

ISIS4826 Robótica Móvil
Departamento de Ingeniería de Sistemas y Computación
Universidad de los Andes
Enunciado proyecto #1 – 2024-2
Prof. Fernando De la Rosa

Proyecto puede desarrollarse en parejas.

Porcentaje nota: 18%

Fecha Publicación: 5 de Noviembre Fecha límite entrega: 18 de Noviembre

# Planificación de Caminos Geométricos, Ejecución (Modo Autónomo) y Relocalización

#### Problema a resolver

Resolver el problema de planificación de caminos geométricos (rutas) entre una configuración inicial  $q_0$  y una configuración final  $q_f$  en escenarios conocidos. Un escenario estará definido por un área con límites demarcados y con obstáculos rectangulares en su interior:

- 1. Al interior del escenario hay que realizar la planificación de un camino geométrico desde q<sub>0</sub> hasta q<sub>f</sub> evitando los obstáculos. La solución a un problema será un camino geométrico optimizado (en distancia a recorrer y/o en distancia a los obstáculos del escenario) que defina una secuencia de movimientos de traslación y rotación para ir desde q<sub>0</sub> a q<sub>f</sub>.
- 2. En la configuración q<sub>f</sub> el robot tendrá dos referencias de distancia con respecto a dos obstáculos: El robot debe quedar a una distancia d<sub>frente</sub> con un obstáculo al frente y a una distancia d<sub>derecha</sub> con un obstáculo a la derecha (Figura 1). En esta configuración hay que relocalizar al robot e informar:
  - a. La configuración teórica q<sub>f</sub>,
  - b. La configuración (interna) estimada q<sub>f-est</sub> reportada por el robot,
  - c. La configuración real q<sub>act</sub> a partir de la distancia del robot a los dos obstáculos de referencia al frente y a su derecha.
- Usando Gazebo, el robot en la configuración q<sub>f</sub> detecta una distancia d<sub>frente</sub> de 0.6401 m (medida por los sensores frontales) y una distancia d<sub>derecha</sub> de 0.7500 m (medida por el sensor lateral derecho).

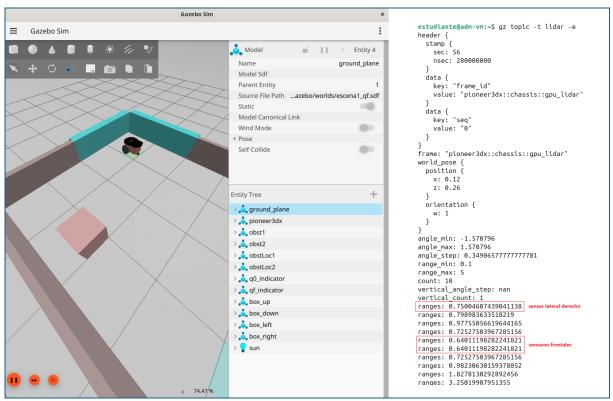


Figura 1. Después de la ejecución del camino geométrico desde  $q_0$ , el robot debería haber llegado a  $q_f$ . Sin embargo, el robot tiene una estimación (creencia) de su localización en  $q_{f-est}$ . Y de acuerdo con las distancias a los obstáculos al frente y a la derecha el robot se encuentra en la configuración real  $q_{act}$ .

Los caminos geométricos se ejecutarán con un robot diferencial P3-DX equipado con sensores de ultrasonido. Como geometría se considera que el robot está delimitado por un cuadrado de 0.5 x 0.5 m² y su centro es el centro del robot. El robot al rotar sobre su centro mantiene su geometría al interior del cuadrado que lo contiene.

Una solución de planificación estará compuesta por los segmentos que definen el camino geométrico de la forma:

```
<q<sub>0</sub>, q<sub>rot0-1</sub>, q<sub>1</sub>, q<sub>rot1-2</sub>, q<sub>2</sub>, q<sub>rot2-3</sub>, ..., q<sub>i</sub>, q<sub>roti-i+1</sub>, ..., q<sub>n</sub>, q<sub>rotn</sub>>.
```

Cada configuración q del robot es de la forma  $(x, y, \theta)$  definiendo la posición/orientación del punto de referencia del robot en el sistema de referencia de la escena. Las configuraciones  $q_{roti-i+1}$  definen la rotación del robot en la configuración  $q_i$  para alinearse en la dirección de la configuración  $q_{i+1}$  y poder realizar un desplazamiento de traslación entre  $q_{roti-i+1}$  y  $q_{i+1}$ . La configuración  $q_{rotn}$  define la configuración final  $q_f$  del problema de planificación.

El camino geométrico solución debe generarse en un archivo de texto (.txt) donde cada línea define una configuración  $(x, y, \theta)$ .

En la configuración  $q_f$  se espera que el robot detecte un obstáculo a una distancia  $d_{frente}$  metros al frente y a una distancia  $d_{derecha}$  metros a la derecha. Al terminar el robot debe reportar su configuración estimada  $q_{est}$ . Y en la configuración final a partir de la información observada por el robot con sus sensores de ultrasonido a los

obstáculos del frente y de la derecha, el robot se debe relocalizar e informar cuál es su configuración real q<sub>act</sub>.

# Ejecución de un Camino Geométrico

Un camino geométrico solución será ejecutado por el robot P3-DX en modo autónomo bajo un proyecto ROS usando el simulador Gazebo.

### Mapas de Prueba

Se adjunta algunas escenas de prueba (.txt), cada una definiendo el tamaño de la escena (en el primer cuadrante a partir del origen (0, 0)), la configuración inicial q0, la configuración final qf, las distancias d<sub>frente</sub> y d<sub>derecha</sub> y los obstáculos en la escena. Las medidas se definen en metros (m). Por cada escena se tiene el mapa respectivo (archivo .sdf) para ejecutar el proyecto en ROS usando el simulador Gazebo.

## **Artefactos (Entregables)**

1. Proyecto en ROS (Python) que se integre con el simulador Gazebo usando un robot P3-DX.

Para un escenario de prueba, el proyecto debe:

- a. Planificar el camino geométrico solución desde q<sub>0</sub> hasta q<sub>f</sub>.
- b. Generar el camino geométrico solución en un archivo .txt
- c. Ejecutar el camino geométrico solución según las configuraciones definidas.
- d. Al terminar la ejecución hay que mostrar: la configuración final teórica q<sub>f</sub>, la configuración estimada por el robot (su creencia) q<sub>f-est</sub> y la configuración real q<sub>act</sub> de acuerdo a la relocalización con respecto a los dos obstáculos.
- e. Completar el camino geométrico solución en el archivo .txt con las configuraciones q<sub>f</sub>, q<sub>f-est</sub> y q<sub>act</sub>.

### 2. Informe que incluya:

- a. Método de Planificación:
  - Explicar el método de planificación utilizado.
  - Precisar si el método utiliza/calcula el espacio de configuración (C-Space) o el espacio de Trabajo (W-Space) y como se utiliza en el método de planificación.
  - Definir cuál es el resultado obtenido del método de planificación.
  - Explicar cómo se traduce el resultado del método de planificación en los comandos que ejecuta el robot.
  - Agregar información que considere relevante para la comprensión del método.
  - Incluir una tabla con las configuraciones qf y qf-est para cada escena y la diferencia entre ellas en distancia (metros) y angular (grados).

	$q_f = (x, y, \theta)$	$q_{f-est} = (x, y, \theta)$	Diferencia posición: distancia (m)	Diferencia Angular (°)
Escena1				
Escena2				
Escena3				
Escena4				
Escena5	_			

Escena6		

Mencionar posibles mejoras del método de planificación.

#### b. Método de Relocalización:

- Explicar e ilustrar el método de relocalización utilizado a partir de las detecciones de obstáculos a la derecha y/o al frente.
- Agregar información que considere relevante para la comprensión del método.
- Comentar las causas que considera generan los errores de localización del robot.
- Incluir una tabla con las configuraciones q<sub>f-est</sub> y q<sub>act</sub> para cada escena y la diferencia entre ellas en distancia (metros) y angular (grados).

	$q_{f-est} = (x, y, \theta)$	$q_{act} = (x, y, \theta)$	Diferencia posición: distancia (m)	Diferencia Angular (°)
Escena1				
Escena2				
Escena3				
Escena4				
Escena5				
Escena6				

Analizar los resultados obtenidos en simulación.

### 3. Video ilustrativo:

Incluir el video de la ejecución de al menos dos caminos geométricos solución de las dos escenas de prueba que considere más interesantes.