

Nº de Serie: e008698384

D.1 D.6 J.1 J.2 J.3 D.2 A.2 A.1 Matrícula EEE AF M1 GR VF3MCYHZRLS112482 7, Rue Henri Sainte-Claire Deville 92500 Rueil-Malmaison **AUTOMOBILES PEUGEOT** 20 1000 3008 Allure BlueHDi 130 S&S EAT8 M/C/YHZR-C2U000 PEUGEOT e2*2007/46*0534*12 0471LGM Certificado Nº LS112482 0.1.2 0.1.1 F.3.1 0.1 F.2.1 F.1.5 F.1.1 UU 0.1.4 0.1.3 Código F.5 F.6 F.7 F.4 F.3 Descripción 1841 4447 1601 750 3290 3290 1990 1505 1610 1623 1150 / 1050 / ----- / ------1990 1300 1150 / 1050 / ----- / ------P.2.1 S.1 S.2 U.1 U.2 V.7 P.2 P.1.1 P.5 L.2 P.5.1 M.1 [.0 Código 2/4 2813 M/D YH01 PSA Descripción 99 11.19 4 - 215/65 R17 90H **EURO 6AM** 74 96 4 / en linea 2675 / ----1499 1/D/ ----

POT: PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL El abajo firmante, legalmente autorizado Fecha de emisión: 06/03/2020 es completamente conforme con el número de homologación. características se reseñan Certifica que el vehículo cuyas ESPAÑA, S.A. Observaciones: Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas VEHICULO PROCEDENTE DE LA UE. -Tomas FERNANDEZ MENA 225/55 R18 90H,205/55 R19 90H Opciones incluidas en la homologación de tipo

DF2D160AF624475EA1614B6B5A01F018

Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 27/05/2020 09:37:35

Expedición duplicado: 24/06/2020 15.06.18

DUPLICADO

	INSPECCIONES TÉCNICAS				Fr	
		;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	4 - A - A - A - A - A - A - A - A - A -	A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Náxima Autorizada del conjunto	O.1.4 Remolque sin freno
Fecha: 27/05/2020	Fecha: Validez	Fecha:	P. Land Contract	A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	(OMM)	O.2.1. Masa máxima remolcable Técnicamente
	_	Firma v sello	950mm - 120 B	B.1 Nombre del fabricante del vehículo	E.4 Altura total	Admisible con frenos mecánicos
Validez: 27/05/2024	-	ollog (pilling)			A sold in the sold	O O O More actions of the Control of
Estación:				Compression Discontinue dell'estrationne del confeculo	r.3 Auction (oda)	O.S.C. Massa maxima remolcable recincamente
						Admissible con nerios de mercia
Resultado: FAVORABLE				completado	F.6 Longitud total	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente
Fochs.	Eocho.	Cocho:		C.I Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	Admisible con frenos hidráulicos
Validez:	Validez:	Validez:	15	. CL. Clasificación del vehículo	F.7 : Via ante rior	o neumáticos
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello		C.V Control VIN	F.7.1 Via pos erior	O.3 Tipo de freno de servicio
	S. C.	H. 6		D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	P.1 Cilindrada
		1.00	C.	D.2 Tipo/Variante/Versión	F.8.1 Voladízo máximo posterior carrozable	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
		. ** 0		D.3. Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2 Potencia del motor
Fecha.	F00.ha	Fochs.		D.6 : Procedencia	G.1 Masa e i vacío para vehículos categoria L.	P.2.1 Potencia fiscal
Validez:		Validez:	100	Nº de identificación del vehículo	G 2 "Mass Minima Admisible del vehiculo	D 3
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello			onmial ado	P.S. Códino de identificación del motor
				En al maica de la estuddula de protección		
	2	T. OSUMBO	1. Di 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	Q Relación potencia/masa
			2012	EP.3 Nº de homologación de la estructura	J.2 Clase	B. Color
Fecha:	Fecha:	Fecha:	i lat	~ de protección	J.3 Volume , de bodegas	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o
Validez.	Valluez:	Validez:	1870 S	EP.4 Nº identificativo de la estructura	'K Nº de h mologación del vehículo de base	sillines
) (Coll)	- Service		de protección	K.1 Nº de homologación del vehículo	S.1.1 Cinturones de seguridad
			Tooling to the second	ે F.15 : Masa Máxima en carga Técnicamente	completado	
				Admisible (MMTA)	K.2 Nº Certificado TITV vehículo base	
		9.		-		•
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo	as en el vehículo			ייי אומסע אומאוווע פון כמון אין אין אין אין אין אין אין אין אין אי		.,,
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1				Admisible en cada eje 1º/2º/3º/	L.0 Nº y po ilclón de ejes con ruedas gemelas	U.2
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente	L.1 Ees mutrices	el nivel sonoro a vehículo parado
		7A 27 6 0		Admisible en 5ª rueda o pivote de	L.2 Dimens ones de los neumáticos	V.7 Emisiones de CO2
		11 July 1 19 19		acoplamiento	M.1 Distanca entre ejes 1º-2º, 2º-3º	V.8 Emisiones de CO
	A STATE OF A STATE OF THE STATE OF STAT	\$ C. 40 44. 17	the statement	F.2 Masa Máxima en carga Admisible del	M.4 Distanca entre 5ª rueda o pivote de	V.9 Nivel de emisiones
		2.540.00	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	vehículo en circulación (MMA)	acoplaniento y último eje	Z Año y Número de orden de la serie corta
				E.2.4 Masa Máxima autorizada en cada	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa	(1) Código NIVE
	· 阿克克 "多情"。" 15			eje 1º/2º/3º/	Remolcable Técnicamente Admisible	Total and consider to the particle of the
			0.8 m, 4.0 M-1	F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o	del veh culo de motor en caso de:	
	The second section of the second seco	119		state pivote de acoplamiento	O.1.1 Barra d Tracción	
			** ** ** ***	. F.3 . Masa Máxima Técnicamente Admisible	O.1.2 Semirremolque	
		*. .;.		del conjunto (MMTAC)	0.1.3 Remolque eje central	
				en, under		
	The second secon		The state of the s			