



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

CATSA Aerodrome Designation Regulations

Règlement sur la désignation des aéroports de l'ACSTA

SOR/2002-180

DORS/2002-180

Current to September 11, 2021

À jour au 11 septembre 2021

Last amended on October 31, 2009

Dernière modification le 31 octobre 2009

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to September 11, 2021. The last amendments came into force on October 31, 2009. Any amendments that were not in force as of September 11, 2021 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 11 septembre 2021. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 31 octobre 2009. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 11 septembre 2021 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

CATSA Aerodrome Designation Regulations

- 1 Designation
- 2 Coming into Force

SCHEDULE

TABLE ANALYTIQUE

Règlement sur la désignation des aérodrômes de l'ACSTA

- 1 Désignation
- 2 Entrée en vigueur

ANNEXE

Registration
SOR/2002-180 May 2, 2002

CANADIAN AIR TRANSPORT SECURITY
AUTHORITY ACT

CATSA Aerodrome Designation Regulations

P.C. 2002-737 May 2, 2002

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport, pursuant to paragraph 34(a) of the *Canadian Air Transport Security Authority Act*^a, hereby makes the annexed *CATSA Aerodrome Designation Regulations*.

Enregistrement
DORS/2002-180 Le 2 mai 2002

LOI SUR L'ADMINISTRATION CANADIENNE DE LA
SÛRETÉ DU TRANSPORT AÉRIEN

**Règlement sur la désignation des aérodrômes de
l'ACSTA**

C.P. 2002-737 Le 2 mai 2002

Sur recommandation du ministre des Transports et en vertu de l'alinéa 34a) de la *Loi sur l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien*^a, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur la désignation des aérodrômes de l'ACSTA*, ci-après.

^a S.C. 2002, c. 9

^a L.C. 2002, ch. 9

CATSA Aerodrome Designation Regulations

Règlement sur la désignation des aéro- dromes de l'ACSTA

Designation

1 The aerodromes set out in the schedule are designated for the purposes of the *Canadian Air Transport Security Authority Act*.

Coming into Force

2 These Regulations come into force on the day on which they are registered.

Désignation

1 Les aérodro-mes visés à l'annexe sont désignés pour l'application de la *Loi sur l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien*.

Entrée en vigueur

2 Le présent règlement entre en vigueur à la date de son enregistrement.

SCHEDULE

(Section 1)

Designated Aerodromes

Abbotsford
Alma
Bagotville
Baie-Comeau
Bathurst
Brandon
Calgary International
Campbell River
Castlegar
Charlo
Charlottetown
Chibougamau/Chapais
Churchill Falls
Comox
Cranbrook
Dawson Creek
Deer Lake
Edmonton International
Fort McMurray
Fort St. John
Fredericton International
Gander International
Gaspé
Goose Bay
Grande Prairie
Greater Moncton International
Halifax (Robert L. Stanfield International)
Hamilton
Îles-de-la-Madeleine
Iqaluit
Kamloops
Kelowna
Kingston
Kitchener/Waterloo Regional
Kuujuaq
Kuujuarapik
La Grande Rivière
Lethbridge
Lloydminster
London
Lourdes-de-Blanc-Sablon

ANNEXE

(article 1)

Aérodromes désignés

Abbotsford
Alma
Bagotville
Baie-Comeau
Bathurst
Brandon
Calgary (aéroport international)
Campbell River
Castlegar
Charlo
Charlottetown
Chibougamau/Chapais
Churchill Falls
Comox
Cranbrook
Dawson Creek
Deer Lake
Edmonton (aéroport international)
Fort McMurray
Fort St. John
Fredericton (aéroport international)
Gander (aéroport international)
Gaspé
Goose Bay
Grande Prairie
Halifax (aéroport international Robert L. Stanfield)
Hamilton
Îles-de-la-Madeleine
Iqaluit
Kamloops
Kelowna
Kingston
Kitchener/Waterloo (aéroport régional)
Kuujuaq
Kuujuarapik
La Grande Rivière
Lethbridge
Lloydminster
London
Lourdes-de-Blanc-Sablon
Medicine Hat

Medicine Hat	Moncton (aéroport international du Grand)
Mont-Joli	Mont-Joli
Montréal (Montréal — Pierre Elliott Trudeau International)	Montréal (aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal)
Montréal International (Mirabel)	Montréal (aéroport international de Mirabel)
Nanaimo	Nanaimo
North Bay	North Bay
Ottawa (Macdonald-Cartier International)	Ottawa (aéroport international Macdonald-Cartier)
Penticton	Penticton
Prince Albert	Prince Albert
Prince George	Prince George
Prince Rupert	Prince Rupert
Québec (Jean Lesage International)	Québec (aéroport international Jean Lesage)
Quesnel	Quesnel
Red Deer Regional	Red Deer (aéroport régional)
Regina	Regina
Rivière-Rouge (Mont-Tremblant International)	Rivière-Rouge (aéroport international de Mont-Tremblant)
Roberval	Roberval
Rouyn-Noranda	Rouyn-Noranda
St. Anthony	St. Anthony
Saint John	St. John's (aéroport international)
St. John's International	St-Léonard
St. Leonard	Saint-Jean
Sandspit	Sandspit
Sarnia (Chris Hadfield)	Sarnia (aéroport Chris Hadfield)
Saskatoon (John G. Diefenbaker International)	Saskatoon (aéroport international John G. Diefenbaker)
Sault Ste. Marie	Sault Ste. Marie
Sept-Îles	Sept-Îles
Smithers	Smithers
Stephenville	Stephenville
Sudbury	Sudbury
Sydney	Sydney
Terrace	Terrace
Thompson	Thompson
Thunder Bay	Thunder Bay
Timmins	Timmins
Toronto/Buttonville Municipal	Toronto/Buttonville (aéroport municipal)
Toronto (City Centre)	Toronto (aéroport international Lester B. Pearson)
Toronto (Lester B. Pearson International)	Toronto (Centre-ville)
Val-d'Or	Val-d'Or
Vancouver International	Vancouver (aéroport international)
Victoria International	Victoria (aéroport international)
Wabush	Wabush
Whitehorse International	Whitehorse (aéroport international)
Williams Lake	Williams Lake
Windsor	Windsor

Winnipeg (James Armstrong Richardson International)
Yarmouth
Yellowknife

SOR/2004-29, s. 10; SOR/2004-292, ss. 1, 2; SOR/2009-293, ss. 1 to 4.

Winnipeg (aéroport international James Armstrong
Richardson)
Yarmouth
Yellowknife

DORS/2004-29, art. 10; DORS/2004-292, art. 1 et 2; DORS/2009-293, art. 1 à 4.