом, м:

бронебійним підкаліберним 4000

кумулятивним 4000

осколково-фугасним ` 5000

Найбільша прицільна дальність
стрільби за допомогою нічного прицілу

ТН 1-49-23, 800м

Дальність прямого пострілу (при висоті цілі 2 м)
те цілі 2 м) снарядом, м:

бронебійним підкаліберним 2120

кумулятивним 1000

Максимальна дальність стрільби оско-
лочно-фугасним снарядом, 1000 м

Висота лінії вогню, мм 1629

Заряджання Автоматичне

Довжина відкату, мм:

нормальна 270-325

гранична 340

Спосіб здійснення пострілу Гальванозапалом,
електроударним

механізмом

і механічним

спуском вручну

Маса гармати (без бронемаски і стабілізатора - 2390 затора), кг

Кулемет, спарений із гарматою

Кількість, шт. 1

Марка ПКТ

Калібр, мм 7,62

2. загальна будова танка Т-64

Основними частинами танка Т-64А є броньовий корпус, башта, озброєння, механізм заряджання, силова установка, трансмісія, ходова частина, електрообладнання, засоби зв'язку, прилади прицілювання і спостереження з системами їх гідропневмоочищення (ГПО), система колективного захисту від ОМП, пожежне обладнання, термодимовий обладнання, термодимова апаратура, обладнання для самоокопуювання, обладнання для встановлення протимінного трала.

На танку є комплект запасних частин, інструменту та приладдя, що возиться. мента і приладдя.

За розташуванням механізмів і обладнання всередині танк розділений на три відділення: відділення управління, бойове відділення і силові відділення.

2.1 Відділення управління

Відділення управління розташоване у носовій частині корпусу. Воно обмежене праворуч-праворуч паливним баком і баком-стелом.

ва правим паливним баком і баком-стел-лажем 24, ліворуч - паливним баком, щитом 8 контрольних приладів і акумуляторними батареями 7 з встановленою над ними електроапаратурою.

У відділенні управління розміщено сидіння 34 механіків-водіїв. деньє 34 механіка-водія, перед яким на днищі корпусу встановлено важелі 6 управління, педаль 82 подачі палива і педаль 836 відключення трансмісії, а також дегазаційний прилад ТДП. ційний прилад ТДП.

На верхньому похилому листі носової частини корпусу перед сидінням механіка

сти корпусу перед сидінням механіка-водія
ля розташовані тирополукомпас 5, пульт 883
управління, сигналізації та перевірки 'блоку
автоматики Б11-5 апаратури ЗЕЦ11-2, кнопки 81 увімкнення і вимкнення
вентилятора
ки 81 увімкнення і вимкнення вентилятора
бойового відділення, вентилятор 15 механіка-
'водія і розетка /6 підключення обігріву
скла захисного ковпака механіка-водія
або переносної лампи, дві сигнальні лампи 1/2 і 20 виходу гармати за
пи 1/2 і 20 виходу гармати за габарити кор-
пуса, клапан 28 пуску двигуна повітрям,
педаць 25 зупинкового гальма, кран із клапаном ГПО приладу спостереження.
нпаном ГПО приладу спостереження механіка-
водія. У шахті верхнього похилого листка
ста встановлено прилад спостереження 17 механіка-водія ТНПО-1.
нія-водія ТНПО-168В з обігрівом вхідного і вихідного вікон від регулятора.
ного і вихідного вікон від регулятора температури РТС-27-4А.
ратури РТС-27-4А. Ліворуч від приладу ТНПО-
168В знаходиться сигнальний ліхтар /3 і ви-
ключатель пристрою блокування важеля важеля пе-
перемикач - передач, - праворуч - сигнальний
ліхтар 19 ВТРАТА ВОДИ сигналізатора
рівня охолоджувальної рідини в системі ох-
ладження і світильник освітлення виборця
ля передач.

У носовій частині корпусу встановлено бак з дозатором системи
чок із дозатором системи ГПО приладу наб-
людення.

2.2 Бойове відділення

Бойове відділення розташоване в середній частині танка і об'єднане поєднанням кабіни з баштою.

У башті встановлено 125-мм гладкоствольну гармату 2А46-1.

У кабіні, зістикованій із баштою, розташований механізм заряджання, що забезпечує розміщення, транспортування, подачу і досилання пострілів.

У кабіні також розміщені механізми досилання пострілів, а також уловлювання і розміщення екстрагованих піддонів.

Праворуч від гармати знаходиться місце розташування командира танка (рис. 3), ліворуч - навідника. Для командира і навідника є сидіння і підніжки, а також знімні огорожі, що забезпечують їхню безпеку під час роботи МРК.

Ліворуч від гармати розташовані сидіння і підніжки, а також знімні огорожі, що забезпечують їхню безпеку під час роботи МЗ і стрільби з гармати.

Праворуч від гармати встановлено спарений кулемет ПКТ, поповнювальний бак & стабілізатора

поповнювальний бак & стабілізатора вертикального наведення, апарат 10 ТПУ А-1.

Апарат 10 ТПУ А-1, радіостанція 83 Р-193М із ЗІП, кнопка 27 аварійної зупинки двигуна.

Кнопка аварійної зупинки двигуна, кнопка системи ППО, пульт П-3, на якому розташовані органи увімкнення приводів вертикального

на якому розташовані органи увімкнення приводів зенітно-кулеметної установки, органи управління МЗ у режимах "Завантаження-розвантаження", кнопка дозволу пострілу при ручному заряджанні

вимикач аварійного гідростопоріння гармати, механізм 283 повороту конвеєра, візуальний показник 22 механізму заряджання, правий розподільний

розподільний щиток 82, коробка 6 управління вентилятором, аптечка 29, таблиця

вентилятором, аптечка 29, табличка для занесення радіоданих.

Під сидінням командира розташовані гідропанель і електричний блок управління МЗ.

чеський блок управління МЗ.

Попереду праворуч по підлозі кабіни під радіостанцією встановлені один заряд і магазин-коробка.

лені один заряд і магазин-коробка зі стрічками для ПКТ.

Ліворуч від сидіння командира розміщено редуктор механізму підйому важеля МЗ, досильник у кліпсах, штиркова антена в чохлі, ключ / до лотків МЗ і прапорці (на нерухомій огорожі гармати).
нии гармати).

Ззаду і праворуч від сидіння командира розташовані привід командирської башточки, дві сумки з патронами до сигнального пістолета.

Позаду сидіння командира розташовані: на стінці кабіни - автомат АКМС. мат АКМС, на полиці кабіни - магазин-коробка зі стрічками для ПКТ, запасний оглядовий прилад, протигаз і на підлозі кабіни - один снаряд, ручний вогнегасник ОУ-2, тяга установки гармати по-похідному.

Ззаду сидіння командира в башті розміщено три магазини-коробки зі стрічками для кулемета ПКТ, сумка з матазинами до автомата АКМ. томату АКМ, поповнювальний бак гідросистеми МЗ, апарат ТПУ А-3 для зв'язку з десантом.

ТПУ А-3 для зв'язку з десантом, аварійний плафон і кліпси для кріплення ручного ліхтаря. На стелажі магазинів-коробок зі стрічками. тами до ПКТ кріпиться сигнальний пістолет і запасний оглядовий вой прилад ТНПА-65.