



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

The Pas Airport Zoning Regulations

Règlement de zonage de l'aéroport de The Pas

SOR/93-410

DORS/93-410

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Regulations Respecting Zoning at The Pas Airport**

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Short Title |
| 2 | Interpretation |
| 3 | Application |
| 4 | General |
| 5 | Natural Growth |
| 6 | Disposal of Waste |

SCHEDULE**TABLE ANALYTIQUE****Règlement de zonage concernant l'aéroport de The Pas**

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | Titre abrégé |
| 2 | Définitions |
| 3 | Application |
| 4 | Dispositions générales |
| 5 | Végétation |
| 6 | Dépôt de déchets |

ANNEXE

Registration
SOR/93-410 August 4, 1993

AERONAUTICS ACT

The Pas Airport Zoning Regulations

P.C. 1993-1624 August 4, 1993

Whereas, pursuant to section 5.5 of the *Aeronautics Act*, a copy of the proposed *Regulations respecting zoning at The Pas Airport*, substantially in the form set out in the schedule hereto, was published in two successive issues of the *Canada Gazette* Part I, on March 20th and 27th, 1993, and in two successive issues of the *Opascula Times* on March 24th and 26th, 1993, and a reasonable opportunity was thereby afforded to interested persons to make representations to the Minister of Transport with respect thereto;

Therefore, His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport, pursuant to section 5.4 of the *Aeronautics Act*, is pleased hereby to make the annexed *Regulations respecting zoning at The Pas Airport*.

Enregistrement
DORS/93-410 Le 4 août 1993

LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE

Règlement de zonage de l'aéroport de The Pas

C.P. 1993-1624 Le 4 août 1993

Attendu que, conformément à l'article 5.5 de la *Loi sur l'aéronautique*, le projet de *Règlement de zonage concernant l'aéroport de The Pas*, conforme en substance à l'annexe ci-après, a été publié dans deux numéros successifs de la *Gazette du Canada* Partie I, les 20 et 27 mars 1993, ainsi que dans deux numéros successifs de l'*Opascula Times* les 24 et 26 mars 1993, et que les intéressés ont ainsi eu la possibilité de présenter au ministre des Transports leurs observations à cet égard,

À ces causes, sur recommandation du ministre des Transports et en vertu de l'article 5.4 de la *Loi sur l'aéronautique*, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil de prendre le *Règlement de zonage concernant l'aéroport de The Pas*, ci-après.

Regulations Respecting Zoning at The Pas Airport

Short Title

1 These Regulations may be cited as *The Pas Airport Zoning Regulations*.

Interpretation

2 (1) In these Regulations,

airport means The Pas Airport, in the vicinity of The Pas, in the Province of Manitoba; (*aéroport*)

airport reference point means the point described in Part I of the schedule; (*point de repère de l'aéroport*)

approach surfaces means the imaginary inclined planes that extend upward and outward from each end of a strip, which planes are more particularly described in Part II of the schedule; (*surfaces d'approche*)

outer surface means the imaginary plane located above and in the immediate vicinity of the airport, which plane is more particularly described in Part III of the schedule; (*surface extérieure*)

strip means the rectangular portion of the landing area of the airport, including the runway, prepared for the take-off and landing of aircraft in a particular direction, which portion is more particularly described in Part IV of the schedule; (*bande*)

transitional surfaces means the imaginary inclined planes that extend upward and outward from the lateral limits of a strip and its approach surfaces, which planes are more particularly described in Part V of the schedule. (*surfaces de transition*)

(2) For the purposes of these Regulations, the elevation of the airport reference point is 266.9 m above sea level.

Application

3 These Regulations apply to all land, including public road allowances, that is adjacent to or in the vicinity of the airport, which land is more particularly described in Part VI of the schedule.

Règlement de zonage concernant l'aéroport de The Pas

Titre abrégé

1 *Règlement de zonage de l'aéroport de The Pas.*

Définitions

2 (1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

aéroport L'aéroport de The Pas situé à proximité de The Pas, dans la province du Manitoba. (*airport*)

bande Partie rectangulaire de l'aire d'atterrissage de l'aéroport qui comprend la piste aménagée pour le décollage et l'atterrissage des aéronefs dans une direction déterminée, et dont la description figure à la partie IV de l'annexe. (*strip*)

point de repère de l'aéroport Le point décrit à la partie I de l'annexe. (*airport reference point*)

surfaces d'approche Plans inclinés imaginaires s'élevant vers l'extérieur à partir de chaque extrémité d'une bande et dont la description figure à la partie II de l'annexe. (*approach surfaces*)

surfaces de transition Plans inclinés imaginaires s'élevant vers l'extérieur à partir des limites latérales d'une bande et de ses surfaces d'approche et dont la description figure à la partie V de l'annexe. (*transitional surfaces*)

surface extérieure Plan imaginaire situé au-dessus et dans le voisinage immédiat de l'aéroport et dont la description figure à la partie III de l'annexe. (*outer surface*)

(2) Pour l'application du présent règlement, l'altitude du point de repère de l'aéroport est de 266,9 m au-dessus du niveau de la mer.

Application

3 Le présent règlement s'applique aux terrains, y compris les emprises de voies publiques, situés aux abords ou dans le voisinage de l'aéroport et dont la description figure à la partie VI de l'annexe.

General

4 No person shall erect or construct, on any land to which these Regulations apply, any building, structure or object or any addition to any existing building, structure or object, the highest point of which will exceed in elevation at the location of that point

- (a) the approach surfaces;
- (b) the outer surface; or
- (c) the transitional surfaces.

Natural Growth

5 Where an object of natural growth that is on any land to which these Regulations apply grows to a height that exceeds in elevation at the location of the object any of the surfaces referred to in section 4, the Minister may require that the owner or lessee of the land remove the excessive growth.

Disposal of Waste

6 No owner or lessee of any land to which these Regulations apply shall permit any part of that land to be used for the disposal of any waste that is edible by or attractive to birds.

Dispositions générales

4 Il est interdit d'ériger ou de construire, sur un terrain visé par le présent règlement, un bâtiment, ouvrage ou objet, ou un rajout à un bâtiment, ouvrage ou objet existant, dont le sommet serait plus élevé que

- a) les surfaces d'approche;
- b) la surface extérieure;
- c) les surfaces de transition.

Végétation

5 Lorsque, sur un terrain visé par le présent règlement, la végétation croît au-delà du niveau d'une surface visée à l'article 4, le ministre peut exiger que le propriétaire ou le locataire du terrain en enlève l'excédent.

Dépôt de déchets

6 Il est interdit au propriétaire ou au locataire d'un terrain visé par le présent règlement de permettre qu'on y dépose des déchets pouvant être mangés par les oiseaux ou étant de nature à les attirer.

SCHEDULE

(Sections 2 and 3)

PART I

Description of the Airport Reference Point

The airport reference point, shown on The Pas Airport Zoning Plan No. E.2865 dated September 19, 1990, is a point located on the centre line of runway 12-30 distant northwesterly 964 m from the threshold of runway 30.

PART II

Description of the Approach Surfaces

The approach surfaces, shown on The Pas Airport Zoning Plan No. E.2865 dated September 19, 1990, are planes abutting each end of the strip associated with runway 12-30 and are described as follows:

(a) an inclined plane abutting the end of the strip associated with runway approach 12 having a ratio of 1 m measured vertically to 40 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 3 000 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 600 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 75 m above the elevation at the end of the strip; and

(b) an inclined plane abutting the end of the strip associated with runway approach 30 having a ratio of 1 m measured vertically to 40 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 3 000 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 600 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 75 m above the elevation at the end of the strip.

PART III

Description of the Outer Surface

The outer surface, shown on The Pas Airport Zoning Plan No. E.2865 dated September 19, 1990, is an imaginary plane established at a constant elevation of 45 m above the elevation of the airport reference point, except that, where that plane is less than 9 m above the surface of the ground, the outer surface is located at 9 m above the surface of the ground.

ANNEXE

(articles 2 et 3)

PARTIE I

Description du point de repère de l'aéroport

Le point de repère de l'aéroport, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de The Pas n° E.2865 daté du 19 septembre 1990, est un point situé sur l'axe de la piste 12-30 à 964 m du seuil de la piste 30.

PARTIE II

Description des surfaces d'approche

Les surfaces d'approche, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de The Pas n° E.2865 daté du 19 septembre 1990, sont des plans attenants à chacune des extrémités de la bande associée à la piste 12-30 et sont décrites comme suit :

a) un plan attenant à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 12 et incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 40 m, dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire perpendiculaire au prolongement de l'axe de la bande à 75 m au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande, et à 3 000 m, dans le sens horizontal, de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 600 m du prolongement de l'axe de la bande;

b) un plan attenant à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 30 et incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 40 m, dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire perpendiculaire au prolongement de l'axe de la bande à 75 m au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande, et à 3 000 m, dans le sens horizontal, de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 600 m du prolongement de l'axe de la bande.

PARTIE III

Description de la surface extérieure

La surface extérieure figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de The Pas n° E.2865 daté du 19 septembre 1990, est un plan imaginaire situé à l'altitude constante de 45 m au-dessus de l'altitude du point de repère de l'aéroport; cette surface extérieure est toutefois située à 9 m au-dessus du sol lorsque le plan décrit ci-dessus est à moins de 9 m au-dessus de la surface du sol.

PART IV

Description of the Strip

The strip associated with runway 12-30, shown on The Pas Airport Zoning Plan No. E.2865, dated September 19, 1990, is 300 m in width, 150 m being on each side of the centre line of the runway and 2 048 m in length.

PART V

Description of the Transitional Surfaces

Each transitional surface, shown on The Pas Airport Zoning Plan No. E.2865, dated September 19, 1990, is an inclined plane rising at a ratio of 1 m measured vertically to 7 m measured horizontally at right angles to the centre line and projected centre line of the strip, extending upward and outward from the lateral limits of the strip and its approach surfaces to an intersection with the outer surface.

PART VI

Description of the Land to Which These Regulations Apply

The outer boundary of the land to which these Regulations apply, shown on The Pas Airport Zoning Plan No. E.2865, dated September 19, 1990, is described as follows:

Commencing at the northeast corner of Section 36, Township 57, Range 25, West of the Principal Meridian;

thence southerly along the easterly limits of Sections 36 and 25 to the southeast corner of the Southeast Quarter of Section 25;

thence westerly along the southerly limit of the said Southeast Quarter of Section 25 to the southwest corner of the said Quarter Section;

thence southerly across the road allowance and along the easterly limit of the Northwest Quarter of Section 24 to the southeast corner of the said Quarter Section;

thence westerly along the southerly limit of the said Northwest Quarter of Section 24 and across the road allowance to the northeast corner of the Southeast Quarter of Section 23;

thence southerly along the easterly limit of the said Southeast Quarter of Section 23 to the southeast corner of the said Quarter Section;

thence westerly along the southerly limits of Sections 23, 22 and 21 and across the intervening road allowances to the southwest corner of the Southwest Quarter Section 21;

thence northerly along the westerly limit of the said Southwest Quarter of Section 21 to the northwest corner of the said Quarter Section;

PARTIE IV

Description de la bande

La bande associée à la piste 12-30 figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de The Pas n° E.2865 daté du 19 septembre 1990, est une bande d'une largeur de 300 m, soit 150 m de chaque côté de l'axe de la piste, et d'une longueur de 2 048 m.

PARTIE V

Description des surfaces de transition

Les surfaces de transition, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de The Pas n° E.2865 daté du 19 septembre 1990, sont des plans inclinés à raison de 1 m dans le sens vertical contre 7 m dans le sens horizontal, perpendiculaires à l'axe et au prolongement de l'axe de la bande, et qui s'élèvent vers l'extérieur à partir des limites latérales de la bande et de ses surfaces d'approche jusqu'à leur intersection avec la surface extérieure.

PARTIE VI

Description des terrains visés par le présent règlement

Les limites extérieures des terrains visés par le présent règlement qui figurent sur le plan de zonage de l'aéroport de The Pas n° E.2865, daté du 19 septembre 1990, sont décrites comme suit :

À partir de l'angle nord-est de la section 36, canton 57, rang 25, à l'ouest du méridien principal;

de là, en direction sud, le long de la limite est des sections 36 et 25 jusqu'à l'angle sud-est du quartier sud-est de la section 25;

de là, en direction ouest, le long de la limite sud dudit quartier sud-est de la section 25 jusqu'à l'angle sud-ouest dudit quartier;

de là, en direction sud, à travers l'emprise de route le long de la limite est du quartier nord-ouest de la section 24 jusqu'à l'angle sud-est dudit quartier;

de là, en direction ouest, le long de la limite sud dudit quartier nord-ouest de la section 24 à travers l'emprise de route jusqu'à l'angle nord-est du quartier sud-est de la section 23;

de là, en direction sud, le long de la limite est dudit quartier sud-est de la section 23 jusqu'à l'angle sud-est dudit quartier;

de là, en direction ouest, le long de la limite sud des sections 23, 22 et 21 à travers les emprises de route jusqu'à l'angle sud-ouest du quartier sud-ouest de la section 21;

de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit quartier sud-ouest de la section 21 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit quartier;

thence westerly across the road allowance and along the southerly limit of the Northeast Quarter Section 20 to the southwest corner of the said Quarter Section;

thence northerly along the westerly limit of the said Northeast Quarter of Section 20 and across the road allowance to the southeast corner of the Southwest Quarter Section 29;

thence westerly along the southerly limit of the said Southwest Quarter of Section 29 to the southwest corner of the said Quarter Section;

thence northerly along the westerly limits of Section 29 and Fractional Section 32 to an intersection with the ordinary high water mark of Clearwater Lake;

thence westerly along the ordinary high water mark of Clearwater Lake to an intersection with a circle having a radius of 4 000 m centred on the airport reference point as described in Part I of the schedule;

thence in a northeasterly direction following the circumference of the said circle clockwise to the point of intersection with the ordinary high water mark of Clearwater Lake on the northerly limit of Fractional Section 1, Township 58, Range 25, West of the Principal Meridian;

thence easterly along the ordinary high water mark of Clearwater Lake to an intersection with the easterly limit of Fractional Section 1;

thence southerly along the easterly limit of Fractional Section 1 and across the road allowance to the point of commencement.

de là, en direction ouest, à travers l'emprise de route le long de la limite sud du quartier nord-est de la section 20 jusqu'à l'angle sud-ouest dudit quartier;

de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit quartier nord-est de la section 20 à travers l'emprise de route jusqu'à l'angle sud-est du quartier sud-ouest de la section 29;

de là, en direction ouest, le long de la limite sud dudit quartier sud-ouest de la section 29 jusqu'à l'angle sud-ouest dudit quartier;

de là, en direction nord, le long de la limite ouest de la section 29 et d'une fraction de la section 32 jusqu'à l'intersection avec la laisse des hautes eaux du lac Clearwater;

de là, en direction ouest, le long de la laisse des hautes eaux du lac Clearwater jusqu'à l'intersection avec un cercle dont le rayon est de 4 000 mètres et comme centre le point de repère de l'aéroport décrit à la partie I de l'annexe;

de là, en direction nord-est, le long de la circonférence dudit cercle et dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'intersection avec la laisse des hautes eaux du lac Clearwater à la limite nord de la fraction de la section 1, canton 58, rang 25, à l'ouest du méridien principal;

de là, en direction est, le long de la laisse des hautes eaux du lac Clearwater jusqu'à l'intersection avec la limite est d'une fraction de la section 1;

de là, en direction sud, le long de la limite est d'une fraction de la section 1 à travers l'emprise de route jusqu'au point de départ.