## BILL OF LADING

B/L Number
UPMC231030SBGE01

Shipped in a	apparent good order and condition	by GS CALTEX (	ORPORATIO	N	
on board the	MARSHALL ISL.		Motorship Iteamship	CADAIRA	EVDDDOO
whereof	CAPT. JOSE GEJO		at the port of		EXPRESS
a quantity sa		15 Master, 8	at the port of	1080, 800	JTH KOREA
N/M & N/N					
14/141 02 14/14	IN BOLK	HEAVY NAPHTH		3.6	
			34,888.1 34,337.0	M/TONS (AIR)	
	TK		8,000.671	L/TONS KILOLITRES AT OBS	ODD TEN
			8,233.808	KILOLITRES AT 30C	
			7,338.614	KILOLITRES AT 15C	
			297,952	US BBLS AT 60F	
		CLEAN ON BOAR	D		
measurement	weight gauge quelity maken	.1. 1		ť	he quantity,
the Master to	t, weight, gauge, quality, nature, va o be delivered at the port of	alue and condition of t	he cargo unkr	nown to the Vessel an	đ
	afely get, always afloat, unto	ONE OR MORE SA		*******	thereto as the
V COSCI CAII SA	atery get, always alloat, unto	TO THE ORDER OF	F CHEVRON I	J.S.A. INC (SINGAPO	RE BRANCH)
or order on n	ayment of freight at the rate of				
		F	REIGHT PAY	ABLE AS PER CHART	ER PARTY
at	t is carried under and pursuant to				ARTER PARTY
and	AS PER CHARTER PARTY	between		S PER CHARTER PAR	
	AS PER CHARTER F		as Charterer	, and all the terms v	vhatsoever
the parties on	Charter except the rate and Payme	nt of freight specified	therein apply	y to and govern the	rights of
	oncerned in this shipment.				
onpugual A	of Lading is a document of title to	which the Carriage of	Goods by Sea	Act of the United St	ates,
approved Apr	ril 16, 1936, or similar legislation	giving statutory effe	ct to the Int	ernational Convention	n for the
Ommeation of	Certain Rules relating to Bills	of Lading at Brussels	of August 2	5 1024 applies her	
or borr or ic	rading of discharge being in terr	itory in which the said	Act or other	similar logislation to	
min Dill OI Da	dung shall have effect subject to	the provisions of the	said Act or ot	her similar la-i-l-ti-	
case may be,	which shall be deemed incorporate	ed herein, and nothing	herein conta	ined shall be de	1
surrender by	the carrier of any of its rights of	r immunities or an in	crease of any	of its responsibilities	12 4 11
inob dildei 3e	ald Act of other similar legislation	on. If any term of thi	s Bill of Ladir	or is ropument to the	said Ant
The second continue	a logislation as so incorporated, si	ich terms shall be voi	d to that exte	nt but no further	Said Act
III WILLIESS W	vnereof, the Master has signed		THREE (3	`	ls of Lading
of this tenor ar	nd date, one of which being accom	plished the others will	be void.	DI)	is of rading
dated at	YOSU, SOUTH KOREA thi		day of	OCTOBER	PAGO
			_	- O TODION	2023
					EXPRESS
				Laster S	S. Par
				997	Charles I
				Master	1 JE
				1	1111

## **CERTIFICATE OF ORIGIN**

WE CERTIFY THAT THE UNDER MENTIONED CARGO LOADED IN YOSU, SOUTH KOREA FOR SHIPMENT TO ONE OR MORE SAFE PORT(S) JAPAN ON THE 30TH OCT 2023 ON BOARD THE GARNET EXPRESS IS OF THE ORIGIN SHOWN BELOW;

CONSIGNOR

**GS CALTEX CORPORATION** 

CONSIGNEE

TO THE ORDER OF CHEVRON U.S.A. INC (SINGAPORE BRANCH)

FROM

YOSU, SOUTH KOREA

ř

.

DESTINATION

ONE OR MORE SAFE PORT(S) JAPAN

PRODUCT

**HEAVY NAPHTHA** 

QUANTITY

34,888.1

M/TONS (AIR)

34,337.0

L/TONS

48,000.671

KILOLITRES AT OBSERVED

48,233.808

KILOLITRES AT 30C

47,338.614

**KILOLITRES AT 15C** 

297,952

US BBLS AT 60F

COUNTRY OF ORIGIN: THE REPUBLIC OF KOREA

CERTIFIED BY,

GS CALTEX CORPORATION

ON THE 30TH OF OCT 2023

### 10 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전 기 등 전	KOREA CUSTOMS SERVICE SEA EXPORT CARGO MANIFEST  + 회사명(Name Of Carrier) NINIPROS MARINE CO., LTD. SARNET EXPRESS TOSU, SOUTH KOREA NOE OR MORE SAFE PORT(S) SSkimple C.Consol O(2 수학인(Consignee) N) 통지치(Notify) UPMC231030SBGE01 S) GS CALTEX CORPORATION IN BULK HEAVY NA	2. 작하목록관리번호 (Manifest Reference No.) 23-SBSP-GD72-E 7. 선탁호출부호(Call Sign) V7BL6	ssification)	1 [
Control	KOREA CUSTOMS SERVICE SEA EXPORT CARGO MANIFEST  바회사명(Name Of Carrier) 등실학명(Name of Vessel) 6.황치(Yoyage No.)  INIPROS MARINE CO., LTD. GARNET EXPRESS 2308  INIPROS MORE SAFE PORT(S) 30TH OCT 2023  BIL TYPE S:Simple C:Consol C:Conso	23-SBSP-GD72-E 7.선박호출부호(Call Sign) V7BL6	ssification)	-1
14 / 광(Name of Vessel) 6 ** 광 (Vevyage No.) 7 강박 후 후 후 조(call Sgr) 6 ** 삼 후 주 (call Sgr) 7 ** 삼 후 후 주 조(call Sgr) 7 ** 삼 후 후 조 (call Sgr) 8 ** 삼 후 후 주 조 (call Sgr) 8 ** 삼 후 후 후 조 (call Sgr) 8 ** 삼 후 후 후 조 (call Sgr) 8 ** 삼 후 후 후 후 조 (call Sgr) 8 ** 수 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후	10.8 후 경 (Name of Vessel) 6. 형치(Voyage No.) 2308 10. 양 후행(Port of Discharge) 11. 출항일자(Date of Departure) 30TH OCT 2023 30TH OCT	7. 선막호출부호(Call Sign) V7BL6		
Heavy Nature Co., LtD.   Garener Express   Carter Press   Carte	10.양복형(Port of Laading) 10.양복형(Port of Discharge) 11.출항일자(Date of Departure) 30TH OCT 2023 Bit TYPE 15. Simple C:Consol C) 수하인(Shipper) C:Consol C) 수하인(Consignee) C:Consol C) C	/.선막호솔무호(Call Sign) V7BL6 12 서바레리 재대시 CC C		
10.3 부 왕 (Port of Decharge) 11.2 생 박리 점 등 (Container No. 1)	YOSU, SOUTH KOREA JAPAN JAPAN JAPAN JAPAN JAPAN JAPAN JAPAN 16. 중 한인(Shipper) C:Consol C) 수하인(Consignee) (Container No.) 등지치(Notify) 기본이 등 전에이너번호 (Description (B/L No.) S) 중 CALTEX CORPORATION IN BULK HEAVY NA	12 分卧而引为班外050	of Vessel)	ŀ
15   15   15   15   15   15   15   15	B/L TYPE 15. S) 송하인(Shipper) 20TH OCT 2023 B/L TYPE 15. S) 송하인(Shipper) 2.Simple C:Consol C) 수하인(Consignee) (Container No.) 통지처(Notify) 14.선하증권번호 (B/L No.) UPMC231030SBGE01 S) GS CALTEX CORPORATION IN BULK HEAVY NA		CONTROL	1
SSimple 15 등 하는(Shipper) 16. 17. 18. 18. 19. 20. 20. 전후원(Consignee) (Consol Consol Consol Container No.) 주걱속(Notrity) (Container No.) 구축석(Consignee) (Container No.) 구축석(Notrity) (No.) (No.) (Notrity No.) (No.)	S.Simple S.Simple C.Consol C) 수하인(Shipper) 콘테이너번호. (Container No.) 공계(Notify) 기용기계(Notify) 기용인(Container No.) 가용기계(Notify) 기용인(Container No.) 가용기계(Notify) 기용인선호 (Container No.) 가용기계(Notify) 기용인선호 (Container No.) 가용기계(Notify) 기용인선호 (Container No.) 가용기계(Notify) 기용인선호 (Container No.) 가용기계(Notify) 가용인선호 (Container No.) 가용기계(Notify) 가용인선호 (Container No.) 가용기계(Notify) 가용기	SEBA SHIPPING CO., LTD.		5 992
CCOnsol CCOnsol CCOnsol CCOntainer N) 후시하(Notify) (Container No.) IN 환시하(Notify) (Container No.) IN 환시하(Notify) (Container No.) IN 환시하(Notify) (Container No.) IN 환시하(Notify) (Id. Alp) 중에 (Notes weight) (Id. Alp) 전 (Gross Weight) (Id. Alp) 전 (Gross Weight) (Id. Alp) 전 (Gross Weight) (Id. No.) (Id. Alp) 전 (Gross Weight) (Id. No.) (Id. Alp) 전 (Gross Weight) (Id. No.) (Id. No.) (Id. Alp) 전 (Gross Weight) (Id. No.) (	C:Consol C) 수하인(Consignee) 콘테이너번호 (Container No.) 품지처(Notify) / 봉인번호 (Description of Goods) (B/L No.) UPMC231030SBGE01 S) GS CALTEX CORPORATION IN BULK HEAVY NAPHTHA	19.		
14 公司等刊电主	14.신하증권번호 (Description of Goods) (BAL No) UPMC231030SBGE01 S) GS CALTEX CORPORATION IN BULK HEAVY NAPHTHA	또장계수 (Gross Weight)	출신고 qport Declaration)	
UPMC231030SBGE01         S) GS CALTEX CORPORATION         IN BULK         HEAVY NAPHTHA         0         34,888.1           34,337.0         48,000.6771         48,000.6771         48,000.6771         48,233.808           C) TO THE ORDER OF CHEVRON U.S.A. INC (SINGAPORE BRANCH)         47,338.614         1	UPMC231030SBGE01 S) GS CALTEX CORPORATION IN BULK	Kind of 2)香各科(CBM) Packages) (Measurement)		,,
TO THE ORDER OF CHEVRON U.S.A. INC (SINGAPORE BRANCH)  24,337.0  48,000.671  47,338.614  297,952		0 34,888.1	TONS (AIR)	
TO THE ORDER OF CHEVRON U.S.A. INC (SINGAPORE BRANCH)  297,962			CONS	
TO THE ORDER OF CHEVRON U.S.A. INC (SINGAPORE BRANCH) 297,952			-OLITRES AT OBSERVED	
TO THE ORDER OF CHEVRON U.S.A. INC (SINGAPORE BRANCH) 297,952		<u></u>	-OLITRES AT 30C	
US BBLS AT			-OLITRES AT 15C	
1501			BBLS AT 60F	
			1501	