B Nº de Serie: e016929218

| Matrícula |                             | Certificado Nº | Código | Código Descripción |       | Descripción                 |  |  |
|-----------|-----------------------------|----------------|--------|--------------------|-------|-----------------------------|--|--|
|           |                             |                | G      | 1915               | M.1   | 2864 / /                    |  |  |
|           |                             | 5405070.00     | F.1    | 2500               | M.4   | /                           |  |  |
|           | 04.0004045                  |                | F.1.1  | 1200 / 1430 / /    | L     | 2/4                         |  |  |
| 9169MMF   |                             | 5485279-23     | F.1.5  | 100                | L.0   | /                           |  |  |
|           |                             |                | F.2    | 2500               | L.1   | 2 / EJE 1/2 / CAJA TRANSFER |  |  |
| CL        | 1033                        |                | F.2.1  | 1200 / 1430 / /    | L.2   | Ver Observaciones           |  |  |
| C.I       |                             |                |        | 4500               | P.5.1 | BMW AG                      |  |  |
| C.V       | 70                          |                | F.3.1  | 4500               | P.5   | B47D20B                     |  |  |
| A.1       | BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG |                |        |                    | P.3   | M / D / / HEV /             |  |  |
| A.2       | DE-80788 München            |                |        |                    | P.1   | 1995                        |  |  |
| D.1       | BMW                         |                |        |                    | P.1.1 | 4 / EN LINEA                |  |  |
| D.2       | G3X / 15BZ / IAV500L0       |                |        | 2000               | P.2   | 140                         |  |  |
| D.3       | X3 xDrive20d                |                |        | 750                | P.2.1 | 13.29                       |  |  |
| Е         | WBA15BZ070N253014           |                |        | 1676               | S.1   | 5                           |  |  |
| J         | M1G                         |                |        | 1891               | S.2   |                             |  |  |
| J.1       | AC                          |                |        | 4708               | U.1   | 72.10                       |  |  |
| J.2       |                             |                |        | 1620               | U.2   | 3000                        |  |  |
| J.3       |                             |                |        | 1636 / /           | V.7   | 154                         |  |  |
| R         | NE                          |                |        |                    | V.9   | V.9 EURO 6AP                |  |  |
| D.6       | EEE                         |                |        |                    |       |                             |  |  |
| K         | e1*2007/46*1797*16          |                |        |                    |       |                             |  |  |
| Z         | /                           |                |        |                    |       |                             |  |  |

El abajo firmante, legalmente autorizado por: BMW IBÉRICA, S.A.

Observaciones:

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación. CON ENGANCHE DE REMOLQUE: +100(F.1/F.2)/ +130(F.1.1,F.2.1 EJE 2);L.2: 1/2: 225/60 R18 104W/H M+S 7JX18 ET22;1: 245/40 R21 100Y 8 1/2JX21 ET30 2: 275/35 R21 103Y 9 1/2JX21 ET43;1: 245/45 R20 103V M+S 8JX20 ET27 2: 275/40 R20 106V M+S 9 1/2JX20 ET43;1: 245/45 R20 103W 8JX20 ET27 2: 275/40 R20 106W 9 1/2JX20 ET43;1: 245/45 R20 103Y 8JX20 ET27 2: 275/40 R20 106Y 9 1/2JX20 ET43;1/2: 245/50 R19 105W/V M+S 7 1/2JX19 ET32; V.7: 154/1.93/E24 32 37 ---

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

BARRAS DE TECHO/ACRISTALAMIENTO DE PROTECCION SOLAR/ASIENTOS
DEPORTIVOS DELANTEROS/SUSPENSION DEPORTIVA/PAQUETE
AERODINAMICO/ ---

Fecha de emisión: 07/11/2023

630D9C8595B24708AA06F87400A7C590



Tarjeta eITV expedida por DGT

Olga Beatriz González Humada

Primera expedición: 19/12/2023 16:18:19

|   |            | INSPECCIONES TÉC          | NICAS                  | A.1 Nombre del     | fabricante del vehículo base    | F.3.1                             | Masa Máxima Autorizada del conjunto      | 0.1.4 | Remolque sin freno                       |
|---|------------|---------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|-------|--|
| Fecha:  | 19/12/2023 | Fecha:<br>Validez:        | Fecha:<br>Validez:     |                    | el fabricante del vehículo base |                                   | (MMC)                                    |       | Masa máxima remolcable Técnicamente      |
| Validez:                                      | 19/12/2027 | Firma y sello             | Firma y sello          | B.1 Nombre del     | fabricante del vehículo         | F.4                               | Altura total                             |       | Admisible con frenos mecánicos           |
| Estación:                                     |            |                           | .,,,,,,                | completado         |                                 | F.5                               | Anchura total                            | 0.2.2 | Masa máxima remolcable Técnicamente      |
|   |            |                           |                        | B.2 Dirección de   | el fabricante del vehículo      | F.5.1                             | Anchura máxima carrozable                |       | Admisible con frenos de inercia          |
| Kilometraje:                                  | 0          |                           |                        | completado         |                                 | F.6                               | Longitud total                           | 0.2.3 | Masa máxima remolcable Técnicamente      |
| Resultado:                                    | FAVORABLE  |                           | Factor .               | C.I Código ITV     |                                 | F.6.1                             | Longitud máxima carrozable               |       | Admisible con frenos hidráulicos         |
| Fecha:<br>Validez:                            |            | Fecha:<br>Validez:        | Fecha:<br>Validez:     | CL Clasificació    | n del vehículo                  | F.7                               | Vía anterior                             |       | o neumáticos                             |
| Firma y sello                                 | ı          | Firma y sello             | Firma y sello          | C.V Control VIN    |                                 | F.7.1                             | Vía posterior                            | 0.3   | Tipo de freno de servicio                |
|   |            |                           |                        | D.1 Marca          |                                 | F.8                               | Voladizo posterior                       | P.1   | Cilindrada                               |
|   |            |                           |                        | D.2 Tipo/Varian    | te/Versión                      | F.8.1                             | Voladizo máximo posterior carrozable     | P.1.1 | Número y disposición de los cilindros    |
|   |            |                           |                        | D.3 Denominaci     | ión comercial del vehículo      | G                                 | Masa en Orden de marcha (MOM)            | P.2   | Potencia del motor                       |
| Fecha:  |            | Fecha:                    | Fecha:                 | D.6 Procedencia    | a                               | G.1                               | Masa en vacío para vehículos categoría L | P.2.1 | Potencia fiscal                          |
| Validez:                                      |            | Validez:                  | Validez:               | E Nº de identi     | ficación del vehículo           | G.2                               | Masa Mínima Admisible del vehículo       | P.3   | Tipo de combustible o fuente de energía  |
| Firma y sello                                 |            | Firma y sello             | Firma y sello          | EP Estructura o    | de protección                   |                                   | completado                               | P.5   | Código de identificación del motor       |
|   |            |                           |                        | EP.1 Marca de la   | estructura de protección        | J                                 | Categoría del vehículo                   | P.5.1 | Fabricante o marca del motor             |
|   |            |                           |                        | EP.2 Modelo de l   | a estructura de protección      | J.1                               | Carrocería del vehículo                  | Q     | Relación potencia/masa                   |
|   |            |                           |                        | EP.3 Nº de homo    | ologación de la estructura      | J.2                               | Clase                                    | R     | Color                                    |
| Fecha:  |            | Fecha:                    | Fecha:                 | de protecció       | ón                              | J.3                               | Volumen de bodegas                       | S.1   | Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o |
| Validez:<br>Firma y sello                     |            | Validez:<br>Firma y sello | Validez: Firma y sello | EP.4 Nº identifica | ativo de la estructura          | K                                 | Nº de homologación del vehículo de base  | S/L   | sillines                                 |
| Fillina y Sello                               |            | Fillia y Sello            | Filma y Selio          | de protecció       | ón                              | K.1                               | Nº de homologación del vehículo          | S.1.1 | Cinturones de seguridad                  |
|   |            |                           |                        | F.1 Masa Máxir     | na en carga Técnicamente        | 1                                 | completado                               | S.2   | Nº de plazas de pie                      |
|   |            |                           |                        | Admisible (I       | MMTA)                           | K.2                               | Nº Certificado TITV vehículo base        | т     | Velocidad máxima                         |
|   |            |                           |                        | F.1.1 Masa Máxir   | na en carga Técnicamente        | L                                 | N⁰ de ejes y ruedas                      | U.1   | Nivel sonoro en parado                   |
| Diligencia de venta / Reformas en el vehículo |            |                           |                        |                    | n cada eje 1º/2º/3º/            | L.0                               | Nº y posición de ejes con ruedas gemelas | U.2   | Velocidad del motor a la que se mide     |
|   |            |                           |                        | F.1.5 Masa Máxir   | na en carga Técnicamente        | L.1                               | Ejes motrices                            | 1     | el nivel sonoro a vehículo parado        |
|   |            |                           |                        | Admisible e        | n 5ª rueda o pivote de          | L.2                               | Dimensiones de los neumáticos            | V.7   | Emisiones de CO2                         |
|   |            |                           |                        | acoplamien         | to                              | M.1                               | Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º        | V.8   | Emisiones de CO                          |
|   |            |                           |                        | F.2 Masa Máxir     | na en carga Admisible del       | M.4                               | Distancia entre 5ª rueda o pivote de     | V.9   | Nivel de emisiones                       |
|   |            |                           |                        | vehículo en        | circulación (MMA)               |                                   | acoplamiento y último eje                | Z     | Año y Número de orden de la serie corta  |
|   |            |                           |                        | F.2.1 Masa Máxir   | ma autorizada en cada           | 0.1                               | Masa Remolcable con frenos/Masa          | (1)   | Código NIVE                              |
|   |            |                           |                        | eje 1º/2º/3º/      | <b>'</b>                        |                                   | Remolcable Técnicamente Admisible        |       |  |
|   |            |                           |                        |                    | ma Autorizada en 5ª rueda o     | del vehículo de motor en caso de: |  |       |  |
|   |            |                           |                        |                    | coplamiento                     | 0.1.                              | 1 Barra de Tracción                      |       |  |
|   |            |                           |                        |                    | ma Técnicamente Admisible       | 0.1.2                             | 2 Semirremolque                          |       |  |
|   |            |                           |                        |                    | (MMTAC)                         | 0.1.3                             | Remolque eje central                     |       |  |
|   |            |                           |                        |                    |                                 |                                   |  |       |  |