

W

Nº de Serie: e008838085

100 CO TO		The second secon	The second secon	And the second s		The state of the s
Matrícula		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	o Descripción
			G	1149	L:W	2548 / /
Ī			F.1	1580	W.4	
	יי דר דר דר		F.1.1	860 / 770 / /		2/4
	/655LBB	1/69/0861	F.1.5		L.0	- /
			F.2	1580		1 / Ant. /
CL	1000		F.2.1	860 / 770 / /	L.2	185/65 R15 88H
<u>C.</u>			F.3	2680	P.5.1	Volkswagen
C	20		F.3.1	2680	P.5	DKR
A.1	SEAT,S.A.		9		P.3	M/G
A.2	Autovia A-2, Km. 585 ES-08760 Martorell		0.1.1		בי	999
D.1			0.1.2		P.1.1	3 / En linea
D.2	KJ / BDKRF / FM6SFM6AJ0244BF2A1CA		0.1.3	1100	P.2	85
D.3	IBIZA		0.1.4	570	P.2.1	7.82
ш	VSSZZZKJZLR026331		F.4	1444	S.1	5
۲	M1		F.5	1780	S.2	
-1	AB		F.6	4059	u	74
J.2			F.7	1525	U.2	3750
J.3			F.7.1	1505	ν.7	107
R	BL		F.8		V.9	EURO 6DG
D.6	EEE					
*	e9*2007/46*3134*20					
Z						
El abaj por: _S	El abajo firmante, legalmente autorizado por: SEAT, S.A.	Observaciones : ALTERNATIVA A L.2 CON DESVIACION VALOR V.7: 185/65 R15 88V M+S; 195/55 R16 91V XL; 185/60	ON VALOF	ז V.7: 185/65 R15 88V M+S; 195/5		R16 86H M+S; 215/40 R18 89W XL; 215/45 R17 91W XL
Certific caract es con númer	Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.					
	T-18	Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas	ntes y firr	nas autorizadas	Opciones incluidas en la homologación de tipo	omologación de tipo
					(F.6) 4153. (F.7) 1499. (F.7.1) 1479	1) 1479
Fecha	Fecha de emisión: 12/08/2019					
	29R6821D881147EAR60R78C7EEEEE6EA		Aona Martin Mila			



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 10/09/2019 15:00:29

te del vehículo E.5. Anchura total E.5. Anchura máxima carrozable E.6. Longitud máxima carrozable E.7. Via anterior E.7.1 Via posterior E.8.1 Voladizo posterior E.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable cial del vehículo G. Masa en Orden de marcha (MOM). G.1 Masa en vacío para vehículo sa de protección a de protección J.1 Carrocería del vehículo completado sestructura J.3 Volumen de bodegas estructura J.2 Classe sestructura J.3 Volumen de bodegas E.1 Nº de homologación del vehículo de baso ompletado te la estructura J.2 Carecería del vehículo completado K.1 Nº de homologación del vehículo de baso ompletado a Técnicamente K.2 Nº Centificado TITV vehículo base a Técnicamente L. Nº de eles y ruetbas L.0 Rº y posición de ejes con ruedas gemelas a Técnicamente L.1 Nº de eles mortocs a Tecnicamente L.2 Dimensiones de los neumáticos M.1 Distancia entre ejes 1º-2º-2º-2º-3º Admisible del M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de acoplamiento y último eje del vehículo de moror en caso de: O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolous e la central					A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto	O.1.4 Remolque sin freno
Firm y sello Forba:		0/09/2019	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:		(MMC)	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente
The FAVORABLE Recha: Completion of the completi		0/09/2023	Firma y sello	Firma y sello			Admisible con frenos mecánicos
the FANORABLE Fechas:					completado		O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente
So: FAVOPARALE Fecha: Fecha: Fecha: C.1 Cadiga ITV Fecha: Fecha: C.2 Cadiga ITV Fecha: Fecha: C.3 Cadiga ITV Fecha: C.3 Cadiga ITV Fecha: C.4 Cadiga ITV Fecha: C.5 Cadiga ITV Fecha	Estacion:						Admisible con frenos de inercia
Fecha: Fecha: Firma y sello Fi		AVORABLE			completado		O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente
Pello Firma y sello Camarum de protección del verbiculo del protección del protec	Fecha:		Fecha:	Fecha:			Admisible con frenos hidráulicos
sello Firma y sello Erma y sello C. V. Control VIN F.2.1 Vila posterior Fecha: Fecha: Validea: Validea	Validez:		Validez:	Validez:			o neumáticos
Echa: Fecha:	Firma y sello		Firma y sello	Firma y sello		F.7.1 Via posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
Pecha: Validaz: Valid							P.1 Cilindrada
Fecha: Fecha: Validez: Validez: Validez: Validez: Sello Composition of the semental (MON)) Composition of the semental (MON) Composition of the semental (MON) Composition of the semental (MON) Composition of the semental of th						F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
Fecha: Validez: Valid						b.	P.2 Potencia del motor
ello Firma y sello Firma y sello E e e e e e e e e e e e e e e e e e e	echa:		Fecha:	Fecha:		. 755	P.2.1 Potencia fiscal
Firma y Sello EP 1 Marca de la estructura de protección EP 2 Modelo de la estructura de protección Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Carrocaría del vehículo EP 3 Nº de homologación de la estructura de protección EP 4 Nº dentificativo de la estructura de protección EP 4 Nº de homologación de la estructura Admisible en cada e le 19/29/99/ Admisible en cada e le 19/29/99/ F.1.5 Masa Másima en carga Técnicamente Admisible en Sº rueda o pivote de vehículo en circulación (MMAX) F.2 Masa Másima autorizada en cada ele 19/29/9/ F.3 Masa Másima Autorizada en Sº rueda o pivote de acoplamiento F.3 Masa Másima Autorizada en Sº rueda o CO.1 Masa Remolable con frenca/Masa del vehículo de motor en caso de: Povote de acoplamiento CO.1 Barra de Tracción CEP 3 Nes estructura de protección J.1 Carrocaría del vehículo L.2 Clase Ven de homologación del vehículo completado Completado Carrocaría del vehículo completado Competado Carrocaría del vehículo completado Competado Carrocaría del vehículo completado Competado Carrocaría del vehículo Carrocaría del ve	Validez:		Validez:	Validez:		3,000	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección EP2 Modelo de la estructura de protección Validez: Firma y sello EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección EP.4 Nº identificativo de la estructura Admisible en cada ele 19/22/39/ F.1. Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada ele 19/22/39/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en Sº rueda o pivote de acoplamiento F.2.1 Masa Máxima en carga Admisible del vericulo en circulación (MMA) EP.2.1 Masa Máxima autorizada en cada ele 19/27/39/ F.2.5 Masa Máxima Autorizada en sº rueda o pivote de acoplamiento Gel conjunto (MMAC) O.1.1 Barra de Tracción C.1.3 Remolque ela central	Tillia y sello		Firma y sello	Firma y sello		completado	
Fecha: Validaz: Fecha: Validaz: Firma y sello EP-1 Nº de homologación de la estructura de protección F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º2º3º F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º2º3º F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en sº rueda o pivote de Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente F.2.1 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.0 Nº Derificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.0 Nº Derificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.0 Nº Derificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase N.1 Distancia entre ejes y ruedas Verificado TITV vehiculo biase F.1.5 Masa Máxima en carga Admisible del Verificado TITV vehiculo biase N.1 Distancia entre ejes y ruedas N.1 Distancia entre ejes portuedas Admisible del verificado N.1 Distancia entre ejes recorruedas acoplamiento O.1 Mesa Remolculo de motor en caso de: privote de acoplamiento O.1.5 Bernicreno del verificado O.1.5 Semicreno del verificado N.1 Distancia del ve					EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoria del vehículo	P.5.1 Fabricante o marca del motor
Fecha: Validez: Firma y sello de protección Firma y sello EP 4 Nº identificativo de la estructura de protección F.1. Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º22/39/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5º rueda o pivote de veniculo en circulación (MMA) F.2. Masa Máxima en carga Admisible del veniculo en circulación (MMA) F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º2/39/ F.2.5 Masa Máxima autorizada en carga Técnicamente o del veniculo de motor en caso de: pivote de acoplamiento pivote de acoplamiento F.2.1 Masa Máxima autorizada en sº rueda o Dota Remolcable con frenos Masa eje 1º2º/29/9/ F.2.5 Masa Máxima autorizada en sº rueda o O.1. Barra de Tracción F.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.6 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.7 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.8 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.9 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.1 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.2 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.3 Masa Máxima Técnicamente F.3 Masa Máxima Técnicamente F.3 Masa Máxima Técnicamente F.3 Masa Máxima Téc					EP.2 Modelo de la estructura de protección	1	Q Relación potencia/masa
Fecha: Validez: Firma y sello EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1929/37 Admisible en cada eje 1929/37 L.0 Nº de homológación del véhiculo de la estructura K.1 Nº de homológación del véhiculo de la estructura K.2 Nº Centificado TIUV vehículo base F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente L.1 Pes montoss acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1º 2º, 2º-3º F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1929/39/ F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1929/39/ F.2.5 Masa Máxima autorizada en cada eje 1929/39/ F.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible F.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible Gel conjunto (MMTAC) O.1.1 Barra de Tracción F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque ele central					EP.3 № de homologación de la estructura		R Color
Firma y sello EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º2º/39/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º2º/39/ F.2 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º2º/39/ F.3 Masa Máxima en carga Técnicamente L0 Nº y posición de ejes y ruedas y ruedas gemelas F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L1 Ejes mortos Admisible en 5º rueda o pivote de L2 Dimensiones de los neumáticos acoplamiento F.2 Masa Máxima autorizada en cada P.2.1 Masa Máxima autorizada en cada P.2.5 Masa Máxima autorizada en cada P.2.5 Masa Máxima autorizada en cada D.1 Masa Remolcable con frenos/Masa eje 1º2º/39/ F.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible Gel conjunto (MMTAC) O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque	echa: /alidez:		Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	of all the second s		S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o
De protección E.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) E.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/ E.2.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5º nueda o pivote de Veniculo en circulación (MMA) E.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/ E.2.5 Masa Máxima autorizada en 5º nueda o pivote de acoplamiento E.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible Gel conjunto (MMTAC) C.1.1 Berra de Tracción E.3.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.3 Remolouse els central	irma y sello		Firma y sello	Firma y sello	(S)(N)		sillines
Admisible (MMTA) Admisible en cada eje 19/29/39/ E.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 19/29/39/ E.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 19/29/39/ E.2.1 Masa Máxima en carga Admisible del Vehículo en circulación (MMA) E.2.1 Masa Máxima autorizada en cada E.2.5 Masa Máxima Autorizada en cada Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-2º E.2.5 Masa Máxima Autorizada en cada D.1 Masa Femolcable con frenos/Masa E.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible D.1.1 Barra de Tracción E.3. Masa Máxima Técnicamente Admisible D.1.1 Barra de Tracción E.3.1 Remolcule ele central						completado	S.1.1 Cimurones de segundad S.2. Nº de plazas de pie
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 19/29/39/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5º nueda o pivote de L1 Ejes mortoes Admisible en 5º nueda o pivote de L2 Dimensiones de los neumáticos acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) E.2.1 Masa Máxima aurorizada en cada eje 1º/2º/3º/ F.2.5 Masa Máxima Aurorizada en 5º nueda o pivote de acoplamiento D.1.1 Barra de Tracción F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque ele central					Admisible (MMTA)	uuruntus	T Velocidad máxima
Admisible en cada eje 1°22/3°4 F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5° rueda o pivote de Admisible en 5° rueda o pivote de Admisible en 5° rueda o pivote de L1 Ejes mortoes Admisible en 5° rueda o pivote de L2 Dimensiones de los retunáticos acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1°2,2°,2°-3° F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) E.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1°12/3°3/ F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5° rueda o D.1 Masa Permolcuble con frenos/Masa eje 1°12/3°3/ F.2.5 Masa Máxima Técnicamente Admisible D.1.1 Barra de Tracción F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque					F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente	L Nº de ejes y ruedas	U.1 Nivel sonoro en parado
Admisible en 5º rueda o pivote de L.2 Dimenstores de los neumáticos acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de vehículo en circulación (MMA) acoplamiento y último eje 1º Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o del vehículo de motor en caso de: pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.1 Barra de Tracción Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) Olimenstores de los neumáticos	Jiligencia de vi	enta / Heforma	s en el vehiculo		Admisible en cada eje 19/29/39/	Nº y posición de ejes con rued	
acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1°-2°, 2°-2° Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) vehículo en circulación (MMA) acoplamiento y último eje 1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1°/22/39/ Francia entre ejes 1°-2°, 2°-2° acoplamiento y último eje 1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible 5 Masa Máxima Autorizada en 5° rueda o pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) O.1.3 Remolque eje central					F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5º rueda o pivote de	Ejes motrices Dimensiones de los neumático	el nivel sonoro a vehículo parado V.7 Emisiones de CO2
Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de vehículo en circulación (MMA) acoplamiento y último eje 1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/ Remolcable con frenos/Masa eje 1º/2º/3º/ del vehículo de motor en caso de: pivote de acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque eje central					acoplamiento		V.8 Emisiones de CO
vehículo en circulación (MMA) 1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.1 Barra de Tracción Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) O.1.3 Remolque ele central							V.9 Nivel de emisiones
1 Masa Máxima autorizada en cada Q.1 Masa Remolcable con frenos/Masa eje 1º/22/39/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5º nueda o pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible Masa Máxima Técnicamente Admisible Q.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) Q.1.3 Remolque eje central					vehículo en circulación (MMA)	acoplamiento y último eje	Z Año y Número de orden de la serie corta
eje 19/29/39/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento O.1.1 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 del conjunto (MMTAC) O.1.3					F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada		(1) Código NIVE
5 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o pivote de acoplamiento 0.1.1 Masa Máxima Técnicamente Admisible 0.1.2 del conjunto (MMTAC) 0.1.3					eje 1º/2º/3º/	Remolcable Técnicamente Admisible	
pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)					F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o	del vehículo de motor en caso de:	
Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)					pivote de acoplamiento	O.1.1 Barra de Tracción	
						O.1.2 Semirremolque	
					del conjunto (MMTAC)	O.1.3 Remolque eje central	
					=		