



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

**Order Designating the Greater  
Toronto Airports Authority as a  
Designated Airport Authority  
and Designating the Date for the  
Transfer of the Toronto-Lester  
B. Pearson International Airport  
to the Greater Toronto Airport  
Authority**

SI/96-49

**Décret conférant le statut  
d'administration aéroportuaire  
désignée à la « Greater Toronto  
Airports Authority » et  
désignant la date de cession de  
l'Aéroport international Lester B.  
Pearson de Toronto à la  
« Greater Toronto Airports  
Authority »**

TR/96-49

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### **Published consolidation is evidence**

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

### **Inconsistencies in regulations**

**(3)** In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### **Codifications comme élément de preuve**

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

### **Incompatibilité — règlements**

**(3)** Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

---

## TABLE OF PROVISIONS

**Order Designating the Greater Toronto Airports Authority as a Designated Airport Authority and Designating the Date for the Transfer of the Toronto-Lester B. Pearson International Airport to the Greater Toronto Airport Authority**

## TABLE ANALYTIQUE

**Décret conférant le statut d'administration aéroportuaire désignée à la « Greater Toronto Airports Authority » et désignant la date de cession de l'Aéroport international Lester B. Pearson de Toronto à la « Greater Toronto Airports Authority »**

---

Registration

SI/96-49 June 12, 1996

AIRPORT TRANSFER (MISCELLANEOUS MATTERS)  
ACT

**Order Designating the Greater Toronto Airports  
Authority as a Designated Airport Authority and  
Designating the Date for the Transfer of the Toronto-  
Lester B. Pearson International Airport to the Greater  
Toronto Airport Authority**

P.C. 1996-808 May 30, 1996

His Excellency the Governor General in Council, on  
the recommendation of the Minister of Transport and  
the Treasury Board, pursuant to subsection 2(2) of  
the *Airport Transfer (Miscellaneous Matters) Act*<sup>a</sup>  
hereby designates

<sup>a</sup> S.C. 1992, c. 5

**(a)** the Greater Toronto Airports Authority as a  
designated airport authority; and

**(b)** the day immediately following the closing date  
as defined in the Agreement to Transfer entered  
into under the authority of Order in Council P.C.  
1996-807 of May 30, 1996, as the transfer date for  
the Toronto — Lester B. Pearson International Air-  
port to the Greater Toronto Airports Authority.

Enregistrement

TR/96-49 Le 12 juin 1996

LOI RELATIVE AUX CESSIONS D'AÉROPORTS

**Décret conférant le statut d'administration  
aéroportuaire désignée à la « Greater Toronto  
Airports Authority » et désignant la date de cession  
de l'Aéroport international Lester B. Pearson de  
Toronto à la « Greater Toronto Airports Authority »**

C.P. 1996-808 Le 30 mai 1996

Sur recommandation du ministre des Transports et  
du Conseil du Trésor et en vertu du paragraphe 2(2)  
de la *Loi relative aux cessions d'aéroports*<sup>a</sup>, Son Ex-  
cellence le Gouverneur général en conseil

<sup>a</sup> L.C. 1992, ch. 5

**a)** confère le statut d'administration aéroportuaire  
désignée à la « Greater Toronto Airports Authori-  
ty »;

**b)** désigne le lendemain de la date de clôture pré-  
cisée dans la convention de cession conclue en  
vertu du décret C.P. 1996-807 du 30 mai 1996,  
comme date de cession de l'Aéroport international  
Lester B. Pearson de Toronto à la « Greater Toron-  
to Airports Authority ».