



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Secure Air Travel Regulations

Règlement sur la sûreté des déplacements aériens

SOR/2015-181

DORS/2015-181

Current to September 11, 2021

À jour au 11 septembre 2021

Last amended on November 4, 2020

Dernière modification le 4 novembre 2020

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to September 11, 2021. The last amendments came into force on November 4, 2020. Any amendments that were not in force as of September 11, 2021 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 11 septembre 2021. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 4 novembre 2020. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 11 septembre 2021 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Secure Air Travel Regulations

	Interpretation
1	Definitions
	Prescribed Person
1.1	Assistance to Minister
	Application
2	Application
	Information Collected by Air Carrier
2.1	Collection of information
	Information Provided to Minister
2.2	Prescribed flight
2.3	Prescribed information
2.4	Prescribed times — person expected on board
2.5	Prescribed manner — electronic communications
	Listed Persons
2.6	Listed person
2.7	Contact information — paragraph 9(1)(a) of Act
	No Information from Minister
2.8	No information from Minister
	Verification of Identity
3	Boarding gate — domestic flight
4	Boarding gate — international flight
4.1	Verification of identity
7	Prohibition — transporting passenger
9	Prohibition

TABLE ANALYTIQUE

Règlement sur la sûreté des déplacements aériens

	Définitions
1	Définitions
	Personne visée
1.1	Aide au ministre
	Application
2	Application
	Renseignements recueillis par le transporteur aérien
2.1	Collecte de renseignements
	Renseignements fournis au ministre
2.2	Vols visés
2.3	Renseignements visés
2.4	Modalités de temps — personne qui sera vraisemblablement à bord
2.5	Modalités — communication électronique
	Personnes inscrites
2.6	Personne inscrite
2.7	Coordonnées — alinéa 9(1)a) de la Loi
	Aucun renseignement du ministre
2.8	Aucun renseignement du ministre
	Vérification de l'identité
3	Porte d'embarquement — vol intérieur
4	Porte d'embarquement — vol international
4.1	Vérification d'identité
7	Interdiction de transporter
9	Interdiction

Interruption of the Electronic Communications System

- 10** Duty to inform
- 10.1** Electronic system interruption — check-in
- 10.11** Duty to provide information
- 10.2** Resolution of interruption

Information

- 11** Information — removal and destruction

Interruption du système de communication électronique

- 10** Obligation d'aviser
- 10.1** Interruption du système — à l'enregistrement
- 10.11** Obligation de fournir des renseignements
- 10.2** Résolution de l'interruption

Renseignements

- 11** Suppression et destruction de renseignements

Registration
SOR/2015-181 June 30, 2015

SECURE AIR TRAVEL ACT

Secure Air Travel Regulations

P.C. 2015-1054 June 30, 2015

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Public Safety and Emergency Preparedness, pursuant to section 32 of the *Secure Air Travel Act*^a, makes the annexed *Secure Air Travel Regulations*.

Enregistrement
DORS/2015-181 Le 30 juin 2015

LOI SUR LA SÛRETÉ DES DÉPLACEMENTS
AÉRIENS

Règlement sur la sûreté des déplacements aériens

C.P. 2015-1054 Le 30 juin 2015

Sur recommandation du ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile et en vertu de l'article 32 de la *Loi sur la sûreté des déplacements aériens*^a, Son Excellence le Gouverneur général en conseil prend le *Règlement sur la sûreté des déplacements aériens*, ci-après.

^a S.C. 2015, c. 20

^a L.C. 2015, ch. 20

Secure Air Travel Regulations

Interpretation

Definitions

1 The following definitions apply in these Regulations.

Act means the *Secure Air Travel Act*. (*Loi*)

boarding pass includes a ticket or other document that is both accepted by an air carrier and approved by an aerodrome operator as confirmation of the holder's status as a passenger on a flight. (*carte d'embarquement*)

domestic flight means a domestic flight referred to in section 2. (*vol intérieur*)

international flight means an international flight referred to in section 2. (*vol international*)

Minister means the Minister of Public Safety and Emergency Preparedness. (*ministre*)

unique identifier means the unique identifier referred to in section 10.1 of the Act that is issued to a person to assist with the verification of their identity before a flight. (*identifiant unique*)

SOR/2019-325, s. 1.

Prescribed Person

Assistance to Minister

1.1 For the purposes of paragraph 10(f) of the Act, the Minister of Foreign Affairs is a prescribed person.

SOR/2019-325, s. 2.

Application

Application

2 Sections 2.1 to 11 apply in respect of the following passenger-carrying flights — or in respect of air carriers conducting such flights — if the passengers, the property in the possession or control of the passengers and the personal belongings or baggage that the passengers give to the air carrier for transport are subject to screening that is carried out — in Canada under the *Aeronautics Act* or in another country by the person or entity responsible for

Règlement sur la sûreté des déplacements aériens

Définitions

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

carte d'embarquement Est assimilé à la carte d'embarquement le billet ou tout autre document qui est accepté par le transporteur aérien et approuvé par l'exploitant de l'aérodrome à titre de confirmation du statut du titulaire comme passager d'un vol. (*boarding pass*)

identifiant unique L'identifiant unique visé à l'article 10.1 de la Loi qui est attribué à une personne pour faciliter la vérification de son identité avant un vol. (*unique identifier*)

Loi La Loi sur la sûreté des déplacements aériens. (*Act*)

ministre Le ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile. (*Minister*)

vol intérieur Vol intérieur visé à l'article 2. (*domestic flight*)

vol international Vol international visé à l'article 2. (*international flight*)

DORS/2019-325, art. 1.

Personne visée

Aide au ministre

1.1 Pour l'application de l'alinéa 10f) de la Loi, le ministre des Affaires étrangères est une personne visée.

DORS/2019-325, art. 2.

Application

Application

2 Les articles 2.1 à 11 s'appliquent à l'égard des vols ci-après — ou à l'égard des transporteurs aériens exploitant de tels vols — dont les passagers, les biens en leur possession ou sous leur garde ou les effets personnels ou les bagages qu'ils confient au transporteur aérien en vue de leur transport font l'objet, avant l'embarquement, d'un contrôle effectué, au Canada, sous le régime de la *Loi sur l'aéronautique* ou, dans un autre pays, par la personne

the screening of such persons, property and belongings or baggage — before boarding:

(a) domestic flights that depart from Canadian aerodromes and that are conducted by air carriers under Subpart 5 of Part VII of the *Canadian Aviation Regulations*; and

(b) international flights that depart from or will arrive at Canadian aerodromes and that are conducted by air carriers

(i) under Subpart 1 of Part VII of the *Canadian Aviation Regulations* using aircraft that have a maximum certificated take-off weight of more than 8 618 kg (19,000 pounds) or have a seating configuration, excluding crew seats, of 20 or more, or

(ii) under Subpart 5 of Part VII of the *Canadian Aviation Regulations*.

SOR/2019-325, s. 3.

Information Collected by Air Carrier

Collection of information

2.1 (1) An air carrier must, no later than 72 hours before the scheduled time of departure of a domestic flight or international flight, collect the following information about each person who is expected to be on board the aircraft for the flight:

- (a)** their surname, first name and any middle names;
- (b)** their date of birth;
- (c)** their gender; and
- (d)** their unique identifier, if they have one and have disclosed it to the air carrier.

Duty to retain information

(2) The air carrier must retain the information for as long as is necessary to comply with its obligations under subsection 6(2) of the Act.

SOR/2019-325, s. 4.

ou l'organisme qui est responsable du contrôle de ces personnes et de ces biens et effets personnels ou bagages :

a) les vols intérieurs qui partent d'aérodromes canadiens et qui sont effectués par des transporteurs aériens sous le régime de la sous-partie 5 de la partie VII du *Règlement de l'aviation canadien*;

b) les vols internationaux qui partent d'aérodromes canadiens ou y arriveront et qui sont effectués par des transporteurs aériens sous le régime, selon le cas :

(i) de la sous-partie 1 de la partie VII du *Règlement de l'aviation canadien* au moyen d'aéronefs ayant une masse maximale homologuée au décollage de plus de 8 618 kg (19 000 livres) ou dont la configuration prévoit vingt sièges ou plus, sans compter les sièges de l'équipage,

(ii) de la sous-partie 5 de la partie VII du *Règlement de l'aviation canadien*.

DORS/2019-325, art. 3.

Renseignements recueillis par le transporteur aérien

Collecte de renseignements

2.1 (1) Le transporteur aérien recueille, relativement à toute personne qui sera vraisemblablement à bord d'un aéronef pour un vol intérieur ou un vol international, au plus tard soixante-douze heures avant l'heure prévue du départ du vol, les renseignements suivants :

- a)** ses nom et prénoms;
- b)** sa date de naissance;
- c)** son genre;
- d)** son identifiant unique, si elle en a un et qu'elle l'a communiqué au transporteur aérien.

Obligation de conservation

(2) Le transporteur aérien conserve les renseignements aussi longtemps que nécessaire pour se conformer aux obligations prévues au paragraphe 6(2) de la Loi.

DORS/2019-325, art. 4.

Information Provided to Minister

Prescribed flight

2.2 For the purposes of subsections 6(2) and (4) of the Act, a domestic flight or international flight is a prescribed flight.

SOR/2019-325, s. 4.

Prescribed information

2.3 For the purposes of paragraph 6(2)(d) of the Act, the prescribed information about each person referred to in subsection 6(2) of the Act is the following:

- (a) their citizenship or nationality;
- (b) the number and expiry date of their passport and the name of the country or entity that issued it or the number and expiry date of their permanent resident card issued by Canada or the United States;
- (c) their unique identifier, if they have one;
- (d) their reservation record locator number;
- (e) the unique passenger reference that is assigned to them by the air carrier;
- (f) the flight code that identifies the air carrier and the flight number;
- (g) if the person is expected to be on board the aircraft, the scheduled date, time and place of departure of the aircraft;
- (h) if the person is on board the aircraft, the date, time and place of departure of the aircraft; and
- (i) the scheduled date, time and place of arrival of the aircraft.

SOR/2019-325, s. 4.

Prescribed times — person expected on board

2.4 (1) For the purposes of subsection 6(2) of the Act, the times when the information — other than information referred to in paragraph 2.3(h) of these Regulations — must be provided about each person who is expected to be on board the aircraft are the following:

- (a) 72 hours before the flight's scheduled time of departure or, for reservations that are made after that time, the time when the reservation is made;

Renseignements fournis au ministre

Vols visés

2.2 Pour l'application des paragraphes 6(2) et (4) de la Loi, sont visés les vols intérieurs et les vols internationaux.

DORS/2019-325, art. 4.

Renseignements visés

2.3 Pour l'application de l'alinéa 6(2)d) de la Loi, les renseignements visés, relativement à toute personne visée au paragraphe 6(2) de la Loi, sont les suivants :

- a) sa citoyenneté ou sa nationalité;
- b) les numéro et date d'expiration de son passeport et le nom du pays ou de l'entité l'ayant délivré, ou les numéro et date d'expiration de sa carte de résident permanent du Canada ou des États-Unis;
- c) son identifiant unique, si elle en a un;
- d) le numéro de son dossier de réservation;
- e) la référence unique de passager attribuée par le transporteur aérien;
- f) le code de vol identifiant le transporteur aérien et le numéro de vol;
- g) si elle sera vraisemblablement à bord de l'aéronef, la date, l'heure et le lieu prévus du départ de l'aéronef;
- h) si elle est à bord de l'aéronef, la date, l'heure et le lieu du départ de l'aéronef;
- i) la date, l'heure et le lieu prévus de l'arrivée de l'aéronef.

DORS/2019-325, art. 4.

Modalités de temps — personne qui sera vraisemblablement à bord

2.4 (1) Pour l'application du paragraphe 6(2) de la Loi, les renseignements visés, autres que ceux visés à l'alinéa 2.3h) du présent règlement, relativement à toute personne qui sera vraisemblablement à bord de l'aéronef sont fournis :

- a) soixante-douze heures avant l'heure prévue du départ du vol ou, en cas de réservation effectuée par la suite, au moment de la réservation;
- b) au moment de l'enregistrement pour le vol;

(b) the time when the person checks in for the flight; and

(c) if there is any change to the information that has already been provided to the Minister, as soon as feasible after the air carrier makes or becomes aware of the change.

Prescribed time — person on board

(2) For the purposes of subsection 6(2) of the Act, the time within which information referred to in paragraphs 2.3(d) to (f), (h) and (i) of these Regulations must be provided about each person who is on board the aircraft is no later than 30 minutes after the time of departure of the aircraft.

Cancelled reservation

(3) An air carrier must, no later than 30 minutes after the cancellation of a flight reservation of a person about whom information has been provided to the Minister under subsection 6(2) of the Act, inform the Minister of the cancellation.

Flight cancellation

(4) An air carrier must, no later than 30 minutes after the cancellation of a flight for which information has been provided to the Minister under subsection 6(2) of the Act, inform the Minister of the cancellation.

SOR/2019-325, s. 4.

Prescribed manner — electronic communications

2.5 (1) For the purposes of subsection 6(2) of the Act, the information must be provided to the Minister by means of an electronic communications system that is compatible with the Minister's electronic communications system and that is able to

(a) receive and acknowledge receipt of information disclosed by the Minister or the Minister of Transport; and

(b) receive directions made by the Minister under section 9 of the Act.

Manner of informing — cancellations

(2) An air carrier that is required to inform the Minister of a cancellation under subsection 2.4(3) or (4) must do so by means of the system referred to in subsection (1).

SOR/2019-325, s. 4.

(c) en cas de changement aux renseignements déjà fournis au ministre, dès que possible après que le transporteur aérien apporte le changement ou en prend connaissance.

Modalités de temps — personne à bord

(2) Pour l'application du paragraphe 6(2) de la Loi, les renseignements visés aux alinéas 2.3d) à f), h) et i) du présent règlement relativement à toute personne qui est à bord de l'aéronef sont également fournis au plus tard trente minutes après l'heure du départ de l'aéronef.

Annulation de réservation

(3) Le transporteur aérien avise le ministre de l'annulation de la réservation de la personne relativement à laquelle les renseignements ont été fournis au ministre en application du paragraphe 6(2) au plus tard trente minutes après l'annulation.

Annulation de vol

(4) Le transporteur aérien avise le ministre de l'annulation du vol pour lequel les renseignements ont été fournis au ministre en application du paragraphe 6(2) de la Loi au plus tard trente minutes après l'annulation.

DORS/2019-325, art. 4.

Modalités — communication électronique

2.5 (1) Pour l'application du paragraphe 6(2) de la Loi, les renseignements sont fournis au ministre au moyen d'un système de communication électronique qui est compatible avec le système de communication électronique utilisé par le ministre et qui permet :

a) de recevoir les renseignements communiqués par le ministre ou le ministre des Transports et d'en accuser réception;

b) de recevoir les directives données par le ministre en vertu de l'article 9 de la Loi.

Manière d'aviser — annulation

(2) Le transporteur aérien qui, aux termes des paragraphes 2.4(3) ou (4), doit aviser le ministre d'une annulation le fait au moyen du système visé au paragraphe (1).

DORS/2019-325, art. 4.

Listed Persons

Listed person

2.6 (1) This section applies if, before a person has obtained a boarding pass for a domestic flight or international flight, the Minister informs the air carrier that information referred to in paragraphs 6(2)(a) to (c) of the Act or paragraphs 2.3(a) to (c) of these Regulations that the air carrier has provided about the person under subsection 6(2) of the Act is the same as the information of a listed person.

Self-service machine or Internet

(2) The air carrier must not allow the person to obtain a boarding pass for the flight in question at a self-service machine or from the Internet.

Verification of identity

(3) If the person presents themselves at the air carrier's check-in desk to obtain a boarding pass for the flight in question, the air carrier must, before providing information about the person to the Minister in accordance with paragraph 2.4(1)(b), verify the person's identity using a piece of identification that is acceptable under subsection 3(1) or section 4, as the case may be, and must compare

(a) the information on the person's identification with the information in their reservation record; and

(b) if the person presents a piece of photo identification, the person's entire face with the face displayed in the photograph.

Information discrepancy

(4) If the comparison reveals a discrepancy between the information on the person's identification and the information in their reservation record, the air carrier must not issue a boarding pass to the person pending a response from the Minister with respect to the information that has been provided in accordance with paragraph 2.4(1)(b) or (c), as the case may be.

Duty to refuse boarding pass

(5) The air carrier must not, in either of the following circumstances, issue a boarding pass to the person unless the air carrier has contacted the Minister of Transport by telephone and been informed that a direction will not be made under subsection 9(1) of the Act — other than under paragraph 9(1)(b) — in respect of the person:

Personnes inscrites

Personne inscrite

2.6 (1) Le présent article s'applique si, avant qu'une personne n'obtienne une carte d'embarquement pour un vol intérieur ou un vol international, le ministre informe le transporteur aérien que des renseignements visés aux alinéas 6(2)a) à c) de la Loi ou aux alinéas 2.3a) à c) du présent règlement que le transporteur aérien a fournis en application du paragraphe 6(2) de la Loi relativement à la personne correspondent à ceux d'une personne inscrite.

Borne libre-service ou Internet

(2) Le transporteur aérien ne peut permettre à la personne d'obtenir une carte d'embarquement pour le vol en question à partir d'une borne libre-service ou d'Internet.

Vérification de l'identité

(3) Si la personne se présente au comptoir d'enregistrement du transporteur aérien pour obtenir une carte d'embarquement pour le vol en question, le transporteur aérien, avant de fournir au ministre des renseignements relativement à la personne conformément à l'alinéa 2.4(1)b), vérifie son identité au moyen de toute pièce d'identité qui est acceptable au titre du paragraphe 3(1) ou de l'article 4, selon le cas, et compare :

a) les renseignements figurant sur la pièce d'identité avec ceux figurant dans le dossier de réservation de la personne;

b) si la personne présente une pièce d'identité avec photo, son visage en entier avec le visage paraissant sur la photo.

Divergence — renseignements

(4) Si la comparaison révèle une divergence entre les renseignements figurant sur la pièce d'identité et ceux figurant dans le dossier de réservation, le transporteur aérien ne peut remettre de carte d'embarquement à la personne tant qu'il n'a pas reçu de réponse du ministre à l'égard des renseignements fournis conformément aux alinéas 2.4(1)b) ou c), selon le cas.

Obligation de ne pas remettre une carte d'embarquement

(5) Le transporteur aérien ne remet de carte d'embarquement à la personne, dans l'une ou l'autre des circonstances ci-après, que s'il communique au préalable par téléphone avec le ministre des Transports et que celui-ci l'avise qu'aucune directive visant cette personne ne sera donnée en vertu du paragraphe 9(1), à l'exception d'une directive en vertu de l'alinéa 9(1)b), de la Loi :

(a) the comparison performed under paragraph (3)(a) does not reveal a discrepancy between the information on the person's identification and the information in their reservation record,

(b) the comparison performed under paragraph (3)(a) reveals a discrepancy between the information on the person's identification and the information in their reservation record and the Minister, in response to the information provided by the air carrier regarding the discrepancy, informs the air carrier that information referred to in paragraphs 6(2)(a) to (c) of the Act or paragraphs 2.3(a) to (c) of these Regulations about the person is still the same as that of a listed person.

SOR/2019-325, s. 4.

Contact information — paragraph 9(1)(a) of Act

2.7 If a direction is made by the Minister under paragraph 9(1)(a) of the Act in respect of a listed person, the Minister of Transport must provide the air carrier with contact information for the administrative recourse office of the Department of Public Safety and Emergency Preparedness and the air carrier must provide the information to the person.

SOR/2019-325, s. 4.

No Information from Minister

No information from Minister

2.8 (1) This section applies if, at the start of the period during which persons can check in for a domestic flight or international flight, the air carrier has not received information from the Minister about a person who is expected to be on board the aircraft.

Self-service machine or Internet

(2) The air carrier must not allow the person to obtain a boarding pass for the flight in question at a self-service machine or from the Internet.

Duty to contact

(3) If the person presents themselves at the check-in desk, the air carrier must not issue a boarding pass to the person unless the air carrier has contacted the Minister of Transport by telephone and been informed that a direction will not be made under subsection 9(1) of the Act — other than under paragraph 9(1)(b) — in respect of the person.

SOR/2019-325, s. 4.

a) la comparaison effectuée au titre de l'alinéa (3)a) ne révèle aucune divergence entre les renseignements figurant sur la pièce d'identité et ceux figurant dans le dossier de réservation;

b) la comparaison effectuée au titre de l'alinéa (3)a) révèle une divergence entre les renseignements figurant sur la pièce d'identité et ceux figurant dans le dossier de réservation et le ministre, en réponse aux renseignements fournis par le transporteur aérien à l'égard de la divergence, informe le transporteur aérien que des renseignements visés aux alinéas 6(2)a) à c) de la Loi ou aux alinéas 2.3a) à c) du présent règlement relativement à la personne correspondent toujours à ceux d'une personne inscrite.

DORS/2019-325, art. 4.

Coordonnées — alinéa 9(1)a) de la Loi

2.7 Si une directive est donnée par le ministre en vertu de l'alinéa 9(1)a) de la Loi à l'égard d'une personne inscrite, le ministre des Transports fournit les coordonnées du bureau des recours administratifs du ministère de la Sécurité publique et de la Protection civile au transporteur aérien, qui les remet à la personne.

DORS/2019-325, art. 4.

Aucun renseignement du ministre

Aucun renseignement du ministre

2.8 (1) Le présent article s'applique si, au début de la période au cours de laquelle toute personne peut procéder à l'enregistrement pour un vol intérieur ou un vol international, le transporteur aérien n'a reçu aucun renseignement du ministre relativement à une personne qui sera vraisemblablement à bord de l'aéronef.

Borne libre-service ou Internet

(2) Le transporteur aérien ne peut permettre à la personne d'obtenir une carte d'embarquement pour le vol en question à partir d'une borne libre-service ou d'Internet.

Obligation de communiquer

(3) Si la personne se présente au comptoir d'enregistrement, le transporteur aérien ne lui remet de carte d'embarquement que s'il communique au préalable par téléphone avec le ministre des Transports et que celui-ci l'avise qu'aucune directive visant cette personne ne sera donnée en vertu du paragraphe 9(1), à l'exception d'une directive en vertu de l'alinéa 9(1)b), de la Loi.

DORS/2019-325, art. 4.

Verification of Identity

Boarding gate — domestic flight

3 (1) Subject to subsection (2), an air carrier must, at the boarding gate for a domestic flight, verify the identity of each passenger who appears to be 18 years of age or older using

(a) one piece of valid photo identification issued by a government authority in Canada that shows the passenger's surname, first name and any middle names and their date of birth, except any document, however described and regardless of format, issued by a government authority for the purposes of fishing, hunting or boating;

(b) one of the following pieces of photo identification issued by a government authority that shows the passenger's surname, first name and any middle names and their date of birth and that is valid:

(i) a passport issued by the country of which the passenger is a citizen or a national,

(ii) a NEXUS card,

(iii) a permanent resident card issued by the United States,

(iv) an enhanced driver's license issued in the United States,

(v) any document referred to in subsection 50(1) or 52(1) of the *Immigration and Refugee Protection Regulations*;

(c) two pieces of valid identification that are issued by a government authority in Canada — at least one of which shows the passenger's surname, first name and any middle names and their date of birth — except any document, however described and regardless of format, issued by a government authority for the purposes of fishing, hunting or boating; or

(d) a valid *restricted area identity card*, as defined in section 3 of the *Canadian Aviation Security Regulations, 2012*.

Alternative identification — loss or theft

(2) In the event that a passenger's identity cannot be verified in accordance with subsection (1) because of the loss or theft of one or more pieces of their identification, the air carrier may verify their identity using alternative forms of valid identification such as their employee identity card, public transit pass or baptismal certificate if the

Vérification de l'identité

Porte d'embarquement — vol intérieur

3 (1) Sous réserve du paragraphe (2), tout transporteur aérien vérifie, à la porte d'embarquement pour un vol intérieur, l'identité de chaque passager qui semble âgé de 18 ans ou plus au moyen :

a) soit d'une pièce d'identité valide avec photo qui est délivrée par une autorité gouvernementale au Canada et qui indique les nom et prénoms et date de naissance du passager, sauf un document délivré par une autorité gouvernementale pour la pêche, la chasse ou la navigation, quelle que soit son appellation et quel que soit le support sur lequel il est présenté;

b) soit de l'une des pièces d'identité avec photo ci-après qui est délivrée par une autorité gouvernementale, qui indique les nom et prénoms et date de naissance du passager et qui est valide :

(i) un passeport délivré au passager par le pays dont il est citoyen ou ressortissant,

(ii) une carte NEXUS,

(iii) une carte de résident permanent délivrée par les États-Unis,

(iv) un permis de conduire Plus délivré aux États-Unis,

(v) un document visé au paragraphe 50(1) ou 52(1) du *Règlement sur l'immigration et la protection des réfugiés*;

c) soit de deux pièces d'identité valides délivrées par une autorité gouvernementale au Canada — dont au moins une indique les nom et prénoms et date de naissance du passager —, sauf tout document délivré par une autorité gouvernementale pour la pêche, la chasse ou la navigation, quelle que soit son appellation et quel que soit le support sur lequel il est présenté;

d) soit d'une *carte d'identité de zone réglementée* au sens de l'article 3 du *Règlement canadien de 2012 sur la sûreté aérienne* qui est valide.

Autres moyens d'identification — perte ou vol

(2) Dans le cas où l'identité d'un passager ne peut être vérifiée conformément au paragraphe (1) en raison de la perte ou du vol d'une ou de plusieurs de ses pièces d'identité, le transporteur aérien peut vérifier l'identité du passager au moyen d'autres pièces d'identité valides

passenger presents the identification in conjunction with documentation issued by a government authority or a police service that attests to the loss or theft.

SOR/2019-325, s. 5.

Boarding gate — international flight

4 An air carrier must, at the boarding gate for an international flight, verify the identity of each passenger who appears to be 18 years of age or older using

(a) one of the following pieces of photo identification issued by a government authority that shows the passenger's surname, first name and any middle names, their date of birth and gender and that is valid:

(i) a passport issued by the country of which the passenger is a citizen or a national,

(ii) a NEXUS card,

(iii) any document referred to in subsection 50(1) or 52(1) of the *Immigration and Refugee Protection Regulations*; or

(b) a valid *restricted area identity card*, as defined in section 3 of the *Canadian Aviation Security Regulations, 2012*.

SOR/2019-325, s. 5.

Verification of identity

4.1 (1) The air carrier must carry out each verification referred to in section 3 or 4 by

(a) comparing the surname, first name and any middle names on the passenger's boarding pass with their identification; and

(b) if the passenger presents a piece of photo identification, comparing the passenger's entire face with the face displayed in the photograph.

Significant discrepancy

(2) If there is a significant discrepancy between the surname, first name or any middle names on the identification presented by the passenger and the surname, first name or any middle names on their boarding pass, the air carrier must immediately inform the Minister using the electronic communication system referred to in subsection 2.5(1).

SOR/2019-325, s. 5; SOR/2019-325, s. 6.

5 [Repealed, SOR/2019-325, s. 7]

— notamment la carte d'identité d'employé, le laissez-passer de transport en commun ou le certificat de baptême — si le passager présente la pièce accompagnée d'un document qui est délivré par une autorité gouvernementale ou un service de police et qui atteste la perte ou le vol.

DORS/2019-325, art. 5.

Porte d'embarquement — vol international

4 Tout transporteur aérien vérifie, à la porte d'embarquement pour un vol international, l'identité de chaque passager qui semble âgé de 18 ans ou plus au moyen :

a) soit de l'une des pièces d'identité avec photo ci-après qui est délivrée par une autorité gouvernementale, qui indique les nom et prénoms, date de naissance et genre du passager et qui est valide :

(i) un passeport délivré au passager par le pays dont il est citoyen ou ressortissant,

(ii) une carte NEXUS,

(iii) un document visé au paragraphe 50(1) ou 52(1) du *Règlement sur l'immigration et la protection des réfugiés*;

b) soit d'une *carte d'identité de zone réglementée* au sens de l'article 3 du *Règlement canadien de 2012 sur la sûreté aérienne* qui est valide.

DORS/2019-325, art. 5.

Vérification d'identité

4.1 (1) Le transporteur aérien effectue la vérification visée à l'article 3 ou 4 de la manière suivante :

a) en comparant les nom et prénoms qui figurent sur la carte d'embarquement du passager avec ceux figurant sur ses pièces d'identité;

b) si le passager présente une pièce d'identité avec photo, en comparant son visage en entier avec le visage paraissant sur la photo.

Divergence importante

(2) En cas de divergence importante entre le nom ou les prénoms figurant sur une pièce d'identité présentée par le passager et ceux figurant sur sa carte d'embarquement, le transporteur aérien informe immédiatement le ministre au moyen du système de communication électronique visé au paragraphe 2.5(1).

DORS/2019-325, art. 5; DORS/2019-325, art. 6.

5 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 7]

6 [Repealed, SOR/2019-325, s. 8]

Prohibition — transporting passenger

7 (1) It is prohibited for an air carrier to transport a passenger if

- (a)** the passenger presents a piece of photo identification and does not resemble the photograph; or
- (b)** [Repealed, SOR/2019-325, s. 9]
- (c)** [Repealed, SOR/2019-325, s. 9]
- (d)** the passenger presents more than one form of identification and there is a significant discrepancy between those forms of identification.

Exception

(2) Despite paragraph (1)(a), an air carrier may transport a passenger who presents a piece of photo identification but does not resemble the photograph if

- (a)** the passenger's appearance changed for medical reasons after the photograph was taken and the passenger presents the air carrier with a document signed by a health care professional that attests to that fact; or
- (b)** the passenger's face is bandaged for medical reasons and the passenger presents the air carrier with a document signed by a health care professional that attests to that fact.

SOR/2019-325, s. 9.

8 [Repealed, SOR/2019-325, s. 10]

Prohibition

9 It is prohibited for an air carrier to transport a person

- (a)** about whom the Minister has been informed under subsection 4.1(2), unless the Minister of Transport has informed the air carrier that a direction will not be made in respect of that person under subsection 9(1) of the Act;
- (b)** about whom a direction has been made, unless the air carrier has complied with the direction.

SOR/2019-325, s. 11.

6 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 8]

Interdiction de transporter

7 (1) Il est interdit au transporteur aérien de transporter un passager dans les cas suivants :

- a)** il présente une pièce d'identité avec photo et ne ressemble pas à la photo;
- b)** [Abrogé, DORS/2019-325, art. 9]
- c)** [Abrogé, DORS/2019-325, art. 9]
- d)** il présente plus d'un moyen d'identification comportant une divergence importante entre eux.

Exception

(2) Malgré l'alinéa (1)a), le transporteur aérien peut transporter un passager qui présente une pièce d'identité avec photo et qui ne ressemble pas à la photo dans les cas suivants :

- a)** l'apparence du passager a changé pour des raisons médicales après la prise de la photo et celui-ci présente au transporteur aérien un document signé par un professionnel de la santé et attestant ce fait;
- b)** le passager a des bandages sur son visage pour des raisons médicales et présente au transporteur aérien un document signé par un professionnel de la santé et attestant ce fait.

DORS/2019-325, art. 9.

8 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 10]

Interdiction

9 Il est interdit au transporteur aérien de transporter toute personne :

- a)** au sujet de laquelle il a informé le ministre aux termes du paragraphe 4.1(2), à moins que le ministre des Transports l'avise qu'aucune directive visant la personne ne sera donnée en vertu du paragraphe 9(1) de la Loi;
- b)** à l'égard de laquelle des directives ont été données, à moins que le transporteur aérien ne s'y soit conformé.

DORS/2019-325, art. 11.

Interruption of the Electronic Communications System

Duty to inform

10 An air carrier and the Minister must inform each other of any interruption of their respective electronic communications systems referred to in subsection 2.5(1)

(a) in the case of a planned system interruption, as soon as feasible in advance of the scheduled date of the interruption and in writing; and

(b) in the case of an unplanned system interruption, immediately after they become aware of the interruption.

SOR/2019-325, s. 12.

Electronic system interruption — check-in

10.1 In the event of an interruption of an air carrier's or the Minister's electronic communications system, the air carrier must, at the time of check-in for a flight, refer to the most recent information received from the Minister about any person who is expected to be on board the aircraft before issuing a boarding pass to that person.

SOR/2019-325, s. 12.

Duty to provide information

10.11 In the circumstances referred to in section 10.1, the air carrier must, at the time of check-in of each person who is expected to be on board the aircraft, immediately provide to the Minister of Transport, about the person, the information referred to in paragraphs 6(2)(a) to (c) of the Act — and the information referred to in paragraphs 2.3(a) to (g) and (i) of these Regulations that is in the air carrier's control — if

(a) no information has been received from the Minister about the person;

(b) the information received from the Minister fails to indicate that the information referred to in paragraphs 6(2)(a) to (c) of the Act or paragraphs 2.3(a) to (c) of these Regulations that has been provided about the person is not the same as that of a person whose name is on the list established under subsection 8(1) of the Act; or

(c) any of the information about the person that is provided under subsection 6(2) of the Act has changed since it was provided to the Minister.

SOR/2019-325, s. 15.

Interruption du système de communication électronique

Obligation d'aviser

10 Le transporteur aérien et le ministre s'avisent mutuellement de toute interruption touchant leur système de communication électronique respectif, visé au paragraphe 2.5(1) :

a) s'il s'agit d'une interruption prévue, dès que possible par écrit avant la date prévue de la panne;

b) s'il s'agit d'une interruption imprévue, immédiatement après en avoir pris connaissance.

DORS/2019-325, art. 12.

Interruption du système — à l'enregistrement

10.1 En cas d'interruption du système de communication électronique du transporteur aérien ou du ministre, au moment de l'enregistrement pour un vol, le transporteur aérien se reporte aux renseignements les plus récents lui ayant été communiqués par le ministre relativement à toute personne qui sera vraisemblablement à bord de l'aéronef avant de remettre à celle-ci une carte d'embarquement.

DORS/2019-325, art. 12.

Obligation de fournir des renseignements

10.11 Dans les circonstances visées à l'article 10.1, le transporteur aérien, au moment de l'enregistrement de chaque personne qui sera vraisemblablement à bord de l'aéronef, fournit immédiatement au ministre des Transports, relativement à la personne, les renseignements visés aux alinéas 6(2)a) à c) de la Loi, et les renseignements visés aux alinéas 2.3a) à g) et i) du présent règlement s'il les détient, dans les cas suivants :

a) aucun renseignement n'a été reçu du ministre relativement à la personne;

b) les renseignements reçus du ministre ne comportent aucune indication selon laquelle les renseignements visés aux alinéas 6(2)a) à c) de la Loi ou aux alinéas 2.3a) à c) du présent règlement fournis relativement à la personne ne correspondent pas à ceux d'une personne dont le nom figure sur la liste établie en vertu du paragraphe 8(1) de la Loi;

c) il y a eu un changement aux renseignements fournis en application du paragraphe 6(2) de la Loi relativement à la personne depuis que ceux-ci ont été fournis au ministre.

DORS/2019-325, art. 15.

Resolution of interruption

10.2 (1) For the purposes of subsection 6(2) of the Act, if, because of an interruption of an air carrier's or the Minister's electronic communications system, the information that is required to be provided about a person who is expected to be on board the aircraft cannot be provided in accordance with subsection 2.5(1) of these Regulations at one or both of the times prescribed in paragraphs 2.4(1)(b) and (c) of these Regulations, the prescribed time is as soon as feasible after the resolution of the interruption.

Close-out information

(2) For the purposes of subsection 6(2) of the Act, if, because of an interruption of an air carrier's or the Minister's electronic communications system, the information that is required to be provided about a person who is on board the aircraft cannot be provided in accordance with subsection 2.5(1) of these Regulations within the time limit prescribed in subsection 2.4(2) of these Regulations, the prescribed time is as soon as feasible after the resolution of the interruption.

SOR/2019-325, s. 12.

Information

Information — removal and destruction

11 Within two years after the day fixed under subsection 173(1) of the *National Security Act, 2017*, every air carrier must

(a) permanently remove all versions of the list and any information respecting listed persons from

(i) any system it used to comply with these Regulations as they read immediately before the day on which this section comes into force, and

(ii) any electronic communications system it uses to comply with these Regulations; and

(b) permanently destroy any document or record in its control containing information respecting a listed person.

SOR/2019-325, s. 13; SOR/2019-325, s. 14.

12 [Repealed, SOR/2019-325, s. 14]

13 [Repealed, SOR/2019-325, s. 14]

14 [Repealed, SOR/2019-325, s. 14]

Résolution de l'interruption

10.2 (1) Pour l'application du paragraphe 6(2) de la Loi, si, en raison de l'interruption du système de communication électronique du transporteur aérien ou du ministre, les renseignements qui doivent être fournis relativement à une personne qui sera vraisemblablement à bord de l'aéronef ne peuvent être fournis conformément au paragraphe 2.5(1) du présent règlement à l'un ou l'autre des moments prévus aux alinéas 2.4(1)b) ou c) du présent règlement, ils sont fournis dès que possible après la résolution de l'interruption.

Renseignements définitifs

(2) Pour l'application du paragraphe 6(2) de la Loi, si, en raison de l'interruption du système de communication électronique du transporteur aérien ou du ministre, les renseignements qui doivent être fournis relativement à une personne qui est à bord de l'aéronef ne peuvent être fournis conformément au paragraphe 2.5(1) du présent règlement à l'intérieur du délai prévu au paragraphe 2.4(2) du présent règlement, ils sont fournis dès que possible après la résolution de l'interruption.

DORS/2019-325, art. 12.

Renseignements

Suppression et destruction de renseignements

11 Au plus tard deux ans après la date fixée en vertu du paragraphe 173(1) de la *Loi de 2017 sur la sécurité nationale*, les transporteurs aériens doivent :

a) supprimer définitivement toute version de la liste, ainsi que tout renseignement sur une personne inscrite consigné :

(i) dans tout système qu'ils utilisaient pour se conformer au présent règlement, dans sa version antérieure à la date d'entrée en vigueur du présent article,

(ii) dans tout système de communication électronique qu'ils utilisent pour se conformer au présent règlement;

b) détruire définitivement tout document, registre ou fichier qu'ils détiennent contenant des renseignements sur une personne inscrite.

DORS/2019-325, art. 13; DORS/2019-325, art. 14.

12 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 14]

13 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 14]

14 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 14]

15 [Repealed, SOR/2019-325, s. 14]

16 [Repealed, SOR/2019-325, s. 14]

15 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 14]

16 [Abrogé, DORS/2019-325, art. 14]