

B Nº de Serie: e006004729

Matrícula	Certificado № C6	Código Des	Descripción	Código	Descripción
	<u>0</u>	1449	9	M.1	2728 / /
	En		0	M.4	
		F.1.1 110	1100 / 1100 / /		2/4
6202KNW	JJ681058 F.	F.1.5		L.0	-/-
	F.2	. 2 2060	0	L1	1/D/
CL 1000	T	F.2.1 110	1100 / 1100 / /	L.2	195/65R15 91T
	F.3		0	P.5.1	CITROEN
94	37		0	P.5	BH02
				P.3	M/D
		0.1.1		P.1	1560
		0.1.2		P.1.1	4 / EN LINEA
	0.	O.1.3 1300	0	P.2	55
D.3 Berlingo Multispace BlueHDi 75 Live Edition		O.1.4 720		P.2.1	11.47
	F.4	.4 1862	2	S.1	G
J M1	F.5	. 5 1810	0	S.2	
J.1 AC	F.6:	.6 4380	0	U.1	73
J.2 -	F.7	. 7 1507	7	U.2	2625
7.3	F.7	F.7.1 1556	6	V.7	113
B L	F.8	.8 727		V.9	Euro 6
D.6					
K e2*2001/116*0366*31					
Z					
El abajo firmante, legalmente autorizado por: PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL	torizado ERCIAL Observaciones:				
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.	I A CLI MCO/GOZ	ם חכפענוע			
	Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas	tes y firmas a	Opciones inc	en la hom	luidas en la homologación de tipo
Fecha de emisión: 17/05/2018					
	Tomas FERNANDEZ MENA	ANDEZ MEN.			

C66D0ADAC73749E78F276FFC1C8FC51B

Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 24/08/2018 14:57:48

Fechanic 24/08/2016 Fechanic 24/08/2012 Fechanic 24/08/2012 Fechanic 24/08/2012 Fechanic 24/08/2012 Fechanic Pechanic		- 1 -	1		•	
24/08/2022 Firma y sello			Validez:		(MMC)	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente
FAVORABLE ES Administration ES Administration C022 FAVORABLE Fechas: Fechas:<			Firma y sello			Admisible con frenos mecánicos
FAVORABLE Fecha:				completado		O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente
FAVORABLE Recha: Cadantian Eachar: Committation Eff. Logitum total Q23 February February Committation Ff. Logitum total Ff. Via amona Q23 February February Control VIN Ff. Via popularition Ff. Via popularition Pf. Via popularition	Estación:					Admisible con frenos de inercia
Fecha: Fecha: Fecha: C. Codgo TIV F.1 Logitud makinia camorable F.7 Val parametric F.7 Value F.7 Val parametric F.7 Value F.7 Val		ABLE		completado		O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente
Validac: Valida	ocha.	Eachs:	n ook o			Admisible con frenos hidráulicos
Firma y sello Firma	falidez:	Validez:	Validez:			o neumáticos
Pecha: Fecha: Validez: Validez	irma y sello	Firma y sello	Firma y sello		F.7.1 Vía posterior	
Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Firma y sello Firma y s						
Fecha: Validez: Valid					F.B.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
Fecha: Firma y sello Firma y s					d.	
Validez: Validez: Validez: Validez: E Récha: E Récharida de protección GE Estructura de protección GE Estructura de protección J. Campinia del verificado P.3 Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: EP.2 Modes de la estructura de protección J. Campinia del verificado Q. Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: EP.2 Modes de la estructura J. Campinia del verificado R. Ferma y sello Firma y sello EP.2 Modes de la estructura J. Campinia del verificado R. Firma y sello Firma y sello F.1 Masa Maca de la estructura J. Campinia del verificado R. Firma y sello Firma y sello F.1 Masa Maca de la estructura J. Viviamen de bodespe S.1 Firma y sello Firma y sello F.1 Masa Maca de la estructura J. Viviamen de bodespe S.1 Firma y sello Firma y sello F.1 Masa Maca de la estructura J. Viviamen de protección J. Viviamen de bodespe S.1 Firma y sello F.2 Masa Maca de la estructura J. Viviamen de protección J. Viviamen de bodespe J. Viviamen de bodespe J. Viviamen de	echa:	Fecha:	Fecha:		. 79,0	
Fecha: Fe	alidez:	Validez:	Validez:		g mm	
Pecha: Fecha: Validez: Validez	irma y sello	Firma y sello	Firma y sello		completado	
Fecha: Validez: Valid				EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.5.1 Fabricante o marca del motor
Fecha: Validez: Valid				EP.2 Modelo de la estructura de protección	á	ñ
Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Firma y sello Firma y s				EP.3 № de homologación de la estructura		ermiy.
Firma y sello Firma	echa: alidez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	de protección		S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o
F.1. Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en carga Técnicamente L.0 Nº y posición de ejes con ruedas genelas U.1 Admisible en 5ª rueda o pivote de F.2. Masa Máxima en carga Admisible del Vehículo en circulación (MMA) Vehículo en circulación (MMA) F.2. Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3³/3² F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento Divote de acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción F.3. Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque eje central	irma y sello	Firma y sello	Firma y sello	100		sillines S.1.1 Cinturgnes de seguridad
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 19/29/39/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.1 Bes mortices Admisible en sª rueda o pivote de L.2 Dimensiones de los reumáticos V.7 Admisible en carga Admisible del F.2 Masa Máxima en carga Admisible del Velículo en circulación (NMA) F.2 Masa Máxima autorizada en cada eje 19/29/39/ F.2.1 Masa Máxima Autorizada en cada eje 19/29/39/ F.2.5 Masa Máxima Autorizada en cada eje 19/29/39/ F.2.5 Masa Máxima Autorizada en cada eje 19/29/39/ F.3. Masa Máxima Técnicamente Admisible Divote de acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) O.1.3 Remolque eje central					completado № Certificado TITV vehícu	S.2: Nº de plazas de pie
Admisible en cada eje 1º22/39/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5º rueda o pivote de acoplamiento F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º22/39/ F.2.2 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o eje 1º22/39/ F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o pivote de acoplamiento D.1.1 Barra de Tracción F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible D.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) Distancia entre 5º rueda o pivote de V.9 Acoplamiento y último eje Z Hemolcable Técnicamente Admisible D.1.2 Semirremolque D.1.3 Barra de Tracción D.1.3 Remolque eje central				F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente	L Nº de eles y nuedas	
5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.1 Ses motrices Admisible en 5ª rueda o pivote de L.2 Dimensiones de los reumáticos V.7 acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º V.8 Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de V.9 vehículo en circulación (MMA) 2 acoplamiento y último eje 2 1 Masa Máxima autorizada en cada O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa (1) eje 1º/2º/3º Remolcable Técnicamente Admisible Divote de acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción Masa Máxima Fécnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) O.1.3 Remolque eje central	iligencia de venta / ł	Reformas en el vehículo		Admisible en cada eje 19/29/39/		U.2. Velocidad del motor a la que se mide
acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1º.2º, 2º.3º V.8 Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de V.9 vehículo en circulación (MMA) acoplamiento y último eje Z 1 Masa Máxima autorizada en cada C.1 Masa Remolcable con frenos/Masa (1) eje 1º/2º/3º Remolcable Técnicamente Admisible Divote de acoplamiento de motor en caso de: pivote de acoplamiento C.1. Barra de Tracción Masa Máxima Técnicamente Admisible C.1. Semirremolque del conjunto (MMTAC) C.1.3 Remolque eje central				F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de	AC.	el nivel sonoro a vehículo parado V.7 Emisiones de CO2
Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de Z 1 Masa Máxima autorizada en cada O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa (1) eje 19/29/39/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje del conjunto (MMTAC) O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque ele conjunto (MMTAC) O.1.3 Remolque eje central				acoplamiento		
vehículo en circulación (MMA) 1 Masa Máxima autorizada en cada 2 No.1 Masa Remolcable con frenos/Masa 2 No.2 Masa Remolcable con frenos/Masa 3 No.2 Remolcable Técnicamente Admisible 4 No.2 Remolcable Técnicamente Admisible 5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento 6 No.1 Barra de Tracción 6 No.1 Semitremolque 6 No.1 Semitremolque 6 No.1 Remolque eje central						
1 Masa Máxima autorizada en cada ele 19/29/39/ Femolcable Técnicamente Admisible 5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible 0.1.1 Barra de Tracción 0.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) 0.1.3 Remolque eje central				vehículo en circulación (MMA)	acoplamiento y último eje	Z Año y Número de orden de la serie corta
eje 19/29/39/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento O.1.1 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 del conjunto (MMTAC) O.1.3				F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada		
5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acopilamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC) 0.1.3				eje 19/29/39/	Remolcable Técnicamente Admisible	
pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)				F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o	del vehículo de motor en caso de:	
Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)				pivote de acoplamiento	O.1.1 Barra de Tracción	
					O.1.2 Semirremolque	
				del conjunto (MMTAC)	O.1.3 Remolque eje central	