



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Exit Information Regulations

## Règlement sur les renseignements relatifs à la sortie de personnes

SOR/2019-241

DORS/2019-241

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

Last amended on June 25, 2020

Dernière modification le 25 juin 2020

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### Inconsistencies in regulations

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. The last amendments came into force on June 25, 2020. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### Incompatibilité — règlements

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 25 juin 2020. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

## TABLE OF PROVISIONS

### Exit Information Regulations

#### Interpretation

- 1** Definitions

#### Information Collected by Agency

- 2** Purpose  
**3** Prescribed source  
**4** Prescribed circumstances  
**5** Prescribed time and manner

#### Information Given to Agency

- 6** Purpose  
**7** Prescribed information  
**8** Prescribed conveyances  
**9** Prescribed classes of persons  
**10** Prescribed circumstances  
**11** Prescribed time — 72 hours before departure  
**12** Prescribed manner  
**13** Information — incomplete or inaccurate

#### Consequential Amendments

#### Coming into Force

- \*16** S.C. 2018, c. 30.

## TABLE ANALYTIQUE

### Règlement sur les renseignements relatifs à la sortie de personnes

#### Définitions

- 1** Définitions

#### Renseignements recueillis par l'Agence

- 2** Objet  
**3** Source  
**4** Circonstances  
**5** Délai et modalités

#### Renseignements fournis à l'Agence

- 6** Objet  
**7** Renseignements  
**8** Moyens de transport  
**9** Catégories de personnes  
**10** Circonstances  
**11** Délai — soixante-douze heures avant le départ  
**12** Modalités  
**13** Renseignements inexacts ou incomplets

#### Modifications corrélatives

#### Entrée en vigueur

- \*16** L.C. 2018, ch. 30.

---

Registration  
SOR/2019-241 June 25, 2019

CUSTOMS ACT

**Exit Information Regulations**

P.C. 2019-905 June 22, 2019

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Public Safety and Emergency Preparedness, pursuant to subsections 8.1(8)<sup>a</sup>, 92(2)<sup>b</sup>, 93(5)<sup>b</sup> and 109.1(3)<sup>c</sup> and paragraph 164(1)(j) of the *Customs Act*<sup>d</sup>, makes the annexed *Exit Information Regulations*.

Enregistrement  
DORS/2019-241 Le 25 juin 2019

LOI SUR LES DOUANES

**Règlement sur les renseignements relatifs à la sortie de personnes**

C.P. 2019-905 Le 22 juin 2019

Sur recommandation du ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile et en vertu des paragraphes 8.1(8)<sup>a</sup>, 92(2)<sup>b</sup>, 93(5)<sup>b</sup> et 109.1(3)<sup>c</sup> et de l'alinéa 164(1)j) de la *Loi sur les douanes*<sup>d</sup>, Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Règlement sur les renseignements relatifs à la sortie de personnes*, ci-après.

---

<sup>a</sup> S.C. 2001, c. 25, s. 8(2)

<sup>b</sup> S.C. 2018, c. 30, s. 2

<sup>c</sup> S.C. 2001, c. 25, s. 62

<sup>d</sup> R.S., c. 1 (2nd Suppl.)

---

<sup>a</sup> L.C. 2001, ch. 25, par. 8(2)

<sup>b</sup> L.C. 2018, ch. 30, art. 2

<sup>c</sup> L.C. 2001, ch. 25, art. 62

<sup>d</sup> L.R., ch. 1 (2<sup>e</sup> suppl.)

# Exit Information Regulations

## Interpretation

### Definitions

1 The following definitions apply in these Regulations.

**Act** means the *Customs Act*. (*Loi*)

**commercial carrier** means the owner or operator of a commercial conveyance. (*transporteur commercial*)

**commercial conveyance** means any conveyance that is used for the commercial transportation of persons or goods by air. (*moyen de transport commercial*)

**crew member** means a person assigned to duty on board a commercial conveyance. (*membre d'équipage*)

**time of departure** means the time of take-off from the last point of embarkation of persons before the conveyance leaves Canada. (*moment du départ*)

## Information Collected by Agency

### Purpose

2 The purpose of sections 3 to 5 is to prescribe the source, circumstances and time and manner for the purposes of subsection 92(1) of the Act.

### Prescribed source

3 The prescribed source from which the Agency may collect information is the United States Customs and Border Protection Agency or its successor.

### Prescribed circumstances

4 The prescribed circumstances in which the Agency may collect information are those in which a person is leaving or has left Canada by land.

# Règlement sur les renseignements relatifs à la sortie de personnes

## Définitions

### Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

**Loi** La *Loi sur les douanes*. (*Act*)

**membre d'équipage** Personne qui est chargée de fonctions à bord d'un moyen de transport commercial. (*crew member*)

**moment du départ** Le moment où le moyen de transport décolle du dernier lieu d'embarquement de personnes au Canada. (*time of departure*)

**moyen de transport commercial** Tout moyen de transport servant au transport commercial de personnes ou de marchandises par voie aérienne. (*commercial conveyance*)

**transporteur commercial** Le propriétaire ou l'exploitant d'un moyen de transport commercial. (*commercial carrier*)

## Renseignements recueillis par l'Agence

### Objet

2 Les articles 3 à 5 ont pour objet de prévoir la source, les circonstances, le délai et les modalités pour l'application du paragraphe 92(1) de la Loi.

### Source

3 La source auprès de laquelle l'Agence peut recueillir les renseignements est la United States Customs and Border Protection Agency ou toute entité qui lui succède.

### Circonstances

4 Les circonstances dans lesquelles les renseignements peuvent être recueillis par l'Agence sont celles où la personne en cause quitte ou a quitté le Canada par voie terrestre.

### Prescribed time and manner

**5** When collecting the information, the Agency must collect it by electronic means as soon as it is available from the United States Customs and Border Protection Agency or its successor.

## Information Given to Agency

### Purpose

**6** The purpose of sections 7 to 12 is to prescribe the information, conveyances, classes of persons, circumstances and time and manner for the purposes of subsection 93(1) of the Act.

### Prescribed information

**7** The prescribed information that is to be given to the Agency under paragraph 93(1)(a) of the Act is the flight code that identifies the commercial carrier and the flight number of the conveyance.

### Prescribed conveyances

**8** The prescribed conveyances in relation to which information must be given to the Agency are all commercial conveyances except those commercial conveyances that are operated by or on behalf of the Department of National Defence, the Canadian Armed Forces or a visiting force or those used for diplomatic missions to Canada.

### Prescribed classes of persons

**9** The prescribed classes of persons who must give the information to the Agency are commercial carriers and persons who charter a commercial conveyance.

### Prescribed circumstances

**10** The prescribed circumstances in which information must be given to the Agency are those in which a conveyance departs or is expected to depart from a place inside Canada with a final destination outside of Canada.

### Prescribed time — 72 hours before departure

**11 (1)** If the following information becomes known to a person of a prescribed class of persons, as provided for in section 9, during the period beginning 72 hours before the conveyance's scheduled time of departure and ending at check-in, that person must provide the information to the Agency as soon as possible:

### Délai et modalités

**5** Lorsque des renseignements sont recueillis par l'Agence, la collecte se fait par voie électronique au moment où la United States Customs and Border Protection Agency, ou l'entité qui lui succède, les rend disponibles.

## Renseignements fournis à l'Agence

### Objet

**6** Les articles 7 à 12 ont pour objet de prévoir les renseignements, les moyens de transport, les catégories de personnes, les circonstances, les délais et les modalités pour l'application du paragraphe 93(1) de la Loi.

### Renseignements

**7** Les renseignements à fournir à l'Agence en application de l'alinéa 93(1)a) de la Loi sont le code de vol identifiant le transporteur commercial et le numéro de vol du moyen de transport.

### Moyens de transport

**8** Les moyens de transport à l'égard desquels les renseignements doivent être fournis à l'Agence sont les moyens de transports commerciaux, sauf ceux utilisés par le ministère de la Défense nationale, par les Forces armées canadiennes ou par une force étrangère, ou en leur nom, ou ceux qui servent aux missions diplomatiques au Canada.

### Catégories de personnes

**9** Les catégories de personnes qui sont tenues de fournir les renseignements à l'Agence sont les transporteurs commerciaux et les affrêteurs d'un moyen de transport commercial.

### Circonstances

**10** Les circonstances dans lesquelles les renseignements doivent être fournis à l'Agence sont celles où un moyen de transport quitte un endroit au Canada ou est censé quitter un endroit au Canada pour une destination finale à l'extérieur du Canada.

### Délai — soixante-douze heures avant le départ

**11 (1)** Si les renseignements ci-après sont portés à la connaissance d'une personne appartenant à une catégorie de personnes prévue à l'article 9 dans les soixante-douze heures précédant le moment du départ prévu du moyen de transport, mais avant l'enregistrement des personnes en cause, celle-ci les fournit dès que possible à l'Agence :

(a) the surname, first name and middle names, the date of birth and the sex of each person expected to be on board the conveyance;

(b) the unique passenger reference of each person, other than a crew member, expected to be on board the conveyance; and

(c) the flight code that identifies the commercial carrier and the flight number of the conveyance.

#### Prescribed time — before departure

(2) The information referred to in subsection 93(1) of the Act must be given to the Agency not later than

(a) check-in, if the information relates to a person, other than a crew member, expected to be on board the conveyance; or

(b) one hour before the conveyance's scheduled time of departure, if the information relates to a crew member expected to be on board the conveyance.

#### Prescribed time — after departure

(3) The following information must be given to the Agency not later than 30 minutes after the time of departure of the conveyance:

(a) the unique passenger reference of each person, other than a crew member, on board the conveyance;

(b) the flight code that identifies the commercial carrier and the flight number of the conveyance; and

(c) the last place inside Canada from which the conveyance departed, regardless of whether persons boarded it at that place, and the date and time of that departure.

#### Prescribed manner

12 The information referred to in subsection 93(1) of the Act must be given to the Agency by electronic means in accordance with the technical requirements, specifications and procedures for electronic data interchange set out in the document entitled *CBSA Carrier Messaging Requirements* established by the Agency, as amended from time to time.

#### Information — incomplete or inaccurate

13 Any person who becomes aware that they have given incomplete or inaccurate information to the Agency under subsection 93(1) of the Act must, without delay and

a) les noms, prénoms, date de naissance et sexe de chaque personne qui devrait être à bord du moyen de transport;

b) la référence unique de passager de chaque personne, autre qu'un membre d'équipage, qui devrait être à bord du moyen de transport;

c) le code de vol identifiant le transporteur commercial et le numéro de vol du moyen de transport.

#### Délai — avant le départ

(2) Tous les renseignements visés au paragraphe 93(1) de la Loi sont fournis à l'Agence au plus tard :

a) s'agissant d'une personne, autre qu'un membre d'équipage, qui devrait être à bord du moyen de transport, au moment de son enregistrement;

b) s'agissant d'un membre d'équipage qui devrait être à bord du moyen de transport, une heure avant le moment du départ prévu du moyen de transport.

#### Délai — après le départ

(3) Les renseignements ci-après sont fournis à l'Agence dans les trente minutes suivant le moment du départ du moyen de transport :

a) la référence unique de passager de chaque personne, autre qu'un membre d'équipage, à bord du moyen de transport;

b) le code de vol identifiant le transporteur commercial et le numéro de vol du moyen de transport;

c) le lieu du dernier point de départ du moyen de transport au Canada, peu importe si des personnes sont montées à bord ou non, et la date et l'heure du départ.

#### Modalités

12 Les renseignements visés au paragraphe 93(1) de la Loi sont fournis à l'Agence par voie électronique conformément aux exigences, spécifications et pratiques techniques qui visent l'échange de données informatisées et qui sont énoncées dans le document intitulé *Exigences de l'ASFC relatives à l'infrastructure de messagerie des transporteurs* établi par l'Agence, avec ses modifications successives.

#### Renseignements inexacts ou incomplets

13 La personne qui se rend compte que les renseignements qu'elle a fournis à l'Agence en application du paragraphe 93(1) de la Loi sont inexacts ou incomplets fournit

in the manner referred to in section 12, give the missing or accurate information to the Agency.

## Consequential Amendments

### 14 [Amendments]

### 15 [Amendments]

## Coming into Force

S.C. 2018, c. 30.

**\*16 (1)** Subject to subsection (2), these regulations come into force on the day on which section 2 of *An Act to amend the Customs Act*, chapter 30 of the Statutes of Canada 2018, comes into force, but if they are registered after that day, they come into force on the day on which they are registered.

### Sections 6 to 15

**(2)** Sections 6 to 15 come into force on the first anniversary of the day on which these Regulations are registered.

\* [Note: Regulations, except sections 6 to 15, in force June 25, 2019; sections 6 to 15 in force June 25, 2020.]

sans délai à l'Agence, selon les modalités prévues à l'article 12, les renseignements exacts ou manquants.

## Modifications corrélatives

### 14 [Modifications]

### 15 [Modifications]

## Entrée en vigueur

L.C. 2018, ch. 30.

**\*16 (1)** Sous réserve du paragraphe (2), le présent règlement entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur de l'article 2 de la *Loi modifiant la Loi sur les douanes*, chapitre 30 des Lois du Canada (2018), ou, si elle est postérieure, à la date de son enregistrement.

### Articles 6 à 15

**(2)** Les articles 6 à 15 entrent en vigueur au premier anniversaire de l'enregistrement du présent règlement.

\* [Note : Règlement, excepté les articles 6 à 15, en vigueur le 25 juin 2019; articles 6 à 15 en vigueur le 25 juin 2020.]