



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Western Grain Transition Payments Regulations

## Règlement sur les paiements de transition du grain de l'Ouest

SOR/95-314

DORS/95-314

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

Published by the Minister of Justice at the following address:  
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :  
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

## TABLE OF PROVISIONS

### Regulations Respecting Transition Payments Made to Owners of Farmland in Western Canada on Which Grain is Grown

1	Short Title
2	Interpretation
3	Ownership
4	Criteria for Entitlement
5	Conditions of Payment
6	Calculation of Transition Payments
6	Interim Payment
10	Interim Payment Factor
11	Final Payment
12	Final Payment Factor

## SCHEDULE

## TABLE ANALYTIQUE

### Règlement concernant les paiements de transition destinés aux propriétaires de terres arables de l'Ouest canadien produisant du grain

1	Titre abrégé
2	Définitions
3	Droit de propriété
4	Critères d'admissibilité
5	Conditions de paiement
6	Calcul des paiements de transition
6	Premier versement
10	Facteur du premier versement
11	Second versement
12	Facteur du second versement

## ANNEXE

---

Registration  
SOR/95-314 June 29, 1995

WESTERN GRAIN TRANSITION PAYMENTS ACT

**Western Grain Transition Payments Regulations**

P.C. 1995-1092 June 29, 1995

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Agriculture and Agri-Food, pursuant to section 6 of the *Western Grain Transition Payments Act*<sup>\*</sup>, is pleased hereby to make the annexed *Regulations respecting transition payments made to owners of farmland in Western Canada on which grain is grown*.

Enregistrement  
DORS/95-314 Le 29 juin 1995

LOI SUR LES PAIEMENTS DE TRANSITION DU  
GRAIN DE L'OUEST

**Règlement sur les paiements de transition du grain  
de l'Ouest**

C.P. 1995-1092 Le 29 juin 1995

Sur recommandation du ministre de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire et en vertu de l'article 6 de la *Loi sur les paiements de transition du grain de l'Ouest*<sup>\*</sup>, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil de prendre le *Règlement concernant les paiements de transition destinés aux propriétaires de terres arables de l'Ouest canadien produisant du grain*, ci-après.

---

<sup>\*</sup> S.C. 1995, c. 17, Sch. II

---

<sup>\*</sup> L.C. 1995, ch. 17, ann. II

## Regulations Respecting Transition Payments Made to Owners of Farmland in Western Canada on Which Grain is Grown

### Short Title

**1** These Regulations may be cited as the *Western Grain Transition Payments Regulations*.

### Interpretation

**2** In these Regulations,

**Act** means the *Western Grain Transition Payments Act*; (*Loi*)

**apportionment** means the percentage of all transition payments that is apportioned to each part of the eligible area set out in subsection 4(5) of the Act; (*quote-part*)

**Creston-Wynndel Areas** means that part of British Columbia bounded by the boundary with the United States to the South, Duck Lake to the North, the Selkirk Mountains to the West and the Purcell Mountains to the East; (*régions de Creston-Wynndel*)

**distance factor** means the factor referred to in section 9; (*facteur de distance*)

**dryland acres** means the acres of an applicant's farmland that were not irrigated acres in 1994; (*acres non irriguées*)

**dryland productivity factor** means the factor determined in accordance with section 7; (*facteur de productivité des terres non irriguées*)

**equitable arrangement** means an agreement between an owner of farmland that is the subject of an application for a transition payment and the lessee of that farmland in respect of the transition payment; (*entente équitable*)

**final payment factor** means the factor determined in accordance with section 12; (*facteur du second versement*)

**interim payment factor** means the factor determined in accordance with section 10; (*facteur du premier versement*)

## Règlement concernant les paiements de transition destinés aux propriétaires de terres arables de l'Ouest canadien produisant du grain

### Titre abrégé

**1** *Règlement sur les paiements de transition du grain de l'Ouest.*

### Définitions

**2** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

**acres irriguées** Les acres de terre arable du demandeur qui, en 1994, bénéficiaient d'un arrosage artificiel suffisant pour que l'eau ne soit pas un facteur limitatif de la production agricole. (*irrigated acres*)

**acres non irriguées** Les acres de terre arable du demandeur qui n'étaient pas des acres irriguées en 1994. (*dryland acres*)

**entente équitable** Entente intervenue, au sujet du paiement de transition, entre le propriétaire des terres arables faisant l'objet d'une demande de paiement de transition et le preneur de ces terres. (*equitable arrangement*)

**district de Peace River** La partie de la Colombie-Britannique délimitée par la frontière avec l'Alberta à l'est, la frontière avec les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon au nord et les montagnes Rocheuses à l'ouest et au sud. (*Peace River District*)

**facteur de distance** Le facteur visé à l'article 9. (*distance factor*)

**facteur de productivité des terres irriguées** Le facteur calculé conformément à l'article 8. (*irrigation productivity factor*)

**facteur de productivité des terres non irriguées** Le facteur calculé conformément à l'article 7. (*dryland productivity factor*)

**facteur du premier versement** Le facteur calculé conformément à l'article 10. (*interim payment factor*)

**irrigated acres** means the acres of an applicant's farmland that in 1994 were subject to sufficient irrigation by artificial means so that water was not a limiting factor in crop production; (*acres irriguées*)

**irrigation productivity factor** means the factor determined in accordance with section 8; (*facteur de productivité des terres irriguées*)

**lessee**, in respect of farmland that is the subject of an application for a transition payment, means a person who, on August 1, 1995, holds

- (a) a lease from the owner of the farmland; or
- (b) in the case of farmland in a reserve within the meaning of subsection 2(1) of the *Indian Act*,
  - (i) a permit to use that farmland pursuant to subsection 28(2) of that Act, or
  - (ii) a lease of that farmland pursuant to subsection 53(1) or section 58 of that Act; (*preneur*)

**part of the eligible area** means

- (a) Manitoba,
- (b) Saskatchewan, or
- (c) Alberta and those parts of British Columbia known as the Peace River District and the Creston-Wynndel Areas; (*partie de la région désignée*)

**Peace River District** means that part of British Columbia bounded by the boundary with Alberta to the East, with the Northwest Territories and the Yukon Territory to the North and the Rocky Mountains to the West and South. (*district de Peace River*)

## Ownership

**3** For the purpose of the definition **own** in section 2 of the Act, the following interests, which were in existence at the beginning of the day on February 28, 1995, are interests in farmland:

- (a) a contract, court order or any other legal instrument under which a person is entitled to become the holder of the fee simple in farmland;

**facteur du second versement** Le facteur calculé conformément à l'article 12. (*final payment factor*)

**Loi** La Loi sur les paiements de transition du grain de l'Ouest. (*Act*)

**partie de la région désignée** Selon le cas :

- a) le Manitoba;
- b) la Saskatchewan;
- c) l'Alberta et les parties de la Colombie-Britannique connues sous le nom de district de Peace River et de régions Creston-Wynndel. (*part of the eligible area*)

**preneur** À l'égard des terres arables faisant l'objet d'une demande de paiement de transition, la personne qui, le 1<sup>er</sup> août 1995 :

- a) loue ces terres de leur propriétaire aux termes d'un bail;
- b) s'il s'agit de terres arables situées dans une réserve au sens du paragraphe 2(1) de la *Loi sur les Indiens*:
  - (i) soit est titulaire d'un permis d'utilisation délivré à l'égard de ces terres aux termes du paragraphe 28(2) de cette loi,
  - (ii) soit loue ces terres aux termes d'un bail octroyé en vertu du paragraphe 53(1) ou de l'article 58 de cette loi. (*lessee*)

**quote-part** Le pourcentage de l'ensemble des paiements de transition qui est attribué à chaque partie de la région désignée conformément au paragraphe 4(5) de la Loi. (*apportionment*)

**régions Creston-Wynndel** La partie de la Colombie-Britannique délimitée par la frontière avec les États-Unis au sud, le lac Duck au nord, les montagnes Selkirk à l'ouest et les montagnes Purcell à l'est. (*Creston-Wynndel Areas*)

## Droit de propriété

**3** Pour l'application de la définition de **propriétaire** à l'article 2 de la Loi, les intérêts suivants qui existaient à zéro heure le 28 février 1995 représentent des intérêts à l'égard d'une terre arable :

- a) un contrat, une ordonnance judiciaire ou tout autre acte juridique conférant le droit de devenir titulaire du fief simple d'une terre arable;

**(b)** a contract that is contingent on conditions being fulfilled to give effect to the contract, under which a person will be entitled to become the holder in fee simple in farmland, where those conditions are fulfilled by June 1, 1996;

**(c)** an interest in farmland in a reserve held by an Indian band within the meaning of subsection 2(1) of the *Indian Act*, unless an Indian is in lawful possession of the farmland under paragraph (d);

**(d)** an interest in farmland in a reserve held by an Indian who is in lawful possession of the farmland pursuant to subsection 20(1), (2) or (3), section 24, subsection 25(1), section 49 or subsection 50(4) of the *Indian Act*; or

**(e)** an agreement of sale held by a person with The Director, The Veterans' Land Act, pursuant to the *Veterans' Land Act*.

## Criteria for Entitlement

**4 (1)** For the purposes of subsection 4(1) of the Act, an applicant shall meet the following criteria:

**(a)** the applicant owns not less than ten acres of farmland located in the eligible area;

**(b)** the applicant completes and signs an application form approved by the Minister;

**(c)** except as provided in paragraph (d), where the farmland that is the subject of an application is owned by more than one person, each owner signs the application;

**(d)** where the farmland that is the subject of an application is owned by an Indian band as set out in paragraph 3(c), the number of members that constitute a quorum of the council of the band within the meaning of subsection 2(1) of the *Indian Act* sign the application;

**(e)** subject to subsections (3) and (4), the applicant delivers or mails the application to the Minister no later than November 1, 1995; and

**(f)** on request and no later than the date stipulated by the Minister, the applicant provides to the Minister any document or information relevant to the application.

**b)** un contrat dont la prise d'effet est subordonnée à la réalisation de certaines conditions et aux termes duquel une personne aura le droit de devenir titulaire du fief simple d'une terre arable si ces conditions sont remplies au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 1996;

**c)** l'intérêt détenu par une bande au sens du paragraphe 2(1) de la *Loi sur les Indiens* à l'égard d'une terre arable située dans une réserve, sauf si cette terre est en la possession légitime d'un Indien conformément à l'alinéa d);

**d)** l'intérêt détenu à l'égard d'une terre arable située dans une réserve par un Indien qui est en possession légitime de cette terre en application des paragraphes 20(1), (2) ou (3), de l'article 24, du paragraphe 25(1), de l'article 49 ou du paragraphe 50(4) de la *Loi sur les Indiens*;

**e)** une convention de vente intervenue entre une personne et le Directeur des terres destinées aux anciens combattants, conformément à la *Loi sur les terres destinées aux anciens combattants*.

## Critères d'admissibilité

**4 (1)** Pour l'application du paragraphe 4(1) de la Loi, le demandeur doit satisfaire aux critères suivants :

**a)** il est propriétaire d'au moins dix acres de terre arable situées dans la région désignée;

**b)** il remplit et signe le formulaire de demande approuvé par le ministre;

**c)** sous réserve de l'alinéa d), si les terres arables en cause sont détenues en copropriété, chaque copropriétaire signe la demande;

**d)** si les terres arables en cause sont la propriété d'une bande comme le prévoit l'alinéa 3c), le nombre de membres du conseil de la bande, au sens du paragraphe 2(1) de la *Loi sur les Indiens*, qui en constituent le quorum signent la demande;

**e)** sous réserve des paragraphes (3) et (4), le demandeur remet ou envoie par la poste la demande au ministre au plus tard le 1<sup>er</sup> novembre 1995;

**f)** à la demande du ministre et au plus tard à la date fixée par celui-ci, le demandeur lui fournit tous les documents ou renseignements se rapportant à la demande.

**(2)** Where the Minister has received an application mailed or delivered in accordance with paragraph (1)(e), from a person other than the person who was the owner of the farmland at the beginning of the day on February 28, 1995, that owner may deliver or mail to the Minister, no later than March 1, 1996, an application in respect of that farmland.

**(3)** An application received by the Minister on or before February 29, 1996 shall be deemed to have been made in accordance with paragraph (1)(e) if it is accompanied by a statement, in a form acceptable to the Minister, that an equitable arrangement has been made between the applicant and the lessee of that applicant.

**(4)** An application received by the Minister after February 29, 1996 but no later than April 1, 1997 shall be deemed to have been made in accordance with paragraph (1)(e) if

**(a)** no application in respect of the farmland has been received from any other applicant who was, at the beginning of the day on February 28, 1995, the holder of the fee simple in the farmland; and

**(b)** the application is accompanied by a statement, in a form acceptable to the Minister, that an equitable arrangement has been made between the applicant and the lessee of that applicant.

SOR/95-455, s. 1; SOR/96-9, s. 1; SOR/96-367, s. 1; SOR/97-235, s. 1.

## Conditions of Payment

**5 (1)** Where the Minister has received an application in accordance with paragraph 4(1)(e), a transition payment in respect of farmland leased by an applicant to a lessee shall be made, unless the Minister has received a letter, delivered or mailed on or before November 15, 1995, from the lessee stating that an equitable arrangement has not been made.

**(2)** Before a transition payment is made in respect of farmland leased by an applicant to a lessee where the Minister has received a letter referred to in subsection (1), the following conditions shall be met:

**(a)** on notification by the Minister of the receipt of the letter, the applicant shall deliver or mail to the Minister no later than May 1, 1996

**(i)** a statement, signed by both the applicant and the lessee of the farmland, stating that an equitable arrangement has been reached,

**(ii)** a binding decision of an arbitrator setting out the terms of the equitable arrangement, or

**(2)** Dans le cas où le ministre a reçu une demande envoyée conformément à l'alinéa (1)e) par une personne autre que celle qui était, à zéro heure le 28 février 1995, le propriétaire des terres arables, ce dernier peut, au plus tard le 1<sup>er</sup> mars 1996, envoyer au ministre, par porteur ou par courrier, une demande à l'égard de ces terres.

**(3)** La demande reçue par le ministre au plus tard le 29 février 1996 est réputée avoir été faite conformément à l'alinéa (1)e) si elle est accompagnée d'une déclaration, en une forme jugée acceptable par le ministre, portant qu'une entente équitable est intervenue entre le demandeur et le preneur à bail.

**(4)** La demande reçue par le ministre après le 29 février 1996 et au plus tard le 1<sup>er</sup> avril 1997 est réputée avoir été faite conformément à l'alinéa (1)e) si les conditions suivantes sont réunies :

**a)** aucune demande n'a été faite à l'égard des terres arables par tout autre demandeur qui était titulaire du fief simple des terres arables à zéro heure le 28 février 1995;

**b)** la demande est accompagnée d'une déclaration, en une forme jugée acceptable par le ministre, portant qu'une entente équitable est intervenue entre le demandeur et le preneur à bail.

DORS/95-455, art. 1; DORS/96-9, art. 1; DORS/96-367, art. 1; DORS/97-235, art. 1.

## Conditions de paiement

**5 (1)** Dans le cas où le ministre a reçu une demande conformément à l'alinéa 4(1)e), un paiement de transition est effectué à l'égard des terres arables que le demandeur loue à un preneur, sauf si le ministre a reçu une lettre du preneur, remise ou envoyée par la poste au plus tard le 15 novembre 1995, l'informant de l'absence d'une entente équitable.

**(2)** Si le ministre a reçu la lettre visée au paragraphe (1), les conditions suivantes doivent être remplies avant qu'un paiement de transition puisse être effectué à l'égard des terres arables que le demandeur loue au preneur :

**a)** après que le demandeur a reçu du ministre l'avis de réception de cette lettre, il doit lui envoyer, par porteur ou par courrier, au plus tard le 1<sup>er</sup> mai 1996 :

**(i)** soit une déclaration attestant qu'une entente équitable a été conclue entre lui et le preneur, signée par ceux-ci,



(iii) a report of an arbitrator stating that the lessee failed to appear for arbitration or failed to pay a deposit required by an arbitrator; and

(b) where by March 1, 1996 no arbitrator has been agreed upon by the owner and the lessee, the owner shall

(i) within 10 days after that date, select an arbitrator from a list of arbitrators supplied by the Minister,

(ii) within 20 days after that date, give notice to the lessee of the time and place of the arbitration and of the lessee's one-half share of the arbitration fee, and

(iii) within 30 days after that date, deposit one-half of the arbitration fee which an arbitrator may require the owner and the lessee to deposit.

(3) The notice referred to in subparagraph (2)(b)(ii) shall be sent to the lessee by registered mail with an acknowledgement of receipt attached at

(a) the address that the lessee set out in the letter referred to in subsection (2); or

(b) the address of the lessee's last known residence or place of business where no address for the lessee is set out in the letter referred to in subsection (2).

SOR/95-455, s. 2; SOR/96-9, s. 2; SOR/96-367, s. 2.

## Calculation of Transition Payments

### Interim Payment

**6 (1)** The interim payment in respect of an applicant's farmland shall be calculated as follows:

$$A \times [(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]$$

where

- A** is the interim payment factor;
- B** is the number of dryland acres;
- C** is the dryland productivity factor;
- D** is the distance factor;
- E** is the number of irrigated acres; and
- F** is the irrigation productivity factor.

(ii) soit la décision d'un arbitre établissant les modalités de l'entente équitable,

(iii) soit le rapport d'un arbitre déclarant que le preneur ne s'est pas présenté à la séance d'arbitrage ou n'a pas versé le dépôt exigé par lui;

**b)** lorsqu'au 1<sup>er</sup> mars 1996, aucun arbitre n'a été choisi d'un commun accord par le preneur et le propriétaire, ce dernier doit :

(i) dans les 10 jours suivant cette date, choisir un arbitre parmi la liste d'arbitres fournie par le ministre,

(ii) dans les 20 jours suivant cette date, aviser le preneur des date, heure et lieu de la séance d'arbitrage ainsi que de sa part, soit la moitié, des frais d'arbitrage à payer,

(iii) dans les 30 jours suivant cette date, déposer la moitié des frais d'arbitrage que l'arbitre peut exiger de lui et du preneur.

(3) L'avis mentionné au sous-alinéa (2)b)(ii) doit être envoyé au preneur par courrier recommandé, avec avis de réception :

**a)** à l'adresse qu'il a indiquée dans la lettre visée au paragraphe (2);

**b)** à défaut d'une telle indication, à la dernière adresse connue de son domicile ou de son lieu d'affaires.

DORS/95-455, art. 2; DORS/96-9, art. 2; DORS/96-367, art. 2.

## Calcul des paiements de transition

### Premier versement

**6 (1)** Le premier versement à l'égard des terres arables du demandeur est calculé selon la formule suivante :

$$A \times [(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]$$

où :

- A** représente le facteur du premier versement;
- B** le nombre d'acres non irriguées;
- C** le facteur de productivité des terres non irriguées;
- D** le facteur de distance;
- E** le nombre d'acres irriguées;
- F** le facteur de productivité des terres irriguées.

**(2)** Where the interim payment referred to in subsection (1) contains a fraction of a dollar, that fraction shall be expressed as a decimal fraction of three or more digits after the decimal point and

**(a)** the third and subsequent digits after the decimal point shall be dropped if the third digit is less than five; or

**(b)** the second digit after the decimal point shall be increased by one and the third and subsequent digits dropped if the third digit is five or greater than five.

**7** The dryland productivity factor in respect of an applicant's farmland shall be determined using the historic average crop insurance yields for wheat, barley and canola on similar soils within a geographic area, such as a crop insurance risk area, having similar levels of productivity, weighted by the proportions of the acreage of wheat, barley, canola and summerfallow within a geographic area, such as a rural municipality.

**8** The irrigation productivity factor in respect of an applicant's farmland shall be determined using the historic average of the yields of wheat, barley and canola weighted by the proportions of acreages of wheat, barley and canola on irrigated acres of farmland in the part of the eligible area.

**9 (1)** Subject to subsection (2), the distance factor in respect of an applicant's farmland shall be the number set out in column III of an item of the schedule for the station set out in column I of that item that is the closest station to both the centre of that farmland and the port set out in column II of that item.

**(2)** Where because of a natural barrier or the location of a transportation route, the closest station to an applicant's farmland is not accessible, the Minister may substitute another station set out in column I of the schedule.

SOR/96-367, s. 3.

## Interim Payment Factor

**10 (1)** The interim payment factor for the part of the eligible area in which an applicant's farmland is located shall not exceed but may be less than a factor calculated as follows:

$$\frac{\$1,200,000,000 \times A}{\Sigma[(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]}$$

where

**(2)** Lorsque le premier versement visé au paragraphe (1) comprend une fraction de dollar, il est arrondi à la deuxième décimale de la façon suivante :

**a)** la deuxième décimale est maintenue si la troisième décimale est inférieure à cinq;

**b)** la deuxième décimale est augmentée de un si la troisième décimale est égale ou supérieure à cinq.

**7** Le facteur de productivité des terres non irriguées à l'égard des terres arables du demandeur est calculé à l'aide des rendements moyens antérieurs de blé, d'orge et de canola, aux fins de l'assurance-récolte, des sols similaires d'une zone géographique ayant des niveaux de productivité semblables, telle une zone de risque établie pour l'assurance-récolte, pondérés en fonction de la proportion des superficies consacrées au blé, à l'orge et au canola et des superficies en jachère d'une zone géographique donnée, telle une municipalité rurale.

**8** Le facteur de productivité des terres irriguées à l'égard des terres arables du demandeur est calculé à l'aide des rendements moyens antérieurs de blé, d'orge et de canola, pondérés en fonction de la proportion des superficies consacrées au blé, à l'orge et au canola des acres irriguées de terre arable situées dans la partie de la région désignée.

**9 (1)** Sous réserve du paragraphe (2), le facteur de distance à l'égard des terres arables appartenant au demandeur est le chiffre indiqué à la colonne III de l'annexe pour la gare mentionnée dans la colonne I, laquelle est à la fois la plus proche du centre de ces terres et du port mentionné dans la colonne II.

**(2)** Lorsque, en raison de barrières naturelles ou de l'emplacement des routes de transport, la gare la plus proche des terres arables du demandeur ne lui est pas accessible, le ministre peut y substituer une autre gare parmi celles mentionnées à la colonne I de l'annexe.

DORS/96-367, art. 3.

## Facteur du premier versement

**10 (1)** Le facteur du premier versement pour la partie de la région désignée où sont situées les terres arables du demandeur est un facteur qui ne dépasse pas le résultat de la formule suivante mais peut y être inférieur :

$$\frac{1\ 200\ 000\ 000 \$ \times A}{\Sigma[(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]}$$

où :

- A** is the apportionment;
- Σ** is the sum of the sum of products calculated for farmland within the part of the eligible area for which an application has been received in accordance with paragraph 4(e);
- B** is the number of dryland acres;
- C** is the dryland productivity factor;
- D** is the distance factor;
- E** is the number of irrigated acres; and
- F** is the irrigation productivity factor.

**(2)** Where the interim payment factor referred to in subsection (1) contains a fraction, that fraction shall be expressed as a decimal fraction of 10 or more digits after the decimal point and

- (a)** the tenth and subsequent digits after the decimal point shall be dropped if the tenth digit is less than five; or
- (b)** the ninth digit after the decimal point shall be increased by one and the tenth and subsequent digits dropped if the tenth digit is five or greater than five.

## Final Payment

**11 (1)** The final payment in respect of an applicant's farmland shall be calculated as follows:

$$\{A \times [(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]\} - G$$

where

- A** is the final payment factor;
- B** is the number of dryland acres;
- C** is the dryland productivity factor;
- D** is the distance factor;
- E** is the number of irrigated acres;
- F** is the irrigation productivity factor; and
- G** is the interim payment made to the applicant in respect of the applicant's farmland.

**(2)** Where the final payment referred to in subsection (1) contains a fraction of a dollar, that fraction shall be expressed as a decimal fraction of three or more digits after the decimal point and

- (a)** the third and subsequent digits after the decimal point shall be dropped if the third digit is less than five; or

- A** représente la quote-part;
- Σ** la somme des nombres dont chacun représente la somme des produits calculés pour les terres arables situées dans la partie de la région désignée pour lesquelles une demande a été reçue en application de l'alinéa 4e);
- B** le nombre d'acres non irriguées;
- C** le facteur de productivité des terres non irriguées;
- D** le facteur de distance;
- E** le nombre d'acres irriguées;
- F** le facteur de productivité des terres irriguées.

**(2)** Lorsque le facteur du premier versement visé au paragraphe (1) comprend une fraction, il est arrondi à la neuvième décimale de la façon suivante :

- a)** la neuvième décimale est maintenue si la dixième décimale est inférieure à cinq;
- b)** la neuvième décimale est augmentée de un si la dixième décimale est égale ou supérieure à cinq.

## Second versement

**11 (1)** Le second versement à l'égard des terres arables du demandeur est calculé selon la formule suivante :

$$\{A \times [(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]\} - G$$

où :

- A** représente le facteur du second versement;
- B** le nombre d'acres non irriguées;
- C** le facteur de productivité des terres non irriguées;
- D** le facteur de distance;
- E** le nombre d'acres irriguées;
- F** le facteur de productivité des terres irriguées;
- G** le premier versement fait au demandeur à l'égard de ces terres.

**(2)** Lorsque le second versement visé au paragraphe (1) comprend une fraction de dollar, il est arrondi à la deuxième décimale de la façon suivante :

- a)** la deuxième décimale est maintenue si la troisième décimale est inférieure à cinq;

**(b)** the second digit after the decimal point shall be increased by one and the third and subsequent digits dropped if the third digit is five or greater than five.

## Final Payment Factor

**12 (1)** The final payment factor for the part of the eligible area in which an applicant's farmland is located shall be calculated as follows:

$$\frac{\$1,600,000,000 \times A}{\Sigma[(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]}$$

where

- A** is the apportionment;
- Σ** is the sum of the sum of products calculated for the farmland of each applicant who meets the prescribed criteria and conditions in the part of the eligible area;
- B** is the number of dryland acres;
- C** is the dryland productivity factor;
- D** is the distance factor;
- E** is the number of irrigated acres; and
- F** is the irrigation productivity factor.

**(2)** Where the final payment factor referred to in subsection (1) contains a fraction, that fraction shall be expressed as a decimal fraction of 10 or more digits after the decimal point and

**(a)** the tenth and subsequent digits after the decimal point shall be dropped if the tenth digit is less than five; or

**(b)** the ninth digit after the decimal point shall be increased by one and the tenth and subsequent digits dropped if the tenth digit is five or greater than five.

**b)** la deuxième décimale est augmentée de un si la troisième décimale est égale ou supérieure à cinq.

## Facteur du second versement

**12 (1)** Le facteur du second versement pour la partie de la région désignée où sont situées les terres arables du demandeur est calculé selon la formule suivante :

$$\frac{1\,600\,000\,000 \$ \times A}{\Sigma[(B \times C \times D) + (E \times F \times D)]}$$

où :

- A** représente la quote-part;
- Σ** la somme des nombres dont chacun représente la somme des produits calculés pour les terres arables de chaque demandeur qui satisfait aux conditions et critères prescrits dans la partie de la région désignée;
- B** le nombre d'acres non irriguées;
- C** le facteur de productivité des terres non irriguées;
- D** le facteur de distance;
- E** le nombre d'acres irriguées;
- F** le facteur de productivité des terres irriguées.

**(2)** Lorsque le facteur du second versement visé au paragraphe (1) comprend une fraction, il est arrondi à la neuvième décimale de la façon suivante :

**a)** la neuvième décimale est maintenue si la dixième décimale est inférieure à cinq;

**b)** la neuvième décimale est augmentée de un si la dixième décimale est égale ou supérieure à cinq.

## SCHEDULE

(Section 9)

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
<b>ALBERTA</b>			
1	ACME	Vancouver	12.70
2	AIRDRIE	Vancouver	12.47
3	ALBRIGHT	Vancouver	12.93
4	ALIX	Vancouver	13.15
5	ALLIANCE	Vancouver	13.37
6	ALTARIO	Vancouver	14.72
7	ANDREW	Vancouver	12.70
8	ARROWWOOD	Vancouver	12.93
9	BALZAC	Vancouver	12.47
10	BARNWELL	Vancouver	13.59
11	BARONS	Vancouver	13.15
12	BARRHEAD	Vancouver	12.70
13	BASHAW	Vancouver	13.15
14	BASSANO	Vancouver	12.93
15	BAWLF	Vancouver	12.93
16	BEAVERLODGE	Vancouver	12.93
17	BEISEKER	Vancouver	12.70
18	BENTLEY	Vancouver	13.37
19	BIG VALLEY	Vancouver	13.37
20	BINDLOSS	Vancouver	13.82
21	BLACKIE	Vancouver	12.70
22	BONNYVILLE	Vancouver	13.59
23	BOTHA	Vancouver	13.82
24	BOW ISLAND	Vancouver	14.05
25	BOYLE	Vancouver	12.93
26	BRANT	Vancouver	12.70
27	BRETON	Vancouver	14.27
28	BROCKET	Vancouver	13.37
29	BROOKS	Vancouver	13.15
30	BROWNVILLE	Vancouver	14.49
31	BRUCE	Vancouver	12.93
32	BURDETT	Vancouver	14.05
33	CALGARY	Vancouver	12.25
34	CALMAR	Vancouver	14.05
35	CAMROSE	Vancouver	12.70
36	CARBON	Vancouver	12.93
37	CARDSTON	Vancouver	14.05
38	CARMANGAY	Vancouver	13.15
39	CARSELAND	Vancouver	12.47

## ANNEXE

(article 9)

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
<b>ALBERTA</b>			
1	ACME	Vancouver	12,70
2	AIRDRIE	Vancouver	12,47
3	ALBRIGHT	Vancouver	12,93
4	ALIX	Vancouver	13,15
5	ALLIANCE	Vancouver	13,37
6	ALTARIO	Vancouver	14,72
7	ANDREW	Vancouver	12,70
8	ARROWWOOD	Vancouver	12,93
9	BALZAC	Vancouver	12,47
10	BARNWELL	Vancouver	13,59
11	BARONS	Vancouver	13,15
12	BARRHEAD	Vancouver	12,70
13	BASHAW	Vancouver	13,15
14	BASSANO	Vancouver	12,93
15	BAWLF	Vancouver	12,93
16	BEAVERLODGE	Vancouver	12,93
17	BEISEKER	Vancouver	12,70
18	BENTLEY	Vancouver	13,37
19	BIG VALLEY	Vancouver	13,37
20	BINDLOSS	Vancouver	13,82
21	BLACKIE	Vancouver	12,70
22	BONNYVILLE	Vancouver	13,59
23	BOTHA	Vancouver	13,82
24	BOW ISLAND	Vancouver	14,05
25	BOYLE	Vancouver	12,93
26	BRANT	Vancouver	12,70
27	BRETON	Vancouver	14,27
28	BROCKET	Vancouver	13,37
29	BROOKS	Vancouver	13,15
30	BROWNVILLE	Vancouver	14,49
31	BRUCE	Vancouver	12,93
32	BURDETT	Vancouver	14,05
33	CALGARY	Vancouver	12,25
34	CALMAR	Vancouver	14,05
35	CAMROSE	Vancouver	12,70
36	CARBON	Vancouver	12,93
37	CARDSTON	Vancouver	14,05
38	CARMANGAY	Vancouver	13,15
39	CARSELAND	Vancouver	12,47

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
40	CARSTAIRS	Vancouver	12.70
41	CASTOR	Vancouver	14.05
42	CAYLEY	Vancouver	12.70
43	CEREAL	Vancouver	14.49
44	CHAMPION	Vancouver	12.93
45	CHANCELLOR	Vancouver	13.15
46	CHAUVIN	Vancouver	13.59
47	CHINOOK	Vancouver	14.49
48	CHIPMAN	Vancouver	12.70
49	CLANDONALD	Vancouver	13.37
50	CLARESHOLM	Vancouver	12.93
51	CLAYSMORE	Vancouver	13.37
52	CLIVE	Vancouver	13.37
53	CLUNY	Vancouver	12.70
54	COALDALE	Vancouver	13.59
55	CONSORT	Vancouver	14.49
56	CORONATION	Vancouver	14.27
57	COUTTS	Vancouver	14.05
58	CRADDOCK	Vancouver	13.59
59	CRAIGMYLE	Vancouver	14.05
60	CROSSFIELD	Vancouver	12.47
61	DALEMEAD	Vancouver	12.47
62	DAPP	Vancouver	12.93
63	DAYSLAND	Vancouver	13.15
64	DELBURNE	Vancouver	13.37
65	DELIA	Vancouver	13.82
66	DERWENT	Vancouver	13.37
67	DEWBERRY	Vancouver	13.59
68	DIDSBURY	Vancouver	12.70
69	DONALDA	Vancouver	13.15
70	DONNELLY	Vancouver	13.82
71	DRUMHELLER	Vancouver	13.82
72	DUAGH	Vancouver	12.47
73	DUCHES	Vancouver	13.15
74	DUNMORE	Vancouver	13.82
75	EAGLESHAM	Vancouver	13.37
76	ECKVILLE	Vancouver	13.82
77	EDBERG	Vancouver	12.93
78	EDGERTON	Vancouver	13.59
79	EDMONTON	Vancouver	12.25
80	ELK ISLAND	Vancouver	12.47
81	ELK POINT	Vancouver	13.59
82	ELLERSLIE	Vancouver	14.05

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
40	CARSTAIRS	Vancouver	12,70
41	CASTOR	Vancouver	14,05
42	CAYLEY	Vancouver	12,70
43	CEREAL	Vancouver	14,49
44	CHAMPION	Vancouver	12,93
45	CHANCELLOR	Vancouver	13,15
46	CHAUVIN	Vancouver	13,59
47	CHINOOK	Vancouver	14,49
48	CHIPMAN	Vancouver	12,70
49	CLANDONALD	Vancouver	13,37
50	CLARESHOLM	Vancouver	12,93
51	CLAYSMORE	Vancouver	13,37
52	CLIVE	Vancouver	13,37
53	CLUNY	Vancouver	12,70
54	COALDALE	Vancouver	13,59
55	CONSORT	Vancouver	14,49
56	CORONATION	Vancouver	14,27
57	COUTTS	Vancouver	14,05
58	CRADDOCK	Vancouver	13,59
59	CRAIGMYLE	Vancouver	14,05
60	CROSSFIELD	Vancouver	12,47
61	DALEMEAD	Vancouver	12,47
62	DAPP	Vancouver	12,93
63	DAYSLAND	Vancouver	13,15
64	DELBURNE	Vancouver	13,37
65	DELIA	Vancouver	13,82
66	DERWENT	Vancouver	13,37
67	DEWBERRY	Vancouver	13,59
68	DIDSBURY	Vancouver	12,70
69	DONALDA	Vancouver	13,15
70	DONNELLY	Vancouver	13,82
71	DRUMHELLER	Vancouver	13,82
72	DUAGH	Vancouver	12,47
73	DUCHES	Vancouver	13,15
74	DUNMORE	Vancouver	13,82
75	EAGLESHAM	Vancouver	13,37
76	ECKVILLE	Vancouver	13,82
77	EDBERG	Vancouver	12,93
78	EDGERTON	Vancouver	13,59
79	EDMONTON	Vancouver	12,25
80	ELK ISLAND	Vancouver	12,47
81	ELK POINT	Vancouver	13,59
82	ELLERSLIE	Vancouver	14,05

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
83	ELNORA	Vancouver	13.59
84	EMPRESS	Vancouver	14.05
85	ENCHANT	Vancouver	13.37
86	ERSKINE	Vancouver	13.59
87	ERVICK	Vancouver	12.70
88	ETZIKOM	Vancouver	14.05
89	FAIRVIEW	Vancouver	14.72
90	FALHER	Vancouver	13.82
91	FAWCETT	Vancouver	12.93
92	FERINTOSH	Vancouver	12.93
93	FOREMOST	Vancouver	14.05
94	FORESTBURG	Vancouver	13.15
95	FORT MACLEOD	Vancouver	13.15
96	FORT SASKATCHEWAN	Vancouver	12.47
97	GADSBY	Vancouver	13.82
98	GALAHAD	Vancouver	13.15
99	GAUDIN	Vancouver	12.47
100	GIBBONS	Vancouver	12.47
101	GIROUXVILLE	Vancouver	13.59
102	GLEICHEN	Vancouver	12.70
103	GLENDON	Vancouver	13.37
104	GRAND CENTRE	Vancouver	13.82
105	GRANDE PRAIRIE	Vancouver	12.47
106	GRASSY LAKE	Vancouver	13.82
107	GRIMSHAW	Vancouver	14.49
108	HALKIRK	Vancouver	14.05
109	HANNA	Vancouver	14.05
110	HARDISTY	Vancouver	14.49
111	HAWK HILLS	Vancouver	15.17
112	HAY LAKES	Vancouver	12.47
113	HAYNES	Vancouver	13.37
114	HAYS	Vancouver	13.82
115	HAYTER	Vancouver	14.94
116	HEISLER	Vancouver	13.15
117	HERRONTON	Vancouver	12.70
118	HIGH LEVEL	Vancouver	16.06
119	HIGH PRAIRIE	Vancouver	14.05
120	HIGH RIVER	Vancouver	12.70
121	HILDA	Vancouver	14.49
122	HILLIARD	Vancouver	12.70
123	HINES CREEK	Vancouver	14.94
124	HOBBEMA	Vancouver	13.59

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
83	ELNORA	Vancouver	13,59
84	EMPRESS	Vancouver	14,05
85	ENCHANT	Vancouver	13,37
86	ERSKINE	Vancouver	13,59
87	ERVICK	Vancouver	12,70
88	ETZIKOM	Vancouver	14,05
89	FAIRVIEW	Vancouver	14,72
90	FALHER	Vancouver	13,82
91	FAWCETT	Vancouver	12,93
92	FERINTOSH	Vancouver	12,93
93	FOREMOST	Vancouver	14,05
94	FORESTBURG	Vancouver	13,15
95	FORT MACLEOD	Vancouver	13,15
96	FORT SASKATCHEWAN	Vancouver	12,47
97	GADSBY	Vancouver	13,82
98	GALAHAD	Vancouver	13,15
99	GAUDIN	Vancouver	12,47
100	GIBBONS	Vancouver	12,47
101	GIROUXVILLE	Vancouver	13,59
102	GLEICHEN	Vancouver	12,70
103	GLENDON	Vancouver	13,37
104	GRAND CENTRE	Vancouver	13,82
105	GRANDE PRAIRIE	Vancouver	12,47
106	GRASSY LAKE	Vancouver	13,82
107	GRIMSHAW	Vancouver	14,49
108	HALKIRK	Vancouver	14,05
109	HANNA	Vancouver	14,05
110	HARDISTY	Vancouver	14,49
111	HAWK HILLS	Vancouver	15,17
112	HAY LAKES	Vancouver	12,47
113	HAYNES	Vancouver	13,37
114	HAYS	Vancouver	13,82
115	HAYTER	Vancouver	14,94
116	HEISLER	Vancouver	13,15
117	HERRONTON	Vancouver	12,70
118	HIGH LEVEL	Vancouver	16,06
119	HIGH PRAIRIE	Vancouver	14,05
120	HIGH RIVER	Vancouver	12,70
121	HILDA	Vancouver	14,49
122	HILLIARD	Vancouver	12,70
123	HINES CREEK	Vancouver	14,94
124	HOBBEMA	Vancouver	13,59

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
125	HOLDEN	Vancouver	12.70
126	HUGHENDEN	Vancouver	14.72
127	HUSSAR	Vancouver	13.15
128	HUXLEY	Vancouver	13.59
129	HYTHE	Vancouver	12.93
130	INDUS	Vancouver	12.47
131	INNISFAIL	Vancouver	12.93
132	INNISFREE	Vancouver	13.15
133	IRMA	Vancouver	13.15
134	IRON SPRINGS	Vancouver	13.59
135	IRRICANA	Vancouver	12.70
136	IRVINE	Vancouver	14.05
137	ISLAY	Vancouver	13.59
138	JENNER	Vancouver	13.59
139	JOFFRE	Vancouver	13.37
140	JOSEPHBURG	Vancouver	12.47
141	KATHYRN	Vancouver	12.70
142	KEG RIVER	Vancouver	15.61
143	KELSEY	Vancouver	12.93
144	KILLAM	Vancouver	13.15
145	KIRRIEMUIR	Vancouver	14.72
146	KITSCOTY	Vancouver	13.59
147	KUUSAMO	Vancouver	13.82
148	LACOMBE	Vancouver	13.37
149	LAMONT	Vancouver	12.47
150	LAVOY	Vancouver	12.93
151	LEDUC	Vancouver	13.82
152	LEGAL	Vancouver	12.47
153	LEGEND	Vancouver	14.05
154	LESLIEVILLE	Vancouver	13.82
155	LETHBRIDGE	Vancouver	13.37
156	LLOYDMINSTER	Vancouver	13.82
157	LOMOND	Vancouver	13.37
158	LOUGHEED	Vancouver	13.15
159	LOUSANA	Vancouver	13.37
160	LYALTA	Vancouver	12.70
161	MAGRATH	Vancouver	13.82
162	MAKEPEACE	Vancouver	13.15
163	MANNING	Vancouver	14.94
164	MANNVILLE	Vancouver	13.37
165	MANOLA	Vancouver	12.70
166	MARWAYNE	Vancouver	13.59
167	MAYERTHORPE	Vancouver	12.93

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
125	HOLDEN	Vancouver	12,70
126	HUGHENDEN	Vancouver	14,72
127	HUSSAR	Vancouver	13,15
128	HUXLEY	Vancouver	13,59
129	HYTHE	Vancouver	12,93
130	INDUS	Vancouver	12,47
131	INNISFAIL	Vancouver	12,93
132	INNISFREE	Vancouver	13,15
133	IRMA	Vancouver	13,15
134	IRON SPRINGS	Vancouver	13,59
135	IRRICANA	Vancouver	12,70
136	IRVINE	Vancouver	14,05
137	ISLAY	Vancouver	13,59
138	JENNER	Vancouver	13,59
139	JOFFRE	Vancouver	13,37
140	JOSEPHBURG	Vancouver	12,47
141	KATHYRN	Vancouver	12,70
142	KEG RIVER	Vancouver	15,61
143	KELSEY	Vancouver	12,93
144	KILLAM	Vancouver	13,15
145	KIRRIEMUIR	Vancouver	14,72
146	KITSCOTY	Vancouver	13,59
147	KUUSAMO	Vancouver	13,82
148	LACOMBE	Vancouver	13,37
149	LAMONT	Vancouver	12,47
150	LAVOY	Vancouver	12,93
151	LEDUC	Vancouver	13,82
152	LEGAL	Vancouver	12,47
153	LEGEND	Vancouver	14,05
154	LESLIEVILLE	Vancouver	13,82
155	LETHBRIDGE	Vancouver	13,37
156	LLOYDMINSTER	Vancouver	13,82
157	LOMOND	Vancouver	13,37
158	LOUGHEED	Vancouver	13,15
159	LOUSANA	Vancouver	13,37
160	LYALTA	Vancouver	12,70
161	MAGRATH	Vancouver	13,82
162	MAKEPEACE	Vancouver	13,15
163	MANNING	Vancouver	14,94
164	MANNVILLE	Vancouver	13,37
165	MANOLA	Vancouver	12,70
166	MARWAYNE	Vancouver	13,59
167	MAYERTHORPE	Vancouver	12,93



	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
168	MAZEPPA	Vancouver	12.70
169	MEDICINE HAT	Vancouver	13.82
170	MEETING CREEK	Vancouver	12.93
171	MILK RIVER	Vancouver	13.82
172	MILLET	Vancouver	13.82
173	MILO	Vancouver	13.15
174	MINBURN	Vancouver	13.15
175	MORINVILLE	Vancouver	12.47
176	MORRIN	Vancouver	13.59
177	MOSSLEIGH	Vancouver	12.93
178	MUNDARE	Vancouver	12.70
179	MUNSON	Vancouver	13.82
180	MYRNAM	Vancouver	13.37
181	NAMPA	Vancouver	14.05
182	NANTON	Vancouver	12.70
183	NEMISKAM	Vancouver	14.05
184	NEW NORWAY	Vancouver	12.93
185	NIOBE	Vancouver	12.93
186	NOBLEFORD	Vancouver	13.15
187	OKOTOKS	Vancouver	12.47
188	OLDS	Vancouver	12.70
189	ORION	Vancouver	14.27
190	OYEN	Vancouver	14.72
191	PENHOLD	Vancouver	12.93
192	PIBROCH	Vancouver	12.70
193	PICARDVILLE	Vancouver	12.70
194	PICTURE BUTTE	Vancouver	13.37
195	PINCHER CREEK	Vancouver	13.15
196	PONOKA	Vancouver	13.37
197	PROVOST	Vancouver	14.94
198	PURPLE SPRINGS	Vancouver	13.82
199	QUEENSTOWN	Vancouver	13.15
200	RADWAY	Vancouver	12.70
201	RANFURLY	Vancouver	13.15
202	RAYMOND	Vancouver	13.59
203	RED DEER	Vancouver	13.15
204	RIBSTONE	Vancouver	13.59
205	RICHDALE	Vancouver	14.27
206	RIMBEY	Vancouver	13.59
207	ROCKYFORD	Vancouver	13.37
208	ROSALIND	Vancouver	12.93
209	ROSEBUD	Vancouver	13.37
210	ROSEDALE	Vancouver	13.82

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
168	MAZEPPA	Vancouver	12,70
169	MEDICINE HAT	Vancouver	13,82
170	MEETING CREEK	Vancouver	12,93
171	MILK RIVER	Vancouver	13,82
172	MILLET	Vancouver	13,82
173	MILO	Vancouver	13,15
174	MINBURN	Vancouver	13,15
175	MORINVILLE	Vancouver	12,47
176	MORRIN	Vancouver	13,59
177	MOSSLEIGH	Vancouver	12,93
178	MUNDARE	Vancouver	12,70
179	MUNSON	Vancouver	13,82
180	MYRNAM	Vancouver	13,37
181	NAMPA	Vancouver	14,05
182	NANTON	Vancouver	12,70
183	NEMISKAM	Vancouver	14,05
184	NEW NORWAY	Vancouver	12,93
185	NIOBE	Vancouver	12,93
186	NOBLEFORD	Vancouver	13,15
187	OKOTOKS	Vancouver	12,47
188	OLDS	Vancouver	12,70
189	ORION	Vancouver	14,27
190	OYEN	Vancouver	14,72
191	PENHOLD	Vancouver	12,93
192	PIBROCH	Vancouver	12,70
193	PICARDVILLE	Vancouver	12,70
194	PICTURE BUTTE	Vancouver	13,37
195	PINCHER CREEK	Vancouver	13,15
196	PONOKA	Vancouver	13,37
197	PROVOST	Vancouver	14,94
198	PURPLE SPRINGS	Vancouver	13,82
199	QUEENSTOWN	Vancouver	13,15
200	RADWAY	Vancouver	12,70
201	RANFURLY	Vancouver	13,15
202	RAYMOND	Vancouver	13,59
203	RED DEER	Vancouver	13,15
204	RIBSTONE	Vancouver	13,59
205	RICHDALE	Vancouver	14,27
206	RIMBEY	Vancouver	13,59
207	ROCKYFORD	Vancouver	13,37
208	ROSALIND	Vancouver	12,93
209	ROSEBUD	Vancouver	13,37
210	ROSEDALE	Vancouver	13,82

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
211	ROSEMARY	Vancouver	13.15
212	ROWLEY	Vancouver	13.59
213	RUMSEY	Vancouver	13.59
214	RYCROFT	Vancouver	12.93
215	RYLEY	Vancouver	12.70
216	SCHULER	Vancouver	14.72
217	SEDGEWICK	Vancouver	13.15
218	SEVEN PERSONS	Vancouver	14.05
219	SEXSMITH	Vancouver	12.70
220	SIBBALD	Vancouver	14.94
221	SKIFF	Vancouver	13.82
222	SMOKY LAKE	Vancouver	12.93
223	SPIRIT RIVER	Vancouver	13.15
224	SPRING COULEE	Vancouver	13.82
225	SPRUCE GROVE	Vancouver	12.03
226	ST. PAUL	Vancouver	13.37
227	STANDARD	Vancouver	13.37
228	STARLAND	Vancouver	13.59
229	STAVELY	Vancouver	12.93
230	STETTLER	Vancouver	13.15
231	STONY PLAIN	Vancouver	12.03
232	STROME	Vancouver	13.15
233	SUNNYBROOK	Vancouver	14.05
234	SWALWELL	Vancouver	12.70
235	SYLVAN LAKE	Vancouver	13.59
236	TABER	Vancouver	13.59
237	TANGENT	Vancouver	13.37
238	TEMPEST	Vancouver	13.59
239	THORHILD	Vancouver	12.47
240	THORSBY	Vancouver	14.05
241	THREE HILLS	Vancouver	12.70
242	TILLEY	Vancouver	13.37
243	TOFIELD	Vancouver	12.70
244	TORRINGTON	Vancouver	12.93
245	TROCHU	Vancouver	12.93
246	TURIN	Vancouver	13.59
247	TWO HILLS	Vancouver	12.93
248	VAUXHALL	Vancouver	13.59
249	VEGREVILLE	Vancouver	12.93
250	VERMILION	Vancouver	13.37
251	VETERAN	Vancouver	14.49
252	VIKING	Vancouver	12.93
253	VILNA	Vancouver	13.15

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
211	ROSEMARY	Vancouver	13,15
212	ROWLEY	Vancouver	13,59
213	RUMSEY	Vancouver	13,59
214	RYCROFT	Vancouver	12,93
215	RYLEY	Vancouver	12,70
216	SCHULER	Vancouver	14,72
217	SEDGEWICK	Vancouver	13,15
218	SEVEN PERSONS	Vancouver	14,05
219	SEXSMITH	Vancouver	12,70
220	SIBBALD	Vancouver	14,94
221	SKIFF	Vancouver	13,82
222	SMOKY LAKE	Vancouver	12,93
223	SPIRIT RIVER	Vancouver	13,15
224	SPRING COULEE	Vancouver	13,82
225	SPRUCE GROVE	Vancouver	12,03
226	ST. PAUL	Vancouver	13,37
227	STANDARD	Vancouver	13,37
228	STARLAND	Vancouver	13,59
229	STAVELY	Vancouver	12,93
230	STETTLER	Vancouver	13,15
231	STONY PLAIN	Vancouver	12,03
232	STROME	Vancouver	13,15
233	SUNNYBROOK	Vancouver	14,05
234	SWALWELL	Vancouver	12,70
235	SYLVAN LAKE	Vancouver	13,59
236	TABER	Vancouver	13,59
237	TANGENT	Vancouver	13,37
238	TEMPEST	Vancouver	13,59
239	THORHILD	Vancouver	12,47
240	THORSBY	Vancouver	14,05
241	THREE HILLS	Vancouver	12,70
242	TILLEY	Vancouver	13,37
243	TOFIELD	Vancouver	12,70
244	TORRINGTON	Vancouver	12,93
245	TROCHU	Vancouver	12,93
246	TURIN	Vancouver	13,59
247	TWO HILLS	Vancouver	12,93
248	VAUXHALL	Vancouver	13,59
249	VEGREVILLE	Vancouver	12,93
250	VERMILION	Vancouver	13,37
251	VETERAN	Vancouver	14,49
252	VIKING	Vancouver	12,93
253	VILNA	Vancouver	13,15

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
254	VULCAN	Vancouver	12.93
255	WAINWRIGHT	Vancouver	13.37
256	WALSH	Vancouver	14.05
257	WANHAM	Vancouver	13.15
258	WARNER	Vancouver	13.82
259	WARSPITE	Vancouver	12.93
260	WASKATENAU	Vancouver	12.70
261	WELLING	Vancouver	13.59
262	WEMBLEY	Vancouver	12.70
263	WESTLOCK	Vancouver	12.70
264	WETASKIWIN	Vancouver	13.59
265	WHITELAW	Vancouver	14.49
266	WHITLA	Vancouver	14.05
267	WILLINGDON	Vancouver	12.93
268	WILSON	Vancouver	13.59
269	WIMBORNE	Vancouver	13.15
270	WINNIFRED	Vancouver	14.05
271	WOKING	Vancouver	12.93
272	WOODGROVE	Vancouver	12.70
273	WOSTOK	Vancouver	12.70
274	WRENTHAM	Vancouver	13.82
275	YOUNGSTOWN	Vancouver	14.49
<b>BRITISH COLUMBIA</b>			
276	BUICK	Vancouver	12.47
277	CRESTON	Vancouver	11.58
278	DAWSON CREEK	Vancouver	11.80
279	FORT ST. JOHN	Vancouver	12.03
280	POUCE COUPE	Vancouver	13.37
281	TAYLOR	Vancouver	11.80
<b>MANITOBA</b>			
282	ALEXANDER	Thunder Bay	10.46
283	ALTONA	Thunder Bay	9.78
284	ANGUSVILLE	Thunder Bay	11.13
285	ARBORG	Thunder Bay	9.78
286	ARDEN	Thunder Bay	10.23
287	ASHVILLE	Thunder Bay	10.90
288	AUSTIN	Thunder Bay	10.01
289	BALDUR	Thunder Bay	10.46
290	BALMORAL	Thunder Bay	9.34
291	BASSWOOD	Thunder Bay	10.46
292	BEAUSEJOUR	Thunder Bay	8.89

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
254	VULCAN	Vancouver	12,93
255	WAINWRIGHT	Vancouver	13,37
256	WALSH	Vancouver	14,05
257	WANHAM	Vancouver	13,15
258	WARNER	Vancouver	13,82
259	WARSPITE	Vancouver	12,93
260	WASKATENAU	Vancouver	12,70
261	WELLING	Vancouver	13,59
262	WEMBLEY	Vancouver	12,70
263	WESTLOCK	Vancouver	12,70
264	WETASKIWIN	Vancouver	13,59
265	WHITELAW	Vancouver	14,49
266	WHITLA	Vancouver	14,05
267	WILLINGDON	Vancouver	12,93
268	WILSON	Vancouver	13,59
269	WIMBORNE	Vancouver	13,15
270	WINNIFRED	Vancouver	14,05
271	WOKING	Vancouver	12,93
272	WOODGROVE	Vancouver	12,70
273	WOSTOK	Vancouver	12,70
274	WRENTHAM	Vancouver	13,82
275	YOUNGSTOWN	Vancouver	14,49
<b>COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>			
276	BUICK	Vancouver	12,47
277	CRESTON	Vancouver	11,58
278	DAWSON CREEK	Vancouver	11,80
279	FORT ST. JOHN	Vancouver	12,03
280	POUCE COUPE	Vancouver	13,37
281	TAYLOR	Vancouver	11,80
<b>MANITOBA</b>			
282	ALEXANDER	Thunder Bay	10,46
283	ALTONA	Thunder Bay	9,78
284	ANGUSVILLE	Thunder Bay	11,13
285	ARBORG	Thunder Bay	9,78
286	ARDEN	Thunder Bay	10,23
287	ASHVILLE	Thunder Bay	10,90
288	AUSTIN	Thunder Bay	10,01
289	BALDUR	Thunder Bay	10,46
290	BALMORAL	Thunder Bay	9,34
291	BASSWOOD	Thunder Bay	10,46
292	BEAUSEJOUR	Thunder Bay	8,89

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
293	BELMONT	Thunder Bay	10.68
294	BENARD	Thunder Bay	9.56
295	BENITO	Thunder Bay	12.03
296	BERESFORD	Thunder Bay	10.46
297	BINSCARTH	Thunder Bay	11.13
298	BIRCH RIVER	Thunder Bay	12.03
299	BIRTLE	Thunder Bay	10.90
300	BOISSEVAIN	Thunder Bay	10.90
301	BOWSMAN	Thunder Bay	11.80
302	BRANDON	Thunder Bay	10.46
303	BRUNKILD	Thunder Bay	9.56
304	BRYD	Thunder Bay	10.68
305	BURNSIDE	Thunder Bay	9.78
306	CAREY	Thunder Bay	9.56
307	CARMAN	Thunder Bay	9.78
308	CARTWRIGHT	Thunder Bay	10.46
309	CLANWILLIAM	Thunder Bay	10.46
310	CLEARWATER	Thunder Bay	10.46
311	CRACKNELL	Thunder Bay	11.13
312	CROMER	Thunder Bay	11.13
313	CRYSTAL CITY	Thunder Bay	10.23
314	CULROSS	Thunder Bay	9.56
315	CYPRESS RIVER	Thunder Bay	10.01
316	DACOTAH	Thunder Bay	9.56
317	DARLINGFORD	Thunder Bay	10.01
318	DAUPHIN	Thunder Bay	10.90
319	DEERWOOD	Thunder Bay	10.01
320	DELORAINE	Thunder Bay	10.90
321	DOMAIN	Thunder Bay	9.34
322	DOMINION CITY	Thunder Bay	9.56
323	DUFRESNE	Thunder Bay	9.11
324	DUFROST	Thunder Bay	9.56
325	DUGALD	Thunder Bay	8.89
326	DUNDONALD	Thunder Bay	9.78
327	DUNREA	Thunder Bay	10.68
328	DURBAN	Thunder Bay	11.80
329	DUTTON	Thunder Bay	11.13
330	ELGIN	Thunder Bay	10.90
331	ELIE	Thunder Bay	9.56
332	ELKHORN	Thunder Bay	10.90
333	ELM CREEK	Thunder Bay	9.56
334	ERICKSON	Thunder Bay	10.46
335	ETHELBERT	Thunder Bay	11.13

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
293	BELMONT	Thunder Bay	10,68
294	BENARD	Thunder Bay	9,56
295	BENITO	Thunder Bay	12,03
296	BERESFORD	Thunder Bay	10,46
297	BINSCARTH	Thunder Bay	11,13
298	BIRCH RIVER	Thunder Bay	12,03
299	BIRTLE	Thunder Bay	10,90
300	BOISSEVAIN	Thunder Bay	10,90
301	BOWSMAN	Thunder Bay	11,80
302	BRANDON	Thunder Bay	10,46
303	BRUNKILD	Thunder Bay	9,56
304	BRYD	Thunder Bay	10,68
305	BURNSIDE	Thunder Bay	9,78
306	CAREY	Thunder Bay	9,56
307	CARMAN	Thunder Bay	9,78
308	CARTWRIGHT	Thunder Bay	10,46
309	CLANWILLIAM	Thunder Bay	10,46
310	CLEARWATER	Thunder Bay	10,46
311	CRACKNELL	Thunder Bay	11,13
312	CROMER	Thunder Bay	11,13
313	CRYSTAL CITY	Thunder Bay	10,23
314	CULROSS	Thunder Bay	9,56
315	CYPRESS RIVER	Thunder Bay	10,01
316	DACOTAH	Thunder Bay	9,56
317	DARLINGFORD	Thunder Bay	10,01
318	DAUPHIN	Thunder Bay	10,90
319	DEERWOOD	Thunder Bay	10,01
320	DELORAINE	Thunder Bay	10,90
321	DOMAIN	Thunder Bay	9,34
322	DOMINION CITY	Thunder Bay	9,56
323	DUFRESNE	Thunder Bay	9,11
324	DUFROST	Thunder Bay	9,56
325	DUGALD	Thunder Bay	8,89
326	DUNDONALD	Thunder Bay	9,78
327	DUNREA	Thunder Bay	10,68
328	DURBAN	Thunder Bay	11,80
329	DUTTON	Thunder Bay	11,13
330	ELGIN	Thunder Bay	10,90
331	ELIE	Thunder Bay	9,56
332	ELKHORN	Thunder Bay	10,90
333	ELM CREEK	Thunder Bay	9,56
334	ERICKSON	Thunder Bay	10,46
335	ETHELBERT	Thunder Bay	11,13

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
336	FAIRFAX	Thunder Bay	10.90
337	FANNYSTELLE	Thunder Bay	9.56
338	FORK RIVER	Thunder Bay	11.13
339	FORT WHYTE	Thunder Bay	9.11
340	FOXWARREN	Thunder Bay	10.90
341	FRANKLIN	Thunder Bay	10.23
342	FREDENSTHAL WEST	Thunder Bay	9.78
343	GILBERT PLAINS	Thunder Bay	11.13
344	GLADSTONE	Thunder Bay	10.01
345	GLENBORO	Thunder Bay	10.23
346	GLENELLA	Thunder Bay	10.46
347	GLOSSOP	Thunder Bay	10.68
348	GOODLANDS	Thunder Bay	11.13
349	GRANDVIEW	Thunder Bay	11.13
350	GRAYSVILLE	Thunder Bay	9.78
351	GREGG	Thunder Bay	10.23
352	GRETNA	Thunder Bay	9.78
353	GRISWOLD	Thunder Bay	10.68
354	HARGRAVE	Thunder Bay	10.90
355	HARROWBY	Thunder Bay	11.13
356	HARTE	Thunder Bay	10.23
357	HARTNEY	Thunder Bay	10.68
358	HEADINGLEY	Thunder Bay	9.34
359	HOLLAND	Thunder Bay	10.01
360	HOMEWOOD	Thunder Bay	9.78
361	INGLIS	Thunder Bay	11.35
362	JORDAN	Thunder Bay	10.01
363	JUSTICE	Thunder Bay	10.23
364	KANE	Thunder Bay	9.78
365	KATRIME	Thunder Bay	10.01
366	KENVILLE	Thunder Bay	11.80
367	KILLARNEY	Thunder Bay	10.68
368	KIRKELLA	Thunder Bay	10.90
369	LA RIVIÈRE	Thunder Bay	10.23
370	LA SALLE	Thunder Bay	9.34
371	LETELLIER	Thunder Bay	9.78
372	LIBAU	Thunder Bay	9.56
373	LOWE FARM	Thunder Bay	9.78
374	MACGREGOR	Thunder Bay	9.78
375	MAKINAK	Thunder Bay	10.68
376	MANITOU	Thunder Bay	10.01
377	MARIAPOLIS	Thunder Bay	10.46

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
336	FAIRFAX	Thunder Bay	10,90
337	FANNYSTELLE	Thunder Bay	9,56
338	FORK RIVER	Thunder Bay	11,13
339	FORT WHYTE	Thunder Bay	9,11
340	FOXWARREN	Thunder Bay	10,90
341	FRANKLIN	Thunder Bay	10,23
342	FREDENSTHAL WEST	Thunder Bay	9,78
343	GILBERT PLAINS	Thunder Bay	11,13
344	GLADSTONE	Thunder Bay	10,01
345	GLENBORO	Thunder Bay	10,23
346	GLENELLA	Thunder Bay	10,46
347	GLOSSOP	Thunder Bay	10,68
348	GOODLANDS	Thunder Bay	11,13
349	GRANDVIEW	Thunder Bay	11,13
350	GRAYSVILLE	Thunder Bay	9,78
351	GREGG	Thunder Bay	10,23
352	GRETNA	Thunder Bay	9,78
353	GRISWOLD	Thunder Bay	10,68
354	HARGRAVE	Thunder Bay	10,90
355	HARROWBY	Thunder Bay	11,13
356	HARTE	Thunder Bay	10,23
357	HARTNEY	Thunder Bay	10,68
358	HEADINGLEY	Thunder Bay	9,34
359	HOLLAND	Thunder Bay	10,01
360	HOMEWOOD	Thunder Bay	9,78
361	INGLIS	Thunder Bay	11,35
362	JORDAN	Thunder Bay	10,01
363	JUSTICE	Thunder Bay	10,23
364	KANE	Thunder Bay	9,78
365	KATRIME	Thunder Bay	10,01
366	KENVILLE	Thunder Bay	11,80
367	KILLARNEY	Thunder Bay	10,68
368	KIRKELLA	Thunder Bay	10,90
369	LA RIVIÈRE	Thunder Bay	10,23
370	LA SALLE	Thunder Bay	9,34
371	LETELLIER	Thunder Bay	9,78
372	LIBAU	Thunder Bay	9,56
373	LOWE FARM	Thunder Bay	9,78
374	MACGREGOR	Thunder Bay	9,78
375	MAKINAK	Thunder Bay	10,68
376	MANITOU	Thunder Bay	10,01
377	MARIAPOLIS	Thunder Bay	10,46

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
378	MARQUETTE	Thunder Bay	9.34
379	MATHER	Thunder Bay	10.46
380	MBPOOL 10.6	Thunder Bay	9.34
381	MBPOOL 142.4	Thunder Bay	9.11
382	MCAULEY	Thunder Bay	11.13
383	McCREARY	Thunder Bay	10.46
384	McTAVISH	Thunder Bay	9.56
385	MEADOWS	Thunder Bay	9.34
386	MEDORA	Thunder Bay	10.90
387	MELITA	Thunder Bay	10.90
388	MIAMI	Thunder Bay	10.01
389	MINITONAS	Thunder Bay	11.80
390	MINNEDOSA	Thunder Bay	10.46
391	MINTO	Thunder Bay	10.90
392	MORDEN	Thunder Bay	10.01
393	MORRIS	Thunder Bay	9.56
394	NEEPAWA	Thunder Bay	10.23
395	NESBITT	Thunder Bay	10.46
396	NETLEY	Thunder Bay	9.56
397	NEWDALE	Thunder Bay	10.46
398	NINGA	Thunder Bay	10.68
399	NIVERVILLE	Thunder Bay	9.34
400	NORMAN	Thunder Bay	10.68
401	OAKBURN	Thunder Bay	10.90
402	OAKNER	Thunder Bay	10.68
403	OAKVILLE	Thunder Bay	9.56
404	PIERSON	Thunder Bay	11.13
405	PILOT MOUND	Thunder Bay	10.23
406	PLUM COULEE	Thunder Bay	9.78
407	PLUMAS	Thunder Bay	10.23
408	PORTAGE LA PRAIRIE	Thunder Bay	9.56
409	QUADRA	Thunder Bay	10.90
410	RATHWELL	Thunder Bay	9.78
411	RESTON	Thunder Bay	10.90
412	RIGNOLD	Thunder Bay	9.78
413	RIVERS	Thunder Bay	10.68
414	ROBLIN	Thunder Bay	11.35
415	ROLAND	Thunder Bay	9.78
416	ROSENFELD	Thunder Bay	9.78
417	ROSSBURN	Thunder Bay	11.13
418	ROSSER	Thunder Bay	9.34
419	RUSSELL	Thunder Bay	11.13

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
378	MARQUETTE	Thunder Bay	9,34
379	MATHER	Thunder Bay	10,46
380	MBPOOL 10.6	Thunder Bay	9,34
381	MBPOOL 142.4	Thunder Bay	9,11
382	MCAULEY	Thunder Bay	11,13
383	McCREARY	Thunder Bay	10,46
384	McTAVISH	Thunder Bay	9,56
385	MEADOWS	Thunder Bay	9,34
386	MEDORA	Thunder Bay	10,90
387	MELITA	Thunder Bay	10,90
388	MIAMI	Thunder Bay	10,01
389	MINITONAS	Thunder Bay	11,80
390	MINNEDOSA	Thunder Bay	10,46
391	MINTO	Thunder Bay	10,90
392	MORDEN	Thunder Bay	10,01
393	MORRIS	Thunder Bay	9,56
394	NEEPAWA	Thunder Bay	10,23
395	NESBITT	Thunder Bay	10,46
396	NETLEY	Thunder Bay	9,56
397	NEWDALE	Thunder Bay	10,46
398	NINGA	Thunder Bay	10,68
399	NIVERVILLE	Thunder Bay	9,34
400	NORMAN	Thunder Bay	10,68
401	OAKBURN	Thunder Bay	10,90
402	OAKNER	Thunder Bay	10,68
403	OAKVILLE	Thunder Bay	9,56
404	PIERSON	Thunder Bay	11,13
405	PILOT MOUND	Thunder Bay	10,23
406	PLUM COULEE	Thunder Bay	9,78
407	PLUMAS	Thunder Bay	10,23
408	PORTAGE LA PRAIRIE	Thunder Bay	9,56
409	QUADRA	Thunder Bay	10,90
410	RATHWELL	Thunder Bay	9,78
411	RESTON	Thunder Bay	10,90
412	RIGNOLD	Thunder Bay	9,78
413	RIVERS	Thunder Bay	10,68
414	ROBLIN	Thunder Bay	11,35
415	ROLAND	Thunder Bay	9,78
416	ROSENFELD	Thunder Bay	9,78
417	ROSSBURN	Thunder Bay	11,13
418	ROSSER	Thunder Bay	9,34
419	RUSSELL	Thunder Bay	11,13

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
420	SANDY LAKE	Thunder Bay	10.68
421	SANFORD	Thunder Bay	9.56
422	SELKIRK	Thunder Bay	9.34
423	SHOAL LAKE	Thunder Bay	10.68
424	SHORTDALE	Thunder Bay	11.35
425	SIDNEY	Thunder Bay	10.01
426	SINCLAIR	Thunder Bay	10.90
427	SMART	Thunder Bay	10.46
428	SOLSGIRTH	Thunder Bay	10.90
429	SOMERSET	Thunder Bay	10.23
430	SOURIS	Thunder Bay	10.46
431	SPERLING	Thunder Bay	9.56
432	ST. JEAN BAPTISTE	Thunder Bay	9.78
433	STARBUCK	Thunder Bay	9.34
434	STE. AGATHE	Thunder Bay	9.34
435	STE. ANNE	Thunder Bay	9.11
436	STE. ROSE DU LAC	Thunder Bay	10.90
437	STONEWALL	Thunder Bay	9.34
438	STRATHCLAIR	Thunder Bay	10.68
439	SWAN LAKE	Thunder Bay	10.23
440	SWAN RIVER	Thunder Bay	11.80
441	SWAN RIVER VALLEY	Thunder Bay	11.80
442	TENBY	Thunder Bay	10.23
443	TEULON	Thunder Bay	9.56
444	THE PAS	Thunder Bay	13.59
445	TREHERNE	Thunder Bay	9.78
446	TUCKER	Thunder Bay	9.56
447	VIRDEN	Thunder Bay	10.68
448	WARREN	Thunder Bay	9.56
449	WASKADA	Thunder Bay	11.13
450	WESTBOURNE	Thunder Bay	9.78
451	WESTROC	Thunder Bay	9.78
452	WINKLER	Thunder Bay	9.78
453	WINNIPEG	Thunder Bay	9.11
<b>SASKATCHEWAN</b>			
454	ABBEY	Thunder Bay	14.27
455	ABERDEEN	Thunder Bay	13.59
456	ABERNETHY	Thunder Bay	12.03
457	ADMIRAL	Thunder Bay	13.82
458	ALAMEDA	Thunder Bay	11.58
459	ALLAN	Thunder Bay	13.15

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
420	SANDY LAKE	Thunder Bay	10,68
421	SANFORD	Thunder Bay	9,56
422	SELKIRK	Thunder Bay	9,34
423	SHOAL LAKE	Thunder Bay	10,68
424	SHORTDALE	Thunder Bay	11,35
425	SIDNEY	Thunder Bay	10,01
426	SINCLAIR	Thunder Bay	10,90
427	SMART	Thunder Bay	10,46
428	SOLSGIRTH	Thunder Bay	10,90
429	SOMERSET	Thunder Bay	10,23
430	SOURIS	Thunder Bay	10,46
431	SPERLING	Thunder Bay	9,56
432	ST. JEAN BAPTISTE	Thunder Bay	9,78
433	STARBUCK	Thunder Bay	9,34
434	STE. AGATHE	Thunder Bay	9,34
435	STE. ANNE	Thunder Bay	9,11
436	STE. ROSE DU LAC	Thunder Bay	10,90
437	STONEWALL	Thunder Bay	9,34
438	STRATHCLAIR	Thunder Bay	10,68
439	SWAN LAKE	Thunder Bay	10,23
440	SWAN RIVER	Thunder Bay	11,80
441	SWAN RIVER VALLEY	Thunder Bay	11,80
442	TENBY	Thunder Bay	10,23
443	TEULON	Thunder Bay	9,56
444	THE PAS	Thunder Bay	13,59
445	TREHERNE	Thunder Bay	9,78
446	TUCKER	Thunder Bay	9,56
447	VIRDEN	Thunder Bay	10,68
448	WARREN	Thunder Bay	9,56
449	WASKADA	Thunder Bay	11,13
450	WESTBOURNE	Thunder Bay	9,78
451	WESTROC	Thunder Bay	9,78
452	WINKLER	Thunder Bay	9,78
453	WINNIPEG	Thunder Bay	9,11
<b>SASKATCHEWAN</b>			
454	ABBEY	Thunder Bay	14,27
455	ABERDEEN	Thunder Bay	13,59
456	ABERNETHY	Thunder Bay	12,03
457	ADMIRAL	Thunder Bay	13,82
458	ALAMEDA	Thunder Bay	11,58
459	ALLAN	Thunder Bay	13,15

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
460	ALSASK	Thunder Bay	14.94
461	AMSTERDAM	Thunder Bay	12.03
462	ANEROID	Thunder Bay	13.59
463	ANTLER	Thunder Bay	11.13
464	ARBORFIELD	Thunder Bay	13.37
465	ARCHERWILL	Thunder Bay	12.70
466	ARCOLA	Thunder Bay	11.35
467	ARMOUR SIDING	Thunder Bay	12.47
468	ARRAN	Thunder Bay	12.03
469	ASQUITH	Thunder Bay	13.59
470	ASSINIBOIA	Thunder Bay	12.93
471	ATWATER	Thunder Bay	11.58
472	AVONLEA	Thunder Bay	12.47
473	AYLESBURY	Thunder Bay	13.15
474	AYLSHAM	Thunder Bay	13.15
475	BALCARRES	Thunder Bay	12.03
476	BALDWINTON	Thunder Bay	14.72
477	BALGONIE	Thunder Bay	12.25
478	BANGOR	Thunder Bay	11.58
479	BATEMAN	Thunder Bay	13.59
480	BATTLEFORD	Thunder Bay	14.49
481	BEADLE	Thunder Bay	14.49
482	BEATTY	Thunder Bay	13.59
483	BEECHY	Thunder Bay	14.49
484	BENGOUGH	Thunder Bay	12.70
485	BENSON	Thunder Bay	12.03
486	BETHUNE	Thunder Bay	12.47
487	BIGGAR	Thunder Bay	14.05
488	BIRCH HILLS	Thunder Bay	13.82
489	BIRSAY	Thunder Bay	14.27
490	BJORKDALE	Thunder Bay	12.93
491	BLADWORTH	Thunder Bay	13.59
492	BLAINE LAKE	Thunder Bay	14.49
493	BOOTH	Thunder Bay	12.70
494	BORDEN	Thunder Bay	13.82
495	BRACKEN	Thunder Bay	15.39
496	BRADWELL	Thunder Bay	13.37
497	BREDENBURY	Thunder Bay	11.35
498	BREMEN	Thunder Bay	13.37
499	BRIERCREST	Thunder Bay	12.70
500	BROADVIEW	Thunder Bay	11.58
501	BROCK	Thunder Bay	14.49
502	BRODERICK	Thunder Bay	13.82

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
460	ALSASK	Thunder Bay	14,94
461	AMSTERDAM	Thunder Bay	12,03
462	ANEROID	Thunder Bay	13,59
463	ANTLER	Thunder Bay	11,13
464	ARBORFIELD	Thunder Bay	13,37
465	ARCHERWILL	Thunder Bay	12,70
466	ARCOLA	Thunder Bay	11,35
467	ARMOUR SIDING	Thunder Bay	12,47
468	ARRAN	Thunder Bay	12,03
469	ASQUITH	Thunder Bay	13,59
470	ASSINIBOIA	Thunder Bay	12,93
471	ATWATER	Thunder Bay	11,58
472	AVONLEA	Thunder Bay	12,47
473	AYLESBURY	Thunder Bay	13,15
474	AYLSHAM	Thunder Bay	13,15
475	BALCARRES	Thunder Bay	12,03
476	BALDWINTON	Thunder Bay	14,72
477	BALGONIE	Thunder Bay	12,25
478	BANGOR	Thunder Bay	11,58
479	BATEMAN	Thunder Bay	13,59
480	BATTLEFORD	Thunder Bay	14,49
481	BEADLE	Thunder Bay	14,49
482	BEATTY	Thunder Bay	13,59
483	BEECHY	Thunder Bay	14,49
484	BENGOUGH	Thunder Bay	12,70
485	BENSON	Thunder Bay	12,03
486	BETHUNE	Thunder Bay	12,47
487	BIGGAR	Thunder Bay	14,05
488	BIRCH HILLS	Thunder Bay	13,82
489	BIRSAY	Thunder Bay	14,27
490	BJORKDALE	Thunder Bay	12,93
491	BLADWORTH	Thunder Bay	13,59
492	BLAINE LAKE	Thunder Bay	14,49
493	BOOTH	Thunder Bay	12,70
494	BORDEN	Thunder Bay	13,82
495	BRACKEN	Thunder Bay	15,39
496	BRADWELL	Thunder Bay	13,37
497	BREDENBURY	Thunder Bay	11,35
498	BREMEN	Thunder Bay	13,37
499	BRIERCREST	Thunder Bay	12,70
500	BROADVIEW	Thunder Bay	11,58
501	BROCK	Thunder Bay	14,49
502	BRODERICK	Thunder Bay	13,82



	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
503	BROMHEAD	Thunder Bay	12.03
504	BROOKSBY	Thunder Bay	13.59
505	BROWNLEE	Thunder Bay	13.15
506	BRUNO	Thunder Bay	13.37
507	BUCHANAN	Thunder Bay	12.25
508	BULYEA	Thunder Bay	12.70
509	BURSTALL	Vancouver	14.49
510	CABRI	Thunder Bay	14.05
511	CACTUS LAKE	Vancouver	14.49
512	CADILLAC	Thunder Bay	13.82
513	CANORA	Thunder Bay	12.03
514	CANWOOD	Thunder Bay	14.27
515	CARIEVALE	Thunder Bay	11.13
516	CARLYLE	Thunder Bay	11.35
517	CARMICHAEL	Thunder Bay	14.05
518	CARNDUFF	Thunder Bay	11.35
519	CARROT RIVER	Thunder Bay	13.37
520	CAVALIER	Thunder Bay	14.72
521	CENTRAL BUTTE	Thunder Bay	13.37
522	CEYLON	Thunder Bay	12.47
523	CHAMBERLAIN	Thunder Bay	13.15
524	CHAPLIN	Thunder Bay	13.15
525	CHOICELAND	Thunder Bay	13.59
526	CLAIR	Thunder Bay	12.47
527	CLAYDON	Thunder Bay	14.94
528	CLIMAX	Thunder Bay	15.17
529	CODETTE	Thunder Bay	13.15
530	COLEVILLE	Thunder Bay	14.72
531	COLONSAY	Thunder Bay	13.15
532	CONGRESS	Thunder Bay	13.15
533	CONQUEST	Thunder Bay	13.82
534	CONSUL	Thunder Bay	14.72
535	CORONACH	Thunder Bay	13.59
536	CRAIK	Thunder Bay	13.15
537	CRANE VALLEY	Thunder Bay	12.70
538	CRAVEN	Thunder Bay	12.47
539	CREELMAN	Thunder Bay	11.80
540	CROOKED RIVER	Thunder Bay	13.15
541	CUDWORTH	Thunder Bay	13.37
542	CUPAR	Thunder Bay	12.47
543	CUTKNIFE	Thunder Bay	14.72
544	CYMRIC	Thunder Bay	12.93
545	DAFOE	Thunder Bay	12.47

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
503	BROMHEAD	Thunder Bay	12,03
504	BROOKSBY	Thunder Bay	13,59
505	BROWNLEE	Thunder Bay	13,15
506	BRUNO	Thunder Bay	13,37
507	BUCHANAN	Thunder Bay	12,25
508	BULYEA	Thunder Bay	12,70
509	BURSTALL	Vancouver	14,49
510	CABRI	Thunder Bay	14,05
511	CACTUS LAKE	Vancouver	14,49
512	CADILLAC	Thunder Bay	13,82
513	CANORA	Thunder Bay	12,03
514	CANWOOD	Thunder Bay	14,27
515	CARIEVALE	Thunder Bay	11,13
516	CARLYLE	Thunder Bay	11,35
517	CARMICHAEL	Thunder Bay	14,05
518	CARNDUFF	Thunder Bay	11,35
519	CARROT RIVER	Thunder Bay	13,37
520	CAVALIER	Thunder Bay	14,72
521	CENTRAL BUTTE	Thunder Bay	13,37
522	CEYLON	Thunder Bay	12,47
523	CHAMBERLAIN	Thunder Bay	13,15
524	CHAPLIN	Thunder Bay	13,15
525	CHOICELAND	Thunder Bay	13,59
526	CLAIR	Thunder Bay	12,47
527	CLAYDON	Thunder Bay	14,94
528	CLIMAX	Thunder Bay	15,17
529	CODETTE	Thunder Bay	13,15
530	COLEVILLE	Thunder Bay	14,72
531	COLONSAY	Thunder Bay	13,15
532	CONGRESS	Thunder Bay	13,15
533	CONQUEST	Thunder Bay	13,82
534	CONSUL	Thunder Bay	14,72
535	CORONACH	Thunder Bay	13,59
536	CRAIK	Thunder Bay	13,15
537	CRANE VALLEY	Thunder Bay	12,70
538	CRAVEN	Thunder Bay	12,47
539	CREELMAN	Thunder Bay	11,80
540	CROOKED RIVER	Thunder Bay	13,15
541	CUDWORTH	Thunder Bay	13,37
542	CUPAR	Thunder Bay	12,47
543	CUTKNIFE	Thunder Bay	14,72
544	CYMRIC	Thunder Bay	12,93
545	DAFCE	Thunder Bay	12,47

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
546	DALMENY	Thunder Bay	13.82
547	D'ARCY	Thunder Bay	14.27
548	DAVIDSON	Thunder Bay	13.37
549	DEBDEN	Thunder Bay	14.27
550	DELISLE	Thunder Bay	13.82
551	DELMAS	Vancouver	14.27
552	DENHOLM	Thunder Bay	14.27
553	DENZIL	Vancouver	14.27
554	DINSMORE	Thunder Bay	14.27
555	DISLEY	Thunder Bay	12.47
556	DIXON	Thunder Bay	13.15
557	DODSLAND	Thunder Bay	14.72
558	DOLLARD	Thunder Bay	14.05
559	DOMREMY	Thunder Bay	13.59
560	DRAKE	Thunder Bay	12.93
561	DRINKWATER	Thunder Bay	12.70
562	DUBUC	Thunder Bay	11.58
563	DUCK LAKE	Thunder Bay	14.05
564	DUNBLANE	Thunder Bay	14.27
565	DUNDURN	Thunder Bay	13.59
566	DUVAL	Thunder Bay	12.93
567	DYSART	Thunder Bay	12.25
568	EARL GREY	Thunder Bay	12.70
569	EASTEND	Thunder Bay	14.27
570	EATONIA	Thunder Bay	15.17
571	EDAM	Thunder Bay	14.72
572	EDENWOLD	Thunder Bay	12.47
573	EDGELEY	Thunder Bay	12.47
574	ELBOW	Thunder Bay	13.37
575	ELDERSLEY	Thunder Bay	13.15
576	ELFROS	Thunder Bay	12.25
577	ELROSE	Thunder Bay	14.72
578	ENGLEFELD	Thunder Bay	12.93
579	ERNFOLD	Thunder Bay	13.37
580	ESME	Thunder Bay	13.59
581	ESTERHAZY	Thunder Bay	11.58
582	ESTEVAN	Thunder Bay	11.80
583	ESTLIN	Thunder Bay	12.47
584	ESTON	Thunder Bay	14.94
585	EYEBROW	Thunder Bay	13.15
586	FAIRLIGHT	Thunder Bay	11.35
587	FENWOOD	Thunder Bay	12.03
588	FERLAND	Thunder Bay	13.59

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
546	DALMENY	Thunder Bay	13,82
547	D'ARCY	Thunder Bay	14,27
548	DAVIDSON	Thunder Bay	13,37
549	DEBDEN	Thunder Bay	14,27
550	DELISLE	Thunder Bay	13,82
551	DELMAS	Vancouver	14,27
552	DENHOLM	Thunder Bay	14,27
553	DENZIL	Vancouver	14,27
554	DINSMORE	Thunder Bay	14,27
555	DISLEY	Thunder Bay	12,47
556	DIXON	Thunder Bay	13,15
557	DODSLAND	Thunder Bay	14,72
558	DOLLARD	Thunder Bay	14,05
559	DOMREMY	Thunder Bay	13,59
560	DRAKE	Thunder Bay	12,93
561	DRINKWATER	Thunder Bay	12,70
562	DUBUC	Thunder Bay	11,58
563	DUCK LAKE	Thunder Bay	14,05
564	DUNBLANE	Thunder Bay	14,27
565	DUNDURN	Thunder Bay	13,59
566	DUVAL	Thunder Bay	12,93
567	DYSART	Thunder Bay	12,25
568	EARL GREY	Thunder Bay	12,70
569	EASTEND	Thunder Bay	14,27
570	EATONIA	Thunder Bay	15,17
571	EDAM	Thunder Bay	14,72
572	EDENWOLD	Thunder Bay	12,47
573	EDGELEY	Thunder Bay	12,47
574	ELBOW	Thunder Bay	13,37
575	ELDERSLEY	Thunder Bay	13,15
576	ELFROS	Thunder Bay	12,25
577	ELROSE	Thunder Bay	14,72
578	ENGLEFELD	Thunder Bay	12,93
579	ERNFOLD	Thunder Bay	13,37
580	ESME	Thunder Bay	13,59
581	ESTERHAZY	Thunder Bay	11,58
582	ESTEVAN	Thunder Bay	11,80
583	ESTLIN	Thunder Bay	12,47
584	ESTON	Thunder Bay	14,94
585	EYEBROW	Thunder Bay	13,15
586	FAIRLIGHT	Thunder Bay	11,35
587	FENWOOD	Thunder Bay	12,03
588	FERLAND	Thunder Bay	13,59

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
589	FIFE LAKE	Thunder Bay	13.37
590	FILLMORE	Thunder Bay	11.80
591	FISKE	Thunder Bay	14.27
592	FLAXCOMBE	Thunder Bay	14.94
593	FLEMING	Thunder Bay	11.13
594	FOAM LAKE	Thunder Bay	12.25
595	FORGAN	Thunder Bay	14.49
596	FORT QU'APPELLE	Thunder Bay	12.25
597	FOSSTON	Thunder Bay	12.47
598	FOX VALLEY	Vancouver	14.94
599	FRANCIS	Thunder Bay	12.03
600	FROBISHER	Thunder Bay	11.58
601	FRONTIER	Thunder Bay	15.17
602	FULDA	Thunder Bay	13.15
603	GAINSBOROUGH	Thunder Bay	11.13
604	GERALD	Thunder Bay	11.35
605	GLADMAR	Thunder Bay	12.47
606	GLASLYN	Thunder Bay	15.17
607	GLEN EWEN	Thunder Bay	11.35
608	GLENAVON	Thunder Bay	12.03
609	GLENBAIN	Thunder Bay	13.59
610	GLENSIDE	Thunder Bay	13.82
611	GLENTWORTH	Thunder Bay	13.59
612	GLIDDEN	Thunder Bay	15.17
613	GOLDEN PRAIRIE	Vancouver	14.49
614	GOODEVE	Thunder Bay	12.03
615	GORLITZ	Thunder Bay	12.03
616	GOVAN	Thunder Bay	12.93
617	GRAND COULEE	Thunder Bay	12.47
618	GRAVELBOURG	Thunder Bay	13.37
619	GRAY	Thunder Bay	12.25
620	GRENFELL	Thunder Bay	11.58
621	GRIFFIN	Thunder Bay	11.80
622	GULL LAKE	Thunder Bay	14.05
623	HAFFORD	Thunder Bay	14.49
624	HAGEN	Thunder Bay	13.59
625	HAGUE	Thunder Bay	13.82
626	HAMLIN	Thunder Bay	14.49
627	HANLEY	Thunder Bay	13.59
628	HARPTREE	Thunder Bay	12.70
629	HARRIS	Thunder Bay	14.05
630	HAWARDEN	Thunder Bay	13.59
631	HAZLET	Thunder Bay	14.27

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
589	FIFE LAKE	Thunder Bay	13,37
590	FILLMORE	Thunder Bay	11,80
591	FISKE	Thunder Bay	14,27
592	FLAXCOMBE	Thunder Bay	14,94
593	FLEMING	Thunder Bay	11,13
594	FOAM LAKE	Thunder Bay	12,25
595	FORGAN	Thunder Bay	14,49
596	FORT QU'APPELLE	Thunder Bay	12,25
597	FOSSTON	Thunder Bay	12,47
598	FOX VALLEY	Vancouver	14,94
599	FRANCIS	Thunder Bay	12,03
600	FROBISHER	Thunder Bay	11,58
601	FRONTIER	Thunder Bay	15,17
602	FULDA	Thunder Bay	13,15
603	GAINSBOROUGH	Thunder Bay	11,13
604	GERALD	Thunder Bay	11,35
605	GLADMAR	Thunder Bay	12,47
606	GLASLYN	Thunder Bay	15,17
607	GLEN EWEN	Thunder Bay	11,35
608	GLENAVON	Thunder Bay	12,03
609	GLENBAIN	Thunder Bay	13,59
610	GLENSIDE	Thunder Bay	13,82
611	GLENTWORTH	Thunder Bay	13,59
612	GLIDDEN	Thunder Bay	15,17
613	GOLDEN PRAIRIE	Vancouver	14,49
614	GOODEVE	Thunder Bay	12,03
615	GORLITZ	Thunder Bay	12,03
616	GOVAN	Thunder Bay	12,93
617	GRAND COULEE	Thunder Bay	12,47
618	GRAVELBOURG	Thunder Bay	13,37
619	GRAY	Thunder Bay	12,25
620	GRENFELL	Thunder Bay	11,58
621	GRIFFIN	Thunder Bay	11,80
622	GULL LAKE	Thunder Bay	14,05
623	HAFFORD	Thunder Bay	14,49
624	HAGEN	Thunder Bay	13,59
625	HAGUE	Thunder Bay	13,82
626	HAMLIN	Thunder Bay	14,49
627	HANLEY	Thunder Bay	13,59
628	HARPTREE	Thunder Bay	12,70
629	HARRIS	Thunder Bay	14,05
630	HAWARDEN	Thunder Bay	13,59
631	HAZLET	Thunder Bay	14,27

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
632	HERBERT	Thunder Bay	13.59
633	HERSCHEL	Thunder Bay	14.49
634	HINCHLIFFE	Thunder Bay	12.25
635	HODGEVILLE	Thunder Bay	13.59
636	HOLDFAST	Thunder Bay	13.37
637	HORIZON	Thunder Bay	12.70
638	HUBBARD	Thunder Bay	12.03
639	HUDSON BAY	Thunder Bay	12.70
640	HUGHTON	Thunder Bay	14.49
641	HUMBOLDT	Thunder Bay	12.93
642	HYAS	Thunder Bay	12.25
643	IMPERIAL	Thunder Bay	13.15
644	INCHKEITH	Thunder Bay	11.58
645	INDIAN HEAD	Thunder Bay	12.03
646	INSINGER	Thunder Bay	12.03
647	INSTOW	Thunder Bay	14.05
648	INVERMAY	Thunder Bay	12.25
649	ITUNA	Thunder Bay	12.03
650	JANSEN	Thunder Bay	12.70
651	KAMSACK	Thunder Bay	11.80
652	KAYVILLE	Thunder Bay	12.70
653	KEELER	Thunder Bay	12.93
654	KELLIHER	Thunder Bay	12.25
655	KELSO	Thunder Bay	11.35
656	KELVINGTON	Thunder Bay	12.70
657	KENASTON	Thunder Bay	13.59
658	KERROBERT	Thunder Bay	14.72
659	KILLALY	Thunder Bay	11.80
660	KINCAID	Thunder Bay	13.37
661	KINDERSLEY	Thunder Bay	14.72
662	KINISTINO	Thunder Bay	13.59
663	KINLEY	Thunder Bay	13.82
664	KIPLING	Thunder Bay	11.80
665	KRONAU	Thunder Bay	12.25
666	KUROKI	Thunder Bay	12.47
667	KYLE	Thunder Bay	14.94
668	LAC VERT	Thunder Bay	13.37
669	LACADENA	Thunder Bay	15.17
670	LAFLECHE	Thunder Bay	13.15
671	LAJORD	Thunder Bay	12.25
672	LAKE ALMA	Thunder Bay	12.25
673	LAKE LENORE	Thunder Bay	13.15
674	LAMPMAN	Thunder Bay	11.58

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
632	HERBERT	Thunder Bay	13,59
633	HERSCHEL	Thunder Bay	14,49
634	HINCHLIFFE	Thunder Bay	12,25
635	HODGEVILLE	Thunder Bay	13,59
636	HOLDFAST	Thunder Bay	13,37
637	HORIZON	Thunder Bay	12,70
638	HUBBARD	Thunder Bay	12,03
639	HUDSON BAY	Thunder Bay	12,70
640	HUGHTON	Thunder Bay	14,49
641	HUMBOLDT	Thunder Bay	12,93
642	HYAS	Thunder Bay	12,25
643	IMPERIAL	Thunder Bay	13,15
644	INCHKEITH	Thunder Bay	11,58
645	INDIAN HEAD	Thunder Bay	12,03
646	INSINGER	Thunder Bay	12,03
647	INSTOW	Thunder Bay	14,05
648	INVERMAY	Thunder Bay	12,25
649	ITUNA	Thunder Bay	12,03
650	JANSEN	Thunder Bay	12,70
651	KAMSACK	Thunder Bay	11,80
652	KAYVILLE	Thunder Bay	12,70
653	KEELER	Thunder Bay	12,93
654	KELLIHER	Thunder Bay	12,25
655	KELSO	Thunder Bay	11,35
656	KELVINGTON	Thunder Bay	12,70
657	KENASTON	Thunder Bay	13,59
658	KERROBERT	Thunder Bay	14,72
659	KILLALY	Thunder Bay	11,80
660	KINCAID	Thunder Bay	13,37
661	KINDERSLEY	Thunder Bay	14,72
662	KINISTINO	Thunder Bay	13,59
663	KINLEY	Thunder Bay	13,82
664	KIPLING	Thunder Bay	11,80
665	KRONAU	Thunder Bay	12,25
666	KUROKI	Thunder Bay	12,47
667	KYLE	Thunder Bay	14,94
668	LAC VERT	Thunder Bay	13,37
669	LACADENA	Thunder Bay	15,17
670	LAFLECHE	Thunder Bay	13,15
671	LAJORD	Thunder Bay	12,25
672	LAKE ALMA	Thunder Bay	12,25
673	LAKE LENORE	Thunder Bay	13,15
674	LAMPMAN	Thunder Bay	11,58

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
675	LANCER	Thunder Bay	14.27
676	LANDIS	Thunder Bay	14.27
677	LANG	Thunder Bay	12.25
678	LANGBANK	Thunder Bay	11.35
679	LANGENBURG	Thunder Bay	11.35
680	LANGHAM	Thunder Bay	13.82
681	LANIGAN	Thunder Bay	12.70
682	LAPORTE	Thunder Bay	15.17
683	LASHBURN	Vancouver	14.05
684	LAURA	Thunder Bay	13.82
685	LEADER	Vancouver	14.27
686	LEASK	Thunder Bay	14.49
687	LEMBERG	Thunder Bay	12.03
688	LENEY	Thunder Bay	13.82
689	LEOVILLE	Thunder Bay	14.94
690	LEROSS	Thunder Bay	12.25
691	LEROY	Thunder Bay	12.93
692	LESTOCK	Thunder Bay	12.25
693	LEWVAN	Thunder Bay	12.25
694	LIBERTY	Thunder Bay	13.37
695	LIMERICK	Thunder Bay	13.15
696	LIPTON	Thunder Bay	12.25
697	LLOYDMINSTER	Vancouver	13.82
698	LOCKWOOD	Thunder Bay	12.93
699	LOREBURN	Thunder Bay	13.59
700	LOVE	Thunder Bay	13.37
701	LUCKY LAKE	Thunder Bay	14.49
702	LUMSDEN	Thunder Bay	12.47
703	LUSELAND	Thunder Bay	14.72
704	MACKLIN	Thunder Bay	14.94
705	MACNUTT	Thunder Bay	12.47
706	MACOUN	Thunder Bay	12.03
707	MACRORE	Thunder Bay	14.05
708	MADISON	Thunder Bay	14.94
709	MAIDSTONE	Vancouver	14.05
710	MAJOR	Thunder Bay	14.94
711	MANKOTA	Thunder Bay	13.59
712	MANOR	Thunder Bay	11.35
713	MANTARIO	Thunder Bay	15.17
714	MAPLE CREEK	Thunder Bay	14.49
715	MARENGO	Thunder Bay	14.94
716	MARGO	Thunder Bay	12.47
717	MARKINCH	Thunder Bay	12.47

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
675	LANCER	Thunder Bay	14,27
676	LANDIS	Thunder Bay	14,27
677	LANG	Thunder Bay	12,25
678	LANGBANK	Thunder Bay	11,35
679	LANGENBURG	Thunder Bay	11,35
680	LANGHAM	Thunder Bay	13,82
681	LANIGAN	Thunder Bay	12,70
682	LAPORTE	Thunder Bay	15,17
683	LASHBURN	Vancouver	14,05
684	LAURA	Thunder Bay	13,82
685	LEADER	Vancouver	14,27
686	LEASK	Thunder Bay	14,49
687	LEMBERG	Thunder Bay	12,03
688	LENEY	Thunder Bay	13,82
689	LEOVILLE	Thunder Bay	14,94
690	LEROSS	Thunder Bay	12,25
691	LEROY	Thunder Bay	12,93
692	LESTOCK	Thunder Bay	12,25
693	LEWVAN	Thunder Bay	12,25
694	LIBERTY	Thunder Bay	13,37
695	LIMERICK	Thunder Bay	13,15
696	LIPTON	Thunder Bay	12,25
697	LLOYDMINSTER	Vancouver	13,82
698	LOCKWOOD	Thunder Bay	12,93
699	LOREBURN	Thunder Bay	13,59
700	LOVE	Thunder Bay	13,37
701	LUCKY LAKE	Thunder Bay	14,49
702	LUMSDEN	Thunder Bay	12,47
703	LUSELAND	Thunder Bay	14,72
704	MACKLIN	Thunder Bay	14,94
705	MACNUTT	Thunder Bay	12,47
706	MACOUN	Thunder Bay	12,03
707	MACRORE	Thunder Bay	14,05
708	MADISON	Thunder Bay	14,94
709	MAIDSTONE	Vancouver	14,05
710	MAJOR	Thunder Bay	14,94
711	MANKOTA	Thunder Bay	13,59
712	MANOR	Thunder Bay	11,35
713	MANTARIO	Thunder Bay	15,17
714	MAPLE CREEK	Thunder Bay	14,49
715	MARENGO	Thunder Bay	14,94
716	MARGO	Thunder Bay	12,47
717	MARKINCH	Thunder Bay	12,47

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
718	MARQUIS	Thunder Bay	12.93
719	MARSDEN	Thunder Bay	14.94
720	MARSHALL	Vancouver	13.82
721	MARYFIELD	Thunder Bay	11.35
722	MAYFAIR	Thunder Bay	14.72
723	MAYMONT	Thunder Bay	14.05
724	MAZENOD	Thunder Bay	13.37
725	McCORD	Thunder Bay	13.59
726	McMAHON	Thunder Bay	13.59
727	MEACHAM	Thunder Bay	13.37
728	MEADOW LAKE	Thunder Bay	15.17
729	MEATH PARK	Thunder Bay	13.82
730	MEDSTEAD	Thunder Bay	14.94
731	MELFORT	Thunder Bay	13.37
732	MELVILLE	Thunder Bay	11.80
733	MENDHAM	Vancouver	14.27
734	MEOTA	Thunder Bay	14.49
735	MERVIN	Thunder Bay	14.94
736	MIDALE	Thunder Bay	12.03
737	MIDDLE LAKE	Thunder Bay	13.15
738	MIKADO	Thunder Bay	12.03
739	MILDEN	Thunder Bay	14.05
740	MILESTONE	Thunder Bay	12.25
741	MINTON	Thunder Bay	12.47
742	MISTATIM	Thunder Bay	13.15
743	MONTMARTRE	Thunder Bay	11.80
744	MOOSE JAW	Thunder Bay	12.70
745	MOOSOMIN	Thunder Bay	11.13
746	MORSE	Thunder Bay	13.37
747	MORTLACH	Thunder Bay	12.93
748	MOSSBANK	Thunder Bay	13.15
749	MOZART	Thunder Bay	12.47
750	NAICAM	Thunder Bay	13.15
751	NEILBURG	Thunder Bay	14.94
752	NETHERHILL	Thunder Bay	14.49
753	NEUDORF	Thunder Bay	12.03
754	NEVILLE	Thunder Bay	13.82
755	NICKLEN	Thunder Bay	13.15
756	NIPAWIN	Thunder Bay	13.37
757	NOKOMIS	Thunder Bay	12.70
758	NORQUAY	Thunder Bay	12.25
759	NORTH BATTLEFORD	Thunder Bay	14.49

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
718	MARQUIS	Thunder Bay	12,93
719	MARSDEN	Thunder Bay	14,94
720	MARSHALL	Vancouver	13,82
721	MARYFIELD	Thunder Bay	11,35
722	MAYFAIR	Thunder Bay	14,72
723	MAYMONT	Thunder Bay	14,05
724	MAZENOD	Thunder Bay	13,37
725	McCORD	Thunder Bay	13,59
726	McMAHON	Thunder Bay	13,59
727	MEACHAM	Thunder Bay	13,37
728	MEADOW LAKE	Thunder Bay	15,17
729	MEATH PARK	Thunder Bay	13,82
730	MEDSTEAD	Thunder Bay	14,94
731	MELFORT	Thunder Bay	13,37
732	MELVILLE	Thunder Bay	11,80
733	MENDHAM	Vancouver	14,27
734	MEOTA	Thunder Bay	14,49
735	MERVIN	Thunder Bay	14,94
736	MIDALE	Thunder Bay	12,03
737	MIDDLE LAKE	Thunder Bay	13,15
738	MIKADO	Thunder Bay	12,03
739	MILDEN	Thunder Bay	14,05
740	MILESTONE	Thunder Bay	12,25
741	MINTON	Thunder Bay	12,47
742	MISTATIM	Thunder Bay	13,15
743	MONTMARTRE	Thunder Bay	11,80
744	MOOSE JAW	Thunder Bay	12,70
745	MOOSOMIN	Thunder Bay	11,13
746	MORSE	Thunder Bay	13,37
747	MORTLACH	Thunder Bay	12,93
748	MOSSBANK	Thunder Bay	13,15
749	MOZART	Thunder Bay	12,47
750	NAICAM	Thunder Bay	13,15
751	NEILBURG	Thunder Bay	14,94
752	NETHERHILL	Thunder Bay	14,49
753	NEUDORF	Thunder Bay	12,03
754	NEVILLE	Thunder Bay	13,82
755	NICKLEN	Thunder Bay	13,15
756	NIPAWIN	Thunder Bay	13,37
757	NOKOMIS	Thunder Bay	12,70
758	NORQUAY	Thunder Bay	12,25
759	NORTH BATTLEFORD	Thunder Bay	14,49

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
760	ODESSA	Thunder Bay	12.03
761	OGEMA	Thunder Bay	12.47
762	ORKNEY	Thunder Bay	15.39
763	OSAGE	Thunder Bay	12.03
764	OSLER	Thunder Bay	13.59
765	OUTRAM	Thunder Bay	12.03
766	OXBOW	Thunder Bay	11.35
767	PALMER	Thunder Bay	13.37
768	PANGMAN	Thunder Bay	12.25
769	PARADISE HILL	Thunder Bay	15.17
770	PARKBEG	Thunder Bay	13.15
771	PARKMAN	Thunder Bay	11.35
772	PARKSIDE	Thunder Bay	14.27
773	PARRY	Thunder Bay	12.70
774	PATHLOW	Thunder Bay	13.37
775	PAYNTON	Vancouver	14.27
776	PELLY	Thunder Bay	12.03
777	PENNANT	Thunder Bay	14.05
778	PENSE	Thunder Bay	12.47
779	PENZANCE	Thunder Bay	13.37
780	PERDUE	Thunder Bay	13.82
781	PILGER	Thunder Bay	13.15
782	PINKHAM	Thunder Bay	14.72
783	PLATO	Thunder Bay	14.72
784	PLENTY	Thunder Bay	14.49
785	PLUNKETT	Thunder Bay	12.93
786	PONTEIX	Thunder Bay	13.59
787	PORCUPINE PLAIN	Thunder Bay	12.93
788	PORTREEVE	Thunder Bay	14.27
789	PRAIRIE RIVER	Thunder Bay	12.93
790	PREECEVILLE	Thunder Bay	12.25
791	PRELATE	Vancouver	14.27
792	PRIMATE	Thunder Bay	14.94
793	PRINCE ALBERT	Thunder Bay	13.82
794	PRUD'HOMME	Thunder Bay	13.37
795	PUNNICHY	Thunder Bay	12.47
796	QU'APPELLE	Thunder Bay	12.03
797	QUILL LAKE	Thunder Bay	12.70
798	RABBIT LAKE	Thunder Bay	14.72
799	RADISSON	Thunder Bay	14.05
800	RADVILL	Thunder Bay	12.25
801	RAMA	Thunder Bay	12.25
802	RAYMORE	Thunder Bay	12.47

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
760	ODESSA	Thunder Bay	12,03
761	OGEMA	Thunder Bay	12,47
762	ORKNEY	Thunder Bay	15,39
763	OSAGE	Thunder Bay	12,03
764	OSLER	Thunder Bay	13,59
765	OUTRAM	Thunder Bay	12,03
766	OXBOW	Thunder Bay	11,35
767	PALMER	Thunder Bay	13,37
768	PANGMAN	Thunder Bay	12,25
769	PARADISE HILL	Thunder Bay	15,17
770	PARKBEG	Thunder Bay	13,15
771	PARKMAN	Thunder Bay	11,35
772	PARKSIDE	Thunder Bay	14,27
773	PARRY	Thunder Bay	12,70
774	PATHLOW	Thunder Bay	13,37
775	PAYNTON	Vancouver	14,27
776	PELLY	Thunder Bay	12,03
777	PENNANT	Thunder Bay	14,05
778	PENSE	Thunder Bay	12,47
779	PENZANCE	Thunder Bay	13,37
780	PERDUE	Thunder Bay	13,82
781	PILGER	Thunder Bay	13,15
782	PINKHAM	Thunder Bay	14,72
783	PLATO	Thunder Bay	14,72
784	PLENTY	Thunder Bay	14,49
785	PLUNKETT	Thunder Bay	12,93
786	PONTEIX	Thunder Bay	13,59
787	PORCUPINE PLAIN	Thunder Bay	12,93
788	PORTREEVE	Thunder Bay	14,27
789	PRAIRIE RIVER	Thunder Bay	12,93
790	PREECEVILLE	Thunder Bay	12,25
791	PRELATE	Vancouver	14,27
792	PRIMATE	Thunder Bay	14,94
793	PRINCE ALBERT	Thunder Bay	13,82
794	PRUD'HOMME	Thunder Bay	13,37
795	PUNNICHY	Thunder Bay	12,47
796	QU'APPELLE	Thunder Bay	12,03
797	QUILL LAKE	Thunder Bay	12,70
798	RABBIT LAKE	Thunder Bay	14,72
799	RADISSON	Thunder Bay	14,05
800	RADVILL	Thunder Bay	12,25
801	RAMA	Thunder Bay	12,25
802	RAYMORE	Thunder Bay	12,47

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
803	REDVERS	Thunder Bay	11.13
804	REFORD	Thunder Bay	14.27
805	REWARD	Vancouver	14.27
806	RHEIN	Thunder Bay	12.25
807	RICETON	Thunder Bay	12.25
808	RICHARD	Thunder Bay	14.49
809	RICHARDSON	Thunder Bay	12.47
810	RICHLEA	Thunder Bay	14.94
811	RICHMOUND	Vancouver	14.72
812	RIDGEDALE	Thunder Bay	13.15
813	ROBSART	Thunder Bay	14.49
814	ROCANVILLE	Thunder Bay	11.35
815	ROCKGLEN	Thunder Bay	13.37
816	ROCKHAVEN	Thunder Bay	14.49
817	ROSE VALLEY	Thunder Bay	12.47
818	ROSETOWN	Thunder Bay	14.05
819	ROSTHERN	Thunder Bay	13.82
820	ROULEAU	Thunder Bay	12.47
821	ROWATT	Thunder Bay	12.47
822	RUSH LAKE	Thunder Bay	13.59
823	SALTCOATS	Thunder Bay	11.58
824	SALVADOR	Vancouver	14.27
825	SANCTUARY	Thunder Bay	14.94
826	SASKATOON	Thunder Bay	13.37
827	SCEPTRE	Vancouver	14.27
828	SCOTT	Vancouver	14.27
829	SEDLEY	Thunder Bay	12.25
830	SEMANS	Thunder Bay	12.70
831	SENLAC	Thunder Bay	14.72
832	SHAUNAVON	Thunder Bay	14.05
833	SHEHO	Thunder Bay	12.03
834	SHELLBROOK	Thunder Bay	14.27
835	SIMMIE	Thunder Bay	14.05
836	SIMPSON	Thunder Bay	13.15
837	SINTALUTA	Thunder Bay	11.80
838	SMEATON	Thunder Bay	13.59
839	SMILEY	Thunder Bay	14.94
840	SOUTHEY	Thunder Bay	12.47
841	SPALDING	Thunder Bay	13.15
842	SPEERS	Thunder Bay	14.49
843	SPIRITWOOD	Thunder Bay	15.17
844	SPRINGSIDE	Thunder Bay	11.80
845	ST. BENEDICT	Thunder Bay	13.37

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
803	REDVERS	Thunder Bay	11,13
804	REFORD	Thunder Bay	14,27
805	REWARD	Vancouver	14,27
806	RHEIN	Thunder Bay	12,25
807	RICETON	Thunder Bay	12,25
808	RICHARD	Thunder Bay	14,49
809	RICHARDSON	Thunder Bay	12,47
810	RICHLEA	Thunder Bay	14,94
811	RICHMOUND	Vancouver	14,72
812	RIDGEDALE	Thunder Bay	13,15
813	ROBSART	Thunder Bay	14,49
814	ROCANVILLE	Thunder Bay	11,35
815	ROCKGLEN	Thunder Bay	13,37
816	ROCKHAVEN	Thunder Bay	14,49
817	ROSE VALLEY	Thunder Bay	12,47
818	ROSETOWN	Thunder Bay	14,05
819	ROSTHERN	Thunder Bay	13,82
820	ROULEAU	Thunder Bay	12,47
821	ROWATT	Thunder Bay	12,47
822	RUSH LAKE	Thunder Bay	13,59
823	SALTCOATS	Thunder Bay	11,58
824	SALVADOR	Vancouver	14,27
825	SANCTUARY	Thunder Bay	14,94
826	SASKATOON	Thunder Bay	13,37
827	SCEPTRE	Vancouver	14,27
828	SCOTT	Vancouver	14,27
829	SEDLEY	Thunder Bay	12,25
830	SEMANS	Thunder Bay	12,70
831	SENLAC	Thunder Bay	14,72
832	SHAUNAVON	Thunder Bay	14,05
833	SHEHO	Thunder Bay	12,03
834	SHELLBROOK	Thunder Bay	14,27
835	SIMMIE	Thunder Bay	14,05
836	SIMPSON	Thunder Bay	13,15
837	SINTALUTA	Thunder Bay	11,80
838	SMEATON	Thunder Bay	13,59
839	SMILEY	Thunder Bay	14,94
840	SOUTHEY	Thunder Bay	12,47
841	SPALDING	Thunder Bay	13,15
842	SPEERS	Thunder Bay	14,49
843	SPIRITWOOD	Thunder Bay	15,17
844	SPRINGSIDE	Thunder Bay	11,80
845	ST. BENEDICT	Thunder Bay	13,37



	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
846	ST. BRIEUX	Thunder Bay	13.37
847	ST. GREGOR	Thunder Bay	12.93
848	ST. LOUIS	Thunder Bay	13.82
849	ST. WALBURG	Thunder Bay	15.17
850	STALWART	Thunder Bay	13.15
851	STAR CITY	Thunder Bay	13.37
852	STENEN	Thunder Bay	12.25
853	STOCKHOLM	Thunder Bay	11.58
854	STOUGHTON	Thunder Bay	11.58
855	STRASBOURG	Thunder Bay	12.70
856	STRONGFIELD	Thunder Bay	13.59
857	STURGIS	Thunder Bay	12.25
858	SUCCESS	Thunder Bay	13.82
859	SUPERB	Thunder Bay	14.94
860	SWIFT CURRENT	Thunder Bay	13.82
861	SYLVANIA	Thunder Bay	12.93
862	TESSIER	Thunder Bay	13.82
863	THACKERAY	Thunder Bay	14.49
864	THEODORE	Thunder Bay	11.80
865	TILNEY	Thunder Bay	12.70
866	TISDALE	Thunder Bay	12.93
867	TOGO	Thunder Bay	11.58
868	TOMPKINS	Thunder Bay	14.27
869	TORQUAY	Thunder Bay	12.03
870	TRAMPING LAKE	Thunder Bay	14.49
871	TREGARVA	Thunder Bay	12.47
872	TRIBUNE	Thunder Bay	12.25
873	TRUAX	Thunder Bay	12.25
874	TURTLEFORD	Thunder Bay	14.94
875	TUXFORD	Thunder Bay	12.93
876	TYNER	Thunder Bay	15.17
877	UNITY	Vancouver	14.05
878	VAL MARIE	Thunder Bay	15.61
879	VALPARAISO	Thunder Bay	12.93
880	VANGUARD	Thunder Bay	13.59
881	VAWN	Thunder Bay	14.72
882	VENN	Thunder Bay	12.93
883	VEREGIN	Thunder Bay	11.80
884	VERWOOD	Thunder Bay	12.70
885	VIBANK	Thunder Bay	12.03
886	VICEROY	Thunder Bay	12.70
887	VISCOUNT	Thunder Bay	13.15
888	WADENA	Thunder Bay	12.25

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
846	ST. BRIEUX	Thunder Bay	13,37
847	ST. GREGOR	Thunder Bay	12,93
848	ST. LOUIS	Thunder Bay	13,82
849	ST. WALBURG	Thunder Bay	15,17
850	STALWART	Thunder Bay	13,15
851	STAR CITY	Thunder Bay	13,37
852	STENEN	Thunder Bay	12,25
853	STOCKHOLM	Thunder Bay	11,58
854	STOUGHTON	Thunder Bay	11,58
855	STRASBOURG	Thunder Bay	12,70
856	STRONGFIELD	Thunder Bay	13,59
857	STURGIS	Thunder Bay	12,25
858	SUCCESS	Thunder Bay	13,82
859	SUPERB	Thunder Bay	14,94
860	SWIFT CURRENT	Thunder Bay	13,82
861	SYLVANIA	Thunder Bay	12,93
862	TESSIER	Thunder Bay	13,82
863	THACKERAY	Thunder Bay	14,49
864	THEODORE	Thunder Bay	11,80
865	TILNEY	Thunder Bay	12,70
866	TISDALE	Thunder Bay	12,93
867	TOGO	Thunder Bay	11,58
868	TOMPKINS	Thunder Bay	14,27
869	TORQUAY	Thunder Bay	12,03
870	TRAMPING LAKE	Thunder Bay	14,49
871	TREGARVA	Thunder Bay	12,47
872	TRIBUNE	Thunder Bay	12,25
873	TRUAX	Thunder Bay	12,25
874	TURTLEFORD	Thunder Bay	14,94
875	TUXFORD	Thunder Bay	12,93
876	TYNER	Thunder Bay	15,17
877	UNITY	Vancouver	14,05
878	VAL MARIE	Thunder Bay	15,61
879	VALPARAISO	Thunder Bay	12,93
880	VANGUARD	Thunder Bay	13,59
881	VAWN	Thunder Bay	14,72
882	VENN	Thunder Bay	12,93
883	VEREGIN	Thunder Bay	11,80
884	VERWOOD	Thunder Bay	12,70
885	VIBANK	Thunder Bay	12,03
886	VICEROY	Thunder Bay	12,70
887	VISCOUNT	Thunder Bay	13,15
888	WADENA	Thunder Bay	12,25

	Column I	Column II	Column III
Item	Station	Port	Distance Factor
889	WAKAW	Thunder Bay	13.59
890	WALDECK	Thunder Bay	13.59
891	WALDRON	Thunder Bay	11.58
892	WAPELLA	Thunder Bay	11.35
893	WASECA	Vancouver	14.05
894	WATROUS	Thunder Bay	12.93
895	WATSON	Thunder Bay	12.93
896	WAUCHOPE	Thunder Bay	11.13
897	WEBB	Thunder Bay	13.82
898	WEEKES	Thunder Bay	12.70
899	WEIRDALE	Thunder Bay	13.82
900	WELDON	Thunder Bay	13.59
901	WELWYN	Thunder Bay	11.13
902	WEYBURN	Thunder Bay	12.03
903	WHITE FOX	Thunder Bay	13.37
904	WHITE STAR	Thunder Bay	14.05
905	WHITEWOOD	Thunder Bay	11.35
906	WILBERT	Thunder Bay	14.72
907	WILCOX	Thunder Bay	12.47
908	WILKIE	Thunder Bay	14.27
909	WILLMAR	Thunder Bay	11.35
910	WILLOWBUNCH	Thunder Bay	12.93
911	WILLOWS	Thunder Bay	12.93
912	WISETON	Thunder Bay	14.49
913	WOLSELEY	Thunder Bay	11.80
914	WOOD MOUNTAIN	Thunder Bay	13.37
915	WOODROW	Thunder Bay	13.37
916	WROXTON	Thunder Bay	12.25
917	WYMARK	Thunder Bay	13.82
918	WYNYARD	Thunder Bay	12.47
919	YELLOW GRASS	Thunder Bay	12.25
920	YORKTON	Thunder Bay	11.58
921	YOUNG	Thunder Bay	13.15
922	ZEALANDIA	Thunder Bay	14.05
923	ZEHNER	Thunder Bay	12.47
924	ZELMA	Thunder Bay	13.15
925	ZENON PARK	Thunder Bay	13.37

SOR/96-9, ss. 3 to 8; SOR/96-367, s. 4.

	Colonne I	Colonne II	Colonne III
Article	Gare	Port	Facteur de distance
889	WAKAW	Thunder Bay	13,59
890	WALDECK	Thunder Bay	13,59
891	WALDRON	Thunder Bay	11,58
892	WAPELLA	Thunder Bay	11,35
893	WASECA	Vancouver	14,05
894	WATROUS	Thunder Bay	12,93
895	WATSON	Thunder Bay	12,93
896	WAUCHOPE	Thunder Bay	11,13
897	WEBB	Thunder Bay	13,82
898	WEEKES	Thunder Bay	12,70
899	WEIRDALE	Thunder Bay	13,82
900	WELDON	Thunder Bay	13,59
901	WELWYN	Thunder Bay	11,13
902	WEYBURN	Thunder Bay	12,03
903	WHITE FOX	Thunder Bay	13,37
904	WHITE STAR	Thunder Bay	14,05
905	WHITEWOOD	Thunder Bay	11,35
906	WILBERT	Thunder Bay	14,72
907	WILCOX	Thunder Bay	12,47
908	WILKIE	Thunder Bay	14,27
909	WILLMAR	Thunder Bay	11,35
910	WILLOWBUNCH	Thunder Bay	12,93
911	WILLOWS	Thunder Bay	12,93
912	WISETON	Thunder Bay	14,49
913	WOLSELEY	Thunder Bay	11,80
914	WOOD MOUNTAIN	Thunder Bay	13,37
915	WOODROW	Thunder Bay	13,37
916	WROXTON	Thunder Bay	12,25
917	WYMARK	Thunder Bay	13,82
918	WYNYARD	Thunder Bay	12,47
919	YELLOW GRASS	Thunder Bay	12,25
920	YORKTON	Thunder Bay	11,58
921	YOUNG	Thunder Bay	13,15
922	ZEALANDIA	Thunder Bay	14,05
923	ZEHNER	Thunder Bay	12,47
924	ZELMA	Thunder Bay	13,15
925	ZENON PARK	Thunder Bay	13,37

DORS/96-9, art. 3 à 8; DORS/96-367, art. 4.