

Tirta Kahuripan



**PERUSAHAAN DAERAH AIR MINUM  
PEMERINTAH KABUPATEN BOGOR**

Jl. Raya Tegar Beriman Telp. (021) 87915270 Fax. (021) 87915277 Cibinong 16913  
Website : [www.pdam-kabbogor.co.id](http://www.pdam-kabbogor.co.id) E - mail : [humas@pdam-kabbogor.co.id](mailto:humas@pdam-kabbogor.co.id)

**GAMBAR RENCANA**

PEKERJAAN

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN JARINGAN PIPA  
DISTRIBUSI DAN PIPA RETIKULASI**

LOKASI

**PERUMAHAN CITRA INDAH CLUSTER BUKIT MELIA  
CABANG JONGGOL  
PDAM TIRTA KAHURIPAN KABUPATEN BOGOR**

TAHUN

**2019**



# CITRALAND CITY TIMUR CIBUBUR

TIMUR CIBUBUR

Bukit Melia



## KETERANGAN

— RENC. HDPE Ø 150 MM

--- RENC.HDPE Ø 100 MM

----- RENC.HDPE Ø 50 MM

U

Revised Revenue	Total Date



PERUSAHAAN DAERAH AIR MINDI  
PEMERINTAH KABUPATEN BOGOR

**PENGABDIAN DAN PEMASANGAN  
RINGAN PIPA DISTRIBUSI DAN PIPA  
RETIKULASI DI LOKASI  
PERUMAHAN CITRA INDAH**

CLUSTER  
BUKIT NELIA

Int. Number

## DENAH JARINGAN PIPA RETIKULASI PERUMAHAN CITRA INDAH

*[Signature]*

Approved *[Signature]* Date *[Signature]*

ERI BECKER  
KL Baden Personalcare Ltd

TEDI BURNIAWAN

*Hjilai*  
DEWI SEPTIANI  
LITERATUR

Dosen Pengajar : Suf Permatasari Teknik  
Dosen : Date  
  
FABRI KHAERULYANSYAH

Skala NO SCALE Scale

(02) SITE PLAN RENCANA JARINGAN PIPA PVC  
A-03 NO SCALE

A-03 NO SCALE

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLA (BH)
DJ.1		Per All Flange Ø100x150 mm Gate Valve Ø6" Flange Socket Ø6" Stop Kran Ø2" Ts. Valve Socket Ø2" StreetPoth Gibout Joint Ø10"	1 1 2 2 4 3 2
DJ.2		Bell Tee BB Ø6"x1" Bell Tee BB Ø8"x2" Bell Tee BB Ø4"x2" Bell Reducer Ø1"x2" Stop Kran Ø2" Ts. Valve Socket Ø2" StreetPoth	1 1 2 2 5 10 5
DJ.3		Bell Bend A Ø2" - Ø2"	3
DJ.4		Bell Tee BB Ø4"x2" Bell Tee BB Ø8"x2" Bell Reducer Ø8"x4" Stop Kran Ø2" Ts. Valve Socket Ø2" StreetPoth	2 1 2 2 4 2

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.5		Bell Tee EB φ2"x2"	3
DJ.6			
DJ.7			
DJ.8			
DJ.9		Bell Bend φ2"-90° Bell Tee EB φ2"x2"	2
DJ.10		Bell Tee BB φ4"x2" Bell Tee BB φ2"x2" Bell Bend φ2"-90° Stop Kran φ2" Is. Valve Socket φ2" StreetPath	4 1 2 2 4 2
DJ.11		Bell Tee BB φ5"x2" Bell Bend φ2"-90°	3 1

## KETERANGAN

- RENC. PVC Ø 150 MM

- RENC.PVC Ø 100 MM

- RENC.PVC Ø 50 MM

T<sub>gl</sub>

JALAN DAERAH AIR MINERAL  
TAH KABUPATEN BOGOR

**PENGADAAN DAN PEMASANGAN  
ARINGAN PIPA DISTRIBUSI DAN PIPA  
RETIKULASI DI LOKASI  
PERUMAHAN CITRA INDAH**

Del Goober  
Title

DENAH JARINGAN PIPA RETIKULASI  
PERUMAHAN CITRA INDAH

Initial

<i>[Signature]</i>	Dikti Perbaikan dan Pengembangan Pendidikan	Date
<i>[Signature]</i>	KE Bantuan Perencanaan dan Evaluasi Teknik	Date
<i>[Signature]</i>	TEDI KURNIAWAN	
<i>[Signature]</i>	Ka. Sub. Bag. Perencanaan Teknik	Date
<i>[Signature]</i>	DEWI SEPTIANI	
<i>[Signature]</i>	Saf Perencanaan Teknik	Date
<i>[Signature]</i>	FABRI KHAERUL YANSYAH	

Scale NO SCALE Scale

KETERANGAN

RENC.PVC Ø 100 MM

RENC.PVC Ø 50 MM

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.12		Bell Bend Ø4"-90° Bell Reducer Ø4"x2" Bell Tee BB Ø4"x2" Stop Kran Ø2" Ts Valve Socket Ø2" StreetPoth	2 1 1 2 4 2

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.13		Bell Tee EE Ø4"x4" Bell Tee BB Ø4"x2" Stop Kran Ø2" Ts Valve Socket Ø2" StreetPoth	2 2 2 4 2

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.14			

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.15		Bell Tee BB Ø4"x2" Stop Kran Ø2" Ts Valve Socket Ø2" StreetPoth	2 2 4 2

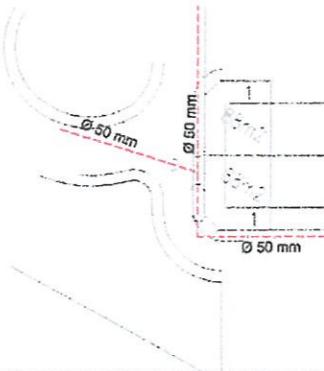
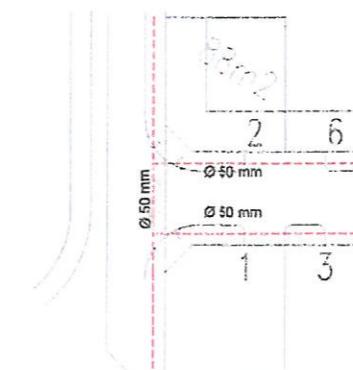
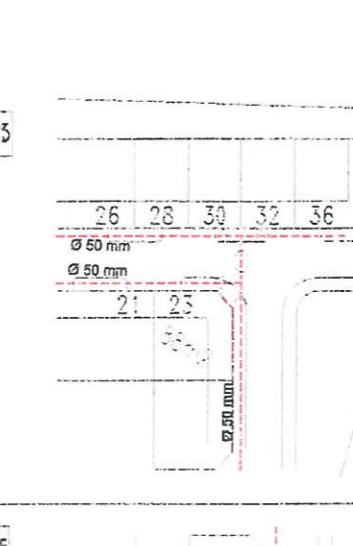
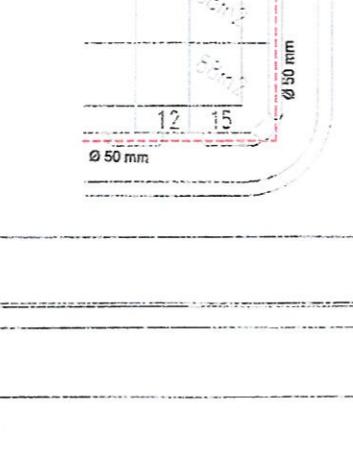
NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.16		Bell Bend Ø4"-90° Bell Tee EE Ø4"x2" Bell Reducer Ø4"x2" Stop Kran Ø2" Ts Valve Socket Ø2" StreetPoth	2 1 1 1 2 1

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.17		Bell Tee Tee Ø2"x2"	1

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.18		Bell Tee BB Ø2"x Segmented	1

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.19		Ts Cap/Bop 2"	1

Perbaikan	Tgl Date	
Foto Keterangan		
<b>PERUSAHAAN DAERAH AIR MINUM BOGOR</b> PEMERINTAH KABUPATEN BOGOR <small>Dr. Hj. Teguh Setiyo, M.Si., P.E.I. (1973) Cawang, 021-84120000, www.pdaambogor.go.id, info@pdaambogor.go.id</small>		
Judul Gambar	Title	
PENGADAAN DAN PEMASANGAN JARINGAN PIPA DISTRIBUSI DAN PIPA RETIKULASI DI LOKASI PERUMAHAN CITRA INDAH		
Judul Gambar	Title	
CLUSTER BUKIT MELIA		
Bentuk		
DENAH JARINGAN PIPA RETIKULASI PERUMAHAN CITRA INDAH		
Disahkan	Disetujui	Date
	EKA BAHNEKAS	
Disahkan	Disetujui	Date
	K. H. Haryanto dan Evaluasi Teknik	
Disahkan	Disetujui	Date
	TEDI KURNIAWAN	
Disahkan	Disetujui	Date
	DEWI SEPTIANI	
Disahkan	Disetujui	Date
	FABRIKA HAFIDHUL YANSYAH	
Skala	NO SCALE	
No. Gambar Drawing No.	Perbaikan Revision	
3		

NO.	JUNCTION	KETERANGAN	JUMLAH (BH)
DJ.20		Bell Tee BR Ø2" x2" Bell Bend Ø2"-90°	1 1
DJ.21		Bell Tee BR Ø2"x2"	4
DJ.24		Bell Tee BR Ø2"x2"	4
DJ.23		Bell Tee BR Ø2"x2"	2
DJ.25		Bell Bend Tee Ø2"-90°	

## KETERANGAN

----- RENC.PVC Ø 50 MM

Revol  
Review      Tel  
Date

PERUSAHAAN DAERAH AIR MURIA  
PEMERINTAH KABUPATEN BOGOR

# Gembor Tide

## PENGADAAN DAN PEMASANGAN INGAN PIPA, DISTRIBUSI DAN PIPA RETIKULASI UDOKAS PERUMAHAN CITRA INDAH

CLUSTER  
BUKIT MELIA

**DENAH JARINGAN PIPA RETIKULASI  
PERUMAHAN CITRA INDAH**

*B. J. Smith*  
B. J. Smith  
Lia BENEKAS  
Ketua Pengurus Cabang

TEDI KURNIAWAN  
Ka. S-1 Bag. Perencanaan Teknik

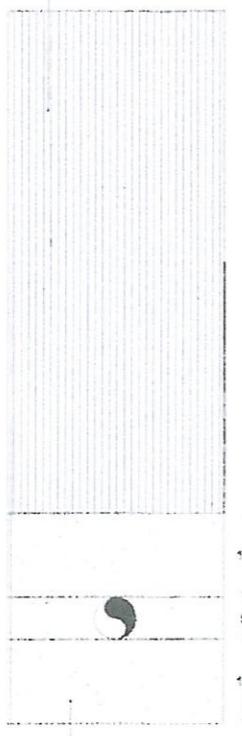
DEWI SEPTIANI  
Staf Penyelesaian Teknik  
  
Date  
FABRI KHAERUL YANSYAH

NO SCALE

CATATAN

GALIAN PIPA Ø 100 MM

URUGAN TANAH DIPADATKAN

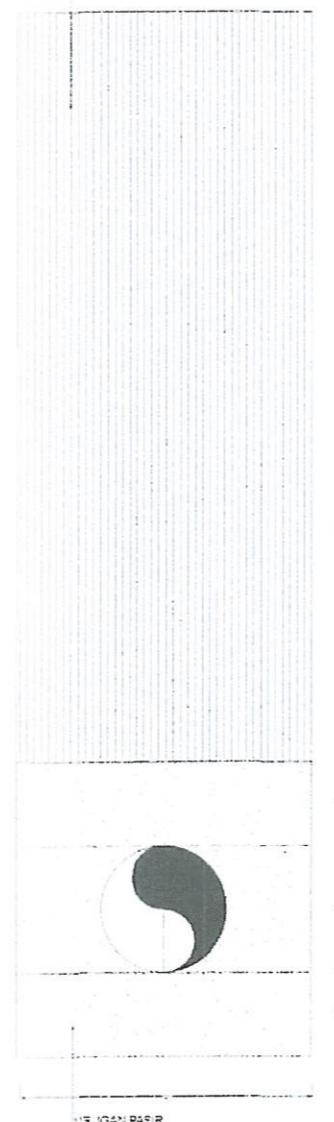


URUGAN TANAH DIPADATKAN



GALIAN PIPA Ø 150 MM

URUGAN TANAH DIPADATKAN



NO. REVISI TGL DISEJUJUI

Tata Kelola  
PERUSAHAAN DAERAH AIR MINUM  
PEMERINTAH KABUPATEN BOGOR  
Jl. Raya Bogor-Bekasi KM. 62,1 RT.1/RW.1 Cibitung 16111  
Website : www.pda-boGOR.go.id E-mail : info@pda-boGOR.go.id

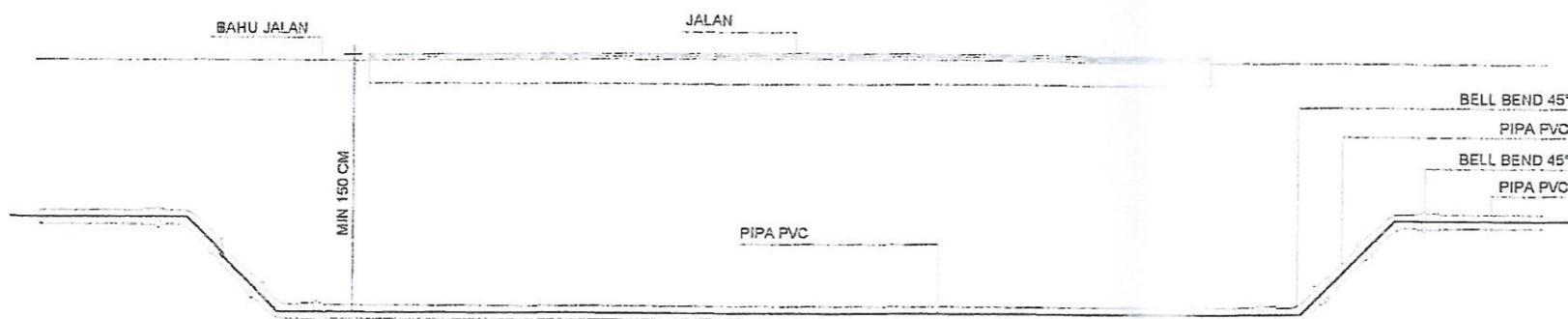
PUBlikasi

STANDAR GALIAN  
N. AMOR CAMBAR SKALAM JAMBIAR

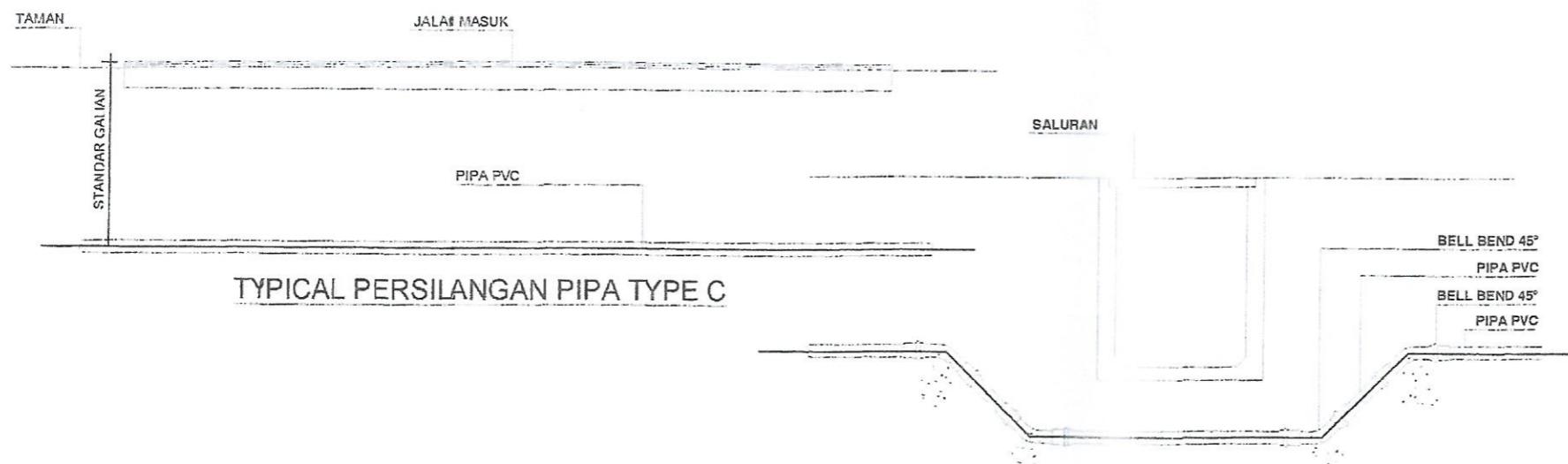
CATATAN



TYPICAL PERSILANGAN PIPA TYPE A



TYPICAL PERSILANGAN PIPA TYPE B



TYPICAL PERSILANGAN PIPA TYPE C

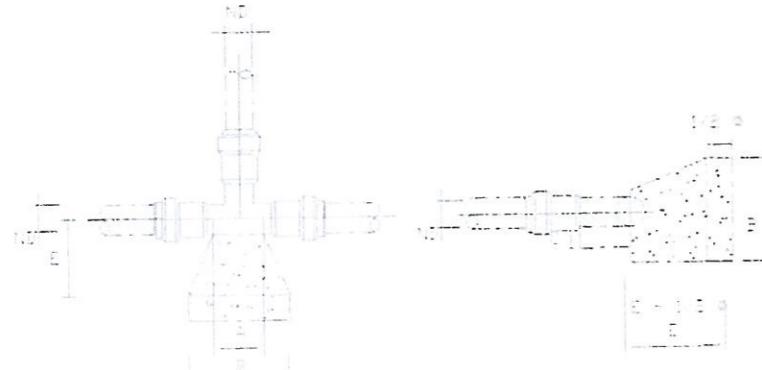
TYPICAL PERSILANGAN PIPA DENGAN SALURAN

NO.	REVISI	TGL.	DISETUJU

Tata Kelarogen  
PERUSAHAAN DAERAH AIR MINUM  
PEMERINTAH KABUPATEN BEGOR  
Kota Tipe Sehat Tahun 2013 - 2014 - 2015  
Website : www.pdam-begor.go.id E-mail : pdam@begor.go.id

DRAFT CANVAS  
STANDAR TYPICAL  
PEMASANGAN WASH OUT  
GATE VALVE DAN AIR VALVE  
NO. 1 CAMBAR SKALA 1:500

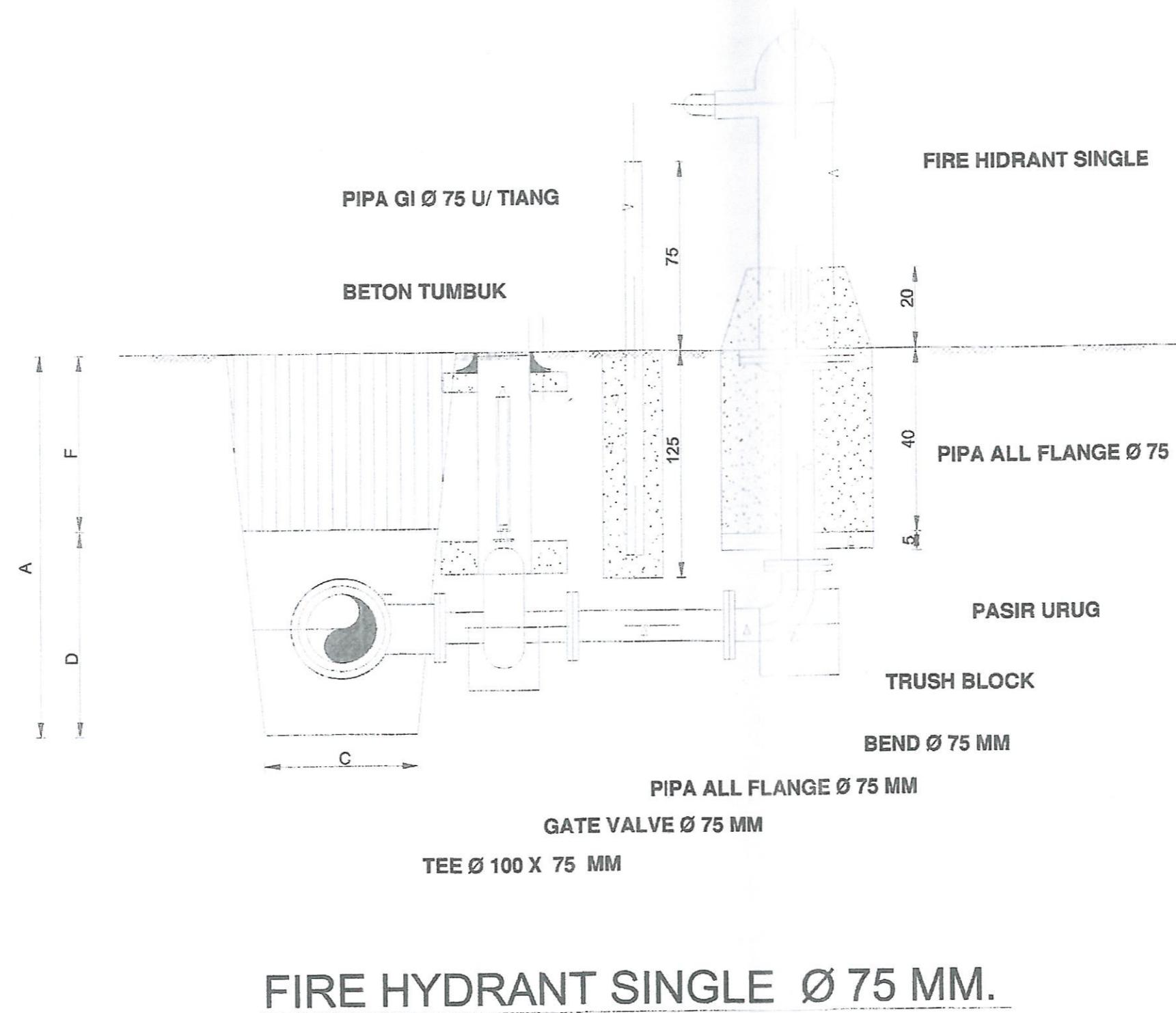
CATATAN



TEE

D<sub>1</sub>	D<sub>2</sub>	S<sub>1</sub>	S<sub>2</sub>	L<sub>1</sub>	L<sub>2</sub>	L<sub>3</sub>	L<sub>4</sub>	L<sub>5</sub>	L<sub>6</sub>	L<sub>7</sub>	L<sub>8</sub>	L<sub>9</sub>	L<sub>10</sub>	L<sub>11</sub>	L<sub>12</sub>	L<sub>13</sub>	L<sub>14</sub>	L<sub>15</sub>	L<sub>16</sub>	L<sub>17</sub>	L<sub>18</sub>	L<sub>19</sub>	L<sub>20</sub>	L<sub>21</sub>	L<sub>22</sub>	L<sub>23</sub>	L<sub>24</sub>	L<sub>25</sub>	L<sub>26</sub>	L<sub>27</sub>	L<sub>28</sub>	L<sub>29</sub>	L<sub>30</sub>	L<sub>31</sub>	L<sub>32</sub>	L<sub>33</sub>	L<sub>34</sub>	L<sub>35</sub>	L<sub>36</sub>	L<sub>37</sub>	L<sub>38</sub>	L<sub>39</sub>	L<sub>40</sub>	L<sub>41</sub>	L<sub>42</sub>	L<sub>43</sub>	L<sub>44</sub>	L<sub>45</sub>	L<sub>46</sub>	L<sub>47</sub>	L<sub>48</sub>	L<sub>49</sub>	L<sub>50</sub>	L<sub>51</sub>	L<sub>52</sub>	L<sub>53</sub>	L<sub>54</sub>	L<sub>55</sub>	L<sub>56</sub>	L<sub>57</sub>	L<sub>58</sub>	L<sub>59</sub>	L<sub>60</sub>	L<sub>61</sub>	L<sub>62</sub>	L<sub>63</sub>	L<sub>64</sub>	L<sub>65</sub>	L<sub>66</sub>	L<sub>67</sub>	L<sub>68</sub>	L<sub>69</sub>	L<sub>70</sub>	L<sub>71</sub>	L<sub>72</sub>	L<sub>73</sub>	L<sub>74</sub>	L<sub>75</sub>	L<sub>76</sub>	L<sub>77</sub>	L<sub>78</sub>	L<sub>79</sub>	L<sub>80</sub>	L<sub>81</sub>	L<sub>82</sub>	L<sub>83</sub>	L<sub>84</sub>	L<sub>85</sub>	L<sub>86</sub>	L<sub>87</sub>	L<sub>88</sub>	L<sub>89</sub>	L<sub>90</sub>	L<sub>91</sub>	L<sub>92</sub>	L<sub>93</sub>	L<sub>94</sub>	L<sub>95</sub>	L<sub>96</sub>	L<sub>97</sub>	L<sub>98</sub>	L<sub>99</sub>	L<sub>100</sub>	L<sub>101</sub>	L<sub>102</sub>	L<sub>103</sub>	L<sub>104</sub>	L<sub>105</sub>	L<sub>106</sub>	L<sub>107</sub>	L<sub>108</sub>	L<sub>109</sub>	L<sub>110</sub>	L<sub>111</sub>	L<sub>112</sub>	L<sub>113</sub>	L<sub>114</sub>	L<sub>115</sub>	L<sub>116</sub>	L<sub>117</sub>	L<sub>118</sub>	L<sub>119</sub>	L<sub>120</sub>	L<sub>121</sub>	L<sub>122</sub>	L<sub>123</sub>	L<sub>124</sub>	L<sub>125</sub>	L<sub>126</sub>	L<sub>127</sub>	L<sub>128</sub>	L<sub>129</sub>	L<sub>130</sub>	L<sub>131</sub>	L<sub>132</sub>	L<sub>133</sub>	L<sub>134</sub>	L<sub>135</sub>	L<sub>136</sub>	L<sub>137</sub>	L<sub>138</sub>	L<sub>139</sub>	L<sub>140</sub>	L<sub>141</sub>	L<sub>142</sub>	L<sub>143</sub>	L<sub>144</sub>	L<sub>145</sub>	L<sub>146</sub>	L<sub>147</sub>	L<sub>148</sub>	L<sub>149</sub>	L<sub>150</sub>	L<sub>151</sub>	L<sub>152</sub>	L<sub>153</sub>	L<sub>154</sub>	L<sub>155</sub>	L<sub>156</sub>	L<sub>157</sub>	L<sub>158</sub>	L<sub>159</sub>	L<sub>160</sub>	L<sub>161</sub>	L<sub>162</sub>	L<sub>163</sub>	L<sub>164</sub>	L<sub>165</sub>	L<sub>166</sub>	L<sub>167</sub>	L<sub>168</sub>	L<sub>169</sub>	L<sub>170</sub>	L<sub>171</sub>	L<sub>172</sub>	L<sub>173</sub>	L<sub>174</sub>	L<sub>175</sub>	L<sub>176</sub>	L<sub>177</sub>	L<sub>178</sub>	L<sub>179</sub>	L<sub>180</sub>	L<sub>181</sub>	L<sub>182</sub>	L<sub>183</sub>	L<sub>184</sub>	L<sub>185</sub>	L<sub>186</sub>	L<sub>187</sub>	L<sub>188</sub>	L<sub>189</sub>	L<sub>190</sub>	L<sub>191</sub>	L<sub>192</sub>	L<sub>193</sub>	L<sub>194</sub>	L<sub>195</sub>	L<sub>196</sub>	L<sub>197</sub>	L<sub>198</sub>	L<sub>199</sub>	L<sub>200</sub>	L<sub>201</sub>	L<sub>202</sub>	L<sub>203</sub>	L<sub>204</sub>	L<sub>205</sub>	L<sub>206</sub>	L<sub>207</sub>	L<sub>208</sub>	L<sub>209</sub>	L<sub>210</sub>	L<sub>211</sub>	L<sub>212</sub>	L<sub>213</sub>	L<sub>214</sub>	L<sub>215</sub>	L<sub>216</sub>	L<sub>217</sub>	L<sub>218</sub>	L<sub>219</sub>	L<sub>220</sub>	L<sub>221</sub>	L<sub>222</sub>	L<sub>223</sub>	L<sub>224</sub>	L<sub>225</sub>	L<sub>226</sub>	L<sub>227</sub>	L<sub>228</sub>	L<sub>229</sub>	L<sub>230</sub>	L<sub>231</sub>	L<sub>232</sub>	L<sub>233</sub>	L<sub>234</sub>	L<sub>235</sub>	L<sub>236</sub>	L<sub>237</sub>	L<sub>238</sub>	L<sub>239</sub>	L<sub>240</sub>	L<sub>241</sub>	L<sub>242</sub>	L<sub>243</sub>	L<sub>244</sub>	L<sub>245</sub>	L<sub>246</sub>	L<sub>247</sub>	L<sub>248</sub>	L<sub>249</sub>	L<sub>250</sub>	L<sub>251</sub>	L<sub>252</sub>	L<sub>253</sub>	L<sub>254</sub>	L<sub>255</sub>	L<sub>256</sub>	L<sub>257</sub>	L<sub>258</sub>	L<sub>259</sub>	L<sub>260</sub>	L<sub>261</sub>	L<sub>262</sub>	L<sub>263</sub>	L<sub>264</sub>	L<sub>265</sub>	L<sub>266</sub>	L<sub>267</sub>	L<sub>268</sub>	L<sub>269</sub>	L<sub>270</sub>	L<sub>271</sub>	L<sub>272</sub>	L<sub>273</sub>	L<sub>274</sub>	L<sub>275</sub>	L<sub>276</sub>	L<sub>277</sub>	L<sub>278</sub>	L<sub>279</sub>	L<sub>280</sub>	L<sub>281</sub>	L<sub>282</sub>	L<sub>283</sub>	L<sub>284</sub>	L<sub>285</sub>	L<sub>286</sub>	L<sub>287</sub>	L<sub>288</sub>	L<sub>289</sub>	L<sub>290</sub>	L<sub>291</sub>	L<sub>292</sub>	L<sub>293</sub>	L<sub>294</sub>	L<sub>295</sub>	L<sub>296</sub>	L<sub>297</sub>	L<sub>298</sub>	L<sub>299</sub>	L<sub>300</sub>	L<sub>301</sub>	L<sub>302</sub>	L<sub>303</sub>	L<sub>304</sub>	L<sub>305</sub>	L<sub>306</sub>	L<sub>307</sub>	L<sub>308</sub>	L<sub>309</sub>	L<sub>310</sub>	L<sub>311</sub>	L<sub>312</sub>	L<sub>313</sub>	L<sub>314</sub>	L<sub>315</sub>	L<sub>316</sub>	L<sub>317</sub>	L<sub>318</sub>	L<sub>319</sub>	L<sub>320</sub>	L<sub>321</sub>	L<sub>322</sub>	L<sub>323</sub>	L<sub>324</sub>	L<sub>325</sub>	L<sub>326</sub>	L<sub>327</sub>	L<sub>328</sub>	L<sub>329</sub>	L<sub>330</sub>	L<sub>331</sub>	L<sub>332</sub>	L<sub>333</sub>	L<sub>334</sub>	L<sub>335</sub>	L<sub>336</sub>	L<sub>337</sub>	L<sub>338</sub>	L<sub>339</sub>	L<sub>340</sub>	L<sub>341</sub>	L<sub>342</sub>	L<sub>343</sub>	L<sub>344</sub>	L<sub>345</sub>	L<sub>346</sub>	L<sub>347</sub>	L<sub>348</sub>	L<sub>349</sub>	L<sub>350</sub>	L<sub>351</sub>	L<sub>352</sub>	L<sub>353</sub>	L<sub>354</sub>	L<sub>355</sub>	L<sub>356</sub>	L<sub>357</sub>	L<sub>358</sub>	L<sub>359</sub>	L<sub>360</sub>	L<sub>361</sub>	L<sub>362</sub>	L<sub>363</sub>	L<sub>364</sub>	L<sub>365</sub>	L<sub>366</sub>	L<sub>367</sub>	L<sub>368</sub>	L<sub>369</sub>	L<sub>370</sub>	L<sub>371</sub>	L<sub>372</sub>	L<sub>373</sub>	L<sub>374</sub>	L<sub>375</sub>	L<sub>376</sub>	L<sub>377</sub>	L<sub>378</sub>	L<sub>379</sub>	L<sub>380</sub>	L<sub>381</sub>	L<sub>382</sub>	L<sub>383</sub>	L<sub>384</sub>	L<sub>385</sub>	L<sub>386</sub>	L<sub>387</sub>	L<sub>388</sub>	L<sub>389</sub>	L<sub>390</sub>	L<sub>391</sub>	L<sub>392</sub>	L<sub>393</sub>	L<sub>394</sub>	L<sub>395</sub>	L<sub>396</sub>	L<sub>397</sub>	L<sub>398</sub>	L<sub>399</sub>	L<sub>400</sub>	L<sub>401</sub>	L<sub>402</sub>	L<sub>403</sub>	L<sub>404</sub>	L<sub>405</sub>	L<sub>406</sub>	L<sub>407</sub>	L<sub>408</sub>	L<sub>409</sub>	L<sub>410</sub>	L<sub>411</sub>	L<sub>412</sub>	L<sub>413</sub>	L<sub>414</sub>	L<sub>415</sub>	L<sub>416</sub>	L<sub>417</sub>	L<sub>418</sub>	L<sub>419</sub>	L<sub>420</sub>	L<sub>421</sub>	L<sub>422</sub>	L<sub>423</sub>	L<sub>424</sub>	L<sub>425</sub>	L<sub>426</sub>	L<sub>427</sub>	L<sub>428</sub>	L<sub>429</sub>	L<sub>430</sub>	L<sub>431</sub>	L<sub>432</sub>	L<sub>433</sub>	L<sub>434</sub>	L<sub>435</sub>	L<sub>436</sub>	L<sub>437</sub>	L<sub>438</sub>	L<sub>439</sub>	L<sub>440</sub>	L<sub>441</sub>	L<sub>442</sub>	L<sub>443</sub>	L<sub>444</sub>	L<sub>445</sub>	L<sub>446</sub>	L<sub>447</sub>	L<sub>448</sub>	L<sub>449</sub>	L<sub>450</sub>	L<sub>451</sub>	L<sub>452</sub>	L<sub>453</sub>	L<sub>454</sub>	L<sub>455</sub>	L<sub>456</sub>	L<sub>457</sub>	L<sub>458</sub>	L<sub>459</sub>	L<sub>460</sub>	L<sub>461</sub>	L<sub>462</sub>	L<sub>463</sub>	L<sub>464</sub>	L<sub>465</sub>	L<sub>466</sub>	L<sub>467</sub>	L<sub>468</sub>	L<sub>469</sub>	L<sub>470</sub>	L<sub>471</sub>	L<sub>472</sub>	L<sub>473</sub>	L<sub>474</sub>	L<sub>475</sub>	L<sub>476</sub>	L<sub>477</sub>	L<sub>478</sub>	L<sub>479</sub>	L<sub>480</sub>	L<sub>481</sub>	L<sub>482</sub>	L<sub>483</sub>	L<sub>484</sub>	L<sub>485</sub>	L<sub>486</sub>	L<sub>487</sub>	L<sub>488</sub>	L<sub>489</sub>	L<sub>490</sub>	L<sub>491</sub>	L<sub>492</sub>	L<sub>493</sub>	L<sub>494</sub>	L<sub>495</sub>	L<sub>496</sub>	L<sub>497</sub>	L<sub>498</sub>	L<sub>499</sub>	L<sub>500</sub>	L<sub>501</sub>	L<sub>502</sub>	L<sub>503</sub>	L<sub>504</sub>	L<sub>505</sub>	L<sub>506</sub>	L<sub>507</sub>	L<sub>508</sub>	L<sub>509</sub>	L<sub>510</sub>	L<sub>511</sub>	L<sub>512</sub>	L<sub>513</sub>	L<sub>514</sub>	L<sub>515</sub>	L<sub>516</sub>	L<sub>517</sub>	L<sub>518</sub>	L<sub>519</sub>	L<sub>520</sub>	L<sub>521</sub>	L<sub>522</sub>	L<sub>523</sub>	L<sub>524</sub>	L<sub>525</sub>	L<sub>526</sub>	L<sub>527</sub>	L<sub>528</sub>	L<sub>529</sub>	L<sub>530</sub>	L<sub>531</sub>	L<sub>532</sub>	L<sub>533</sub>	L<sub>534</sub>	L<sub>535</sub>	L<sub>536</sub>	L<sub>537</sub>	L<sub>538</sub>	L<sub>539</sub>	L<sub>540</sub>	L<sub>541</sub>	L<sub>542</sub>	L<sub>543</sub>	L<sub>544</sub>	L<sub>545</sub>	L<sub>546</sub>	L<sub>547</sub>	L<sub>548</sub>	L<sub>549</sub>	L<sub>550</sub>	L<sub>551</sub>	L<sub>552</sub>	L<sub>553</sub>	L<sub>554</sub>	L<sub>555</sub>	L<sub>556</sub>	L<sub>557</sub>	L<sub>558</sub>	L<sub>559</sub>	L<sub>560</sub>	L<sub>561</sub>	L<sub>562</sub>	L<sub>563</sub>	L<sub>564</sub>	L<sub>565</sub>	L<sub>566</sub>	L<sub>567</sub>	L<sub>568</sub>	L<sub>569</sub>	L<sub>570</sub>	L<sub>571</sub>	L<sub>572</sub>	L<sub>573</sub>	L<sub>574</sub>	L<sub>575</sub>	L<sub>576</sub>	L<sub>577</sub>	L<sub>578</sub>	L<sub>579</sub>	L<sub>580</sub>	L<sub>581</sub>	L<sub>582</sub>	L<sub>583</sub>	L<sub>584</sub>	L<sub>585</sub>	L<sub>586</sub>	L<sub>587</sub>	L<sub>588</sub>	L<sub>589</sub>	L<sub>590</sub>	L<sub>591</sub>	L<sub>592</sub>	L<sub>5</sub>

CATATAN



NO.	REVISI	TGL	DISETUJU
Tata Kelarahan			
PERUSAHAAN DAERAH AIR MINUM PEMERINTAH KABUPATEN ECGOR			
Jl. Raya Selatan Telp. (031) 571227 Fax. (031) 5712270 Cilacap 51111 Website : www.pdaam-ecgor.go.id E-mail : info@pdaam-ecgor.go.id			
1	1	1	1
STANDAR FIREHYDRANT			
SKALA GAMBAR			
SKALA GAMBAR			