



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Sulphur in Diesel Fuel Regulations

## Règlement sur le soufre dans le carburant diesel

SOR/2002-254

DORS/2002-254

Current to September 11, 2021

À jour au 11 septembre 2021

Last amended on June 2, 2017

Dernière modification le 2 juin 2017

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to September 11, 2021. The last amendments came into force on June 2, 2017. Any amendments that were not in force as of September 11, 2021 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 11 septembre 2021. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 2 juin 2017. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 11 septembre 2021 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

**TABLE OF PROVISIONS****Sulphur in Diesel Fuel Regulations**

- 1 Interpretation
- 2 Application
- 5 Reports
- 6 Records
- 7 Repeal
- 8 Coming into Force

**SCHEDULE 1**

Report of Sulphur Concentration in Diesel Fuel

**SCHEDULE 2**

Producers or Importers of Diesel Fuel  
— Required Information

**TABLE ANALYTIQUE****Règlement sur le soufre dans le carburant diesel**

- 1 Définitions et interprétation
- 2 Application
- 5 Rapport
- 6 Registre
- 7 Abrogation
- 8 Entrée en vigueur

**ANNEXE 1**

Rapport sur la concentration de soufre dans le carburant diesel

**ANNEXE 2**

Producteurs et importateurs de carburant diesel — renseignements à fournir

Registration  
SOR/2002-254 July 17, 2002

CANADIAN ENVIRONMENTAL PROTECTION ACT,  
1999

### **Sulphur in Diesel Fuel Regulations**

P.C. 2002-1232 July 17, 2002

Whereas, pursuant to subsection 332(1) of the *Canadian Environmental Protection Act, 1999*<sup>a</sup>, the Minister of the Environment published in the *Canada Gazette*, Part I, on December 22, 2001, a copy of the proposed *Sulphur in Diesel Fuel Regulations*, substantially in the form set out in the annexed Regulations, and persons were given an opportunity to file comments with respect to the proposed Regulations or to file a notice of objection requesting that a board of review be established and stating the reasons for the objection;

And whereas the Governor in Council is of the opinion that the proposed Regulations could make a significant contribution to the prevention of, or reduction in, air pollution;

Therefore, Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of the Environment, pursuant to sections 140 and 330 of the *Canadian Environmental Protection Act, 1999*<sup>a</sup>, hereby makes the annexed *Sulphur in Diesel Fuel Regulations*.

Enregistrement  
DORS/2002-254 Le 17 juillet 2002

LOI CANADIENNE SUR LA PROTECTION DE  
L'ENVIRONNEMENT (1999)

### **Règlement sur le soufre dans le carburant diesel**

C.P. 2002-1232 Le 17 juillet 2002

Attendu que, conformément au paragraphe 332(1) de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999)*<sup>a</sup>, le ministre de l'Environnement a fait publier dans la *Gazette du Canada* Partie I, le 22 décembre 2001, le projet de règlement intitulé *Règlement sur le soufre dans le carburant diesel*, conforme en substance au texte ci-après, et que les intéressés ont ainsi eu la possibilité de présenter leurs observations à cet égard ou un avis d'opposition motivé demandant la constitution d'une commission de révision;

Attendu que la gouverneure en conseil estime que le projet de règlement pourrait contribuer sensiblement à prévenir ou à réduire la pollution atmosphérique,

À ces causes, sur recommandation du ministre de l'Environnement et en vertu des articles 140 et 330 de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999)*<sup>a</sup>, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur le soufre dans le carburant diesel*, ci-après.

<sup>a</sup> S.C. 1999, c. 33

<sup>a</sup> L.C. 1999, ch. 33

## Sulphur in Diesel Fuel Regulations

### Interpretation

**1 (1)** The following definitions apply in these Regulations.

**Act** means the *Canadian Environmental Protection Act, 1999*. (*Loi*)

**authorized official** means

- (a) in respect of a corporation, an officer of the corporation who is authorized to act on its behalf;
- (b) in respect of any other person, that person or a person authorized to act on behalf of that person; and
- (c) in respect of any other entity, a person authorized to act on its behalf. (*agent autorisé*)

**batch** means an identifiable quantity of diesel fuel with a single concentration of sulphur as measured in accordance with section 4. (*lot*)

**biodiesel fuel** [Repealed, SOR/2012-135, s. 1]

**biomass-based diesel fuel** means a fuel that is composed of or derived from plant or animal oils or plant or animal fats and that is intended for use in diesel engines. (*carburant diesel dérivé de la biomasse*)

**diesel fuel** means a fuel that can evaporate at atmospheric pressure, that boils within the range of 130°C to 400°C and that is for use in diesel engines or any fuel that is sold or represented as diesel fuel, as biomass-based diesel fuel or as a blend of biomass-based diesel fuel and diesel fuel. (*carburant diesel*)

**large stationary engine** means a diesel engine, except for aircraft engines, locomotive engines, vessel engines, off-road engines and engines used to propel on-road vehicles, that has a per-cylinder displacement equal to or greater than 30 000 cm<sup>3</sup>. (*gros moteur stationnaire*)

**locomotive** means a self-propelled vehicle that is designed to run on rails and for moving or propelling railway cars that are designed to carry freight or other equipment or passengers, but that itself is not designed to carry freight or other equipment or passengers (other than those operating the locomotive), but does not

## Règlement sur le soufre dans le carburant diesel

### Définitions et interprétation

**1 (1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

**agent autorisé**

- a) Dans le cas d'une personne morale, celui des dirigeants de cette personne morale autorisé à agir au nom de celle-ci;
- b) dans le cas de toute autre personne, cette personne ou la personne autorisée à agir au nom de celle-ci;
- c) dans le cas de toute autre entité, la personne autorisée à agir au nom de celle-ci. (*authorized official*)

**bateau** Navire, bâtiment ou embarcation conçu, utilisé ou utilisable pour la navigation sur l'eau ou au-dessous de celle-ci mais qui n'est pas conçu pour se déplacer hors de l'eau. (*vessel*)

**bateau propulsé par un gros moteur diesel** Bateau dont la propulsion est assurée par un ou plusieurs moteurs diesels ayant un déplacement par cylindre de 30 000 cm<sup>3</sup> ou plus. (*vessel propelled by a large diesel engine*)

**carburant biodiesel** [Abrogée, DORS/2012-135, art. 1]

**carburant diesel** Carburant destiné à alimenter les moteurs diesels qui peut s'évaporer à la pression atmosphérique et dont le point d'ébullition se situe entre 130 °C et 400 °C, ou combustible vendu ou présenté comme du carburant diesel, du carburant diesel dérivé de la biomasse ou un mélange de ces deux carburants. (*diesel fuel*)

**carburant diesel dérivé de la biomasse** Carburant composé d'huiles ou de gras de plantes ou d'animaux, ou dérivé de ceux-ci, et destiné à être utilisé dans les moteurs diesels. (*biomass-based diesel fuel*)

**gros moteur stationnaire** Moteur diesel qui a un déplacement par cylindre de 30 000 cm<sup>3</sup> ou plus, à l'exclusion des moteurs d'avion, des moteurs de locomotive, des moteurs de bateau, des moteurs de véhicules routiers et des moteurs hors route. (*large stationary engine*)

include equipment that is designed to run on both roads and rails, specialized railroad equipment for maintenance, construction, post-accident recovery of equipment and repairs or vehicles propelled by engines with rated horsepower of less than 750 kW. (*locomotive*)

**locomotive engine** means a diesel engine installed in a locomotive to move or propel it or to provide auxiliary power. (*moteur de locomotive*)

**machine** means anything, including a vehicle, a device, an appliance or an implement, powered by an engine. (*machine*)

**northern supply area** [Repealed, SOR/2012-135, s. 1]

**off-road engine** means a diesel engine, except for aircraft engines, locomotive engines, vessel engines and engines used to propel on-road vehicles, that is used or designed to be used

(a) by itself and that is designed and intended to be moved from one location of use to another; or

(b) in or on a machine that

(i) is designed and intended to be moved from one location of use to another,

(ii) is self-propelled,

(iii) serves a dual purpose by both propelling itself and performing another function, or

(iv) is designed to be propelled while performing its function. (*moteur hors route*)

**on-road vehicle** means a self-propelled vehicle designed for transporting persons, property, material or permanently or temporarily affixed apparatus on a common or public road, street, avenue, parkway or highway. (*véhicule routier*)

**scientific research** does not include research into the preferences of consumers for differing properties of diesel fuel or marketing research. (*recherche scientifique*)

**small stationary engine** means a diesel engine, except for aircraft engines, locomotive engines, vessel engines, off-road engines and engines used to propel on-road vehicles, that has a per-cylinder displacement of less than 30 000 cm<sup>3</sup>. (*petit moteur stationnaire*)

**vessel** means a boat, ship or craft that is designed, used or capable of being used for navigation in, on or through

**locomotive** Véhicule autopropulsé conçu pour rouler sur des rails et pour déplacer des wagons conçus pour le transport de marchandises ou d'autre matériel ou de passagers, mais qui n'est pas conçu pour transporter des personnes sauf celles chargées de le faire fonctionner. La présente définition exclut les engins qui sont conçus pour rouler sur la route et sur des rails, le matériel ferroviaire spécialisé utilisé pour l'entretien, la construction, la réparation et la récupération du matériel après un accident ainsi que les véhicules propulsés par des moteurs d'une puissance nominale inférieure à 750 kW. (*locomotive*)

**Loi** La Loi canadienne sur la protection de l'environnement (1999). (*Act*)

**lot** Volume identifiable de carburant diesel ayant une seule concentration de soufre, mesurée conformément à l'article 4. (*batch*)

**machine** Toute chose, y compris un véhicule, un dispositif, un appareil ou un instrument, actionnée par un moteur. (*machine*)

**moteur de bateau** Moteur diesel installé sur un bateau pour le propulser ou le diriger sur l'eau ou pour être utilisé comme source d'énergie auxiliaire. (*vessel engine*)

**moteur de locomotive** Moteur diesel installé sur une locomotive pour la déplacer ou pour être utilisé comme source d'énergie auxiliaire. (*locomotive engine*)

**moteur hors route** À l'exclusion des moteurs d'avion, des moteurs de locomotive, des moteurs de bateau et des moteurs de véhicules routiers, tout moteur diesel qui est, selon le cas :

a) utilisé seul ou conçu pour l'être et qui est conçu pour être déplacé d'un lieu d'utilisation à un autre et destiné à l'être;

b) utilisé ou conçu pour l'être dans l'une des machines ci-après ou sur l'une de celles-ci :

(i) une machine conçue pour être déplacée d'un lieu d'utilisation à un autre et destinée à l'être,

(ii) une machine autopropulsée,

(iii) une machine à double usage – autopropulsion et autre fonction,

(iv) une machine conçue pour être propulsée tout en accomplissant sa fonction. (*off-road engine*)

**petit moteur stationnaire** Moteur diesel qui a un déplacement par cylindre de moins de 30 000 cm<sup>3</sup>, à l'exclusion des moteurs d'avion, des moteurs de locomotive, des

water but is not designed for self-propulsion out of water. (*bateau*)

**vessel engine** means a diesel engine that is installed on a vessel to move or propel the vessel through the water or to direct its movement or to provide auxiliary power. (*moteur de bateau*)

**vessel propelled by a large diesel engine** means a vessel that is propelled by one or more diesel engines that have a per-cylinder displacement equal to or greater than 30 000 cm<sup>3</sup>. (*bateau propulsé par un gros moteur diesel*)

(2) Any standard or method that is incorporated by reference in these Regulations is incorporated as amended from time to time.

SOR/2005-305, s. 1; SOR/2012-135, s. 1; SOR/2017-110, s. 11(F).

## Application

2 (1) These Regulations do not apply to diesel fuel if

(a) the fuel is in transit through Canada, from a place outside Canada to another place outside Canada, and is accompanied by written evidence establishing that the fuel is in transit;

(b) the fuel is produced or sold for export and is accompanied by written evidence establishing that the fuel will be exported;

(c) the fuel is being imported for a use referred to in section 3, the fuel's sulphur concentration exceeds the concentration referred to in that section and the fuel is accompanied by written evidence establishing that the fuel will meet the requirements of these Regulations before the fuel is used or sold; or

(d) the fuel is being imported in a fuel tank that supplies an off-road engine, a small stationary engine, a large stationary engine or the engine of a conveyance that is used for transportation by water, land or air.

(2) These Regulations, except for section 1, subsections 5(4) to (7) and sections 5.2 and 6, do not apply in respect of diesel fuel for use in scientific research.

SOR/2005-305, s. 2; SOR/2012-135, s. 2.

moteurs de bateau, des moteurs de véhicules routiers et des moteurs hors route. (*small stationary engine*)

**recherche scientifique** Sont exclues de la recherche scientifique la recherche portant sur les préférences des consommateurs pour diverses propriétés du carburant diesel et les études de marché. (*scientific research*)

**véhicule routier** Tout véhicule automoteur conçu pour transporter des personnes, des biens ou du matériel, ou de l'équipement fixé au véhicule de façon permanente ou temporaire, sur une route commune ou publique, une rue, une avenue, une promenade ou une autoroute. (*on-road vehicle*)

**zone d'approvisionnement du Nord** [Abrogée, DORS/2012-135, art. 1]

(2) Dans le présent règlement, toute mention d'une norme ou d'une méthode incorporées par renvoi constitue un renvoi à la norme ou à la méthode avec ses modifications successives.

DORS/2005-305, art. 1; DORS/2012-135, art. 1; DORS/2017-110, art. 11(F).

## Application

2 (1) Le présent règlement ne s'applique pas au carburant diesel dans les cas suivants :

a) le carburant diesel est, preuve à l'appui, en transit au Canada, en provenance et à destination d'un lieu en dehors du Canada;

b) il est produit ou vendu pour exportation et est accompagné d'une preuve attestant qu'il sera exporté;

c) il est importé pour un usage visé à l'article 3, sa concentration en soufre dépasse celle prévue à cet article et il est accompagné d'une preuve attestant qu'il sera conforme aux normes prévues dans le présent règlement avant son utilisation ou sa vente;

d) il est importé dans le réservoir servant à alimenter le moteur d'un moyen de transport terrestre, aérien ou naval ou un moteur hors route, un petit moteur stationnaire ou un gros moteur stationnaire.

(2) Le présent règlement, à l'exception de l'article 1, des paragraphes 5(4) à (7) et des articles 5.2 et 6, ne s'applique pas à l'égard du carburant diesel utilisé à des fins de recherche scientifique.

DORS/2005-305, art. 2; DORS/2012-135, art. 2.

**3 (1)** For the purposes of section 139 of the Act and subject to subsection (2), the concentration of sulphur shall not exceed,

- (a)** in diesel fuel produced, imported or sold for use in on-road vehicles or off-road engines, 15 mg/kg;
- (b)** in diesel fuel produced or imported for use in locomotive engines or in vessel engines other than those installed on a vessel propelled by a large diesel engine, 15 mg/kg;
- (c)** in diesel fuel sold for use in locomotive engines, 500 mg/kg;
- (d)** in diesel fuel sold for use in vessel engines other than those installed on a vessel propelled by a large diesel engine, 500 mg/kg until May 31, 2014 and 15 mg/kg after May 31, 2014;
- (e)** in diesel fuel produced, imported or sold for use in vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine, 1000 mg/kg after May 31, 2014;
- (f)** in diesel fuel produced, imported or sold for use in small stationary engines, 15 mg/kg after May 31, 2014; and
- (g)** in diesel fuel produced, imported or sold for use in large stationary engines, 1000 mg/kg after May 31, 2014.

**(2)** Paragraphs (1)(f) and (g) do not apply in respect of diesel fuel that is produced, imported or sold for use north of latitude 81°N.

SOR/2005-305, s. 3; SOR/2006-163, s. 1; SOR/2012-135, s. 2.

**4** The concentration of sulphur in diesel fuel referred to in section 3 shall be measured in accordance with the ASTM International method ASTM D5453-16, *Standard Test Method for Determination of Total Sulfur in Light Hydrocarbons, Spark Ignition Engine Fuel, Diesel Engine Fuel, and Engine Oil by Ultraviolet Fluorescence*.

SOR/2005-305, s. 4; SOR/2012-135, s. 2; SOR/2017-110, s. 12.

## Reports

**5 (1)** Every person who produces or imports diesel fuel shall, for each calendar year during which diesel fuel is produced or imported, submit to the Minister, within 45 days after the end of that calendar year, a report that contains the information referred to in Schedule 1 for each facility where the person produces diesel fuel and

**3 (1)** Pour l'application de l'article 139 de la Loi et sous réserve du paragraphe (2), la concentration de soufre dans le carburant diesel ne peut dépasser :

- a)** 15 mg/kg, si ce carburant est produit, importé ou vendu pour usage dans les véhicules routiers ou dans les moteurs hors route;
- b)** 15 mg/kg, si ce carburant est produit ou importé pour usage dans les moteurs de locomotive ou les moteurs de bateau — sauf ceux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel;
- c)** 500 mg/kg, si ce carburant est vendu pour usage dans les moteurs de locomotives;
- d)** 500 mg/kg jusqu'au 31 mai 2014 ou 15 mg/kg après le 31 mai 2014, si ce carburant est vendu pour usage dans les moteurs de bateau — sauf ceux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel;
- e)** 1 000 mg/kg après le 31 mai 2014, si ce carburant est produit, importé ou vendu pour usage dans les moteurs à bateau installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel;
- f)** 15 mg/kg après le 31 mai 2014, si ce carburant est produit, importé ou vendu pour usage dans de petits moteurs stationnaires;
- g)** 1 000 mg/kg après le 31 mai 2014, si ce carburant est produit, importé ou vendu pour usage dans de gros moteurs stationnaires.

**(2)** Les alinéas (1)f) et g) ne s'appliquent pas à l'égard du carburant diesel produit, importé ou vendu pour usage au nord de la latitude 81° N.

DORS/2005-305, art. 3; DORS/2006-163, art. 1; DORS/2012-135, art. 2.

**4** La concentration de soufre dans le carburant diesel prévue à l'article 3 est mesurée conformément à la méthode ASTM D5453-16 de l'ASTM International, intitulée *Standard Test Method for Determination of Total Sulfur in Light Hydrocarbons, Spark Ignition Engine Fuel, Diesel Engine Fuel, and Engine Oil by Ultraviolet Fluorescence*.

DORS/2005-305, art. 4; DORS/2012-135, art. 2; DORS/2017-110, art. 12.

## Rapport

**5 (1)** Dans les quarante-cinq jours suivant la fin de l'année civile, quiconque produit ou importe du carburant diesel présente au ministre, pour chaque installation de production de carburant diesel et pour chaque province d'importation, un rapport comportant les renseignements prévus à l'annexe 1 pour chaque année civile



for each province into which the person imports diesel fuel.

**(2)** For the purposes of the report referred to in subsection (1), the concentration of sulphur in diesel fuel shall be calculated using

**(a)** the method referred to in section 4; or

**(b)** a method equivalent to the one specified in paragraph (a) on the condition that the producer or importer sends to the Minister, at least 60 days before using the method, a description of the method together with evidence that demonstrates that the method provides results equivalent to those provided by the method specified in paragraph (a) and that equivalency of the chosen method has been validated in accordance with ASTM International standard ASTM D6708-16, *Standard Practice for Statistical Assessment and Improvement of Expected Agreement Between Two Test Methods that Purport to Measure the Same Property of a Material*.

**(3)** For greater certainty, the method referred to in paragraph (2)(b) is to be used for reporting purposes only and shall not be used for the purpose of determining compliance with the concentration requirements referred to in section 3.

**(4)** Every person who intends to produce or import diesel fuel shall submit to the Minister a report that contains the information set out in Schedule 2 no later than five days before the day on which the person produces or imports diesel fuel for the first time.

**(5)** Subject to subsection (5.1), a person who has submitted a report under subsection (4) shall notify the Minister in writing of any change in the information in the report, except for changes regarding typical annual volumes or the authorized official, no later than five days after the change.

**(5.1)** A person who submitted a report under subsection (4) before the coming into force of this subsection shall submit a new report no later than 60 days after the day on which this subsection comes into force if the diesel fuel is produced or imported for

**(a)** use in vessel engines other than those installed on a vessel propelled by a large diesel engine;

**(b)** use in vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine;

**(c)** use in small stationary engines;

durant laquelle le carburant diesel est produit ou importé.

**(2)** Pour l'établissement du rapport visé au paragraphe (1), la concentration de soufre est mesurée conformément à l'une ou l'autre des méthodes suivantes :

**a)** la méthode visée à l'article 4;

**b)** toute méthode équivalente à celle visée à l'alinéa a) à la condition que le producteur ou l'importateur envoie au ministre, au moins soixante jours avant d'employer la méthode en question, une description de celle-ci et la preuve, d'une part, qu'elle donne des résultats équivalents à ceux obtenus avec la méthode visée à cet alinéa et, d'autre part, que l'équivalence de la méthode choisie a été validée conformément à la norme ASTM D6708-16 de l'ASTM International, intitulée *Standard Practice for Statistical Assessment and Improvement of Expected Agreement Between Two Test Methods that Purport to Measure the Same Property of a Material*.

**(3)** Il est entendu que la conformité aux exigences de concentration qui sont prévues à l'article 3 ne peut être déterminée selon la méthode prévue à l'alinéa (2)b), celle-ci ne pouvant être utilisée que pour établir le rapport.

**(4)** Quiconque entend produire ou importer du carburant diesel présente au ministre un rapport comportant les renseignements prévus à l'annexe 2, et ce, au plus tard le cinquième jour qui précède la date à laquelle la personne produit ou importe le carburant diesel pour la première fois.

**(5)** Sous réserve du paragraphe (5.1), quiconque a fourni un rapport en application du paragraphe (4) avise par écrit le ministre de toute modification aux renseignements — sauf ceux ayant trait aux volumes annuels types et à l'agent autorisé — fournis dans le rapport, et ce, au plus tard cinq jours après la modification.

**(5.1)** Quiconque a fourni un rapport en application du paragraphe (4) avant l'entrée en vigueur du présent paragraphe en fournit un nouveau, et ce, au plus tard soixante jours suivant la date de cette entrée en vigueur dans le cas où le carburant diesel produit ou importé est destiné aux usages suivants :

**a)** pour alimenter les moteurs de bateaux autres que ceux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel;

**b)** pour alimenter les moteurs de bateaux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel;

- (d) use in large stationary engines; or
- (e) use in scientific research.

**(6)** [Repealed, SOR/2017-110, s. 13]

**(7)** A copy of each report or notice that is required under this section shall be kept, for a period of five years after the report or notice is submitted to the Minister, at the production facility in Canada or at the importer's principal place of business in Canada as identified in the information submitted under subsections (4), (5) and (5.1).

SOR/2005-305, s. 5; SOR/2012-135, s. 3; SOR/2017-110, s. 13.

**5.1 (1)** Subject to subsection (4), every person who intends to import diesel fuel shall notify the Minister in writing, at least 12 hours before the time of importation, of their intention to import

- (a) more than 100 m<sup>3</sup> of diesel fuel at any one time; or
- (b) more than 1000 m<sup>3</sup> of diesel fuel into any one province within any one day.

**(2)** The notice required by subsection (1) shall include

- (a) the name and civic address of the importer;
- (b) a statement indicating whether the diesel fuel is intended for
  - (i) use in vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine,
  - (ii) use in large stationary engines, or
  - (iii) use in scientific research;
  - (iv) [Repealed, SOR/2017-110, s. 14]
- (c) the volume of diesel fuel that is to be imported;
- (d) the point of entry of the diesel fuel into Canada and the estimated date and time of its entry into Canada;
- (e) the civic address of the first storage facility or refuelling facility to which the diesel fuel is to be delivered and the estimated date and time of its delivery there; and

- c) pour alimenter les petits moteurs stationnaires;
- d) pour alimenter les gros moteurs stationnaires;
- e) pour la recherche scientifique.

**(6)** [Abrogé, DORS/2017-110, art. 13]

**(7)** Un exemplaire des rapports et avis exigés par le présent article est conservé, pendant les cinq ans qui suivent leur fourniture au ministre, à l'installation de production du carburant diesel au Canada ou à l'établissement principal de l'importateur au Canada mentionnés dans les renseignements fournis en application des paragraphes (4), (5) et (5.1).

DORS/2005-305, art. 5; DORS/2012-135, art. 3; DORS/2017-110, art. 13.

**5.1 (1)** Sous réserve du paragraphe (4), quiconque a l'intention d'importer du carburant diesel en avise le ministre par écrit au moins douze heures avant l'importation, dans les cas suivants :

- a) il entend en importer plus de 100 m<sup>3</sup> en une seule fois;
- b) il entend en importer plus de 1 000 m<sup>3</sup>, dans une seule province, en une seule journée.

**(2)** L'avis exigé au paragraphe (1) indique :

- a) les nom et adresse municipale de l'importateur;
- b) l'usage, parmi ceux ci-après, auquel le carburant diesel est destiné :
  - (i) pour alimenter les moteurs de bateaux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel,
  - (ii) pour alimenter les gros moteurs stationnaires,
  - (iii) pour la recherche scientifique;
  - (iv) [Abrogé, DORS/2017-110, art. 14]
- c) le volume de carburant diesel qui doit être importé;
- d) le point d'entrée du carburant diesel au Canada, ainsi que la date et l'heure d'entrée prévues;
- e) l'adresse municipale de la première installation d'entreposage ou de ravitaillement à laquelle le carburant diesel doit être livré ainsi que la date et l'heure de livraison prévues à cette installation;

**(f)** the name and telephone number of a representative of the importer through whom sampling arrangements for the imported volume of diesel fuel can be made.

**(3)** Every person who imports diesel fuel — other than by pipeline — shall ensure that the diesel fuel is accompanied, from the point of entry into Canada to the point of final delivery, by a record that indicates

- (a)** the name and civic address of the importer;
- (b)** the name and civic address of the person to whom the diesel fuel is to be sold or the ownership is to be transferred;
- (c)** the civic address of the first storage facility or refuelling facility to which the diesel fuel is to be delivered;
- (d)** the volume of the diesel fuel; and
- (e)** whether the diesel fuel is intended for use in scientific research, large stationary engines or vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine.

**(4)** No notice is required if the diesel fuel is imported for use north of latitude 81°N.

SOR/2012-135, s. 4; SOR/2017-110, s. 14.

**5.2 (1)** A report or notice that is required under these Regulations shall be sent electronically in the form and format specified by the Minister and shall bear the electronic signature of an authorized official.

**(2)** If the Minister has not specified an electronic form and format or if it is impractical to send the report or notice electronically in accordance with subsection (1) because of circumstances beyond the control of the person sending the report or notice, they shall send it on paper, signed by an authorized official and in the form and format specified by the Minister. However, if no form and format have been so specified, the report or notice may be in any form and format.

**(3)** Despite subsections (1) and (2), the notice required under subsection 5.1(1) is not required to be signed by an authorized official.

SOR/2012-135, s. 4; SOR/2017-110, s. 15.

**f)** les nom et numéro de téléphone d'un représentant de l'importateur avec lequel des modalités d'échantillonnage du volume de carburant diesel importé pourraient être établies.

**(3)** Quiconque importe du carburant diesel par tout autre moyen qu'un pipeline doit veiller à ce que le carburant importé soit accompagné, depuis son point d'entrée au Canada jusqu'au point de livraison finale, d'un registre indiquant :

- a)** les nom et adresse municipale de l'importateur;
- b)** les nom et adresse municipale de la personne à qui le carburant diesel doit être vendu ou la propriété être transférée;
- c)** l'adresse municipale de la première installation d'entreposage ou de ravitaillement à laquelle le carburant doit être livré;
- d)** le volume de carburant diesel;
- e)** l'usage auquel le carburant est destiné, à savoir pour la recherche scientifique, pour alimenter les gros moteurs stationnaires ou pour alimenter les moteurs de bateaux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel.

**(4)** L'avis n'est pas requis dans le cas d'un carburant diesel importé pour usage au nord de la latitude 81° N.

DORS/2012-135, art. 4; DORS/2017-110, art. 14.

**5.2 (1)** Les rapports ou avis exigés par le présent règlement sont transmis électroniquement en la forme précisée par le ministre et portent la signature électronique de l'agent autorisé.

**(2)** Si le ministre n'a pas précisé de forme au titre du paragraphe (1) ou si, en raison de circonstances indépendantes de sa volonté, la personne qui transmet un rapport ou un avis n'est pas en mesure de le faire conformément à ce paragraphe, elle le transmet sur support papier, signé par un agent autorisé, en la forme précisée par le ministre le cas échéant.

**(3)** Malgré les paragraphes (1) et (2), l'avis exigé au paragraphe 5.1(1) ne requiert pas la signature d'un agent autorisé.

DORS/2012-135, art. 4; DORS/2017-110, art. 15.

## Records

**6 (1)** Every person who produces or imports diesel fuel shall keep a record of each batch of diesel fuel produced or imported that indicates the volume of the batch, its date of dispatch or importation and whether the concentration of sulphur of the batch is

(a) greater than 15 mg/kg but less than or equal to 1000 mg/kg; or

(b) greater than 1000 mg/kg.

(2) Every record made in accordance with subsection (1) shall be kept, for a period of five years after it is made, at the production facility in Canada or at the importer's principal place of business in Canada as identified in the information submitted under subsections 5(4), (5) and (5.1).

(3) [Repealed, SOR/2017-110, s. 16]

SOR/2005-305, s. 6; SOR/2012-135, s. 5; SOR/2017-110, s. 16.

## Repeal

**7 [Repeal]**

## Coming into Force

**8 These Regulations come into force on January 1, 2003.**

## Registre

**6 (1)** Quiconque produit ou importe du carburant diesel consigne dans un registre chaque lot produit ou importé en spécifiant la date de son expédition ou de son importation, son volume et indique :

a) si la concentration de soufre du lot est supérieure à 15 mg/kg, mais inférieure ou égale à 1 000 mg/kg;

b) si la concentration de soufre du lot est supérieure à 1 000 mg/kg.

(2) Les registres sont conservés, pendant cinq ans après la date de la consignation visée au paragraphe (1), à l'installation de production du carburant diesel au Canada ou à l'établissement principal de l'importateur au Canada mentionnés dans les renseignements fournis en application des paragraphes 5(4), (5) et (5.1).

(3) [Abrogé, DORS/2017-110, art. 16]

DORS/2005-305, art. 6; DORS/2012-135, art. 5; DORS/2017-110, art. 16.

## Abrogation

**7 [Abrogation]**

## Entrée en vigueur

**8 Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2003.**

## SCHEDULE 1

(Subsection 5(1))

# Report of Sulphur Concentration in Diesel Fuel

**1** Calendar year \_\_\_\_\_

**2** Name of producer or importer \_\_\_\_\_

**3** Name of the facility in Canada at which the diesel fuel is produced or the province into which it is imported \_\_\_\_\_

**4** Civic address (and mailing address if different) of the facility in Canada at which the diesel fuel is produced or of the importer's principal place of business in Canada \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**5** Provide the required information for each type of fuel, indicating the volume of diesel fuel in m<sup>3</sup> and the sulphur concentration in mg/kg, in the following table:

### TABLE

| Column 1 |   | Column 2    |
|----------|---|-------------|
| Item     | Required Information  | Diesel Fuel |
| 1        | Diesel fuel with a sulphur concentration that is less than or equal to 15 mg/kg                             |             |
|          | (a) volume of diesel fuel   | _____       |
|          | (b) highest sulphur concentration   | _____       |
|          | (c) lowest sulphur concentration  | _____       |
|          | (d) volume-weighted average sulphur concentration   | _____       |
|          | (e) method used (for reporting purposes) to measure sulphur concentration                                   | _____       |
| 2        | Diesel fuel with a sulphur concentration that is greater than 15 mg/kg but less than or equal to 1000 mg/kg |             |
|          | (a) volume of diesel fuel   | _____       |
|          | (b) highest sulphur concentration   | _____       |
|          | (c) lowest sulphur concentration  | _____       |
|          | (d) volume-weighted average sulphur concentration   | _____       |
|          | (e) method used (for reporting purposes) to measure sulphur concentration                                   | _____       |
| 3        | Diesel fuel with a sulphur concentration that is greater than 1000 mg/kg                                    |             |
|          | (a) volume of diesel fuel   | _____       |
|          | (b) highest sulphur concentration   | _____       |

| Column 1 |   | Column 2    |
|----------|---|-------------|
| Item     | Required Information  | Diesel Fuel |
|          | (c) lowest sulphur concentration  | _____       |
|          | (d) volume-weighted average sulphur concentration                         | _____       |
|          | (e) method used (for reporting purposes) to measure sulphur concentration | _____       |

**6** Authorized official

Name \_\_\_\_\_

Title \_\_\_\_\_

Signature and date \_\_\_\_\_

Telephone number (     ) \_\_\_\_\_

Fax number (     ) \_\_\_\_\_

SOR/2005-305, ss. 7 to 9; SOR/2012-135, s. 6; SOR/2017-110, s. 17.

## ANNEXE 1

(paragraphe 5(1))

# Rapport sur la concentration de soufre dans le carburant diesel

**1** Année civile : \_\_\_\_\_

**2** Nom du producteur ou de l'importateur : \_\_\_\_\_

**3** Nom de l'installation de production du carburant diesel au Canada ou province d'importation : \_\_\_\_\_

**4** Adresse municipale (et postale, si différente) au Canada de l'installation de production du carburant diesel ou de l'établissement principal de l'importateur : \_\_\_\_\_

**5** Indiquer les renseignements demandés dans le tableau ci-après pour chaque type de carburant, les volumes de carburant diesel étant indiqués en m<sup>3</sup> et les concentrations de soufre en mg/kg :

### TABLEAU

| Colonne 1 |   | Colonne 2        |
|-----------|---|------------------|
| Article   | Renseignements demandés   | Carburant diesel |
| 1         | Carburant diesel dont la concentration en soufre est égale ou inférieure à 15 mg/kg :                                 |                  |
|           | <b>a)</b> volume de carburant diesel  | _____            |
|           | <b>b)</b> concentration maximale en soufre  | _____            |
|           | <b>c)</b> concentration minimale en soufre  | _____            |
|           | <b>d)</b> moyenne pondérée de la concentration en soufre en fonction du volume  | _____            |
|           | <b>e)</b> méthode utilisée pour calculer la concentration en soufre figurant au rapport                               | _____            |
| 2         | Carburant diesel dont la concentration en soufre est supérieure à 15 mg/kg et est inférieure ou égale à 1 000 mg/kg : |                  |
|           | <b>a)</b> volume de carburant diesel  | _____            |
|           | <b>b)</b> concentration maximale en soufre  | _____            |
|           | <b>c)</b> concentration minimale en soufre  | _____            |
|           | <b>d)</b> moyenne pondérée de la concentration en soufre en fonction du volume  | _____            |
|           | <b>e)</b> méthode utilisée pour calculer la concentration en soufre figurant au rapport                               | _____            |
| 3         | Carburant diesel dont la concentration en soufre est supérieure à 1 000 mg/kg :                                       |                  |
|           | <b>a)</b> volume de carburant diesel  | _____            |

| Colonne 1   | Colonne 2        |
|---|------------------|
| Article   | Carburant diesel |
| <b>b)</b> concentration maximale en soufre  | _____            |
| <b>c)</b> concentration minimale en soufre  | _____            |
| <b>d)</b> moyenne pondérée de la concentration en soufre en fonction du volume          | _____            |
| <b>e)</b> méthode utilisée pour calculer la concentration en soufre figurant au rapport | _____            |

**6** Agent autorisé :

Nom : \_\_\_\_\_

Titre : \_\_\_\_\_

Signature et date : \_\_\_\_\_

N° de téléphone : (       ) \_\_\_\_\_

N° de télécopieur : (       ) \_\_\_\_\_

DORS/2005-305, art. 7 à 9; DORS/2012-135, art. 6; DORS/2017-110, art. 17.



## SCHEDULE 2

(Subsection 5(4))

# Producers or Importers of Diesel Fuel — Required Information

- 1** Name of producer or importer \_\_\_\_\_
- 2** Civic address (and mailing address if different) of producer or importer \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 3** Registration number(s), if any were provided by the Minister under section 7 of the *Benzene in Gasoline Regulations* \_\_\_\_\_
- 4** Indicate if one or more of the following apply:
- (a)** producer in Canada of diesel fuel for
- ☐ use in on-road vehicles
  - ☐ use in off-road engines
  - ☐ use in vessel engines other than those installed on a vessel propelled by a large diesel engine
  - ☐ use in vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine
  - ☐ use in small stationary engines
  - ☐ use in large stationary engines
  - ☐ use in locomotive engines
  - ☐ use in scientific research
  - ☐ any other use (specify) \_\_\_\_\_
- (b)** importer of diesel fuel for
- ☐ use in on-road vehicles
  - ☐ use in off-road engines
  - ☐ use in vessel engines other than those installed on a vessel propelled by a large diesel engine
  - ☐ use in vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine
  - ☐ use in small stationary engines
  - ☐ use in large stationary engines
  - ☐ use in locomotive engines
  - ☐ use in scientific research
  - ☐ any other use (specify) \_\_\_\_\_
- 5** For each facility in Canada at which diesel fuel is produced
- (a)** indicate the name and civic address (and mailing address if different) of the facility  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- (b)** indicate the typical annual volume in m<sup>3</sup> of diesel fuel produced for each intended use, according to fuel type, in the following table:

**TABLE**

|      | Column 1  | Column 2    |
|------|---|-------------|
| Item | Intended Use  | Diesel Fuel |
| 1    | Use in on-road vehicles   |             |
| 2    | Use in off-road engines   |             |
| 3    | Use in vessel engines other than those installed on a vessel propelled by a large diesel engine |             |
| 4    | Use in vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine                  |             |
| 5    | Use in small stationary engines   |             |
| 6    | Use in large stationary engines   |             |
| 7    | Use in locomotive engines   |             |
| 8    | Use in scientific research  |             |
| 9    | Any other use (specify)   |             |

**6** For importers

**(a)** indicate the civic address (and mailing address if different) of the principal place of business in Canada

---



---



---

**(b)** indicate each usual point of entry into Canada, the province in which the point of entry is located, and the usual mode of importation for the point of entry (e.g. vessel, rail, truck, pipeline)

---



---



---

**(c)** indicate, for each usual point of entry into Canada, the typical annual volume in m<sup>3</sup> of diesel fuel imported for each intended use, according to fuel type, in the following table:

**TABLE**

|      | Column 1  | Column 2    |
|------|---|-------------|
| Item | Intended Use  | Diesel Fuel |
| 1    | Use in on-road vehicles   |             |
| 2    | Use in off-road engines   |             |
| 3    | Use in vessel engines other than those installed on a vessel propelled by a large diesel engine |             |
| 4    | Use in vessel engines installed on a vessel propelled by a large diesel engine                  |             |
| 5    | Use in small stationary engines   |             |
| 6    | Use in large stationary engines   |             |

|      | Column 1                   | Column 2    |
|------|----------------------------|-------------|
| Item | Intended Use               | Diesel Fuel |
| 7    | Use in locomotive engines  |             |
| 8    | Use in scientific research |             |
| 9    | Any other use (specify)    |             |

**7** Authorized official

Name \_\_\_\_\_

Title \_\_\_\_\_

Signature and date \_\_\_\_\_

Telephone number (     ) \_\_\_\_\_

Fax number (     ) \_\_\_\_\_

SOR/2005-305, ss. 10 to 12; SOR/2012-135, s. 6; SOR/2017-110, s. 18.

## ANNEXE 2

(paragraphe 5(4))

# Producteurs et importateurs de carburant diesel — renseignements à fournir

- 1** Nom du producteur ou de l'importateur : \_\_\_\_\_
- 2** Adresse municipale (et adresse postale, si différente) du producteur ou de l'importateur : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 3** Numéros d'enregistrement fournis par le ministre en application de l'article 7 du *Règlement sur le benzène dans l'essence* (s'il y a lieu) : \_\_\_\_\_
- 4** Indiquer si un ou plusieurs des éléments ci-après s'appliquent :
- a)** producteur au Canada de carburant diesel pour :
- ☐ utilisation dans les véhicules routiers
  - ☐ utilisation dans les moteurs hors route
  - ☐ utilisation dans les moteurs de bateau, autres que ceux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel
  - ☐ utilisation dans les moteurs de bateaux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel
  - ☐ utilisation dans les petits moteurs stationnaires
  - ☐ utilisation dans les gros moteurs stationnaires
  - ☐ utilisation dans les moteurs de locomotive
  - ☐ utilisation pour la recherche scientifique
  - ☐ toute autre utilisation (préciser) : \_\_\_\_\_
- b)** importateur de carburant diesel pour :
- ☐ utilisation dans les véhicules routiers
  - ☐ utilisation dans les moteurs hors route
  - ☐ utilisation dans les moteurs de bateau, autres que ceux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel
  - ☐ utilisation dans les moteurs de bateaux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel
  - ☐ utilisation dans les petits moteurs stationnaires
  - ☐ utilisation dans les gros moteurs stationnaires
  - ☐ utilisation dans les moteurs de locomotive
  - ☐ utilisation pour la recherche scientifique
  - ☐ toute autre utilisation (préciser) : \_\_\_\_\_
- 5** Pour chaque installation de production de carburant diesel au Canada :
- a)** indiquer les nom et adresse municipale (et adresse postale, si différente) de l'installation : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- b)** indiquer dans le tableau ci-après, le volume annuel de carburant diesel habituellement produit, en m<sup>3</sup>, pour chaque utilisation projetée, selon le type de carburant :

**TABLEAU**

|         | Colonne 1   | Colonne 2        |
|---------|---|------------------|
| Article | Utilisation projetée  | Carburant diesel |
| 1       | Utilisation dans les véhicules routiers   |                  |
| 2       | Utilisation dans les moteurs hors route   |                  |
| 3       | Utilisation dans les moteurs de bateau, autres que ceux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel |                  |
| 4       | Utilisation dans les moteurs de bateaux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel                 |                  |
| 5       | Utilisation dans les petits moteurs stationnaires   |                  |
| 6       | Utilisation dans les gros moteurs stationnaires   |                  |
| 7       | Utilisation dans les moteurs de locomotive  |                  |
| 8       | Utilisation pour la recherche scientifique  |                  |
| 9       | Toute autre utilisation (préciser)  |                  |

**6 Importateur :**

**a)** indiquer les nom et adresse municipale (et adresse postale, si différente) de l'établissement principal au Canada :

---



---



---

**b)** indiquer chaque point d'entrée habituel au Canada, la province dans laquelle le point d'entrée est situé et chaque mode d'importation habituel (par exemple bateau, train, camion, pipeline) au point d'entrée :

---



---



---

**c)** indiquer dans le tableau ci-après, pour chaque point d'entrée habituel au Canada, le volume annuel de carburant diesel habituellement importé, en m<sup>3</sup>, pour chaque utilisation projetée, selon le type de carburant :

**TABLEAU**

|         | Colonne 1   | Colonne 2        |
|---------|---|------------------|
| Article | Utilisation projetée  | Carburant diesel |
| 1       | Utilisation dans les véhicules routiers   |                  |
| 2       | Utilisation dans les moteurs hors route   |                  |
| 3       | Utilisation dans les moteurs de bateau, autres que ceux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel |                  |
| 4       | Utilisation dans les moteurs de bateaux installés sur les bateaux propulsés par un gros moteur diesel                 |                  |
| 5       | Utilisation dans les petits moteurs stationnaires   |                  |

|         | Colonne 1                                       | Colonne 2        |
|---------|---|------------------|
| Article | Utilisation projetée                            | Carburant diesel |
| 6       | Utilisation dans les gros moteurs stationnaires |                  |
| 7       | Utilisation dans les moteurs de locomotive      |                  |
| 8       | Utilisation pour la recherche scientifique      |                  |
| 9       | Toute autre utilisation (préciser)              |                  |

**7 Agent autorisé**

Nom : \_\_\_\_\_

Titre : \_\_\_\_\_

Signature et date : \_\_\_\_\_

N° de téléphone : (    ) \_\_\_\_\_

N° de télécopieur : (    ) \_\_\_\_\_

DORS/2005-305, art. 10 à 12; DORS/2012-135, art. 6; DORS/2017-110, art. 18.