



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

**Regulations Respecting Anti-Competitive Acts of Persons Operating a Domestic Service**

**Règlement sur les agissements anti-concurrentiels des exploitants de service intérieur**

SOR/2000-324

DORS/2000-324

Current to September 11, 2021

À jour au 11 septembre 2021

Published by the Minister of Justice at the following address:  
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :  
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to September 11, 2021. Any amendments that were not in force as of September 11, 2021 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 11 septembre 2021. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 11 septembre 2021 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

## TABLE OF PROVISIONS

### **Regulations Respecting Anti-Competitive Acts of Persons Operating a Domestic Service**

- 1     Anti-competitive Acts
- 2     Essential Facilities and Services
- 3     Coming into Force

## TABLE ANALYTIQUE

### **Règlement sur les agissements anti-concurrentiels des exploitants de service intérieur**

- 1     Agissements anti-concurrentiels
- 2     Installations ou services essentiels
- 3     Entrée en vigueur

---

Registration  
SOR/2000-324 August 23, 2000

COMPETITION ACT

**Regulations Respecting Anti-Competitive Acts of  
Persons Operating a Domestic Service**

P.C. 2000-1320 August 23, 2000

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Industry and the Minister of Transport, pursuant to subsection 78(2)<sup>a</sup> of the *Competition Act*<sup>b</sup>, hereby makes the annexed *Regulations Respecting Anti-Competitive Acts of Persons Operating a Domestic Service*.

Enregistrement  
DORS/2000-324 Le 23 août 2000

LOI SUR LA CONCURRENCE

**Règlement sur les agissements anti-concurrentiels  
des exploitants de service intérieur**

C.P. 2000-1320 Le 23 août 2000

Sur recommandation du ministre de l'Industrie et du ministre des Transports et en vertu du paragraphe 78(2)<sup>a</sup> de la *Loi sur la concurrence*<sup>b</sup>, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur les agissements anti-concurrentiels des exploitants de service intérieur*, ci-après.

---

<sup>a</sup> S.C. 2000, c. 15, s. 13(3)

<sup>b</sup> R.S., c. 19 (2nd Suppl.), s. 19

---

<sup>a</sup> L.C. 2000, ch. 15, par. 13(3)

<sup>b</sup> L.R., ch. 19 (2<sup>e</sup> suppl.), art. 19

## Regulations Respecting Anti-Competitive Acts of Persons Operating a Domestic Service

### Anti-competitive Acts

**1** For the purposes of paragraph 78(1)(j) of the *Competition Act*, the following acts or conduct of a person operating a domestic service, as defined in subsection 55(1) of the *Canada Transportation Act*, are anti-competitive acts:

- (a)** operating capacity on a route or routes at fares that do not cover the avoidable cost of providing the service;
- (b)** increasing capacity on a route or routes at fares that do not cover the avoidable cost of providing the service;
- (c)** using a low-cost second-brand carrier in a manner that is described in paragraph (a) or (b);
- (d)** pre-empting airport facilities or services that are required by another air carrier for the operation of its business, with the object of withholding the airport facilities or services from a market;
- (e)** to the extent not governed by regulations respecting take-off and landing slots made under any other Act, pre-empting take-off or landing slots that are required by another air carrier for the operation of its business, with the object of withholding the take-off or landing slots from a market;
- (f)** using commissions, incentives or other inducements to sell or purchase its flights for the purpose of disciplining or eliminating a competitor or impeding or preventing a competitor's entry into, or expansion in, a market;
- (g)** using a loyalty marketing program for the purpose of disciplining or eliminating a competitor or impeding or preventing a competitor's entry into, or expansion in, a market; and
- (h)** altering its schedules, networks, or infrastructure for the purpose of disciplining or eliminating a competitor or impeding or preventing a competitor's entry into, or expansion in, a market.

## Règlement sur les agissements anti-concurrentiels des exploitants de service intérieur

### Agissements anti-concurrentiels

**1** Pour l'application de l'alinéa 78(1)j) de la *Loi sur la concurrence*, constituent des agissements anti-concurrentiels les agissements ci-après de l'exploitant d'un service intérieur, au sens du paragraphe 55(1) de la *Loi sur les transports au Canada*:

- a)** l'exploitation de la capacité sur une ou plusieurs routes à des prix qui ne couvrent pas les coûts évitables de prestation du service en cause;
- b)** l'augmentation de la capacité sur une ou plusieurs routes à des prix qui ne couvrent pas les coûts évitables de prestation du service en cause;
- c)** l'utilisation d'un transporteur secondaire à moindre coût d'une façon visée aux alinéas a) ou b);
- d)** la préemption d'installations ou de services aéroportuaires nécessaires à un autre transporteur aérien pour l'exploitation de son entreprise, dans le but de retenir ces installations ou ces services hors d'un marché;
- e)** dans la mesure où elle n'est pas régie par un règlement — pris en vertu d'une autre loi — concernant les créneaux de décollage ou d'atterrissage, la préemption de créneaux de décollage ou d'atterrissage nécessaires à un autre transporteur aérien pour l'exploitation de son entreprise, dans le but de retenir ces créneaux hors d'un marché;
- f)** l'utilisation, pour la vente ou l'achat de ses vols, de commissions, de primes ou d'autres incitatifs dans le but de discipliner ou d'éliminer un concurrent, ou d'empêcher l'entrée ou la participation accrue d'un concurrent dans un marché ou d'y faire obstacle;
- g)** le recours à un programme de fidélisation dans le but de discipliner ou d'éliminer un concurrent, ou d'empêcher l'entrée ou la participation accrue d'un concurrent dans un marché ou d'y faire obstacle;
- h)** la modification de ses horaires, de ses réseaux ou de son infrastructure dans le but de discipliner ou d'éliminer un concurrent, ou d'empêcher l'entrée ou la

participation accrue d'un concurrent dans un marché ou d'y faire obstacle.

## Essential Facilities and Services

**2 (1)** For the purposes of paragraph 78(1)(k) of the *Competition Act*, facilities and services that are essential to the operation in a market of an air service, as defined in subsection 55(1) of the *Canada Transportation Act*, are those

- (a) that are required in order to provide a competitive air service;
- (b) that cannot reasonably or practicably be purchased, acquired, provided or replicated by another air carrier on its own behalf;
- (c) that are effectively controlled by the air carrier who denies access to them or refuses supply of them; and
- (d) that can be feasibly provided to another air carrier, having regard to operational or safety considerations, or legitimate business justifications of the air carrier referred to in paragraph (c).

**(2)** For the purpose of subsection (1), facilities and services may include, but are not limited to, take-off and landing slots, interline arrangements, airport gates, loading bridges, counters and related airport facilities, maintenance services, and baggage handling infrastructure, equipment and services.

## Coming into Force

**3** These Regulations come into force on the day on which they are registered.

## Installations ou services essentiels

**2 (1)** Pour l'application de l'alinéa 78(1)k de la *Loi sur la concurrence*, constituent des installations ou services essentiels à l'exploitation dans un marché d'un service aérien, au sens du paragraphe 55(1) de la *Loi sur les transports au Canada*, les installations ou services qui, à la fois :

- a) sont nécessaires pour fournir un service aérien concurrentiel;
- b) ne peuvent raisonnablement ou commodément être achetés, acquis, fournis ou reproduits par un autre transporteur aérien pour son propre compte;
- c) sont, dans les faits, contrôlés par le transporteur aérien qui n'y donne pas accès ou qui refuse de les fournir;
- d) peuvent réalistement être fournis à un autre transporteur aérien, compte tenu des considérations de fonctionnement et de sécurité, ou des raisons d'affaires légitimes du transporteur aérien visé à l'alinéa c).

**(2)** Peuvent notamment être visés par le paragraphe (1) les créneaux de décollage et d'atterrissage, les accords intercompagnies, les portes d'embarquement, les passerelles d'embarquement, les comptoirs et les installations aéroportuaires connexes, les services d'entretien et les services de manutention des bagages ainsi que l'équipement et l'infrastructure connexes.

## Entrée en vigueur

**3** Le présent règlement entre en vigueur à la date de son enregistrement.