W

	ē	
	D	
	_)
	_	
C	C)
	_)
	2)
	5	1
	7)
ĺ	2)
ľ	6	`

Matrícula		Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
						The commence of the contract o
			G	1845	M.1	2864 / /
		COCC - Albert Administration and a second of the second of	Ξ,	2420	W.4	
			F.1.1	1155 / 1395 / /		2/4 °
	5942166	5521324-20	F.1.5		0.7	- /
			F.2	2420		2 / EJE 1/2 / CAJA TRANSFER
CL 1	1033		F.2.1	1155 / 1395 / /	T.2	Ver Observaciones
C.I	BMW27386Z		F.3	4420	P.5.1	BMWAG
C.V 3	3		F.3.1	4420	P.5	B47D20B
A.1	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	KE AG	0.1		P.3	M/D
A.2 [DE-80788 Muenchen		0.1.1		P.1	1995
D.1 E	MMB		0.1.2		P.1.1	4 / EN LINEA
D.2 C	G3X / UZ35 / DAW500B0		0.1.3	2000	P.2	140
D.3 >	X3 xDrive20d		0.1.4	750	P.2.1	13.29
E	WBAUZ35060N032016		F.4	1676	S.1	5
_	M1G		F.5	1891	S.2	
1.L	AC		F.6	4708	U.1	71
٠ 2.٢			F.7	1620	U.2	3000
£.L			F.7.1	1636	V.7	133
/ N	AZ		F.8		V.9	EURO 6DG
D.6	EEE					
Χ.	e1*2007/46*1797*07					
2						

El abajo firmante, legalmente autorizado

por: BMW IBERICA S.A.

Certifica que el vehículo cuyas

Observaciones:

CON ENGANCHE DE REMOLQUE: +100(F.1)/+165(F.1.1, EJE 2);L.2: 1/2: 225/60 R18 104H M+S/W 7JX18 ET22; 1/2: 245/45 R20 103V M+S 8JX20 ET27;1: 245/45 R20 103Y 8JX20 ET27 2: 275/40 R20 106Y 9 1/2JX20 ET43;1: 245/40 R21 100Y 8 1/2JX21 ET30 2: 275/35 R21 103Y 9 1/2JX21 ET43;1/2: 245/50 R19 105V M+S/W 7 1/2JX19 ET32;1: 245/45 R20 103V M+S 8JX20 ET27 2: 275/40 R20 106V M+S 9 1/2JX20 ET43;1: 245/45 R20 103W 8JX20 ET27 2: 275/40 R20 106W 9 1/2JX20 ET43; V.7: 133/5.4/E24 3 17 19 25 ---

es completamente conforme con el número de homologación. características se resenan

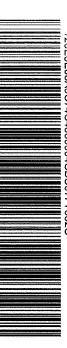
Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

BARRAS DE TECHO/ACRISTALAMIENTO DE PROTECCION SOLAR/ASIENTOS DEPORTIVOS DELANTEROS/ ---

Opciones incluidas en la homologación de tipo

126E5E08A9C74C4580904CBC07F7632C

Fecha de emisión: 24/02/2020



Tarjeta eITV expedida por DGT

Olga Beatriz Gonzalez Humada

Primera expedición: 26/03/2020 12:00:23

Fechie: Fechie: Violidaz: V. Droccio and control fer chance of violidazia. V. Michigazia (Michigazia) (A. Droccio and control fer chance of violidazia (Michigazia) (A. Droccio and control fer chance of violidazia) (A. Al ment of violidaz		T Posto	- TD250.			
Firma y serio Firma y serio Recha: Firma y serio Firma y serio Recha: Firma y serio Fecha: Firma y serio Recha: Firma y serio Re			Validaz:	Dirección del fabrica	(MMC)	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente
Complexion of FAMORABILE Fechas: Fechas: Validez: Validez: Validez: Fechas:			Firma y sello			Admisible con frenos mecánicos
10. FAVORABLE Techas: Fechas: Fechas					Anchura total	
Forchat Forcha	tación:			Dirección del fabricante del vehículo		Admisible con frenos de inercia
Fecha: Fecha: Fecha: Firma y sello Firma y sell		\able			Longitud total	
	5			Código ITV		Admisible con frenos hidráulicos
Firma y sello Firma	lidez:	Validez:	Validez:	Clasificación del vehículo		o neumáticos
Echa: Fecha: Fec	ma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Control VIN	VIa posterior	
Fecha: Validez: Valid				Marca	Voladizo posterior	
Fecha: Fecha: Fecha: Fecha: Validez: Valide						
Pecha: Validez: Validez: Pecha: Validez: Pecha: Validez: Pecha: Validez: Pecha: Validez: Pecha: Pecha: Validez: Pecha: Pe				Denominación come	Masa en Orden de marcha (MOM)	
Validez: Validez: E Prês identificación del verticado Patricia Pa	cha:	Fecha:	Fecha:	Procedencia	Masa en vacio para vehículos categoría L	
sello Firma y sello EP A Morteo de la estructura de protección. Fecha: Validea: Fecha: Fec	lidez:	Validez:	Validez:		Masa Minima Admisible del vehiculo	
EP.1 Merca de la estructura de protección 1.1 Canagoria del venicio 2.2 Case 1.1 Campanta del venicio 2.2 Case 1.1 Campanta del venicio 2.2 Case 1.1 Campanta del venicio 2.2 Case 2.2	ma y sello	Firma y sello	Firma y sello			
Fecha: Validaz: Valid				Marca de la estructura de protección	Categoría del vehículo	P.5.1 Fabricante o marca del motor
Fecha: Validez: Valid					Carrocería del vehículo	Q Relación potencia/masa
Fecha: Validez: Valid				de la estructura	Clase	R Color
ia de venta / Reformas en el vehículo Tima y sello Tima y sello EP. 4 % identicativo de la estructura de protección E.1 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) E.1.1 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) E.1.1 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA) E.1.1 Mesa Maxima en carga Técnicamente Lu W de pes y unedos Admisible en cada eje 192/39 E.2.5 Mesa Maxima en carga Técnicamente Lu V y posición de ejes con ruedas genetas U.1 V de pes y unedos E.1.5 Mesa Maxima en carga Técnicamente Lu V y posición de ejes con ruedas genetas U.1 Else moricas V 7 Admisible en cada eje 192/39 E.2.1 Mesa Maxima en carga Admisible del M.1 Distancia entre eje 192-2-3° V 8 E.2.1 Mesa Maxima en carga Admisible del M.2 Distancia entre eje 192-2-3° V 8 E.2.1 Mesa Maxima autorizada en 5º rueda o pivote de E.2.2 Mesa Maxima autorizada en 5º rueda o pivote de E.2.3 Mesa Maxima en carga Admisible E.2.4 Mesa Maxima en carga Admisible E.2.5 Mesa Maxima en carga Admisible E.2.6 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible E.2.6 Mesa Maxima en carga Admisible E.2.7 Mesa Maxima en carga Admisible E.2.8 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible E.2.9 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible E.2.1 Mesa Remolcable con frence/Mesa (1) ERA Missible (MMTAC) E.3 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible E.3 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible E.4.2 Mesa Maxima en carga Técnicamente Admisible E.4.3 Mesa Maxima en carga Técnicamente E.4.4 Nº de pes y unedos E.4.5 Mesa Maxima en carga Técnicamente E.4.7 Nº de pes y unedos E.4.7 Nº de pes y unedos E.4.9 Nº de pes y unedos E.4.1 Nº de pes y unedos E.4.1 Nº de pes y unedos E.4.2 Nº de pes y unedos E.4.2 Nº de pes y unedos E.4.3 Mesa Maxima en carga Técnicamente E.4.4 Nº de pes y unedos E.5.2 Mesa Maxima en carga Técnicamente E.6.5 Mesa Maxima en carga Técnicamente E.7.5 Mesa Maxima en carga Técnicamente E.7.6 Mesa Maxima en carga Técnicamente E.7.7 Nese Maxima en carga Técnicamente E.7.8 M	cha: lidez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:		SK:640.70000	80.5
de protección F.1 Mass Maxima en carga Técnicamente Admistible (MMTA) F.1.1 Mass Maxima en carga Técnicamente Admistible en cada eje 1º22/39/ Admistible en cada eje 1º22/39/ L.0 Ny posición de ejes y ruedas gemelas U.1 Admistible en cada eje 1º22/39/ Admistible en cada eje 1º22/39/ Admistible en cada eje 1º22/39/ F.2 Mass Maxima en carga Técnicamente Admistible en 5º rueda o pivote de L.2 Dimensiones de los ricumáticos V.7 acoplamiento F.2 Mass Maxima en carga Admistible del M.4 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º V.8 F.2.1 Mass Maxima autorizada en cada Eje 1º22/3º Eje 1º22/3º Eje 1º22/3º F.3 Mass Maxima Autorizada en 5º rueda o pivote de acoplamiento Divote de acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción F.3 Mass Maxima Técnicamente Admistible O.1.2 Semirremolque eje central	ma y sello	Firma y sello	Firma y sello	estructura		silines
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/27/3º/ L.0 Nº de jes y ruerdas Admisible en cada eje 1º/27/3º/ L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas U.1 Admisible en cada eje 1º/27/3º/ L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas U.2 F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.1 Ejes mortices Admisible en 5º rueda o pivote de L.2 Dimensiones de tos reunaticos V.7 Admisible en carga Admisible del M.1 Distancia entre ejes 1º-2º-2º V.8 F.2 Masa Máxima en carga Admisible del V.9 vehículo en circulación (NMA) F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/ E.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/ F.2.2 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o pivote de acoplamiento Divote da acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción C.1.1 Barra de Tracción C.1.3 Remolque eje central				Masa Máxima en carga Técnicamente	completado	S.2 Nº de plazas de pie
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 19/29/39/ F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.1 Ejes mortroes Admisible en cada eje 19/29/39/ Admisible en carga Técnicamente L.2 Dimensiones de los rieumáticos V.7 Admisible en 5º rueda o pívote de L.2 Dimensiones de los rieumáticos V.7 Admisible en 5º rueda o pívote de L.2 Dimensiones de los rieumáticos V.7 Admisible en 5º rueda o pívote de V.9 P.2.1 Masa Máxima en carga Admisible del V.9 P.2.1 Masa Máxima autorizada en cada E.2.1 Masa Máxima autorizada en cada E.2.1 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o E.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o D.1.1 Barra de Tracción F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible D.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque eje central				40	odescosco	méanaire E
Admisible en cada eje 1º/2º/3º/ L.0 Wy posición de ejes con ruedas gemelas U.2: F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente L.1 Eles motrices Admisible en 5ª rueda o pivote de L.2 Dimensiones de los rieumáticos V.7 Admisible en 5ª rueda o pivote de L.2 Dimensiones de los rieumáticos V.7 F.2 Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre ejes 1º-2º-, 2º-3º V.8 F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa (1) F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de motor en caso de: pivote de acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque eje central				F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente		
Admisible en 5º rueda o pivote de L.2 Dimensiones de los rieumáticos V.7 acoplamiento M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º V.8 Masa Máxima en carga Admisible del M.4 Distancia entre 6º rueda o pivote de V.9 vehículo en circulación (MMA) acoplamiento y último eje Z 1 Masa Máxima autorizada en cada C.1 Masa Remolcable con frenos/Masa eje 1º/2º/3º/ Remolcable Técnicamente Admisible Divote de acoplamiento C.1.1 Barra de Tracción Masa Máxima Técnicamente Admisible C.1.2 Semirremolque del conjunto (MMTAC) C.1.3 Remolque eje central	ligencia de ve nta /	Reformas en el vehículo		e 1º/2º/3º/	№ y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2 Velocidad del motor a la que se mide
Admisible en 5ª rueda o pivote de de de la coplamiento Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) Distancia entre 5ª rueda o pivote de vehículo en circulación (MMA) acoplamiento V.9 acoplamiento y último eje 2 acoplamiento y último eje 2 acoplamiento y último eje 7 veda o pivote de Z acoplamiento viltimo eje 2 acoplamiento viltimo eje 2 acoplamiento V.9 Masa Remolcable con frenos/Masa (1) Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de: vehículo de acoplamiento vivote de acoplamient				ga Técnicamente	Ejes motrices	el nivel sonoro a vehículo parado
Mass Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA) M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de zoplamiento y último eje V.9 1 Mass Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/ O.1 Massa Remolcable con frenos/Massa (1) 5 Massa Máxima Autorizada en 5º rueda o pivote de acoplamiento del vehículo de motor en caso de: pivote de acoplamiento O.1.1 Barra de Tracción Massa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque Oct.1 Barra de Tracción O.1.3				acoplamiento		V.8 Emisiones de CO
vehículo en circulación (MMA) acoplamiento y último eje Z 1 Masa Máxima autorizada en cada eje 19/29/39/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.1 Barra de Tracción Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque eje central					Distancia entre 5º rueda o pivote de	
1.1 Masa Máxima autorizada en cada e je 1º/2º/3º/ E je 1º/2º/3º/ S Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o plivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque eje central				vehículo en circulación (MMA)	acoplamiento y último eje	
eje 1º/2º/3º/ 5 Masa Máxima Autorizada en 5º rueda o pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 del conjunto (MMTAC) O.1.3				F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada		
5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o O.1.1 pivote de acoplamiento O.1.1 Masa Máxima Técnicamente Admisible O.1.2 del conjunto (MMTAC) O.1.3				eje 1º/2º/3º/	Remolcable Técnicamente Admisible	
pivote de acoplamiento Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)				F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o	del vehículo de motor en caso de:	
Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)				pivote de acoplamiento	O.1.1 Barra de Tracción	
0					O.1.2 Semirremolque	
				del conjunto (MMTAC)	O.1.3 Remolque eje central	