



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Temporary Importation of Vessels Remission Order, No. 9

Décret de remise n^o 9 visant l'importation temporaire de navires

SI/95-122

TR/95-122

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Order Respecting the Remission of a Portion of the Customs Duties and Sales Tax Paid or Payable in Respect of Certain Vessels that are Temporarily Imported into Canada

- 1 Short Title
- 2 Remission
- 3 Conditions

SCHEDULE

TABLE ANALYTIQUE

Décret concernant la remise d'une partie des droits de douane et de la taxe de vente payés ou payables à l'égard des navires importés temporairement au Canada

- 1 Titre abrégé
- 2 Remise
- 3 Conditions

ANNEXE

Registration
SI/95-122 December 13, 1995

FINANCIAL ADMINISTRATION ACT

**Temporary Importation of Vessels Remission Order,
No. 9**

P.C. 1995-1971 November 23, 1995

His Excellency the Governor General in Council, considering that it is in the public interest to do so, is pleased hereby, on the recommendation of the Minister of National Revenue, pursuant to subsection 23(2)* of the *Financial Administration Act*, to make the annexed *Order respecting the remission of a portion of the customs duties and sales tax paid or payable in respect of certain vessels that are temporarily imported into Canada*.

Enregistrement
TR/95-122 Le 13 décembre 1995

LOI SUR LA GESTION DES FINANCES PUBLIQUES

**Décret de remise no 9 visant l'importation
temporaire de navires**

C.P. 1995-1971 Le 23 novembre 1995

Sur recommandation du ministre du Revenu national et en vertu du paragraphe 23(2)* de la *Loi sur la gestion des finances publiques*, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil, estimant que l'intérêt public le justifie, de prendre le *Décret concernant la remise d'une partie des droits de douane et de la taxe de vente payés ou payables à l'égard des navires importés temporairement au Canada*, ci-après.

* S.C. 1991, c. 24, s. 7(2)

* L.C. 1991, ch. 24, par. 7(2)

Order Respecting the Remission of a Portion of the Customs Duties and Sales Tax Paid or Payable in Respect of Certain Vessels that are Temporarily Imported into Canada

Short Title

1 This Order may be cited as the *Temporary Importation of Vessels Remission Order*, No. 9.

Remission

2 Subject to section 3, remission is hereby granted to the importer set out in column I of an item of the schedule of an amount equal to the difference between

(a) the total amount of the customs duties paid or payable under the *Customs Tariff* and the sales tax paid or payable under the *Excise Tax Act* in respect of the vessel set out in column II of that item, which was imported into Canada for the period set out in column III of that item, and

(b) one one-hundred-and-twentieth of the amount referred to in paragraph (a) for each month or part of a month that the vessel remains in Canada.

Conditions

3 Remission is granted under section 2 on condition that

(a) where the vessel is

(i) a Canadian-registered vessel, no suitable Canadian-registered and Canadian-built or Canadian-registered vessel in respect of which the customs duties and sales tax are paid is available to perform the service that the vessel is required to perform, or

(ii) a foreign-registered vessel, no suitable Canadian-registered vessel is available to perform the service that the vessel is required to perform;

(b) the vessel is exported or, where the vessel is a vessel in respect of which conditional exemption from customs duties under the *Customs and Excise Off-shore Application Act* applies, removed beyond the territorial sea of Canada before the end of the temporary importation period set out in column III of an item of the schedule;

Décret concernant la remise d'une partie des droits de douane et de la taxe de vente payés ou payables à l'égard des navires importés temporairement au Canada

Titre abrégé

1 Décret de remise n° 9 visant l'importation temporaire de navires.

Remise

2 Sous réserve de l'article 3, remise est accordée à chaque importateur nommé à la colonne I de l'annexe d'un montant égal à la différence entre les montants suivants :

a) le montant total des droits de douane payés ou payables aux termes du *Tarif des douanes* et de la taxe de vente payée ou payable aux termes de la *Loi sur la taxe d'accise* à l'égard du navire visé à la colonne II qui a été importé au Canada pour la période indiquée à la colonne III;

b) un cent-vingtième du montant visé à l'alinéa a) pour chaque mois ou fraction de mois pendant lequel le navire demeure au Canada.

Conditions

3 La remise visée à l'article 2 est accordée aux conditions suivantes :

a) s'il s'agit d'un navire immatriculé :

(i) au Canada, aucun navire approprié d'immatriculation et de construction canadiennes ou d'immatriculation canadienne à l'égard duquel les droits de douane et la taxe de vente ont été acquittés n'est disponible pour assurer le service que le navire doit fournir,

(ii) à l'étranger, aucun navire approprié d'immatriculation canadienne n'est disponible pour assurer le service que le navire doit fournir;

b) le navire est exporté ou, s'il fait l'objet d'une exemption conditionnelle des droits de douane en vertu la *Loi sur la compétence extracôtière du Canada pour les douanes et l'accise*, est conduit hors des limites de la mer territoriale du Canada avant la fin de

(c) where the vessel is exported, the exporter submits proof of the export to the Deputy Minister of National Revenue; and

(d) where the vessel is re-admitted into Canada and no remission order respecting the temporary importation of vessels or regulation made under the *Customs Tariff* applies in respect of the vessel, the customs duties that are paid or payable under the *Customs Tariff* and sales tax that is paid or payable under the *Excise Tax Act* are calculated without deducting

(i) the amount of customs duties and sales tax paid, as set out in column IV of an item of the schedule,

(ii) the amount of customs duties and sales tax remitted, as set out in column V of an item of the schedule, or

(iii) the amount of customs duties and sales tax paid or payable in respect of which any remission order respecting the temporary importation of vessels applies.

la période d'importation temporaire indiquée à la colonne III de l'annexe;

c) lors de l'exportation du navire, l'exportateur présente des justificatifs de cette exportation au sous-ministre du Revenu national;

d) si le navire est réadmis au Canada et qu'il n'est visé par aucun décret de remise relatif à l'importation temporaire de navires ni aucun règlement pris en vertu du *Tarif des douanes*, les droits de douane payés ou payables aux termes du *Tarif des douanes* et la taxe de vente payée ou payable aux termes de la *Loi sur la taxe d'accise* sont calculés sans déduction des montants suivants :

(i) le montant des droits de douane et de la taxe de vente payés qui est indiqué à la colonne IV de l'annexe,

(ii) le montant des droits de douane et de la taxe de vente remis qui est indiqué à la colonne V,

(iii) le montant des droits de douane et de la taxe de vente payés ou payables qui est visé par un décret de remise relatif à l'importation temporaire de navires.

SCHEDULE

(Sections 2 and 3)

	Column I	Column II	Column III	Column IV	Column V
Item	Importer	Vessel	Temporary Importation Period, as Calculated Beginning on the Date of Importation of Vessel	Amount of Customs Duties and Sales Tax Paid	Amount of Customs Duties and Sales Tax Remitted
1	C.I.L. Inc. Montreal, Quebec	"Arcturus" A Panamanian flag tanker	1 month	\$ 9,428.13	\$ 1,121,946.87
2	Marine Atlantic Inc. North Sydney, Nova Scotia	"Marine Evangeline" A British flag RoRo/ passenger/cargo vessel	1 month	7,190.11	855,622.39
3	Nissan Automobile Co. (CDA) Ltd. Mississauga, Ontario	"Nissan Laurel" A Panamanian flag car carrier	1 month	38,750.00	4,611,250.00
4	C.I.L. Inc. Montreal, Quebec	"Golden Sanwa" A Panamanian flag chemical tanker	1 month	13,807.29	1,643,067.71
5	Rowan Companies Ltd. Dartmouth, Nova Scotia	"Rowan Gorilla I" A U.S. flag jack-up drill rig	4 months	175,700.00	5,095,300.00
6	Miron Inc. Montreal, Quebec	"Mary Nour" A Panamanian flag bulk carrier	2 months	26,145.83	1,542,604.17
7	Western Geophysical Services St. John's, Newfoundland	"Western Resolution" A Norwegian built Panamanian flag seismic vessel	1 month	16,624.90	1,978,362.60
8	Sea Venture Society Halifax, Nova Scotia	"Anne Kristine" A U.S. flag sail training vessel	3 months	2,410.01	93,989.99
9	Ministry of the Environment Rexdale, Ontario	"Sweetwater 1" A U.S. flag trimaran	1 month	411.67	48,988.33
10	Greenpeace Foundation Vancouver, British Columbia	"Beluga" A West German flag research vessel	3 months	9,277.38	361,817.82
11	Albright & Wilson Americas St. John's, Newfoundland	"Albright Pioneer" A British flag chemical tanker	3 months	2,155.31	84,057.19
12	Seabase Limited St. John's, Newfoundland	"Arctic Shiko" A Canadian flag supply vessel	1 month	8,786.46	1,045,588.54
13	S.S. Aquarama St. Thomas, Ontario	"S.S. Aquarama" A U.S. flag passenger/ RoRo/cargo ferry	1 month	1,512.50	179,987.50
14	Nissan Automobile Co. (CDA) Ltd. Mississauga, Ontario	"Honmoku Maru" A Japanese flag RoRo/ vehicle carrier	1 month	59,416.66	7,070,583.34
15	Newfoundland Geosciences St. John's, Newfoundland	"Pholas" A British flag research/soil sampling vessel	1 month	13,866.24	1,650,083.46
16	Albright & Wilson Americas St. John's, Newfoundland	"Albright Pioneer" A British flag chemical tanker	2 months	1,448.75	85,476.25
17	Rowan Companies Ltd. Dartmouth, Nova Scotia	"Rowan Gorilla I" A U.S. flag jack-up drill rig	1 month	42,175.00	5,018,825.00
18	Shell Canada Products Ltd. Calgary, Alberta	"Astorga" A Spanish flag tanker	1 month	8,333.33	991,666.67

Item	Column I Importer	Column II Vessel	Column III Temporary Importation Period, as Calculated Beginning on the Date of Importation of Vessel	Column IV Amount of Customs Duties and Sales Tax Paid	Column V Amount of Customs Duties and Sales Tax Remitted
19	Marine Atlantic Inc. Moncton, New Brunswick	"Marine Evangeline" A French flag RoRo/ passenger/cargo vessel	4 months	28,760.44	834,052.06
20	Marine Atlantic Inc. Moncton, New Brunswick	"Marine Evangeline" A French flag RoRo/ passenger/cargo vessel	1 month	7,190.10	855,622.40
21	Waterton Inter-Nation Shoreline Cruise Company Ltd. Waterton, Alberta	"International" A U.S. flag passenger launch	3 months	1,250.02	48,749.98
22	Arctic Transportation Ltd. Calgary, Alberta	"Arctic Kiggiak" A Japanese built Canadian flag accommodation work barge	3 months	8,525.00	332,475.00
23	Dome Petroleum Limited Calgary, Alberta	"Canmar Shuttle" A U.S. built Canadian flag fuel barge	25 months	54,687.50	207,812.50
24	Dome Petroleum Limited Calgary, Alberta	"Canmar Tingneak" A U.S. built Canadian flag crew boat	9 months	14,684.49	181,109.67
25	Miron Inc. Montreal, Quebec	"Mary Nour" A Panamanian flag bulk carrier	2 months	27,708.34	1,634,791.66
26	Miron Inc. Montreal, Quebec	"Mary Nour" A Panamanian flag bulk carrier	1 month	12,916.67	1,537,083.33
27	Albright & Wilson Americas St. John's, Newfoundland	"Albright Pioneer" A British flag chemical tanker	2 months	1,448.75	85,476.25
28	Albright & Wilson Americas St. John's, Newfoundland	"Albright Pioneer" A British flag chemical tanker	2 months	1,448.75	85,476.25
29	Nissan Automobile Co. (CDA) Ltd. Mississauga, Ontario	"Honmoku Maru" A Japanese flag car carrier	1 month	41,968.75	4,994,281.25
30	Waterton Shoreline Inter-Nation Cruise Co. Ltd. Waterton, Alberta	"International" A U.S. flag passenger launch	3 months	1,093.75	42,656.25
31	Digicon Geophysical Corp (UAK) Houston, Texas	"Geo Tide" A U.S. flag research vessel	1 month	2,437.49	290,062.51
32	Albright & Wilson Americas St. John's, Newfoundland	"Albright Pioneer" A British flag chemical tanker	2 months	1,448.75	85,476.25
33	A.P.A. Transport Corp. North Bergen, New Jersey	"Imperator" A U.S. flag yacht	1 month	3,671.88	436,953.12
34	Rupert Marine Surveyors Ltd. Prince Rupert, British Columbia	"Sea Lion" A U.S. built U.S. flag passenger ship	4 months	15,000.00	435,000.00
35	Volker Stevin Dredging Services Canada Limited Calgary, Alberta	"Geopotes X" A Dutch built U.K. flag hopper dredge	1 month	14,315.10	1,703,497.40

	Column I	Column II	Column III	Column IV	Column V
Item	Importer	Vessel	Temporary Importation Period, as Calculated Beginning on the Date of Importation of Vessel	Amount of Customs Duties and Sales Tax Paid	Amount of Customs Duties and Sales Tax Remitted
36	Noranda Sales Corp Group Ltd. Toronto, Ontario	"Norchem" A Japanese built Panamanian flag chemical tanker	1 month	7,343.75	873,906.25
37	Kent Line Ltd. St. John, New Brunswick	"Tavi" An English built Finnish flag tanker	1 month	32,765.63	3,899,109.37
38	R.G. Redburn Eastern Ltd. Montreal, Quebec	"Rio Vista" A Cayman Islands flag tanker	1 month	10,875.00	1,294,125.00
39	S. Stewart Fisheries Ltd. Armdale, Nova Scotia	"Guardian" A U.S. flag fishing dragger	5 months	6,715.00	154,445.00
40	Kerr Steamships (Canada) Ltd. Halifax, Nova Scotia	"Mighty Servant I" A Dutch flag semi-submersible deck cargo vessel	1 month	29,500.00	3,510,500.00
41	Jacques Whitford and Associates Limited Dartmouth, Nova Scotia	"Pholas" A British flag research/soil sampling dynamically positioned drillship	1 month	13,333.33	1,586,666.67
42	Esso Petroleum Canada A Division of Imperial Oil Don Mills, Ontario	"Finesse L" A Greek flag tanker	1 month	24,375.00	2,900,625.00
43	Alcan Aluminum Limited Montreal, Quebec	"Alaska Trader" A Panamanian flag bulk-carrier	1 month	32,765.63	3,899,109.37
44	Volker Stevin Dredging Services Canada Limited Calgary, Alberta	"Geopotes X" A Dutch built U.K. flag hopper dredge	1 month	14,002.60	1,666,309.90
45	Logistec Corporation Montreal, Quebec	"Weser-Guide" A West German flag vessel	2 months	36,383.33	2,146,616.67
46	Sea Venture Society Halifax, Nova Scotia	"Anne Kristine" A U.S. flag sail training ship	3 months	2,439.22	95,129.53
47	St. Lawrence Cruise Lines Inc. Kingston, Ontario	"Victorian Empress" A U.S. flag cruise ship	6 months	39,403.20	748,660.80
48	ASL Atlantic Searoute Limited Halifax, Nova Scotia	"Cygnus" A Japanese built Bahamian flag RoRo motor-diesel vessel	16 months	450,300.00	2,926,950.00
49	Harbourside Sailing School Toronto, Ontario	"Neighbours" A U.S. built U.S. flag 1988 Hunter Legend 37 yacht	4 months	794.45	23,039.15
50	C.I.L. Inc. Montreal, Quebec	"Stolt Aspiration" A Panamanian flag tanker	1 month	20,984.38	2,497,140.62

ANNEXE

(articles 2 et 3)

Article	Colonne I Importateur	Colonne II Navire	Colonne III Période d'importation temporaire calculée à partir de la date d'importation du navire	Colonne IV Montant des droits de douane et de la taxe de vente payés	Colonne V Montant des droits de douane et de la taxe de vente remis
1	C.I.L. Inc. Montréal (Québec)	« Arcturus » Navire-citerne battant pavillon panaméen	1 mois	9 428,13 \$	1 121 946,87 \$
2	Marine Atlantic Inc. North Sydney (Nouvelle-Écosse)	« Marine Evangeline » Navire roulier pour passagers et fret battant pavillon britannique	1 mois	7 190,11	855 622,39
3	Nissan Automobile Co. (CDA) Ltd. Mississauga (Ontario)	« Nissan Laurel » Navire- garage battant pavillon panaméen	1 mois	38 750,00	4 611 250,00
4	C.I.L. Inc. Montréal (Québec)	« Golden Sanwa » Navire- citerne pour produits chimiques battant pavillon panaméen	1 mois	13 807,29	1 643 067,71
5	Rowan Companies Ltd. Dartmouth (Nouvelle- Écosse)	« Rowan Gorilla I » Plate- forme de forage autoélévatrice battant pavillon américain	4 mois	175 700,00	5 095 300,00
6	Miron Inc. Montréal (Québec)	« Mary Nour » Vraquier battant pavillon panaméen	2 mois	26 145,83	1 542 604,17
7	Western Geophysical Services St. John's (Terre-Neuve)	« Western Resolution » Navire sismologique, construit en Norvège, battant pavillon panaméen	1 mois	16 624,90	1 978 362,60
8	Sea Venture Society Halifax (Nouvelle- Écosse)	« Anne Kristine » Voilier école battant pavillon américain	3 mois	2 410,01	93 989,99
9	Ministère de l'environnement Rexdale (Ontario)	« Sweetwater I » Trimaran battant pavillon américain	1 mois	411,67	48 988,33
10	Fondation Greenpeace Vancouver (Colombie- Britannique)	« Beluga » Navire océanographique battant pavillon allemand	3 mois	9 277,38	361 817,82
11	Albright & Wilson Americas St. John's (Terre-Neuve)	« Albright Pioneer » Navire-citerne pour produits chimiques battant pavillon britannique	3 mois	2 155,31	84 057,19
12	Seabase Limited St. John's (Terre-Neuve)	« Arctic Shiko » Navire ravitailleur battant pavillon canadien	1 mois	8 786,46	1 045 588,54
13	S.S. Aquarama St. Thomas (Ontario)	« S.S. Aquarama » Traversier à roulage pour passagers et fret battant pavillon américain	1 mois	1 512,50	179 987,50
14	Nissan Automobile Co. (CDA) Ltd. Mississauga (Ontario)	« Honmoku Maru » Navire roulier et transporteur d'automobiles battant pavillon japonais	1 mois	59 416,66	7 070 583,34
15	Newfoundland Geosciences St. John's (Terre-Neuve)	« Pholas » Navire océanographique et de prélèvement des fonds marins battant pavillon britannique	1 mois	13 866,24	1 650 083,46

Article	Colonne I Importateur	Colonne II Navire	Colonne III Période d'importation temporaire calculée à partir de la date d'importation du navire	Colonne IV Montant des droits de douane et de la taxe de vente payés	Colonne V Montant des droits de douane et de la taxe de vente remis
16	Albright & Wilson Americas St. John's (Terre-Neuve)	« Albright Pioneer » Navire-citerne pour produits chimiques battant pavillon britannique	2 mois	1 448,75	85 476,25
17	Rowan Companies Ltd. Dartmouth (Nouvelle- Écosse)	« Rowan Gorilla I » Plate- forme de forage autoélevatrice battant pavillon américain	1 mois	42 175,00	5 018 825,00
18	Shell Canada Products Ltd. Calgary (Alberta)	« Astorga » Navire-citerne battant pavillon espagnol	1 mois	8 333,33	991 666,67
19	Marine Atlantic Inc. Moncton (Nouveau- Brunswick)	« Marine Evangeline » Navire roulier pour passagers et fret battant pavillon français	4 mois	28 760,44	834 052,06
20	Marine Atlantic Inc. Moncton (Nouveau- Brunswick)	« Marine Evangeline » Navire roulier pour passagers et fret battant pavillon français	1 mois	7 190,10	855 622,40
21	Waterton Inter-Nation Shoreline Cruise Company Ltd. Waterton (Alberta)	« International » Chaloupe à passagers battant pavillon américain	3 mois	1 250,02	48 749,98
22	Arctic Transportation Ltd. Calgary (Alberta)	« Arctic Kiggiak » Barge- dortoir, construite au Japon, battant pavillon canadien	3 mois	8 525,00	332 475,00
23	Dome Petroleum Limited Calgary (Alberta)	« Canmar Shuttle » Barge à combustible, construite aux États-Unis, battant pavillon canadien	25 mois	54 687,50	207 812,50
24	Dome Petroleum Limited Calgary (Alberta)	« Canmar Tingneak » Chaloupe d'équipage, construite aux États-Unis, battant pavillon canadien	9 mois	14 684,49	181 109,67
25	Miron Inc. Montréal (Québec)	« Mary Nour » Vraquier battant pavillon panaméen	2 mois	27 708,34	1 634 791,66
26	Miron Inc. Montréal (Québec)	« Mary Nour » Vraquier battant pavillon panaméen	1 mois	12 916,67	1 537 083,33
27	Albright & Wilson Americas St. John's (Terre-Neuve)	« Albright Pioneer » Navire-citerne pour produits chimiques battant pavillon britannique	2 mois	1 448,75	85 476,25
28	Albright & Wilson Americas St. John's (Terre-Neuve)	« Albright Pioneer » Navire-citerne pour produits chimiques battant pavillon britannique	2 mois	1 448,75	85 476,25
29	Nissan Automobile Co. (CDA) Ltd. Mississauga (Ontario)	« Honmoku Maru » Navire- garage battant pavillon japonais	1 mois	41 968,75	4 994 281,25
30	Waterton Shoreline Inter-Nation Cruise Co. Ltd. Waterton (Alberta)	« International » Chaloupe à passagers battant pavillon américain	3 mois	1 093,75	42 656,25
31	Digicon Geophysical Corp (UAK) Houston, Texas	« Geo Tide » Navire océanographique battant pavillon américain	1 mois	2 437,49	290 062,51

Article	Colonne I Importateur	Colonne II Navire	Colonne III Période d'importation temporaire calculée à partir de la date d'importation du navire	Colonne IV Montant des droits de douane et de la taxe de vente payés	Colonne V Montant des droits de douane et de la taxe de vente remis
32	Albright & Wilson Americas St. John's (Terre-Neuve)	« Albright Pioneer » Navire-citerne pour produits chimiques battant pavillon britannique	2 mois	1 448,75	85 476,25
33	A.P.A. Transport Corp. North, Bergen, New Jersey	« Imperator » Yacht battant pavillon américain	1 mois	3 671,88	436 953,12
34	Rupert Marine Surveyors Ltd. Prince Rupert (Colombie- Britannique)	« Sea Lion » Navire à passagers, construit aux États-Unis, battant pavillon américain	4 mois	15 000,00	435 000,00
35	Volker Stevin Dredging Services Canada Limited Calgary (Alberta)	« Geopotes X » Drague suceuse-porteuse, construite en Hollande, battant pavillon britannique	1 mois	14 315,10	1 703 497,40
36	Noranda Sales Corp. Group Ltd. Toronto (Ontario)	« Norchem » Navire- citerne pour produits chimiques, construit au Japon, battant pavillon panaméen	1 mois	7 343,75	873 906,25
37	Kent Line Ltd. St. John's (Nouveau- Brunswick)	« Tavi » Navire-citerne, construit en Angleterre, battant pavillon finlandais	1 mois	32 765,63	3 899 109,37
38	R.G. Redburn Eastern Ltd. Montréal (Québec)	« Rio Vista » Navire-citerne battant pavillon des îles Caimans	1 mois	10 875,00	1 294 125,00
39	S. Stewart Fisheries Ltd. Armdale (Nouvelle-Écosse)	« Guardian » Chalutier battant pavillon américain	5 mois	6 715,00	154 445,00
40	Kerr Steamships (Canada) Ltd. Halifax (Nouvelle-Écosse)	« Mighty Servant I » Navire de fret en pontée semi- submersible battant pavillon hollandais	1 mois	29 500,00	3 510 500,00
41	Jacques Whitford and Associates Limited Dartmouth (Nouvelle- Écosse)	« Pholas » Navire océanographique à positionnement dynamique pour les prélèvements des fonds marins, battant pavillon britannique	1 mois	13 333,33	1 586 666,67
42	Esso Petroleum Canada A Division of Imperial Oil Don Mills (Ontario)	« Finesse L » Navire- citerne battant pavillon grec	1 mois	24 375,00	2 900 625,00
43	Alcan Aluminium Limited Montréal (Québec)	« Alaska Trader » Vraquier battant pavillon panaméen	1 mois	32 765,63	3 899 109,37
44	Volker Stevin Dredging Services Canada Limited Calgary (Alberta)	« Geopotes X » Drague suceuse-porteuse, construite en Hollande, battant pavillon britannique	1 mois	14 002,60	1 666 309,90
45	Logistec Corporation Montréal (Québec)	« Weser-Guide » Navire battant pavillon allemand	2 mois	36 383,33	2 146 616,67
46	Sea Venture Society Halifax (Nouvelle- Écosse)	« Anne Kristine » Voilier école battant pavillon américain	3 mois	2 439,22	95 129,53

	Colonne I	Colonne II	Colonne III	Colonne IV	Colonne V
Article	Importateur	Navire	Période d'importation temporaire calculée à partir de la date d'importation du navire	Montant des droits de douane et de la taxe de vente payés	Montant des droits de douane et de la taxe de vente remis
47	St. Lawrence Cruise Lines Inc. Kingston (Ontario)	« Victorian Empress » Navire de croisière battant pavillon américain	6 mois	39 403,20	748 660,80
48	ASL Atlantic Searoute Limited Halifax (Nouvelle-Écosse)	« Cygnus » Navire roulier, à moteur diesel, construit au Japon, battant pavillon des Bahamas	16 mois	450 300,00	2 926 950,00
49	Harbourside Sailing School Toronto (Ontario)	« Neighbours » Yacht de type Hunter Legend 37, 1988, construit aux États-Unis et battant pavillon américain	4 mois	794,45	23 039,15
50	C.I.L. Inc. Montréal (Québec)	« Stolt Aspiration » Navire-citerne battant pavillon panaméen	1 mois	20 984,38	2 497 140,62