



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Motor Vehicle Transport Act

## Loi sur les transports routiers

R.S.C. 1985, c. 29 (3rd Supp.)

S.R.C. 1985, ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.)

### NOTE

**[1987, c. 35 assented to 28th August, 1987]**

### NOTE

**[1987, ch. 35, sanctionné le 28 août 1987]**

Current to September 11, 2021

Last amended on January 1, 2006

À jour au 11 septembre 2021

Dernière modification le 1 janvier 2006

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (2) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

### Inconsistencies in Acts

**(2)** In the event of an inconsistency between a consolidated statute published by the Minister under this Act and the original statute or a subsequent amendment as certified by the Clerk of the Parliaments under the *Publication of Statutes Act*, the original statute or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to September 11, 2021. The last amendments came into force on January 1, 2006. Any amendments that were not in force as of September 11, 2021 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (2) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

### Incompatibilité — lois

**(2)** Les dispositions de la loi d'origine avec ses modifications subséquentes par le greffier des Parlements en vertu de la *Loi sur la publication des lois* l'emportent sur les dispositions incompatibles de la loi codifiée publiée par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 11 septembre 2021. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 1 janvier 2006. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 11 septembre 2021 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

## TABLE OF PROVISIONS

### An Act respecting motor vehicle transport by extra-provincial undertakings

	Short Title
1	Short title
	Interpretation
2	Definitions
	Objectives
3	Statement of objectives
3.1	Power to conduct research
	Arrangements
3.2	Agreements
	Bus Transport
	Operating Licences
4	Operation without licence prohibited
5	Issue of licence
	Tariffs and Tolls
6	Tariffs and tolls
	Extra-Provincial Motor Carrier Safety
7	Operation without safety fitness certificate prohibited
8	Issuance of safety fitness certificate
9	Withdrawal of power to issue safety fitness certificates
10	Reinstatement
	Exemptions, Regulations, Foreign Carriers and Offence and Punishment
	Exemptions
16	Exemptions
	Regulations
16.1	Regulations

## TABLE ANALYTIQUE

### Loi concernant les transports routiers effectués par des entreprises extra-provinciales

	Titre abrégé
1	Titre abrégé
	Définitions
2	Définitions
	Objectifs
3	Objectifs
3.1	Pouvoir du ministre
	Ententes
3.2	Accords
	Transport par autocar
	Licences d'exploitation
4	Interdiction d'exploitation sans licence
5	Délivrance de licences
	Tarifs
6	Tarifs
	Sécurité des entreprises extra-provinciales de transport routier
7	Interdiction d'exploitation sans certificat
8	Délivrance de certificat
9	Retrait du pouvoir de délivrer des certificats
10	Rétablissement du droit
	Exemptions, règlements, transporteurs étrangers et mesures de contrainte
	Exemptions
16	Exemptions
	Règlements
16.1	Règlements

	Foreign Carriers
17	Unfair practices
	Offence and Punishment
18	Offence
19	Punishment re individuals
20	Officers, etc., of corporations
20.1	Venue
21	Disposition of fines
22	Proof of documents
	Transitional Provisions
23	Deeming
24	Pending applications
	Annual Report
25	Report to Parliament
	Review of Provisions
26	Review

	Transporteurs étrangers
17	Pratiques injustes
	Mesures de contrainte
18	Infractions
19	Peines : personnes physiques
20	Dirigeants des personnes morales
20.1	Tribunal compétent
21	Affectation des amendes
22	Preuve
	Dispositions transitoires
23	Présomption
24	Demandes de licence pendantes
	Rapport annuel
25	Rapport au Parlement
	Examen des dispositions
26	Examen



R.S.C. 1985, c. 29 (3rd Supp.)

S.R.C. 1985, ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.)

## An Act respecting motor vehicle transport by extra-provincial undertakings

## Loi concernant les transports routiers effectués par des entreprises extra-provinciales

### Short Title

### Titre abrégé

#### Short title

**1** This Act may be cited as the *Motor Vehicle Transport Act*.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 1; 2001, c. 13, s. 1.

#### Titre abrégé

**1** *Loi sur les transports routiers*.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 1; 2001, ch. 13, art. 1.

### Interpretation

### Définitions

#### Definitions

**2 (1)** In this Act,

***extra-provincial bus transport*** means the transport of passengers or passengers and goods by means of an extra-provincial bus undertaking; (*transport extra-provincial par autocar*)

***extra-provincial bus undertaking*** means a work or undertaking, for the transport of passengers or passengers and goods by bus, that connects a province with any other or others of the provinces or extends beyond the limits of a province; (*entreprise extra-provinciale de transport par autocar*)

***extra-provincial motor carrier undertaking*** means an extra-provincial bus undertaking or an extra-provincial truck undertaking; (*entreprise extra-provinciale de transport routier*)

***extra-provincial truck transport*** [Repealed, 2001, c. 13, s. 2]

***extra-provincial truck undertaking*** means a work or undertaking, for the transport of goods by motor vehicle other than a bus, that connects a province with any other or others of the provinces or extends beyond the limits of a province; (*entreprise de camionnage extra-provinciale*)

#### Définitions

**2 (1)** Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente loi.

***autorité provinciale*** Personne ou organisme ayant, en vertu de la loi d'une province, le pouvoir de contrôler ou de régir les entreprises de transport routier dont l'exploitation est limitée à la province. (*provincial authority*)

***camionnage extra-provincial*** [Abrogée, 2001, ch. 13, art. 2]

***camionnage local*** [Abrogée, 2001, ch. 13, art. 2]

***entreprise de camionnage extra-provinciale*** Ouvrage ou entreprise de transport de marchandises par véhicule automobile, autocar excepté, reliant une province à une ou plusieurs autres provinces ou débordant les limites d'une province. (*extra-provincial truck undertaking*)

***entreprise de camionnage locale*** [Abrogée, 2001, ch. 13, art. 2]

***entreprise extra-provinciale de transport par autocar*** Ouvrage ou entreprise de transport de voyageurs ou de voyageurs et de marchandises par autocar reliant une province à une ou plusieurs autres provinces ou débordant les limites d'une province. (*extra-provincial bus undertaking*)

**law of a province** means a law of a province or municipality that provides for the control or regulation of the operation, in the province or municipality, of local bus undertakings or local truck undertakings; (*loi d'une province ou loi provinciale*)

**local bus transport** means the transport of passengers or passengers and goods by means of a local bus undertaking; (*transport local par autocar*)

**local bus undertaking** means a work or undertaking for the transport of passengers or passengers and goods by bus, not being an extra-provincial bus undertaking; (*entreprise locale de transport par autocar*)

**local truck transport** [Repealed, 2001, c. 13, s. 2]

**local truck undertaking** [Repealed, 2001, c. 13, s. 2]

**Minister** means the Minister of Transport; (*ministre*)

**prescribed** [Repealed, 2001, c. 13, s. 2]

**provincial authority** means a person or body that has, under the law of a province, authority to control or regulate motor carrier undertakings that operate exclusively in the province. (*autorité provinciale*)

**provincial transport board** [Repealed, 2001, c. 13, s. 2]

## Interpretation

**(2)** For the purposes of this Act, an extra-provincial bus undertaking or extra-provincial truck undertaking is operated in a province if it is operated into, in, across or out of the province.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 2; 2001, c. 13, s. 2.

## Objectives

### Statement of objectives

**3 (1)** The objectives of this Act are to ensure that the National Transportation Policy set out in section 5 of the *Canada Transportation Act* is carried out with respect to extra-provincial motor carrier undertakings, and, more specifically, that

**(a)** the regulatory regime for those undertakings is focused on safety performance assessments based on the National Safety Code for Motor Carriers; and

**(b)** the operating standards that apply to those undertakings are applied consistently across Canada.

**entreprise extra-provinciale de transport routier** Entreprise extra-provinciale de transport par autocar ou entreprise de camionnage extra-provinciale. (*extra-provincial motor carrier undertaking*)

**entreprise locale de transport par autocar** Ouvrage ou entreprise de transport de voyageurs ou de voyageurs et de marchandises par autocar, ne débordant pas les limites d'une province. (*local bus undertaking*)

**loi d'une province ou loi provinciale** Le droit provincial ou municipal régissant l'exploitation des entreprises de camionnage locales et des entreprises locales de transport par autocar dans une province ou une municipalité. (*law of a province*)

**ministre** Le ministre des Transports. (*Minister*)

**office provincial** [Abrogée, 2001, ch. 13, art. 2]

**transport extra-provincial par autocar** Transport de voyageurs ou de voyageurs et de marchandises par une entreprise extra-provinciale de transport par autocar. (*extra-provincial bus transport*)

**transport local par autocar** Transport de voyageurs ou de voyageurs et de marchandises par une entreprise locale de transport par autocar. (*local bus transport*)

## Interprétation

**(2)** Pour l'application de la présente loi, l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport par autocar et d'une entreprise de camionnage extra-provinciale dans une province s'entend de l'exploitation de ces entreprises à l'intérieur, à destination, en provenance ou par traversée de cette province.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 2; 2001, ch. 13, art. 2.

## Objectifs

### Objectifs

**3 (1)** La présente loi vise à la mise en œuvre de la politique nationale des transports énoncée à l'article 5 de la *Loi sur les transports au Canada* à l'égard des entreprises extra-provinciales de transport routier et notamment :

**a)** à axer le régime de réglementation de ces entreprises sur l'évaluation de leur rendement en matière de sécurité en fonction du Code canadien de sécurité pour les transporteurs routiers;

### Statements of policy by Governor in Council

(2) The Governor in Council may, on the recommendation of the Minister, after consultation by the Minister with the provinces, issue transportation policy statements consistent with the objectives set out in subsection (1).

### Provincial authority to comply with guidelines

(3) Provincial authorities shall, with respect to extra-provincial motor carrier undertakings, have regard to all transportation policy statements issued under subsection (2).

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 3; 2001, c. 13, s. 3.

### Power to conduct research

**3.1** The Minister may conduct any research, studies and evaluations that the Minister considers necessary to carry out the objectives of this Act.

2001, c. 13, s. 3.

## Arrangements

### Agreements

**3.2 (1)** The Minister may, after consultation with the provinces and on the terms and conditions that the Minister may specify, enter into agreements in support of the objectives set out in section 3 with provincial governments or with other persons or bodies.

### International arrangements

(2) The Minister may, after consultation with the provinces and on the terms and conditions that the Minister may specify, enter into arrangements with foreign states or agencies of those states to promote the objectives of this Act, including the recognition in Canada of documents analogous to safety fitness certificates issued by those states or agencies and the recognition by them of safety fitness certificates.

2001, c. 13, s. 3.

## Bus Transport

### Operating Licences

#### Operation without licence prohibited

**4** Where in any province a licence is, by the law of the province, required for the operation of a local bus undertaking, no person shall operate an extra-provincial bus

**b)** à appliquer à celles-ci uniformément, à l'échelle du Canada, les normes d'exploitation auxquelles elles sont assujetties.

### Déclaration de principes par le gouverneur en conseil

(2) Le gouverneur en conseil peut, sur recommandation du ministre et après consultation des provinces par celui-ci, faire des déclarations de principes sur les transports qui soient compatibles avec les objectifs énoncés au paragraphe (1).

### Obligation de se conformer aux principes

(3) Les autorités provinciales doivent, à l'égard des entreprises extra-provinciales de transport routier, tenir compte de toutes les déclarations de principes sur les transports faites aux termes du paragraphe (2).

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 3; 2001, ch. 13, art. 3.

### Pouvoir du ministre

**3.1** Le ministre peut mener les recherches, enquêtes et évaluations qu'il estime nécessaires à la mise en œuvre des objectifs de la présente loi.

2001, ch. 13, art. 3.

## Ententes

### Accords

**3.2 (1)** Le ministre peut, après consultation des provinces et aux conditions qu'il précise, conclure avec les gouvernements provinciaux ou d'autres personnes ou organismes des accords visant la mise en œuvre des objectifs énoncés à l'article 3.

### Ententes internationales

(2) Le ministre peut, après consultation des provinces et aux conditions qu'il précise, conclure avec des États étrangers ou des organismes de ceux-ci des ententes pour favoriser la mise en œuvre des objectifs de la présente loi, notamment la reconnaissance au Canada des documents similaires aux certificats d'aptitude à la sécurité délivrés par ces États ou organismes et la reconnaissance par ceux-ci de ces certificats.

2001, ch. 13, art. 3.

## Transport par autocar

### Licences d'exploitation

#### Interdiction d'exploitation sans licence

**4** L'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport par autocar dans une province dont la loi impose une licence pour l'exploitation d'une entreprise

undertaking in that province except under and in accordance with a licence issued under the authority of this Act.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 4; 2001, c. 13, s. 4.

### Issue of licence

**5** The provincial authority in each province may, in its discretion, issue a licence to a person to operate an extra-provincial bus undertaking in the province on the like terms and conditions and in the like manner as if the extra-provincial bus undertaking were a local bus undertaking.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 5; 2001, c. 13, s. 5.

## Tariffs and Tolls

### Tariffs and tolls

**6** Where in any province tariffs and tolls for local bus transport are determined or regulated by the provincial authority, the authority may, in its discretion, determine or regulate the tariffs and tolls for extra-provincial bus transport on the like terms and conditions and in the like manner as if the extra-provincial bus transport were local bus transport.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 6; 2001, c. 13, s. 5.

## Extra-Provincial Motor Carrier Safety

### Operation without safety fitness certificate prohibited

**7 (1)** Subject to the regulations, no person or body shall operate an extra-provincial motor carrier undertaking except under a safety fitness certificate issued by a provincial authority under this Act or an analogous document prescribed by the regulations.

### Form of certificate

**(2)** A safety fitness certificate need not be in any particular form.

### Applicable safety laws

**(3)** Laws of a province respecting the safety of motor carrier undertakings apply to an extra-provincial motor carrier undertaking to the extent that those laws are not inconsistent with this Act.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 7; 2001, c. 13, s. 5.

### Issuance of safety fitness certificate

**8 (1)** The provincial authority in each province may, subject to the regulations, issue a safety fitness certificate to a person or body to operate an extra-provincial motor

locale de transport par autocar est subordonnée à l'obtention et à l'observation des conditions de la licence d'exploitation délivrée en application de la présente loi.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 4; 2001, ch. 13, art. 4.

### Délivrance de licences

**5** L'autorité provinciale peut, à son appréciation, délivrer la licence d'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport par autocar dans la province aux mêmes conditions et selon les mêmes modalités que s'il s'agissait d'une entreprise locale de transport par autocar.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 5; 2001, ch. 13, art. 5.

## Tarifs

### Tarifs

**6** L'autorité provinciale qui détermine ou régit les tarifs applicables au transport local par autocar a la discrétion de déterminer et de régir les tarifs applicables au transport extra-provincial par autocar dans la province aux mêmes conditions et selon les mêmes modalités que s'il s'agissait de transport local par autocar.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 6; 2001, ch. 13, art. 5.

## Sécurité des entreprises extra-provinciales de transport routier

### Interdiction d'exploitation sans certificat

**7 (1)** Sous réserve des règlements, l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport routier est subordonnée à l'obtention d'un certificat d'aptitude à la sécurité délivré par l'autorité provinciale sous le régime de la présente loi ou d'un document similaire prévu par les règlements.

### Forme du certificat

**(2)** La forme du certificat importe peu.

### Application des lois provinciales

**(3)** Les lois provinciales relatives à la sécurité des entreprises de transport routier, dans la mesure où elles ne sont pas incompatibles avec la présente loi, s'appliquent aux entreprises extra-provinciales de transport routier.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 7; 2001, ch. 13, art. 5.

### Délivrance de certificat

**8 (1)** L'autorité provinciale de chaque province peut, sous réserve des règlements, délivrer à une personne ou à un organisme un certificat d'aptitude à la sécurité pour



carrier undertaking, and may revoke any certificate so issued.

### **Certificate valid throughout Canada**

**(2)** A safety fitness certificate issued under subsection (1) is valid throughout Canada.

### **Review of decisions with respect to safety fitness certificates**

**(3)** The following rules apply to the review of decisions with respect to the issuance or revocation of safety fitness certificates in a province by a provincial authority:

**(a)** any rules with respect to the right of review, and any proceedings governing reviews, applicable in that province in respect of such decisions; and

**(b)** in the absence of rules or procedures established under paragraph (a), the rules with respect to the right of review, and the procedures governing reviews, of decisions with respect to the issuance and revocation of licences of motor carrier undertakings in that province.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 8; 2001, c. 13, s. 5.

### **Withdrawal of power to issue safety fitness certificates**

**9 (1)** If the Minister is satisfied after consultation with the provinces that the provincial authority in a province is not issuing safety fitness certificates in accordance with this Act, the Minister may, by order, withdraw its power to issue such certificates.

### **Effective date of withdrawal**

**(2)** An order made under subsection (1) takes effect on the date of its publication in the *Canada Gazette*.

### **Undertaking that holds a certificate**

**(3)** An extra-provincial motor carrier undertaking that holds a safety fitness certificate issued by a provincial authority whose power to issue certificates under this section has been withdrawn shall, not later than sixty days after publication of an order made under subsection (1), file a declaration with another provincial authority that the undertaking is subject to supervision by it.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 9; 1992, c. 1, s. 144(F); 2001, c. 4, s. 100(E), c. 13, s. 5.

### **Reinstatement**

**10** If the Minister is satisfied that a provincial authority referred to in subsection 9(3) has remedied its default and established a plan to ensure that the default does not

l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport routier ou révoquer un tel certificat.

### **Validité du certificat**

**(2)** Le certificat d'aptitude à la sécurité est valide partout au Canada.

### **Examen des décisions relatives aux certificats**

**(3)** Les règles ci-après s'appliquent à l'examen des décisions relatives à la délivrance ou à la révocation par l'autorité provinciale dans la province des certificats d'aptitude à la sécurité :

**a)** les règles régissant dans la province le droit à l'examen de ces décisions, ainsi que la procédure applicable;

**b)** à défaut de telles règles ou procédure dans la province, les règles régissant dans la province le droit à l'examen des décisions relatives à la délivrance des permis aux entreprises de transport routier ou à la révocation de ceux-ci, ainsi que la procédure applicable.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 8; 2001, ch. 13, art. 5.

### **Retrait du pouvoir de délivrer des certificats**

**9 (1)** S'il est convaincu, après consultation des provinces, qu'une autorité provinciale dans une province ne délivre pas les certificats d'aptitude à la sécurité conformément à la présente loi, le ministre peut, par arrêté, lui retirer le pouvoir de délivrance de tels certificats.

### **Prise d'effet du retrait**

**(2)** Le retrait prend effet à la date de publication de l'arrêté dans la *Gazette du Canada*.

### **Entreprises titulaires de certificat**

**(3)** L'entreprise extra-provinciale de transport routier qui est titulaire d'un certificat d'aptitude à la sécurité délivré par une autorité provinciale à qui le pouvoir de délivrance a été retiré doit, dans les soixante jours suivant la publication de l'arrêté, remettre à une autre autorité provinciale une déclaration selon laquelle elle est assujettie à sa surveillance.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 9; 1992, ch. 1, art. 144(F); 2001, ch. 4, art. 100(A), ch. 13, art. 5.

### **Rétablissement du droit**

**10** S'il est convaincu que l'autorité provinciale en cause a remédié à l'inobservation et a établi un plan visant à éviter toute nouvelle inobservation, le ministre, par arrêté, annule l'arrêté qu'il a pris au titre du paragraphe 9(1).

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 10; 2001, ch. 13, art. 5.

recur, the Minister shall, by order, revoke the order made under subsection 9(1).

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 10; 2001, c. 13, s. 5.

**11. to 15** [Repealed, 1996, c. 17, s. 19]

## Exemptions, Regulations, Foreign Carriers and Offence and Punishment

### Exemptions

#### Exemptions

**16 (1)** The Minister may, after consultation with the provinces that would be affected by a proposed exemption, exempt from the application of any provision of this Act or the regulations, either generally or for a limited period or in respect of a limited area, any person, the whole or any part of any extra-provincial motor carrier undertaking or any class of those undertakings, if in the opinion of the Minister the exemption is in the public interest and is not likely to affect motor carrier safety.

#### Terms and conditions

**(2)** An exemption under subsection (1) is subject to any terms or conditions that the Minister may specify in it.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 16; 2001, c. 13, s. 6.

### Regulations

#### Regulations

**16.1 (1)** The Governor in Council may, on the recommendation of the Minister made after consultation by the Minister with the provinces that would be affected by the proposed regulation, make regulations for the attainment of the objectives of this Act and, in particular, regulations

- (a)** prescribing classes of extra-provincial motor carrier undertakings for the purposes of this Act, or any or all regulations under this Act;
- (b)** respecting the criteria according to which provincial authorities may issue safety fitness certificates under section 8;
- (c)** prescribing analogous documents for the purpose of subsection 7(1);

**11. à 15** [Abrogés, 1996, ch. 17, art. 19]

## Exemptions, règlements, transporteurs étrangers et mesures de contrainte

### Exemptions

#### Exemptions

**16 (1)** S'il estime que la mesure est d'intérêt public et n'est pas susceptible de compromettre la sécurité du transport routier, le ministre peut, après consultation des provinces éventuellement touchées, soustraire à l'application de toute disposition de la présente loi ou des règlements, selon des modalités générales ou particulières de temps ou de lieu, une personne, tout ou partie d'une entreprise extra-provinciale de transport routier ou une catégorie d'entreprises extra-provinciales de transport routier.

#### Modalités

**(2)** Le ministre peut assortir l'exemption des conditions qu'il estime indiquées.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 16; 2001, ch. 13, art. 6.

### Règlements

#### Règlements

**16.1 (1)** Le gouverneur en conseil peut, sur recommandation du ministre après consultation par celui-ci des provinces éventuellement touchées, prendre des règlements pour la réalisation des objectifs de la présente loi, notamment des règlements en vue :

- a)** d'établir des catégories d'entreprises extra-provinciales de transport routier pour l'application de tout ou partie de la présente loi ou des règlements;
- b)** de régir les critères conformément auxquels les autorités provinciales peuvent délivrer des certificats d'aptitude à la sécurité au titre de l'article 8;
- c)** de prévoir des documents similaires pour l'application du paragraphe 7(1);
- d)** de régir la sécurité de l'exploitation des entreprises extra-provinciales de transport routier, notamment la

**(d)** respecting the safe operation of extra-provincial motor carrier undertakings including regulations respecting audit, inspection, entry on premises and the provision of information;

**(e)** prescribing the criteria relating to the fitness of an extra-provincial motor carrier undertaking to hold a safety fitness certificate issued under section 8;

**(f)** prescribing the type, amount and conditions of insurance and bonding coverage required to be held by an extra-provincial motor carrier undertaking;

**(g)** prescribing the information that applicants, extra-provincial motor carrier undertakings and provincial authorities must provide to the Minister, to other provincial authorities or to foreign states or agencies of those states;

**(h)** prescribing the conditions of carriage and the limitations of liability that apply with respect to extra-provincial motor carrier undertakings; and

**(i)** restricting or otherwise governing the release of pollutants into the environment from the operation of vehicles operated by extra-provincial motor carrier undertakings.

#### **Incorporation by reference**

**(2)** A regulation made under subsection (1) may incorporate by reference all or any portion of another document, as amended from time to time, including

**(a)** a standard relating to the safe operation of a motor carrier undertaking; and

**(b)** the law of a province relating to motor vehicle undertakings.

2001, c. 13, s. 6.

## **Foreign Carriers**

#### **Unfair practices**

**17 (1)** If the Minister is of the opinion that a government in a foreign state has engaged in unfair, discriminatory or restrictive practices with regard to Canadian extra-provincial motor carrier undertakings that operate in that state or between that state and Canada, the Minister shall, with the concurrence of the Minister of Foreign Affairs, seek elimination of those practices through consultations with that state.

#### **Order in Council**

**(2)** If the consultations referred to in subsection (1) fail to result in the elimination of the practices referred to in

vérification, l'inspection, la visite des lieux et la fourniture de renseignements;

**e)** de fixer les critères d'aptitude des entreprises extra-provinciales de transport routier à être titulaires du certificat délivré en vertu de l'article 8;

**f)** de déterminer la nature, l'étendue et les conditions des assurances et cautionnements dont doivent être munies les entreprises extra-provinciales de transport routier;

**g)** de prévoir les renseignements que les demandeurs, les entreprises extra-provinciales de transport routier et les autorités provinciales sont tenus de fournir au ministre, à toute autorité provinciale ou à tout État étranger ou organisme de celui-ci;

**h)** de prévoir les conditions de transport et la limitation de responsabilité applicables aux entreprises extra-provinciales de transport routier;

**i)** de prévoir des normes limitant les rejets de polluant dans l'environnement découlant de l'exploitation des véhicules utilisés par les entreprises extra-provinciales de transport routier.

#### **Incorporation par renvoi**

**(2)** Les règlements peuvent incorporer par renvoi tout ou partie d'un texte, avec ses modifications successives, notamment :

**a)** toute norme relative à la sécurité de l'exploitation d'une entreprise de transport routier;

**b)** toute règle de droit provinciale relative aux entreprises de transport routier.

2001, ch. 13, art. 6.

## **Transporteurs étrangers**

#### **Pratiques injustes**

**17 (1)** Le ministre doit, s'il constate qu'un gouvernement dans un État étranger s'adonne à des pratiques injustes, discriminatoires ou restrictives à l'endroit d'entreprises extra-provinciales de transport routier canadiennes en exploitation dans cet État ou entre cet État et le Canada, mener des consultations, avec l'assentiment du ministre des Affaires étrangères, en vue de faire cesser ces pratiques.

#### **Décret**

**(2)** En cas d'insuccès de ces consultations, le gouverneur en conseil peut par décret — malgré les autres

that subsection, the Governor in Council may, on the recommendation of the Minister and the Minister of Foreign Affairs made after consultation by the Minister with the provinces that would be affected by the proposed order, notwithstanding anything in this Act or any other Act of Parliament, by order, subject to any conditions that may be specified in the order,

(a) prohibit or restrict the issuance of a safety fitness certificate under the authority of this Act to any foreign carrier, all foreign carriers or any class of foreign carrier;

(b) direct any provincial authority to suspend a safety fitness certificate issued under the authority of this Act to any foreign carrier, all foreign carriers or any class of foreign carrier; and

(c) direct any provincial authority to reinstate a safety fitness certificate suspended in accordance with a direction issued under paragraph (b).

### **Compliance**

(3) A provincial authority to which an order applies shall comply with it.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Suppl.), s. 17; 1995, c. 5, s. 25; 2001, c. 13, s. 7.

## **Offence and Punishment**

### **Offence**

**18 (1)** Every person who contravenes or fails to comply with any provision of this Act or any regulation or order made under this Act is guilty of an offence punishable on summary conviction.

### **Limitation**

(2) Any proceedings in respect of an offence under this Act may be commenced at any time within, but not later than, twelve months after the time when the subject-matter of the proceedings arose.

### **Punishment re individuals**

**19 (1)** An individual who is convicted of an offence under this Act is liable to a fine not exceeding five thousand dollars.

### **Punishment re corporations**

(2) A corporation that is convicted of an offence under this Act is liable to a fine not exceeding twenty-five thousand dollars.

dispositions de la présente loi ou toute autre loi fédérale — sur recommandation du ministre et du ministre des Affaires étrangères après consultation par le ministre des provinces éventuellement touchées, soit interdire ou restreindre la délivrance de certificats d'aptitude à la sécurité sous le régime de la présente loi à un transporteur étranger, à l'ensemble de tels transporteurs ou à une catégorie de ceux-ci, soit ordonner à une autorité provinciale de suspendre un certificat d'aptitude à la sécurité ainsi délivré ou de rétablir un certificat d'aptitude à la sécurité ainsi suspendu, aux conditions que peut prévoir le décret.

### **Caractère obligatoire du décret**

(3) L'autorité provinciale est tenue de se conformer au décret.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 17; 1995, ch. 5, art. 25; 2001, ch. 13, art. 7.

## **Mesures de contrainte**

### **Infractions**

**18 (1)** Quiconque enfreint telle des dispositions de la présente loi ou de ses textes d'application commet une infraction punissable sur déclaration de culpabilité par procédure sommaire.

### **Prescription**

(2) Les poursuites visant une infraction à la présente loi se prescrivent par douze mois à compter de sa perpétration.

### **Peines : personnes physiques**

**19 (1)** La personne physique reconnue coupable d'une infraction à la présente loi est passible d'une amende maximale de cinq mille dollars.

### **Peines : personnes morales**

(2) La personne morale reconnue coupable d'une infraction à la présente loi est passible d'une amende maximale de vingt-cinq mille dollars.

### Officers, etc., of corporations

**20** Where a corporation commits an offence under this Act, every person who at the time of the commission of the offence was a director or officer of the corporation is guilty of the like offence unless the act or omission constituting the offence took place without the person's knowledge or consent or the person exercised all due diligence to prevent the commission of the offence.

### Venue

**20.1** A prosecution under this Act may be instituted, tried and determined by a court in any territorial jurisdiction in which the accused carries on business, regardless of where the subject-matter of the prosecution arose.

2001, c. 13, s. 8.

### Disposition of fines

**21** A fine imposed under section 19 shall be paid over by the provincial court judge or officer receiving it to the treasurer of the province in which it was imposed.

### Proof of documents

**22** In any proceedings for an offence under this Act, any document purporting to be certified by a provincial authority to be a true copy of any order or direction made by it is, without proof of the signature or of the official character of the person appearing to have signed the document, evidence of the original document of which it purports to be a copy.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 22; 2001, c. 13, s. 9.

## Transitional Provisions

### Deeming

**23** If an extra-provincial motor carrier undertaking is, on the day immediately before the coming into force of this section, authorized to operate within a province, the undertaking is deemed to hold a safety fitness certificate issued under section 8.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 23; 2001, c. 13, s. 9.

### Pending applications

**24 (1)** An application for a licence made under section 8, as that section read before the coming into force of this section, and pending on the day immediately before that coming into force, is deemed to have been made under section 8 of this Act.

### Pending applications — bus transport

**(2)** Every application for a licence made under section 5 with respect to bus transport that is pending on the day immediately before the coming into force of this section,

### Dirigeants des personnes morales

**20** En cas de perpétration par une personne morale d'une infraction à la présente loi, celui qui, au moment de l'infraction, en était administrateur ou dirigeant la compagnie, sauf si l'action ou l'omission à l'origine de l'infraction a eu lieu à son insu ou sans son consentement ou qu'il a pris toutes les mesures nécessaires pour empêcher l'infraction.

### Tribunal compétent

**20.1** Le tribunal dans le ressort duquel l'accusé exerce ses activités est compétent pour connaître des poursuites pour infraction à la présente loi, indépendamment du lieu de perpétration.

2001, ch. 13, art. 8.

### Affectation des amendes

**21** Les amendes imposées en vertu de l'article 19 sont remises, par le juge de la cour provinciale ou le fonctionnaire qui les perçoit, au trésorier de la province où elles ont été imposées.

### Preuve

**22** Dans les poursuites pour infraction à la présente loi, la preuve d'un arrêté ou d'une ordonnance de l'autorité provinciale peut se faire par la production d'une copie paraissant certifiée conforme par celle-ci sans qu'il soit nécessaire de prouver l'authenticité de la signature qui y est apposée ou la qualité officielle du signataire; sauf preuve contraire, le document fait foi de son contenu.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 22; 2001, ch. 13, art. 9.

## Dispositions transitoires

### Présomption

**23** Dans le cas où l'exploitation d'une entreprise extra-provinciale de transport routier est autorisée dans une province la veille de l'entrée en vigueur du présent article, l'entreprise est réputée être titulaire d'un certificat d'aptitude à la sécurité délivré au titre de l'article 8.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 23; 2001, ch. 13, art. 9.

### Demandes de licence pendantes

**24 (1)** Les demandes de licence, effectuées en application de l'article 8, dans sa version antérieure à l'entrée en vigueur du présent article, qui sont pendantes la veille de cette entrée en vigueur sont réputées être des demandes de licence présentées en application de l'article 8.

### Demandes de licence pendantes

**(2)** Les demandes de licence à l'égard du transport par autocar présentées en application de l'article 5 qui sont pendantes la veille de l'entrée en vigueur du présent

is deemed to be an application made under sections 5 and 8.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Suppl.), s. 24; 2001, c. 13, s. 9.

## Annual Report

### Report to Parliament

**25 (1)** The Minister shall prepare an annual report and cause a copy of it to be laid before each House of Parliament on any of the first fifteen days on which that House is sitting after the Minister completes it.

### Content of annual report

**(2)** The annual report of the Minister shall contain the following in respect of the year:

**(a)** the available statistical information respecting trends of highway accidents in Canada involving motor vehicles operated by extra-provincial bus undertakings and extra-provincial truck undertakings reported separately for bus undertakings and truck undertakings; and

**(b)** a progress report on the implementation of rules and standards respecting the safe operation of extra-provincial bus undertakings and of extra-provincial truck undertakings.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Suppl.), s. 25; 2001, c. 13, s. 9.

## Review of Provisions

### Review

**26 (1)** The Minister shall, after the expiry of four years after the coming into force of this section and before the expiry of five years after that coming into force, undertake and complete a comprehensive review of the operation and effect of the amendments to this Act contained in *An Act to amend the Motor Vehicle Transport Act, 1987 and to make consequential amendments to other Acts* and shall, without delay, prepare a report with respect to that review.

### Minister to make report available

**(2)** The Minister shall make the report available to the Council of Ministers Responsible for Transportation and Highway Safety at the next meeting of the council after its completion.

article sont réputées avoir été présentées en application des articles 5 et 8.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 24; 2001, ch. 13, art. 9.

## Rapport annuel

### Rapport au Parlement

**25 (1)** Le ministre établit un rapport annuel et le fait déposer devant chaque chambre du Parlement dans les quinze premiers jours de séance de celle-ci suivant son établissement.

### Contenu du rapport

**(2)** Le rapport annuel du ministre contient ce qui suit pour l'année visée :

**a)** les renseignements statistiques disponibles concernant les tendances en matière d'accidents routiers au Canada où sont impliqués des véhicules automobiles exploités par des entreprises extra-provinciales de transport par autocar et par des entreprises de camionnage extra-provinciales; ces renseignements sont présentés séparément pour entreprises de transport par autocar et les entreprises de camionnage;

**b)** un rapport d'étape sur la mise en œuvre des règles et normes concernant la sécurité d'exploitation des entreprises extra-provinciales de transport par autocar et des entreprises de camionnage extra-provinciales.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 25; 2001, ch. 13, art. 9.

## Examen des dispositions

### Examen

**26 (1)** Entre la fin de la quatrième année et celle de la cinquième année suivant l'entrée en vigueur du présent article, le ministre effectue un examen complet de l'application et des effets des modifications apportées à la présente loi par la *Loi modifiant la Loi de 1987 sur les transports routiers et d'autres lois en conséquence* et rédige, sans délai, un rapport sur ses conclusions.

### Accès au rapport

**(2)** Le ministre tient le rapport à la disposition du Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière dès la première réunion du Conseil suivant son achèvement.

### Tabling of report

**(3)** The Minister shall cause a copy of the report to be laid before each House of Parliament during the first thirty sitting days of that House following its completion.

R.S., 1985, c. 29 (3rd Supp.), s. 26; 2001, c. 13, s. 9.

**27** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**28** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**29** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**30** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**31** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**32** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**33** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**34** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

**35** [Repealed, 2001, c. 13, s. 9]

### Dépôt du rapport

**(3)** Le ministre fait déposer un exemplaire du rapport devant chaque chambre du Parlement dans les trente premiers jours de séance de celle-ci suivant son achèvement.

L.R. (1985), ch. 29 (3<sup>e</sup> suppl.), art. 26; 2001, ch. 13, art. 9.

**27** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**28** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**29** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**30** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**31** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**32** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**33** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**34** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]

**35** [Abrogé, 2001, ch. 13, art. 9]