



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

**Regulations Respecting Fees for  
the Review of Arrangements  
Involving Transportation  
Undertakings Providing Air  
Services**

**Règlement sur les frais  
d'examen des ententes entre  
entreprises de transport offrant  
des services aériens**

SOR/2019-81

DORS/2019-81

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

Last amended on April 3, 2019

Dernière modification le 3 avril 2019

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. The last amendments came into force on April 3, 2019. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 3 avril 2019. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

## TABLE OF PROVISIONS

### Regulations Respecting Fees for the Review of Arrangements Involving Transportation Undertakings Providing Air Services

#### Interpretation

- 1** Definitions

#### Fees

- 2** Fees — notice  
**3** Fees — review process  
**4** Payment of fees

#### Coming into Force

- \*5** S.C. 1996, c. 10.

## TABLE ANALYTIQUE

### Règlement sur les frais d'examen des ententes entre entreprises de transport offrant des services aériens

#### Définitions

- 1** Définitions

#### Frais

- 2** Frais — avis  
**3** Frais — processus d'examen  
**4** Paiement des frais

#### Entrée en vigueur

- \*5** L.C. 1996, ch. 10.

---

Registration  
SOR/2019-81 March 26, 2019

CANADA TRANSPORTATION ACT

**Regulations Respecting Fees for the Review of Arrangements Involving Transportation Undertakings Providing Air Services**

P.C. 2019-220 March 25, 2019

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport, pursuant to section 53.84<sup>a</sup> of the *Canada Transportation Act*<sup>b</sup>, makes the annexed *Regulations Respecting Fees for the Review of Arrangements Involving Transportation Undertakings Providing Air Services*.

Enregistrement  
DORS/2019-81 Le 26 mars 2019

LOI SUR LES TRANSPORTS AU CANADA

**Règlement sur les frais d'examen des ententes entre entreprises de transport offrant des services aériens**

C.P. 2019-220 Le 25 mars 2019

Sur recommandation du ministre des Transports et en vertu de l'article 53.84<sup>a</sup> de la *Loi sur les transports au Canada*<sup>b</sup>, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur les frais d'examen des ententes entre entreprises de transport offrant des services aériens*, ci-après.

---

<sup>a</sup> S.C. 2018, c. 10

<sup>b</sup> S.C. 1996, c. 10

---

<sup>a</sup> L.C. 2018, ch. 10

<sup>b</sup> L.C. 1996, ch. 10

## Regulations Respecting Fees for the Review of Arrangements Involving Transportation Undertakings Providing Air Services

### Interpretation

#### Definitions

**1** The following definitions apply in these Regulations.

**Act** means the *Canada Transportation Act*. (*Loi*)

**level I air carrier** has the same meaning as in subsection 3(1) of the *Transportation Information Regulations*. (*transporteur aérien de niveau I*)

### Fees

#### Fees — notice

**2** If a notice is given to the Minister under subsection 53.71(1) of the Act in respect of a proposed arrangement involving at least one level I air carrier, the following fee must be paid by one of the parties to the proposed arrangement:

**(a)** \$28,000, if the proposed arrangement has two parties; or

**(b)** \$36,000, if the proposed arrangement has three or more parties.

#### Fees — review process

**3** If a proposed arrangement involving at least one level I air carrier is subject to the review process set out in section 53.73 of the Act, the following fee must be paid by one of the parties to the proposed arrangement:

**(a)** \$252,000, if the proposed arrangement has two parties; or

**(b)** \$304,000, if the proposed arrangement has three or more parties.

#### Payment of fees

**4** All fees are to be paid in full by certified cheque to the Receiver General for Canada as follows:

**(a)** fees set out in section 2 are payable at the time a notice is given under subsection 53.71(1) of the Act; and

## Règlement sur les frais d'examen des ententes entre entreprises de transport offrant des services aériens

### Définitions

#### Définitions

**1** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

**Loi** La *Loi sur les transports au Canada*. (*Act*)

**transporteur aérien de niveau I** S'entend au sens du paragraphe 3(1) du *Règlement sur les renseignements relatifs au transport*. (*level I air carrier*)

### Frais

#### Frais — avis

**2** Si un avis est donné au ministre en application du paragraphe 53.71(1) de la Loi à l'égard d'une entente dont au moins une partie est un transporteur aérien de niveau I, une des parties paie les frais suivants :

**a)** dans le cas d'une entente qui ne comprend que deux parties, 28 000 \$;

**b)** dans le cas d'une entente qui comprend plus de deux parties, 36 000 \$.

#### Frais — processus d'examen

**3** Si une entente dont au moins une partie est un transporteur aérien de niveau I est assujettie au processus d'examen prévu à l'article 53.73 de la Loi, une des parties paie les frais suivants :

**a)** dans le cas d'une entente qui ne comprend que deux parties, 252 000 \$;

**b)** dans le cas d'une entente qui comprend plus de deux parties, 304 000 \$.

#### Païement des frais

**4** Le paiement des frais exigibles se fait de manière intégrale par chèque certifié à l'ordre du receveur général du Canada et est effectué :

**(b)** fees set out in section 3 are payable within five days after the day on which the Minister informs the parties, under subsection 53.71(6) of the Act, that the proposed arrangement raises significant considerations with respect to the public interest.

## Coming into Force

S.C. 1996, c. 10.

**\*5** These Regulations come into force on the day on which section 53.84 of the *Canada Transportation Act* comes into force, but, if they are registered after that day, they come into force on the day on which they are registered.

\* [Note: Regulations in force April 3, 2019, see SI/2019-16.]

**a)** dans le cas des frais prévus à l'article 2, au moment où est donné l'avis prévu au paragraphe 53.71(1) de la Loi;

**b)** dans le cas des frais prévus à l'article 3, dans les cinq jours suivant la date où le ministre fait savoir aux parties, conformément au paragraphe 53.71(6) de la Loi, que l'entente soulève d'importantes questions d'intérêt public.

## Entrée en vigueur

L.C. 1996, ch. 10.

**\*5** Le présent règlement entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur de l'article 53.84 de la *Loi sur les transports au Canada*, ou, si elle est postérieure, à la date de son enregistrement.

\* [Note : Règlement en vigueur le 3 avril 2019, voir TR/2019-16.]