



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

**Certain Foreign Marine Carriers
Remission Order**

**Décret de remise visant certains
transporteurs maritimes
étrangers**

SI/2008-23

TR/2008-23

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Certain Foreign Marine Carriers Remission Order****SCHEDULE****TABLE ANALYTIQUE****Décret de remise visant certains transporteurs maritimes étrangers****ANNEXE**

Registration
SI/2008-23 March 5, 2008

FINANCIAL ADMINISTRATION ACT

Certain Foreign Marine Carriers Remission Order

P.C. 2008-274 February 14, 2008

Her Excellency the Governor General in Council, considering that it is in the public interest to do so, on the recommendation of the Minister of Fisheries and Oceans and the Treasury Board, pursuant to subsection 23(2.1)^a of the *Financial Administration Act*, hereby makes the annexed *Certain Foreign Marine Carriers Remission Order*.

Enregistrement
TR/2008-23 Le 5 mars 2008

LOI SUR LA GESTION DES FINANCES PUBLIQUES

Décret de remise visant certains transporteurs maritimes étrangers

C.P. 2008-274 Le 14 février 2008

Sur recommandation du ministre des Pêches et des Océans et du Conseil du Trésor et en vertu du paragraphe 23(2.1)^a de la *Loi sur la gestion des finances publiques*, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil, estimant que l'intérêt public le justifie, prend le *Décret de remise visant certains transporteurs maritimes étrangers*, ci-après.

^a S.C. 1991, c. 24, s. 7(2)

^a L.C. 1991, ch. 24, par. 7(2)

Certain Foreign Marine Carriers Remission Order

1 Remission is hereby granted to the foreign marine carriers set out in column 1 of the schedule of the amounts set out in column 2, which are fees paid or payable by those carriers between 1997 and 2005 under subsection 47(1) of the *Oceans Act*.

Décret de remise visant certains transporteurs maritimes étrangers

1 Est accordée aux transporteurs maritimes étrangers dont le nom figure à la colonne 1 de l'annexe la remise de la somme indiquée à la colonne 2, laquelle correspond au montant des droits payés ou à payer par ces transporteurs de 1997 à 2005 en vertu du paragraphe 47(1) de la *Loi sur les Océans*.

SCHEDULE

(Section 1)

| Column 1 | Column 2 |
|---|--------------------------|
| Name of foreign marine carrier | Remission amount (\$) |
| American Steamship Company | 113,288.15 |
| Cement Transit Company | 3,049.94 |
| Great Lakes Associates, Inc. | 1,914.17 |
| Great Lakes Fleet, Inc. / Key Lakes, Inc. | 49,924.17 |
| Inland Lakes Management, Inc. | 121,602.00 |
| Oglebay Norton Company | 29,286.63 |
| Stelco Inc. | 69,861.80 |

ANNEXE

(article 1)

| Colonne 1 | Colonne 2 |
|---|------------------------------|
| Nom du transporteur maritime étranger | Montant de la remise (\$) |
| American Steamship Company | 113 288,15 |
| Cement Transit Company | 3 049,94 |
| Great Lakes Associates, Inc. | 1 914,17 |
| Great Lakes Fleet, Inc. / Key Lakes, Inc. | 49 924,17 |
| Inland Lakes Management, Inc. | 121 602,00 |
| Oglebay Norton Company | 29 286,63 |
| Stelco Inc. | 69 861,80 |