

欢迎

感谢您选择了具有优良安全性、舒适性、动力性和经济性的Lynk & Co领克汽车。

首次使用前请仔细、完整地阅读本手册内容，将有助于您更好地了解和使用车辆。

本手册中的所有资料均为出版时的最新资料，但本公司将对产品进行不断的改进和优化，您所购的车辆可能与本手册中的描述有所不同，请以实际接收的车辆为准。

如您有任何问题，或需要预约服务，请拨打电话4006-010101联系我们。您也可以开车前往Lynk & Co领克中心。

在抵达之前，请您注意驾车安全。

© 领克汽车销售有限公司

—

—

—

—

前言

本手册相关的重要信息	11
敬告用户	11
联系Lynk & Co领克	12
事件数据记录系统	12
远程监控系统	12
原厂精装配件、选装装备和改装	13
无线电设备	13
所有权变更	13
动力电池回收	14
车辆报废	14
隐私告知	14

用车前准备

远程查询车辆状况	17
安全检查	17

装载货物

车辆装载	21
前排储物空间	22
前排储物空间	24
第二排储物空间	26
后备厢储物空间	27
折叠后排座椅	27
使用手套箱密码保护	28
后备厢载物	28
遮物帘	29
车内打开/关闭尾门	29
车内打开/关闭尾门	31
车外打开/关闭尾门	32

设置尾门开启角度	34
----------------	----

上车和下车

车辆锁止/解锁状态	39
使用遥控钥匙解锁和闭锁	40
使用Lynk & Co App解锁和闭锁	42
无钥匙进入系统	42
车内解锁和闭锁	44
车内打开/关闭车门	45
车外打开/关闭车门	45
主驾座椅迎宾	45
开门预警系统	46
防盗系统	48
开启/关闭防盗系统	48

驾驶前的准备

调节驾驶员座椅	51
调节驾驶员座椅	52
位置记忆功能	53
位置记忆功能	54
方向盘介绍	55
方向盘介绍	57
调整方向盘	59
调节外后视镜	60
调节内后视镜	61
内后视镜自动防眩目	61
胎压监测系统	61
前雨刮和洗涤器	62
后雨刮和洗涤器	65

仪表和灯光

目录

组合仪表.....	69
指示灯和警告灯.....	69
指示灯和警告灯.....	74
查看组合仪表信息.....	78
查看组合仪表信息.....	80
打开/关闭远近光灯.....	82
打开/关闭远近光灯.....	83
打开/关闭自动大灯.....	84
智能远近光控制系统.....	85
大灯随动转向功能.....	86
打开/关闭后雾灯.....	86
打开/关闭位置灯.....	87
打开/关闭转向指示灯.....	87
使用阅读灯.....	88
使用超车灯.....	89
使用危险警告灯.....	89
调节背光亮度.....	90
调节背光亮度.....	91
设置车内氛围灯.....	92
使用接近照明灯.....	94
使用伴我回家灯.....	94
欢迎灯和欢送灯.....	95

安全出行

安全系统.....	99
安全带.....	99
使用安全带.....	101
安全气囊.....	102
颈椎撞击保护系统.....	106
打开/关闭车窗.....	107
打开/关闭全景天窗.....	110
调节副驾驶座椅.....	112
调节副驾驶座椅.....	113
前排座椅加热.....	114

前排座椅通风.....	115
前排座椅通风.....	117
头枕.....	118
方向盘加热.....	119
方向盘加热.....	120
儿童锁.....	121
儿童座椅固定装置.....	122
推荐的儿童安全座椅规格.....	124
语音助手.....	126
车载 12 V 电源.....	128
车载 12 V 电源.....	129
智能设备充电.....	130
智能设备充电.....	132
智能设备充电.....	133
智能设备充电.....	135
外接行车记录仪.....	137
遮阳板.....	138

启动和驾驶

驾驶须知.....	141
点火模式.....	141
通过手机APP启动车辆.....	142
通过遥控钥匙启动车辆.....	143
车辆熄火.....	144
换挡.....	145
驾驶模式.....	146
方向盘助力与驾驶模式联动.....	148
抬头显示.....	148
能量回收系统.....	152
低速行驶提示音.....	154
转向助力系统.....	155
制动系统.....	155
车身稳定控制系统.....	156
制动防抱死系统.....	157

电子驻车制动 (EPB)	157
自动驻车系统.....	159
坡道辅助系统.....	160
陡坡缓降系统.....	160
加油	162
车辆排放.....	164
涉水驾驶.....	164
节能驾驶.....	164
冬季驾驶.....	164
斜坡驻车.....	166
制动防抱死系统.....	166

驾驶辅助

驾驶辅助系统.....	169
驾驶辅助系统传感器.....	169
驾驶辅助系统传感器.....	170
超速报警.....	171
最高限速辅助系统	172
自适应巡航系统.....	175
高级智能驾驶.....	181
高级智能驾驶.....	187
交通标志识别系统	192
驾驶员状态监测系统.....	196
前方交叉路口预警系统.....	197
后方横向来车预警系统.....	200
车道辅助系统.....	201
车道辅助系统.....	205
变道辅助系统.....	208
前向碰撞减缓系统	210
后方碰撞预警系统	212
紧急转向避让辅助系统.....	213
生命体检测系统.....	214

泊车

泊车辅助传感器	219
泊车辅助传感器	221
泊车辅助系统.....	223
泊车辅助系统.....	225
360°全景影像	226
泊车紧急制动.....	228
全自动泊车	230
遥控泊车	232
外后视镜倒车自动调节	236
折叠/展开外后视镜	237

空调

开启/关闭空调	241
调节空调温度	241
调节空调风量	243
空调模式	245
调节空调出风方向	249
主动式座舱清洁系统	253
香氛系统	253
空气质量管理系统	254
空调除霜/除雾	256

中央显示屏

中央显示屏	261
设置中央显示屏显示状态	262
设置中央显示屏显示状态	263
应用程序	264
多媒体	265
车辆功能界面	266
连接设置	267

目录

系统设置.....	268
账户设置.....	269
账户设置.....	272
检查车辆网络连接状态.....	273
操作行车记录仪.....	274
查看行车记录仪视频.....	275
行车记录仪内存卡.....	276
相机.....	276

Lynk & Co App

Lynk & Co App.....	281
创建和删除蓝牙钥匙.....	281

高压系统

高压警告标签.....	287
混合动力电池.....	287
充电安全警告.....	288
车载充电设备充电.....	289
随车设备快速充电.....	294
预约充电.....	297
车辆供电.....	298

保养和维护

存放车辆.....	303
更换遥控钥匙电池.....	303
保养和维护动力电池.....	304
保养和维护低压蓄电池.....	304
新车磨合.....	306
更换保险丝.....	306
使用诊断工具读取VIN码.....	307

打开前机舱盖.....	307
检查发动机机油.....	308
检查制动液.....	309
检查冷却液.....	310
添加洗涤液.....	311
更换雨刮片.....	312
胎压标签.....	314
保养轮胎.....	315
清洁车辆.....	316
保养漆面.....	318
车身防腐.....	318
保养内饰.....	318
保养项目.....	320

OTA升级

车辆远程升级 (OTA).....	325
-------------------	-----

紧急情况下

车辆检测.....	329
处理车辆故障.....	329
处理车辆故障.....	330
紧急救援.....	330
道路救援求助服务指导.....	331
应急解锁和锁止车门.....	334
应急打开尾门.....	335
应急解锁充电枪.....	336
牵引车辆.....	338
安全背心和三角警示牌.....	339
补胎套装.....	340
电池电量较低.....	343

技术资料

目录

车辆标识.....	347
车辆参数.....	349
缩略语和术语.....	352

—

—

—

—

前言

—

—

—

—

本手册相关的重要信息

领克汽车销售有限公司（下称“Lynk & Co领克”）建议您在首次使用车辆前，认真阅读本手册内容。为了更好地理解本手册中的内容，您需要了解以下所有信息。

提示信息

警告！

人身伤害

- 警告标识提醒您：如未按照该警告内容操作可能会对您或他人造成人身伤害或生命危险。

注意！

车辆损坏风险

- 注意标识提醒您：如未按照该注意事项操作可能会导致车辆损坏。

说明！

帮助信息

- 在这里您可以找到一些帮助提示或有用的详细信息。

图标和插图说明

本手册中使用的插图和视频剪辑仅是示意图，展示车辆的某些特征或功能，用于辅助说明，以帮助您理解。此外车辆功能也会随着软件版本升级或功能开通情况进行更迭，相应的内容及插图可能会和实车存在差异，仅供参考，具体情况请以实车为准。

为了凸显重点、便于阅读，中央显示屏中的插图突出显示重点部位，其他部位做了一些处理，提示您不必关注这些部位。



此图标表示“请勿这样做”或“请勿让此种情况发生”。



此图标表示“建议这样做”或“可以让此种情况发生”。

 01 如果一幅插图显示多个零件，此图标表示零件位置。

 如果一幅插图包含两个以上动作，此图标表示包含顺序的移动/动作。

 如果一幅插图只包含一个动作，此图标表示移动/动作。

显示文本

车辆显示屏上显示的文本或消息的格式与普通文本不同（例如：取消、系统重置、路径编辑等），程序和指示分多个步骤显示（例如：车辆-车辆设置）。

敬告用户

为了您的安全，请您在驾驶车辆时遵守当地的法律法规，并遵循以下注意事项：

前言

- 保持清醒的驾驶状态，切勿在饮酒或服药后驾驶车辆，否则会影响您对车辆的操控能力，可能引发事故，导致人员伤亡。
- 请您务必谨慎驾驶，准确判断天气与路况是否适合出行，随时注意路面其他车辆或行人的动向，以便准确、及时地做出判断，防止意外事故的发生。
- 驾驶时请务必保持全神贯注，在驾驶过程中接打电话、查看短信或是调节控制按钮等，都会分散您的注意力，可能引发事故，导致人员伤亡。
- 请仔细阅读手册中相关的警告注意事项，无视这些内容可能会对驾乘人员造成人身伤害或导致车辆损坏。

联系Lynk & Co领克

如果您对本手册的内容有疑问，请通过以下方式联系Lynk & Co领克。

Lynk & Co领克客户联络中心
客户服务热线：4006-010101

Lynk & Co领克
<http://www.lynkco.com>

事件数据记录系统

Lynk & Co领克汽车配备有事件数据记录系统（EDR），该系统用于记录车辆发生碰撞事故的相关信息，如车辆的行驶速度（表示事件发生时刻车辆速度），制动状态（表示事件发生时刻车辆是否制动）。具

体记录数据项的含义及用途，见GB39732-2020《汽车事件数据记录系统》标准中，表2 A级数据元素的17个数据元素和说明。

当车辆发生碰撞事件时，当前事件数据可按事故数据存储的时间先后顺序覆盖之前非锁定事件数据。

事件数据信息能够帮助相关人员了解事件发生时车辆的状态，便于Lynk & Co领克依照相关法律要求和其他规定行事。另外，在符合适用法律法规的前提下，这些信息还可用于工程研究，有助于Lynk & Co领克持续提升产品质量和安全性。

根据国家立法和法规要求，Lynk & Co领克可能需要向某些权力机构（比如公安机关或其他有权访问事件数据记录系统的机构）披露相关的记录数据。读取事件数据记录系统中的数据需要用到Lynk & Co领克汽车专用数据读取设备，通过专用设备连接车辆OBD接口或单独连接EDR控制器提取，仅与Lynk & Co领克订立协议的获批Lynk & Co领克中心可以使用。数据读取设备的获取途径：如果有必要，您可以联系Lynk & Co领克授权经销商，在他们的协助下向制造商申请获取该设备。

远程监控系统

Lynk & Co领克汽车配备有远程监控系统，该系统用于采集并保存车辆各种系统数据，如车速、位置、驱动电机、动力电池和报警信息等。

远程监控系统定期将数据上传至Lynk & Co领克，这些数据将有助于对车辆进行保养/故障分析。同时，车辆的一些远程控制系统可能也需要远程监控系统提供的数据，如：车门状态等功能。

远程监控系统默认开启且用户不能更改设置状态。

原厂精装附件、选装装备和改装

Lynk & Co领克原厂精装附件都是经过测试的，确保能够与您车辆的性能、安全和排放系统很好地兼容。为了尽可能的保证车辆性能与安全，建议您优先使用Lynk & Co领克原厂精装附件。

如果您安装非Lynk & Co领克原厂精装附件，可能会对您车辆的性能和安全系统产生不利影响。因此产生的任何问题，Lynk & Co领克将不会承担责任。

您可以订购某些经过Lynk & Co领克认证的选装装备。由于销售市场不同，专门为某些国家或地区提供的选装装备可能不适用于您的地区。在您订购选装装备之前，请查询当地法律法规，并联系Lynk & Co领克中心。如果您使用了未经Lynk & Co领克认证或不适用您所在地区的选装装备，引起的任何问题，Lynk & Co领克将不会承担责任。

切勿私自改装车辆，否则将会影响车辆的操控性、安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。因私自改装引起的车辆损坏或性能问题，Lynk & Co领克将不承担任何责任。

⚠ 警告！

- Lynk & Co领克只对经Lynk & Co领克测试且认证的原厂精装附件和选装装备负责。因安装非原厂精装附件或非选装装备而导致的人身伤亡、车损或费用，Lynk & Co领克不提供任何保证且不承担任何责任，不履行任何义务。

无线电设备

在车辆上安装无线电设备可能会影响电气系统的正常使用。

在使用无线电设备时应当严格遵守以下规定：

- 切勿自行安装或变更无线电设备，否则可能会造成某些电气系统故障。
- 使用无线电设备时，请遵循车辆所在地法规。
- 切勿将车辆停放在变压器等电磁干扰较强的地方。

⚠ 警告！

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与无线电设备保持适当的距离。无线电波可能影响此类设备的工作。如有必要，请禁用无线电设备。
- 请勿将无线电设备安装在安全气囊展开的范围内。
- 对于使用其他电子医疗设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

⚠ 注意！

- 自行安装或变更无线电设备所造成的影响和损失，Lynk & Co领克将不承担任何责任。
- 无线电设备的电波，会对安全气囊的控制装置产生影响。

所有权变更

如果您需要变更车辆所有权，请携带本人身份证明，前往Lynk & Co领克中心，将用户数据和系统设置恢复出厂设置，终止紧急救援和智能互联服务，这一点很重要。

前言

① 注意!

- 如果您未能及时终止智能互联服务可能会造成不必要的损失。

动力电池回收

切勿出售、转让或改装动力电池。应由Lynk & Co领克授权的机构回收报废的动力电池。

△ 警告!

- 禁止非法报废或弃置动力电池。
- 禁止在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装。

您可以通过以下途径获取Lynk & Co领克指定授权回收网点的相关信息：

- 登录网站：<http://www.lynkco.com>

① 说明!

- 您可以在Lynk & Co领克指定的授权回收网点了解动力电池回收的相关信息。

车辆报废

按照国家环保法要求，达到使用年限或不能满足道路使用条件的车辆应按国家环保法规要求进行报废处理。

报废车辆前，请联系Lynk & Co领克中心，咨询车辆报废相关事宜。

△ 警告!

- 只有经过相关国家机构认证的回收企业才允许报废车辆。
- 报废处理时必须遵守有关的安全条例与法律法规。

隐私告知

您在使用领克车辆提供的相关产品和/或服务时，我们可能会收集和使用您的相关信息。我们深知个人信息对您的重要性，并会尽全力保护您的个人信息安全可靠。

若您希望详细了解我们在您使用相关产品和/或服务时如何收集、使用、存储和保护这些信息，以及我们为您提供的访问、更新、删除和保护这些信息的方式，可以通过中央显示屏应用程序-用户中心-关于-用户协议与隐私，查看领克隐私政策（个人信息保护政策）或拨打客户服务热线。

用车前准备

—

—

—

—

远程查询车辆状况

行程开始前，您可以通过Lynk & Co App查看以下车辆状况，以确认是否满足行程需要：

- 轮胎胎压
- 剩余油量
- 剩余电量
- 可续航里程
- 车内温度
- 车辆位置

安全检查

每次驾车前，请务必注意下列事项：

- 确保所有车灯和转向指示灯工作正常。
- 确保所有轮胎压力处于正常范围内。
- 确保所有车窗玻璃干净、清晰度高。
- 确保驾驶员座椅、方向盘和后视镜已调节至正确位置。
- 确保仪表无警告灯点亮或故障警告信息。
- 确保无物品妨碍踏板行程。
- 确保所有装运的物件已固定到位。

用车前准备

装载货物

—

—

—

—

车辆装载

根据载荷重量和分布的不同，车辆的操控性和稳定性可能会受到影响。

⚠ 警告！

- 本车辆最多允许乘坐人数，请参见右侧B柱下方的铭牌。
- 车辆本体、成员、行李及可能安装的任何附件的重量不得超过车辆的最大允许总重量。
- 负载过重或装载不当会影响车辆操控性和稳定性。

后备厢载荷

当在后备厢装载货物时，请记住以下建议：

- 用柔软的材料包住货物的尖利边角。
- 尽量将后备厢内的货物放置在靠近后排座椅靠背中间的位置。
- 折叠后排座椅靠背，扩大后备厢容积后，应避免在折叠后的座椅靠背上放置重物。

⚠ 警告！

- 后备厢内禁止装载易燃易爆的物品。
- 装载的货物不得超过座椅靠背的上边缘，否则会影响安全气帘的保护功能。
- 务必固定好后备厢内的货物（无论大小），否则紧急制动时货物可能会被抛入车厢内。
- 装卸较长或较大货物时，应将挡位切换至驻车挡（P），并关闭发动机，以避免装卸过程中车辆发生位移。

行李架载荷

车顶上的载荷提高了车辆的重心，会对车辆操纵和转向响应产生重要影响。

当在车顶上运输货物时，记住下列指示：

- 只能使用适用于本车的车顶行李架。
- 车顶行李架最大载荷70 kg，请勿在车顶上超载，或者超出经批准的满载质量。
- 将载荷平均分布，并将最重的物品放在底部。
- 牢牢紧固货物。
- 平稳驾驶。避免突然加速/制动和急速转弯。

⚠ 注意！

- 将物品放置在车顶行李架上或者从行李架上卸下时，小心操作。如果无法轻松将货物从地面提升至车顶行李架上，请使用合适的工具。
- 确保装载到车顶行李架上的物品不会干涉全景天窗的操作。

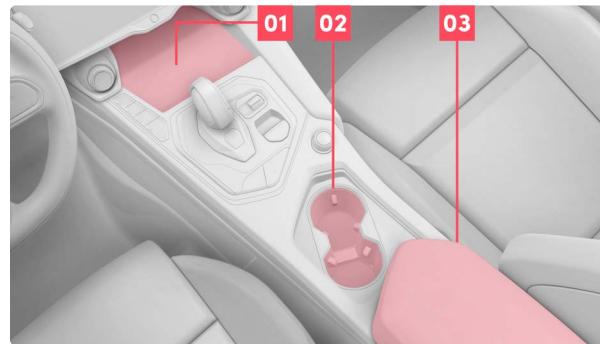
装载货物

前排储物空间



- 遮阳板上的卡片/票据夹。
- 手套箱。
- 车门存储空间。
- 眼镜盒。
- 前副仪表台。
- 前排中央扶手储物箱。
- 前副仪表台侧网兜。

副仪表台



- 01 无线充电板/置物板
- 02 杯托
- 03 储物箱

注意!

- 切勿强行将尺寸不合适的容器卡入杯托。

手套箱打开/关闭



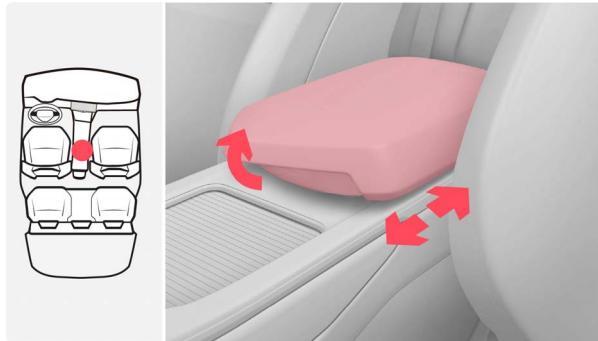
打开：按下解锁按钮，手套箱自动打开。手套箱灯点亮。

关闭：推动手套箱中部直到卡合到位，手套箱灯随之熄灭。

⚠ 警告！

- 车辆行驶过程中，手套箱应处于关闭状态。

前排中央扶手打开/关闭



打开：按照指示拉起扶手。

关闭：按下扶手，直至其接合到位。

⚠ 注意！

- 当扶手关闭时，您可以将其前后调整到合适的位置。

装载货物

前排储物空间



- 遮阳板上的卡片/票据夹。
- 手套箱。
- 车门存储空间。
- 眼镜盒。
- 前副仪表台。
- 前排中央扶手储物箱。

副仪表台



- 01 无线充电板/置物板
02 杯托
03 储物箱

注意!

- 切勿强行将尺寸不合适的容器卡入杯托。

手套箱打开/关闭



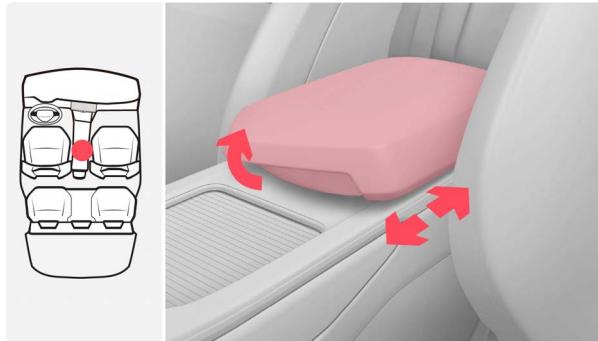
打开：按下解锁按钮，手套箱自动打开。手套箱灯点亮。

关闭：推动手套箱中部直到卡合到位，手套箱灯随之熄灭。

⚠ 警告！

- 车辆行驶过程中，手套箱应处于关闭状态。

前排中央扶手打开/关闭



打开：按照指示拉起扶手。

关闭：按下扶手，直至其接合到位。

⚠ 注意！

- 当扶手关闭时，您可以将其前后调整到合适的位置。

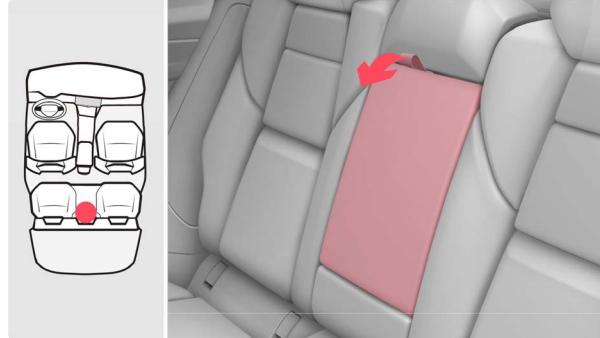
装载货物

第二排储物空间



- 前排座椅靠背储物袋。
- 车门储物空间。
- 后扶手的杯托。
- 衣帽钩。

使用后排中央扶手和杯托



将扶手向前拉动并向下打开以使用。

⚠ 警告!

- 将松散物品装在密闭的储物空间内，确保物品被固定到位。
- 衣帽钩只能用于悬挂轻量的衣物，不能用于悬挂雨伞等坚硬物品。

⚠ 注意!

- 切勿强行将尺寸不合适的容器卡入杯托。

后备厢储物空间

后备厢侧网兜



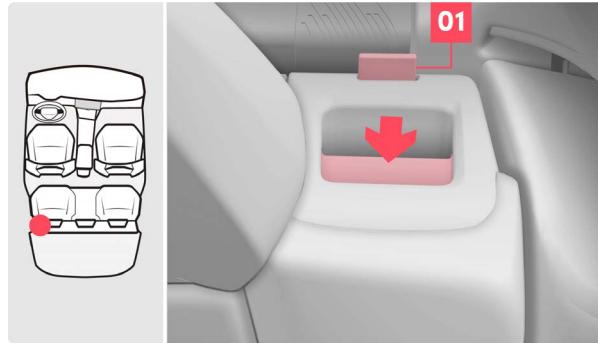
注意!

- 后备厢侧网兜不可放置过重的物品。

折叠后排座椅

6/4分离式后排座椅可折叠。后排座椅靠背的两部分都可以单独折叠，增加后备厢储物空间，以便装载更多或较长的货物。

在折叠后排座椅之前，可能需要将前排座椅向前调整，以便将后排座椅完全向前折叠。



锁定装置位于外后头枕的外侧

01 指示器

- 折叠：按照指示，拉动锁定装置。当解锁时，红色指示器将弹出，同时手动向前推动座椅靠背，直到完全折置。
- 展开：以相反方向推动座椅靠背直到完全展开。

⚠ 警告！

- 严禁让乘客乘坐在后备厢中。
- 座椅展开后，检查并确认座椅安全带没有扭曲或夹在座椅靠背中。
- 在使用后排座椅之前，应确保后排座椅靠背已锁定到位。

装载货物

① 注意!

- 在将座椅靠背向下折叠之前，移除头枕。否则，头枕可能会受到损坏。
- 折叠座椅靠背前，确保座椅上没有物体且两侧安全带绕开座椅靠背，否则座椅可能会受到损坏。

使用手套箱密码保护

您可以使用密码锁功能锁住手套箱。当您的车辆停在维修站或者使用代客泊车服务时，该功能可以避免手套箱被打开。

启用/停用手套箱密码保护功能

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 快捷设置，进入快捷设置界面。



01 点击启用/停用手套箱密码保护功能。

■ 锁止：点击快捷设置功能界面中的手套箱密码锁按键，在弹出界面中设定密码，锁止手套箱。

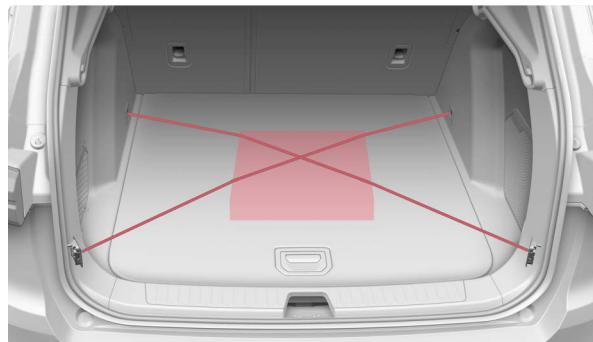
■ 解锁：点击快捷设置功能界面中的手套箱密码锁按键或按下手套箱开关，在弹出界面中输入密码解锁手套箱。

① 说明！

- 通过密码解锁手套箱后，手套箱密码保护功能自动关闭，如需使用需重新开启。
- 解锁手套箱时，若密码输入错误超过五次，手套箱密码保护功能将进入保护状态，2分钟后才可再次输入密码。此时，您也可以通过手机验证码进行解锁。

后备厢载物

后备厢具备有用于固定行李件的挂钩。





⚠ 警告!

- 严禁使用不合适或损坏的固定带，否则会在紧急刹车或发生事故时断裂，后备厢内的行李可能抛起。
- 禁止使用挂钩固定儿童安全座椅。

⚠ 注意!

- 使用后备厢固定挂钩时，切勿超出挂钩的最大拉力。

遮物帘

遮物帘使得无法从车外看见后备厢内物品。

- 1 ①向后方拉动遮物帘。
- 2 ②从凹槽上取下遮物帘销，然后让遮物帘缩回。



2 压缩遮物帘两端，从后备厢饰板上拆下遮物帘。

⚠ 警告!

- 不要在遮物帘上放置任何东西。遮物帘上的物品在事故或紧急制动时可能导致伤害。
- 折叠后座椅时，请收存好遮物帘。
- 儿童约束装置顶部系带可能由于与遮物帘或行李区的物品接触而损坏。请从汽车上拆下遮物帘，并固定行李区内的所有物品。如果顶部系带损坏，儿童在碰撞中可能导致受伤或死亡。

您可以通过与拆卸相反的方式安装遮物帘。

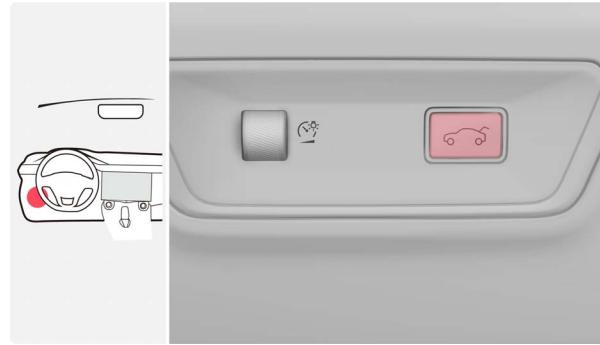
车内打开/关闭尾门

在中央显示屏中点击 - 车辆设置-电动尾门，进入电动尾门设置界面。

装载货物



01 点击打开/关闭尾门。



仪表板上尾门解锁按钮

短按仪表板上的 $\text{○} \text{○}$ 按钮，解锁尾门。尾门自动打开/关闭过程中，短按该按钮，尾门将停止运动。

长按仪表板上的 $\text{○} \text{○}$ 按钮，自动打开/关闭尾门。

⚠ 警告！

- 尾门自动打开/关闭前，应确保尾门运动范围内无其他人员或障碍物存在。操作尾门时，切勿以任何形式妨碍尾门动作。

① 说明!

- 中控锁锁止时，解锁尾门后，如果 45 秒内未打开尾门，尾门将自动重新锁止。
- 如果您在短时间内多次打开/关闭尾门，尾门自动打开/关闭功能会暂时停用，一段时间后才能重新使用。

车内打开/关闭尾门

在中央显示屏中点击  - 车辆设置 - 电动尾门，进入电动尾门设置界面。



01 点击打开/关闭尾门。

⚠ 警告!

- 尾门自动打开/关闭前，应确保尾门运动范围内无其他人员或障碍物存在。操作尾门时，切勿以任何形式妨碍尾门动作。

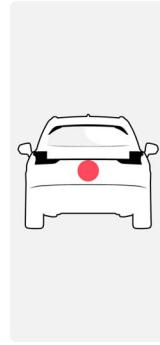
① 说明!

- 中控锁锁止时，解锁尾门后，如果 45 秒内未打开尾门，尾门将自动重新锁止。
- 如果您在短时间内多次打开/关闭尾门，尾门自动打开/关闭功能会暂时停用，一段时间后才能重新使用。

装载货物

车外打开/关闭尾门

打开尾门



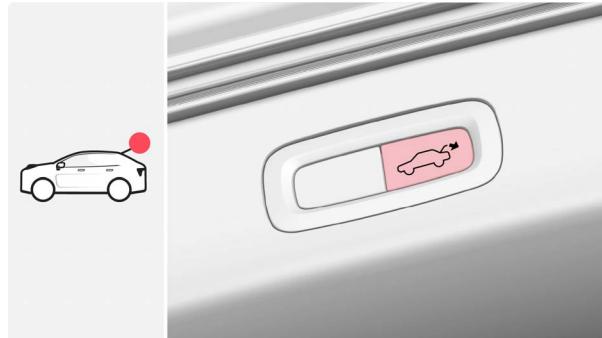
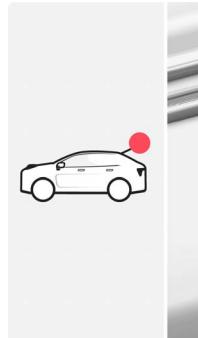
尾门开启按键

车辆处于解锁状态时，轻按尾门下部的开启按键，尾门自动打开。

① 说明！

- 打开/关闭尾门，后备厢灯会相应地自动点亮或熄灭。
- 尾门打开时，车辆将自动点亮后部位置灯，以提醒后方车辆的驾驶员，避免发生碰撞。

关闭尾门



尾门关闭按键

侧门关闭（未锁止）时，您可以按下电动尾门下边缘上的 \curvearrowleft 按钮。电动尾门将吸紧关闭。

② 说明！

- 尾门开始关闭时，会发出声音信号。
- 尾门打开的状态下锁止车辆，待尾门关闭后，车辆将自动进入锁止状态。
- 尾门打开/关闭过程中，按下尾门关闭按键，尾门将停止移动。
- 如果您在短时间内多次打开/关闭尾门，尾门自动打开/关闭功能会暂时停用，一段时间后才能重新使用。

装载货物

使用Lynk & Co App车外解锁尾门



解锁尾门图标：登录Lynk & Co App，按下该图标可以解锁尾门。

走近走远感应式电动尾门

1 在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 门锁，进入门锁设置界面。



01 点击按键，开启靠近解锁远离上锁功能。

2 在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 电动尾门，进入尾门设置界面。



01 点击按键，开启靠近自动开启功能。

3 携带遥控钥匙在距离尾门 0.8 m左右的区域内站立 2 秒。

4 当转向灯缓慢闪烁时再后退一小步，转向灯再次快速闪烁，尾门将自动打开。

① 说明！

- 如果在转向灯缓慢闪烁时离开车辆感应区域，尾门将不会开启。
- 当整车处于充电桩、大型停车场、变电站等有信号干扰的地方时或智能钥匙和干扰设备放在一起时，智能钥匙会受到干扰。因此会偶发出现功能异常情况，当出现异常时，请使用其他方式或者排除掉干扰后再次尝试。
- 为了节约整车功耗，该功能在一些情况下可能会自动关闭，可以通过启动车辆重新激活。

装载货物

防夹保护

车辆运动时，如果尾门在关闭过程中触碰到障碍物，则尾门将停止关闭并保持在当前位置，同时伴有长鸣音；车辆静止时，如果尾门在关闭过程中触碰到障碍物，则尾门将停止关闭并打开至设置的开启位置，同时伴有长鸣音。

防撞保护

如果尾门在打开过程中碰触到障碍物，则尾门将停止打开并保持在当前位置，同时伴有长鸣音。

⚠ 警告！

- 尾门打开/关闭前，应确保尾门运动范围内无其他人员或障碍物存在。操作尾门时，切勿以任何形式妨碍尾门动作。
- 严禁使用身体任何部位或其他物品测试尾门防夹或防撞保护功能。

设置尾门开启角度

您可以通过以下方法设置电动尾门的开启角度，便于在低矮的场景下使用（如：低矮的屋顶等）：

通过尾门关闭按键设置

- 1 尾门开启状态下，手动调整尾门至所需位置高度。
- 2 长按尾门下边缘的 $\curvearrowleft\curvearrowright$ 按钮，直至听见蜂鸣音，此时尾门开启角度设置成功。

通过中央显示屏设置

在中央显示屏中点击 \square -车辆设置-电动尾门，进入电动尾门界面。



01 点击设置电动尾门开启角度等级。

⚠ 警告！

- 尾门打开/关闭前，应确保尾门运动范围内无其他人员或障碍物存在。操作尾门时，切勿以任何形式妨碍尾门动作。

□ 注意！

- 手动打开或关闭尾门时，需使用较大的力度，但切勿用力过猛，否则可能导致尾门受损或功能异常。

装载货物

① 说明!

- 若尾门无法自动打开/关闭，请尝试手动打开并关闭尾门一次，以初始化尾门；若初始化后尾门仍旧无法自动打开/关闭，请联系Lynk & Co领克中心。

装载货物

上车和下车

—

—

—

—

上车和下车

车辆锁止/解锁状态

您可以通过转向指示灯及外后视镜判断车门锁止/解锁状态。

解锁：转向指示灯闪烁两次，外后视镜展开。

锁止：转向指示灯闪烁一次，外后视镜折叠，同时驾驶员侧车门饰板中控锁按钮指示灯亮起。

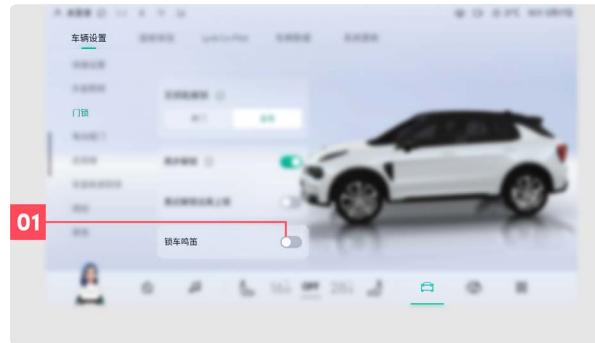
在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 后视镜，进入后视镜界面。



01 点击开启/关闭锁车后视镜自动折叠功能。关闭该功能后，锁止车辆时，外后视镜将不会折叠。

锁车鸣笛

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 门锁，进入门锁界面。



01 点击开启/关闭锁车鸣笛功能。

① 说明！

- 如果您未从车辆上得到锁止确认信息，请检查是否有车门未完全关闭。
- 寒冷天气时，外后视镜可能会因为结冰导致折叠功能暂时失效，属正常现象。建议关闭自动折叠/展开外后视镜功能。

上车和下车

使用遥控钥匙解锁和闭锁



遥控钥匙

您的车辆配备了遥控钥匙。您可以通过遥控钥匙进行以下操作。

□ **锁止按钮：**短按锁止按钮，锁止所有车门/尾门，并启用防盗报警。

□ **解锁按钮：**短按解锁按钮，解锁所有车门/尾门，并解除防盗报警。

□ **尾门按钮：**短按尾门按钮，解锁尾门。长按尾门按钮，自动打开/关闭尾门。尾门自动打开/关闭过程中，短按尾门按钮，尾门将停止运动。

靠近解锁远离上锁功能

开启靠近解锁远离上锁功能，无需您取出遥控钥匙即可解锁和锁止车辆。

- **解锁：**车辆处于锁止状态时，携带遥控钥匙靠近车辆时，车辆将自动解锁。
- **锁止：**所有车门关闭后，携带遥控钥匙远离车辆时，车辆将自动锁止。

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 门锁，进入门锁设置界面。



01 点击开启/关闭靠近解锁远离上锁功能。

上车和下车



01 点击开启/关闭两步解锁功能。

两步解锁功能设置为仅主驾时，短时间内连续两次按下解锁按键或在驾驶员侧车门打开后按下解锁按键，会解锁所有车门。

⚠ 警告！

- 下车时，请务必关闭点火开关，带走遥控钥匙，特别是在车内有儿童的情况下。因为儿童可能会启动车辆或激活电动车窗，进而造成事故或人身伤害。

⚠ 注意！

- 请勿改装钥匙或用硬物敲击钥匙，否则可能影响钥匙功能。

上车和下车

① 说明!

以下情况可能会影响遥控钥匙的操作：

- 车辆位置靠近无线电塔/电视塔或发电站等存在无线干扰的环境。
- 车辆周围存在无线设备，如发射机或无线电广播设备。
- 遥控钥匙接触金属材料或被金属材料覆盖。
- 钥匙靠近计算机、手机、无线鼠标等存在干扰的设备。
- 钥匙电量低。

当遥控钥匙功能受影响而失效时，可通过其他方式解锁/闭锁车辆，如无钥匙进入系统或机械钥匙等。

② 说明!

- 您可以联系Lynk & Co领克中心，另行订购一把已编程的遥控钥匙。如果任意一把遥控钥匙丢失，应将其他的遥控钥匙带至Lynk & Co领克中心。

使用Lynk & Co App解锁和闭锁

车辆绑定成功后，您可以通过Lynk & Co App点击图标，解锁和闭锁车门。



无钥匙进入系统

车辆配备无钥匙进入系统，您无需操作遥控钥匙/蓝牙钥匙，便能解锁/闭锁车辆。

设置无钥匙解锁模式

在中央显示屏中点击-车辆设置-门锁，进入门锁设置界面。

上车和下车



01 设置无钥匙解锁（单门、全车）。

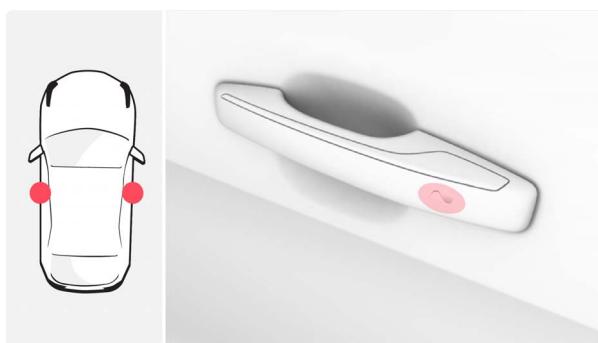
单门：当无钥匙解锁设置为单门时，触摸前门外把手上的内部传感器区域仅解锁当前车门。

全车：当无钥匙解锁设置为全车时，触摸前门外把手上的内部传感器区域解锁全车车门。

使用无钥匙进入系统解锁和闭锁



解锁：车辆闭锁状态下，携带遥控钥匙/蓝牙钥匙，触摸前门外把手上的内部传感器区域，车辆解锁。



上车和下车

闭锁：关闭所有车门，携带遥控钥匙/蓝牙钥匙，触摸前门外把手上的外部感应区域，车辆闭锁。

注意！

- 离车时，请确保带走遥控钥匙和蓝牙钥匙。

说明！

- 按住车门把手外部传感器区域，关闭所有车窗和全景天窗。再次触摸外部传感器，所有车窗和全景天窗关闭动作即可停止。
- 遥控钥匙/蓝牙钥匙受到信号干扰时，无钥匙进入系统可能会功能异常。

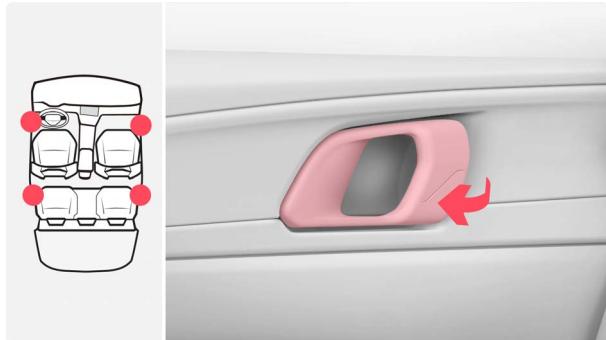
车内解锁和闭锁



中控锁按键

□ 按下驾驶员侧车门上的锁止按键，锁止所有车门和尾门。车辆锁止时，按键上的指示灯会点亮。

□ 按下驾驶员侧车门上的解锁按键，解锁所有车门和尾门。

车内打开/关闭车门

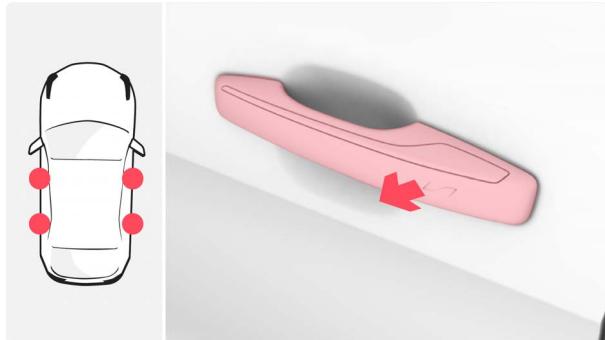
车门内把手

打开：拉动车门内把手，打开车门。

关闭：向车辆内侧拉动车门，直到车门关闭到位。

① 说明！

- 在中控锁锁止的情况下，拉动一次前门内把手，可打开前门；连续拉动两次后门内把手，可打开后门。
- 儿童锁启用后，只能通过相应的车门外把手打开后车门。

车外打开/关闭车门

打开：车辆解锁后。拉动车门外把手，开启车门。

关闭：向车辆内侧推动物门，直至车门关闭到位。

主驾座椅迎宾

主驾座椅迎宾功能开启后，驾驶员座椅将自动调节，以获得更大的空间方便您进出车辆。

车辆完全停稳后，打开驾驶员侧车门，此时座椅将调整至合适位置，以方便您下车。当您返回车辆并上车坐好后，关闭车门，座椅将自动调节至上次触发方便下车之前的位置。

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 座椅，进入座椅设置界面，设置主驾座椅迎宾。

上车和下车



01 点击开启/关闭主驾座椅迎宾功能。

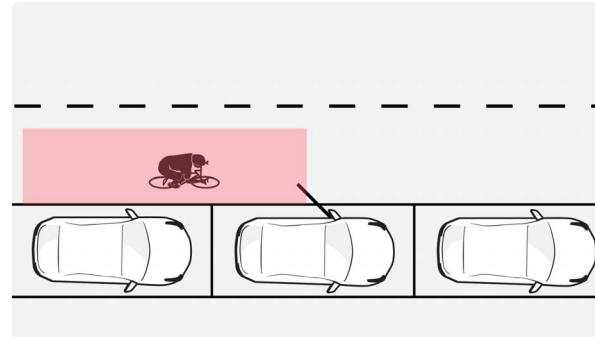
① 说明!

- 若驾驶员将座椅位置调整的很靠后时，主驾座椅迎宾功能将自动停用。

开门预警系统

当车辆静止或者行驶速度低于 5 km/h 时，开门预警系统 (DOW) 针对相邻两侧后方的交通状况进行检测。当开门存在潜在的碰撞风险时，将闪烁外后视镜指示灯及氛围灯并发出声音警告，以提醒驾驶员或乘客请勿开门以避免碰撞风险。

检测区域

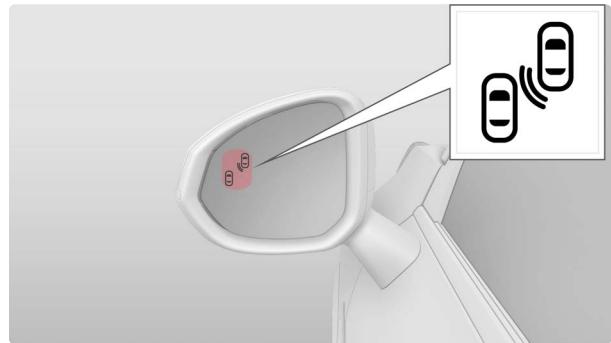


DOW可检测对象：

- 机动车辆。
- 自行车。
- 电动车、摩托车。
- 部分行人。

上车和下车

开门预警系统警告标识



打开车门时，若DOW探测到目标且有碰撞风险时，外后视镜上的指示灯及车内氛围灯开始闪烁并发出声音警告，且仪表显示屏弹出警告画面。

DOW仅在点火开关打开或车辆熄火后3分钟内工作。

在中央显示屏中点击-Lynk Co-Pilot-驾驶安全监测，进入驾驶安全监测设置界面。



01 点击开启/关闭开门预警系统。

注意！

- 禁止在外后视镜镜片上黏贴任何物体，以免影响DOW的正常使用。

开门预警系统局限性

在某些情况下，DOW可能无法正常工作：

- 对于车速过快的车辆。
- 对于较小的目标。
- 对于静止或缓慢行驶的目标。
- 在下雨或者下雪等恶劣环境时。
- 在急转弯、下坡路、车道很窄或很宽时。

上车和下车

① 注意!

- 若仪表上提示DOW故障等类似信息时,请立刻联系Lynk & Co领克中心。

防盗系统

防盗系统是防止车辆本身或车上物品被盗所设的电子系统。当有人非法入侵车辆时,防盗系统会通过灯光和声音发出警报。

防盗系统可以防止他人非法启动您的车辆,只有接收到与车辆匹配的编码信息后,才允许启动车辆。防盗系统启用后,会持续监控车辆门锁状态。防盗系统会在车辆锁止10秒后进入戒备状态,当未采用合法方式打开车门/机舱盖/尾门时会触发防盗系统。

除此之外,车辆还配备有追踪系统,能够追踪、定位车辆,并远程激活防盗系统,从而防止车辆被启动。如果远程防盗系统被激活,尝试启动车辆时,仪表显示屏上会弹出远程防盗锁止已开启,车辆无法启动的消息。

如果仪表显示屏显示报警系统故障等指示性信息时,表示报警系统存在故障。请联系Lynk & Co领克中心进行检查。

开启/关闭防盗系统

防盗系统在车辆上锁时自动激活,锁止车辆10秒后,进入戒备状态。解锁车辆后,防盗系统自动关闭。

① 说明!

- 如果某侧车门未关闭,则不能锁止车辆和开启防盗系统。
- 锁止车辆时,若尾门和机舱盖未关闭,防盗系统会部分开启;待尾门/机舱盖关闭后,防盗系统才会完全开启。

关闭已触发的防盗系统

您可以采用下列任何一种方式关闭触发的防盗系统:

- 启动车辆(遥控钥匙/蓝牙钥匙在车辆检测范围内)。
- 通过遥控钥匙、Lynk & Co App(含蓝牙钥匙)解锁车辆。

① 说明!

- 使用Lynk & Co App远程启动车辆,无法关闭已被触发的防盗系统。

驾驶前的准备

—

—

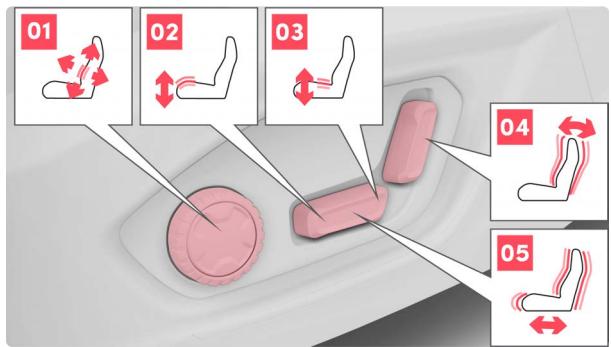
—

—

驾驶前的准备

调节驾驶员座椅

驾驶员座椅电动调节



- 01 按下此控制按钮的顶部/底部/前部/后部，调节腰部支撑。
- 02 向上/下拨动控制按钮前端，调节座垫角度。
- 03 向上/下拨动控制按钮后端，调节座椅高度。
- 04 向前/后拨动此控制按钮，调节座椅靠背的角度。
- 05 向前/后拨动此控制按钮，调节座椅前后位置。

中央显示屏调节驾驶员座椅

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 座椅，进入座椅设置界面。

- 1 选择驾驶员座椅，点击需要调节的座椅功能按键（靠背、座椅位置等）。



- 2 点击④、⑤等指示箭头，调节选择的座椅功能。



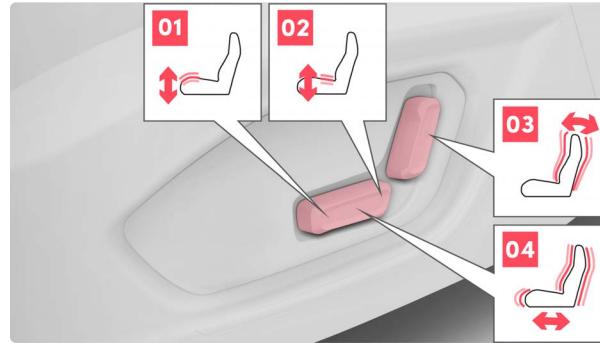
驾驶前的准备

⚠ 警告！

- 车辆行驶时，请勿调节驾驶员座椅。
- 开车前，应正确调节驾驶员座椅，确保能正常操作制动踏板和加速踏板。在此前提下，座椅位置应尽量靠后，以确保乘坐舒适和操控方便。

调节驾驶员座椅

驾驶员座椅电动调节



01 向上/下拨动控制按钮前端，调节座垫角度。

02 向上/下拨动控制按钮后端，调节座椅高度。

03 向前/后拨动此控制按钮，调节座椅靠背的角度。

04 向前/后拨动此控制按钮，调节座椅前后位置。

中央显示屏调节驾驶员座椅

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 座椅，进入座椅设置界面。

1 选择驾驶员座椅，点击需要调节的座椅功能按键（靠背、座椅位置等）。



2 点击④、⑤等指示箭头，调节选择的座椅功能。



⚠ 警告！

- 车辆行驶时，请勿调节驾驶员座椅。
- 开车前，应正确调节驾驶员座椅，确保能正常操作制动踏板和加速踏板。在此前提下，座椅位置应尽量靠后，以确保乘坐舒适和操控方便。

位置记忆功能

位置记忆功能可以存储驾驶员座椅/外后视镜/抬头显示（HUD）的位置。

您可以先把驾驶员座椅/外后视镜/抬头显示（HUD）调节到需要储存的位置，再点击中央显示屏□-座舱体验-座椅界面，设置座椅位置记忆功能。

驾驶前的准备



- 01 选择“位置一” / “位置二” / “位置三”按键。
- 02 点击“保存”按键，存储驾驶员座椅/外后视镜/抬头显示（HUD）记忆位置。
- 03 点击“恢复”按键，驾驶员座椅/外后视镜/抬头显示（HUD）移动至已存储的记忆位置。

⚠ 警告!

- 车辆行驶时，请勿使用驾驶员位置记忆功能。

⚠ 注意!

- 请勿阻碍座椅移动，否则可能导致座椅损坏。

ⓘ 说明!

- 在座椅自动移动的过程中，若您手动调节了座椅位置，则座椅将停止移动。
- 在存储驾驶员座椅/外后视镜/抬头显示（HUD）位置记忆时，需要先把驾驶员座椅/外后视镜/抬头显示（HUD）调节到需要储存的位置。

位置记忆功能

位置记忆功能可以存储驾驶员座椅/外后视镜的位置。

您可以先把驾驶员座椅/外后视镜调节到需要储存的位置，再点击中央显示屏 - 座舱体验 - 座椅界面，设置座椅位置记忆功能。



- 01 选择“位置一” / “位置二” / “位置三”按键。
- 02 点击“保存”按键，存储驾驶员座椅/外后视镜记忆位置。
- 03 点击“恢复”按键，驾驶员座椅/外后视镜移动至已存储的记忆位置。

⚠ 警告!

- 车辆行驶时，请勿使用驾驶员位置记忆功能。

⚠ 注意!

- 请勿阻碍座椅移动，否则可能导致座椅损坏。

① 说明!

- 在座椅自动移动的过程中，若您手动调节了座椅位置，则座椅将停止移动。
- 在存储驾驶员座椅/外后视镜位置记忆时，需要先把驾驶员座椅/外后视镜调节到需要储存的位置。

方向盘介绍

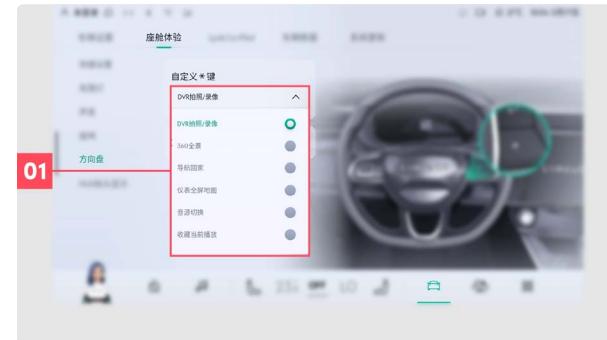
车辆配备有多功能方向盘，通过方向盘两侧键盘，可以操作驾驶辅助系统或抬头显示（HUD）等功能。

驾驶前的准备

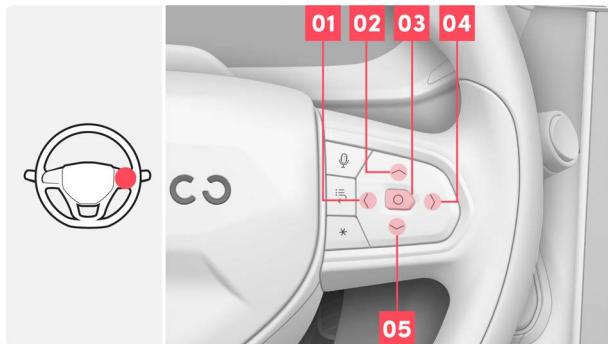


- 01 方向盘左侧键盘：可以对驾驶辅助系统进行操作。
- 02 恢复：短按该按键，可恢复之前的驾驶辅助功能。
- 03 语音控制：短按该按键，可调出语音助手功能。
- 04 方向盘右侧键盘：可以对抬头显示（HUD）、行程信息、电话、历史故障、导航和多媒体进行操作。
- 05 自定义按键：短按该按键，执行自定义功能。
- 06 菜单键：短按该按键，进入或退出菜单。
- 07 喇叭开关：按下喇叭开关，喇叭鸣响。
- 08 **VIEW**：短按该按键，查看全屏地图。
- 09 取消：短按该按键，可取消驾驶辅助系统。

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 方向盘，进入方向盘设置界面。



- 01 点击设置自定义按键功能。



01 向左按键: 在多媒体界面时, 短按上一曲; 来电时, 短按挂断; 在一级菜单时, 短按向左选择。

02 向上按键: 短按按键, 增加音量, 长按按键, 连续增加音量; 在二级菜单时, 短按向上选择。

03 确认按键: 短按按键, 进入三级菜单; 来电/通话时, 短按挂断。

04 向右按键: 在多媒体界面时, 短按下一曲; 来电时, 短按接听; 在一级菜单时, 短按向右选择。

05 向下按键: 短按按键, 减小音量, 长按按键, 连续减小音量; 在二级菜单时, 短按向下选择。

① 说明!

- 当组合仪表显示车门/安全带提醒界面时, 只有先按下方向盘右侧确认按键, 才能操作并实现方向盘右侧其他按键功能。

方向盘介绍

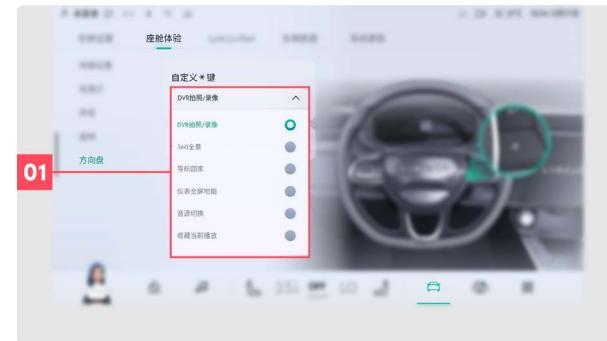
车辆配备有多功能方向盘, 通过方向盘两侧键盘, 可以操作驾驶辅助系统或多媒体等功能。

驾驶前的准备

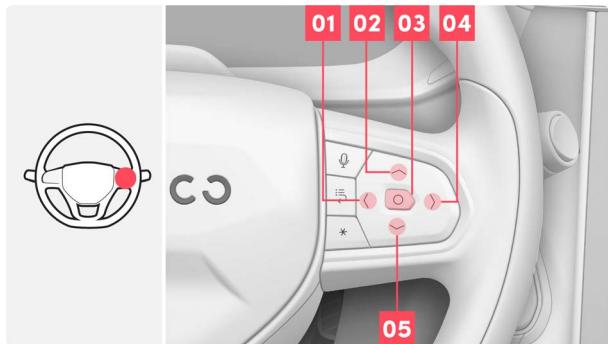


- 01 方向盘左侧键盘：可以对驾驶辅助系统进行操作。
- 02 恢复：短按该按键，可恢复之前的驾驶辅助功能。
- 03 语音控制：短按该按键，可调出语音助手功能。
- 04 方向盘右侧键盘：可以对行程信息、电话、历史故障、导航和多媒体进行操作。
- 05 自定义按键：短按该按键，执行自定义功能。
- 06 菜单键：短按该按键，进入或退出菜单。
- 07 喇叭开关：按下喇叭开关，喇叭鸣响。
- 08 VIEW：短按该按键，查看全屏地图。
- 09 取消：短按该按键，可取消驾驶辅助系统。

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 方向盘，进入方向盘设置界面。



- 01 点击设置自定义按键功能。



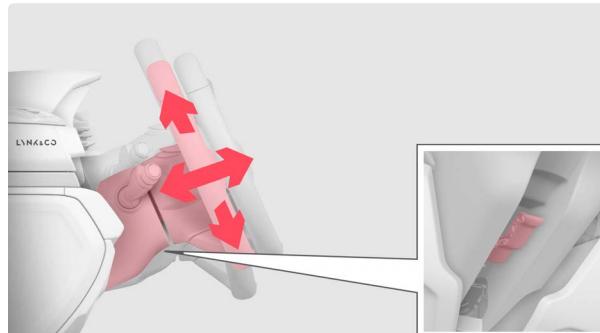
- 01 向左按键:** 在多媒体界面时, 短按上一曲; 来电时, 短按挂断; 在一级菜单时, 短按向左选择。
- 02 向上按键:** 短按按键, 增加音量, 长按按键, 连续增加音量; 在二级菜单时, 短按向上选择。
- 03 确认按键:** 短按按键, 进入三级菜单; 来电/通话时, 短按挂断。
- 04 向右按键:** 在多媒体界面时, 短按下一曲; 来电时, 短按接听; 在一级菜单时, 短按向右选择。
- 05 向下按键:** 短按按键, 减小音量, 长按按键, 连续减小音量; 在二级菜单时, 短按向下选择。

① 说明!

- 当组合仪表显示车门/安全带提醒界面时, 只有先按下方向盘右侧确认按键, 才能操作并实现方向盘右侧其他按键功能。

调整方向盘

您可以上/下和前/后调整方向盘。



调整方向盘

- 1 向下推锁定杆, 以便松开方向盘。
- 2 将方向盘调整至适合您的位置。
- 3 向上推锁定杆, 将方向盘锁止到位。
- 4 尝试向上、下、前和后移动方向盘。确保您已经牢牢锁止方向盘。

驾驶前的准备

⚠ 警告!

- 如果在转向柱未牢固锁止的情况下驾车，可能使方向盘意外偏移，使您失去对车辆的控制。
- 为了避免危险驾驶和事故发生，只有在车辆停止时才能调节方向盘。

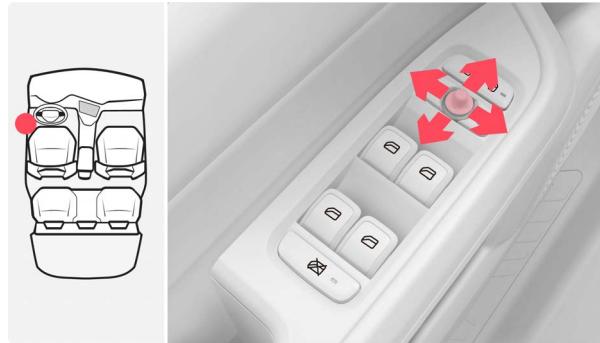
调节外后视镜

您可以使用驾驶员侧车门饰板上的后视镜控制按钮，调节外后视镜。

- 1 按下L按钮，调节左侧外后视镜；按下R按钮，调节右侧外后视镜。按钮上的指示灯会点亮。



- 2 使用中间的控制杆，调节外后视镜角度。



- 3 再次按下L或R按钮。按钮上的指示灯会熄灭。

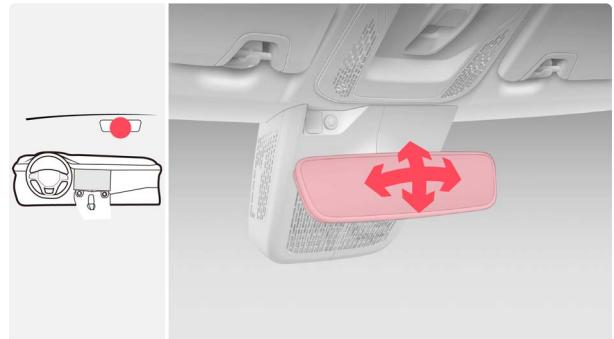
⚠ 警告!

- 驾驶过程中，请勿调节外后视镜。

ⓘ 说明!

- 外后视镜中显示的物体比其实际距离远。

调节内后视镜



握住内后视镜，将内后视镜角度调节至所需位置。

⚠ 警告！

- 驾驶过程中，请勿调节内后视镜。

⚠ 注意！

- 请勿过度调节内后视镜角度。
- 请勿在内后视镜上悬挂任何物品。

内后视镜自动防眩目

内后视镜具有自动防眩目功能，可以感应后车灯光，自动调暗内后视镜光线。

如果发生下述任一情况，内后视镜自动防眩目功能会关闭：

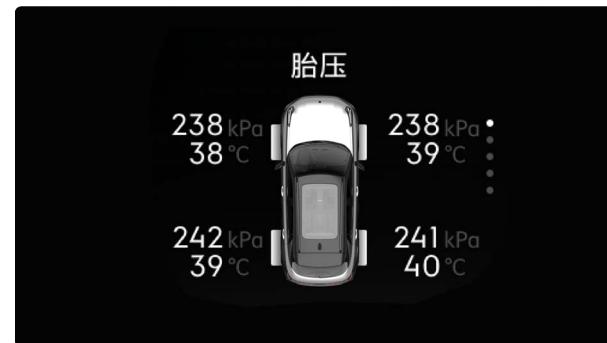
- 挡位切换至倒挡（R）。
- 点火开关已关闭。

⚠ 注意！

- 内后视镜配备有传感器。请勿使用玻璃清洁剂清洁内后视镜。

胎压监测系统

您的车辆配备主动式胎压监测系统（D-TPMS），该系统通过安装在各车轮气阀上的传感器，监测轮胎压力。



仪表显示屏胎压监测显示界面

您可以通过仪表显示屏查看轮胎状态。

轮胎温度高、轮胎漏气、传感器电量低报警

驾驶前的准备

当轮胎温度高、轮胎漏气、传感器电量低报警激活时，对应报警轮胎开始闪烁，并伴有声音报警，同时仪表显示屏弹出提示信息。

胎压低报警

当胎压低报警被激活时，对应报警轮胎开始闪烁，胎压监测系统状态指示灯持续点亮直到报警消除，伴有声音报警，同时仪表显示屏弹出提示信息。在冷态充气至标准胎压值后，以 30 km/h以上的车速行驶几分钟，胎压过低报警解除。

⚠ 警告！

- 车辆行驶过程中，如果胎压监测系统故障警告灯在闪烁一段时间后常亮，应将车辆停放在安全位置，并尽快联系Lynk & Co领克中心。
- 如果轮胎压力过高，胎压监测显示界面将不显示对应轮胎的胎压数值。此时请及时降低轮胎气压，以免造成车辆损坏或发生意外事故。

① 说明！

- 请定期检查轮胎气压并确保在规定范围内（推荐胎压值可通过驾驶员侧B柱胎压标签查看）。
- D-TPMS无法提前指示由外部因素（例如爆裂）造成的急剧胎损，也无法识别所有轮胎长周期地自然、均匀压力损失。
- 当车辆启动时，仪表的胎压监测显示界面显示的信息为灰色状态，表示目前显示的是历史值，为正常现象。当车辆以30 km/h以上的车速行驶几分钟后，系统会陆续更新轮胎压力和温度信息，数值变为高亮状态。

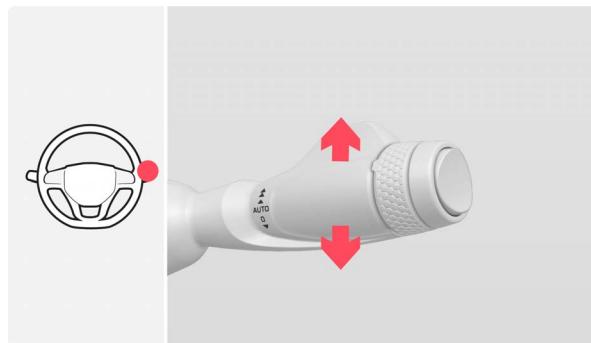
多种因素可能导致D-TPMS工作异常：

- 安装不兼容的轮胎或车轮改装。
- 轮胎内存在液体或注入补胎液。
- 在安装了防滑链的情况下驾驶。
- 靠近电视台、加油站、机场等产生强大无线电波或者电噪干扰的设施。
- 加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。

⚠ 注意！

- 请更换Lynk & Co领克指定规格的车轮，否则可能会影响到D-TPMS正常运行。

前雨刮和洗涤器





从0位置向下移动拨杆，雨刮自动刮刷一次。



拨杆移动至该位置，关闭雨刮。



拨杆移至该位置时，启用自动雨刷功能。



拨杆移至该位置时，雨刮将按照正常速度工作。



拨杆移至该位置时，雨刮工作速度会加快。

注意！

- 冬季使用雨刮前，请先清除挡风玻璃上的冰和积雪并确认雨刮片没有冻结在挡风玻璃上。
- 当挡风玻璃上有尘沙、鸟粪、昆虫、树浆等异物时，请先清洁挡风玻璃，否则会损坏雨刮片/影响雨刮片清洁效果。
- 避免在挡风玻璃干燥的情况下开启雨刮，否则可能导致雨刮片和挡风玻璃损坏。
- 定期清洁和检查雨刮片，否则雨刮片使用寿命可能会缩短。
- 应使用合格的洗涤液，不合格的洗涤液可能导致洗涤器损坏。
- 如果发现雨刮片橡胶硬化或有裂纹、雨刮片在挡风玻璃上留下划痕或不能刮洗某个区域，则需要更换雨刮片。

驾驶前的准备

雨量感应式自动雨刷



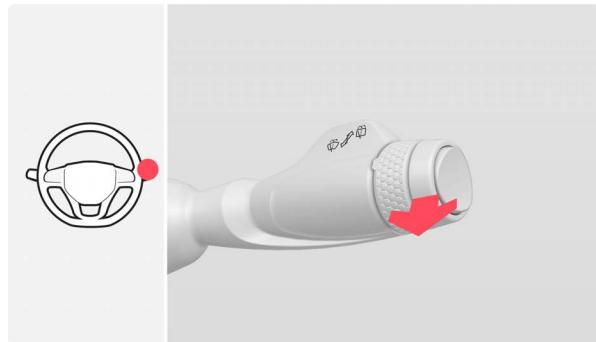
旋转雨刮拨杆上的滚轮，调节雨刮刮刷速度

雨量光线传感器安装在挡风玻璃上部，内后视镜三角区域。当拨杆位于自动挡位（AUTO）时，雨量光线传感器会根据降雨强度自动开启/关闭雨刮及调节雨刮刮刷速度。向上旋转滚轮，增加自动雨刷灵敏度；向下旋转滚轮，降低自动雨刷灵敏度。

注意！

- 雨刮片处于维修位置或使用自动洗车机清洗车辆前，先停用自动刮刷，否则雨刮可能会意外开启，造成不必要的损坏。

前挡风玻璃洗涤器

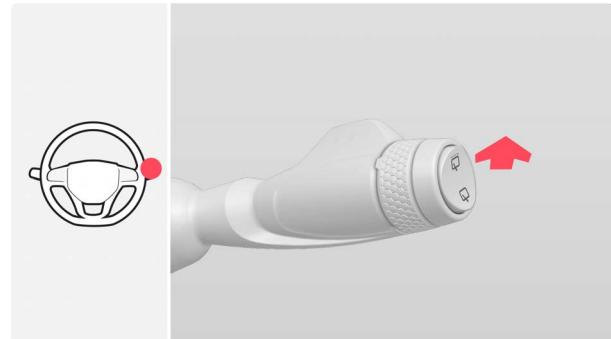


向自身方向拉动拨杆，启动洗涤器，雨刮将刮刷数次。

注意！

- 如果洗涤液在挡风玻璃上冻结，请勿使用洗涤器，否则可能导致视线受阻。

后雨刮和洗涤器



将拨杆沿远离方向盘的方向推动，启动后挡风玻璃雨刮和洗涤器。



按压拨杆末端上方区域，启动后挡风玻璃间歇性刮刷模式。



按压拨杆末端下方区域，启动后挡风玻璃连续刮刷模式。

注意！

- 冬季使用雨刮前，请先清除挡风玻璃上的冰和积雪并确认雨刮片没有冻结在挡风玻璃上。
- 当挡风玻璃上有尘沙、鸟粪、昆虫、树浆等异物时，请先清洁挡风玻璃，否则会损坏雨刮片/影响雨刮片清洁效果。
- 避免在挡风玻璃干燥的情况下开启雨刮，否则可能导致雨刮片和挡风玻璃损坏。
- 定期清洁和检查雨刮片，否则雨刮片使用寿命可能会缩短。
- 应使用合格的洗涤液，不合格的洗涤液可能导致洗涤器损坏。
- 如果发现雨刮片橡胶硬化或有裂纹、雨刮片在挡风玻璃上留下划痕或不能刮洗某个区域，则需要更换雨刮片。

倒车时后挡风玻璃自动刮刷

前雨刮启用且换挡杆拨至倒挡（R）后，后雨刮会自动开启。

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 雨刮，进入雨刮设置界面。

驾驶前的准备



01 点击开启/关闭后雨刮倒车联动功能。

仪表和灯光

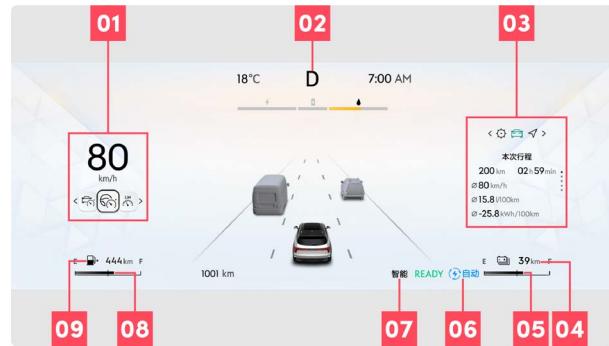
—

—

—

—

组合仪表



- 01** 左侧信息显示区域：显示车辆当前车速、驾驶员辅助系统等相关信息。
- 02** 挡位指示图标：显示车辆当前挡位。
- 03** 右侧信息显示区域：显示多媒体、电话、胎压、车辆行程信息等，同时会根据车辆状态弹出相应的报警提示信息。
- 04** 纯电可续航里程：显示仅依靠动力电池剩余电量可行驶的距离。
- 05** 动力电池电量：显示动力电池电量。
- 06** 能量回收等级：显示车辆当前能量回收等级（自动、低、中、高）。
- 07** 驾驶模式：显示当前车辆的驾驶模式。
- 08** 剩余燃油可续航里程：显示剩余燃油可行驶的距离。
- 09** 燃油量表：显示油箱中剩余的燃油油位。

08 燃油量表：显示油箱中剩余的燃油油位。

09 剩余燃油可续航里程：显示剩余燃油可行驶的距离。

指示灯和警告灯

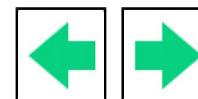
指示灯图标



信息/通知用黄色显示：此信息指示灯点亮，同时仪表显示屏上出现对应文本信息。该指示灯也可能会与其他图标一同点亮。



READY指示灯：车辆准备就绪时，该指示灯点亮。



转向指示灯：拨动转向指示灯开关时，对应的指示灯闪烁。打开危险警告灯开关时，两侧转向指示灯均闪烁。



近光灯指示灯：打开近光灯时，该指示灯点亮。



远光灯指示灯：打开远光灯时，该指示灯点亮。

仪表和灯光



智能远近光控制开启指示灯：打开智能远近光控制时，该指示灯点亮。



大灯随动转向功能激活指示灯：大灯随动转向功能激活时，该指示灯点亮。



后雾灯指示灯：打开后雾灯时，该指示灯点亮。



位置灯指示灯：打开位置灯时，该指示灯点亮。



泊车紧急制动指示灯：泊车紧急制动激活时，该指示灯点亮。



车道辅助系统启用指示灯：车道辅助系统启用时，该指示灯点亮。



低速行人提示音功能关闭指示灯：低速行人提示音功能关闭时，该指示灯点亮。



自动驻车系统指示灯：激活自动驻车系统时，该指示灯点亮。



盲点监测系统指示灯：盲点监测系统工作时，该指示灯点亮。



车身稳定控制系统关闭指示灯：车身稳定控制系统关闭时，该指示灯点亮。



陡坡缓降系统指示灯：陡坡缓降系统开启并未激活时，白色指示灯点亮；激活后，绿色指示灯点亮。



外部充电连接警告指示灯：外部充电电缆连接成功后，该指示灯点亮。



动力电池电量低指示灯：动力电池电量不足时，该指示灯点亮。



功率限制指示灯：车辆功率受限制时，该指示灯点亮。



燃油液位低指示灯：燃油液位低时，该指示灯点亮。

警告灯图标

警告图标指示：如果警告灯持续点亮，表明已停用某些重要功能，或者车辆存在严重故障，该故障可能引起安全风险。驾驶前，请确保故障已清除。如果您不太了解具体的故障，请联系Lynk & Co领克中心进行检查。

警告和故障消息会显示在仪表显示屏上。某些消息伴随有声音信号和/或点亮对应的警告灯。

注意！

- 正常驾驶过程中，若出现故障灯点亮，应立即将车辆停放在安全地点并尽快联系Lynk & Co领克中心，继续驾驶车辆可能会有危险。

① 说明！

- 车辆启动后，车辆将进行自检，部分警告灯图标将点亮，并在一段时间后熄灭。



红色警告图标：红色警告图标点亮时表明已停用某些重要功能，或者车辆发生严重故障。红色警告图标也可能与其他指示灯一同点亮。



冷却液温度高警告灯：发动机过热时，该警告灯点亮。



发动机排放故障警告灯：发动机存在排放相关故障时，该警告灯点亮。



发动机系统故障警告灯：发动机系统故障时，该警告灯点亮。



变速器故障警告灯：变速器性能降低时，黄色故障灯点亮；变速器故障时，红色警告灯点亮。

仪表和灯光



机油压力低警告灯：发动机机油压力低时，该警告灯点亮。



车身稳定控制系统状态指示灯：车身稳定控制系统存在故障，该警告灯常亮。车身稳定控制系统工作时，该警告灯闪烁。



防抱死制动系统故障警告灯：车辆启动后或车辆驾驶过程中，如果该警告灯点亮，这表示防抱死制动系统可能存在故障。



转向系统故障警告灯：黄色警告灯点亮，转向助力系统性能减弱；红色警告灯点亮，转向助力系统助力丢失。



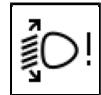
智能远近光控制系统故障警告灯：智能远近光控制系统故障时，该警告灯点亮。



远光灯故障警告灯：远光灯故障时，该警告灯点亮。



近光灯故障警告灯：近光灯故障时，该警告灯点亮。



大灯高度自动调节功能故障警告灯：大灯高度自动调节功能故障时，该警告灯点亮。



位置灯故障警告灯：位置灯故障时，该警告灯点亮。



大灯随动转向功能失效警告灯：大灯随动转向功能失效时，该警告灯点亮。



制动灯故障警告灯：制动灯故障时，该警告灯点亮。



胎压监测系统故障警告灯：某个或多个轮胎胎压过低时，该警告灯常亮。胎压监测系统故障时，该警告灯闪烁后常亮。

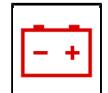
仪表和灯光



制动系统故障警告灯：制动液液位低、制动液位传感器故障、电子制动力分配功能故障时，红色警告灯点亮；制动系统故障时，黄色警告灯点亮。



泊车紧急制动系统故障警告灯：泊车紧急制动系统故障或功能被抑制时，该警告灯点亮。



12V蓄电池充电故障警告灯：充电系统出现故障时，该警告灯点亮。



动力电池故障警告灯：动力电池系统故障时，该警告灯点亮。



车道辅助系统故障警告灯：车道辅助系统出现故障时，该警告灯点亮。



前向碰撞减缓系统故障警告灯：前向碰撞减缓系统出现故障时，该警告灯点亮。



电子驻车制动系统警告灯：电子驻车制动处于工作状态或出现故障时，该警告灯闪烁；电子驻车制动启用后，该警告灯点亮。



安全带未系警示系统警告灯：系统检测到驾乘人员安全带未系紧时，该警告灯点亮。若系紧安全带后指示灯持续点亮，则表明安全带系统出现故障。



动力系统故障警告灯：动力系统出现故障时，该警告灯点亮。



驱动电机系统故障警告灯：驱动电机出现故障时，该警告灯点亮。



陡坡缓降系统故障警告灯：陡坡缓降系统出现故障时，该警告灯点亮。



安全气囊故障警告灯：安全气囊系统或预紧器系统存在故障时，该警告灯点亮。

仪表和灯光



盲点监测故障警告灯：盲点监测系统出现故障时，该警告灯常亮。盲点监测系统标定未完成时，该警告灯闪烁。



低速行人提示音功能故障警告灯：低速行人提示音功能故障时，该警告灯点亮。



近光灯指示灯：打开近光灯时，该指示灯点亮。



远光灯指示灯：打开远光灯时，该指示灯点亮。



智能远近光控制开启指示灯：打开智能远近光控制时，该指示灯点亮。



后雾灯指示灯：打开后雾灯时，该指示灯点亮。



位置灯指示灯：打开位置灯时，该指示灯点亮。



泊车紧急制动指示灯：泊车紧急制动激活时，该指示灯点亮。

指示灯和警告灯

指示灯图标



信息/通知用黄色显示：此信息指示灯点亮，同时仪表显示屏上出现对应文本信息。该指示灯也可能会与其他图标一同点亮。



READY指示灯：车辆准备就绪时，该指示灯点亮。



转向指示灯：拨动转向指示灯开关时，对应的指示灯闪烁。打开危险警告灯开关时，两侧转向指示灯均闪烁。

仪表和灯光



车道辅助系统启用指示灯：车道辅助系统启用时，该指示灯点亮。



低速行人提示音功能关闭指示灯：低速行人提示音功能关闭时，该指示灯点亮。



自动驻车系统指示灯：激活自动驻车系统时，该指示灯点亮。



盲点监测系统指示灯：盲点监测系统工作时，该指示灯点亮。



车身稳定控制系统关闭指示灯：车身稳定控制系统关闭时，该指示灯点亮。



陡坡缓降系统指示灯：陡坡缓降系统开启并未激活时，白色指示灯点亮；激活后，绿色指示灯点亮。



外部充电连接警告指示灯：外部充电电缆连接成功后，该指示灯点亮。



动力电池电量低指示灯：动力电池电量不足时，该指示灯点亮。



功率限制指示灯：车辆功率受限制时，该指示灯点亮。



燃油液位低指示灯：燃油液位低时，该指示灯点亮。

警告灯图标

警告图标指示：如果警告灯持续点亮，表明已停用某些重要功能，或者车辆存在严重故障，该故障可能引起安全风险。驾驶前，请确保故障已清除。如果您不太了解具体的故障，请联系Lynk & Co领克中心进行检查。

警告和故障消息会显示在仪表显示屏上。某些消息伴随有声音信号和/或点亮对应的警告灯。

仪表和灯光

① 注意!

- 正常驾驶过程中，若出现故障灯点亮，应立即将车辆停放在安全地点并尽快联系Lynk & Co领克中心，继续驾驶车辆可能会有危险。

② 说明!

- 车辆启动后，车辆将进行自检，部分警告灯图标将点亮，并在一段时间后熄灭。



红色警告图标：红色警告图标点亮时表明已停用某些重要功能，或者车辆发生严重故障。红色警告图标也可能与其他指示灯一同点亮。



冷却液温度高警告灯：发动机过热时，该警告灯点亮。



发动机排放故障警告灯：发动机存在排放相关故障时，该警告灯点亮。



发动机系统故障警告灯：发动机系统故障时，该警告灯点亮。



变速器故障警告灯：变速器性能降低时，黄色故障灯点亮；变速器故障时，红色警告灯点亮。



机油压力低警告灯：发动机机油压力低时，该警告灯点亮。



车身稳定控制系统状态指示灯：车身稳定控制系统存在故障，该警告灯常亮。车身稳定控制系统工作时，该警告灯闪烁。



防抱死制动系统故障警告灯：车辆启动后或车辆驾驶过程中，如果该警告灯点亮，这表示防抱死制动系统可能存在故障。



转向系统故障警告灯：黄色警告灯点亮，转向助力系统性能减弱；红色警告灯点亮，转向助力系统助力丢失。



智能远近光控制系统故障警告灯：智能远近光控制系统故障时，该警告灯点亮。

仪表和灯光



远光灯故障警告灯：远光灯故障时，该警告灯点亮。



近光灯故障警告灯：近光灯故障时，该警告灯点亮。



位置灯故障警告灯：位置灯故障时，该警告灯点亮。



制动灯故障警告灯：制动灯故障时，该警告灯点亮。



胎压监测系统故障警告灯：某个或多个轮胎胎压过低时，该警告灯常亮。胎压监测系统故障时，该警告灯闪烁后常亮。



制动系统故障警告灯：制动液液位低、制动液位传感器故障、电子制动力分配功能故障时，红色警告灯点亮；制动系统故障时，黄色警告灯点亮。



泊车紧急制动系统故障警告灯：泊车紧急制动系统故障或功能被抑制时，该警告灯点亮。



12V蓄电池充电故障警告灯：充电系统出现故障时，该警告灯点亮。



动力电池故障警告灯：动力电池系统故障时，该警告灯点亮。



车道辅助系统故障警告灯：车道辅助系统出现故障时，该警告灯点亮。



前向碰撞减缓系统故障警告灯：前向碰撞减缓系统出现故障时，该警告灯点亮。



电子驻车制动系统警告灯：电子驻车制动处于工作状态或出现故障时，该警告灯闪烁；电子驻车制动启用后，该警告灯点亮。

仪表和灯光



安全带未系警示系统警告灯：系统检测到驾乘人员安全带未系紧时，该警告灯点亮。若系紧安全带后指示灯持续点亮，则表明安全带系统出现故障。



动力系统故障警告灯：动力系统出现故障时，该警告灯点亮。



驱动电机系统故障警告灯：驱动电机出现故障时，该警告灯点亮。



陡坡缓降系统故障警告灯：陡坡缓降系统出现故障时，该警告灯点亮。



安全气囊故障警告灯：安全气囊系统或预紧器系统存在故障时，该警告灯点亮。



盲点监测故障警告灯：盲点监测系统出现故障时，该警告灯常亮。盲点监测系统标定未完成时，该警告灯闪烁。



低速行人提示音功能故障警告灯：低速行人提示音功能故障时，该警告灯点亮。

查看组合仪表信息

机舱盖/车门/尾门/安全带提醒界面

当机舱盖/车门/尾门未关闭或安全带未系时，仪表显示屏将红色高亮显示未关闭机舱盖/车门/尾门或未系安全带座椅。



当车速小于 10 km/h 时，按下方向盘右侧确认按键。可以隐藏机舱盖/车门/尾门/安全带提醒界面。

通过组合仪表查看行程信息



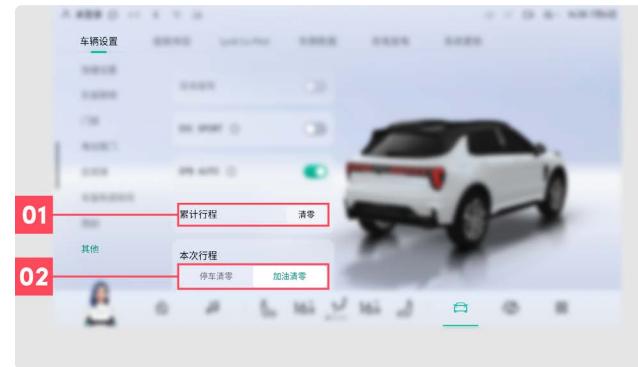
- 短按RESET按键，循环切换累计行程、本次行程、车辆状态、轮胎状态等。
- 切换到累计行程或者本次行程时，长按RESET按键，重置当前行程信息。

① 说明！

- 按下方向盘右侧键盘的左/右区域切到 \square 设置项，也可以查看行程信息。

通过中央显示屏重置行程信息

在中央显示屏中点击 \square -车辆设置-其他，进入其他设置界面。



01 点击清零按钮，复位累计行程。

02 点击设置本次行程为停车清零或加油清零。

组合仪表设置菜单

- 1 按下方向盘 \square ，打开组合仪表设置菜单。
- 2 按下方向盘右侧向左/向右按键，切换组合仪表一级菜单设置项；按下方向盘右侧向上/向下按键，切换组合仪表二级菜单设置项。

仪表和灯光



- 行程信息：可以查看车辆状态、胎压状态、机油状态等信息。
- 导航：可以设置“家”和“公司”两个快捷地址。
- 多媒体：可以播放音乐等。
- 电话：通过通话记录可以拨打电话等。
- HUD设置：可以设置HUD功能。

① 说明！

- 当组合仪表显示车门/安全带提醒界面时，只有先按下方向盘右侧确认按键，再按下方向盘的 ，才能打开组合仪表设置菜单。

查看组合仪表信息

机舱盖/车门/尾门/安全带提醒界面

当机舱盖/车门/尾门未关闭或安全带未系时，仪表显示屏将红色高亮显示未关闭机舱盖/车门或未系安全带座椅。



当车速小于 10 km/h 时，按下方向盘右侧确认按键。可以隐藏机舱盖/车门/尾门/安全带提醒界面。

通过组合仪表查看行程信息



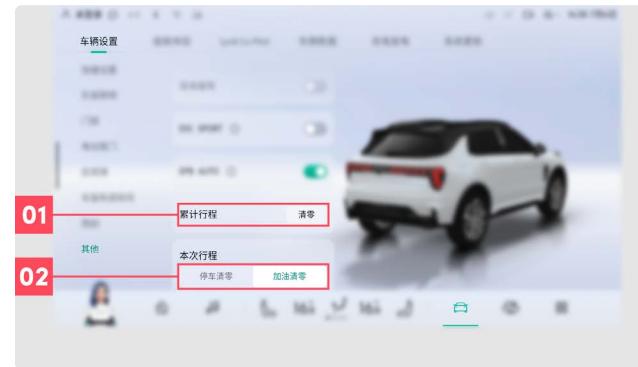
- 短按RESET按键，循环切换累计行程、本次行程、车辆状态、轮胎状态等。
- 切换到累计行程或者本次行程时，长按RESET按键，重置当前行程信息。

① 说明！

- 按下方向盘右侧键盘的左/右区域切到 \square 设置项，也可以查看行程信息。

通过中央显示屏重置行程信息

在中央显示屏中点击 \square -车辆设置-其他，进入其他设置界面。



01 点击清零按钮，复位累计行程。

02 点击设置本次行程为停车清零或加油清零。

组合仪表设置菜单

- 1 按下方向盘 \square ，打开组合仪表设置菜单。
- 2 按下方向盘右侧向左/向右按键，切换组合仪表一级菜单设置项；按下方向盘右侧向上/向下按键，切换组合仪表二级菜单设置项。

仪表和灯光

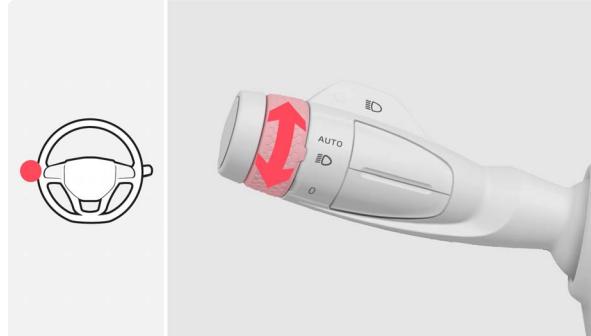


- 行程信息：可以查看车辆状态、胎压状态、机油状态等信息。
- 导航：可以设置“家”和“公司”两个快捷地址。
- 多媒体：可以播放音乐等。
- 电话：通过通话记录可以拨打电话等。

① 说明！

- 当组合仪表显示车门/安全带提醒界面时，只有先按下方向盘右侧确认按键，再按下方向盘的 $\text{M}\text{ULTI}\text{C}\text{ONTROL}$ ，才能打开组合仪表设置菜单。

打开/关闭远近光灯



近光灯启用



滚轮旋转到该位置时，近光灯、前后位置灯和后牌照灯启用。

远光灯启用



滚轮旋转到 $\text{H}\text{IGH}\text{D}\text{OWN}$ 或 AUTO 位置时，向前推动拨杆，启用远光灯。

车灯关闭

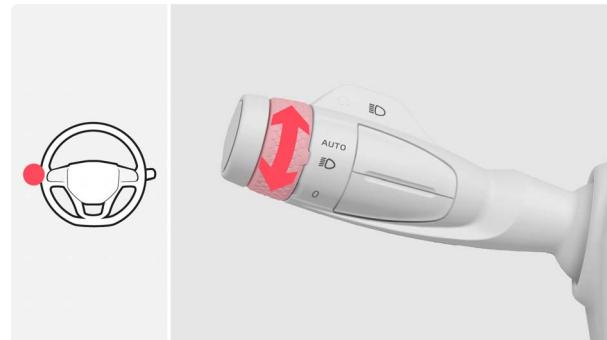


滚轮处于该位置时，车辆启动，挡位在P挡，车灯熄灭；挡位切出P挡，日间行车灯点亮。

大灯高度自动调节功能

大灯光束高度根据车辆载重和悬架运动情况自动调节。

打开/关闭远近光灯



近光灯启用



滚轮旋转到该位置时，近光灯、前后位置灯和后牌照灯启用。

远光灯启用



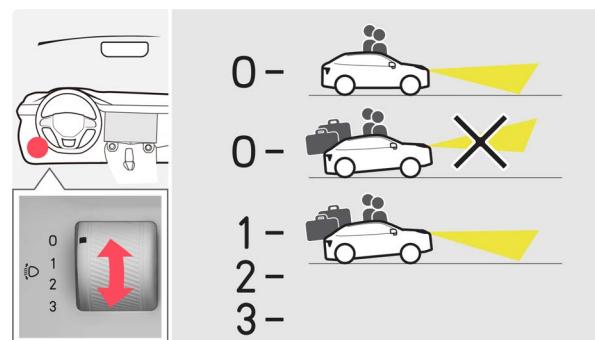
滚轮旋转到 HI 或AUTO位置时，向前推动拨杆，启用远光灯。

车灯关闭



滚轮处于该位置时，车辆启动，挡位在P挡，车灯熄灭；挡位切出P挡，日间行车灯点亮。

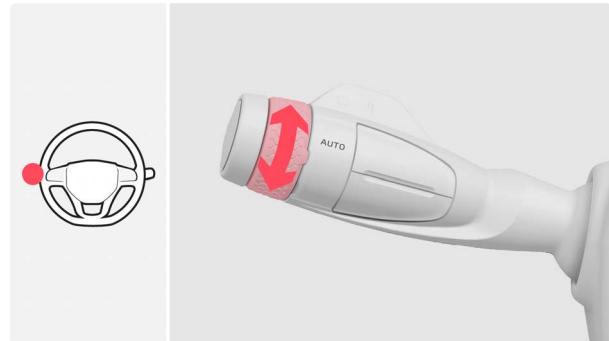
大灯高度手动调节功能



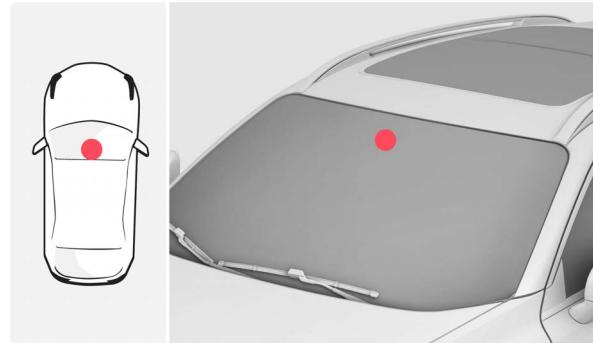
后座有乘客和/或后备厢装有货物时，大灯光束可能升高。向下旋转滚轮，将灯光高度调整到合适位置。

仪表和灯光

打开/关闭自动大灯



滚轮旋转到该位置时，开启前大灯自动开启/关闭功能。



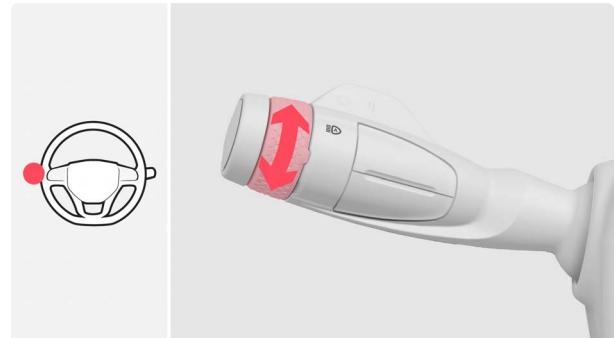
雨量光线传感器位于前挡风玻璃上部

注意!

- 请勿遮挡雨量光线传感器，否则可能会导致前大灯自动开启/关闭功能及自动雨刮功能无法正常使用。

前大灯自动开启/关闭功能通过雨量光线传感器监测外界环境光照强度。光线较暗时，此功能可以自动打开近光灯；光线充足时则自动关闭近光灯。

智能远近光控制系统



环境光线较暗时，滚轮旋转到该位置且车速在 40 km/h 以上时，开启智能远近光控制系统。

智能远近光控制可以根据迎面行驶车辆大灯或前方同向行驶车辆尾灯的启闭情况自动切换远近光灯，以避免对前方车辆驾驶员产生眩目而造成的危险，提高夜间行车的安全系数和舒适性。

⚠ 警告！

- 光线明暗对比不足（如：雾天或雨天）时，智能远近光控制系统可能无法正常工作。
- 智能远近光控制系统只是一个辅助系统，并不能处理所有情况，您始终有责任根据交通或天气情况手动切换远光灯和近光灯。

智能远近光控制系统局限性

在以下情况下可能需要手动切换远光灯和近光灯：

- 使用二手市场或非Lynk & Co领克原装挡风玻璃会对智能远近光控制系统造成不利影响。
- 在大雾或大雨天气行驶。
- 在风雪天气或泥泞道路上行驶。
- 在明亮的月光下行驶。
- 在冻雨天气下行驶。
- 在灯光昏暗的街道上行驶。
- 迎面车辆前雾灯亮起时。
- 驾驶道路或邻近道路上有行人。
- 道路附近存在标志牌等反光物。
- 迎面车辆灯光被篱笆、灌木等遮挡。
- 其他道路上有车辆行驶。
- 在山顶或道路坑洼处行驶。
- 在急转弯弯道上行驶。

ⓘ 说明！

- 仪表显示屏上出现智能远近光控制系统相关故障消息，请联系 Lynk & Co领克中心进行检查。

仪表和灯光

大灯随动转向功能

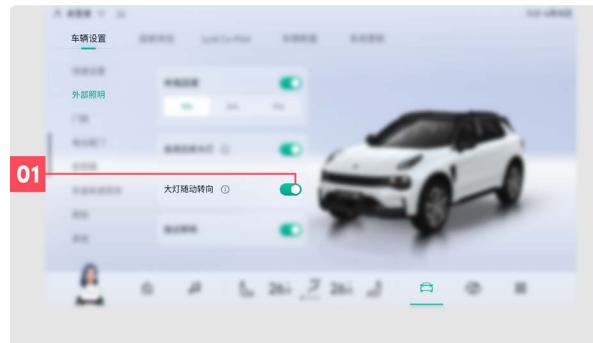


大灯随动转向功能根据车速和方向盘转角智能调节近光灯照射角度，在车辆转弯过程中，可以提高更好的弯道视野。

此功能仅在满足以下条件后启用：

- 在黄昏或夜间驾驶。
- 车速高于10 km/h。
- 开启近光灯或远光灯。

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 外部照明，进入外部照明设置界面。



01 点击开启/关闭大灯随动转向功能。

打开/关闭后雾灯



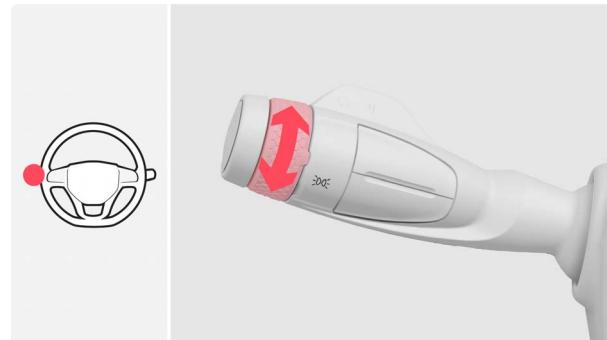


按下开启/关闭按钮，启用后雾灯。

① 说明！

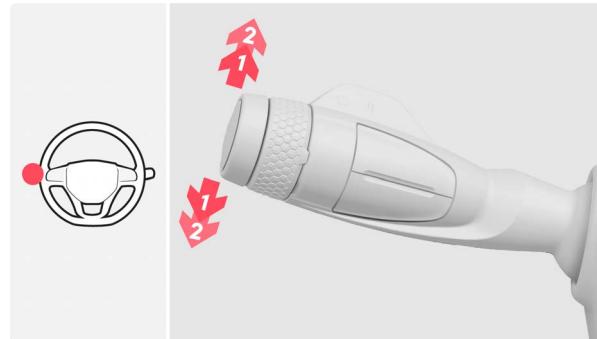
- 灯光调节滚轮处于 **D** 或 **AUTO** 时，才能打开后雾灯。

打开/关闭位置灯



滚轮旋转到该位置时，位置灯启用，同时后牌照灯点亮。

打开/关闭转向指示灯

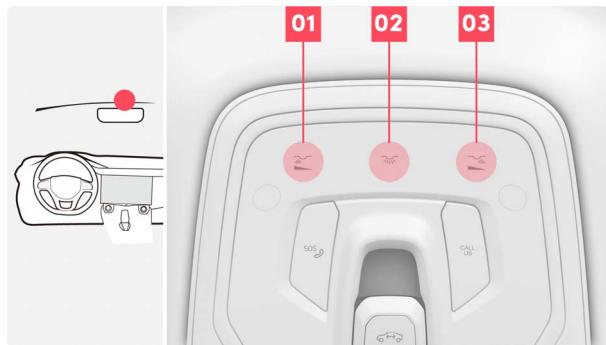


- ▶ 向上/向下轻轻拨动拨杆，指示灯闪烁三次。
- ▶ 向上/向下移动拨杆到底，指示灯持续闪烁。

仪表和灯光

使用阅读灯

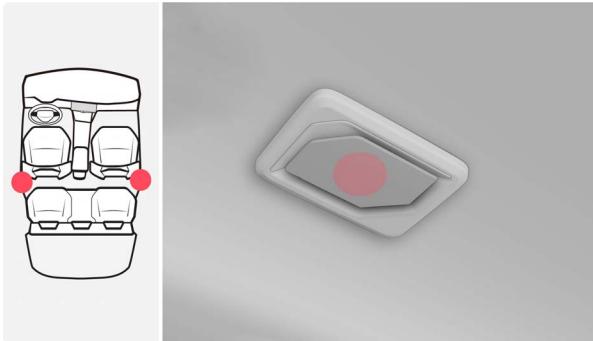
车顶控制台照明开关



1	左前阅读灯开关：触摸该区域，打开/关闭左前阅读灯，长按可调节亮度。
2	内部照明灯开关：触摸该区域，打开/关闭所有阅读灯。
3	右前阅读灯开关：触摸该区域，打开/关闭右前阅读灯，长按可调节亮度。

后阅读灯

后阅读灯位于后排座椅的车顶两侧。



后阅读灯

触摸后阅读灯区域，打开/关闭阅读灯，长按可调节亮度。

门控灯

开启门控灯功能后，打开车门时点亮阅读灯，关闭所有车门一段时间后，阅读灯熄灭。

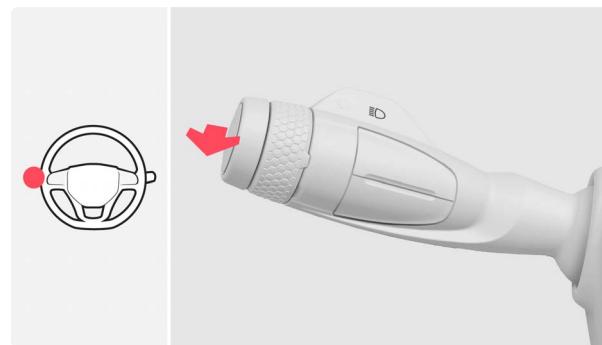
在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 快捷设置，进入快捷设置界面。

仪表和灯光



01 点击开启/关闭门控灯。

使用超车灯



超车时，您可将拨杆朝向自身方向拉动然后松开，此时远光灯闪烁一次，以提醒前方车辆。

使用危险警告灯



危险警告灯按键

车辆遇到交通事故或其他紧急情况时，按下危险警告灯按键，启用危险警告灯。

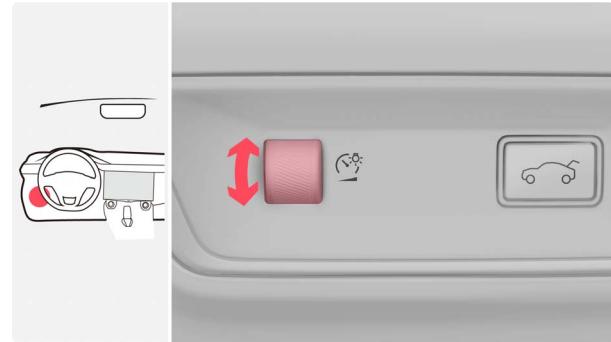
① 说明!

□ 发生碰撞情况下，危险警告灯也将自动点亮。

仪表和灯光

调节背光亮度

使用调光旋钮调节亮度



白天情况下，未开启整车背光联动时，转动调光旋钮仅调节开关背光亮度，开启整车背光联动时，转动调光旋钮可同时调节中央显示屏和开关背光的亮度。

夜晚情况下，未开启整车背光联动时，转动调光旋钮可同时调节仪表显示屏和开关背光的亮度，开启整车背光联动时，转动调光旋钮可同时调节仪表显示屏、中央显示屏、开关背光的亮度。

在中央显示屏中点击 - 设置 - 显示，进入显示设置界面。



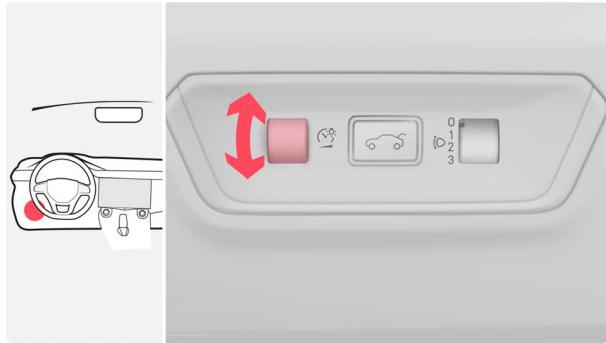
01 点击开启/关闭整车背光联动。

① 说明！

□ 外界环境光照较强时，您可能会看不见开关背光。

调节背光亮度

使用调光旋钮调节亮度



白天情况下，未开启整车背光联动时，转动调光旋钮仅调节开关背光亮度，开启整车背光联动时，转动调光旋钮可同时调节中央显示屏和开关背光的亮度。

夜晚情况下，未开启整车背光联动时，转动调光旋钮可同时调节仪表显示屏和开关背光的亮度，开启整车背光联动时，转动调光旋钮可同时调节仪表显示屏、中央显示屏、开关背光的亮度。

在中央显示屏中点击器-设置-显示，进入显示设置界面。



01 点击开启/关闭整车背光联动。

① 说明!

□ 外界环境光照较强时，您可能会看不见开关背光。

仪表和灯光

设置车内氛围灯

氛围灯用于确保驾驶过程中车内光线不会太暗，同时也可营造愉快的驾驶环境。

设置车内氛围灯

在中央显示屏中点击  - 座舱体验 - 氛围灯，进入氛围灯设置界面。



01 点击开启/关闭氛围灯功能。

02 点击开启/关闭氛围灯模式。

- 03 设置氛围灯模式。
- 04 设置氛围灯效果。
- 05 设置车内氛围区域位置。
- 06 调节选中区域的氛围灯颜色和亮度。

设置场景联动

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 氛围灯，进入氛围灯设置界面。



- 01 点击开启/关闭离车欢送功能。
- 02 点击开启/关闭来电提醒功能。
- 03 点击开启/关闭低燃油提醒功能。
- 04 点击开启/关闭倒车雷达功能。
- 05 点击开启/关闭上车欢迎功能。

仪表和灯光

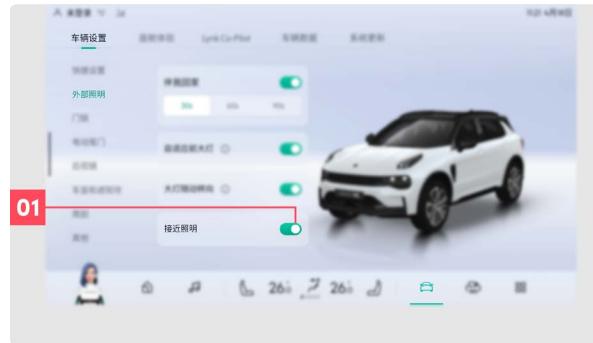
① 说明!

- 开启离车欢送功能，车辆熄火时，氛围灯变成呼吸渐变熄灭效果。
- 开启来电提醒功能，车辆连接蓝牙电话，有来电时，前排氛围灯变成蓝色闪烁效果。
- 开启低燃油提醒功能，若车辆可续航里程低于一定程度时，氛围灯变成橘色呼吸效果。
- 开启倒车雷达功能，若车辆倒车预警时，氛围灯变成红色闪烁效果。
- 开启上车欢迎功能，氛围灯变成呼吸渐变点亮效果。
- 选择自定义模式时，在效果中可以设置氛围灯为单色、渐变或呼吸。

使用接近照明灯

接近照明功能开启后，环境光照较弱时，携带遥控钥匙接近车辆，近光灯和前、后位置灯持续点亮30秒，为您接近车辆提供照明。

在中央显示屏中点击  - 车辆设置 - 外部照明，进入外部照明设置界面。



01 点击开启/关闭接近照明灯。

使用伴我回家灯

伴我回家功能开启后，环境光照较弱，车辆熄火时，近光灯和前、后位置灯可以持续点亮一段时间，为您照亮回家路况。

在中央显示屏中点击  - 车辆设置 - 外部照明，设置伴我回家功能。

仪表和灯光



01 点击开启/关闭伴我回家功能。

02 点击设置伴我回家功能持续照明时间。

欢迎灯和欢送灯

在车辆解锁或者锁车时，车外部分灯光将按照一定顺序点亮和熄灭。

仪表和灯光

安全出行

—

—

—

—

安全系统

安全系统由多个安全装置组成，发生事故时，这些安全装置协同工作，共同保护您与乘客的安全。根据具体情况，不同的安全装置将被启用。

- 安全带
- 安全气囊
- 颈椎撞击保护系统

如果一个或多个安全气囊触发或安全带触发，将会触发安全模式，车门将自动解锁，有助于乘员逃生和救援人员施救。

警告！

- 如果您闻到汽油的味道，或发现汽油泄漏的痕迹，切勿尝试重新启动车辆。
- 安全系统不能避免交通事故中可能发生的所有伤害，请您务必谨慎驾驶车辆。
- 安全模式触发后，请立刻离开车辆到达安全区域，然后进行报警或求助。
- 安全模式触发后，切勿尝试自行修理车辆或重新设置电气装置。
- 车辆发生任何碰撞之后，都应让Lynk & Co领克中心进行检查。

说明！

- 安全模式触发后，不得驾驶或拖动车辆。必须使用平板拖车将车辆运输至Lynk & Co领克中心，进行检查和修理。

安全带

安全带作用

发生碰撞事故时，正确佩戴安全带可以降低人员伤害，保护乘员头部和胸部免受损伤。

警告！

- 每次出行前，每位乘员必须按照正确方式系紧安全带，请参见使用安全带（页码 101）。
- 每条安全带仅允许一个人使用，请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 请勿更改、拆卸安全带或安装可能会改变安全带方向或张紧度的设备。
- 车辆发生任何碰撞之后，应让Lynk & Co领克中心检查安全带装置。

安全带未系提醒

安全带未系提醒装置用于提醒驾乘人员，在行车前应系紧各自的安全带。当车辆启动且驾乘人员未系紧安全带时，仪表显示屏会点亮安全带未系警告灯图标 。

车辆在行驶过程中，驾驶员和/或乘员未系安全带，当车辆达到特定速度或里程数时，安全带未系提醒装置也会发出声音提醒信号。一段时间后，提示音自动消失，安全带未系警告灯图标  持续点亮，直到驾乘人员系紧安全带。

安全出行

车辆在行驶过程中且达到特定速度或里程数时，当驾驶员和/或乘员松开已系上的安全带，安全带未系警告灯图标  点亮并发出声音提醒。一段时间后，提示音自动消失，安全带未系警告灯图标  持续点亮，直到驾乘人员全部系上安全带。

警告！

- 当驾乘人员都已经系上安全带，安全带未系警告灯图标  依然持续点亮时，请立即将车辆停在安全地点并联系Lynk & Co领克中心。

说明！

- 请勿在副驾驶座椅上放置重物，系统可能会误认为车内乘员未系安全带。
- 后排座椅无安全带未系提醒，请及时提醒乘员正确佩戴安全带。

安全带检查

安全带属于重要安全部件，请每次行车前按照以下步骤对安全带进行检查。若存在异常情况，请立即联系Lynk & Co领克中心。

- 检查安全带是否存在扭曲、脏污的情况。
- 检查安全带是否存在严重磨损、割伤、烧伤的情况。
- 将安全带锁舌插入锁扣，直到听到“咔哒”声，反方向拉锁舌，检查安全带锁扣固定情况。
- 快速拉动安全带，检查安全带自动缩回/拉紧情况。

安全带清洁

请使用安全带专用清洁剂和海绵来清洁安全带。请将安全带置于阴凉处彻底干燥后再使用。

警告！

- 切勿使用漂白剂、染料或化学溶剂清洁安全带。这些材料可能严重削弱安全带的织物性能。

带预紧功能的卷收器

车辆发生某些类型的碰撞事故（取决于碰撞的角度和剧烈程度）时，卷收器绷紧安全带，帮助约束车内乘员。

警告！

- 发生碰撞事故后，卷收器会变热，可能会灼伤您的皮肤。
- 长时间接触卷收器起爆时产生的烟雾和粉尘可能会引起皮肤或眼睛不适。如果眼睛和皮肤擦伤处受到粉尘（烟雾）感染，请立即冲洗眼睛和皮肤擦伤处；若清洗后依旧感觉不适，请立即就医。

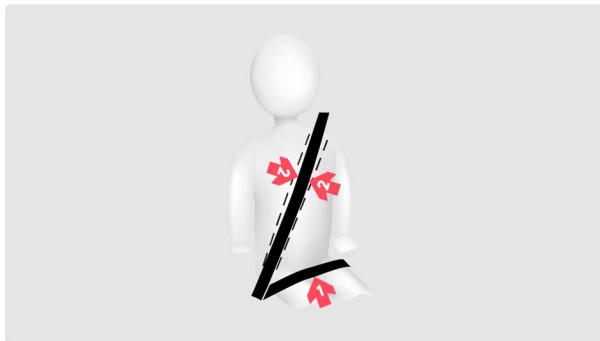
说明！

- 预紧的卷收器总成起爆后，会释放少量粉尘（烟雾），同时可能发出较大声响。这是正常现象，不会引发火灾。

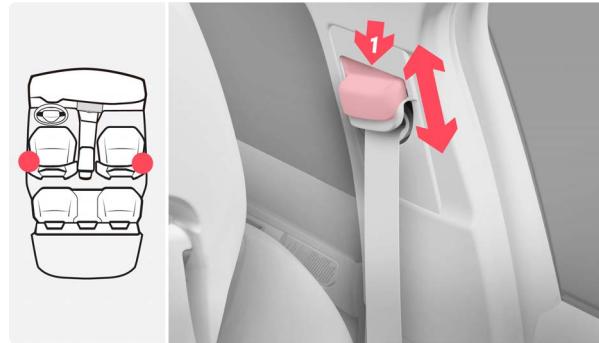
使用安全带

系紧安全带

- 1 调节座椅到合适位置。
- 2 缓慢拉出安全带，将锁舌插入锁扣中，直到听见“咔哒”声。
- 3 ①使腰部安全带应尽可能低的横跨于胯部。
②确保肩部安全带斜跨整个肩部，穿过胸部。



- 4 将前排座椅安全带高度调整至合适的位置。



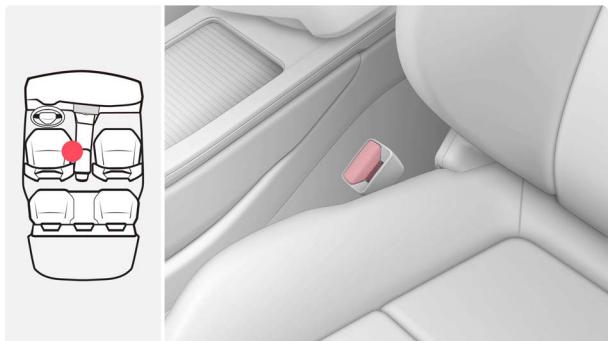
④捏住调节机构，上下调节安全带高度至合适位置。

⚠ 警告！

- 请勿将座椅靠背太过向后倾斜。
- 请在系紧安全带前检查锁扣插口是否存在异物（如：食物残渣等），若存在异物请及时取出。
- 为确保安全带正常工作，请务必将安全带插入与之匹配的锁扣中。
- 乘坐时，安全带必须拉紧，防止松垮，并确保其牢固贴身，无扭曲。
- 切勿将安全带从您的后背绕过、从您的胳膊下面绕过或绕过您的颈部。安全带应远离您的面部和颈部，但不得从肩部滑落。
- 如果安全带无法正常使用，请联系Lynk & Co领克中心进行处理。

安全出行

松开安全带



安全带锁扣解锁按钮

按下安全带锁扣上的解锁按钮，可以让安全带自行缩回。

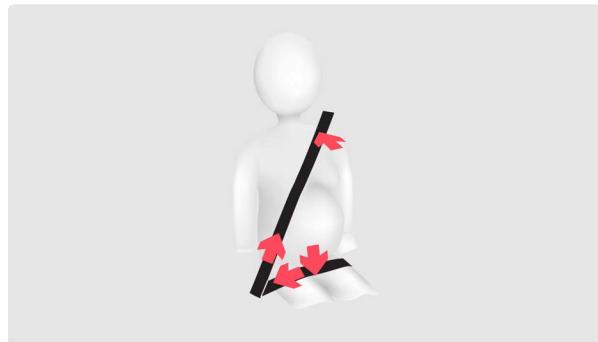
如果安全带未完全缩回，手动使其缩回，不松散悬垂。

⚠ 警告

- 松开安全带时，应在按下解锁按钮之前握住安全带，以防止安全带缩回速度过快。

孕期安全

孕妇在乘坐车辆时，务必正确系紧安全带，这点至关重要。



孕妇驾驶车辆前，请先咨询医生是否能够驾驶车辆。为降低您和胎儿受伤的风险，在保证可以正常操控车辆的前提下，应调节座椅位置，使腹部远离方向盘。

孕妇在使用安全带时，肩部安全带应从肩部上面绕过，然后绕过胸部中间，至腹部的侧面。腰部安全带应平贴在大腿处，置于腹部下方尽可能靠下的位置。

⚠ 警告！

- 请将腰部安全带紧贴在隆起的腹部以下。

安全气囊

安全气囊是一种被动式辅助保护装置，与安全带配合使用，为乘员头部和胸部提供附加保护。

只有在车辆启动的情况下，安全气囊系统才会运行。安全带和安全气囊协同工作，如果您未使用或未正确使用安全带，安全气囊在碰撞事故中提供的保护作用会减小或失效。

安全气囊控制模块监控各个装置运行状况，当安全气囊控制模块检测到碰撞事件发生时，控制气囊展开和安全带预紧。在碰撞过程中如果安全气囊展开，气囊会迅速充气而膨胀，在受到挤压后短时间内泄气收缩。

安全气囊注意事项

在使用车辆时，请时刻遵循以下注意事项。

警告！

- 请勿在装有安全气囊的位置安装或放置任何附件（杯托、盒架、贴纸等）。
- 严禁私自更改、拆卸、安装安全气囊及相关部件。
- 所有驾乘人员必须正确佩戴安全带并保持正确坐姿。成人应使用安全带，年龄过小的儿童应使用合适的儿童安全座椅。
- 请勿在安全气囊装置部件或电器件附近使用任何电气测试设备或装置。
- 安全气囊装置只能提供一次性的事故防护功能。如果安全气囊已触发，则必须更换安全气囊装置部件。
- 安全气囊展开后，请勿驾驶车辆。请立即联系Lynk & Co领克中心。
- 安全气囊展开后，请勿立即触摸安全气囊组件和安全气囊存放区域（方向盘，仪表板和/或车顶纵梁两侧）周围的车内部件。
- 长时间接触安全气囊起爆时产生的粉尘（烟雾）可能会引起皮肤或眼睛不适。如果眼睛和皮肤擦伤处受到烟雾和粉尘感染，请立即用大量清水冲洗；若清洗后依旧感觉不适，请立即就医。

安全气囊展开条件

发生某些碰撞和冲击时或者在碰撞后导致的车辆减速过程中，安全气囊会触发，这取决于撞击的程度、角度、速度和受撞击物体。

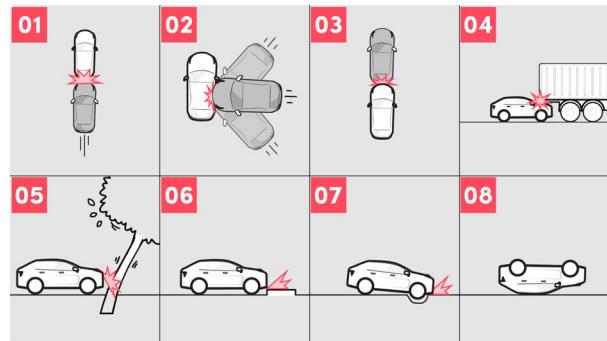
装置	触发条件
前排安全气囊	发生正面碰撞事故，且安全气囊装置达到触发条件。
侧面安全气囊	发生侧面或偏置碰撞，且安全气囊装置达到触发条件。
头部安全气帘	发生侧面或偏置碰撞，且安全气囊装置达到触发条件。
远端安全侧气囊 ^(a)	发生侧面碰撞事故，且安全气囊装置达到触发条件。

(a) : 适用于选装远端安全侧气囊的车型。

安全气囊可能不会展开的情况

安全气囊是否展开，这取决于具体的碰撞条件。车速、碰撞角度和碰撞力是主要决定因素。例如以下情况下安全气囊可能不会展开。

安全出行

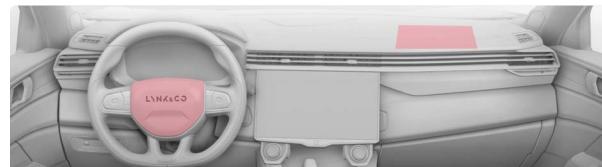


安全气囊可能不会展开的情况举例。图中以白色车辆指代本车。

① 说明！

- 碰撞点集中在一个位置（如：树木或防护杆）上，且碰撞力不够大，安全气囊可能不会触发。
- 车身结构受损程度并不是决定安全气囊是否展开的唯一因素。

前排安全气囊

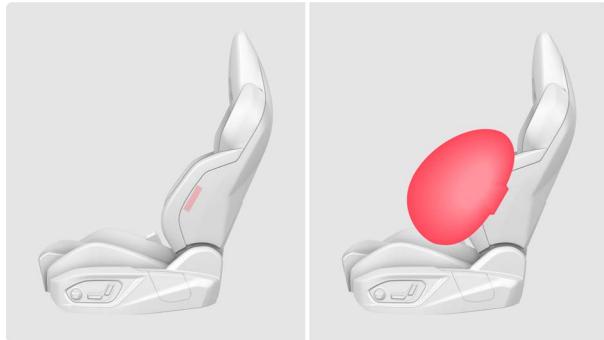


前排双安全气囊位置和展开

驾驶员安全气囊安装在方向盘中心内，方向盘上标记有“AIRBAG”字样。乘客侧安全气囊安装在手套箱上方，仪表板上标记有“AIRBAG”字样。

如果前排安全气囊被触发，展开的安全气囊可以降低乘员头部和胸部受到的伤害。

前排侧面安全气囊



前排侧面安全气囊位置和展开

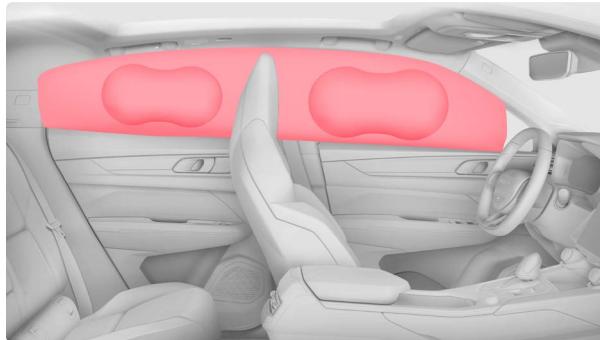
前排侧面安全气囊安装在前排座椅外侧，座椅上标记有“AIRBAG”字样。

当车辆受到侧面或偏置碰撞时，前排侧面安全气囊在乘员与车门饰板之间展开，保护乘员胸部、肩部、髋部，尽可能减少伤害。

⚠ 警告！

- 请勿在座椅外侧与车门饰板之间的区域放置任何物品。
- 切勿在前排座椅靠背上使用座椅套。

头部安全气帘



头部安全气帘展开

头部安全气帘沿车顶顶棚两侧安装，保护坐在外侧座椅上的乘员。饰板标记有“AIRBAG”字样。

发生侧面或偏置碰撞时，头部安全气帘展开，保护您和其他乘员的头部不会撞到车辆坚硬物。

⚠ 警告！

- 切勿将重物悬挂或系在车顶的把手。衣帽钩只用于悬挂轻薄的外套和夹克（不得用于悬挂雨伞等坚硬物品）。
- 请勿在后备箱和后排座椅上放置过多物品。
- 请勿在车辆顶棚、门柱或侧饰板上旋入或安装任何物品。

安全出行

远端安全侧气囊 (a)



远端安全侧气囊位置和展开

(a) : 适用于选装远端安全侧气囊的车型。

远端安全侧气囊安装在主驾座椅右侧，座椅上标记有“AIRBAG”字样。

当车辆受到侧面碰撞时，远端安全侧气囊展开，保护乘员头部、胸部、腹部、肩部、髋部，尽可能减少伤害。

⚠ 警告！

- 请勿在主驾座椅右侧与中央通道之间的区域放置任何物品。
- 切勿在主驾座椅靠背上使用座椅套。

颈椎撞击保护系统

车辆发生追尾事故，颈椎保护系统有助于降低颈椎受伤的风险。



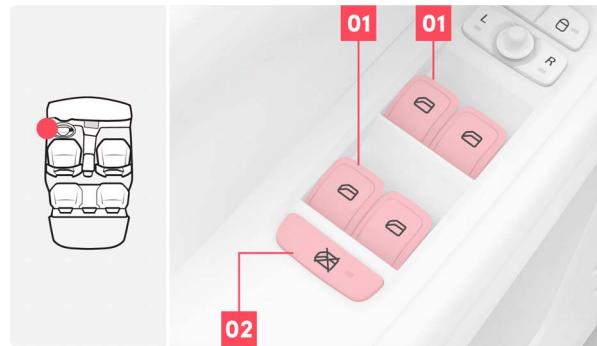
请勿在前排座椅靠背后面放置任何物品，例如箱子、手提箱等。

⚠ 警告!

- 颈椎保护系统作为安全带的补充装置。如果未使用或未正确使用安全带，发生追尾事故时会降低颈椎保护系统的作用。
- 如果您的车辆发生追尾事故，即便座椅外观并未受损，也必须由Lynk & Co领克中心检查前排靠背。颈椎保护系统内部的某些部件可能需要更换。
- 请勿尝试自行维修颈椎保护系统中的任何部件。
- 前排座椅乘员不得坐在不适当的位置上。在舒适的前提下，乘员应尽量坐直，背部靠在靠背上。
- 如果座椅靠背已折叠，必须固定后备厢内物品，防止追尾事故发生时，物品向前滑动抵住前排座椅靠背。这可能会干扰颈椎保护系统功能。
- 如果前排座椅靠背与已折叠后排座椅靠背接触，可能会影响颈椎保护系统功能。如果后排座椅靠背已折叠或后排座椅上安装了儿童安全座椅，必须向前调节前排座椅，确保其不接触后排座椅。

打开/关闭车窗

您可以通过驾驶员侧车门上的控制面板，在车内操作所有车窗。乘客可以使用自己所在侧车门上的控制按钮，操作该车门的车窗。



车窗控制按钮

01 电动车窗按钮

02 后门车窗锁止按钮 (儿童保护)

安全出行

电动车窗按钮



- ➊ 手动升/降（轻轻拉起/按下至第1个停止位置）。
- ➋ 自动升/降（拉起/按下到底）。

后门车窗锁止按钮

儿童在后排乘坐时，为防止儿童意外打开后门车窗，您可以通过驾驶员侧车窗控制按钮，开启后门车窗锁止功能。



按下图按钮，启用后门车窗锁止功能，按键上的指示灯点亮表示已停用后门车窗。

使用遥控钥匙打开/关闭车窗

在解锁车辆后，长按遥控钥匙上的 \square 按钮，打开所有车窗。

通过中央显示屏 \square -车辆设置-车窗和遮阳帘，打开锁车自动关窗功能，短按遥控钥匙上的 \square 按钮，锁止车辆的同时关闭所有车窗和全景天窗。

通过中央显示屏 \square -车辆设置-车窗和遮阳帘，关闭锁车自动关窗功能，锁止车辆后长按遥控钥匙上的 \square 按钮，关闭所有车窗和全景天窗。

使用Lynk & Co App打开/关闭车窗

您可以通过Lynk & Co App，操作所有车窗。



打开/关闭车窗图标：登录Lynk & Co App，可以查看所有车窗的状态，按下该图标可以打开/关闭车窗。

车辆防夹

自动关闭车窗时，会启用防夹功能。在车窗关闭过程中，如果车窗碰到障碍物，会停止关闭并重新打开。

车窗初始化

如果临时断开蓄电池的连接或者车辆软件已升级，则车窗的自动上升/下降功能将无法正常工作。如果发生这种情况，请通过驾驶员侧车门控制面板，初始化车窗，操作如下：

- 1 打开点火开关。
- 2 小心地将车窗完全关闭，然后松开控制按钮。
- 3 打开并再次完全关闭车窗，然后按住控制按钮保持大约 5 秒。

如果在初始化之后，车窗无法自动升降，请尝试手动全开全关车窗一次，初始化车窗，若初始化之后车窗依旧无法自动升降，建议联系Lynk & Co领克中心。

⚠ 警告！

- 儿童乘车，建议开启后门车窗锁止功能。
- 驾驶员需对其他乘员的操作（尤其是儿童的错误操作）负责，并指导其他乘员正确操作车窗。
- 严禁将儿童独自留在车内，儿童可能会无意间操作车窗控制按钮。
- 关闭车窗之前，请确保所有乘客身体各个部位（比如手）均在车内。
- 手动升/降车窗时，防夹功能将不会启用。

⚠ 注意！

- 必须执行初始化，以确保防夹功能正常工作，并且必须使用每个车门上的车窗控制按钮对每扇车窗执行初始化。

⚠ 注意！

- 请勿使用香水类、酒精类、洗车剂类溶液清洗开关，或让此类溶液溅到开关上，以免开关受化学试剂影响而损坏，造成功能失效。

① 说明！

- 车窗自动升降过程中，您可以通过拉起/按下控制按钮至任意位置来停止自动升降。

安全出行

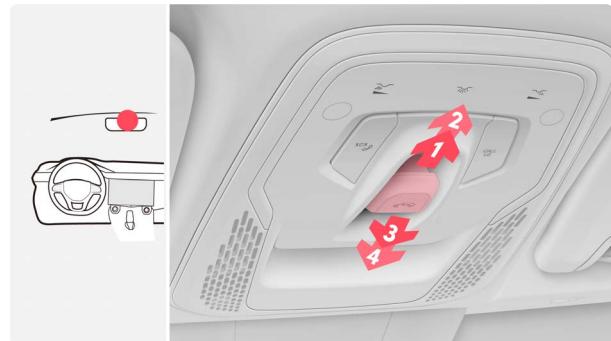
打开/关闭全景天窗

全景天窗由两部分组成，您可以使用车顶控制面板上的控制按钮，起翘/滑动前半部分。后半部分为固定部分。

全景天窗配备有遮阳帘，位于车顶玻璃下方，在阳光强烈的情况下提供保护。

将点火开关转至 I 或以上挡位，可以操作全景天窗和遮阳帘。

打开/关闭全景天窗

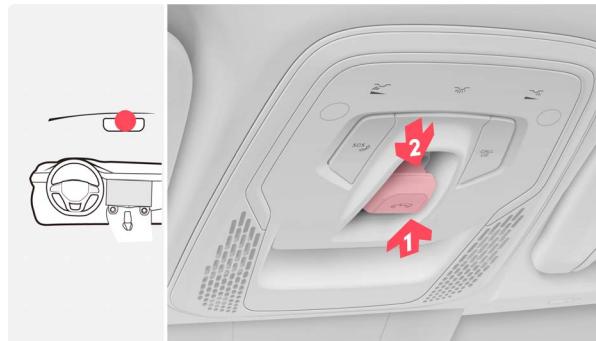


- ① 手动滑动打开（轻按按钮至第1个停止位置）。
- ② 自动滑动打开（按到底）。
- ③ 手动滑动关闭（轻按按钮至第1个停止位置）。
- ④ 自动滑动关闭（按到底）。

如果全景天窗和遮阳帘处于完全关闭状态，轻按控制按钮，先打开遮阳帘，只有再次按下控制按钮后，才能打开全景天窗。

如果全景天窗和遮阳帘处于完全关闭状态，短时间内将控制按钮按到底两次，遮阳帘和全景天窗同时打开。

起翘全景天窗



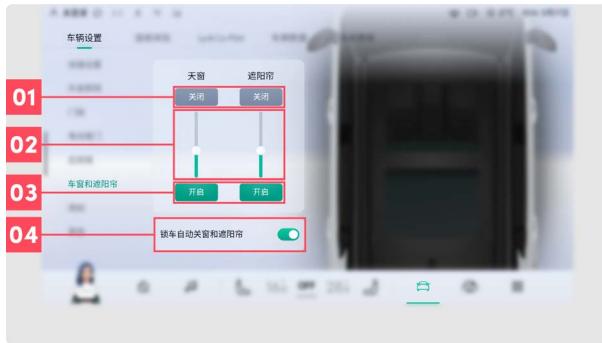
- ① 向上按下控制按钮后边缘，天窗向上起翘。
- ② 向下/前拨动控制按钮后边缘，天窗起翘关闭。

如果全景天窗和遮阳帘处于完全关闭状态，向上按下控制按钮后边缘，全景天窗玻璃的后边缘会打开一定位置，同时遮阳帘也会打开一定位置。

如果全景天窗处于打开状态，向上按下控制按钮后边缘，全景天窗将直接从打开位置调整至起翘位置。如果再次操作控制按钮，起翘移动会停止。

通过中央显示屏设置天窗和遮阳帘

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 车窗和遮阳帘，进入天窗和遮阳帘设置界面。



01 点击关闭天窗或遮阳帘。

02 滑动滑块，打开/关闭天窗或遮阳帘。

03 点击开启天窗或遮阳帘。

04 点击设置“锁车自动关窗”。

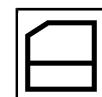
打开锁车自动关窗功能后，锁车的同时就可以关闭所有车窗和全景天窗。

使用遥控钥匙关闭天窗

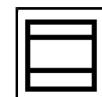
通过点击中央显示屏 - 车辆设置 - 车窗和遮阳帘，打开锁车自动关窗功能，短按遥控钥匙上的日按钮，锁止车辆的同时关闭所有车窗和全景天窗。

通过点击中央显示屏 - 车辆设置 - 车窗和遮阳帘，关闭锁车自动关窗功能，锁止车辆后长按遥控钥匙上的日按钮，关闭所有车窗和全景天窗。

使用Lynk & Co App打开/关闭天窗和遮阳帘



打开/关闭遮阳帘图标：登录Lynk & Co App，按下该图标可以打开/关闭遮阳帘。



打开/关闭天窗图标：登录Lynk & Co App，可以查看天窗的状态，按下该图标可以打开/关闭天窗。

天窗防夹

如果全景天窗或遮阳帘在关闭过程中突然受阻，将停止关闭，并向相反方向稍微移动并停下来。从起翘位置开始关闭时，全景天窗突然受阻，则天窗将回到起翘位置。

⚠ 警告!

- 驾驶员需对其他乘员的操作（尤其是儿童的错误操作）负责，并指导其他乘员正确操作天窗。
- 严禁儿童操作全景天窗。
- 严禁将儿童独自留在车内，儿童可能会无意间操作车内开关或控制按钮。
- 严禁将头、手等任何身体部位伸出天窗外。

⚠ 注意!

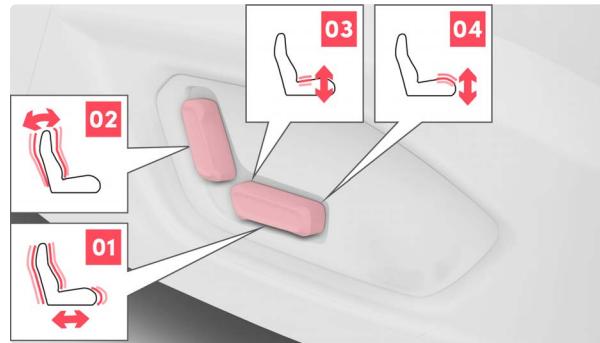
- 打开天窗之前，请清除车顶玻璃上的雪、冰或沙子。
- 请勿在天窗顶部放置重物。
- 请及时清除天窗滑轨内的沙石、树叶等异物，避免造成天窗滑动过程中卡滞或无法正常开启、关闭。
- 临时断开蓄电池的连接或者升级车辆软件可能会导致天窗自动开启/关闭和防夹功能无法正常工作，如果发生这种情况。建议联系Lynk & Co领克中心。

① 说明!

- 当外界环境温度较低时，软件保护机制将会启动。天窗不能被开启但可被关闭。

调节副驾驶座椅

副驾驶座椅位置电动调节



01 向前/后拨动控制按钮，调节座椅前后位置。

02 向前/后拨动控制按钮，调节座椅靠背角度。

03 向上/下拨动控制按钮后端，调节座椅高度。

04 向上/下拨动控制按钮前端，调节座垫角度。

中央显示屏调节副驾驶员座椅

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 座椅，进入座椅设置界面。

1 选择副驾驶员座椅，点击需要调节的座椅功能按键（靠背、座椅位置等）。

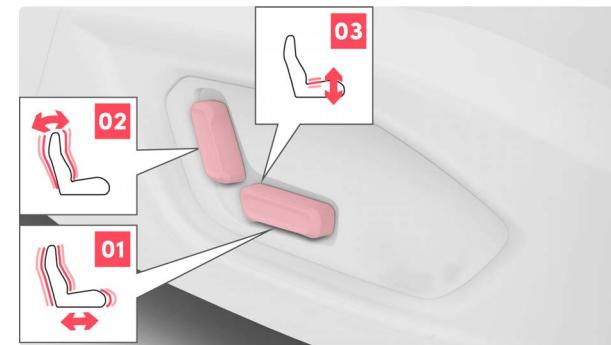


2 点击④、⑤等指示箭头，调节选择的座椅功能。



调节副驾驶座椅

副驾驶座椅位置电动调节



01 向前/后拨动控制按钮，调节座椅前后位置。

02 向前/后拨动控制按钮，调节座椅靠背角度。

03 向上/下拨动控制按钮后端，调节座椅高度。

中央显示屏调节副驾驶员座椅

在中央显示屏中点击④-座舱体验-座椅，进入座椅设置界面。

1 选择副驾驶员座椅，点击需要调节的座椅功能按键（靠背、座椅位置等）。

安全出行



2 点击①、②等指示箭头，调节选择的座椅功能。



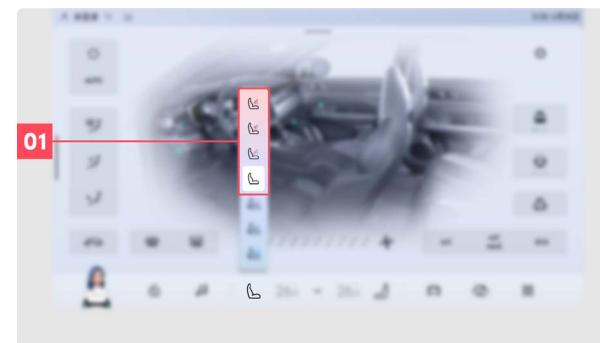
前排座椅加热

通过中央显示屏调节

设计前排座椅加热功能的目的在于通过加热前排座椅，提高环境舒适度。

您可以通过中央显示屏，设置驾驶员/副驾驶员侧座椅加热强度或关闭座椅加热功能。

在中央显示屏中点击①，进入驾驶员侧座椅加热控制界面。



01 设置驾驶员侧座椅加热强度及开关控制。

在中央显示屏中点击②，进入副驾驶员侧座椅加热控制界面。



01 设置副驾驶员侧座椅加热强度及开关控制。

驾驶员/副驾驶员侧座椅加热分三级调节，点击控制开关后在“关-低-中-高”之间循环。

警告！

- 如果您或者车上的乘客（例如：病人、残疾人、无身体知觉的人等）身体无法感知座椅温度，请勿使用前排座椅加热功能。

使用Lynk & Co App打开/关闭前排座椅加热



打开/关闭前排座椅加热图标：登录Lynk & Co App，按下该图标可以打开/关闭前排座椅加热。

设置前排座椅加热时间

在中央显示屏中唤起空调控制界面，然后点击舒适-舒适。



01 设置驾驶员侧座椅加热时间（5分钟、15分钟、30分钟和持续）。

02 设置副驾驶员侧座椅加热时间（5分钟、15分钟、30分钟和持续）。

前排座椅通风

通过空调辅助功能菜单调节

您可以通过中央显示屏空调功能菜单，设置驾驶员/副驾驶员侧座椅通风强度或关闭座椅通风功能。

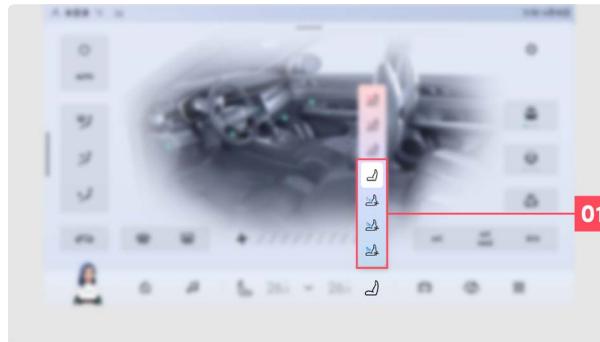
安全出行

在中央显示屏中点击 ，进入驾驶员侧座椅通风控制界面。



01 设置驾驶员侧座椅通风强度及开关控制。

在中央显示屏中点击 ，进入副驾驶员侧座椅通风控制界面。



01 设置副驾驶员侧座椅通风强度及开关控制。

驾驶员/副驾驶员侧座椅通风分三级调节，点击控制开关后在“关-低-中-高”之间循环。

使用Lynk & Co App打开/关闭前排座椅通风



打开/关闭前排座椅通风图标：登录Lynk & Co App，按下该图标可以打开/关闭前排座椅通风。

设置前排座椅通风时间

在中央显示屏中唤起空调控制界面，然后点击  -舒适。



- 01** 设置驾驶员侧座椅通风时间（5分钟、15分钟、30分钟和持续）。
- 02** 设置副驾驶侧座椅通风时间（5分钟、15分钟、30分钟和持续）。

前排座椅通风

通过空调辅助功能菜单调节

您可以通过中央显示屏空调功能菜单，设置驾驶员侧座椅通风强度或关闭座椅通风功能。

在中央显示屏中点击 \nwarrow ，进入驾驶员侧座椅通风控制界面。



- 01** 设置驾驶员侧座椅通风强度及开关控制。
- 驾驶员侧座椅通风分三级调节，点击控制开关后在“关-低-中-高”之间循环。

使用Lynk & Co App打开/关闭前排座椅通风



打开/关闭前排座椅通风图标：登录Lynk & Co App，按下去该图标可以打开/关闭前排座椅通风。

设置前排座椅通风时间

在中央显示屏中唤起空调控制界面，然后点击 \diamond -舒适。

安全出行



01 设置驾驶员侧座椅通风时间（5分钟、15分钟、30分钟和持续）。

头枕

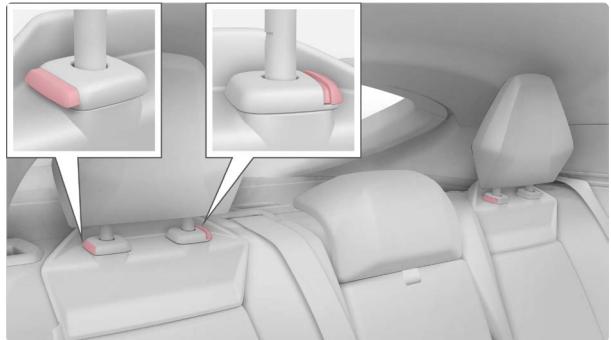
前排头枕

前排头枕是车辆安全系统的补充装置。在某些碰撞事故中，头枕可以提供额外保护，防止人员受伤。



前排头枕为整体式头枕，该头枕为颈椎撞击保护系统的一部分。

后排头枕



后排头枕按钮

后排乘客可以根据身高调节后排中间头枕和两侧头枕的高度，从而尽可能使乘客头部完全靠在安全头枕上且头枕高度高于乘员头顶。

后排座椅头枕采用专门设计，可以调节至不同高度位置。

- 1 按压左右两侧的锁定按钮即可释放头枕。
- 2 调整头枕到想要的高度。
- 3 手离开按钮，向下推头枕确保头枕位于锁止钮与槽口啮合的位置，头枕即锁定在调整好的位置。

① 说明!

- 后排中间头枕的最低位置不是使用位置，您可以根据需要调整到合适的位置。

拆卸后排头枕

- 1 按压左右两侧的后排头枕按钮。
- 2 向上拔出头枕。

⚠ 警告!

- 若有人乘坐的后排座椅的头枕被拆除，请勿驾驶车辆。头枕调整不正确会增加碰撞时颈部受伤的风险。

⚠ 警告!

- 确保妥善存放已拆除的头枕。否则，发生事故或紧急制动时，可能会造成重伤或死亡。

安装后排头枕

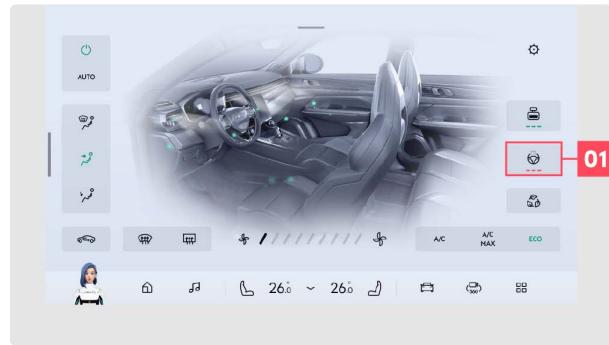
- 1 将头枕杆对准座椅安装孔。
- 2 按压锁止按钮并按下头枕。
- 3 适当调整头枕，确保其锁止到位。

方向盘加热

寒冷天气下启用方向盘加热功能，方向盘会逐渐加热到舒适温度，提高驾驶环境舒适度。

在中央显示屏唤起空调控制界面。

安全出行



- 01 点击按键，设置方向盘加热强度及开关控制。
方向盘加热强度分三级调节（低、中、高），点击控制开关后可切换方向盘加热强度。

使用Lynk & Co App打开/关闭方向盘加热



打开/关闭方向盘加热图标：登录Lynk & Co App，按下该图标可以打开/关闭方向盘加热。

设置方向盘加热时间

在中央显示屏唤起空调控制界面，然后点击 - 舒适。



- 01 点击开启/关闭方向盘自动加热。

说明！

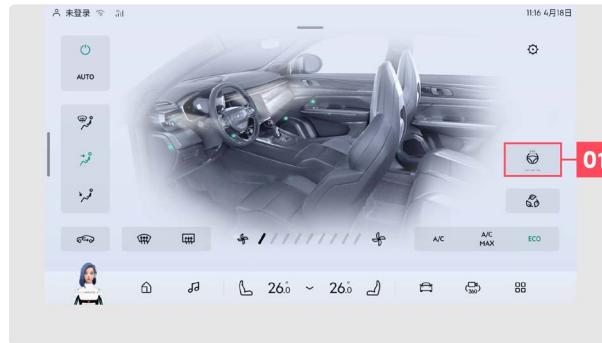
- 车辆启动后，在方向盘自动加热功能开启的情况下，当车内温度低于一定值且电量充足时，方向盘加热功能自动启动。

方向盘加热

寒冷天气下启用方向盘加热功能，方向盘会逐渐加热到舒适温度，提高驾驶环境舒适度。

在中央显示屏唤起空调控制界面。

安全出行



01 点击按键，设置方向盘加热强度及开关控制。
方向盘加热强度分三级调节（低、中、高），点击控制开关后可切换方向盘加热强度。

使用Lynk & Co App打开/关闭方向盘加热



打开/关闭方向盘加热图标：登录Lynk & Co App，按下该图标可以打开/关闭方向盘加热。

设置方向盘加热时间

在中央显示屏中唤起空调控制界面，然后点击 - 舒适。



01 点击开启/关闭方向盘自动加热。

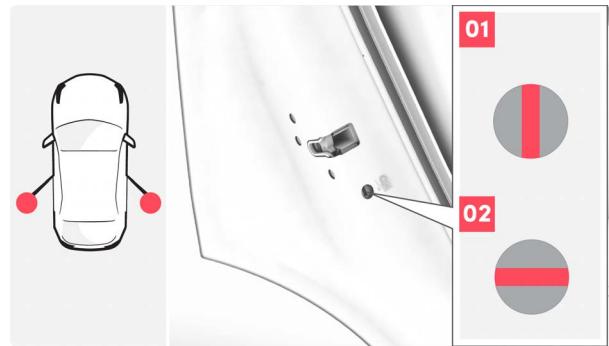
① 说明！

- 车辆启动后，在方向盘自动加热功能开启的情况下，当车内温度低于一定值且电量充足时，方向盘加热功能自动启动。

儿童锁

儿童在后排乘坐时，为防止儿童意外打开后门，您可以启用后排儿童锁功能。

安全出行



01 儿童锁已停用，可以从车内和车外打开后门。

02 儿童锁已启用，不能从车内打开后门。

儿童锁位于后门的后缘，后门打开时方可触及儿童锁。

可单独启用后排儿童锁：

使用可分开的机械钥匙，顺时针转动控制器 90°（左后门）。

① 说明！

□ 对于右后门的儿童锁，逆时针转动钥匙 90°，启用儿童锁。

按相反方向转动相应控制器，可以停用儿童锁。

儿童座椅固定装置

儿童安全

儿童乘车时，请务必时刻确保儿童乘坐安全。

婴儿和儿童必须乘坐在适合其年龄和体型的儿童安全座椅中。



儿童座椅警告标贴

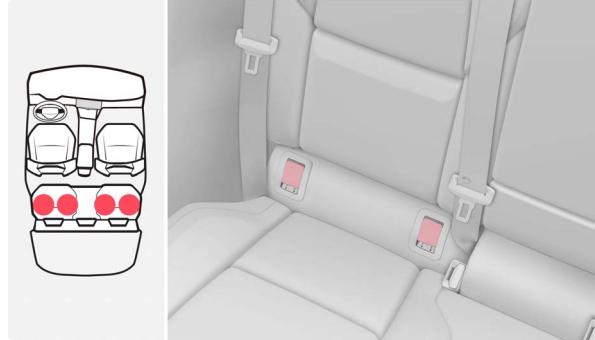
不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。

⚠ 警告!

- 行程中儿童的安全需要由同乘大人负责。
- 切勿让儿童站在或跪坐在座椅上，也不得让儿童待在后备厢区域。
- 切勿将儿童单独留在车内无人照看，切勿让儿童携带钥匙。
- 行车前，请启用儿童锁，以防儿童打开车门或意外操作电动车窗。
- 请将儿童放置在安全座椅上，不允许将儿童抱在怀中。
- 禁止将儿童安全座椅安装到前排乘客座椅上。
- 身高低于140 cm的乘客不得坐在前排乘客座椅上。

安装ISOFIX儿童安全座椅

安装儿童安全座椅或婴儿座椅时，请务必遵守当地法规，并查阅制造商说明书。请将儿童安全座椅安装说明书放入手套箱内，以便随时查阅。



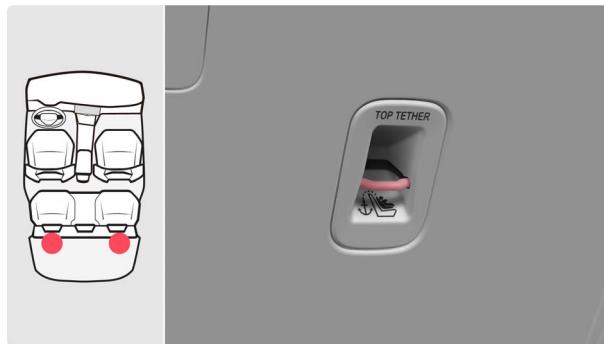
ISOFIX固定装置

- 1 打开固定装置罩盖。
- 2 按照儿童安全座椅安装说明书，将儿童安全座椅安装在ISOFIX固定装置中。
- 3 向外拉动并左右摇晃儿童安全座椅，以确保其已固定到位。

使用顶部系带固定装置

车辆配备有儿童安全座椅顶部系带固定装置，位于靠背的后侧。

请按照儿童安全座椅安装说明书，固定儿童安全座椅。



顶部系带固定装置

- 1 在靠背的后侧找到位于后排座椅背后下方的顶部系带固定装置。
- 2 向上调节头枕，将顶部系带穿过头枕，使其位于头枕的两根杆体之间。
- 3 用系带挂扣勾住固定装置。
- 4 紧固顶部系带，确保其不松垂。

⚠ 警告！

- 切勿将顶部系带绕过头枕顶部或侧面。
- 切勿使用一条系带或一个下部固定装置来安装多个儿童座椅。
- 如果没有正确固定儿童安全座椅，在碰撞或紧急制动时，可能会造成儿童重伤甚至危及生命。
- 儿童座椅的固定装置只能承受正确安装的儿童座椅所产生的载荷。在任何情况下，均不得将上述固定装置用作成人安全带或座椅背带。

① 说明！

- 顶部系带用于正向儿童安全座椅。Lynk & Co领克建议，体型较小的儿童应尽量乘坐在反向儿童安全座椅中。

推荐的儿童安全座椅规格

选择合适的儿童安全座椅装置

市场上有各种类型的儿童安全座椅，建议您使用经过批准且适合您的孩子。三款基本的儿童安全座椅如下：

- 反向儿童座椅
- 正向儿童座椅
- 辅助软坐垫

Lynk & Co领克一般建议将3~4岁之前的婴幼儿放入反向儿童座椅。对于因体型较大而不适合反向儿童座椅的儿童，可使用正向儿童座椅。对于体型过大而不适合正向儿童座椅的儿童，使用辅助软坐垫，以便系紧安全带。

推荐的儿童安全座椅

质量组	座位		
	前排乘客座椅	第二排外侧座椅	第二排中间座椅
0 组最大 10 kg	X	U/L	X
0+组最大 13 kg	X	U/L	X
I组 9 至 18 kg	X	U/L	X
II组 15 至 25 kg	X	UF/L	X
III组 22 至 36 kg	X	UF/L	X

U: 此座椅适合该质量组所用的“通用”类别约束装置。

UF: 此座椅适合该质量组所用的正向“通用”类别约束装置。

L: 此座椅适合儿童约束系统列表中规定的特殊儿童约束系统。这类约束系统可能专为“特定车辆”、“受限”或“半通用”类别车辆使用。

X: 该质量组不允许使用儿童约束系统。

ISOFIX儿童安全座椅表

质量组	尺寸等 级	固定装 置	座椅位置		
			前排乘 客	第二排 外侧座 椅	第二排 中间座 椅
0组最大 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
0+组最 大 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2			
	C	ISO/R3			
I组 9 至 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X			
	A	ISO/F3			
II组 15 至 25 kg			X	X	X
III组 22 至 36 kg			X	X	X

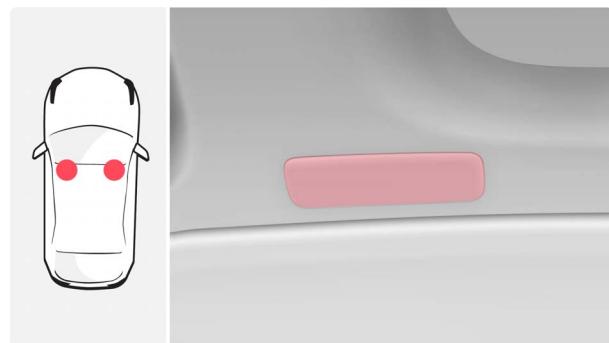
IL: 适用于特定的ISOFIX儿童约束系统。这些儿童约束系统是特定车辆、受限制或半通用类别中的约束系统。

安全出行

IUF：适用于经批准可用于质量分组中的通用类别的ISOFIX前向儿童约束系统。
X：不适用于ISOFIX儿童约束系统。

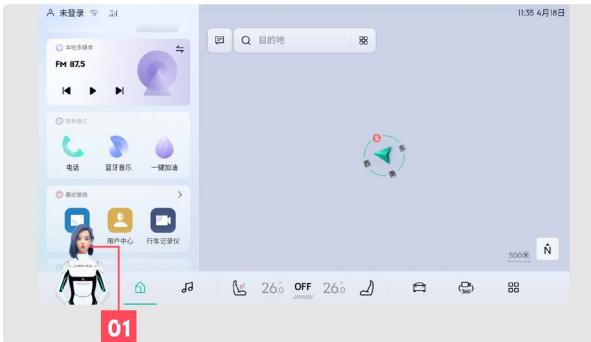
语音助手

您可以通过语音助手对车辆功能（例如：车窗、天窗、空调等）进行语音控制。您只需说出您的命令，系统就会帮您完成操作。



语音助手麦克风

您可以通过中央显示屏启用语音助手功能。



中央显示屏语音助手

01 点击人物图标，唤起语音助手功能。

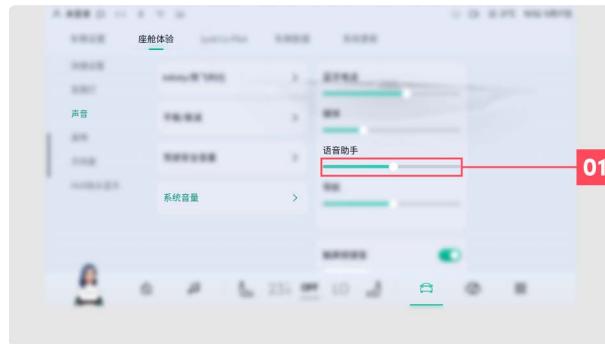
您还可以通过按下方向盘右侧键盘上的 按键，或者说出唤醒词，等待系统发出提示音。

使用语音命令时，请您遵循以下几点：

- 发出命令时，以常速和正常的语调说话。
- 口齿清楚，避免使用俚语。
- 使用语音助手时，应保持车内安静。
- 系统响应过程中可以监听语音命令。
- 若要取消语音命令对话，再次按下方向盘右侧键盘上的 按键。
- 在系统响应时转动音量按钮，调节音量。

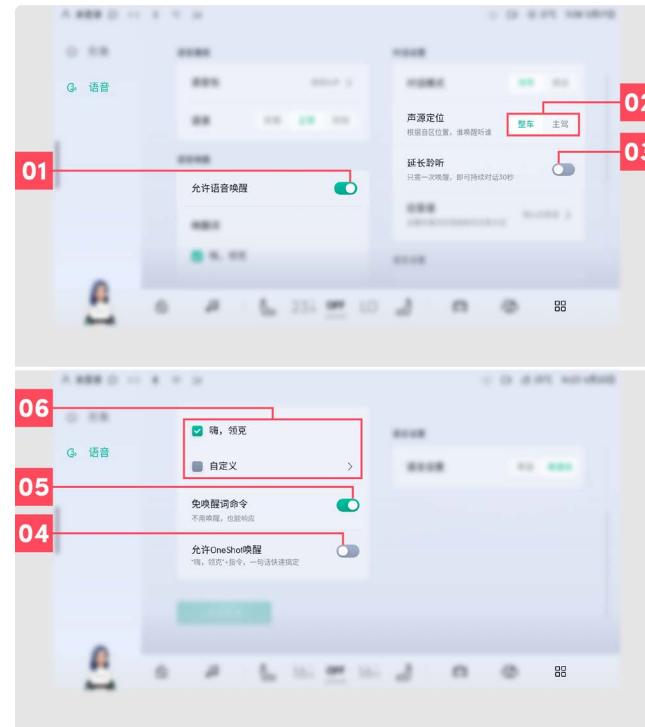
在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 声音 - 系统音量，进入系统音量设置界面。

安全出行



01 拖动进度条来调整语音助手音量。

您可以通过在中央显示屏中点击器-我的AI助手-语音，进入语音设置界面。



安全出行

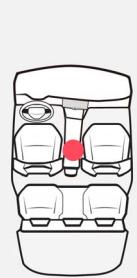
- 01 点击开启/关闭“允许语音唤醒”，关闭“允许语音唤醒”后，将无法通过语音唤醒语音助手。
- 02 点击设置“声源定位”，设置成“主驾”后，只能识别驾驶员侧语音指令。
- 03 点击开启/关闭“延长聆听”，开启“延长聆听”后，语音助手执行完语音指令后，会处于激活状态等待用户输入下一个指令。若一段时间后，未输入新指令，语音助手将会退出。
- 04 点击开启/关闭“允许One Shot唤醒”，开启“允许One Shot唤醒”后，无需先唤醒并等待语音助手回复，可连续说唤醒词和语音指令。
- 05 点击开启/关闭“免唤醒词命令”，开启“免唤醒词命令”后，可以在不使用唤醒词或其他唤醒指令的情况下，通过语音助手切换歌曲、拨打电话等。
- 06 语音助手默认唤醒词是嗨，领克，您可以选择或自定义唤醒词。

⚠ 警告！

- 作为驾驶员，您有责任安全驾驶车辆，也必须遵守所有适用的交通法规。

① 说明！

- 使用语音助手时请确保车辆网络良好。
- 开启车窗、天窗时，风噪可能会干扰语音控制功能正常工作。
- 当语音系统检测到用户对话中有含有唤醒词或与唤醒词相近的发音时，语音系统也可能被激活并发出提示音。



前排扶手箱 12 V电源插座



后备厢 12 V电源插座

⚠ 警告!

- 不使用插座时，务必盖上保护盖。请勿让水或任何其他液体接触插座。

- 接入的设备在充电时可能会发热。请注意确保高温设备不危害个人或造成财产损失。

⚠ 注意!

- 请勿使用超过额定值 12 V/ 120 W以上的电气附件。
- 请勿使用过大或过重的插头连接设备，驾驶时插头可能会松动。
- 请勿使用会对车辆无线电接收器或电气系统造成干扰的设备。

车载 12 V电源

通过 12 V电源插座，可以给电子设备（例如：音乐播放器、车载冰箱和移动手机）充电。

安全出行



前排扶手箱 12 V电源插座

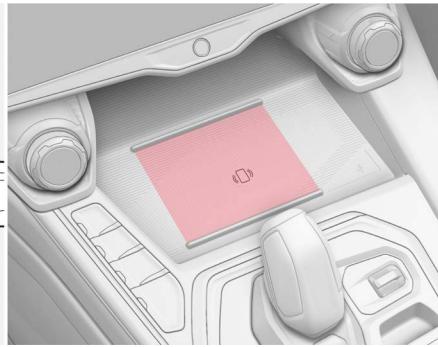
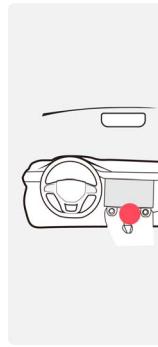
⚠ 警告!

- 不使用插座时，务必盖上保护盖。请勿让水或任何其他液体接触插座。
- 接入的设备在充电时可能会发热。请注意确保高温设备不危害个人或造成财产损失。

⚠ 注意!

- 请勿使用超过额定值 12 V/ 120 W以上的电气附件。
- 请勿使用过大或过重的插头连接设备，驾驶时插头可能会松动。
- 请勿使用会对车辆无线电接收器或电气系统造成干扰的设备。

智能设备充电



无线充电板

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 快捷设置，进入快捷设置界面。



01 点击打开/关闭无线充电。

注意!

- 请勿将信用卡或其他磁性物体放在无线充电板上，以免损坏。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其他含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。

① 说明!

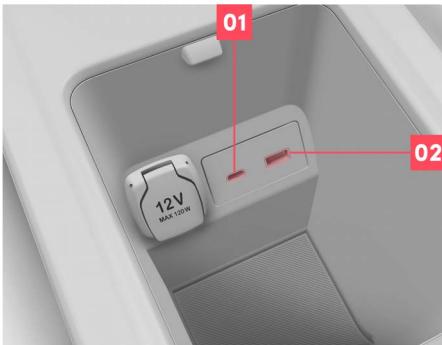
- 手机无线充电功能只支持满足无线充电协议的手机。
- 当手机放置位置或距离超出充电区域可能会影响充电效率，甚至出现不能充电情况。
- 每次只能对1部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电、恢复充电的情况。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物且手机在充电区域内。
- 当手机温度过高时，车辆对手机进行电池保护，充电可能会停止，待手机温度降低后会继续充电。

中央扶手箱的USB接口

在中央扶手箱内，设置有两个USB接口。Type A接口支持数据传输和充电，可用于手机/U盘及平板等智能设备与车机的数据传输，也可为智能设备充电。Type C接口能为手机/平板等智能设备充电。

输出电压5 V，最大输出电流大约1.5 A (Type A) /3 A (Type C)。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。

安全出行



01 Type C

02 Type A

① 说明!

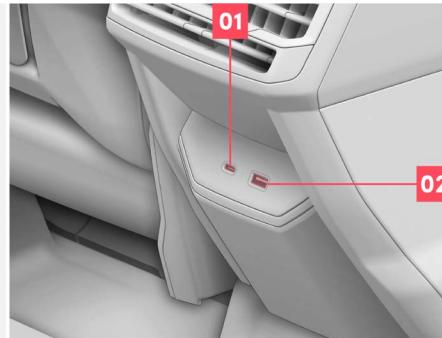
所支持的U盘及数据传输格式：

- U盘格式：FAT16、FAT32、NTFS、exFAT。
- 音频格式：MP3、AAC、WAV、FLAC、OGG。
- 视频格式：3GP、FLV、MKV、WMV、MPG、MP4、AVI、MOV。
- 图片格式：BMP、JPG、JPEG、PNG、GIF。

后排乘客使用的USB接口

中央扶手箱后部，设置有两个供第二排乘客使用的USB接口，能为手机/平板等智能设备充电。

输出电压5 V（快充情况下最大9 V），支持快充，最大输出功率18 W。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。



01 Type C

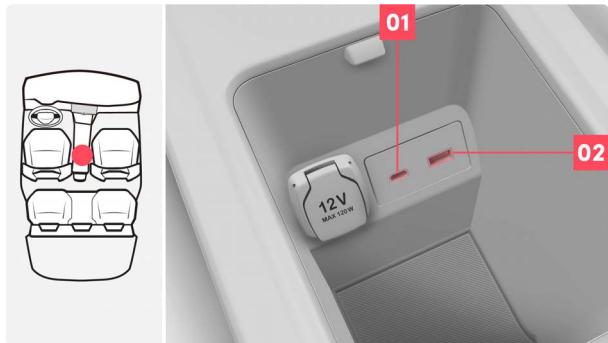
02 Type A

智能设备充电

中央扶手箱的USB接口

在中央扶手箱内，设置有两个USB接口。Type A接口支持数据传输和充电，可用于手机/U盘及平板等智能设备与车机的数据传输，也可为智能设备充电。Type C接口能为手机/平板等智能设备充电。

输出电压5 V，最大输出电流大约1.5 A（Type A）/3 A（Type C）。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。



01 Type C

02 Type A

① 说明!

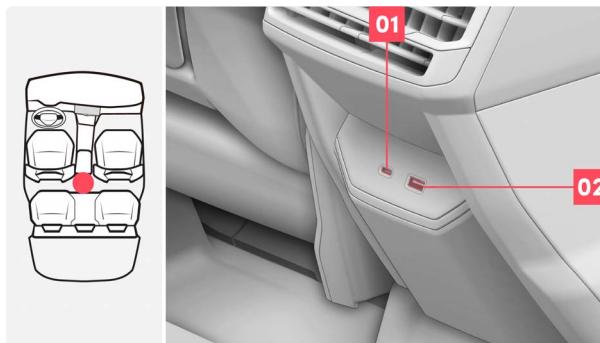
所支持的U盘及数据传输格式：

- U盘格式：FAT16、FAT32、NTFS、exFAT。
- 音频格式：MP3、AAC、WAV、FLAC、OGG。
- 视频格式：3GP、FLV、MKV、WMV、MPG、MP4、AVI、MOV。
- 图片格式：BMP、JPG、JPEG、PNG、GIF。

后排乘客使用的USB接口

中央扶手箱后部，设置有两个供第二排乘客使用的USB接口，能为手机/平板等智能设备充电。

输出电压5 V（快充情况下最大9 V），支持快充，最大输出功率18 W。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。



01 Type C

02 Type A

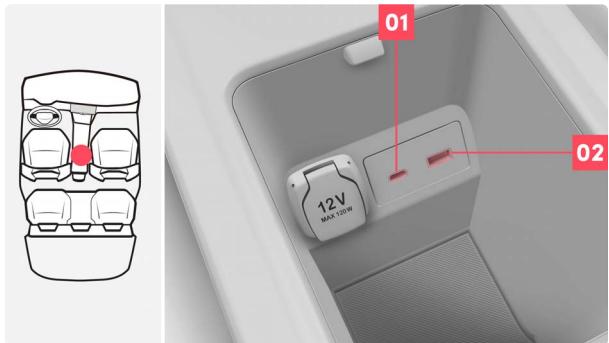
智能设备充电

中央扶手箱的USB接口

在中央扶手箱内，设置有两个USB接口。Type A接口支持数据传输和充电，可用于手机/U盘及平板等智能设备与车机的数据传输，也可为智能设备充电。Type C接口能为手机/平板等智能设备充电。

输出电压5 V，最大输出电流大约1.5 A（Type A）/3 A（Type C）。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。

安全出行



01 Type C

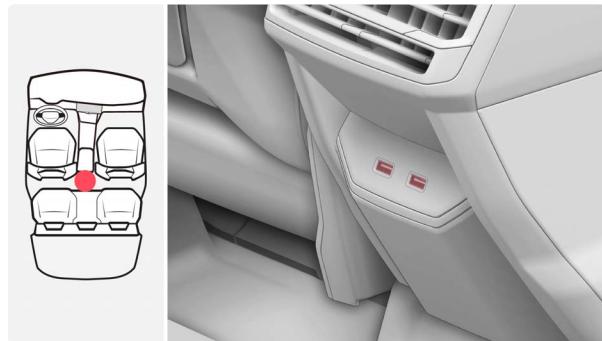
02 Type A

① 说明!

所支持的U盘及数据传输格式:

- U盘格式: FAT16、FAT32、NTFS、exFAT。
- 音频格式: MP3、AAC、WAV、FLAC、OGG。
- 视频格式: 3GP、FLV、MKV、WMV、MPG、MP4、AVI、MOV。
- 图片格式: BMP、JPG、JPEG、PNG、GIF。

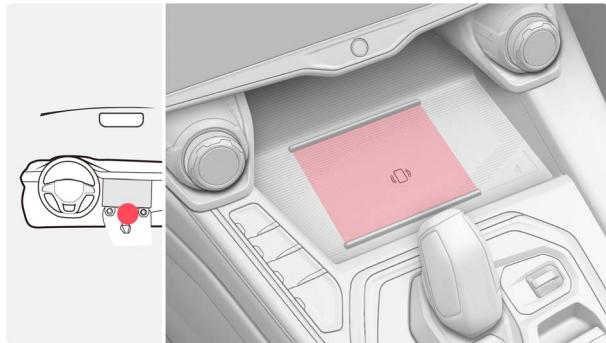
输出电压5 V (快充情况下最大9 V)，支持快充，最大输出功率18 W。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。



后排乘客使用的USB接口

中央扶手箱后部，设置有两个供第二排乘客使用的USB接口（Type A），能为手机/平板等智能设备充电。

智能设备充电



无线充电板

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 快捷设置，进入快捷设置界面。



01 点击打开/关闭无线充电。

注意！

- 请勿将信用卡或其他磁性物体放在无线充电板上，以免损坏。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其他含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。

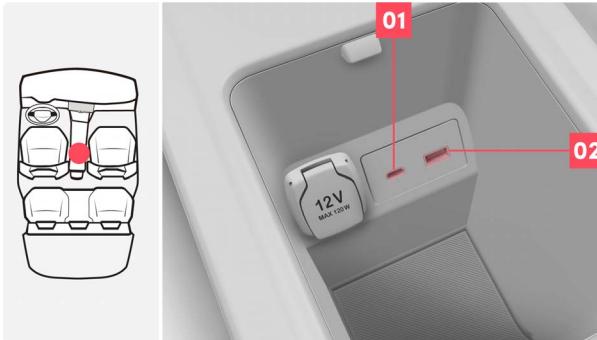
① 说明!

- 手机无线充电功能只支持满足无线充电协议的手机。
- 当手机放置位置或距离超出充电区域可能会影响充电效率，甚至出现不能充电情况。
- 每次只能对 1 部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电、恢复充电的情况。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物且手机在充电区域内。
- 当手机温度过高时，车辆对手机进行电池保护，充电可能会停止，待手机温度降低后会继续充电。

中央扶手箱的USB接口

在中央扶手箱内，设置有两个USB接口。Type A接口支持数据传输和充电，可用于手机/U盘及平板等智能设备与车机的数据传输，也可为智能设备充电。Type C接口能为手机/平板等智能设备充电。

输出电压5 V，最大输出电流大约1.5 A (Type A) /3 A (Type C)。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。



01 Type C

02 Type A

① 说明!

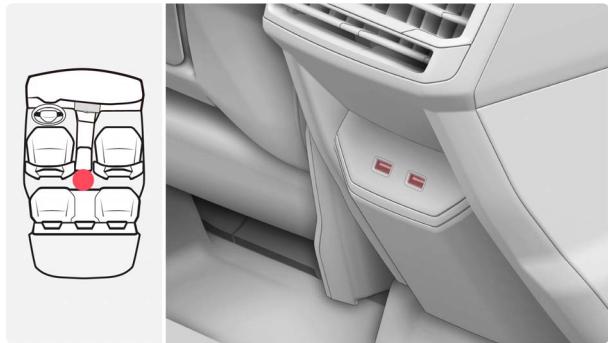
所支持的U盘及数据传输格式：

- U盘格式：FAT16、FAT32、NTFS、exFAT。
- 音频格式：MP3、AAC、WAV、FLAC、OGG。
- 视频格式：3GP、FLV、MKV、WMV、MPG、MP4、AVI、MOV。
- 图片格式：BMP、JPG、JPEG、PNG、GIF。

后排乘客使用的USB接口

中央扶手箱后部，设置有两个供第二排乘客使用的USB接口 (Type A)，能为手机/平板等智能设备充电。

输出电压5 V（快充情况下最大9 V），支持快充，最大输出功率18 W。请勿将风扇或照明灯具等设备连接到USB接口。



外接行车记录仪

车顶USB接口



① 说明!

□ 图片仅供说明使用，具体请以实车为准。

5 V USB接口位于前排乘客侧车顶内衬内。该接口可为行车记录仪供电。

! 注意!

■ 将插头插入USB接口时，请勿用力过猛。

安全出行

遮阳板

驾驶员和副驾驶上方配备有遮阳板，当阳光从车辆前方或两侧照射车辆时，可以直接翻下遮阳板或将遮阳板从固定夹中拉出并转动至车门侧，用于抵挡阳光。



① 说明！

-
- 合理使用遮阳板能帮助您驾驶时免受刺眼阳光的影响。
-

启动和驾驶

—

—

—

—

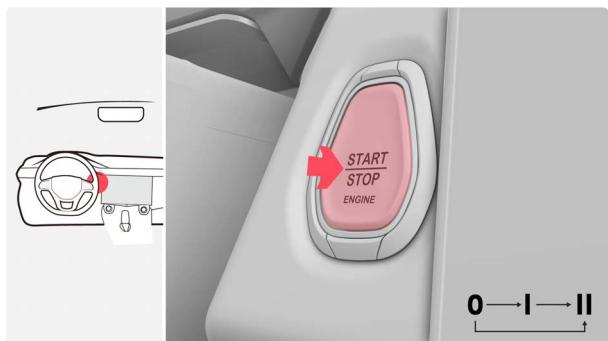
驾驶须知

驾驶车辆应遵守各地区法规，时刻谨记安全驾驶。

⚠ 警告！

- 驾驶车辆时，驾驶员应始终将手放在方向盘上。
- 驾驶车辆时，请勿受乘员干扰或使用电子设备，以免分心。
- 正确安装脚垫，确保行车过程中不影响操纵踏板。
- 驾驶过程中请勿调节显示屏以及方向盘、座椅、内后视镜或外后视镜的位置，否则可能导致车辆失控。
- 行车过程中所有乘员严禁将手臂、头或身体其他部位伸出于车外。
- 驾驶时如果车辆底部发生碰撞，请尽快前往Lynk & Co领克中心对车辆进行检查。

点火模式



可在不同模式下设置车辆的电气系统，每个模式下可使用不同的功能。

点火模式变换如下：

- 点火模式**0**：解锁车辆进入点火模式**0**。在该模式下，可在限制的时间段内使用一些电气功能。
- 点火模式**I**：在探测到遥控钥匙的情况下，不踩下制动踏板。短按START/STOP按钮，从模式**0**变换到模式**I**。可使用一些便捷功能，例如电动车窗等。
- 点火模式**II**：在探测到遥控钥匙的情况下，不踩下制动踏板。长按START/STOP按钮，从模式**0**或**I**变换到模式**II**。大灯和雾灯均可使用，系统在几秒钟内完成自检，此模式下大多数电气设备均可使用。

① 说明！

- 遥控钥匙和手机、发射机、无线电广播设备等无线装置放在一起可能会干扰点火模式进行切换。

启动和驾驶

通过手机APP启动车辆



您可以通过Lynk & Co APP使用以下方式启用车辆：

- 蓝牙启动：手机在车内时且处于连接状态时，可以通过蓝牙钥匙启动车辆。
- 远程启动：距离车辆较远时，可以通过网络远程启动发动机。

① 说明！

- 通过蓝牙钥匙成功连接车辆后是通过蓝牙方式控制车辆。未连接蓝牙钥匙是通过远程方式控制车辆。
- 您可以在冬季寒冷条件下，远程启动发动机，提前对发动机预热（暖机）。

通过蓝牙钥匙启动车辆

您可以通过以下方式启动车辆：

1 打开Lynk & Co APP蓝牙钥匙。

2 在Lynk & Co APP中点击 \downarrow 图标。

① 说明！

出现以下任一情况时，无法通过蓝牙钥匙启动车辆：

- 燃油油位较低。
- 手机在车外或Lynk & Co APP处于关闭状态。
- 发动机出现故障（例如出现发动机关键故障代码）。
- 车辆位置靠近无线电塔/电视塔或发电站。
- 车辆周围存在无线设备，如发射机或无线电广播设备。

通过网络远程启动发动机

车辆已锁且挡位处于驻车挡（P）的情况下，登录Lynk & Co App，按下 \downarrow 图标可以远程启动发动机。

说明!

- 出现以下任一情况时，无法远程启动发动机：
- 挡位不在驻车挡（P）。
 - 冷却液液位较低。
 - 燃油油位较低。
 - 车内有遥控钥匙。
 - 网络信号丢失。
 - 发动机机舱盖/车门未锁定。
 - 发动机出现故障（例如出现发动机关键故障代码）。
 - 车辆设置为维修模式。
 - 连续两次远程启动车辆后，未手动启动车辆。

通过遥控钥匙启动车辆

1 请检查是否携带遥控钥匙。

说明!

- 只有经过正确编码的遥控钥匙才能启动车辆。

2 请将挡位于驻车挡（P）。

3 将遥控钥匙放置于车内。

4 将制动踏板踩到底。

5 长按START/STOP按钮，车辆启动后松开按钮。



说明

- 动力电池电量充足时，纯电启动车辆，并点亮READY指示灯，此时发动机处于未启动状态。

车辆紧急启动

遥控钥匙电池电量低，系统无法检测到钥匙时，仪表显示屏上会弹出消息提示您，未检测到钥匙。此时，请按照以下步骤启动车辆：

1 将遥控钥匙放入前杯托底部。

启动和驾驶



2 按照前文中遥控钥匙启动车辆所述步骤启动车辆。

注意!

- 如果您尝试了三次都未能启动车辆,请避免再次尝试,并联系Lynk & Co领克中心。

⚠ 警告!

请严格遵循以下注意事项,有助于避免发生事故:

- 启动车辆前请检查确认方向盘、座椅、内后视镜或外后视镜是否调节到安全、舒适的位置。
- 启动车辆前请检查制动踏板是否可以踩到底。
- 请检查周围环境是否满足车辆启动的条件,若不满足切勿启动车辆。
- 如果发动机还没有达到工作温度,请避免发动机的高转速和全油门,否则可能会损坏发动机。
- 车辆行驶时,切勿将遥控钥匙带出车辆或使用START/STOP按钮,这样可能会导致发动机熄火。

车辆熄火

- 确认车辆已经处于静止状态。
- 将挡位切换至驻车挡 (P)。
- 激活EPB电子驻车系统。
- 短按START/STOP按钮,使车辆熄火。



车辆紧急熄火

车辆行驶过程中，若出现紧急情况，例如无法使用正常方法停车时，长按START/STOP按钮2秒或连接START/STOP按钮可使车辆紧急熄火。

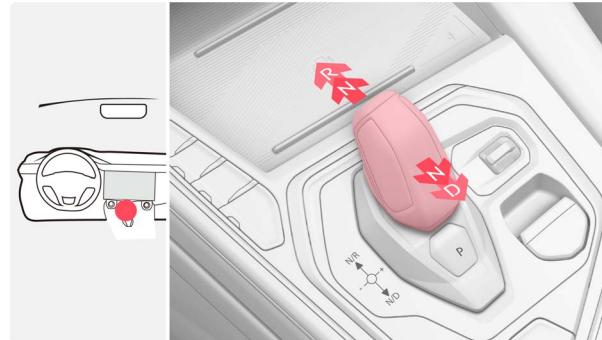
⚠ 警告！

- 行驶过程中，请勿在非紧急情况下使用紧急熄火功能，否则可能引发车辆失控，若必须要使车辆紧急熄火，在操作前应尽可能先减速。

换挡

自动变速器会根据不同工况自动选择最优挡位。仪表显示屏上的换挡指示灯显示当前的挡位模式。

操作换挡杆



踩下制动踏板，推动换挡杆，切换至不同挡位：倒挡（R）、空挡（N）、前进挡（D），同时仪表显示相应的挡位信息。

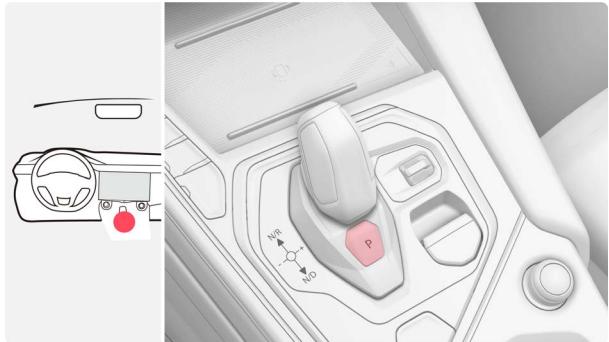
- **D挡：**D挡是车辆前进的行驶模式。
- **N挡：**临时停车时，可切换至N挡。
- **R挡：**选择R挡以进行倒车。

① 说明！

- 挡位位于R挡时，倒车灯点亮。
- 挡位切换至D/R挡，松开制动踏板且没有踩下加速踏板时，车辆将缓慢向前/后行驶。
- 挡位处于N挡时务必踩下制动踏板，谨防溜车。

启动和驾驶

驻车挡（P）按键



P挡：按下P挡按键，启用驻车挡（P）。

⚠ 警告！

- 严禁在车辆移动时将挡位换至P挡，否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 严禁在车辆向前/向后移动时将挡位切换至R/D挡，否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。

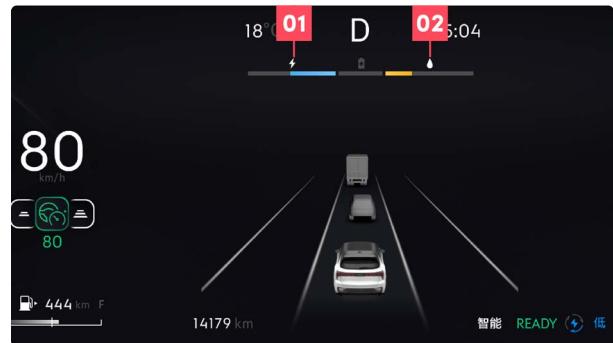
① 说明！

- 关闭发动机后，如果您打开了一扇车门，声音信号会提示您将挡位挂入P挡。
- 如果发动机在运转，并且同时满足以下条件时，P挡会自动启用。
 - 车辆处于静止状态。
 - 驾驶员侧车门开启。
 - 驾驶员安全带松开。
 - 没有踩下任何踏板。

驾驶模式

驱动方式

本车为混合动力车辆，可以通过单独使用电机或发动机驱动车辆，也可以通过电机与发动机同时给车辆提供行驶动力。您可用通过仪表显示屏发动机和电机图标判断车辆驱动方式。



01 电机图标：该图标高亮时，表示通过电机驱动车辆。蓝色亮条越长，表示电机输出动力越大。

02 发动机图标：该图标高亮时，表示通过发动机驱动车辆。黄色亮条越长，表示发动机输出动力越大。

可选择的驾驶模式

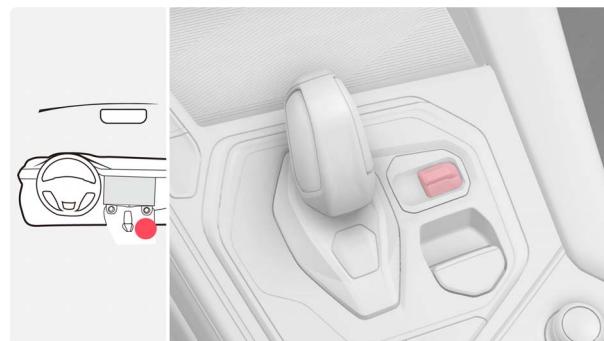
不同驾驶模式下，车辆的经济性、动力性不同。您可以根据个人需求和具体路况等因素选择合适的驾驶模式：

- 纯电模式：切换到该模式时，车辆一般采用电机驱动车辆，经常使用纯电模式，可以节省油耗。
- 智能模式：该模式为默认模式。切换到该模式时，车辆可以依据您的驾驶习惯智能切换驱动方式，为您提供较为舒适的驾乘感受。
- 运动模式：切换到该模式时，发动机更容易启动，车辆可以及时响应驾驶员动力需求，拥有更好的运动特性。

① 说明！

- 驾驶模式不等同于驱动方式，选择纯电动模式后，当车辆在爬坡或需要加速或需深踩油门踏板时，发动机也会启动，协助电机共同驱动车辆。
- 为避免发动机出现损伤，若您长时间仅使用电机驱动车辆，系统将强制启动发动机，行驶一段时间后，您才能切换为纯电模式。

通过驾驶模式拨杆选择驾驶模式

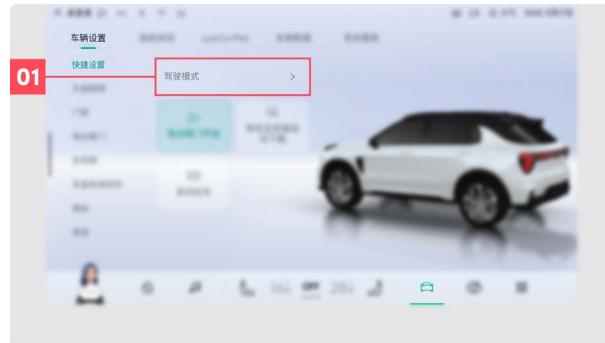


可以通过拨动副仪表台上的驾驶模式拨杆，在不同的驾驶模式之间切换。

通过中央显示屏选择驾驶模式

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 快捷设置，进入快捷设置界面。

启动和驾驶



01 点击选择驾驶模式。

方向盘助力与驾驶模式联动

开启方向盘助力与驾驶模式联动时，车辆会根据当前驾驶模式调节方向盘助力特性，形成适合驾驶员的方向盘助力。

在中央显示屏中点击-座舱体验-方向盘，进入方向盘设置界面。



01 点击设置方向盘驾驶模式联动或自定义方向盘转向助力方式。

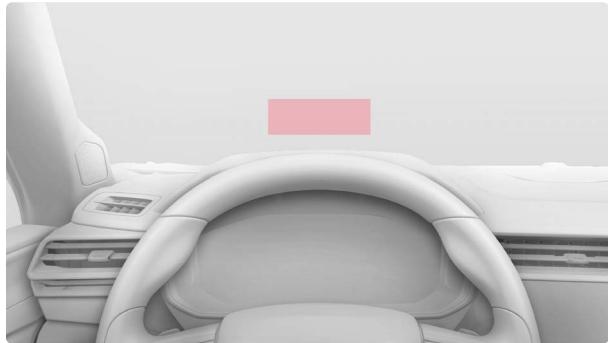
02 点击设置方向盘转向助力模式（轻便、舒适、运动）。

说明！

□ 开启方向盘助力与驾驶模式联动后，当驾驶员切换驾驶模式时，方向盘助力特性也会随着驾驶模式变化。

抬头显示

抬头显示 (HUD) 在驾驶员前方挡风玻璃区域投射车辆相关信息。



HUD可显示驾驶辅助、警告、导航和通话等信息。

通过中央显示屏设置抬头显示

在中央显示屏中点击■-座舱体验-快捷设置，进入快捷设置界面。



01 点击开启/关闭HUD。

您还可以在中央显示屏中点击■-座舱体验-HUD抬头显示，进入HUD抬头显示设置界面。

启动和驾驶



- 01 点击开启/关闭HUD。
- 02 点击选择调节HUD高度亮度。
- 03 点击选择调节HUD角度。
- 04 点击开启/关闭雪地模式。
- 05 点击复位HUD角度。

通过方向盘设置抬头显示

- 1 在组合仪表菜单界面，按下方向盘上的左/右按键，进入HUD界面。
- 2 按下方向盘的上/下按键，切换HUD设置项。按下方向盘上的确认按键，选中HUD设置项。



① 说明!

- HUD设置项包含**HUD开启/关闭**、**高度/亮度设置**、**角度设置**。
- 选择相应设置项时，该设置项将会高亮显示。

调节HUD亮度和高度

通过方向盘或中央显示屏选择调节HUD亮度和高度后，仪表显示屏会弹出HUD调节提示信息。按下方向盘左、右区域，调节HUD亮度，按下方向盘上、下区域，调节HUD高度。



① 说明!

- 配带偏光太阳镜时可能会看不清HUD，请调节抬头显示亮度或取下太阳镜。



清洁和使用注意

请使用清洁干燥的微纤维布轻轻擦拭HUD投影仪区域，如果需要，请将微纤维布略微浸湿。



调节HUD角度

通过方向盘或中央显示屏选择调节HUD角度后，仪表显示屏会弹出HUD调节提示信息。按下方向盘左、右区域调节HUD角度。

启动和驾驶

HUD显示界面



- 01 显示车载导航相关信息。
- 02 显示当前车速。
- 03 显示当前道路限速值。
- 04 显示警告信息。
- 05 显示驾驶辅助状态、巡航车速等信息。
- 06 显示蓝牙电话等信息。

⚠ 警告！

- 驾驶前请检查并确认抬头显示影像的位置和亮度不会妨碍安全驾驶。错误调节影像位置或亮度可能妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致人身伤亡。
- 驾驶过程中请勿持续注视HUD，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等。

⚠ 注意！

- 请避免液体进入投影仪区域内，否则可能会导致电气故障。
- 请勿在HUD投影仪或挡风玻璃投影区域上放置任何物品和贴纸，否则可能导致HUD无法正常显示。
- 请勿触摸HUD投影仪内部或向投影仪内部投掷边缘尖锐的物体或类似物体，否则可能会损坏HUD。

① 说明！

- 配备HUD的车辆装备特殊类型的挡风玻璃，必须安装正确类型的挡风玻璃，才能满足投影图像的需要。
- 雪地行驶或路面反光较为严重时，您可以通过中央显示屏开启/关闭雪地模式。

能量回收系统

当车辆制动或松开加速踏板时，能量回收系统开始工作，驱动电机将作为发电机将制动效能转变为电能储存到动力电池中。



01 能量回收图标：该图标变亮时表示正在进行能量回收，动力电池正在充电。

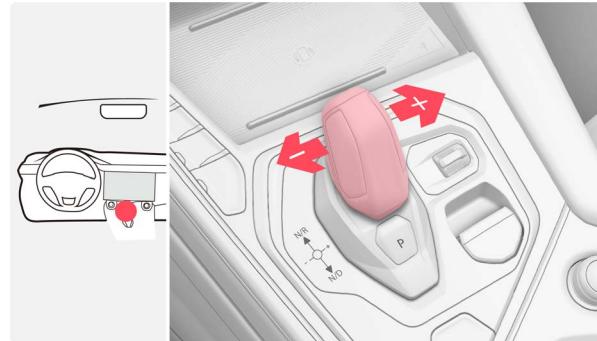
02 能量回收等级：该图标表示当前选择的能量回收等级。

① 说明！

- 能量回收的多少取决于当前动力电池状态、设置的能量回收等级及车速等因素。
- 车身稳定控制系统（ESP）和防抱死制动系统（ABS）触发时制动能量回收系统不工作。

通过换挡杆设置能量回收等级

可以通过向右或向左移动换挡杆，设置能量回收等级（自动、低、中、高）。



通过中央显示屏设置能量回收等级

在中央显示屏中点击 - 充电供电 - 能量控制，进入能量控制设置界面。



启动和驾驶

01 点击设置能量回收等级（自动、低、中、高）。

① 说明！

- 能量回收等级设置为自动并开启导航时，系统可以依据路况智能切换回收等级，达到节省燃油的效果。

低速行驶提示音

开启低速行驶提示音后，当发动机处于未启用状态，且车辆以小于30 km/h的车速行驶时，车辆会发出提示音提示行人注意车辆靠近。

开启/关闭低速行驶提示音

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 声音 - 驾驶安全音量，进入驾驶安全音量设置界面。



01 点击开启/关闭低速行驶提示音。

① 说明！

- 提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用。
- 当发动机启动时，行人提示音功能将自动停用。

功能状态说明



关闭低速行人提示音功能时，该指示灯点亮。



低速行人提示音功能存在故障时，该警告灯点亮。

⚠ 警告！

- 仪表显示低速行人提示音故障指示灯时，请小心驾驶车辆并立刻联系Lynk & Co领克中心。

转向助力系统

车辆配备电动助力转向系统，可以在驾驶员转动方向盘时提供助力。

转向助力系统可以依据车速智能调节助力大小，这样可以增强车辆的操控性和稳定性。

功能状态说明



黄色警告灯点亮，转向助力系统性能减弱。



红色警告灯点亮，转向助力系统助力丢失。

⚠ 警告！

- 仪表显示转向助力系统故障指灯时，请立刻在安全区域停车并联系Lynk & Co领克中心。

制动系统

在行驶过程中，您可以依据当前路况，踩下制动踏板，降低车辆行驶速度。

当刹车片将达到最小安全厚度时，车辆制动或惯性滑行时可能会发出持续的高频尖锐噪声。请检刹车片并联系Lynk & Co领克中心进行更换。

⚠ 警告！

- 刹车片到达磨损极限之后，制动性能会大幅度降低，因此尽快更换刹车片。

功能状态说明



制动液液位低、制动液位传感器故障、电子制动力分配功能故障时，仪表点亮红色警告灯。



制动系统故障时，仪表点亮黄色警告灯。

启动和驾驶

⚠ 警告！

- 仪表显示制动系统故障指示灯时，请立刻在安全区域停车并联系 Lynk & Co领克中心。

车身稳定控制系统

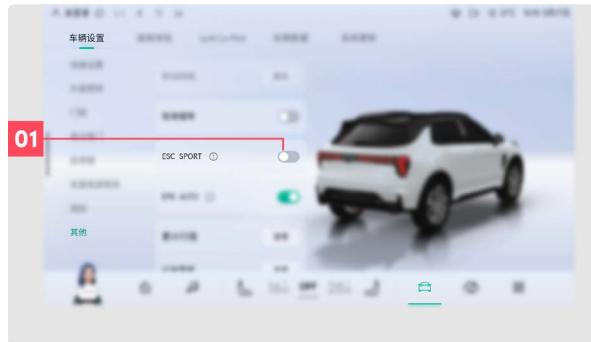
车身稳定控制系统（ESP）可以在车辆出现转向过度或转向不足时，通过控制一个或多个车轮的制动分配，减小或消除转向过度或转向不足的现象，提高驾驶稳定性和安全性。

⚠ 警告！

- 车身稳定控制系统是一种辅助系统，并不能处理所有情况或路况。驾驶员始终有责任安全地驾驶车辆，并遵守现行法律和交通法规。
- 不要对车辆的悬架进行改装。否则，车身稳定控制系统可能不会正常运行，且车辆的操控性能可能会受到不利影响。
- 车身稳定控制系统关闭后，施加在车辆上的稳定控制会减少，非必要情况，请勿关闭车身稳定控制系统。

开启/关闭车身稳定控制系统

在中央显示屏中点击  - 车辆设置 - 其他进入其他设置界面。



- 01 点击开启/关闭车身稳定控制系统。

ⓘ 说明！

- 如果车辆陷入雪地、沙地或遭遇其他情况，关闭车身稳定控制系统可以帮助车辆脱困。

功能状态说明



车身稳定控制系统关闭时，该指示灯点亮。



车身稳定控制系统存在故障，该警告灯常亮。车身稳定控制系统工作时，该警告灯闪烁。

⚠ 警告！

- 车身稳定控制系统存在故障时，请立刻在安全区域停车并联系Lynk & Co领克中心。

制动防抱死系统

车辆配有制动防抱死系统，可在您施加最大制动力时，防止车轮抱死。在大多数路况下，可改善紧急制动情况下车辆的转向控制性能。

① 说明！

- 在制动过程中，您会感觉到机舱传来连续“咯咯”的声音，同时感受到制动踏板传来的振动。这是防抱死制动系统工作时引起的正常现象，而不是故障。
- 当防抱死制动系统停止工作时，制动踏板的感觉会恢复到非防抱死制动的状态。

功能状态说明



防抱死制动系统存在故障时，该警告灯点亮。

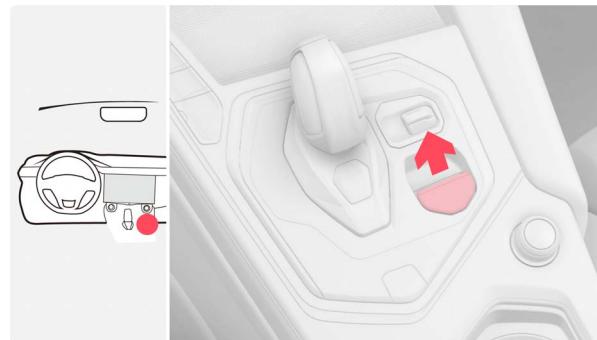
⚠ 警告！

- 防抱死制动系统存在故障时，请立刻在安全区域停车并联系Lynk & Co领克中心。
- 在崎岖、有碎石或有雪覆盖的道路上，制动距离将比在正常道路时更长。

电子驻车制动（EPB）

您可以使用电子驻车制动（EPB），使车辆保持静止状态。

启用电子驻车制动（EPB）



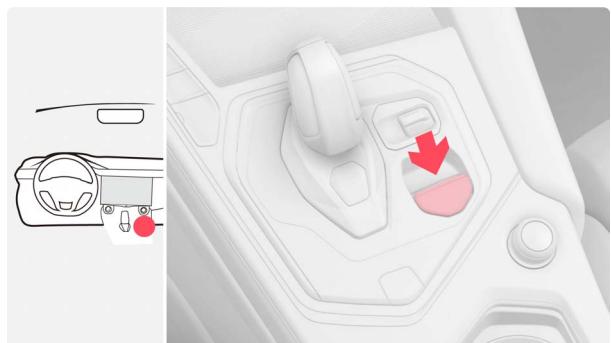
当车辆处于静止状态时，沿箭头方向拉起EPB开关，启用EPB功能。启用EPB功能后，仪表显示屏点亮红色EPB ⑩指示灯。

启动和驾驶

① 说明!

- 车辆还配备挂P挡拉EPB功能，车辆静止状态下将变速器挡位切换到P挡，自动启用EPB功能。

释放电子驻车制动 (EPB)



踩下制动踏板并启动车辆，沿箭头方向按下EPB开关，释放EPB功能，红色EPB ② 指示灯自动熄灭。

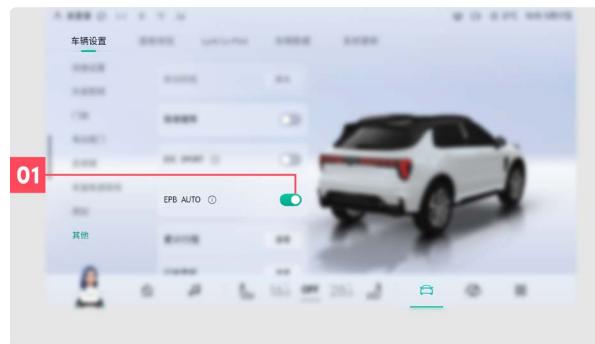
① 说明!

- 启动车辆后，将变速器挂入D或R挡，踩下油门踏板也可以释放电子驻车制动。

EPB AUTO功能

EPB AUTO功能开启后，如果您在车辆处于静止状态时将车辆熄火，车辆将自动启用EPB。

在中央显示屏中点击 ④ - 车辆设置 - 其他进入其他设置界面。



① 点击开启/关闭EPB AUTO功能。

熄火时解除电子驻车制动 (EPB)

在一些特殊情况下（比如洗车或牵引车辆），需要在车辆熄火后，让EPB保持释放状态，您可以通过以下任一方式实现该功能：

- 在中央显示屏上关闭EPB AUTO功能。在车辆启动状态下，踩住制动踏板，将变速器挡位切换至N挡，再按下EPB开关，将EPB切换至释放状态，长按START/STOP按钮使车辆熄火。
- 车辆熄火状态下，不踩制动踏板，长按START/STOP按钮7秒，待车辆完成自检后，踩住制动踏板，将变速器切换至N挡，再按

下EPB开关，将EPB切换至释放状态，长按START/STOP按钮使车辆下电。

⚠ 警告

- 在EPB处于释放状态时，应注意车辆周边环境，防止溜车危险。

手动紧急制动

车辆行驶过程中如出现紧急情况，您可以拉住电子驻车制动器开关，启用紧急制动功能。

释放电子驻车制动器开关后，即可解除紧急制动。

⚠ 警告！

- 正常行驶过程中，请勿使用EPB进行紧急制动。若重复使用EPB减慢车速，可能会严重损坏制动系统。

自动驻车系统

自动驻车（Auto Hold）可以在正常驾驶过程中的短暂停车时提供制动，这样您就不需要一直踩制动踏板。

车辆需要起步时，您只要踩下加速踏板或用力踩下制动踏板再松开，车辆即可正常行驶。

① 说明！

Auto Hold处于激活状态，且出现以下任一情况时，将自动停用Auto Hold并启用EPB功能：

- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 超出Auto Hold工作时间。
- 挂入驻车挡（P）。

开启/关闭自动驻车

您可以通过以下步骤开启/关闭自动驻车：

- 1 从中央显示屏上边缘区域轻轻向下滑动，进入车辆功能界面。
- 2 点击④图标，开启/关闭自动驻车。

① 说明！

- Auto Hold启用时，如果踩下制动踏板过轻，Auto Hold可能不激活。

功能状态说明



激活自动驻车系统（Auto Hold）时，该指示灯点亮。

启动和驾驶



启用电子驻车制动 (EPB) 后，该警告灯长亮。

① 注意！

- 在自动洗车、拖车等场景下，请关闭自动驻车功能。

坡道辅助系统

坡道辅助系统可帮助您在坡道起步时，防止车辆向后移动。松开制动踏板后，坡道辅助系统将在短时间内保持车辆在坡道上处于静止状态（约 2 秒）。

即使在自动驻车 (Auto Hold) 停用的情况下，坡道辅助系统仍可工作。

⚠ 警告！

- 坡道辅助系统不能替代电子驻车制动器。当您离开车辆时，应将挡位切换至驻车挡 (P)，并启用电子驻车制动 (EPB)。
- 如果汽车开始向后滑动，应立即踩下制动踏板。坡道辅助系统不能防止在全部负荷情况或全部路况下的车辆从陡坡上向后滑动。
- 坡道起步时，禁止同时踩下制动踏板及加速踏板超过 5 秒。

陡坡缓降系统

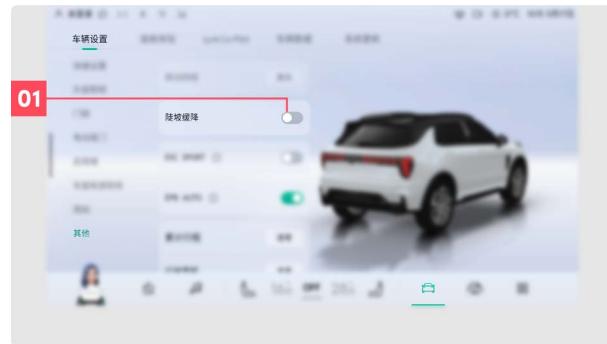
陡坡缓降系统 (HDC) 可以在车辆下坡时，主动对车辆进行控制，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

⚠ 警告！

- HDC是一种辅助系统，并不能处理所有情况或路况，驾驶员始终有责任安全地驾驶车辆。
- 当坡度过大时，HDC可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。

开启/关闭陡坡缓降系统 (HDC)

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 其他，进入其他设置界面。



01 点击开启/关闭陡坡缓降系统。

① 说明!

- 当车速在0 ~ 40km/h的范围内，且车辆在陡坡上低速下坡行驶时，HDC才会激活。
- 当车速在40-60 km/h范围内无法激活HDC功能，车速超过60 km/h时，HDC自动退出。
- 激活HDC后，您可以通过踩下制动踏板或油门踏板调整下坡车速。

功能状态说明



开启陡坡缓降系统后，组合仪表显示白色指示灯。



激活陡坡缓降系统时，组合仪表显示绿色指示灯。



当陡坡缓降系统出现故障时，组合仪表显示黄色指示灯。

⚠ 警告!

- 在下坡路段，当陡坡缓降系统出现故障时，请立刻踩下制动踏板主动控制下坡速度。

加油

⚠ 警告!

- 燃油具有高度易燃性。如果您不正确处理燃油，则存在火灾和爆炸的风险。
- 必须远离火源、明火，不得产生火花，亦不得抽烟。加油前，关闭发动机。
- 避免吸入燃油蒸气或让燃油溅到您的皮肤或眼睛。让儿童远离燃油。
- 静电的积聚会产生火花并点燃燃油蒸汽，因此存在火灾和爆炸的风险。
- 在接触加油枪之前，务必先接触远离加油管口、加油枪或其他燃油来源的车辆的其他金属部位。这样便可以释放任何积聚的静电。
- 加油时不要使用手机。手机信号会造成静电积聚并点燃燃油蒸汽，造成火灾和人身伤害。

⚠ 警告!

加油时应遵守以下注意事项：

- 将加油枪牢牢地插入加油管口中。
- 在完成加油以及关好燃油加注口盖板之前，不得启动车辆。
- 在加油枪自动发出咔嗒声后，停止注油。

⚠ 警告!

如果您或其他人需接触燃油，应遵守以下规定：

- 立即将皮肤上的燃油清洗干净。
- 如果燃油溅入眼睛，使用清洁的水将眼睛彻底清洗，并立即寻求医疗救助。

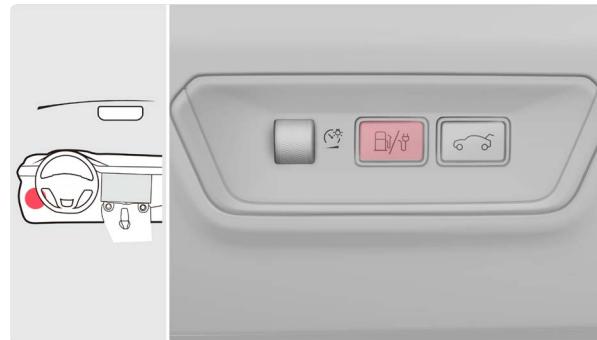
⚠ 注意!

- 防止燃油溅出，否则可能会损坏车辆表面涂漆。
- 请务必注入满足规格要求的燃油，避免损坏车辆。

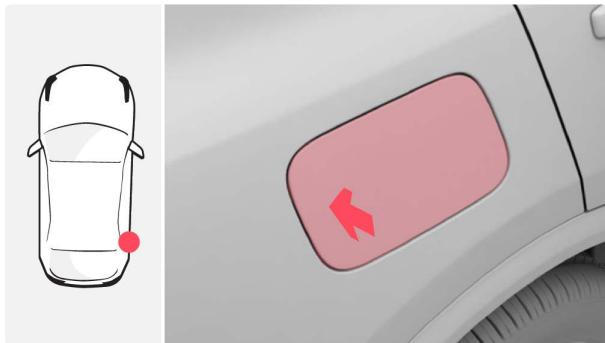
加油

1 打开燃油加注口盖板前，车辆应处于熄火且解锁的状态。

2 短按仪表板上左侧的油箱盖板开启按钮 。



3 轻按燃油加注口盖板的后部，将其打开。



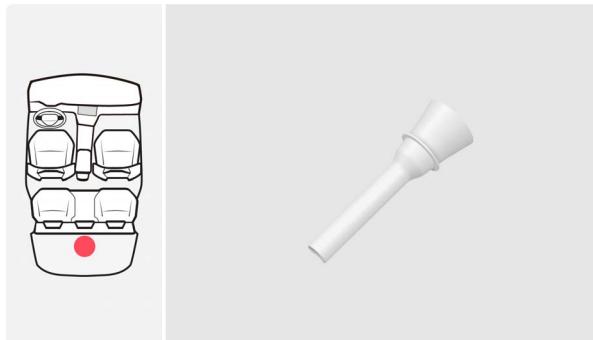
4 将加油枪直接插入燃油加注口，开始加油。



5 加油完成后，关闭燃油加注口盖板。

辅助加油工具

当车辆需要手动加注燃油时，可以通过车辆附带的加油漏斗进行添加。



加油漏斗

- 1 从后备厢的存放区域中取出加油漏斗。
- 2 打开燃油加注口盖板。
- 3 将加油漏斗插入燃油加注口，开始加油。

警告！

- 通过漏斗加注燃油时，应注意观察漏斗内液面情况，避免燃油洒出车外。

- 4 加油完成后，关闭燃油加注口盖板。

车辆排放

在Lynk & Co领克汽车出厂时，车辆就已经满足国VI排放标准的要求。

① 说明！

- 由于中国不同地区所实施的排放标准不同，所公布的排放水平会有所不同。
- 车辆排放标准请以车辆上的合格证为准。

您的车辆配备汽油颗粒物捕集器（GPF），可过滤尾气捕捉颗粒物，减少污染物排放。当您驾驶时，车载诊断系统（OBD）电脑对车辆的发动机排放系统进行监测。

当GPF已满时，仪表显示屏上提示相关信息，提醒您的车辆需要进行尾气捕捉颗粒物清理，请尽快联系Lynk & Co领克中心咨询并处理。

涉水驾驶

涉水行驶前，应注意以下事项：

- 涉水行驶前先确定水深，水位最高不得超过车身下边缘。
- 应低速通过积水路段，任何情况下都不要在水中停车、倒车。

涉水驾驶之后，应在车辆安全时立即执行下列检查：

- 轻踩制动踏板使制动器干燥，并检查制动器是否正常工作。
- 检查喇叭是否正常工作。
- 转动方向盘以检查转向助力是否正常工作。
- 检查外部车灯是否正常工作。

注意！

- 涉水行驶时，应注意对面来车激起的波浪，可能会超过本车允许的最高水位。
- 涉水行驶后，建议您尽快联系Lynk & Co领克中心进行检修。

节能驾驶

您可以通过以下措施，节省能源消耗，以增加续航里程：

- 采用纯电模式驾驶方式，尽量降低车辆油耗。
- 定期给车辆充电。养成为动力电池充满状态下开启旅程的好习惯。
- 明确各充电站的位置。可能的话，选择在带有充电站的停车场停下车。
- 平稳驾驶，避免急加速或急减速。与其他车辆保持足够车距，减少制动次数。
- 通过操作油门平衡动力需求。避免反复加速。反复加速会消耗动力电池的电量，增加燃油消耗。
- 高速行驶时，尽量关闭所有车窗。
- 确保轮胎充气压力准确，这可以降低车轮的滚动阻力。
- 清理车辆上不必要的、会增加车辆载重的东西。
- 定期维护车辆，保持发动机效率，确保使用正确的发动机机油。

冬季驾驶

冬季行驶

冬季行驶前，有必要做好准备工作和检查工作。冬季来临前，请检查以下几项：

- 在发动机冷却液壶中加入足量防冻液。为获取最佳防冻效果，请使用正确规格的冷却液。
- 总是将油箱加满。油箱里的油越多，重量越大，这既能提供更大牵引力，又能防止油箱内的燃油冷凝。
- 冬季天气寒冷，建议使用低粘度发动机机油。冬季寒冷天气使用低粘度发动机机油，启动会更容易，冷态启动耗油量也会降低。
- 寒冷天气下，蓄电池的负荷会加大。请检查启动电池状态和充电状态。
- 为防止洗涤液结冰，请在洗涤壶内添加防冻洗涤液。

冬季轮胎

Lynk & Co领克建议车辆在环境温度低于 7°C 和/或在覆盖有积雪的路面和结冰路面时，更换为冬季轮胎。

⚠ 警告！

- 使用冬季轮胎时，请遵守当地法规要求。
- 请选择与原来相同尺寸和负载等级的冬季轮胎。
- 为保证安全操纵，应确保所有四个车轮都装有同种胎纹和胎纹深度的冬季轮胎。
- 如果冬季轮胎的胎纹深度小于4 mm，必须进行更换。这些轮胎已不再适合冬季驾驶。

① 说明！

- 而当环境温度低于-15°C时，可能会造成轮胎永久性损伤，请务必更换为冬季轮胎。
- 并不是所有M+S等级的轮胎（全天候轮胎）都提供特殊的冬季性能。确保您使用的轮胎侧面上标示有M+S和山峰/雪花▲。这些轮胎满足特定的雪地牵引性能标注，并且是专为在雪地驾驶设计的。

防滑链

车辆需要在积雪或结冰路面上行驶时，可以使用防滑链增大轮胎摩擦力。使用防滑链时，应当遵循以下注意事项。如果使用错误的防滑链，可能会对车辆造成严重损坏，甚至导致事故的发生。

- 防滑链只能安装在驱动轮上。
- 使用防滑链时，请遵守当地法规要求。
- 应按照防滑链制造商的安装说明进行操作。
- 驾驶使用防滑链的车辆，应避免急转弯和紧急制动。
- 请使用质量合格且符合本车型、轮胎与轮辋尺寸设计要求的防滑链。
- 应只在覆盖有积雪或结冰的道路上使用防滑链，且车速不得超过 40 km/h 或制造商限制的车速（以较低者为准）。

② 注意！

- 当进入无积雪或无结冰路段时，应立即拆除防滑链。
- 并非所有尺寸的车轮都可以安装防滑链，相关信息请咨询Lynk & Co领克中心。

① 说明!

- 本车未配备防滑链，需自行购买使用。

斜坡驻车

在没有路缘石的坡道驻车时，请使用障碍物抵住车轮，以防溜车。

在有路缘石的坡道驻车时，可以通过以下方式，使路缘石抵住车轮；也可以使用障碍物抵住车轮。

- 在上坡路段可以转动方向盘让车辆向后移动，直至靠路缘石一侧的前轮轻轻触碰路缘石。
- 在下坡路段可以转动方向盘让车辆向前移动，直至靠路缘石一侧的前轮轻轻触碰路缘石。

⚠ 警告!

- 在坡道上停车时，必须将变速器挂入驻车挡（P），同时启用EPB功能。

□ 注意!

- 请勿长时间在坡道上停车，否则会损坏车辆。
- 当在坡道上禁止仅使用驻车挡（P）驻车，否则溜车时会损坏变速器。

制动防抱死系统

车辆配有制动防抱死系统，可在您施加最大制动力时，防止车轮抱死。在大多数路况下，可改善紧急制动情况下车辆的转向控制性能。

① 说明!

- 在制动过程中，您会感觉到机舱传来连续“咯咯”的声音，同时感受到制动踏板传来的振动。这是防抱死制动系统工作时引起的正常现象，而不是故障。
- 当防抱死制动系统停止工作时，制动踏板的感觉会恢复到非防抱死制动的状态。

功能状态说明



防抱死制动系统存在故障时，该警告灯点亮。

⚠ 警告!

- 防抱死制动系统存在故障时，请立刻在安全区域停车并联系Lynk & Co领克中心。
- 在崎岖、有碎石或有雪覆盖的道路上，制动距离将比在正常道路时更长。

驾驶辅助

—

—

—

—

驾驶辅助系统

Lynk & Co领克汽车配备有多个驾驶辅助系统，在驾驶过程中，可为您提供主动/被动支持。

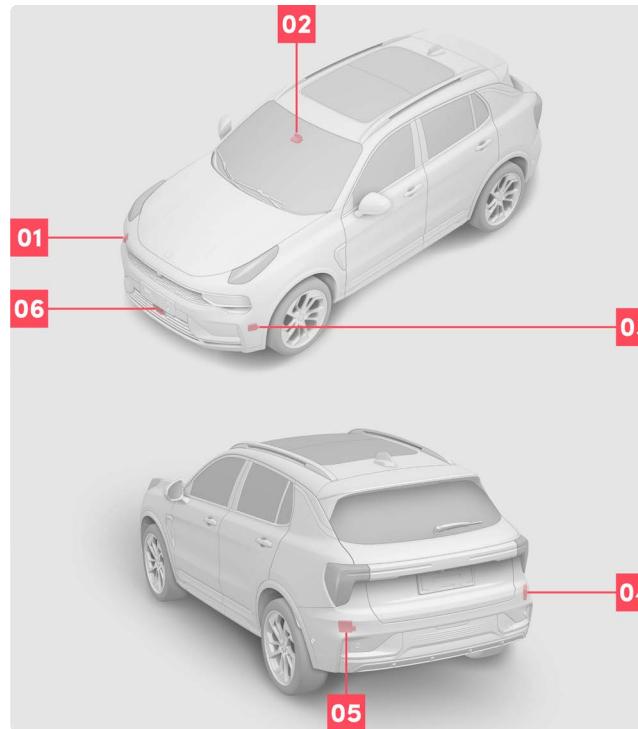
驾驶辅助系统可提供的支持包括：帮助您维持设定的行车速度、控制车辆与前方车辆的距离保持为设定距离、提醒您有碰撞危险等。有些情况下，如必要，驾驶辅助系统还会自主刹车。

⚠ 警告！

- 驾驶辅助系统对驾驶员来说是一种辅助功能，并不能处理所有情况或路况。您始终有责任安全驾驶车辆，遵守现行法律和交通法规。
- 建议您通读与驾驶辅助系统相关的所有章节，从而了解诸如功能操作、限制等内容，并了解使用这些功能前应掌握的所有知识。

驾驶辅助系统传感器

本车配备多个雷达和摄像头，这些传感器用于探测前方车辆与本车的距离、识别交通或道路标识以及检测周围车辆、行人等。



01 右前侧雷达。

02 风挡摄像头。

驾驶辅助

03左前侧雷达。

04右后侧雷达。

05左后侧雷达。

06前雷达。

注意!

- 当摄像头、雷达及其周围出现污物或积雪时，仪表显示屏上弹出警示消息。清除污物或雪后，如果仪表显示屏上的警告信息未消失，请将车辆停放在安全区域并联系Lynk & Co领克中心。
- 当车辆行驶道路的左右侧路况有较大差异，可能会对雷达的探测造成影响，并导致仪表显示屏弹出警告信息。
- 维修或更换驾驶辅助系统及其组件需要专业设备和技师，请联系Lynk & Co领克中心进行相关操作。

- 某些情况下，雷达检测到车辆的时间可能会比预期延后或完全检测不到其他车辆。
- 当车辆行驶在一些蜿蜒的、狭窄的、多陡坡的路面或驶入或驶出隧道时，雷达可能检测不到在前方行驶的车辆或其他障碍物。
- 请勿猛烈撞击传感器及其周围区域。
- 如果雷达所在的保险杠区域有裂缝/刮痕或石屑，雷达功能会受影响。
- 如果乘客舱的温度非常高，风挡摄像头可能会暂时停用一段时间。冷却到足够低的温度后，风挡摄像头会在自动重启后自动恢复正常工作。
- 为使传感器正常工作，请务必保证传感器相关区域内没有灰尘、冰、雪或其他污物，且应定期清洗该区域。

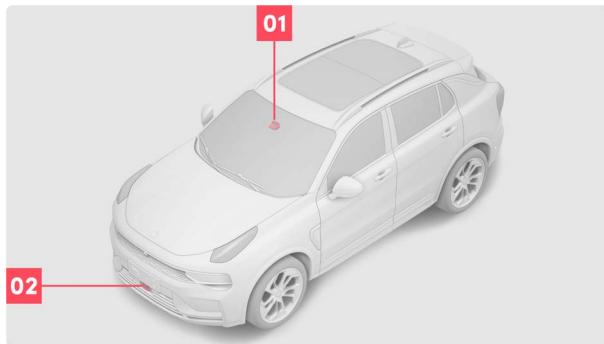
驾驶辅助系统传感器

本车配备多个雷达和摄像头，这些传感器用于探测前方车辆与本车的距离、识别交通或道路标识以及检测周围车辆、行人等。

驾驶员辅助系统传感器局限性

驾驶辅助系统传感器具有一定的局限性，日常用车中，请注意以下情况，否则驾驶员辅助系统可能会无法正常工作：

- 切勿在雷达、摄像头及其周围区域加装附件（例如：车牌装饰框、贴花等），否则可能会影响传感器的工作范围，造成部分驾驶员辅助系统无法正常运行。
- 恶劣的天气条件，例如大雪、大雨、大雾等可能会减弱传感器的作用或导致系统暂时停止工作。
- 强烈光照、路面反光、路面覆冰或覆雪、路面积水、路面肮脏或车道标志线模糊均可能会大大降低摄像头识别车辆、行人、交通标识或其他障碍物的能力。
- 雷达会受到其他无线电装置或强雷达反射的干扰。



01 风挡摄像头。

02 前雷达。

注意!

- 当摄像头、雷达及其周围出现污物或积雪时，仪表显示屏上弹出警示消息。清除污物或雪后，如果仪表显示屏上的警告信息未消失，请将车辆停放在安全区域并联系Lynk & Co领克中心。
- 当车辆行驶道路的左右侧路况有较大差异，可能会对雷达的探测造成影响，并导致仪表显示屏弹出警告信息。
- 维修或更换驾驶辅助系统及其组件需要专业设备和技师，请联系Lynk & Co领克中心进行相关操作。

驾驶员辅助系统传感器局限性

驾驶辅助系统传感器具有一定的局限性，日常用车中，请注意以下情况，否则驾驶员辅助系统可能会无法正常工作：

- 切勿在雷达、摄像头及其周围区域加装附件（例如：车牌装饰框、贴花等），否则可能会影响传感器的工作范围，造成部分驾驶员辅助系统无法正常运行。
- 恶劣的天气条件，例如大雪、大雨、大雾等可能会减弱传感器的作用或导致系统暂时停止工作。
- 强烈光照、路面反光、路面覆冰或覆雪、路面积水、路面肮脏或车道标志线模糊均可能会大大降低摄像头识别车辆、行人、交通标识或其他障碍物的能力。
- 雷达会受到其他无线电装置或强雷达反射的干扰。
- 某些情况下，雷达检测到车辆的时间可能会比预期延后或完全检测不到其他车辆。
- 当车辆行驶在一些蜿蜒的、狭窄的、多陡坡的路面或驶入或驶出隧道时，雷达可能检测不到在前方行驶的车辆或其他障碍物。
- 请勿猛烈撞击传感器及其周围区域。
- 如果雷达所在的保险杠区域有裂缝/刮痕或石屑，雷达功能会受影响。
- 如果乘客舱的温度非常高，风挡摄像头可能会暂时停用一段时间。冷却到足够低的温度后，风挡摄像头会在自动重启后自动恢复正常工作。
- 为使传感器正常工作，请务必保证传感器相关区域内没有灰尘、冰、雪或其他污物，且应定期清洗该区域。

超速报警

车辆配备超速报警功能，开启超速报警功能后，车速高于超速报警车速设定值时，系统会发出声音警告，同时仪表显示屏上弹出提示信息提醒驾驶员减慢车速，安全行驶。当车速低于超速报警车速设定值时，报警解除。

驾驶辅助

在中央显示屏中点击  -Lynk Co-Pilot-超速报警，进入超速报警设置界面。



01 点击开启/关闭超速报警。

02 点击调节超速报警车速设定值。

⚠ 警告！

- 最高限速辅助系统并不能覆盖所有驾驶情景和交通、天气及道路情况。
- 在恶劣天气条件下使用最高限速辅助系统极为危险，驶经路面上有水、冰雪或树叶的路段时可能引发严重伤亡事故，因此，路况和天气条件均允许的情况下才能使用最高限速辅助系统。
- 请务必始终根据当前交通/道路情况安全驾驶车辆。
- 如果最高限速辅助系统不能保持设置的最高限速车速，您必须采取措施。
- 您始终有责任以安全的方式驾驶车辆，并遵守标示的限速规范。
- 即便车辆配备最高限速辅助系统，您也须视情况控制好车速，不需要时切勿深踩加速踏板行驶。
- 不使用最高限速辅助系统时务必关闭最高限速辅助系统，避免系统意外调节车速。

⚠ 警告！

- 超速报警无法防止驾驶员超过设定的超速报警车速。

最高限速辅助系统

最高限速辅助系统可以在 30 - 180 km/h范围内防止您超过预设的最高速度，确保您遵守限速要求。

组合仪表提示信息

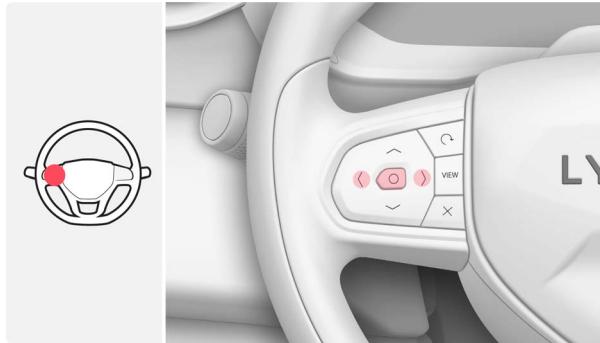


01 当前车速。

02 设置的最高限速车速。

启用最高限速辅助系统

如想启用最高限速辅助系统控制车辆速度，则必须先让最高限速辅助系统进入准备模式，然后再启用最高限速辅助系统。



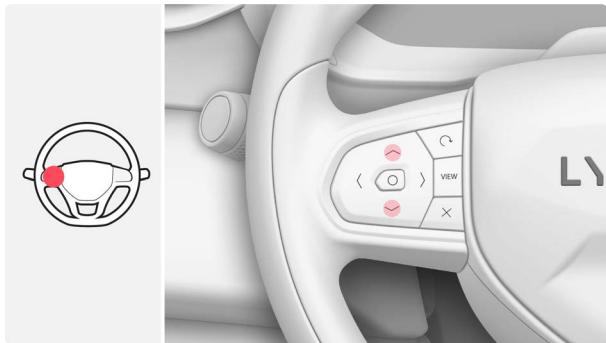
- 1 按下方向盘左侧的左/右区域选择最高限速辅助系统后，当满足最高限速辅助系统工作条件时，最高限速辅助系统进入准备模式，最高限速辅助系统图标变成白色。
- 2 按下方向盘左侧的中间区域，最高限速辅助系统进入激活状态，最高限速辅助系统图标变成绿色。

① 说明!

- 最高限速辅助系统激活时也可以重新调节最高限速车速。
- 自行车速在 30 km/h 以下时，则最高限速车速为 30 km/h；自行车速在 30 km/h 以上时，则最高限速车速为自行车当前车速。

驾驶辅助

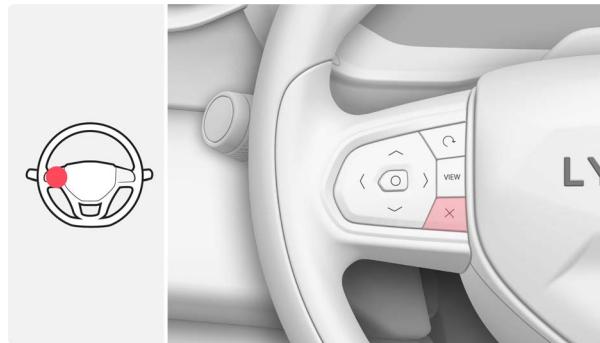
调整最高限速车速



最高限速车速可以设置为不同的速度值：

- 1 短按方向盘左侧键盘上/下区域：最高限速车速增加/降低 1 km/h。
- 2 长按方向盘左侧键盘上/下区域：最高限速车速将以 5 km/h 的调节单位持续增加/降低。

停用最高限速辅助系统



按下方向盘上的 X 按键，停用最高限速辅助系统。

说明！

- 最高限速辅助系统暂时停用，您驾驶车辆时可以超过设置的最高限速车速。

您可以深踩油门踏板提高车速，当车辆车速超过设定的最高限速车速时，最高限速辅助系统暂停使用，最高限速辅助系统图标  变成黄色。松开油门踏板后，最高限速辅助系统重新使用，最高限速辅助系统图标  变成绿色，车速将降低到设定的最高限速车速范围内。

自适应巡航系统

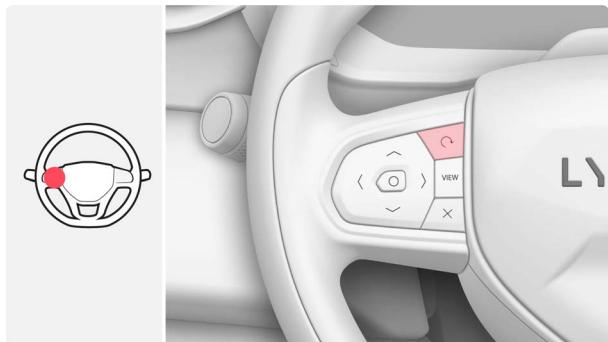
自适应巡航系统（ACC）可以在 0 - 150 km/h 范围内根据目标车速和跟车距离间隔控制自车的车速。

您可以设定您希望的目标车速或跟车距离间隔。当系统检测到前方车辆行驶速度低于目标车速时，车辆将自动减速，确保与前车保持适当车距；如果前方车辆加速，行驶速度高于目标车速或您变换车道且前方没有速度较慢的其他车辆时，系统将控制车辆自动恢复到目标车速。

⚠ 警告！

- 深踩油门踏板超过设定车速时，驾驶员应时刻保持注意力与判断力，确保周围环境无危险，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

准备模式下重新启用最高限速辅助系统



按下方向盘上的 C 按键。车速再次恢复到上次设置的最高限速车速。

⚠ 警告！

- 车辆下坡行驶时最高限速辅助系统无法限制车速，车辆在其自重作用下将加速行驶，此时，应立即通过踩制动踏板的方式降低车速。

⚠ 警告！

- ACC对驾驶员来说是一种辅助功能，不能代替驾驶员进行驾驶。您始终有责任安全驾驶车辆，遵守现行法律和交通法规。
- ACC可以根据驾驶意图和前方交通状况，平稳调节车速，但是由于前雷达的局限性，系统可能在不必要的的情况下进行制动，或者不制动。需要立即制动的情况下，您有责任主动采取制动措施。
- ACC不能覆盖全部驾驶情景和交通、天气及道路情况。
- 如果ACC未能保持适当的速度或与前车保持适当的距离，则您必须进行干预。
- 维修或更换ACC及其组件需要专业设备和技师，请联系Lynk & Co领克中心进行相关操作。
- ACC可能不会对动物、行人、异形车辆、装载不规则形状货物的车辆或小型车辆（如：自行车、三轮车和摩托车等）做出反应。对于慢行、已停靠或正逐渐靠近的车辆，或其他静止物体，ACC也可能不会做出反应。
- 在驾驶条件较差的环境，例如：在市内或其他交通严重拥堵的环境中、道路上有大量积水或淤泥、严重雨雪天气、能见度低、大风天气、坡道上行驶时，请勿使用ACC。
- ACC对横跨行车道的车辆或物体不会做出反应。
- 后备厢装载过多物品时可能会导致车辆姿态发生变化，使ACC目标识别性能下降或失效。
- 其他车辆变道至本车前方时，ACC可能来不及反应，需要驾驶员及时制动。
- 在陡峭的下坡道路上行驶时，ACC可能很难与前面的车辆保持合适的距离。在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。
- 当驶入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。ACC可能会出现无法预期的制动或制动过晚的情况。
- 在急转弯道路上，例如蛇形道路上，由于风挡摄像头及前雷达受到限制，ACC无法正常探测到前车，这可能导致车辆加速，驾驶员需要根据实际情况适当接管车辆。

- 当前方相邻车道的车辆切入到自车的行驶轨迹内，在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的反射强度过小（行人、二轮车、三轮车），电磁干扰等影响，导致ACC无法识别到目标或无法准确计算与前车距离。这种情况下会出现ACC无反应或制动延迟，驾驶员需要主动控制车辆。

⚠ 注意！

- 请谨慎安装前牌照框。宽大的金属牌照框会影响ACC雷达信号输出，可能会造成雷达错误处理车辆行驶状态或误报故障。

组合仪表提示信息



01 当前车速。

02 目标车辆。

03 跟车距离间隔。

04 目标车速。

05 ACC指示灯。

仪表显示屏上会用1至3条横杠显示跟车距离间隔。横杠数量越多，跟车距离间隔越长。每次启动车辆时，自适应巡航系统默认跟车距离间隔为最远。

自适应巡航系统检测到前方有目标车辆时，则目标车辆呈蓝色，若前车与自车距离较近时，则目标车辆呈黄色；当两车距离过近，需要驾驶员主动接管时，则目标车辆呈红色。

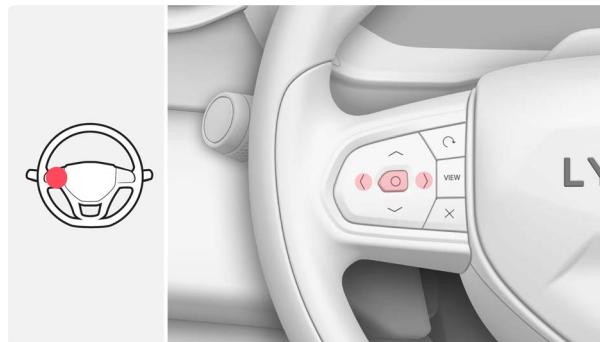
⚠ 警告！

- 您有责任始终保持安全的距离和速度，并在必要时及时采取制动措施。

ⓘ 说明！

- ACC可以控制车辆加速和减速。车辆进行减速时，制动系统工作，可能会发出声音。这属于正常现象。
- ACC控制车辆跟随前车行驶时，若与前车距离过近可能会触发前向碰撞减缓系统（CMSF）。

启用自适应巡航系统（ACC）



- 按下方向盘左侧键盘的左/右区域，切换至ACC功能，图标显示白色，ACC进入准备模式。

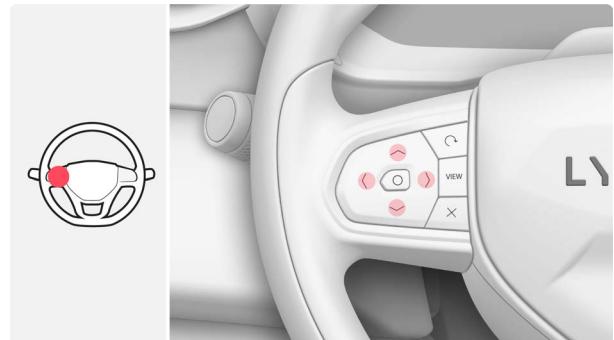
驾驶辅助

2 按下方向盘左侧键盘的中间区域，启用ACC功能，图标显示绿色。

① 说明！

- 自行车速在 30 km/h以下时，则ACC目标车速为 30 km/h；自行车速在 30 km/h以上时，则ACC目标车速为自行车当前车速。

调整自适应巡航系统（ACC）



ACC工作时，您可以根据需求，设置不同的目标车速和跟车距离间隔：

- 目标车速：短按方向盘左侧键盘上/下区域，目标车速增加/降低 1 km/h；长按方向盘左侧键盘上/下区域，目标车速将以 5 km/h 的调节单位持续增加/降低。
- 跟车距离间隔：短按方向盘左侧键盘左/右区域，降低/增加距离间隔。

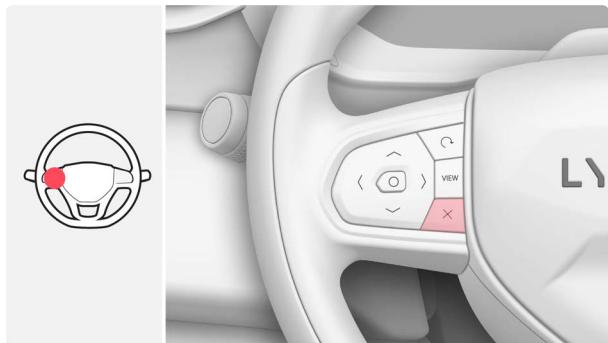
⚠ 警告！

- 设置的跟车距离间隔较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应。
- 您始终有责任始终保持安全的距离和速度，并在必要时及时采取制动措施。

① 说明！

- 跟车距离间隔不是固定距离，与前车之间的实际距离会随车速变化而变化。
- 在湿滑路面行驶时，请选择更大的跟车距离间隔。
- 踩下加速踏板时，车辆将暂时加速；松开加速踏板后，车速将缓慢减速至目标车速。
- 若您开启了“巡航自动限速辅助”功能，系统可以将当前道路限速牌上的限速值自动设定为目标车速。

停用自适应巡航系统 (ACC)



按下方向盘上的 **X** 按键或者踩下制动踏板，暂时停用ACC功能，图标变为白色，ACC进入准备模式。

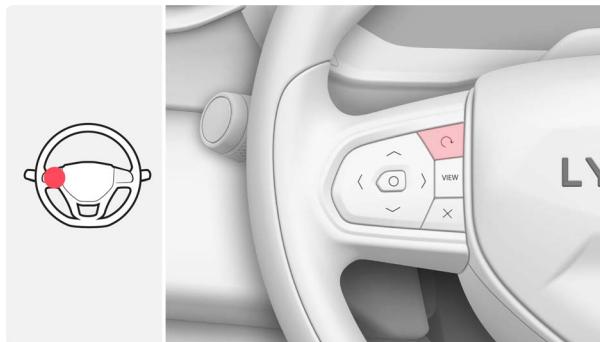
如果出现下述情况，ACC将自动退出：

- 任意车门、前机舱盖或尾门被打开。
- 驾驶员解开安全带。
- 制动系统性能下降或故障。
- 启用电子驻车制动器。
- 车轮失去牵引力。
- 车速超过设定速度，且持续时间超过设计时间。
- 挡位切换至到空挡 (N)、倒挡 (R) 或驻车挡 (P)。
- ESP被激活、关闭或故障。
- 风挡摄像头和前雷达区域被灰尘、雨水、冰、雪或其他污物遮盖。

警告！

- ACC自动退出后，您必须接管车辆控制，确保车辆行驶安全。

恢复自适应巡航系统 (ACC)



按下方向盘上的 **C** 按键，ACC重新启用，显示绿色。

警告！

- 当前车速与目标车速差距较大时，恢复ACC后，速度可能会急速提升。

驾驶辅助

跟车巡航功能

在巡航跟车模式下，若前车逐渐刹停，自车也将跟随前车逐渐刹停，并保持安全车距。

① 说明！

- 跟随停车在 10 秒内，若前车恢复行驶，巡航将自动恢复。
- 当跟随停车超过 10 秒，若前车恢复行驶，驾驶员需要踩下加速踏板或按下方向盘上  按键恢复巡航状态。
- 当跟随停车超过 3 分钟，ACC 将会自动退出。
- 若驾驶员主动退出 ACC，车辆不会自动起步，若此时踩下加速踏板，车辆起步，驾驶员需要接管车辆并注意安全驾驶。

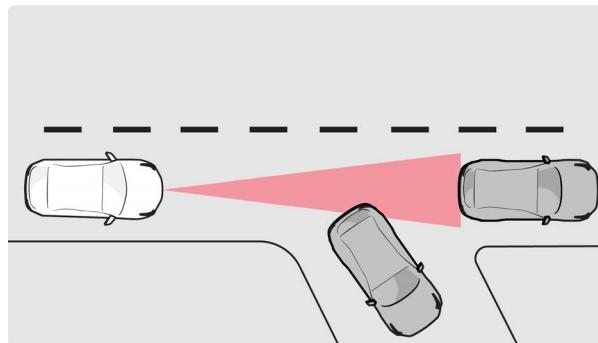
弯道辅助功能

ACC 工作时，当车辆即将进入弯道行驶，系统会自动设定合适的过弯车速。若前方有目标车辆，且其车速低于过弯速度，系统则采取跟车过弯。

⚠ 警告！

- 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动，驾驶员必须保持谨慎，随时准备接管车辆。
- 当车辆进入弯道、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方车辆，在这种情况下车辆可能制动较晚。
- 若前方车辆驶出传感器探测范围，可能导致本车突然加速，驾驶员必须保持谨慎，随时准备接管车辆。

更改自适应巡航系统（ACC）的目标车辆



目标车辆突然转向，且前方出现其他静止车辆

ACC 激活后，如果跟随目标从一行进车辆变成一静止车辆，系统可能不会对静止车辆做出任何反应，并可能会加速至之前设定的目标车速。此时，您必须主动踩下制动踏板进行减速/制动。

自适应巡航系统（ACC）局限性

请时刻谨记，在某些特殊路况，如：高架、桥洞等类隧道环境下，由于系统局限性，可能存在 ACC 无法激活或自动退出的情况。ACC 主要适合在平缓道路上驾驶时使用。在较陡的下坡路段或重载行驶时，如果您使用该功能，则有可能难以与前方车辆保持正确的车距。如果出现此种情况，请您格外注意，随时做好制动准备。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致 ACC 无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

高级智能驾驶

高级智能驾驶（Lynk Co-Pilot）可以在 0 - 130 km/h 范围内，根据设定的目标车速及跟车距离间隔主动控制车辆速度，并可以进行横向控制将车辆保持在车道中间，当车速较低时车辆可以跟随前车轨迹运行。

Lynk Co-Pilot启用情况下，识别两侧车道线，系统能够控制自车保持在车道中间行驶。若一侧车道线丢失，Lynk Co-Pilot可以依据历史道路宽度进行横向的控制；若两侧车道线丢失，Lynk Co-Pilot工作一段距离后会自动退出。

⚠ 警告！

- Lynk Co-Pilot只是一种辅助功能，并不能完全实现自动驾驶。您始终有责任安全驾驶车辆，遵守现行法律和交通法规。
- Lynk Co-Pilot只适合在高速公路或高架等封闭的道路上使用，同时驾驶员需专心驾驶车辆，当紧急情况发生时能够迅速接管车辆。
- Lynk Co-Pilot未能保持适当的速度或与前车保持适当的距离时，您必须主动进行干预。
- 后备厢装载过多物品时可能会导致车辆姿态发生变化，使Lynk Co-Pilot性能下降或失效。
- 其他车辆变道至本车前方时，Lynk Co-Pilot可能来不及反应，需要驾驶员及时制动。
- Lynk Co-Pilot不属于防撞系统，紧急情况下您有责任采取制动措施。
- 在陡峭的下坡道路上行驶时，此功能可能很难与前面的车辆保持合适的距离。在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。
- Lynk Co-Pilot可能不会对动物、小型车辆（如：自行车和摩托车等）或静止车辆做出反应。
- 当车辆低速跟随前车行驶时，Lynk Co-Pilot能够根据前车的行驶轨迹进行方向盘扭矩控制，自车跟随前车进行缓慢的侧向移动。此时您需要特别关注车辆侧面的交通状况。
- Lynk Co-Pilot对横跨行车道的车辆或物体不工作。
- 在Lynk Co-Pilot系统工作时，如果驾驶员踩加速踏板，车辆将被驾驶员接管，响应驾驶员的加速需求。Lynk Co-Pilot系统的控制功能将不会工作。
- 当驶入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。Lynk Co-Pilot可能会出现不预期的制动或制动过晚的情况。
- 在急转弯道路上，例如蛇形道路上，由于中距离雷达视野限制，Lynk Co-Pilot系统无法正常探测到前车，这可能导致Lynk Co-Pilot车辆加速，需要驾驶员根据实际工况适当地作出反应。

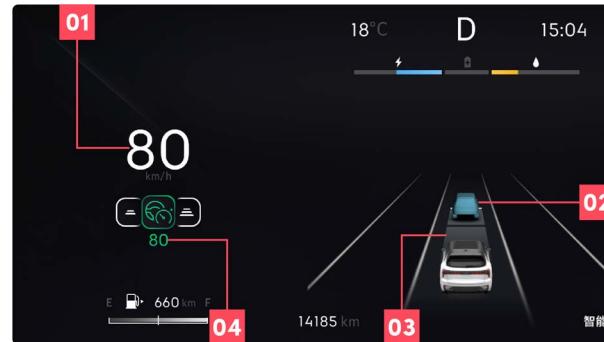
驾驶辅助

- Lynk Co-Pilot系统可能识别道路边沿（墙体，护栏，路边石，草地，绿化带，沥青缝连接）为车道线从而进行工作，驾驶员需保持警觉。

① 说明！

- Lynk Co-Pilot出现故障时，图标显示灰色以提醒驾驶员接管车辆。

组合仪表显示信息



01 当前车速。

02 目标车辆。

03 跟车距离间隔。

04 目标车速。

仪表显示屏上会用1至3条横杠显示跟车距离间隔。横杠数量越多，跟车距离间隔越长。每次启动车辆时，Lynk Co-Pilot默认跟车距离间隔为最远。

Lynk Co-Pilot检测到前方有目标车辆时，则目标车辆呈蓝色，若前车与自车距离较近时，则目标车辆呈黄色；当两车距离过近，需要驾驶员主动接管时，则目标车辆呈红色。

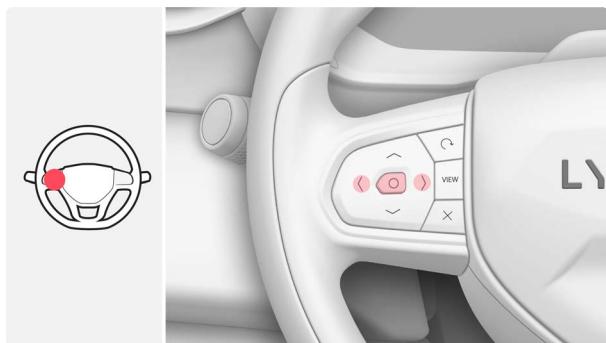
⚠ 警告!

- 您有责任始终保持安全的距离和速度，并在必要时及时采取制动措施。

ⓘ 说明!

- Lynk Co-Pilot系统可以控制车辆加速和减速。车辆进行减速时，制动系统工作，可能会发出声音。这属于正常现象。
- Lynk Co-Pilot控制车辆跟随前车行驶时，若与前车距离过近可能会触发前向碰撞减缓系统（CMSF）。

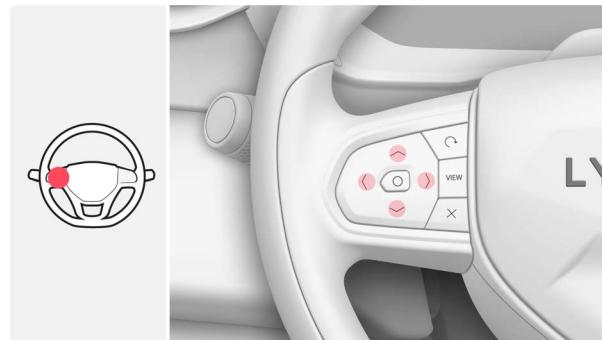
启用高级智能驾驶



- 按下方向盘左侧的左/右按键，切换至Lynk Co-Pilot功能，图标显示白色，Lynk Co-Pilot进入准备模式。

2 按下方向盘左侧的中间按键，启用Lynk Co-Pilot功能，图标显示绿色。

调整高级智能驾驶



Lynk Co-Pilot工作时，您可以根据需求，设置不同的目标车速和跟车距离间隔：

- 目标车速：**短按方向盘左侧键盘上/下区域，目标车速增加/降低1 km/h；长按方向盘左侧键盘上/下区域，目标车速将以5 km/h的调节单位持续增加/降低。
- 跟车距离间隔：**短按方向盘左侧键盘左/右区域，降低/增加距离间隔。

驾驶辅助

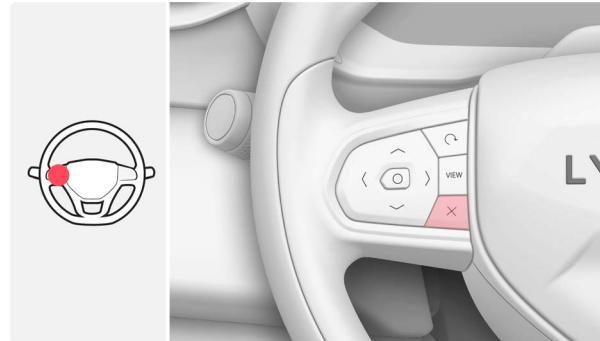
⚠ 警告！

- 设置的跟车距离间隔较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应。
- 您始终有责任始终保持安全的距离和速度，并在必要时及时采取制动措施。

① 说明！

- 跟车距离间隔不是固定距离，与前车之间的实际距离会随车速变化而变化。
- 在湿滑路面行驶时，请选择更大的跟车距离间隔。
- 踩下加速踏板时，车辆将暂时加速；松开加速踏板后，车速将缓慢减速至目标车速。
- 若您开启了“巡航自动限速辅助”功能，系统可以将当前道路限速牌上的限速值自动设定为目标车速。

停用高级智能驾驶



按下方向盘上的X按键或者踩下制动踏板，暂时停用Lynk Co-Pilot功能，图标变为白色，Lynk Co-Pilot进入准备模式。

① 说明!

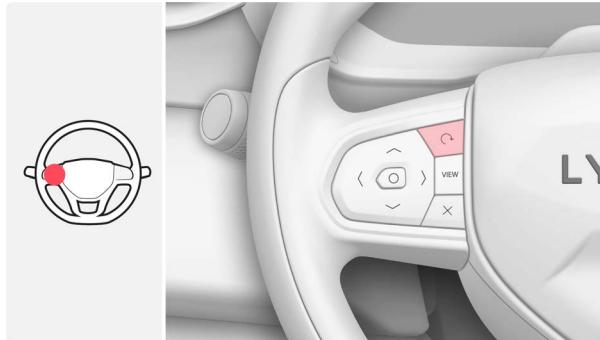
如果出现下述情况（包括但不限于），Lynk Co-Pilot将自动停用。Lynk Co-Pilot自动停用后，您必须接管车辆控制，确保车辆行驶安全。

- 车速超过130 km/h。
- 踩下油门踏板加速行驶超过15分钟。
- 驾驶员解开安全带。
- 挂入空挡（N）、倒挡（R）或驻车挡（P）。
- 任意车门、前机舱盖或尾门被打开。
- 启用EPB。
- ABS被激活或故障。
- HDC被激活或故障。
- ESP被激活、关闭或故障。
- 制动系统性能下降或故障。

① 说明!

- Lynk Co-Pilot自动停用后，您必须接管车辆控制，确保车辆行驶安全。

恢复高级智能驾驶



按下方向盘上的 \curvearrowleft 按键，Lynk Co-Pilot重新启用，显示绿色。

① 说明!

- 当前车速与目标车速差距较大时，恢复Lynk Co-Pilot后，速度可能会急速提升。

打灯变道辅助系统（ALCA）

当车辆以65 - 130 km/h的车速在高速、高架等封闭路段行驶时，若相邻车道暂无车辆时，您可以通过拨动转向灯激活ALCA功能。功能激活后ALCA功能将辅助驾驶员将车辆变换到相邻车道上。

01 相邻车道：若变道失败时，相邻车道将会显示红色。

驾驶辅助

当出现以下情况时，将会导致变道失败：

- 反拨转向灯。
- 猛打方向盘。
- 驾驶员脱手。
- 后方有车辆快速靠近。
- 超出ALCA工作车速区间。

⚠ 警告！

- 使用ALCA功能时，您必须主动观察周边道路环境情况，确认安全后再拨动相应一侧转向灯拨杆。
- 即使车辆配备有ALCA，您也需要在车辆自动变道时观察周边环境、保持双手握紧方向盘，以便意外情况发生时能够及时接管车辆。

① 说明！

- ALCA每次可辅助车辆变换一条车道。
- 若驾驶员轻拨左侧拨杆打开转向灯激活ALCA，变道过程中，转向灯持续闪烁；在变道完成或失败后，转向灯会自动关闭。ALCA激活后，若转向灯未自动关闭，在变道完成或失败后，驾驶员需要手动关闭转向灯。

开启/关闭打灯变道辅助系统（ALCA）

在中央显示屏中点击  -Lynk Co-Pilot-智能驾驶辅助，进入智能驾驶辅助设置界面。

01 点击开启/关闭ALCA功能。

大车主动避让系统（TAA）

车辆以50 - 130 km/h的车速行驶时，当车辆需要超越相邻车道的卡车、挂车或其他大型车辆时，TAA将控制车辆在本车道内进行偏移避让；超车完成后，车辆恢复至车道中间行驶。

脱手报警

Lynk Co-Pilot工作时，需要您手握方向盘。如果系统长时间检测到双手没有把握方向盘，系统将会作出反应。

- 当系统检测到双手把握方向盘时，提醒信息消失，Lynk Co-Pilot继续正常工作。
- 若系统检测到双手没有把握方向盘，请求将会升级，从而发出蜂鸣报警同时显示提醒信息。若驾驶员忽略该提醒，系统将会在蜂鸣报警结束后自动退出Lynk Co-Pilot。

① 说明！

- 在坑洼、突起、起伏路面，有可能会导致脱手报警延迟或中断。
- 长时间轻握方向盘，有可能会误报脱手报警。

高级智能驾驶局限性

在下列情况或道路环境下，Lynk Co-Pilot的性能会下降或无法正常工作，驾驶员需保持警觉：

- 车道线不可见的道路。
- 分岔路口道路。
- 有车辆印记（如轮胎印）的道路。

- 原车道与新车道之间存在较大的偏差道路。
- 坑洼、突起、起伏路面。
- 施工道路。
- 超宽和超窄的道路。
- 车道线拐折的道路。
- 弯道过小的道路（如：匝道、环山路等）。
- 十字路口或岔路口。
- 车道线破损、不清晰的路面。
- 驾驶员主动控制车辆。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致Lynk Co-Pilot无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

高级智能驾驶

高级智能驾驶（Lynk Co-Pilot）可以在 0 - 130 km/h范围内，根据设定的目标车速及跟车距离间隔主动控制车辆速度，并可以进行横向控制将车辆保持在车道中间，当车速较低时车辆可以跟随前车轨迹运行。

Lynk Co-Pilot启用情况下，识别两侧车道线，系统能够控制自车保持在车道中间行驶。若一侧车道线丢失，Lynk Co-Pilot可以依据历史道路宽度进行横向的控制；若两侧车道线丢失，Lynk Co-Pilot工作一段距离后会自动退出。

⚠ 警告！

- Lynk Co-Pilot只是一种辅助功能，并不能完全实现自动驾驶。您始终有责任安全驾驶车辆，遵守现行法律和交通法规。
- Lynk Co-Pilot只适合在高速公路或高架等封闭的道路上使用，同时驾驶员需专心驾驶车辆，当紧急情况发生时能够迅速接管车辆。
- Lynk Co-Pilot未能保持适当的速度或与前车保持适当的距离时，您必须主动进行干预。
- 后备厢装载过多物品时可能会导致车辆姿态发生变化，使Lynk Co-Pilot性能下降或失效。
- 其他车辆变道至本车前方时，Lynk Co-Pilot可能来不及反应，需要驾驶员及时制动。
- Lynk Co-Pilot不属于防撞系统，紧急情况下您有责任采取制动措施。
- 在陡峭的下坡道路上行驶时，此功能可能很难与前面的车辆保持合适的距离。在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。
- Lynk Co-Pilot可能不会对动物、小型车辆（如：自行车和摩托车等）或静止车辆做出反应。
- 当车辆低速跟随前车行驶时，Lynk Co-Pilot能够根据前车的行驶轨迹进行方向盘扭矩控制，自车跟随前车进行缓慢的侧向移动。此时您需要特别关注车辆侧面的交通状况。
- Lynk Co-Pilot对横跨行车道的车辆或物体不工作。
- 在Lynk Co-Pilot系统工作时，如果驾驶员踩加速踏板，车辆将被驾驶员接管，响应驾驶员的加速需求。Lynk Co-Pilot系统的控制功能将不会工作。
- 当驶入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。Lynk Co-Pilot可能会出现不预期的制动或制动过晚的情况。
- 在急转弯道路上，例如蛇形道路上，由于中距离雷达视野限制，Lynk Co-Pilot系统无法正常探测到前车，这可能导致Lynk Co-Pilot车辆加速，需要驾驶员根据实际工况适当地作出反应。

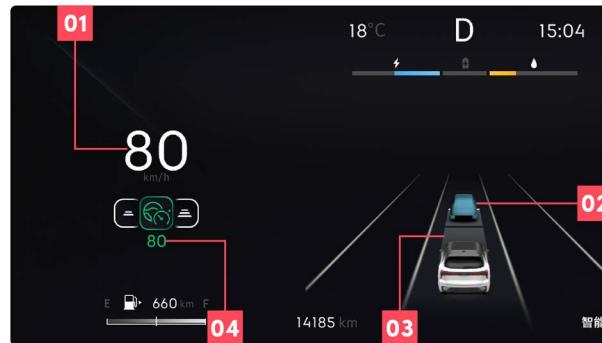
驾驶辅助

- Lynk Co-Pilot系统可能识别道路边沿（墙体，护栏，路边石，草地，绿化带，沥青缝连接）为车道线从而进行工作，驾驶员需保持警觉。

① 说明！

- Lynk Co-Pilot出现故障时，图标显示灰色以提醒驾驶员接管车辆。

组合仪表显示信息



01 当前车速。

02 目标车辆。

03 跟车距离间隔。

04 目标车速。

仪表显示屏上会用1至3条横杠显示跟车距离间隔。横杠数量越多，跟车距离间隔越长。每次启动车辆时，Lynk Co-Pilot默认跟车距离间隔为最远。

Lynk Co-Pilot检测到前方有目标车辆时，则目标车辆呈蓝色，若前车与自车距离较近时，则目标车辆呈黄色；当两车距离过近，需要驾驶员主动接管时，则目标车辆呈红色。

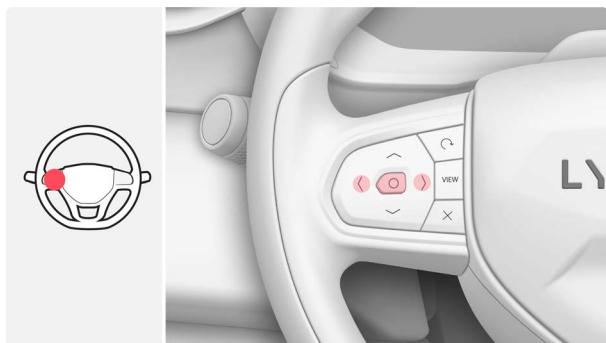
⚠ 警告!

- 您有责任始终保持安全的距离和速度，并在必要时及时采取制动措施。

ⓘ 说明!

- Lynk Co-Pilot系统可以控制车辆加速和减速。车辆进行减速时，制动系统工作，可能会发出声音。这属于正常现象。
- Lynk Co-Pilot控制车辆跟随前车行驶时，若与前车距离过近可能会触发前向碰撞减缓系统（CMSF）。

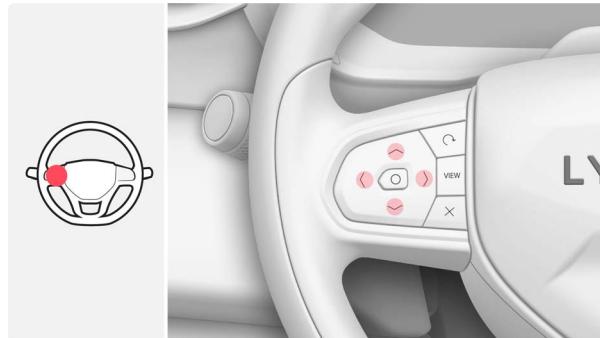
启用高级智能驾驶



- 按下方向盘左侧的左/右按键，切换至Lynk Co-Pilot功能，图标显示白色，Lynk Co-Pilot进入准备模式。

2 按下方向盘左侧的中间按键，启用Lynk Co-Pilot功能，图标显示绿色。

调整高级智能驾驶



Lynk Co-Pilot工作时，您可以根据需求，设置不同的目标车速和跟车距离间隔：

- 目标车速：**短按方向盘左侧键盘上/下区域，目标车速增加/降低1 km/h；长按方向盘左侧键盘上/下区域，目标车速将以5 km/h的调节单位持续增加/降低。
- 跟车距离间隔：**短按方向盘左侧键盘左/右区域，降低/增加距离间隔。

驾驶辅助

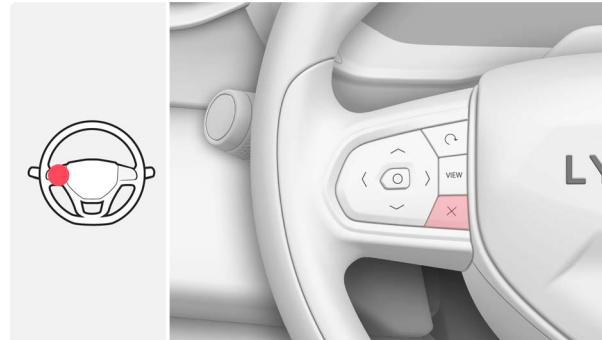
⚠ 警告！

- 设置的跟车距离间隔较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应。
- 您始终有责任始终保持安全的距离和速度，并在必要时及时采取制动措施。

① 说明！

- 跟车距离间隔不是固定距离，与前车之间的实际距离会随车速变化而变化。
- 在湿滑路面行驶时，请选择更大的跟车距离间隔。
- 踩下加速踏板时，车辆将暂时加速；松开加速踏板后，车速将缓慢减速至目标车速。
- 若您开启了“巡航自动限速辅助”功能，系统可以将当前道路限速牌上的限速值自动设定为目标车速。

停用高级智能驾驶



按下方向盘上的X按键或者踩下制动踏板，暂时停用Lynk Co-Pilot功能，图标变为白色，Lynk Co-Pilot进入准备模式。

① 说明!

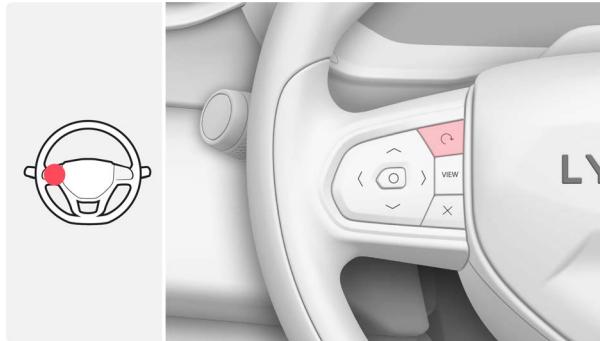
如果出现下述情况（包括但不限于），Lynk Co-Pilot将自动停用。Lynk Co-Pilot自动停用后，您必须接管车辆控制，确保车辆行驶安全。

- 车速超过130 km/h。
- 踩下油门踏板加速行驶超过15分钟。
- 驾驶员解开安全带。
- 挂入空挡（N）、倒挡（R）或驻车挡（P）。
- 任意车门、前机舱盖或尾门被打开。
- 启用EPB。
- ABS被激活或故障。
- HDC被激活或故障。
- ESP被激活、关闭或故障。
- 制动系统性能下降或故障。

① 说明!

- Lynk Co-Pilot自动停用后，您必须接管车辆控制，确保车辆行驶安全。

恢复高级智能驾驶



按下方向盘上的 \curvearrowright 按键，Lynk Co-Pilot重新启用，显示绿色。

① 说明!

- 当前车速与目标车速差距较大时，恢复Lynk Co-Pilot后，速度可能会急速提升。

脱手报警

Lynk Co-Pilot工作时，需要您手握方向盘。如果系统长时间检测到双手没有把握方向盘，系统将会作出反应。

- 当系统检测到双手把握方向盘时，提醒信息消失，Lynk Co-Pilot继续正常工作。

驾驶辅助

- 若系统检测到双手没有把握方向盘，请求将会升级，从而发出蜂鸣报警同时显示提醒信息。若驾驶员忽略该提醒，系统将会在蜂鸣报警结束后自动退出Lynk Co-Pilot。

① 说明！

- 在坑洼、突起、起伏路面，有可能会导致脱手报警延迟或中断。
- 长时间轻握方向盘，有可能会误报脱手报警。

高级智能驾驶局限性

在下列情况或道路环境下，Lynk Co-Pilot的性能会下降或无法正常工作，驾驶员需保持警觉：

- 车道线不可见的道路。
- 分岔路口道路。
- 有车辆印记（如轮胎印）的道路。
- 原车道与新车道之间存在较大的偏差道路。
- 坑洼、突起、起伏路面。
- 施工道路。
- 超宽和超窄的道路。
- 车道线拐折的道路。
- 弯道过小的道路（如：匝道、环山路等）。
- 十字路口或岔路口。
- 车道线破损、不清晰的路面。
- 驾驶员主动控制车辆。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致Lynk Co-Pilot无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

交通标志识别系统

交通标识识别系统通过风挡摄像头、地图和导航信息，获取限速标志信息和道路标志信息。实时通过组合仪表显示屏提示驾驶员当前道路标志信息。

交通标识识别系统用于提醒您注意当前路段各项限速和道路规定，该系统能帮助您保持法定车速并遵守当地交通限制。

组合仪表显示信息



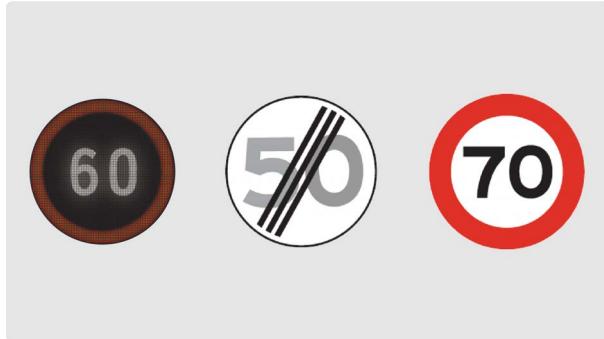
01 限速拍照标志。

02 限速标志。

03 道路标志。

车辆经过限速标志或道路标志后开始显示限速值，保持一定距离后结束显示。当经过限速拍照时，系统会提前将限速信息显示给驾驶员。

限速信息识别



可识别的限速标识示例

① 说明!

- 上图并未全部列举出交通标识识别系统能识别的限速标识。

设置限速信息识别

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-驾驶安全监测，进入驾驶安全监测设置界面。



① 选择限速报警提醒方式（无、闪烁和响铃）。

② 设置限速偏差数值。

当车速超过识别到的限速值加限速偏差值时，系统将会发出报警；直至车速低于识别到的限速值加限速偏差值时，报警取消。

当车辆减速至低于限速值加限速偏差值 5 km/h 以下时，车辆再次加速，使车速超过限速值加限速偏差值，系统才会再次发出报警，否则将不再触发报警，直至限速值更新。

① 说明!

- 限速报警功能只具备限速提醒作用，驾驶员必须主动控制车速。
- 当限速报警设置为响铃方式时，则超速时报警方式为响铃且同时闪烁。

驾驶辅助

道路标志提醒

道路标志提醒功能可识别：禁止超车、解除禁止超车及注意儿童标识，并将其显示在仪表显示屏上，辅助驾驶员规范行驶。



可识别的道路标志示例

① 说明！

□ 上图并未全部列举出交通标识识别系统能识别的道路标志。

开启/关闭道路标志提醒

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-驾驶安全监测，进入驾驶安全监测设置界面。



01 点击开启/关闭道路标志提醒。

⚠ 警告！

- 交通标识识别系统并不适用于所有情况，仅能提供补充信息。请阅读系统局限性相关的信息。
- 您始终有责任安全驾车，遵守交通规则。

巡航自动限速辅助

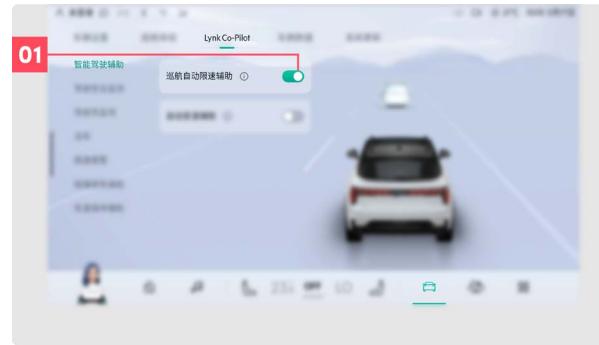


01 道路标识标示的速度限制。

02 目标车速。

自适应巡航功能和巡航自动限速辅助同时开启时，若检测到当前道路的限速标识，且ACC当前设定的目标车速高于限速时，则系统将自动调节目标车速至限速值；目标车速低于限速时，则保持不变。

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-智能驾驶辅助，进入智能驾驶辅助设置界面。



01 点击开启/关闭巡航自动限速辅助。

交通标志识别系统局限性

以下情况时，交通标志识别系统可能无法识别交通标识或识别不准确，例如：

- 褪色的标识。
- 位于弯道上的标识。
- 旋转或损坏的标识。
- 高高耸立于公路上的标识。
- 扭曲、倾斜、不规范的交通标识。
- 地图数据不正确、未更新或定位不准确
- 被完全/部分遮住或位置比较隐蔽的标识。
- 被霜、积雪和/或尘土完全或部分覆盖的标识。

驾驶辅助

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致交通标识识别系统无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

驾驶员状态监测系统

驾驶员监测摄像头



驾驶员状态监测系统通过驾驶员状态检测摄像头检测驾驶员状态，如果判断驾驶员处于疲劳驾驶时会发出声音或视觉信号提醒驾驶员，确保驾驶安全。

⚠ 警告！

- 驾驶员状态监测系统是一种辅助系统，并不能主动干预驾驶操作，驾驶员始终有责任安全地驾驶车辆。
- 切勿疲劳驾驶，驾驶员有责任时刻保持健康、清醒的驾驶状态。
- 不应该忽视驾驶员状态监测系统发出的警告。在系统发出疲劳或分心驾驶警告后，驾驶员应及时调整驾驶行为或停车休息。

① 说明！

- 当驾驶员存在扭头、低头等未看前方道路行为时，驾驶员状态监测系统也会触发报警，提醒驾驶员安全驾驶。
- 系统无法正确检测驾驶员面部时，将不能开启驾驶员状态监测系统。您可以通过调节方向盘或座椅位置，以保证驾驶员状态监测系统正常工作。

驾驶员疲劳报警



当驾驶员轻微疲劳时，仪表显示屏显示白色指示灯，并通过文言提醒驾驶员。



当驾驶员严重疲劳时，仪表显示屏显示红色指示灯，并通过文言警示驾驶员。

设置驾驶员状态监测系统

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-驾驶员监测，进入驾驶员监测设置界面。



01 点击开启/关闭驾驶员状态监测系统。

02 点击开启/关闭疲劳休息站导航。

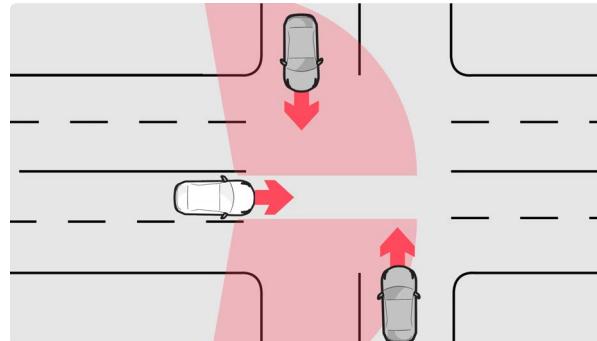
驾驶员状态监测系统和疲劳休息站导航功能同时开启后，当驾驶员状态监测系统监测到驾驶员处于重度疲劳状态，系统将推荐驾驶员到最近休息站休息，避免疲劳驾驶。

驾驶员状态监测系统局限性

在以下情况，驾驶员状态监测系统可能会受影响：

- 驾驶员状态监测摄像头被遮挡。
- 佩戴墨镜、口罩等会遮挡面部的饰物。
- 强烈的光照降低摄像头检测能力。

前方交叉路口预警系统



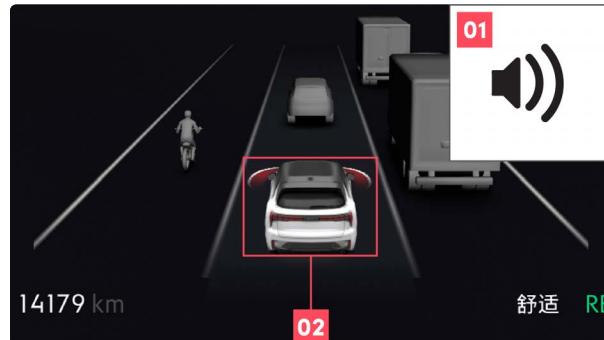
当车速处于4 - 15 km/h范围内，车辆驶出停车位或经过交叉路口时，若前方交叉路口预警系统（FCTA）监测到存在前方侧向碰撞风险，将通过仪表提示信息和蜂鸣声提醒驾驶注意观察前方道路情况，从而降低发生前方侧向碰撞的风险。

驾驶辅助

⚠ 警告！

- FCTA属于驾驶辅助系统，并不能确保在任何情况下均能正常工作；紧急情况时，驾驶员应及时接管车辆。
- 虽然车辆配备有FCTA，但为确保行驶安全，通过交叉路口或其他视线受阻的环境前应环顾四周，确认周围环境无危险。
- FCTA主要对横穿的轿车/SUV、客车/卡车等车辆类型作用，对三轮车、外表不规则的车辆、行人、骑行者、动物具有识别的局限性而不起作用。
- 对于系统识别的有效目标，根据车辆、场景、路况的不同，FCTA并非总能达到相同的性能水平。
- 当猛打方向盘或方向盘转角过大时，系统功能会被限制。

组合仪表提示信息



01 声音警告信号

02 可视警告信号

出现以下情况时，FCTA不会启用：

- 驾驶员未系安全带。
- 车辆刚启动时。
- 目标车辆车速不在10 - 60 km/h范围内。

设置前方交叉路口预警系统

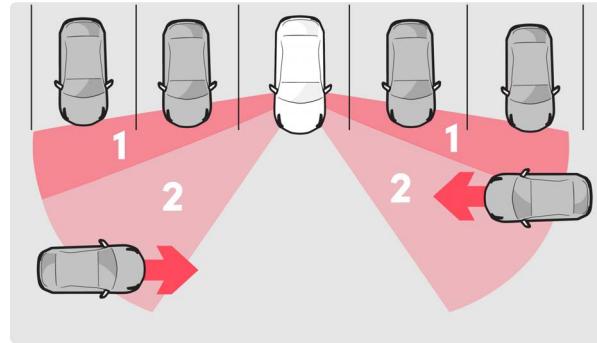
在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-碰撞避免辅助，进入碰撞避免辅助设置界面。



01 设置FCTA灵敏度（无报警、低、中、高）。

① 说明！

- FCTA和FCW是同一设置项，通过中央显示屏设置灵敏度时相当于同步设置了FCTA和FCW的灵敏度。



01 盲区（传感器视野受阻）。

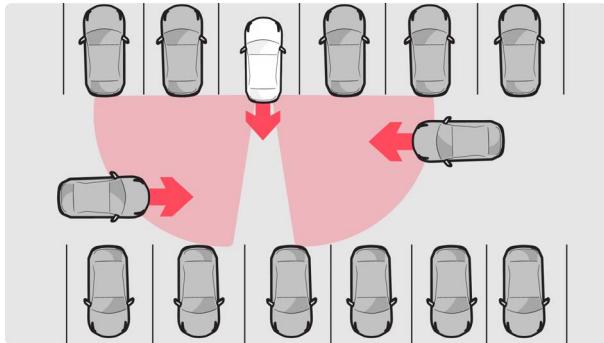
02 检测到的区域。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致FCTA无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

前方交叉路口预警系统局限性

以下示例中，当两侧前雷达被周围的车辆以及障碍物遮挡，FCTA将无法及时检测到侧方来车。

后方横向来车预警系统



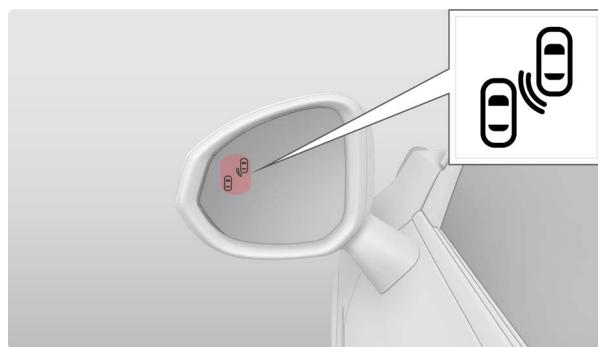
将挡位切换至倒挡（R），以小于18 km/h车速从停车位或车库向外倒车时，若后方横向来车预警系统（RCTA）监测到存在后方侧面碰撞风险，将通过外后视镜上的警告标识提醒驾驶员注意观察后方道路情况，从而降低发生后方侧向碰撞的风险。

⚠ 警告！

- RCTA属于驾驶辅助系统，并不能确保在任何情况下均能正常工作；紧急情况时，驾驶员应及时接管车辆。
- 虽然车辆配备有RCTA，但为确保倒车安全，倒车前应环顾四周，确认周围环境无危险。
- RCTA主要对横穿的轿车/SUV、客车/卡车等车辆类型作用，对三轮车、外表不规则的车辆、行人、骑行者、动物具有识别的局限性而不起作用。
- 对于系统识别的有效目标，根据车辆、场景、路况的不同，RCTA并非总能达到相同的性能水平。

外后视镜提示信息

当系统检测到存在后方侧向碰撞风险时，点亮或闪烁外后视镜上的警告标识，同时发出声音报警提醒驾驶员，必要时将进行自动制动。



设置后方横向来车预警系统

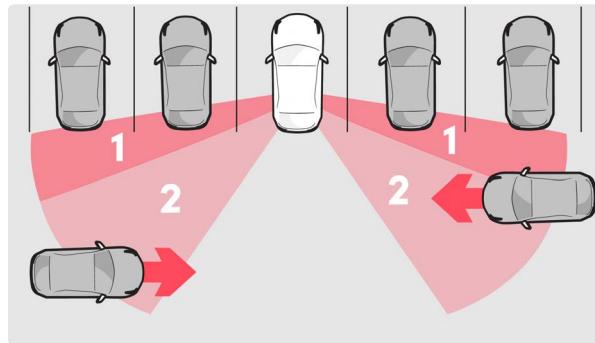
在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-驾驶安全监测，进入驾驶安全监测设置界面。



01 点击开启/关闭后方横向来车预警系统。

后方横向来车预警系统局限性

以下示例中，当两侧后雷达被周围的车辆以及障碍物遮挡，RCTA将无法及时检测到侧方来车。



01 盲区（传感器视野受阻）。

02 检测到的区域。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致RCTA无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

车道辅助系统

车道辅助系统由车道偏离警示系统（LDW）、车道保持辅助系统（LKA）和紧急车道保持辅助系统（ELKA）三部分组成。

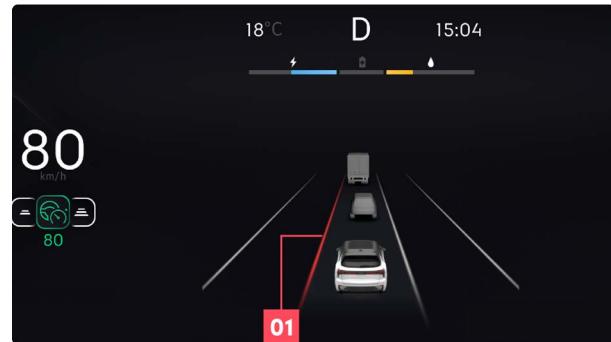
当车速在 65 - 200 km/h 范围内且在高速公路或主干道等具有清晰车道线的路段行驶时，可以使用车道辅助系统。

驾驶辅助

⚠ 警告！

- 车道辅助系统仅为为您提供辅助作用，并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。
- 请勿在城市街道、施工区域、狭窄道路或可能有骑车或行人的路段使用该功能。
- 驾驶员应时刻保持注意力与判断力，确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

组合仪表显示信息



01 车道线。

- 组合仪表不显示车道线，表示车道辅助系统未检测到车道线。
- 组合仪表车道线显示灰色，表示已经检测到车道线，但未启用车道辅助系统。

■ 组合仪表车道线显示白色，表示已经检测到车道线并启用车道辅助系统。

■ 组合仪表车道线显示红色，表示车辆正在偏离当前车道。

■ 组合仪表车道线显示呈蓝色，表示车道辅助系统正在校正方向。



车道辅助系统状态指示灯：车道辅助系统启用时，车道辅助系统状态指示灯显示绿色；车道辅助系统故障时，车道辅助系统状态指示灯显示黄色。

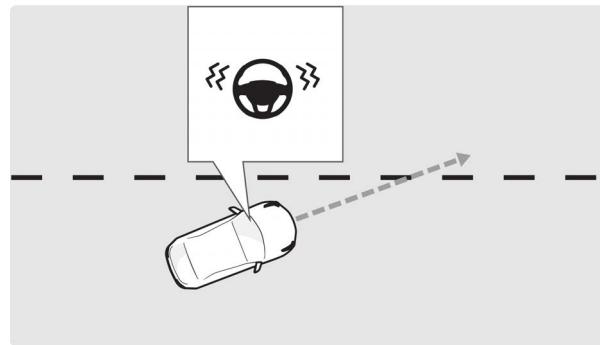
开启/关闭车道辅助系统

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-车道保持辅助，进入车道保持辅助设置界面。



- 01 点击开启/关闭车道保持辅助系统（ LKA ）。
- 02 点击开启/关闭车道偏离警示系统（ LDW ）。
- 03 点击设置车道偏离警示系统报警方式（振动、声音）。

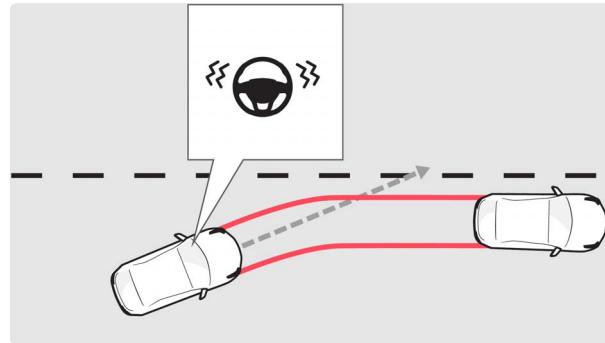
车道偏离警示系统（ LDW ）



驾驶员未主动操控车辆，系统检测到车辆即将越过车道线，LDW将通过振动方向盘或发出声音及视觉信号对驾驶员进行提醒。

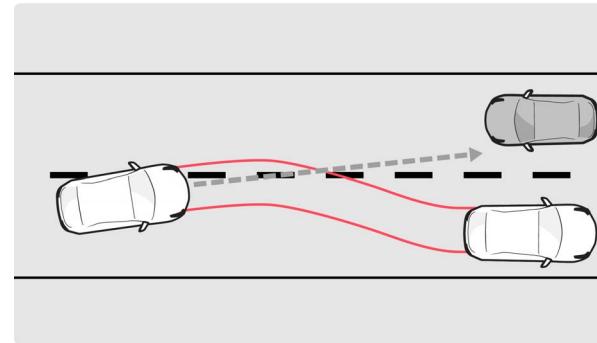
驾驶辅助

车道保持辅助系统 (LKA)



驾驶员未主动操控车辆，系统检测到车辆正在偏离当前车道，LKA将主动请求转向帮助车辆回到当前行车道。如果车辆继续偏离车道即将或正在越过车道线，若LDW功能开启，LDW功能会发出警告。

紧急车道保持辅助系统 (ELKA)



系统检测到车辆正在偏离当前行车道，且出现以下情况时，ELKA将主动控制转向系统帮助车辆回到当前车道，并在紧急情况下施加制动将车辆减速：

- 车辆与相邻车道对向来车存在碰撞风险。
- 车辆与相邻车道后方来车存在碰撞风险。
- 车辆可能与路沿发生碰撞或有冲出道路的风险。
- 车辆可能与相邻车道上的行人，自行车等发生碰撞风险。

⚠ 警告!

- ELKA仅为为您提供辅助作用，并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。
- ELKA无法检测到路旁的栅栏、栏杆或类似的障碍物。
- ELKA只在出现高碰撞风险时启用，因此，切勿等待该功能执行干预。
- 驾驶员应时刻保持注意力与判断力，确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

① 说明!

- 行驶在急弯路段或狭窄道路时，车道辅助系统可能不会工作。
- 车辆正常行驶时开启转向指示灯或踩下制动踏板，车道辅助系统不会进行警告或干预。
- 当车身稳定控制系统处于故障、关闭状态或对车辆进行干预时，车道辅助系统可能受到限制或不能使用。

车道辅助系统局限性

车道辅助系统无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况，在以下情况下车道辅助系统可能无法正常工作，建议您不要过于依赖车道辅助功能：

- 道路施工。
- 路面状况较差。
- 驾驶员主动干预。
- 复杂道路标志线。
- 恶劣天气导致能见度降低。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致车道辅助系统无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

车道辅助系统

车道辅助系统由车道偏离警示系统（LDW）、车道保持辅助系统（LKA）和紧急车道保持辅助系统（ELKA）三部分组成。

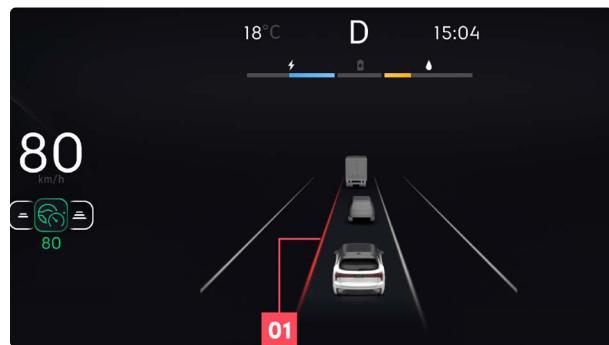
当车速在 65 - 200 km/h 范围内且在高速公路或主干道等具有清晰车道线的路段行驶时，可以使用车道辅助系统。

⚠ 警告!

- 车道辅助系统仅为为您提供辅助作用，并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。
- 请勿在城市街道、施工区域、狭窄道路或可能有骑车或行人的路段使用该功能。
- 驾驶员应时刻保持注意力与判断力，确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

驾驶辅助

组合仪表显示信息



01 车道线。

- 组合仪表不显示车道线，表示车道辅助系统未检测到车道线。
- 组合仪表车道线显示灰色，表示已经检测到车道线，但未启用车道辅助系统。
- 组合仪表车道线显示白色，表示已经检测到车道线并启用车道辅助系统。
- 组合仪表车道线显示红色，表示车辆正在偏离当前车道。
- 组合仪表车道线显示呈蓝色，表示车道辅助系统正在校正方向。



车道辅助系统状态指示灯：车道辅助系统启用时，车道辅助系统状态指示灯显示绿色；车道辅助系统故障时，车道辅助系统状态指示灯显示黄色。

开启/关闭车道辅助系统

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-车道保持辅助，进入车道保持辅助设置界面。

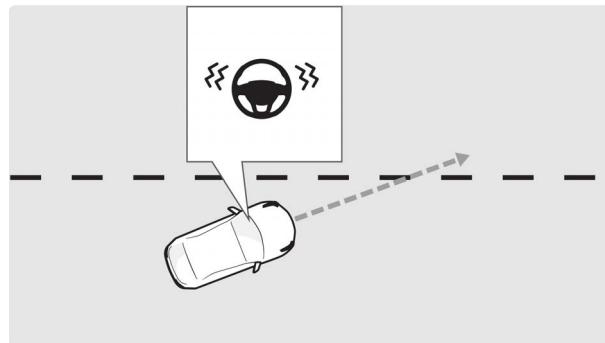


01 点击开启/关闭车道保持辅助系统（LKA）。

02 点击开启/关闭车道偏离预警系统（LDW）。

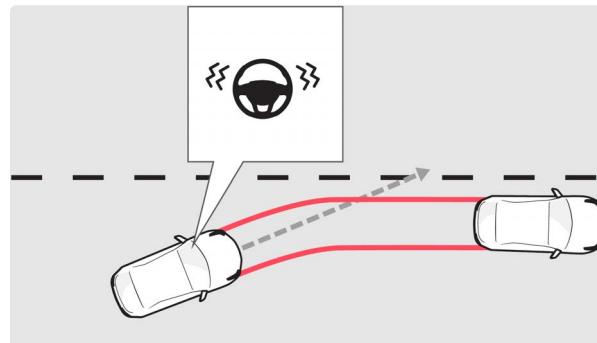
03 点击设置车道偏离预警系统报警方式（振动、声音）。

车道偏离警示系统（LDW）



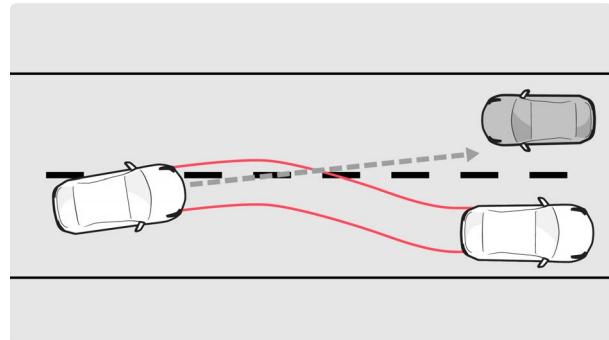
驾驶员未主动操控车辆，系统检测到车辆即将越过车道线，LDW将通过振动方向盘或发出声音及视觉信号对驾驶员进行提醒。

车道保持辅助系统（LKA）



驾驶员未主动操控车辆，系统检测到车辆正在偏离当前车道，LKA将主动请求转向帮助车辆回到当前行车道。如果车辆继续偏离车道即将或正在越过车道线，若LDW功能开启，LDW功能会发出警告。

紧急车道保持辅助系统 (ELKA)



系统检测到车辆正在偏离当前行车道，且出现以下情况时，ELKA将主动控制转向系统帮助车辆回到当前车道，并在紧急情况下施加制动将车辆减速：

- 车辆与相邻车道对向来车存在碰撞风险。
- 车辆可能与路沿发生碰撞或有冲出道路的风险。
- 车辆可能与相邻车道上的行人、自行车等发生碰撞风险。

⚠ 警告！

- ELKA仅为您提供辅助作用，并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。
- ELKA无法检测到路旁的栅栏、栏杆或类似的障碍物。
- ELKA只在出现高碰撞风险时启用，因此，切勿等待该功能执行干预。
- 驾驶员应时刻保持注意力与判断力，确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

① 说明！

- 行驶在急弯路段或狭窄道路时，车道辅助系统可能不会工作。
- 车辆正常行驶时开启转向指示灯或踩下制动踏板，车道辅助系统不会进行警告或干预。
- 当车身稳定控制系统处于故障、关闭状态或对车辆进行干预时，车道辅助系统可能受到限制或不能使用。

车道辅助系统局限性

车道辅助系统无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况，在以下情况下车道辅助系统可能无法正常工作，建议您不要过于依赖车道辅助功能：

- 道路施工。
- 路面状况较差。
- 驾驶员主动干预。
- 复杂道路标志线。
- 恶劣天气导致能见度降低。

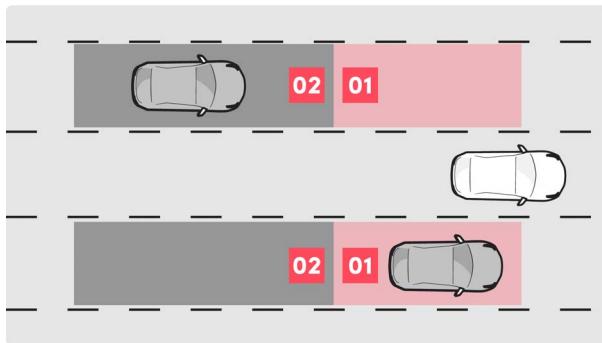
如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致车道辅助系统无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

变道辅助系统

变道辅助系统由盲点监测系统 (BSD)、车辆快速接近警示系统 (CVW) 和变道警示系统 (LCW) 三部分组成。

- **盲点监测系统 (BSD)**：BSD检测区域中有一辆或多辆车存在时，系统将通过点亮后视镜上警示灯和仪表显示报警画面警示驾驶员。

- 车辆快速接近警示系统（CVW）：CVW检测到两侧车道内存在快速靠近的车辆时，系统将通过点亮后视镜上警示灯和仪表显示报警画面警示驾驶员。
- 变道警示系统（LCW）：当驾驶员打开转向灯时，若变道车道有其他车辆快速靠近，系统将通过闪烁警示灯、蜂鸣声音且仪表显示红色报警画面警示驾驶员，避免事故发生。



01 BSD监控区域

02 CVW/LCW监控区域

⚠ 警告！

- 变道辅助系统仅为您提供辅助作用，并不能在所有驾驶状况、天气条件、交通状况或路况下均正常运行。
- 即使车辆配备有变道辅助系统，但为确保变道安全，变道前也应注意侧后方车辆。
- 驾驶员应时刻保持注意力与判断力，确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

① 说明！

- 倒车时，变道辅助系统不会工作。
- 变道辅助系统只有在车速处于15 - 150 km/h范围时才会工作。

设置变道辅助系统

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-驾驶安全监测，进入驾驶安全监测设置界面。

驾驶辅助



01 点击开启/关闭变道辅助系统。

02 点击开启/关闭变道安全预警声音。

变道辅助系统局限性

某些情况下，变道辅助系统的功能可能会受影响：

- 变道辅助系统无法适用于雨、雪等恶劣天气。
- 变道辅助系统无法检测到静止的目标。
- 变道辅助系统无法检测到行人或自行车等物体。
- 变道辅助系统无法在急弯或空旷地带起作用。
- 变道辅助系统无法检测车速很快或很慢的车辆。
- 变道辅助系统无法检测到较小的物体。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致变道辅助系统无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

前向碰撞减缓系统

前向碰撞减缓系统（CMSF）由前方碰撞预警系统（FCW）及主动式紧急刹车辅助系统（AEB）系统组成。

当车速达到 30 km/h及以上时，系统检测有潜在碰撞风险时，将通过声音信号和文言提示驾驶员有潜在碰撞风险。

⚠ 警告！

- 任何辅助驾驶系统均无法保证在任何情况下均可正常运行。因此，切勿以测试CMSF性能好坏为目的，将车辆开向人或物体。
- CMSF对驾驶员来说是一种辅助功能。您始终有责任保持适当车速以及与前方车辆保持适当距离，切勿等待FCW或AEB的干预。
- CMSF无法在所有驾驶情况、交通状况、天气情况或路况条件下均正常使用。
- 对于系统识别的有效目标，根据车辆、场景、路况的不同，CMSF并非总能达到相同的性能水平。
- 车辆在较低车速时，不会启动该功能，所以当车辆以较低车速接近前方车辆或行人时该系统也不会介入产生制动。

设置前方碰撞预警系统（FCW）

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-碰撞避免辅助，进入碰撞避免辅助设置界面。



01 设置FCW灵敏度（无报警、低、中、高）。

⚠ 警告！

- FCW系统可对潜在碰撞发出预警，但是它不可能缩短您的反应时间。
- FCW系统绝不能替代驾驶员对交通状况的注意力或驾驶员对安全驾驶车辆的责任。

① 说明！

- 车辆启动后，FCW默认开启并记忆驾驶员所设置的灵敏度级别。
- 如果声音警告信号启用，车内正在播放的音频会静音。
- FCW和FCTA是同一设置项，通过中央显示屏设置灵敏度时相当于同步设置了FCW和FCTA的灵敏度。

主动式紧急刹车辅助系统（AEB）

系统发出报警信号后，如果驾驶员仍未作出反应且情况持续恶化，则AEB系统会适时介入对车辆进行有限的制动，用于降低即将碰撞时的车速，减轻事故后果。AEB最多可以减小60 km/h的速度。

⚠ 警告！

以下情况可能导致AEB不会制动或停止制动，包括但不限于：

- 驾驶员深踩或猛踩驾驶踏板。
- 驾驶员猛打方向盘。
- 驾驶员未系安全带。
- 达到AEB最大工作时长。
- 当车辆处于倒车状态。

前向碰撞减缓系统（CMSF）检测对象

CMSF检测对象包括在您的车辆前方移动的行人、骑自行车者和各类车辆（客车、卡车、乘用车等）等。

CMSF检测行人/骑行者时需要获取以下确切信息：行人头部、双臂双肩、双腿、身体上部和下部以及行人的正常运动形态。

CMSF对行人/骑行者的检测是一种驾驶辅助功能，它不能检测到：

- 行人/骑行者被部分遮挡、行人所穿的衣服不适合对其身体轮廓形成清晰的图像。
- 行人/骑行者与背景之间的对比不强烈。系统的警告或制动会延迟或系统根本不会发出警告或采取制动。
- 行人/骑行者携带有大件物体。

前向碰撞减缓系统 (CMSF) 局限性

CMSF依靠风挡摄像头和雷达发挥作用。某些情况下，系统功能会受限或下降：

- 湿滑路面行驶：湿滑路面上，车辆制动距离加长，这会削弱CMSF的防碰撞性能。
- 强烈的外部照明：强烈的阳光、反光、极端的光线反差可能会使驾驶员难以看到视觉警告信号，也可能影响风挡摄像头的探测功能。
- 乘客舱高温：如果乘客舱温度非常高，风挡摄像头可能会暂时关闭，系统也可能不会发出警告。
- 恶劣天气下能见度降低：强降雪、高吹雪、雨、浓雾和多尘天气对挡风玻璃和前保险杠均有影响，可能会降低系统功能。
- 风挡摄像头/雷达视野受限：风挡摄像头和雷达视野受到限制。某些情况下，系统检测到车辆或行人的时间会比预期延后或完全检测不到人或物。
- 驾驶员主动性较强：如果驾驶员主动地对车辆进行操纵/制动，该系统可能不会做出反应或比预期延迟反应。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致CMSF无法正常使用，请参见驾驶辅助系统传感器章节。

⚠ 警告！

- 只有当很可能或即将发生碰撞危险时，系统才会发出碰撞警告。在驾驶车辆之前，您应该了解CMSF的局限性。
- CMSF有助于防止发生碰撞或减小碰撞时的车速。但是，即使CMSF正在运行，您也应该一直施加制动力。
- 驾驶员主动地对车辆进行操纵/制动时，系统可能不会做出反应或比预期延迟反应。

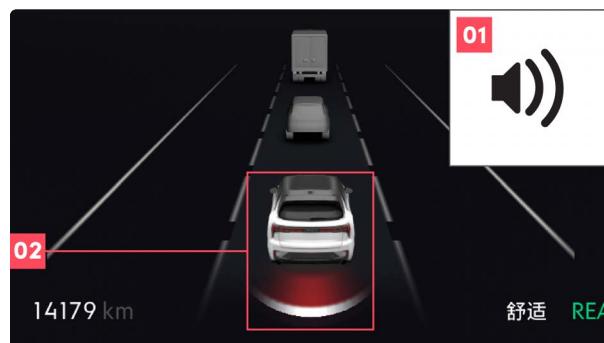
⚠ 注意！

- 只有Lynk & Co领克中心能对CMSF系统进行维修，否则可能会导致系统无法正常使用。

后方碰撞预警系统

当车辆行驶速度处于 0 - 150 km/h 范围时，若系统检测到车辆存在后方碰撞风险，将通过声音和视觉信号提醒驾驶员，并开启危险警告灯以提醒后方车辆驾驶员注意制动。

当车辆处于静止状态，后方碰撞预警系统检测到无法避免后方碰撞时将对本车进行制动，从而避免出现二次碰撞降低人员伤亡风险。



01 声音警告信号

02 可视警告信号

⚠ 警告!

- 后方碰撞预警系统对驾驶员来说是一种辅助功能，您始终有责任与其他车辆保持适当距离。
- 后方碰撞预警系统无法在所有驾驶情况、交通状况、天气情况或路况条件下均正常使用。

开启/关闭后方碰撞预警系统

在中央显示屏中点击 -Lynk Co-Pilot-驾驶安全监测，进入驾驶安全监测设置界面。



01 点击开启/关闭后方碰撞预警系统。

后方碰撞预警系统局限性

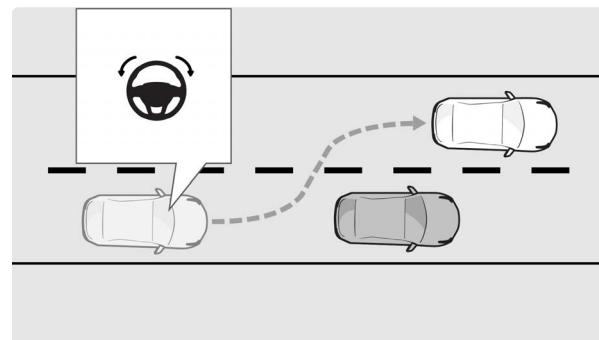
某些情况下，后方碰撞预警系统可能会受影响：

- 目标车辆快速靠近本车，且相对速度过快，超过传感器可探测的范围。
- 如果目标车辆缓慢接近本车后方，且在较晚时才被检测到。
- 目标车辆由其他车道变道后靠近。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致后方碰撞预警系统无法正常使用，请参见驾驶员辅助系统传感器章节。

紧急转向避让辅助系统

当车辆行驶速度处于50 - 100 km/h范围时，紧急转向避让辅助系统（EMA）检测到车辆即将发生碰撞且驾驶员打方向盘进行转向避让时，EMA将提高车辆的转向力，辅助驾驶员进行避让。



EMA激活前，您可以通过以下任一方式中断该功能：

- 开启转向灯。

驾驶辅助

- 用力踩下加速踏板。

⚠ 警告!

- EMA对驾驶员来说是一种辅助功能，您始终有责任与其他车辆保持适当距离。
- EMA无法在所有驾驶情况、交通状况、天气情况或路况条件下均正常使用。
- EMA不能替代驾驶员的注意力与判断。您始终有责任安全地驾驶车辆，与其他车辆保持适当距离，并遵守现行法律和交通法规。

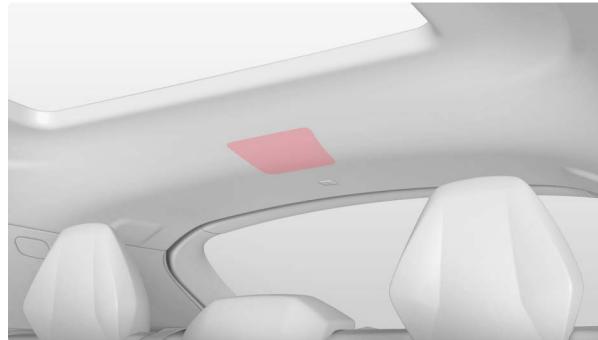
紧急转向避让辅助系统（EMA）局限性

某些情况下，EMA可能会受限制：

- 拖车连接时。
- 检测到相邻车道存在碰撞风险。
- 车辆存在穿越路沿的风险。
- 车身稳定控制系统故障、关闭或对车辆进行干预时。

如果驾驶辅助系统传感器受限，可能会导致EMA无法正常使用，请参见驾驶员辅助系统传感器章节。

生命体检测系统



在车辆熄火或锁车后，生命探测功能可以通过顶棚上的雷达传感器监测后排是否遗留乘员或动物。若达到相应条件车辆将发出报警信号提醒驾驶员，保障乘员或动物安全。

⚠ 警告!

- 生命探测功能只是一种辅助功能，您始终有责任确认好车内情况后再离开。
- 生命探测功能无法检测到体积过小的生命体。
- 请注意车辆周围网络环境，网络受限可能会导致报警信息无法发送或延迟发送。
- 遮挡物或运动的物体（例如：手机震动、风扇转动等）会干扰传感器的正常工作，可能会影响生命探测功能检测的准确性。

开启/关闭生命探测功能

在中央显示屏中点击 - 座舱体验 - 快捷设置，进入快捷设置界面。



01 点击开启/关闭生命探测功能。

说明!

- 车辆启动后，生命探测功能默认开启。
- 在车辆解锁状态下，自动关闭生命探测功能。

生命体检测状态指示灯



生命体检测状态指示灯：关闭生命体检测功能时，该功能点亮；生命体检测功能出现故障时，该指示灯点亮。

说明！

- 生命体检测开关无记忆功能，下电后默认恢复为打开状态。

生命体检测报警

生命探测功能将会通过以下方式进行报警：

- 危险警报灯闪烁、喇叭鸣笛。
- 通过手机APP提醒。
- 若车内温度超过35℃，将会降低车窗。

生命体检测系统局限性

以下情况会影响生命体检测系统的工作：

- 雷达表面或者附近有金属物质遮挡。
- 雷达表面或者附近存在水珠、雾气、水蒸气等。
- 车内安装大功率无线电设备。

驾驶辅助

泊车

—

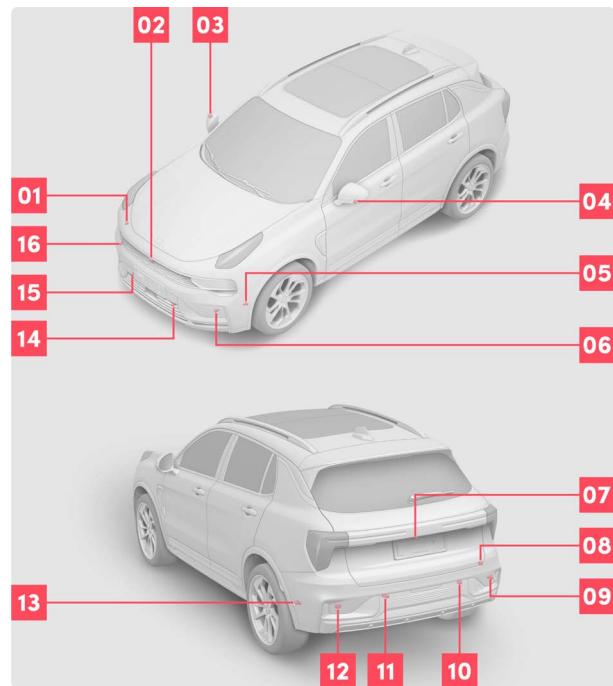
—

—

—

泊车辅助传感器

泊车辅助传感器位置



泊车辅助传感器位置

01 前泊车辅助雷达-右外。

02 前摄像头。

03 外后视镜摄像头-右侧。

04 外后视镜摄像头-左侧。

05 前泊车辅助雷达-左外。

06 前泊车辅助雷达-左中。

07 后摄像头。

08 后泊车辅助雷达-右外。

09 后泊车辅助雷达-右中。

10 后泊车辅助雷达-右内。

11 后泊车辅助雷达-左内。

12 后泊车辅助雷达-左中。

13 后泊车辅助雷达-左外。

14 前泊车辅助雷达-左内。

15 前泊车辅助雷达-右内。

16 前泊车辅助雷达-右中。

泊车

泊车辅助摄像头局限性

泊车辅助摄像头有一定的局限性：

- 泊车辅助摄像头的视野有限，泊车时请注意观察周围环境。
- 泊车辅助摄像头图像根据车辆周边环境亮度自适应调节，当环境亮度不足，会降低中央显示屏上摄像头图像的质量。
- 若中央显示屏亮度低，会降低泊车辅助摄像头图像的质量。
- 请您在雨天关注周边环境，泊车辅助摄像头表面可能会被水覆盖，导致影像失真。
- 将任何物体（例如：胶带、贴花等）贴在泊车辅助摄像头，会影响与之相关系统的功能。
- 受泊车辅助摄像头安装位置影响，当车辆以非直线行驶时，处于行驶方向的车轮轨迹外的障碍物可能无法被探测到。
- 某些场景会对泊车辅助摄像头的探测造成影响（如有防护栏的道路、隧道内、前方车辆驶入/驶出、急转弯道路等）。
- 强烈的阳光、反光、光线较暗的场景下可能会使您难以看到视觉警告信号，也可能影响泊车辅助摄像头的探测功能。

⚠ 警告！

- 泊车辅助摄像头的设计意图是在驻车时提供辅助。但是，泊车辅助摄像头并不能替代您的注意力和判断力。
- 倒车前，若您发现儿童或物体从后摄像头视图突然消失，请重新检查。该儿童或物体可能已经进入了泊车辅助摄像头的盲点。
- 泊车时注意四周，包括可能进入车道的人或物体。

泊车辅助雷达局限性

泊车辅助雷达有一定的局限性：

- 如果泊车辅助雷达受到诸如尘土、雪或冰的阻塞，可能会导致泊车辅助系统发出错误的警告信号。
- 将任何物体（例如：胶带、贴花等）贴在泊车辅助雷达上，会影响与之相关系统的功能。
- 当车辆上下陡坡时，泊车辅助系统可能会误报。
- 泊车辅助雷达无法检测到离地面较高（大约处于 1.5 m 以上）的障碍物。
- 泊车辅助雷达可能无法及时对动物、小型车辆（如三轮车）、外表不规则车辆、骑行者、横穿或迎面而来的移动物体（行人、动物、车辆等）或车辆侧面的物体做出反应。
- 泊车辅助雷达无法检测到用特定材料制成的物体或人们穿着的由特定面料做成的衣服。
- 泊车辅助雷达可能无法检测到（例如：链条、铁丝网、矮树丛、柱子的棱角、窄面、光滑的斜面、车位锁、专用车位指示牌等）较低的物体。
- 泊车辅助雷达无法识别的障碍物（例如：停车场起停杆、树草、铁链、绳索、墙柱、栅栏、低矮障碍物、吸波物体、反光物体等），可能会发生误报、漏报障碍物的情况。您需要时刻注意周围情况，避免发生事故。
- 泊车辅助雷达无法检测到地面上较平的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 切勿加装非原厂的附件，如挡泥板、防撞条等，否则可能导致泊车辅助系统无法正常工作。

⚠ 警告！

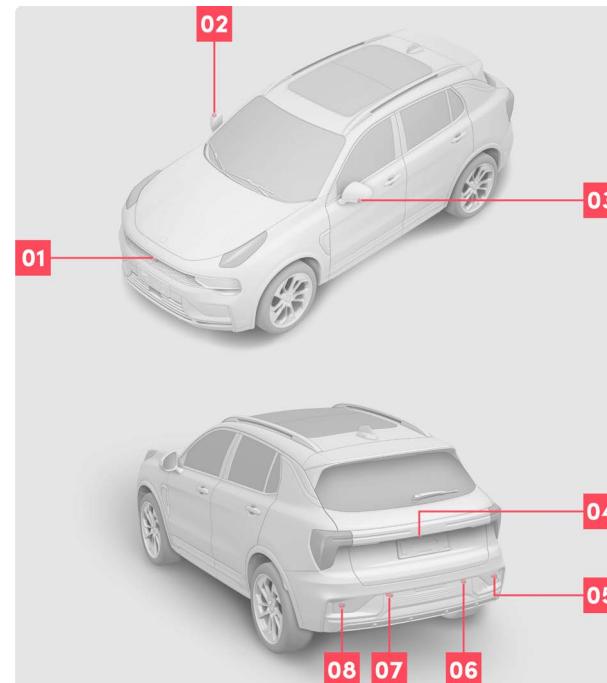
- 当车辆受到撞击或强烈振动时泊车辅助雷达的位置可能会产生偏移，从而导致系统性能下降，严重时系统会有故障提示，若存在异常情况，请立即联系Lynk & Co领克中心。

① 说明!

- 泊车辅助雷达会受到无线电干扰，当车辆靠近通讯基站等电磁辐射较强的地方时，泊车辅助雷达可能无法工作。
- 在某些环境下，泊车辅助雷达可能会发出未预料到的警告信号，该信号可能是因使用和系统相同超声波频率的外部声源造成的。这些声源可能包括其他车辆的喇叭、沥青地上滚动的潮湿的轮胎、气动制动器、摩托车排气管、配有类似超声波系统的其他车辆等。发出该信号并不表示系统中存在故障。
- 雨天或多水的路面可能触发泊车辅助雷达误报警。

泊车辅助传感器

泊车辅助传感器位置



泊车

泊车辅助传感器位置

- 01 前摄像头。
- 02 外后视镜摄像头-右侧。
- 03 外后视镜摄像头-左侧。
- 04 后摄像头。
- 05 后泊车辅助雷达-右外。
- 06 后泊车辅助雷达-右内。
- 07 后泊车辅助雷达-左内。
- 08 后泊车辅助雷达-左外。

泊车辅助摄像头局限性

泊车辅助摄像头有一定的局限性：

- 泊车辅助摄像头的视野有限，泊车时请注意观察周围环境。
- 泊车辅助摄像头图像根据车辆周边环境亮度自适应调节，当环境亮度不足，会降低中央显示屏上摄像头图像的质量。
- 若中央显示屏亮度低，会降低泊车辅助摄像头图像的质量。
- 请您在雨天关注周边环境，泊车辅助摄像头表面可能会被水覆盖，导致影像失真。
- 将任何物体（例如：胶带、贴花等）贴在泊车辅助摄像头，会影响与之相关系统的功能。
- 受泊车辅助摄像头安装位置影响，当车辆以非直线行驶时，处于行驶方向的车轮轨迹外的障碍物可能无法被探测到。
- 某些场景会对泊车辅助摄像头的探测造成影响（如有防护栏的道路、隧道内、前方车辆驶入/驶出、急转弯道路等）。

- 强烈的阳光、反光、光线较暗的场景下可能会使您难以看到视觉警告信号，也可能影响泊车辅助摄像头的探测功能。

↑ 警告！

- 泊车辅助摄像头的设计意图是在驻车时提供辅助。但是，泊车辅助摄像头并不能替代您的注意力和判断力。
- 倒车前，若您发现儿童或物体从后摄像头视图突然消失，请重新检查。该儿童或物体可能已经进入了泊车辅助摄像头的盲点。
- 泊车时注意四周，包括可能进入车道的人或物体。

泊车辅助雷达局限性

泊车辅助雷达有一定的局限性：

- 如果泊车辅助雷达受到诸如尘土、雪或冰的阻塞，可能会导致泊车辅助系统发出错误的警告信号。
- 将任何物体（例如：胶带、贴花等）贴在泊车辅助雷达上，会影响与之相关系统的功能。
- 当车辆上下陡坡时，泊车辅助系统可能会误报。
- 泊车辅助雷达无法检测到离地面较高（大约处于 1.5 m 以上）的障碍物。
- 泊车辅助雷达可能无法及时对动物、小型车辆（如三轮车）、外表不规则车辆、骑行者、横穿或迎面而来的移动物体（行人、动物、车辆等）或车辆侧面的物体做出反应。
- 泊车辅助雷达无法检测到用特定材料制成的物体或人们穿着的由特定面料做成的衣服。
- 泊车辅助雷达可能无法检测到（例如：链条、铁丝网、矮树丛、柱子的棱角、窄面、光滑的斜面、车位锁、专用车位指示牌等）较低的物体。

- 泊车辅助雷达无法识别的障碍物（例如：停车场起停杆、树、草、铁链、绳索、墙柱、栅栏、低矮障碍物、吸波物体、反光物体等），可能会发生误报、漏报障碍物的情况。您需要时刻注意周围情况，避免发生事故。
- 泊车辅助雷达无法检测到地面上较平的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 切勿加装非原厂的附件，如挡泥板、防撞条等，否则可能导致泊车辅助系统无法正常工作。

警告！

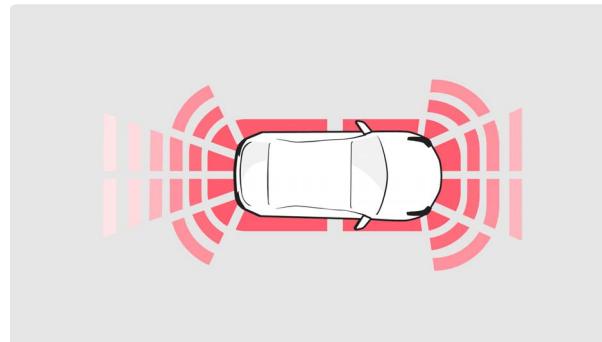
- 当车辆受到撞击或强烈振动时泊车辅助雷达的位置可能会产生偏移，从而导致系统性能下降，严重时系统会有故障提示，若存在异常情况，请立即联系Lynk & Co领克中心。

说明！

- 泊车辅助雷达会受到无线电干扰，当车辆靠近通讯基站等电磁辐射较强的地方时，泊车辅助雷达可能无法工作。
- 在某些环境下，泊车辅助雷达可能会发出未预料到的警告信号，该信号可能是因使用和系统相同超声波频率的外部声源造成的。这些声源可能包括其他车辆的喇叭、沥青地上滚动的潮湿的轮胎、气动制动器、摩托车排气管、配有类似超声波系统的其他车辆等。发出该信号并不表示系统中存在故障。
- 雨天或多水的路面可能触发泊车辅助雷达误报警。

泊车辅助系统

当车辆低速行驶时，泊车雷达系统通过雷达传感器检测车辆前方、后方、侧面是否有障碍物，并通过声音提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离。



警告！

- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。
- 泊车辅助系统是一种辅助功能，在使用过程中您仍需注意观察周围环境。

开启/关闭泊车辅助系统

在中央显示屏中点击  -Lynk Co-Pilot-泊车，进入泊车设置界面。

泊车

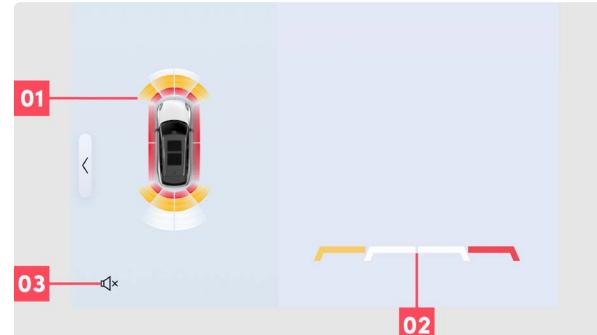


01 点击开启/关闭泊车辅助系统。

说明!

- 车辆处于静止状态并挂入倒挡（R）时，泊车雷达系统自动启用。
- 在中央显示屏上开启泊车雷达系统，当车辆处于静止状态并挂入前进挡（D）时，泊车雷达系统自动启用。
- 通过中央显示屏关闭泊车雷达系统后，车辆挂入前进挡（D）向前行驶时，泊车雷达系统不能检测车辆前方、侧面是否有障碍物。
- 车速超过 15 km/h 行驶时，泊车雷达系统自动退出。

中央显示屏提示信息



01 扇形区域。

02 距离指示条。

03 点击喇叭图标，开启/关闭报警音提示。

突出显示的扇形区域或距离指示条表明在该区域已检测到物体。车辆越来越靠近物体时，突出显示的扇形区域或距离指示条将从灰色、黄色变为红色。根据是在哪一侧检测到的物体，这一侧扇形区域或距离指示条会单独改变颜色。您将听到报警声音，且车辆离物体越近，报警声音频率越高。

说明!

- 在泊车辅助界面上，双指向左滑动屏幕，可隐藏泊车辅助界面。

泊车辅助系统检测范围

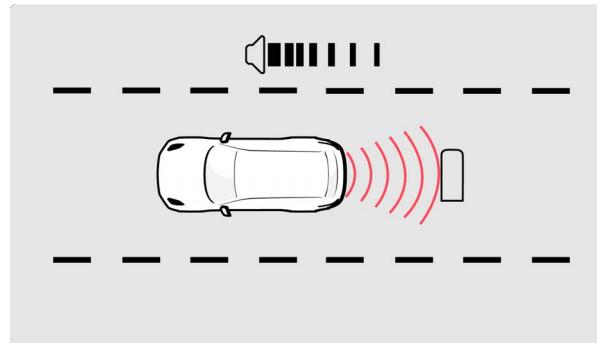
检测区域	检测范围（米）
后部两侧	0.3
后部中央	1.5
前部两侧	0.3
前部中央	0.9

泊车辅助系统局限性

关于泊车辅助系统局限性，请参见泊车辅助传感器章节。

泊车辅助系统

车辆低速行驶时，泊车辅助系统通过雷达传感器检测车辆后方是否有障碍物，并通过声音提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离。



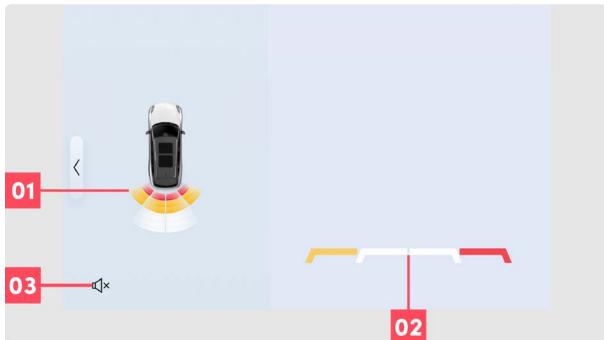
车辆启动后，您将换挡杆切换至倒挡（R）进行倒车时，后泊车辅助系统自动启用，声音警告信号在车辆离后方物体 1.5 m 时启用。

⚠ 警告！

- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。
- 泊车辅助系统是一种辅助功能，在使用过程中您仍需注意观察周围环境。

泊车

中央显示屏提示信息



01 扇形区域。

02 距离指示条。

03 点击喇叭图标，开启/关闭报警音提示。

突出显示的扇形区域或距离指示条表明在该区域已检测到物体。车辆越来越靠近物体时，突出显示的扇形区域或距离指示条将从灰色、黄色变为红色。根据是在哪一侧检测到的物体，这一侧扇形区域或距离指示条会单独改变颜色。您将听到报警声音，且车辆离物体越近，报警声音频率越高。

① 说明！

□ 在泊车辅助界面上，双指向左滑动屏幕，可隐藏泊车辅助界面。

泊车辅助系统的局限性

关于泊车辅助系统局限性，请参见泊车辅助传感器章节。

360°全景影像

360°全景影像通过4个摄像头拍摄车辆四周的情况，显示在中央显示屏上。

您可以通过以下方式开启360°全景影像：

- 点击中央显示屏导航栏上的 360° 图标。
- 在中央显示屏中先点击 泊车 图标，然后再点击**360°全景**图标。
- 通过语音助手启用。
- 在自动泊车界面点击 360° 图标。
- 车辆处于静止状态挂入倒挡（R）。

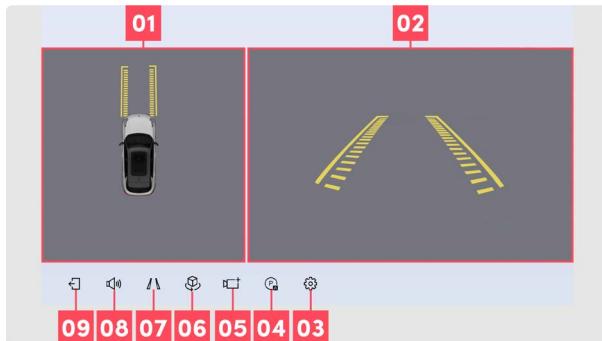
⚠ 警告！

- 360°全景影像是一种辅助功能，在使用过程中您仍需注意观察周围环境。
- 中央显示屏上显示的人/物体/障碍物与车辆的距离可能比实际距离更近。

② 说明！

□ 车速小于 30 km/h 时，才能开启 360°全景影像。

360°全景影像界面

**01** A区域。**02** B区域。**03** 点击进入360°全景影像设置界面。**04** 点击进入APA界面。**05** 点击进入2D视图模式。**06** 点击进入3D视图模式。**07** 点击开启/关闭引导线。**08** 点击开启/关闭声音提醒。**09** 点击退出360°全景影像。

① 说明!

- 进入2D视图模式后，可以选择前广角模式、前两侧视图模式、后两侧视图模式和后广角模式。
- 进入3D视图模式，您可以在俯视图区域手动选择3D视角，也可以在影像区域滑动3D车模选择3D视角。
- 启用360°全景功能后将车辆切换到前进挡（D）时，A区域显示2D俯视图，B区域显示前视角视图。
- 将车辆切换到R挡时，A区域显示2D俯视图，B区域显示后视角视图。

设置全景影像功能

在中央显示屏360°全景影像界面，点击进入设置界面可以设置以下功能：

- 转向联动：开启转向联动功能后，拨动转向开关时，中央显示屏显示相应侧视图。
- 3D环绕：开启3D环绕功能后，启动车辆时中央显示屏显示车辆周围的路况。
- 透明车模：开启透明车模效果后，中央显示屏显示半透明车体。可以看到车辆底部障碍物信息和四个轮胎位置。
- 障碍物近距离触发：开启障碍物近距离触发后，障碍物距离太近时，会自动切换雷达视图，显示障碍物的方向和距离，并有报警音提示。

泊车

① 说明!

- 中央显示屏显示导航界面且正在使用导航功能时，无法使用转向联动功能。
- 车辆处于倒挡（R）时，无法使用转向联动功能。

泊车辅助摄像头系统局限性

关于更多泊车辅助摄像头局限性，请参见泊车辅助传感器章节。

泊车紧急制动

泊车紧急制动（PEB）通过泊车辅助传感器和泊车辅助摄像头对车辆周围的行人或静止的物体进行探测，当存在碰撞风险时，PEB对车辆进行紧急制动，并发出视觉和声音提示。

开启/关闭泊车紧急制动

在中央显示屏中点击  -Lynk Co-Pilot-泊车，进入泊车设置界面。



01 点击开启/关闭PEB功能。

⚠ 警告!

- PEB仅是一种辅助功能，无法在所有情况下探测到所有行人、骑行者或车辆。驾驶员需始终对正确驾驶负责，并需要保持安全距离。
- PEB只能提供报警及制动辅助，驾驶员需要时刻保持警惕并始终对车辆的安全驾驶负有责任，请遵守现行法律和交通法规。
- 通常PEB在后台工作，不会被驾驶员察觉，当系统识别到倒车有危险时，会采取制动来保护乘员。由于系统性能限制，可能存在误触发，驾驶员必须始终密切注意周围环境。
- 泊车辅助传感器无法识别到超出探测能力的障碍物（如停车场起停杆、树、草、细柱子、铁丝网、铁链、绳索、墙柱、栅栏、低矮障碍物、吸波物体、反光物体等），可能会发生误报、漏报障碍物的情况。驾驶员要时刻注意周围情况，避免发生事故或造成物品损坏。
- 系统可能无法及时对横穿或迎面而来的移动物体（行人、动物、车辆等）或车辆侧面的物体做出反应。
- 请注意泊车辅助传感器不可能在所有情况下都探测到后方的危险障碍物。恶劣的天气条件，如雨、雪、雾等，会导致系统性能下降，在此种情况下部分目标将无法被系统探测或探测不及时。
- 某些场景会对泊车辅助传感器的探测造成影响，如有防护栏的道路、隧道内、前方车辆驶入/驶出、急转弯道路等。
- 系统不会对动物、小型车辆（如三轮车）、外表不规则车辆、骑行者、迎面而来及横穿的车辆进行及时反应。
- 任何辅助系统都无法保证在任何情况下均可100%正常运行。因此，请不要以测试PEB性能好坏为目的，倒车开向人或物体。否则可能引发事故，导致人员伤亡。
- 在复杂的行驶状况下，PEB可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地、铁轨处、道路窨井盖处、地下车库、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。
- 对于系统识别的有效目标，根据车辆、行人、骑行者、场景、路况的不同，本系统并非总能达到相同的性能水平。

- 某些情况下泊车辅助传感器的视野会受到限制，系统检测到车辆、行人或骑行者的时间会比预期延后或完全检测不到车辆、行人或骑行者。
- 当泊车辅助传感器被遮挡或功能受限时低速紧急制动辅助系统性能可能会下降甚至不可用。
- 受泊车辅助传感器安装位置影响，当车辆以非直线行驶时，处于行进方向的车轮轨迹外的障碍物可能无法被探测到。
- 湿滑路面上，车辆制动距离加长，这会降低PEB的防碰撞性能。

① 说明!

- 当车速大于9 km/h或低于2 km/h时PEB功能自动退出。
- PEB激活时，您可以通过踩下制动踏板或者加速踏板解除PEB。
- 当PEB激活后的30秒内未进行车辆其他操作，系统将会自动开启电子驻车制动。
- PE功能激活/退出后，仪表显示屏上会显示相关信息。

泊车紧急制动局限性

在以下情况下，PEB将无法正常使用：

- 快速移动的行人。
- 特殊类型的行人（半蹲、坐轮椅、骑自行车等）。
- 在光照明的环境下。
- 在地面反光严重的地下停车场环境下。
- 当遇到恶劣天气时（如：暴雨天气）。
- 当泊车辅助传感器或摄像头表面被脏污覆盖或者系统发生故障。

关于更多PEB局限性，请参见泊车辅助系统章节。

泊车

全自动泊车

全自动泊车（APA）通过环视摄像头和超声波传感器检测地面划线车位或两车间隔的车位，辅助驾驶员泊入或泊出停车位。

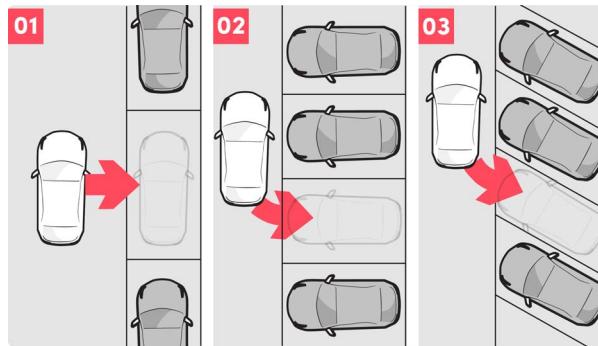
⚠ 警告！

- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。
- 即使APA功能处于启用状态，您始终有责任在必要时主动介入，握住方向盘或踩下制动踏板。

① 说明！

- 当使用APA将车辆停放在紧靠路边沿的停车位时，功能设定的运行轨迹可能会超出路边沿，因此您需要根据实际情况切换挡位，以防止凸起的路肩损坏轮胎或车轮。
- 使用非原厂轮胎或不正确的充气压力可能会影响APA的泊车辅助性能。
- 使用APA功能时，请注意观察周围环境，准备根据中央显示屏上的提示进行制动/停车。

APA可支持三种车位：水平车位、垂直车位、斜列车位。



启用/关闭全自动泊车（APA）

您可以通过以下方式启用APA：

- 在中央显示屏中点击 - 自动泊车。
- 在360°全景界面点击 图标。

全自动泊车界面



01 A区域。

02 B区域。

03 点击进入全自动泊车设置界面。

04 点击进入360°全景界面。

05 点击选择使用泊出停车位功能。

06 点击选择使用泊入停车位功能

07 点击退出全自动泊车。

08 C区域。

① 说明!

- A区域显示请制动、请松开制动踏板等提示性信息。
- B区域显示自动泊车工作时影像视图和车道轨迹线。
- C区域显示自动泊车工作时2D俯视图，您也可以在该区域选择所需停车位或需要使用的泊车方式。
- APA会依据当前车辆状态自动判断，需要泊入还是泊出。若系统判断与实际需求不符时，您可以手动选择使用泊入/泊出功能。

设置自动泊车界面

在自动泊车界面点击图标，开启/关闭以下功能：

- 无感泊车激活：开启该功能后，后台自动搜索停车位，在车辆静止状态踩下制动踏板并挂入R挡时，中央显示屏自动切换至自动泊车界面。

车辆泊入停车位

启用APA功能后，可以按照以下步骤泊入停车位：

- 1 车位搜索：以小于25 km/h的速度缓慢向前行驶，直到中央显示屏显示搜索到停车位。
- 2 选择停车位：在中央显示屏上选择需要泊入的停车位，选中后该停车位高亮显示。
- 3 选择泊车方式：点击“开始泊车”按键，选择使用APA。
- 4 泊车运行：依据中央显示屏提示信息，松开方向盘和制动踏板。APA控制车速和转向，辅助驾驶员泊入停车位。
- 5 泊车完成：自动泊入完成后，中央显示屏显示泊车完成信息。

泊车

① 说明!

- 完成泊车后，您可能还需要进一步调整车辆位置，确保正确停车。

车辆泊出停车位

车辆静止状态下，启用APA功能后，可以按照以下步骤泊入停车位：

- 1 选择泊出方向：在中央显示屏上选择泊出方向。
- 2 选择泊车方式：点击“开始泊出”按键，选择使用APA。
- 3 泊车运行：依据中央显示屏提示信息，松开方向盘和制动踏板。APA控制车速和转向，辅助驾驶员泊出停车位。
- 4 泊车完成：自动泊入完成后，中央显示屏显示泊车完成信息。

全自动泊车局限性

当出现以下情况时，APA会终止，并强制退出，此时您必须接管车辆控制权。

- 泊车空间过小。
- 泊车超速、超时。
- 使用防滑链时。

更多全自动泊车的局限性相关信息，请参见泊车辅助传感器章节。

遥控泊车

遥控泊车（RPA）是一种远程泊车控制功能，可在车外一定范围内使用Lynk & Co App控制车辆进行泊入、泊出、直线前进或后退。

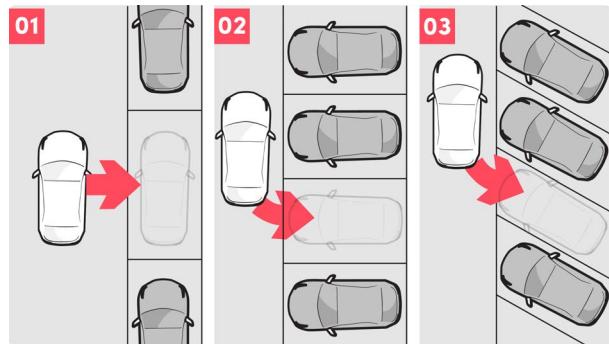
RPA主要包含以下功能：

- 直线遥控功能。
- 遥控泊入功能。
- 遥控泊出功能。

① 说明!

- 通过Lynk & Co App使用RPA功能前需要阅读并同意免责声明，因此请认真阅读免责声明，确保在已知晓并接受相关条件或条款的情况下开启并使用RPA功能。
- 遥控泊车辅助在泊车入位过程中会代替驾驶员执行转向和制动的操作，但驾驶员仍需注意观察周围环境，必要时结束泊车过程，以避免某些障碍物因系统无法识别而影响行车安全。
- 作为驾驶员，您应遵守相关法律要求，并对安全停车承担全部责任。

RPA可支持三种车位：水平车位、垂直车位、斜列车位。



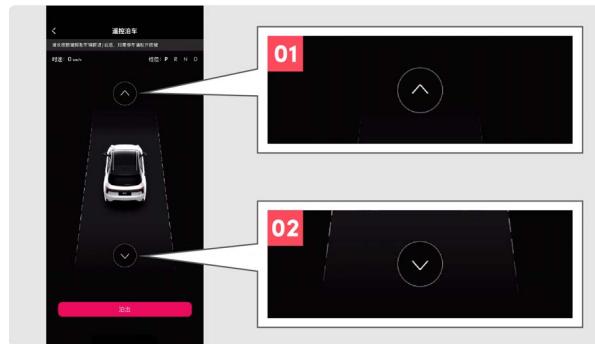
(i) 说明

- RPA工作时车辆会自动执行转向和制动操作。

直线遥控功能

启用RPA功能后，可以按照以下步骤控制车辆直线行驶：

- 1 启用**RPA**：在Lynk & Co App主界面中点击*功能*按键，开启RPA功能。
- 2 控制车辆：在RPA控制界面，控制车辆向前或向后移动。松开按键车辆静止。



01 长按 \circlearrowright 控制车辆向前直线行驶。

02 长按 \circlearrowleft 控制车辆向后直线行驶。

3 泊车完成：点击“结束”按键，退出直线遥控功能。

(i) 说明！

- 每次直线前进或后退的移动距离有限制。

遥控泊入功能

- 1 启用自动泊车：在中央显示屏中点击*自动泊车*。
- 2 车位搜索：以小于25 km/h的速度缓慢向前行驶，直到中央显示屏显示搜索到停车位。

泊车

- 3 选择停车位：在中央显示屏上选择需要泊入的停车位，选中后该停车位高亮显示。
- 4 选择泊车方式：点击“遥控泊车”按键，选择使用RPA功能。依据中央显示屏提示信息，携带手机和遥控钥匙下车。
- 5 启用**RPA**功能：在Lynk & Co App主界面中点击*¶*功能按键，开启RPA功能。
- 6 控制车辆：点击“开始泊车”按键，RPA控制车辆泊入停车位。



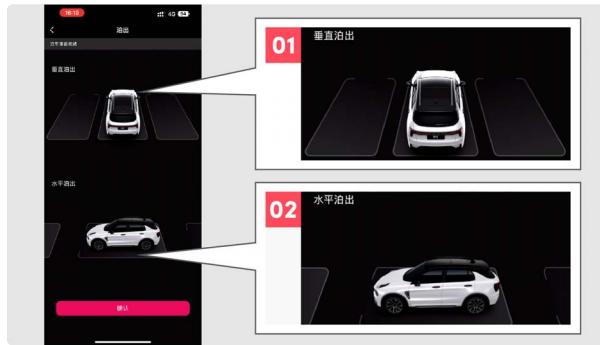
- 7 泊车完成：车辆成功泊入车位后，RPA控制车辆上锁并启用防盗系统。

遥控泊出功能

- 1 启用**RPA**：在Lynk & Co App主界面中点击*¶*功能按键，开启RPA功能。
- 2 选择遥控方式：在RPA控制界面中，点击“泊出”按键，选择使用遥控泊出功能。



- 3 选择泊出方式：在泊出选择界面中选择遥控泊出方式和泊出方向。



01 点击选择垂直泊出方向。

02 点击选择水平泊出方向。

4 控制车辆：点击“开始泊车”按键，RPA控制车辆泊出停车位。



5 泊车完成：Lynk & Co App上会提示泊车完成，此时驾驶员可以接管车辆。

RPA的局限性

RPA使用泊车辅助传感器和泊车辅助摄像头检测外界障碍物。RPA传感器可能对高度较低的障碍物、车身上方或侧面障碍物、较狭窄物体等类型的障碍物检测受限，您需要始终关注周边环境，否则可能导致财产损失或人身伤害，包括但不限于：

- 行人、儿童、动物。
- 开启的地锁，低矮石墩、圆柱体、细杆、尖锐物体，地面的坑洞等。
- 限高门，杆或悬空的结构物。
- 车身侧方可能导致碰撞和刮擦的障碍物。
- 自行车，墙角，停车场方柱边角等。

泊车

⚠ 警告！

- 使用RPA功能前，确保车辆附近没有人员或障碍物，并时刻观察车辆附近环境，必要时暂停RPA功能。
- 使用RPA功能前，请确保方向盘已回正。
- 请勿在车内使用RPA功能。
- 请勿在有坡度、积雪、积水、凹坑等道路使用RPA功能。
- RPA功能激活后，用户从Lynk & Co App上松开前进或后退按键，由于存在时延，车辆仍会运动一段距离，意识到有碰撞风险请提前松开按键。
- 泊车辅助传感器仅在探测到障碍物时发出警告，因此可能不会发出警告信息或延迟发出警告信息，也可能发出不必要的警告信息。您始终有责任安全审慎地遥控车辆，完全依赖泊车辅助传感器对潜在碰撞进行警告可能会造成严重人身伤害和财产损失（包括车辆损坏）。
- 请确保所有泊车辅助摄像头和泊车辅助传感器表面无覆盖物或无脏污，否则会影响RPA功能的性能，可能会导致与周围障碍物发生刮蹭。
- 在雨雪天气下受到强光直射，可能会影响泊车辅助摄像头和泊车辅助传感器等传感器的工作性能，导致RPA功能性能下降，可能导致与周围障碍物发生刮蹭。
- RPA功能仅限用户在车辆周围环境可预测的停车场或车库使用。
- RPA功能的性能取决于泊车辅助传感器探测到的障碍物、车辆、人或其他物体与车辆的距离接近程度。

① 说明！

- 使用RPA功能前，请确保车门、尾门、前舱盖均已关闭且车辆闭锁。
- RPA功能激活至车辆运动时间较长，请耐心等待。
- 蓝牙信号不稳定时，RPA功能可能会退出。

外后视镜倒车自动调节

行车过程中，当您将挡位切换至倒挡（R）时，外后视镜会自动向下调节角度，让您拥有良好的倒车视野。将挡位从倒挡（R）切换至其他挡位时，外后视镜会自动返回其原始位置。

设置外后视镜倒车自动调节

在中央显示屏中点击 - 车辆设置 - 后视镜，进入后视镜设置界面。



01 点击开启/关闭倒车后视镜自动下翻功能。

02 设置后视镜倾斜方式（两侧、主驾侧、副驾侧）。

① 说明！

□ 当气温过低时，外后视镜可能会因为结冰导致折叠功能暂时失效，属于正常现象。

折叠/展开外后视镜

1 将点火开关设置在I或以上挡位。

2 同时按下L和R按键。



3 松开按键。外后视镜会自动停在完全折叠的位置。

4 再次同时按下L和R按键。

5 后视镜会自动停在完全展开的位置。

⚠ 警告！

■ 切勿在车外后视镜折叠的情况下驾驶车辆。这会减少后方视野而导致事故发生。



泊车



238



空调

—

—

—

—

开启/关闭空调

中央显示屏开启/关闭空调

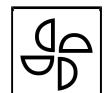


01 点击开启/关闭空调。

① 说明!

- 空调开启后，空调状态恢复为上次关闭空调时的状态。
- 锁车后，鼓风机可能会运行一段时间。

使用Lynk & Co App开启/关闭空调



开启/关闭空调图标：登录Lynk & Co App，按下该图标可以开启/关闭空调。



打开/关闭极速升温：登录Lynk & Co App，按下该图标可以打开/关闭极速升温。



打开/关闭极速降温：登录Lynk & Co App，按下该图标可以打开/关闭极速降温。

① 说明！

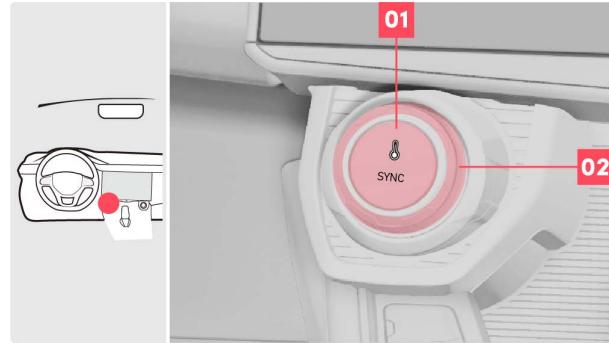
- 未开启空调情况下开启极速升温，目标温度直接设定为最高温度，并开启空调。
- 未开启空调情况下开启极速降温，目标温度直接设定为最低温度，并开启空调。

调节空调温度

温度调节

空调温度调节可对驾驶员侧和乘客侧分别进行设置，同时也可以进行同步设置。

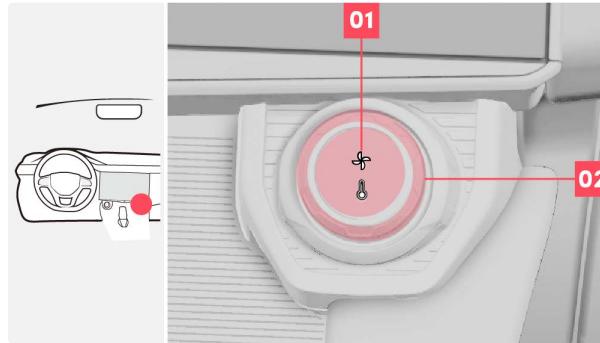
空调



01 点击开启/关闭温度同步

02 驾驶员侧温度调节旋钮

按压温度同步按钮，当“SYNC”和图标同时亮起后，只需对驾驶员侧进行温度调节即可调节两侧温度。



01 风速/副驾温度调节切换按钮

02 风速/副驾温度调节旋钮

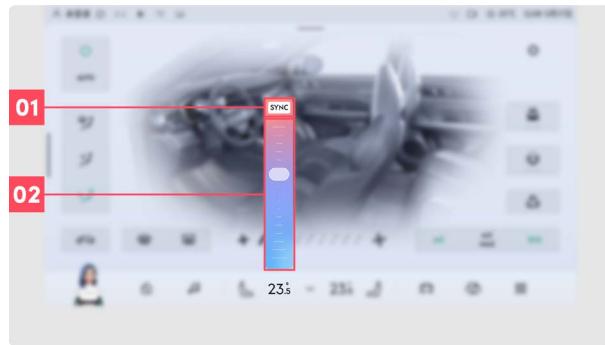
按压风速/副驾温度调节切换按钮。当图标亮起时，可以通过旋转风速/副驾温度调节旋钮调节副驾驶员侧温度。

① 说明！

- 顺时针旋转旋钮，指示灯会变为红色；逆时针旋转，则指示灯变为蓝色。
- 将旋钮沿顺时针方向转到底，温度显示为“HI”，将旋钮沿逆时针方向转到底，显示温度为“LO”。

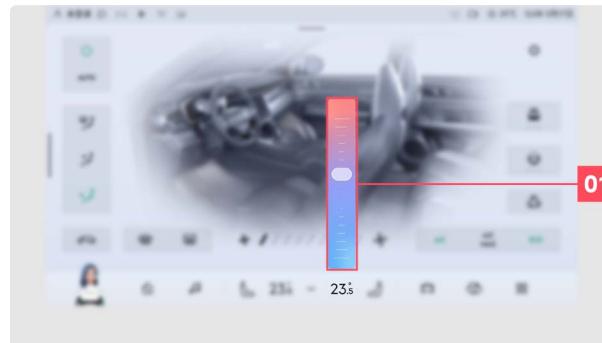
您也可以通过操作中央显示屏调节驾驶员侧和乘客侧空调温度。

空调温度调节可对驾驶员侧和副驾驶侧分别进行设置，同时也可以进行同步设置。



01 点击开启/关闭温度同步。

02 上下滑动，调节驾驶员侧空调温度或同步调节两侧空调温度。



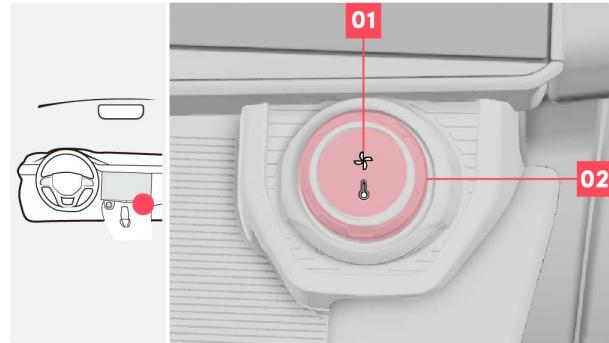
01 上下滑动，调节副驾驶员侧空调温度。

调节空调风量

空调风量调节

风速共有9个速度等级可设置。您可以通过空调系统面板调节空调风量。

空调



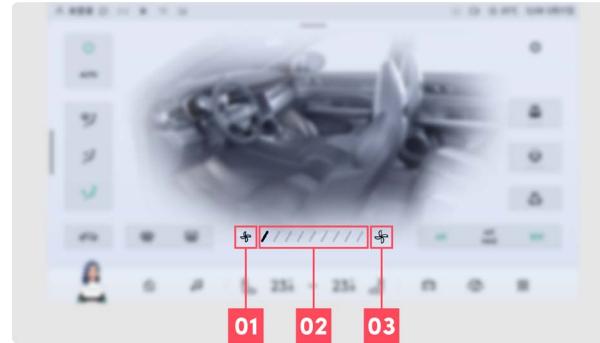
01 风速/副驾温度调节切换按钮

02 风速/副驾温度调节旋钮

按压风速/副驾温度调节切换按钮。当图标亮起时，可以通过旋转风速/副驾温度调节旋钮开启/关闭鼓风机，也可以调节鼓风机转速。

中央显示屏调节空调风量

在中央显示屏空调控制界面。



01 点击减小空调风量。

02 空调风量显示。

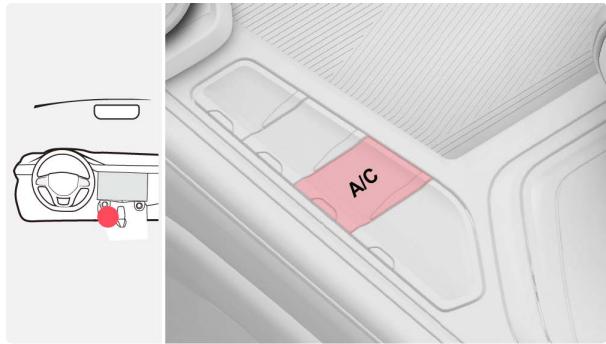
03 点击增加空调风量。

① 说明！

提高鼓风机转速后，风噪也会增大。

空调模式

开启/关闭空调制冷模式 (A/C)



在车辆启动的情况下：
按下A/C按钮，启动空调制冷和除湿。此时，按钮上的指示灯点亮。

再次按下该按钮，关闭空调制冷和除湿。

出现以下一种情况后，空调系统也会启用：

- 按下AUTO按键。
- 按下除霜/最大除霜功能按键。

① 说明！

- 为最大程度地优化空调的工作性能，请关闭车窗和天窗。

您也可以通过操作中央显示屏启用/停用空调制冷。

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击选择空调控制模式。

空调

开启/关闭空调自动模式 (AUTO)



您可以通过空调系统自动控制功能，将车内温度设定在您认为最理想的水平。设定好后，系统会自动控制气流温度、气流分布和风速，将车内温度维持在您设定的温度值。

出现以下一种情况后，自动模式会停用：

- 启用了最大除霜功能。
- 调节气流分布。

您也可以通过操作中央显示屏启用/停用自动模式。

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击选择空调自动控制模式。

开启/关闭空调经济模式 (ECO)

您可以通过操作中央显示屏开启/关闭空调经济模式。

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击选择空调经济模式。

开启/关闭空调最大制冷模式 (A/C MAX)

您可以通过操作中央显示屏开启/关闭空调最大制冷模式。

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击选择空调最大制冷模式。

舒适关窗模式

在空调运行过程中，如因开通车窗或天窗而导致空调运行效果受到影响时，中央显示屏上会提示相关信息，提醒驾驶员关闭车窗或天窗。

在中央显示屏中唤起空调控制界面，然后点击 - 舒适。

空调



01 点击选择开启/关闭舒适关窗模式。

驻车空调

车辆处于驻车且熄火状态下，点击中央显示屏驻车空调开关，开启驻车空调功能，空调将以默认模式自动运行，保持座舱温度舒适。

在中央显示屏中唤起空调控制界面，然后点击  - 舒适。



01 点击打开/关闭驻车空调功能。

① 说明！

- 动力电池电量较低时，驻车空调无法正常使用。
- 车辆未插入充电枪充电时，驻车空调单次能使用3分钟左右。
- 车辆插入充电枪充电时，驻车空调单次能使用40分钟左右。如果驻车空调工作期间，中央显示屏无任何操作，约15分钟后将会熄灭，驻车空调同步退出。
- 驻车空调开启后默认按照22°自动模式运行，空调风量为自动3挡，空调手动调节将无法操作。

调节空调出风方向

调节前排空调出风方向

您可以通过中央显示屏调节前排空调出风方向。



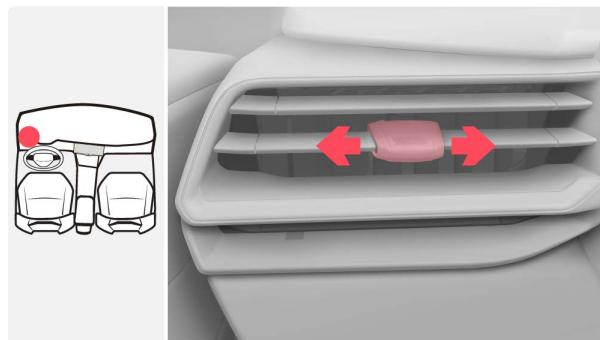
前排空调出风口控制界面

- 01 点击开启/关闭空调气流吹向前挡风玻璃，除霜除雾。
- 02 点击开启/关闭空调气流吹向上半身。
- 03 点击开启/关闭空调气流吹向脚部。

①说明!

- 出风方向开启时，对应的图标高亮显示。
- 空调设置为空调自动模式（AUTO）时，系统自动控制空调出风方向。当手动设置其他出风方向时，空调将退出自动控制该区域风向。
- 关闭空调风扇后，保持当前模式状态不变。

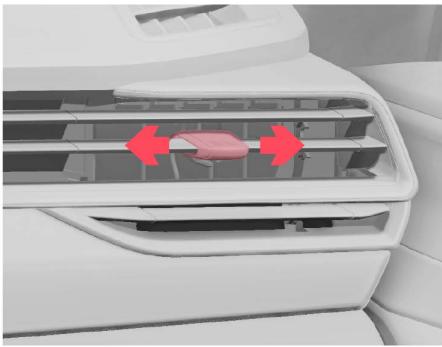
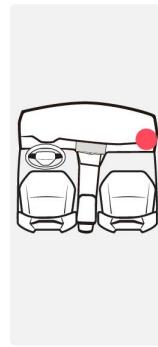
开启/关闭出风口



前排左侧出风口

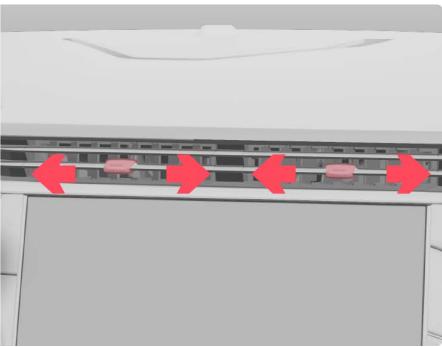
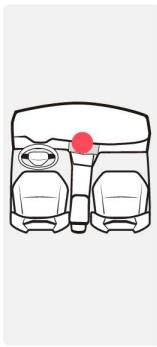
将控制板调到最左端，可以关闭出风口，向右调节可打开出风口。

空调



前排右侧出风口

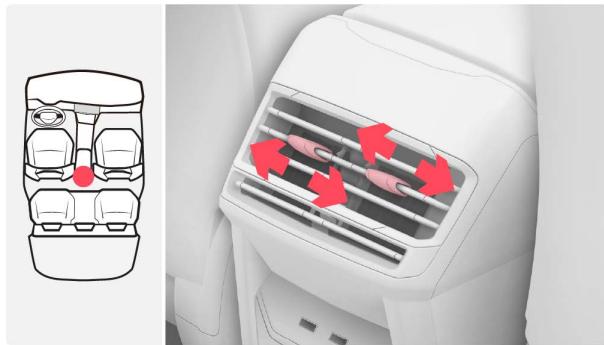
将控制板调到最右端，可以关闭出风口，向左调节可打开出风口。



前排中部左风口

前排中部左风口：调到最右端，可以关闭出风口，向左调节可打开出风口。

前排中部右风口：调到最左端，可以关闭出风口，向右调节可打开出风口。

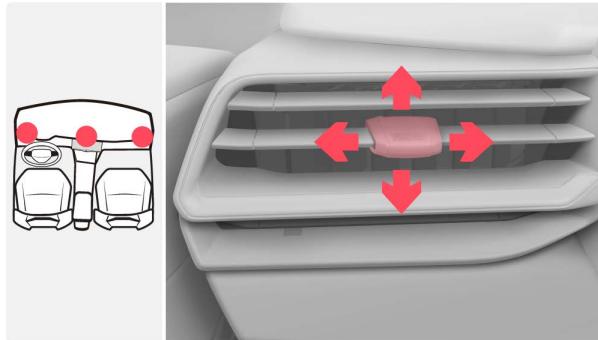


后排座椅前的出风口

后排左出风口：调到最左端，可以关闭出风口，向右调节可打开风口。

后排右出风口：调到最右端，可以关闭出风口，向左调节可打开风口。

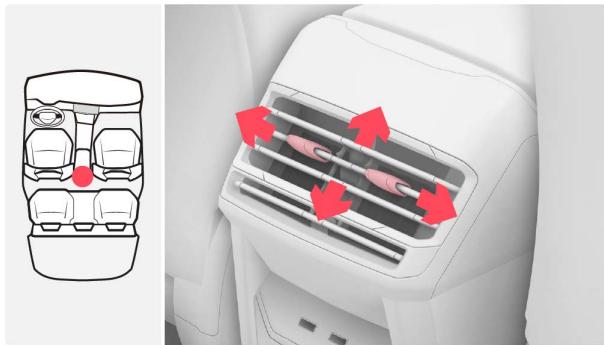
手动调节仪表板上的出风方向



仪表板上的出风口

左右上下移动控制板，调节出风口出风方向。

空调



后排座椅前的出风口

控制板的左右两部分可以分别移动至左右两侧。

上下或左右移动控制板，调节出风口出风方向。

① 说明!

- 后排座椅左侧和右侧的乘员可以分别调节出风方向。

开启/关闭车内空气内循环/外循环

您可以通过中央显示屏开启/关闭车内空气内循环/外循环。



前排空调控制界面

01 点击开启/关闭车内空气内循环/外循环。

当显示屏上显示 图标，车内空气采用内循环模式。

当显示屏上显示 图标，车内空气采用外循环模式。

以下情况下请打开内循环功能：

- 在多尘路面上行驶时。
- 需要防止交通尾气进入乘客舱时。
- 使用空调系统需要达到最佳降温效果时。

⚠ 警告!

- 请勿长时间开启内循环功能，这可能导致车内空气不新鲜且车窗上还可能起雾。

主动式座舱清洁系统

主动式座舱清洁系统的作用是在上车前，车辆主动打开空调外循环模式，将车外空气吹入车内，使车内空气保持新鲜，在高温天气时可以起到降低车内温度的作用。

长时间停车（如锁车3小时以上），在解锁车门时，主动式座舱清洁系统会自动启用，打开车门后，主动式座舱清洁系统停止工作。如果车门一直未打开，主动式座舱清洁系统将工作一段时间后自动停止。

① 说明！

- 主动式座舱清洁系统功能启用后，您可能会听到空调鼓风机高速运转的声音，这属于正常现象。
- 该功能运行风量会随车辆使用时间的增加而逐渐减少，直至该功能停用。

香氛系统

香氛系统可以覆盖车内轻微不适气体，营造一个愉悦的车内空气氛围。

通过中央显示屏设置香氛系统

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击调节香氛浓度。

① 说明！

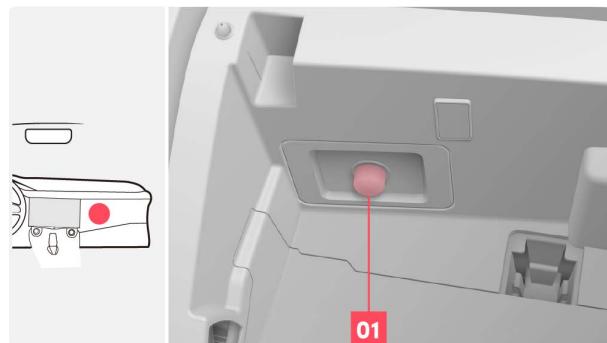
- 首次使用香氛系统时，需按要求滴入香精后才能正常使用。
- 香氛系统浓度分三个级别，点击控制开关后在“低-中-高”之间循环。
- 当车内香氛余量不足或车内未装载香氛时。您可以联系Lynk & Co领克中心进行更换或加装。
- 香氛胶囊香精不可乱用，只能使用经过Lynk & Co领克认证的香精，并且不能混合使用。一个胶囊每次滴入的香精要一致，否则可能会腐蚀内饰面料，因香精混用、乱用导致的任何问题，Lynk & Co领克将不会承担责任。
- 如果要更换香味，请同步更换新的香囊。

空调

添加香氛精油

香氛精油添加在香氛胶囊中，香氛胶囊位于手套箱内。

- 1 打开手套箱。
- 2 向下取下香氛胶囊。



01 香氛胶囊。

- 3 将香氛精油均匀地涂抹在香芯棒上（三面都要涂抹），静置一分钟。
- 4 将香氛胶囊安装回位即可。

空气质量管理系统

空气质量管理系统 (AQS)

AQS由一个多重过滤器和一个空气质量传感器组成。过滤器可以过滤掉进气中的烟雾和固体颗粒，使车内保持健康清新的环境。

空气质量传感器可以监测车外空气中的污染物含量。您可以通过中央显示屏状态栏上的  图标，查看AQS工作状态。

当空调鼓风机开启后，AQS传感器将工作，空调显示为外循环，监测到车外空气中污染物（汽车尾气为主）含量达到一定程度，空调风门将自动关闭外循环，切换到内循环，但空调界面依然会显示为外循环，以避免污染空气进入车内。

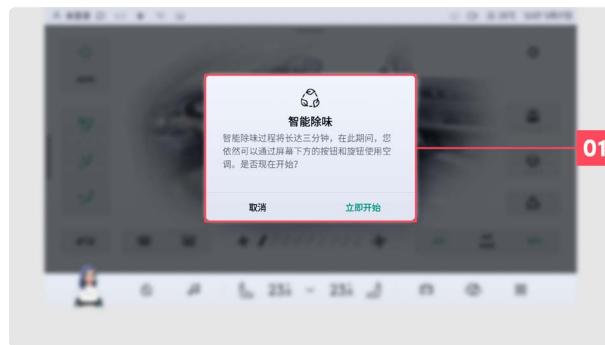
智能除味功能

当车内出现异味时，可以通过智能除味功能消除车内异味。

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击开启/关闭智能除味功能。



01 智能除味弹窗提示。

智能除味功能进行时，有180秒倒计时，期间空调界面全屏显示除味动画，您可通过屏幕下方按钮和旋钮操控空调。

您可通过点击屏幕上的“立即停止”按键，强制退出智能除味功能。



01 智能除味倒计时。

02 强制中断智能除味。

① 说明！

- 如果AQS监测到车外空气污染物含量较高之前已经手动关闭空调风门（开启内循环），空调风门将不再自动切换。
- 强制中断智能除味功能后，再次开启又会重新从180秒计时。

空调

空调除霜/除雾

前除霜/除雾

您可以通过空调系统面板启用前除霜/除雾功能，可迅速除去挡风玻璃上的结冰或雾气。



操作这个按钮可迅速除去挡风玻璃和车窗上的结冰或雾气。

按下该按钮，启动最大除霜功能。该功能启用后，按钮上的指示灯点亮。

您也可以通过中央显示屏空调控制面板启用前除霜/除雾功能。

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击开启/关闭前除霜/除雾功能。

⚠ 警告！

- 为安全起见，驾驶前请确保前挡风玻璃无冰渣、积雪或冷凝水。

ⓘ 说明！

- 前排智能空调触控屏中有些按键属于联动按键（例如：如果启用了前除霜/除雾功能，则A/C会自动激活且自动关闭空调内循环）。
- 启用前除霜/除雾功能时，空调自动模式（AUTO）会开启最大风量。

后除霜/除雾

您可以通过空调系统面板启用后除霜/除雾功能，可迅速除去后挡风玻璃和外后视镜上的结冰或雾气。



按下该按钮，启用后挡风玻璃除霜功能。按钮上的指示灯会点亮。后挡风玻璃除霜功能开始为后挡风玻璃和外后视镜除霜。

您也可以通过中央显示屏空调控制面板启用后除霜/除雾功能。

在中央显示屏上唤起空调控制界面。



01 点击开启/关闭后除霜/除雾功能。

⚠ 警告!

■ 为安全起见，驾驶前请确保后挡风玻璃无冰渣、积雪或冷凝水。



空调



258



中央显示屏

—

—

—

—

中央显示屏

中央显示屏

① 说明!

□ 本章节描述该车型系列中所有的功能配置，所列举的部分功能由于车型、车辆配置或市场区域等差异可能不适用于您的车辆。具体相关信息请以实际车辆为准。

车辆的很多功能均可通过中央显示屏控制和调节。中央显示屏为触摸屏，可进行触摸操作。



副仪表台按钮可以对中央显示屏进行以下操作：

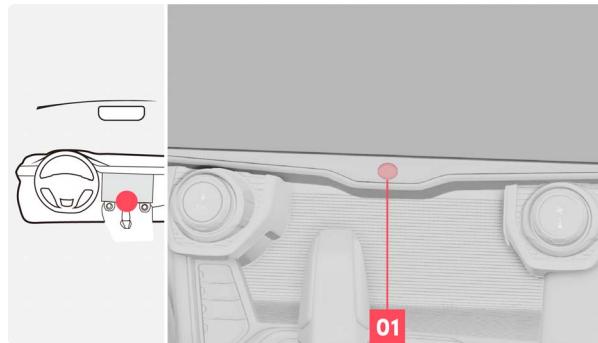
旋转按钮：增加/减小音量。

按压按钮：

- 短按暂停或播放音乐/视频。

- 长按约 5 秒锁屏/待机模式，在锁屏模式下，点击中央显示屏上的任意位置或长按中控台按钮可以重新解锁屏幕。

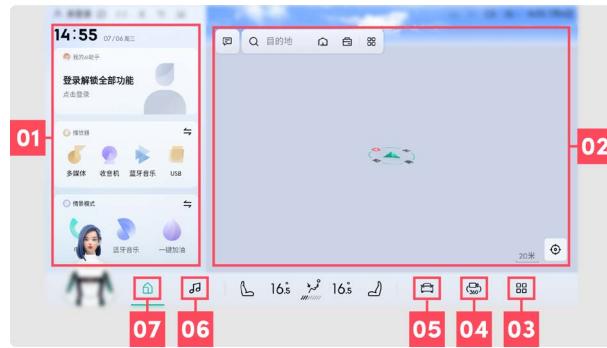
主界面



中央显示屏主界面按键

01 HOME按键：进入主界面。

中央显示屏



中央显示屏主界面

01 快捷卡片：可切换情景模式、播放音乐等。

02 功能显示区域：激活的车辆功能在此区域显示。

03 应用程序：点击进入应用程序。

04 360°全景影像：点击进入360°全景影像界面。

05 车辆功能：点击进入车辆功能设置。

06 多媒体：点击进入多媒体界面。

07 主页：点击打开快捷卡片。

① 说明！

□ 根据车型配置原因，功能入口区域显示的功能不同。

设置中央显示屏显示状态

调节中央显示屏显示模式

在中央显示屏中点击 器-设置-显示，进入显示设置界面。



01 点击设置中央显示屏显示模式（日间模式、夜间模式、自动）。

中央显示屏

① 说明!

您可以依据个人喜好选择自动模式：

- 日出到日落：白天显示日间模式，晚上显示夜间模式。
- 自定时段：依据设置的时间段切换显示模式。
- 日夜模式选择自动模式后，中央显示屏会自动切换日间模式或夜间模式。

调节中央显示屏亮度

在中央显示屏中点击 - 设置 - 显示，进入显示设置界面。



01 点击设置中央显示屏亮暗模式。

02 滑动滑条调节中央显示屏亮度。

您还可以通过以下方式调节中央显示屏亮度：

- 中央显示屏车辆功能界面，请参见车辆功能界面（页码 266）。
- 仪表板上的调光器，请参见调节背光亮度（页码 90）。

设置中央显示屏显示状态

调节中央显示屏显示模式

在中央显示屏中点击 - 设置 - 显示，进入显示设置界面。



01 点击设置中央显示屏显示模式（日间模式、夜间模式、自动）。

中央显示屏

① 说明!

您可以依据个人喜好选择自动模式：

- 日出到日落：白天显示日间模式，晚上显示夜间模式。
- 自定时段：依据设置的时间段切换显示模式。
- 日夜模式选择自动模式后，中央显示屏会自动切换日间模式或夜间模式。

调节中央显示屏亮度

在中央显示屏中点击 器 - 设置 - 显示，进入显示设置界面。



01 点击设置中央显示屏亮暗模式。

02 滑动滑条调节中央显示屏亮度。

您还可以通过以下方式调节中央显示屏亮度：

- 中央显示屏车辆功能界面，请参见车辆功能界面（页码 266）。
- 仪表板上的调光器，请参见调节背光亮度（页码 91）。

应用程序

在应用程序界面中，您可以使用和管理各种应用程序和服务，使您用车更加轻松便捷。

在中央显示屏中点击 器，进入应用程序界面。



应用程序界面

01 应用和小程序：可以选择应用和小程序。

02 应用程序列表：显示下载的应用程序。

03 历史记录区域：记录上次打开的应用程序。

中央显示屏

① 说明!

- 应用程序的可用性会发生变化，程序本身也在不断更新和改进。
因此，为获取更好的性能，推荐使用最新版本。
- 您可以安装新的应用程序，更新或卸载已安装的应用程序。

01 导航栏。

02 功能选项。

03 功能显示区。

多媒体

车辆配备多媒体娱乐功能，您可以根据自己的需求进行操作。

在中央显示屏上点击  - 多媒体，进入多媒体界面，可以浏览网络媒体，听音乐或看视频等。



中央显示屏

在中央显示屏中点击器 -本地多媒体，进入本地多媒体界面，可以听广播或通过蓝牙/USB听音乐。



01 导航栏。

02 功能选项。

03 有效电台和收藏电台。

04 功能显示区。

⚠ 警告！

- 操作多媒体娱乐功能时，确保将车辆停驻在安全地点，将挡位切换至驻车挡（P）并使用驻车制动。

① 说明！

- 使用多媒体娱乐功能时，在同一时间只能播放一种音频文件。

车辆功能界面

您可以从中央显示屏主界面上边缘向下滑动屏幕，进入车辆功能界面。



车辆功能界面

01 连接状态栏：点击图标可以开启/关闭图标对应的功能。

02 功能栏：显示各项车辆功能的快捷开关图标。

03 音量调节：拖动音量条来调整导航、电话、语音、媒体音量。

04 屏幕亮度调节：拖动进度条来调整中央显示屏亮度。

中央显示屏

① 说明!

- 点击界面上的“编辑”按键，可以选择删除或添加快捷开关图标。

连接设置

在中央显示屏中点击 器 - 设置 - 连接，进入连接设置界面。



在连接界面可以进行以下设置：

- **蓝牙：**设置蓝牙名称、查看已连接的蓝牙、系统搜索到的蓝牙、重新选择希望连接的蓝牙。
- **Wi-Fi：**查看已连接的网络、系统搜索到的网络，可重新选择希望连接的网络。
- **车载热点：**设置热点名称、热点配置。

蓝牙连接

在中央显示屏上点击 器 - 设置 - 连接 - 蓝牙，进入蓝牙设置界面。



01 点击开启/关闭蓝牙功能。

在蓝牙功能设置界面，可设置蓝牙名称、查看已连接的蓝牙、系统搜索到的蓝牙、重新选择希望连接的蓝牙等。

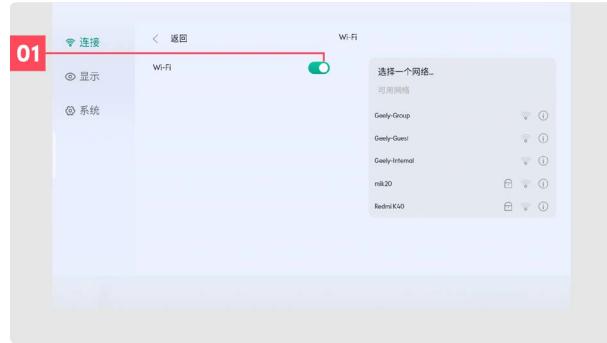
① 说明!

- 您还可以通过点击中央显示屏状态栏上的 图标进入蓝牙功能设置界面。

Wi-Fi连接

在中央显示屏上点击 器 - 设置 - 连接 - Wi-Fi，进入Wi-Fi设置界面。

中央显示屏



01 点击开启/关闭Wi-Fi功能。

在Wi-Fi功能设置界面，可查看已连接的网络、系统搜索到的网络，可重新选择希望连接的网络。

① 说明！

- 您还可以通过点击中央显示屏状态栏上的  图标进入Wi-Fi功能设置界面。

车载热点

接入网络后，可以创建车载热点，为其他智能设备提供网络。

在中央显示屏上点击  -设置-连接-车载热点，进入车载热点设置界面。



01 点击开启/关闭车载热点功能。

在车载热点功能设置界面，可设置热点名称、热点配置等。

① 说明！

- 您还可以通过点击中央显示屏状态栏上的  图标进入车载热点功能设置界面。

系统设置

在中央显示屏中点击  -设置-系统，进入系统设置界面。

中央显示屏



在系统界面可以进行以下设置：

- **订阅服务**: 查看或订阅服务。
- **单位设置**: 设置油耗、轮胎压力、车速与里程。
- **行车娱乐限制**: 开启/关闭行车娱乐限制。
- **时间设置**: 设置时间、日期格式等。
- **应用与通知**: 开启/关闭应用通知信息提示音。
- **重置**: 将系统恢复到出厂默认设置。

账户设置

Lynk & Co ID记录了您的信息内容，与您个人信息相关的服务都需要先登录账户。

当手机端完成绑定第三方应用账号后，Lynk & Co ID只需要登录一次，相关应用的应用服务都会自动登录，显示您相关的信息。

创建新的Lynk & Co ID

- 1 下载Lynk & Co App手机应用程序。
- 2 打开Lynk & Co App，使用您的手机号码创建Lynk & Co ID。

如果您是车主，请使用您在购车时预留的手机号码创建Lynk & Co ID。Lynk & Co ID创建成功后，会根据您预留的信息自动为您绑定车主关系。

① 说明！

- 使用购车时预留的手机号码创建的Lynk & Co ID称为车主账户。一部车辆只能创建一个车主账户。
- 创建ID时请确保手机号码和购车时预留的手机号码相同。
- 创建过程中由于系统数据传输原因，进度可能会有一定延迟，请等待30分钟后再次查看。
- 如果需要更改车主账户请联系Lynk & Co领克中心。

Lynk & Co App扫码登录账户

在中央显示屏中点击器-用户中心，进入用户账户登录界面，通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户。

中央显示屏



创建人脸识别

您可以通过中央显示屏创建人脸信息关联账户。打开主驾驶门后关闭车门，会对驾驶员进行人脸识别，识别成功后会自动登录已关联的用户账户。

- 1 在中央显示屏中点击器-用户中心，进入用户账户登录界面，通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户。
- 2 点击“安全与隐私”，并输入登录密码，进入人脸识别设置界面。
- 3 在人脸识别设置界面上开启/关闭人脸识别功能或添加/删除人脸信息。



01点击开启/关闭人脸识别功能。

02点击>图标，添加人脸信息。

说明！

- 人脸识别功能支持创建1个车主账户和4个亲情账户人脸信息。
- 创建人脸信息时，请将车辆挡位切换至驻车挡（P）。
- 创建人脸信息时，请确保面部五官清晰可见，避免戴帽子、墨镜、口罩等物件。
- 创建人脸信息时，创建人脸信息成功/失败，中央显示屏会提示相关信息。
- 人脸识别功能开启后，驾驶员上车后必须关门才能启动人脸识别功能，启动后会持续检测30秒。
- 您可以在人脸识别设置界面删除人脸信息。下次上车时，人脸识别功能不会识别已删除的人脸信息。

中央显示屏

添加亲情帐号

- 1 在中央显示屏中点击  -用户中心，进入用户账户登录界面，通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户。
- 2 点击“亲情帐号”，进入亲情帐号界面。
- 3 点击“+”，进入添加帐号界面。
- 4 输入需添加的亲情人的手机号。添加成功后，中央显示屏会显示添加成功相关文言消息。

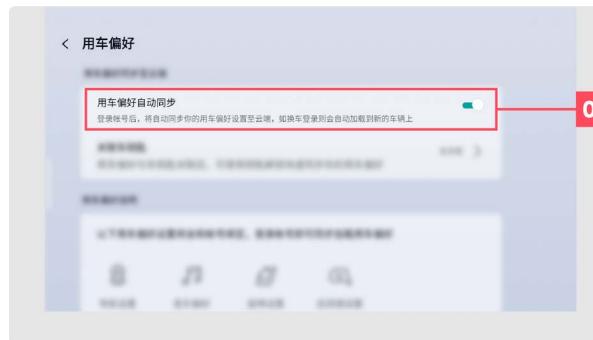


①说明!

- 需添加的亲情帐号必须是注册过Lynk & Co ID的手机号，否则会导致添加失败。

用车偏好自动同步

- 1 在中央显示屏中点击  -用户中心，进入用户账户登录界面，通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户。
- 2 点击“用车偏好”，进入用车偏好界面。



01 点击开启/关闭用户偏好自动同步。

①说明!

- 您可以在中央显示屏中点击  -用户中心-关于，查看 Lynk & Co 使用协议、百度服务内容等。
- 关联百度账户后，您可以在用户中心界面，点击“我的订单”查看百度App推送的相关提醒性信息。
- 如果您通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户后未关联百度账号，可以在Lynk & Co App重新登录账户时，选择关联百度账号。

中央显示屏

账户设置

Lynk & Co ID记录了您的信息内容，与您个人信息相关的服务都需要先登录账户。

当手机端完成绑定第三方应用账号后，Lynk & Co ID只需要登录一次，相关应用的应用服务都会自动登录，显示您相关的信息。

创建新的Lynk & Co ID

- 1 下载Lynk & Co App手机应用程序。
- 2 打开Lynk & Co App，使用您的手机号码创建Lynk & Co ID。

如果您是车主，请使用您在购车时预留的手机号码创建Lynk & Co ID。Lynk & Co ID创建成功后，会根据您预留的信息自动为您绑定车主关系。

① 说明！

- 使用购车时预留的手机号码创建的Lynk & Co ID称为车主账户。一部车辆只能创建一个车主账户。
- 创建ID时请确保手机号码和购车时预留的手机号码相同。
- 创建过程中由于系统数据传输原因，进度可能会有一定延迟，请等待30分钟后再次查看。
- 如果需要更改车主账户请联系Lynk & Co领克中心。

Lynk & Co App扫码登录账户

在中央显示屏中点击^器-用户中心，进入用户账户登录界面，通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户。



添加亲情帐号

- 1 在中央显示屏中点击^器-用户中心，进入用户账户登录界面，通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户。
- 2 点击“亲情帐号”，进入亲情帐号界面。
- 3 点击“+”，进入添加帐号界面。
- 4 输入需添加的亲情人的手机号。添加成功后，中央显示屏会显示添加成功相关文言消息。

中央显示屏

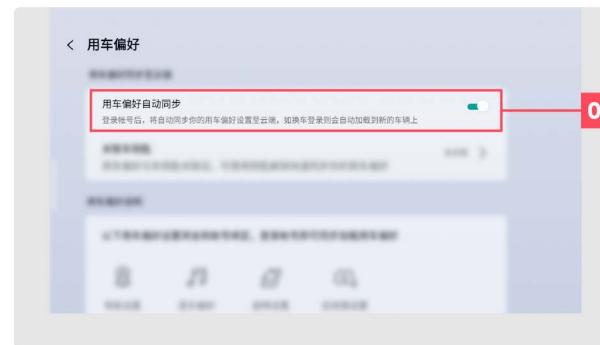


① 说明!

- 需添加的亲情帐号必须是注册过Lynk & Co ID的手机号，否则会导致添加失败。

用车偏好自动同步

- 1 在中央显示屏中点击 告示 - 用户中心，进入用户账户登录界面，通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户。
- 2 点击“用车偏好”，进入用车偏好界面。



01 点击开启/关闭用户偏好自动同步。

① 说明!

- 您可以在中央显示屏中点击 告示 - 用户中心 - 关于，查看 Lynk & Co 使用协议、百度服务内容等。
- 关联百度账户后，您可以在用户中心界面，点击“我的订单”查看百度App推送的相关提醒性信息。
- 如果您通过Lynk & Co App扫描二维码登录账户后未关联百度账号，可以在Lynk & Co App重新登录账户时，选择关联百度账号。

检查车辆网络连接状态

您的车辆配备车载网络，您可以通过中央显示屏状态栏的车载网络图标，获知车辆网络连接状态。

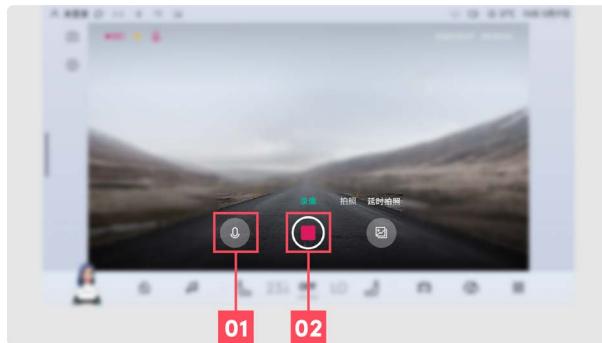
中央显示屏

操作行车记录仪

行车记录仪为您提供个性化体验以及多种功能。例如：紧急录像、拍照等。

手动开启/关闭循环录像功能

在中央显示屏中点击器-行车记录仪，进入行车记录仪设置界面。



01 点击开启/关闭音频录制。

02 点击开启/关闭行车记录仪循环录像功能。

① 说明！

- 行车记录仪开启后，行车记录仪图标会点亮红点。
- 如遇碰撞等紧急情况时，行车记录仪将进入紧急录像模式，中央显示屏会发出提示音，并保存紧急视频触发前 15 秒和触发后 15 秒的视频，当紧急视频录制完成后，行车记录仪重新回到触发前的状态。
- 当点火模式处于 I 或车辆处于启动状态时，行车记录仪会自动启用循环录像功能。
- 方向盘自定义按键若设置为行车记录仪时，短按为拍照，长按为紧急录像。

设置行车记录仪

在中央显示屏中先点击器-行车记录仪，再点击图标，进入行车记录仪设置界面。

中央显示屏



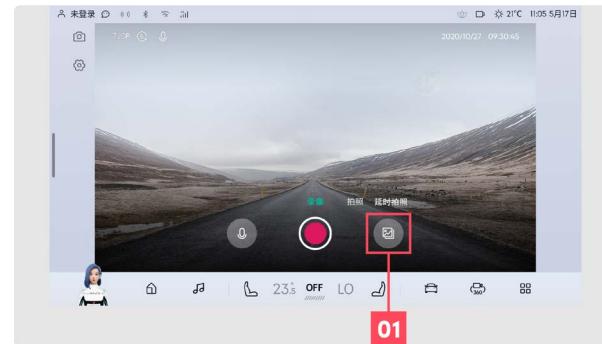
01 设置行车记录仪分辨率 (1080P、720P)。

02 设置行车记录仪循环录像时间 (1分钟、3分钟、5分钟)。

查看行车记录仪视频

通过中央显示屏查看行车记录仪视频

1 在中央显示屏中点击器 - 行车记录仪，进入行车记录仪设置界面。



01 点击圆图标，进入相册界面。

2 进入DVR相册界面，查看行车记录仪视频。



中央显示屏

01 点击“DVR”按键，进入DVR相册界面，选择并查看行车记录仪视频。

① 说明！

- 普通录制的视频文件采用先进先出原则，旧视频会在一段时间后会被新录制的视频文件所覆盖。
- 在查看视频回放时，视频可以暂停/开始，播放上一个或下一个视频，也可以拖动进度条调整播放进度。
- 您还可以通过在中央显示屏中点击器-图库，进入图库界面。

行车记录仪内存卡



行车记录仪内存卡位置

行车记录仪内存卡安装位置位于手套箱内，打开手套箱，向外翻开内存卡盖板即可看到。

① 说明！

- 行车记录仪可以支持FAT32格式的 64 G内存卡。
- 请勿修改内存卡的存储格式，否则可能造成内存卡无法正常使用。

格式化行车记录仪内存卡

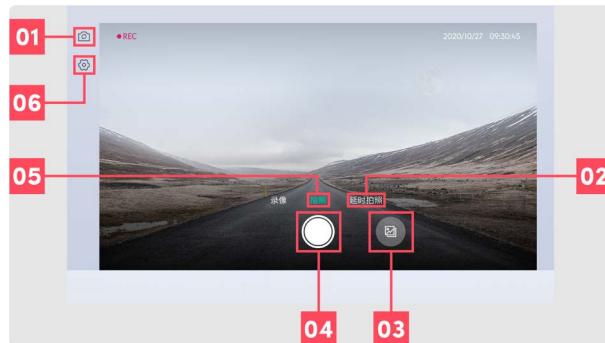
在中央显示屏中先点击器-行车记录仪，再点击图标，进入行车记录仪设置界面。



01 点击“格式化”按键，格式化行车记录仪内存卡。

相机

您可以通过中央显示屏行车记录仪界面拍摄照片。



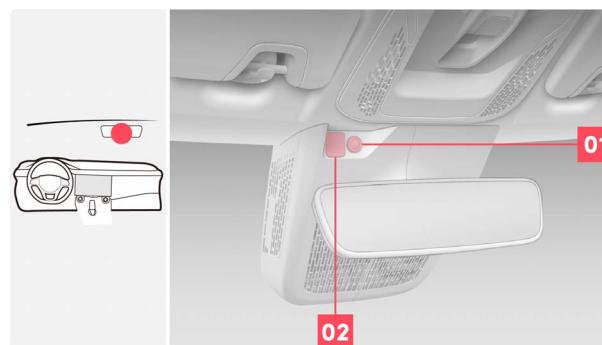
- 01 点击①图标，车内/外相机切换。
- 02 点击“延时拍照”按键，进入延时拍照模式。
- 03 点击④图标，查看已拍摄照片。
- 04 点击按键，拍摄照片。
- 05 点击“拍照”按键，进入拍照模式。
- 06 点击⑤图标，进入设置界面设置延时拍照时间。

① 说明!

- 拍照时，会发出声音提示，照片自动保存至相册中，并在相机预览界面展示拍好的照片。
- 延时拍照时，在相机预览界面会显示延时时间，延时时间结束后，触发拍照且发出声音提示，照片自动保存至相册中，并在相机预览界面展示拍好的照片。

红外摄像头

您也可以在中央显示屏行车记录仪界面通过车内摄像头进行拍摄照片。



01 摄像头。

02 红外补光灯。

中央显示屏

① 注意!

- 请检查并确保摄像头及红外补光灯清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头及红外补光灯。
- 禁止敲击摄像头及红外补光灯。

设置延时拍照

在中央显示屏中先点击  - 行车记录仪，再点击  图标，进入行车记录仪设置界面。



01 设置车内相机延时拍照（3秒、5秒）。

02 设置车前相机延时拍照（3秒、5秒）。

Lynk & Co App

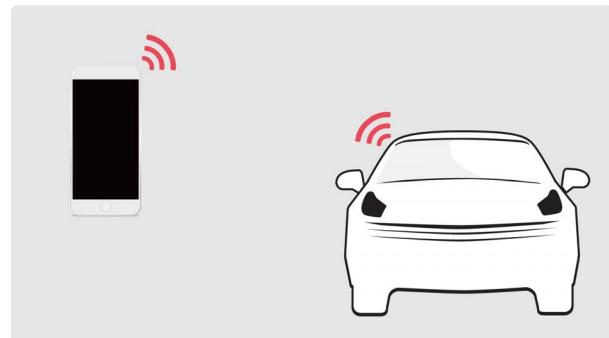
—

—

—

—

Lynk & Co App



Lynk & Co App可以远程查询车辆状况和控制部分车辆功能。

您可以在各大智能设备的应用商店或领克官网下载Lynk & Co App，通过它与您的车辆建立联系。

① 说明！

- 使用Lynk & Co App前，应注册并登录您的Lynk & Co ID。
- 您可以通过Lynk & Co App远程查询车辆状况，请参见远程查询车辆状况（页码 17）。
- Lynk & Co App会定期更新，因此本手册介绍的可用功能可能不是最新的。如想了解此应用程序的其他信息，请咨询Lynk & Co 领克中心。

远程控制功能

- 解锁：通过Lynk & Co App可以查看所有车门的状态信息，也可以解锁/锁止车辆。
- 寻车：通过Lynk & Co App查询车辆位置，也可以在接近车辆并进入一定范围内后，开启车辆闪灯鸣笛或闪灯功能帮助您找到车辆。
- 尾门：通过Lynk & Co App解锁/锁止尾门。
- 车窗：通过Lynk & Co App可以查看所有车窗的状态信息，也可以控制车窗打开/关闭。
- 天窗：通过Lynk & Co App可以查看所有天窗的状态信息，也可以控制天窗打开/关闭。
- 空调：通过Lynk & Co App开启/关闭空调，设置空调温度。

① 说明！

- 更多远程控制功能，请查看Lynk & Co App。

创建和删除蓝牙钥匙

蓝牙钥匙是基于蓝牙技术开发的虚拟化数字钥匙，打开蓝牙钥匙后，在有效操作距离内，可通过蓝牙钥匙控制车辆。

首次使用蓝牙钥匙，需在Lynk & Co App上创建蓝牙钥匙。可按照创建蓝牙钥匙步骤创建蓝牙钥匙：

创建蓝牙钥匙

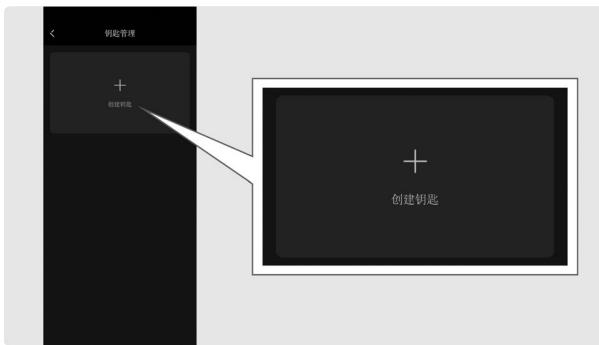
- 1 打开手机蓝牙开关。
- 2 在Lynk & Co App首页，点击 * 图标或三-钥匙管理，进入钥匙管理界面。

Lynk & Co App



3 保持手机网络信号良好。

4 在钥匙管理界面点击“+”图标，新增蓝牙钥匙。



删除蓝牙钥匙



在Lynk & Co App钥匙管理界面，向左滑动需要删除的蓝牙钥匙，点击删除按键，删除此钥匙。

以下情况可能影响蓝牙钥匙的操作：

- 车辆位置靠近无线电塔/电视塔或发电站。
- 车辆周围存在无线设备，如发射机或无线电广播设备。

① 说明！

- 蓝牙钥匙有效范围约 30 m 左右。
- 使用蓝牙钥匙前，请确保钥匙管理界面蓝牙钥匙已经连接车辆。
- 如果蓝牙钥匙无法正常使用，可尝试先删除蓝牙钥匙再创建一次。如果重新创建后，蓝牙钥匙仍不可用，建议您联系 Lynk & Co 领克中心。
- 寒冷天气下，解锁车辆前应清除车门外把手区域的冰雪，避免影响车门外把手正常工作。

Lynk & Co App

284

高压系统

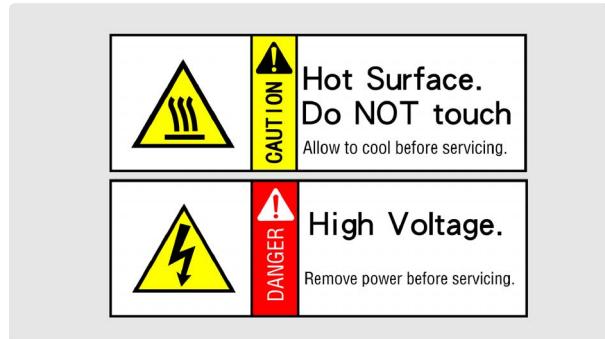
—

—

—

—

高压警告标签



高电压部件上贴有标签。切勿触摸、拆解或更换此类部件。

↑ 警告！

- 在车辆使用过程中，高压系统均可能处于高电压和高温的状态。请遵守标签说明，避免高电压和高温伤害。
- 应严格避免您本人或救援人员与高电压部件发生物理接触。救援人员应采取所有预防措施（包括穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等）。

混合动力电池

您可以通过动力电池电量保持功能，实现在驾驶过程中控制电池的电量状态。

动力电池设置

在中央显示屏中点击 -充电供电-能量控制，进入能量控制设置界面。



01 点击“混动模式电量保持”按键，开启动力电池电量保持功能。

02 查看动力电池当前电量。

03 点击选择“经济性优先”或“充电速度优先”。

04 滑动滑块设置电池电量保持百分比。

开启动力电池电量保持功能，车辆会将主要使用发动机驱动车辆，动力电池维持现有电量。

选择经济性优先时，发动机驱动车辆；选择充电速度优先时，发动机驱动车辆的同时为动力电池充电。

① 说明!

- 开启电池电量保持时，选择纯电模式，电池电量保持自动退出。

充电安全警告

⚠ 警告!

- 充电前请检查充电电缆，禁止使用表皮、外壳有破损的充电电缆。
- 充电前请确保车辆、供电设备和充电连接装置的充电端口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 请在相对较安全的环境下充电，避免雨淋、水浸，远离火源。
- 切勿私自拆卸或改装充电设备及相关端口。
- 请选择干燥通风的充电环境，不要在有汽油、涂料、易燃易爆物品使用或存放的环境下使用充电设备。
- 严禁在阴暗潮湿的场地使用充电线缆。
- 切勿让儿童进行充电作业。
- 切勿触摸充电口。
- 雨天情况下，如果没有遮雨棚，请勿进行充电操作。
- 充电过程中如遇天气突发变化（大风、雨雪、雷暴），应及时检查充电插头是否牢固并处于干燥状态；打雷闪电时，禁止触摸充电线缆和车身。
- 充电过程中如果充电口附近受潮，请在确保安全情况下先断开供电电源，然后断开供电端插头（手或身体其他部位不要触碰充电插头金属片，以免引起安全事故），再拔出充电枪，必要时请使用绝缘手套，并尽快联系Lynk & Co领克中心检测确认。
- 如果在充电时发现车辆散发出异味，请立即停止充电。
- 充电时，请勿挤压充电线缆。
- 充电结束后，请勿在手湿或站立在地面积水中断开充电连接装置。
- 车辆行驶前请确保充电连接装置已脱开车辆充电口。

注意!

- 插入充电枪时，确保锁止装置可以正常回位。当充电枪锁止装置工作异常时，请不要将充电枪插入车辆充电插座。
- 插入/拔出充电枪时应匀速插拔，切勿倾斜或晃动充电枪。

说明!

- 长时间充电时，请将车辆锁止。

车载充电设备充电

车载充电设备存放在后备厢内。



充电时，仪表显示屏显示估计的剩余充电时间，充电接口插座中的LED指示灯闪绿光。

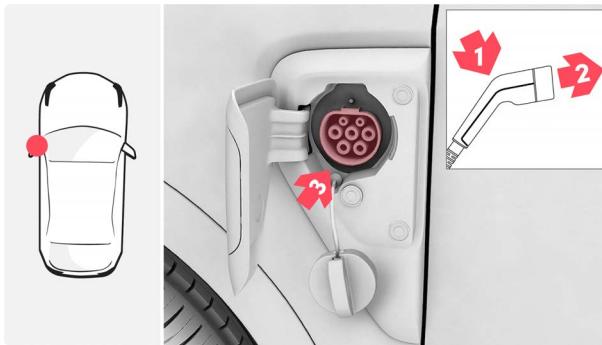
操作步骤

- 1 确认车辆已经处于熄火状态。
- 2 长按仪表板上的 B/H 按钮，解锁充电盖。
- 3 打开充电盖，并取下充电插座保护盖。



- 4 将三脚插头插合在家用 220 V电源插座上。
- 5 ①按住充电枪上的按钮。
- ②取下充电枪保护盖。
- ③按住充电枪上的按钮，将充电枪完全插入车辆充电插座后松开按钮，充电枪被锁止后，车辆开始自动充电。

高压系统



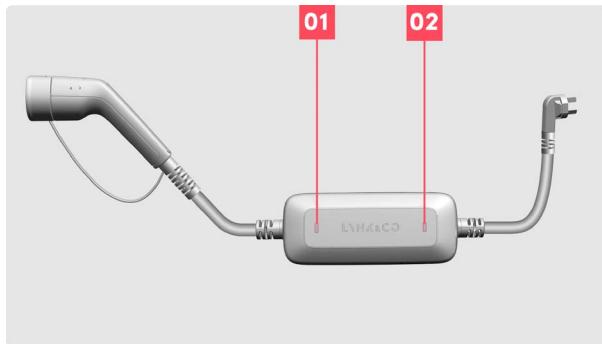
- 6 充电结束后, 解锁车辆, 按住充电枪上的按钮, 拔出充电枪。
- 7 从家用 220 V电源插座上拔下三脚插头。
- 8 装回充电插座保护盖并关上充电盖, 将充电设备放回原位。

⚠ 警告!

- 按照适用的地方性和国家标准建议, 采用 220 V交流插座对动力电池进行充电, 充电电流不得超过允许的最大电流。
- 禁止使用明显磨损或损坏的电源插座。
- 禁止使用延伸电缆/移动插座。
- 为避免损坏车漆, 例如在大风情况下, 将充电枪的保护盖放置在合适位置, 使其不接触车辆。
- 充电前请确保三脚插头插合在家用 220 V电源带接地的三孔插座上。
- 确保充电电缆或插头未被阳光直射。如被阳光直射, 控制单元或插头中的过热保护极有可能限制或中断充电。
- 充电时, 切勿从电源插座上拔下充电电缆。
- 使用车载充电设备充电时, 务必明确安全操作及警告事项。

控制单元灯光指示

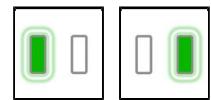
在车辆充电过程中, 控制单元指示灯会显示充电状态。



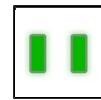
控制单元

01 输出端LED。

02 输入端LED。



两个LED交替闪绿光——正在充电。



两个LED呈绿色——充电完成。



输入端LED呈绿色——未连接（未插枪）。



输入端LED呈红色——过流保护。



输入端LED闪红光——过压/欠压保护。



输出端LED呈红色——漏电保护。

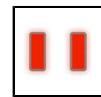


两个LED交替闪红光——通讯异常。



输出端LED闪绿光，输入端LED呈蓝色——未接地。

高压系统



两个LED呈红色——电源故障。

① 注意!

- 使用沾有水或中性清洁剂的清洁布清洁充电电缆。请勿使用化学品或溶剂。请勿将充电电缆浸入水中。

充电接口灯光指示

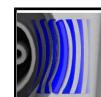
车辆充电输入插座配有LED指示灯，显示充电状态。



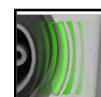
LED指示灯根据不同的充电状态显示不同的颜色。



蓝色常亮（2分钟后熄灭）——预约充电。



蓝色闪烁——对外放电。



绿色闪烁——充电中。



绿色常亮——充电完成。



绿-绿-红依次闪烁——充电中电子锁故障。



红色常亮——充电故障。



橙色常亮——充电预加热中。



橙-橙-红依次闪烁——充电预加热中电子锁故障。

① 说明!

- 充电误操作会产生充电故障，充电接口插座指示灯红色报警，出现此情况请拔出充电枪，并锁止车辆，等待车辆休眠后再进行充电操作。若再次尝试红色指示灯还是持续点亮，请联系Lynk & Co 领克中心寻求帮助。

充电时间

根据不同的因素，例如充电限值、车外温度、电池已使用时间或充电电流等，充电时间可能会不同。您可以在中央显示屏和Lynk & Co App上查看充电状态。

① 说明!

- 电池充电达到设定的充电限值时，将停止充电。
- 如果气温过高或过低，部分充电电流被用于升高或降低动力电池和乘客舱（有时）的温度。这可能会延长充电时间。
- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。

通过中央显示屏设置和查看电池充电状态

在中央显示屏中点击■-充电供电-充电，进入充电设置界面。



01 点击设置充电限值（100%、90%（推荐）、自定义）。

02 选择自定义后，滑动滑块可以设置充电限值。

高压系统

充电过程中，若动力电池达到设置的目标充电量时，将自动停止充电。

充电外部灯效

在中央显示屏中点击 - 充电供电 - 充电，进入充电设置界面。



01 点击按键打开/关闭充电外部灯效。

充电外部灯效开启后，充电时日间行车灯闪烁 2 分钟后熄灭。

随车设备快速充电

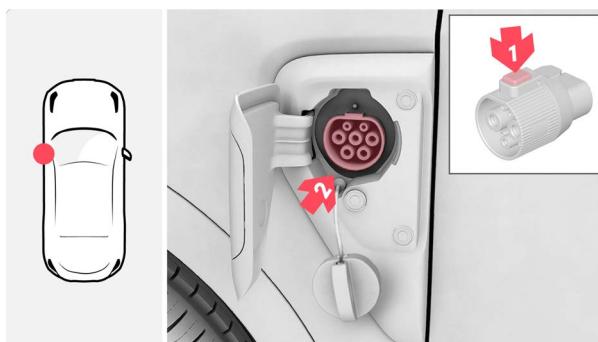
操作步骤

- 1 确认车辆已经处于熄火状态。
- 2 按压遥控钥匙上的 按钮两次或者长按仪表板上的 按钮，解锁充电盖。

3 打开充电盖，并取下充电插座保护盖。



4 从随车充电包中取出直流转接口， 按住直流转接口上的按钮。
 将直流转接口完全插入车辆充电插座后松开按钮，直流转接口被锁止。



5 连接快速充电桩的直流充电桩，并通过仪表或中央显示屏确认充电桩已正确连接。

6 按照充电桩的说明指示操作，开始充电。

7 充电结束后，解锁车辆，按住充电桩上的按钮，拔出直流充电桩。

8 按住直流转接口上的按钮，取下直流转接口，放回随车充电包中。

9 装回充电插座保护盖并关上充电盖，将直流充电桩放回快速充电桩原位。

↑ 警告！

- 请使用满足国家标准的快速充电桩。
- 安装直流转接口后，请勿使用车载充电设备充电。
- 使用快速充电桩充电时，务必明确安全操作及警告事项。
- 必须严格按照快速充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔直流充电桩。
- 为避免损坏车漆，例如在大风情况下，将电插座保护盖放置在合适位置，使其不接触车辆。

① 说明！

□ 使用充电桩充电时，请按照充电桩指示进行操作，若多次尝试都无法充电，建议更换充电桩再次尝试；若上述方法还是无法充电，请联系ZEEKR极氪服务（体验）中心寻求帮助。

□ 全套充电动作需要在 300 秒内完成，否则需要重洗拔掉直流转接口再插入或者再次按下整车解锁键。

充电接口灯光指示

车辆充电输入插座配LED指示灯，显示充电状态。



LED指示灯根据不同的充电状态显示不同的颜色。



蓝色常亮（2分钟后熄灭）——预约充电。



蓝色闪烁——对外放电。

高压系统



绿色闪烁——充电中。



绿色常亮——充电完成。



绿-绿-红依次闪烁——充电中电子锁故障。



红色常亮——充电故障。



橙色常亮——充电预加热中。



橙-橙-红依次闪烁——充电预加热中电子锁故障。

① 说明！

- 充电误操作会产生充电故障，充电接口插座指示灯红色报警，出现此情况请拔出充电枪，并锁止车辆，等待车辆休眠后再进行充电操作。若再次尝试红色指示灯还是持续点亮，请联系Lynk & Co 领克中心寻求帮助。

充电时间

根据不同的因素，例如充电限值、车外温度、电池已使用时间或充电电流等，充电时间可能会不同。您可以在中央显示屏和Lynk & Co App 上查看充电状态。

① 说明！

- 电池充电达到设定的充电限值时，将停止充电。
- 如果气温过高或过低，部分充电电流被用于升高或降低动力电池和乘客舱（有时）的温度。这可能会延长充电时间。
- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。

通过中央显示屏设置和查看电池充电状态

在中央显示屏中点击 - 充电供电 - 充电，进入充电设置界面。



01 点击设置充电限值（100%、90%（推荐）、自定义）。

02 选择自定义后，滑动滑块可以设置充电限值。

充电过程中，若动力电池达到设置的目标充电量时，将自动停止充电。

充电外部灯效

在中央显示屏中点击 - 充电供电 - 充电，进入充电设置界面。



01 点击按键打开/关闭充电外部灯效。

充电外部灯效开启后，充电时日间行车灯闪烁 2 分钟后熄灭。

预约充电

预约充电功能可以帮助您合理用电，如某一时间段电费低，即可预约至该时间段进行车辆充电。

1 在中央显示屏中点击 - 充电供电 - 充电，进入充电设置界面。

高压系统



01 点击开启/关闭预约充电。

02 设置预约充电每天或单次。

03 设置预约充电开始时间和充电结束时间。

2 将车载充电设备或充电桩的充电枪完全插入到车辆充电插座上。
车辆充电插座上的蓝色充电指示灯常亮，表示预约充电成功。

① 说明！

- 使用预约充电功能时，应尽量使用车载充电设备或领克智能充电桩进行充电，避免因刷卡认证等原因造成的充电失败。
- 若截止到预约充电开始时间，依旧未连接充电枪，则会导致预约充电失败。

车辆供电

外出时，车辆可以作为电源对照明、小功率烤箱、微波炉等家用电器或其它新能源车辆进行供电。

设置综合里程保护

在中央显示屏中点击 - 充电供电 - 供电，进入供电设置界面。



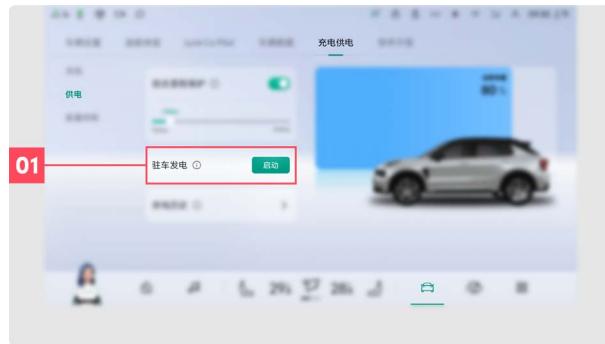
01 点击开启/关闭综合里程保护。

02 滑动滑块设置综合里程保护里程数。

供电过程中，若动力电池达到设置的目标供电量时，将自动停止供电。

驻车发电

在中央显示屏中点击 - 充电供电 - 供电，进入供电设置界面。



01 点击“启用”按键，启用驻车发电功能。

若需要长时间对外供电，请提前开启综合里程保护和设置综合里程保护里程数并启用驻车发电功能。

⚠ 警告！

- 严禁带电操作，操作时注意安全检查及防护准备。
- 严禁捆扎导线，以免异常过热。
- 请在相对较安全的环境下给家用电器供电，避免雨淋、水浸，远离火源。

⚠ 注意！

- 在使用前，请对家用电器进行检查，避免因家用电器漏电或短路造成触电或自燃风险。
- 所有电器功率相加，总和不得超过供电枪的额定功率。
- 禁止在未按压供电枪按钮状态下强行拔出供电枪。
- 供电枪不使用时，应妥善做好防护措施。
- 如发现供电枪受潮，应停止使用，定期去除灰尘等杂物。
- 供电枪日常使用应注意防止外力损伤。

① 说明！

- 对外供电需使用专用供电枪，供电枪为精品件，可以联系Lynk & Co领克中心购买。
- 插入小功率用电器（< 200 W）时，中央显示屏无放电功率变化。
- 放电枪未带用电设备时，中央显示屏会显示放电功率在0.1 kw浮动。



高压系统



300



保养和维护

—

—

—

—

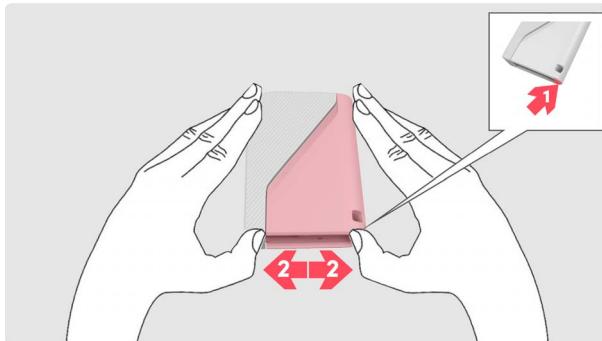
存放车辆

车辆应存放在阴凉通风，清洁干燥的环境下。如果将车辆长期停放在封闭潮湿环境下，会加速车辆部件生锈老化，请按照电子版用户手册保养项目规定的间隔时间定期对车辆进行定期维护保养。

更换遥控钥匙电池

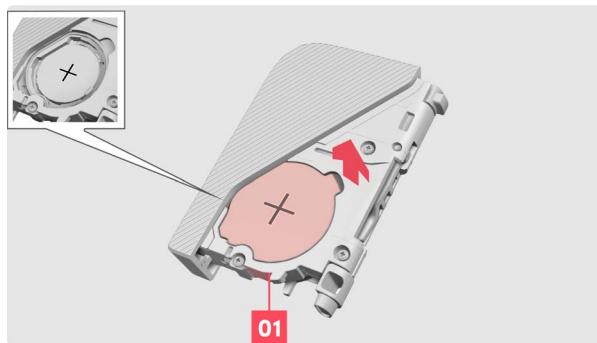
如果遥控钥匙电池电量耗尽，可能会出现遥控钥匙无法正常工作的情况，如无法正常锁止/解锁车辆，启动车辆等。请使用新电池更换。

- 1 拆下机械钥匙，请参见应急解锁和锁止车门（页码 334）。
- 2 ①按住钥匙盖的边缘。
- ②向外侧方向移动，取下钥匙盖。



- 3 拆下钥匙盖后，拆除遥控钥匙电池上端的盖子，插入新电池，使“+”极端朝上。

- 4 更换钥匙电池后，按遥控钥匙上的任意按键，检查机械钥匙安装区域内的工作指示灯是否点亮。



01 工作指示灯。

- 5 安装遥控钥匙时，按照相反的步骤进行安装。
- 6 操作遥控钥匙上的按键，检查并确认遥控钥匙正常工作。

⚠ 警告！

- 换下的电池很小，如果儿童不慎吞食，则可能导致窒息。请将电池放在儿童触及不到的地方。
- 请根据当地法规处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境，危及人类健康。

保养和维护

① 注意!

- 安装钥匙盖时,请谨慎操作,不要损坏变形。
- 更换钥匙电池时,小心不要丢失电池或其他任何小部件。
- 务必干手操作,否则湿气可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控钥匙内的其他任何部件。

① 说明!

- 若您更换遥控钥匙电池后遥控钥匙仍无法正常使用,请及时联系Lynk & Co领克中心进行检查并处理。

保养和维护动力电池

动力电池是电动汽车的重要部件,在使用过程中请注意以下事项和限制条件:

- 切勿将车辆停放于温度过高或过低的环境中。
- 切勿将车辆停放于有高温热源的场所。
- 避免车辆长时间停放,每月至少使用一次车辆。
- 动力电池每月至少需要充满一次,以保证动力电池寿命。
- 车辆需要保持干燥,避免长时间在潮湿环境下停放,例如积水的停车场等。

⚠ 警告!

- 非专业人士,请勿触碰、移动、拆解动力电池及相应的高压线缆,或其他带有高压警示标识的部件。
- 当车辆或动力电池起火时,迅速离开车辆至安全距离,请使用电气专用灭火器,使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。

① 说明!

- 动力电池的使用寿命有限。动力电池的使用寿命因驾驶方式和驾驶条件会有所不同。

保养和维护低压蓄电池



低压蓄电池位于后备厢中部

低压蓄电池的使用寿命和功能受很多因素影响,如起动次数、放电、驾驶风格、行驶条件、气候条件等。

- 检查低压蓄电池的电缆是否正确连接且适当紧固。
- 如果低压蓄电池多次完全放电,可能缩短其使用寿命。保持蓄电池电量充足有助于延长其使用寿命。

⚠ 警告!

- 所有低压蓄电池作业都需要专业知识。如有疑问,请联系Lynk & Co领克中心。

低压蓄电池处理的安全警告

在低压蓄电池附近作业或处理低压蓄电池时,请配戴合适的护目用具,以免飞溅的酸液进入眼睛。



处理低压蓄电池前,请查阅用户手册的相关信息。



为防止受伤,请勿使儿童接近低压蓄电池。



低压蓄电池内含有高腐蚀性的有毒酸液。



由于低压蓄电池可能释放爆炸性气体,低压蓄电池附近禁止明火或其他火源。



注意低压蓄电池可能释放爆炸性气体。



需采用正确方式回收低压蓄电池。



使用后的低压蓄电池不可随意丢弃,对环境有害,因此必须以环保安全方式回收。

⚠ 警告!

- 请注意不要使眼睛、皮肤、织物或漆面接触低压蓄电池液。低压蓄电池内含有硫酸。如不慎接触,请立即用水冲洗。并立即就医。
- 低压蓄电池会产生爆炸性易燃气体,因此其附近禁止吸烟、明火或电火花。
- 处理低压蓄电池或在低压蓄电池附近作业时,务必配戴合适的护目用具,并取下所有首饰。如未遵照此要求,可能导致人身伤害。
- 低压蓄电池电极柱、接线柱以及相关附件含铅和铅化合物。处理低压蓄电池后请洗手。

❗ 注意!

- 请勿在车辆接通电源时断开车辆低压蓄电池。

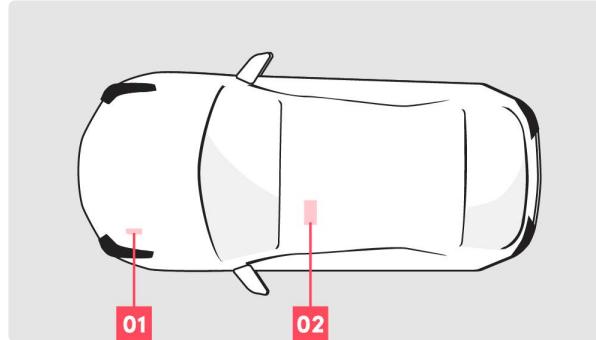
保养和维护

新车磨合

为了使您的车辆延长使用寿命和获得更好的车辆经济性，建议您在最初的 2000 km 行驶期间遵守以下事项：

- 请勿在空挡下高速空转发动机。
- 请避免在启动及任何挡位踩尽油门加速。发动机转速不应超过 3000 rpm。
- 请避免车辆长时间满载情况下低速或超高速行驶。
- 尽量避免行车时急刹车。
- 车辆应选择平坦路面上行驶，避免在泥泞路或沙土路上行驶。
- 请避免以固定的车速或发动机转速长时间行驶。

更换保险丝



保险丝位置

01 发动机舱内的保险丝盒。

02 驾驶员座椅下方的保险丝盒。

注意！

- 保险丝用于保护车内的电气部件和电路，避免电路短路或过载。如果保险丝熔断，受其保护的部件和系统将不能正常工作。防止保险丝盒受污染和受潮，否则可能损坏电气部件或系统。

发动机舱内的保险丝盒

发动机舱内保险丝盒（EJB）安装在发动机舱左侧。拆除左中装饰罩，松开保险丝盒盖的卡扣，即可找到保险丝。

驾驶员座椅下方的保险丝盒

乘客舱内的保险丝盒（CJB）位于驾驶员座椅下方，可从后排进行保险丝的相关操作。

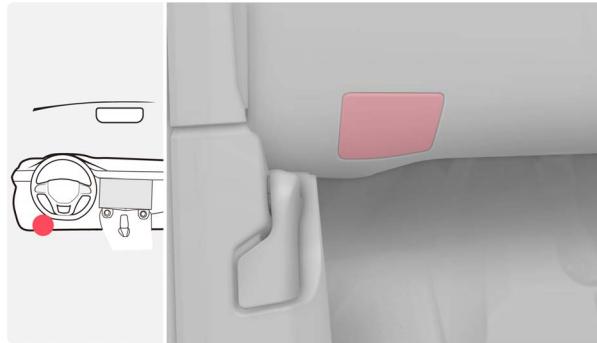
- 1 将驾驶员座椅尽量前移。
- 2 释放地毯锁片，打开护罩。
- 3 松开保险丝盒盖卡扣。

① 说明！

- 所有保险丝的操作应该由Lynk & Co领克中心的专业人员进行。

使用诊断工具读取VIN码

- 1 连接车载诊断（OBD-II）插座。



OBD-II插座位于仪表板下方

- 2 连接车辆诊断系统。
- 3 打开点火开关。
- 4 诊断系统自动读取VIN码。

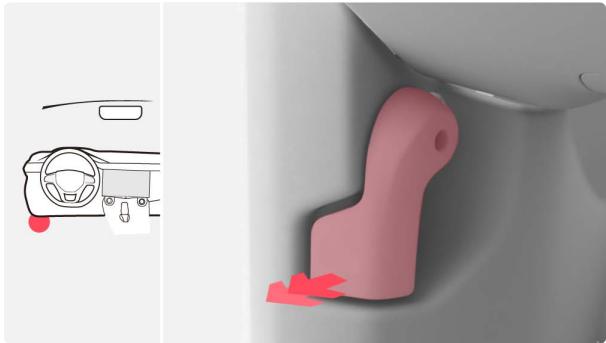
打开前机舱盖

打开前机舱盖

打开前机舱盖前，确保前机舱盖打开区域无障碍物。

- 1 连续拉两次位于驾驶员侧仪表板左下方的前机舱盖开启拉手。

保养和维护



2 抬起前机舱盖。

⚠ 警告!

- 在前机舱进行任何操作前，必须关闭车辆电源。

关闭前机舱盖

- 1 缓慢降低前机舱盖，直至前机舱盖接触到闩锁。
- 2 将双手按压前机舱盖图示位置，双手向下按压直至上锁，关闭前机舱盖。



3 轻抬机舱盖前边缘，检查确保其已完全关闭。

⚠ 注意!

- 关闭前机舱盖前，请确保前机舱盖关闭区域无障碍物，且发动机舱内未遗留手套、抹布或其他任何易燃物。
- 驾车前，确保前机舱盖完全关闭锁止。

① 注意!

- 请勿单手或猛力关闭前机舱盖。
- 请勿按压前机舱盖前部边缘或让前机舱盖自由落下。

检查发动机机油

当车辆正常行驶过程中，仪表显示屏上显示发动机机油压力警告灯 ，请立即联系Lynk & Co领克中心检查机油油量。

机油对发动机的性能和使用寿命影响很大。使用非Lynk & Co领克认证的劣质机油，可能导致发动机发生故障或损坏。

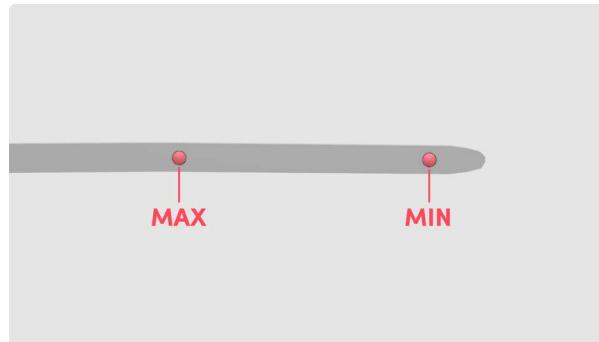
请参见电子版用户手册保养项目规定的间隔时间定期更换发动机机油和机油滤芯。Lynk & Co领克建议您请前往Lynk & Co领克中心更换发动机机油/机油滤芯。

使用机油标尺检查发动机机油油位

- 1 将车辆停放在水平地面。
- 2 启动车辆使发动机达到正常工作温度。
- 3 停止发动机并等待几分钟，取出发动机舱中的机油标尺并擦干净。



- 4 重新插入机油标尺，拿出来，然后检查机油油位。机油油位必须介于**MIN**和**MAX**标记之间。



注意!

- 如果机油油位接近或低于**MIN**标记，请缓慢添加机油，注意不要添加过量。
- 请注意机油油位切勿高于**MAX**标记。这会导致油耗增加，还可能损坏发动机。如果机油油位高于**MAX**标记，请前往Lynk & Co领克中心进行检查。

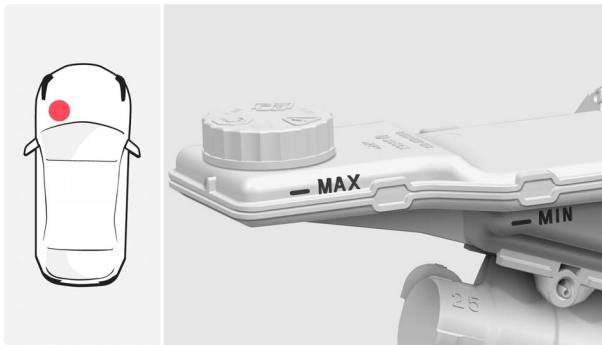
说明!

- 特定条件下，机油会凝固，您可能会在机油加注通道内看到一层和机油颜色相同的泡沫。这属于正常现象，发动机一旦运转起来，泡沫就会消失。

检查制动液

- 1 检查制动液液位。

保养和维护



请不定期地检查制动液液位，确保液位在MIN（最低）和MAX（最高）标记之间。

请参见电子版用户手册保养项目规定的间隔时间定期更换制动液。
Lynk & Co领克建议您请前往Lynk & Co领克中心更换制动液。

⚠ 警告！

- 如果制动液液位低于储液罐的最低液位，请勿驾驶车辆。如果制动液液位下降明显，制动系统可能出现故障，联系Lynk & Co领克中心进行检查。
- 制动液有毒。请保持制动液容器密封，避免儿童接触。如误服制动液，请立即就医。
- 如制动液与皮肤接触或进入眼睛，请立即用大量清水冲洗。

⚠ 注意！

- 建议使用Lynk & Co领克原厂纯正“DOT4”制动液。
- 请务必使用处于保质期内且未使用过的制动液。

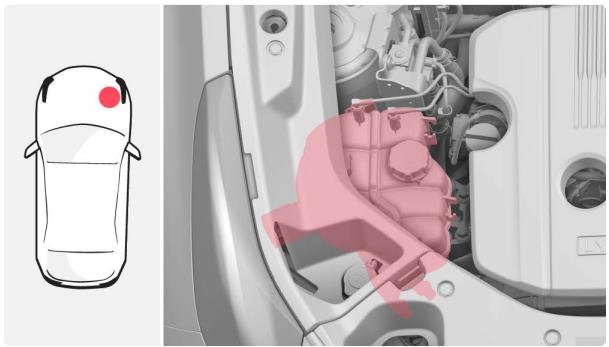
检查冷却液



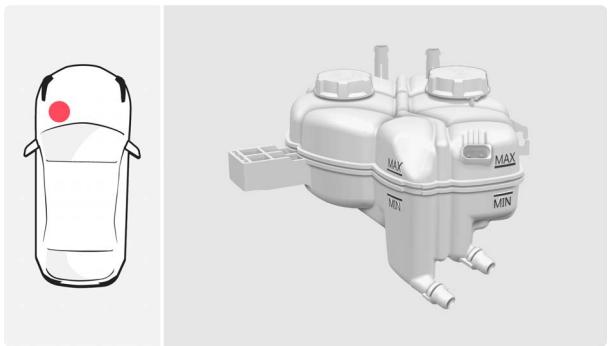
发动机关闭后，如冷却液仍然处于高温状态，请勿打开膨胀罐盖。

⚠ 警告！

- 如果膨胀罐内冷却液液位低，仪表显示屏将弹出警告消息。冷却系统可能发生泄漏，请尽快联系Lynk & Co领克中心进行检查。
- 请勿在发动机未完全冷却前打开冷却液膨胀罐盖。



冷却液膨胀罐位置



冷却液液位高度位置

请不定期地检查冷却液液位，并且应在发动机处于冷态时进行检查，以确保液位在MIN（最低）和MAX（最高）标记之间。

请参见用户手册保养项目规定的间隔时间定期更换冷却液。Lynk & Co 领克建议您请前往Lynk & Co领克中心加注/更换冷却液。

适量的防冻液对于防止冬季冷却系统冻结至关重要。

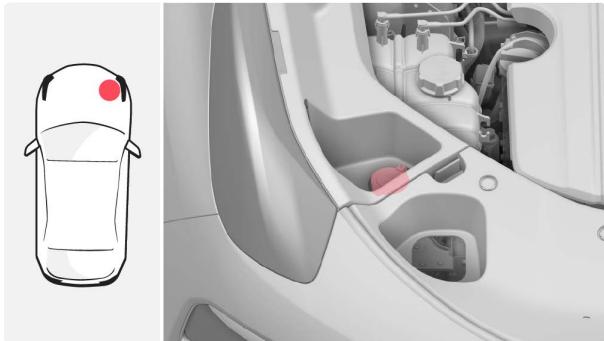
① 说明!

- 检查冷却液需要适当的工具，请联系Lynk & Co领克中心进行检查。
- 建议在冬季来临前检查冷却系统，确保防冻液足够应对冬季的气候条件。如果您打算驾车前往寒冷地区，此举尤为重要。
- 建议使用Lynk & Co领克规定的冷却液，否则可能会损坏发动机和/或冷却系统。

添加洗涤液

- 1 打开前机舱盖。
- 2 打开洗涤液加注口盖。

保养和维护



3 将洗涤液倒入洗涤液加注口。

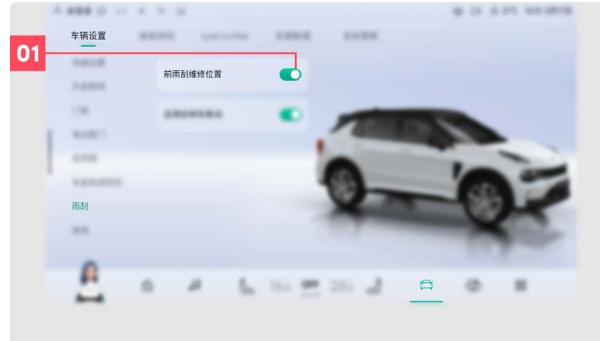
注意!

- 当温度低于冰点时,请使用含防冻剂的洗涤液,以避免洗涤泵、洗涤壶和洗涤管路结冰。
- 当洗涤壶没有洗涤液的情况下,请勿使用洗涤器。否则会损坏洗涤器。

更换雨刮片

更换雨刮片前,请将挡位切换至驻车挡(P)并启用电子驻车制动(EPB)。确认雨刮器处于关闭状态,并启用雨刮片维修位置。

在中央显示屏中点击*车辆设置-雨刮*,进入雨刮设置界面。



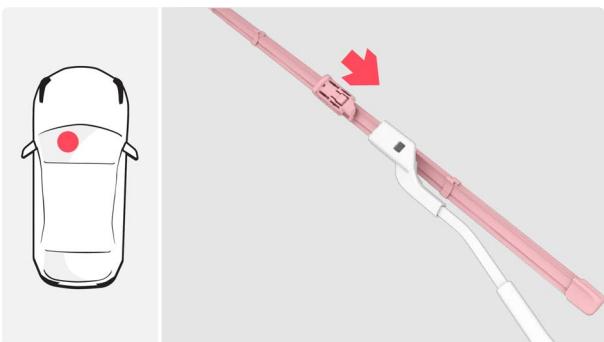
01 点击开启前雨刮维修位置。

前挡风玻璃雨刮片更换

- 1 将雨刮片设置在维修位置。
- 2 ①按压雨刮片卡扣。
②抽出雨刮片。



3 沿箭头方向安装新的雨刮片。



① 注意!

- 选择维修位置前, 请确保雨刮片未冻结在挡风玻璃上。
- 如果雨刮臂从维修位置被折起, 离开了挡风玻璃, 必须将其放回挡风玻璃上, 才能让雨刮器回到原位, 否则可能损坏机舱盖油漆和雨刮片。
- 拆除雨刮片前, 使用软质毛巾贴放在雨刮片与挡风玻璃之间, 防止拆除雨刮片时误刮伤挡风玻璃。
- 请确保安装的雨刮片适用于您的车型, 否则使用时可能造成车辆损伤。

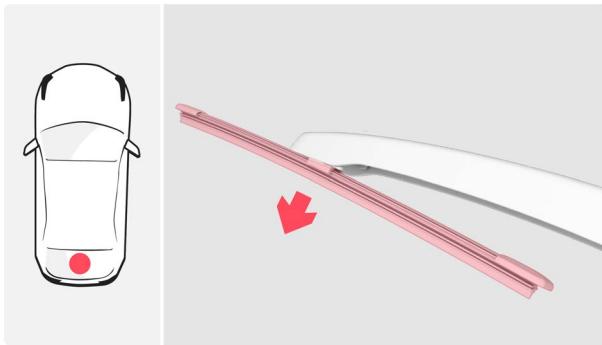
① 说明!

- 雨刮器/洗涤器或自动刮刷功能被激活时, 雨刮片回到原位置。
- 安装雨刮片时请确保雨刮臂与雨刮片连接到位。

后挡风玻璃雨刮片更换

- 1 将雨刮臂抬起。
- 2 沿箭头方向拆除雨刮片。

保养和维护



3 按照与拆除相反的顺序安装新的雨刮片。

注意!

- 拆除雨刮片前，使用软质毛巾贴放在雨刮片与挡风玻璃之间，防止拆除雨刮片时误刮伤挡风玻璃。
- 请确保安装的雨刮片适用于您的车型，否则使用时可能造成车辆损伤。

胎压标签



胎压标签

请经常检查胎压，尤其是开始长距离行驶前。您可以查看胎压标签（位于驾驶员侧B柱上）的技术数据部分，找到推荐的胎压规格。

⚠ 警告!

- 充气不足或充气过量可能会对轮胎的使用寿命和车辆的操纵性能造成不利影响，导致车辆失控。
- 为满足严格的车辆稳定性和操控性要求，建议安装Lynk & Co领克汽车推荐的车轮/轮胎。因安装不适用的车轮/轮胎而造成的损坏，不在您的车辆保修范围内。对于此类安装造成的死亡、伤害或损失，Lynk & Co领克不承担任何责任。

① 注意!

- 给轮胎充气后，请务必重新安装气门防尘盖，防止尘土、碎石等损坏气门。请仅使用塑料的气门防尘盖，因为金属的气门防尘盖一旦生锈，就很难拆除。

保养轮胎

轮胎对车辆的驾驶特性有较大影响。轮胎类型、尺寸、胎压、额定速度以及适当的轮胎保养都是决定车辆性能的重要因素。

正确的充气压力和良好的驾驶习惯会延长轮胎的使用寿命。

- 请定期检查轮胎是否损坏（割伤或裂缝等），并不定期检查是否存在异常磨损。
- 请注意避免让轮胎接触到润滑脂、润滑油和燃油。
- 更换新轮胎后，一段时间内，建议不要高速行驶。
- 请注意不要急转弯或急加速。
- 拆除后的车轮或轮胎尽量存放在凉爽、干燥、阴暗的地方。切勿将其放在离溶剂、汽油、机油等较近的位置。
- 在路况较差或有减速带的道路上时，请减速行驶。

② 说明!

- 所有轮胎，不管看上去有没有损坏，只要出厂时间超过一定时间，即使不经常使用或从未使用，也会存在轮胎老化的情况，建议在使用前由Lynk & Co领克中心检查。

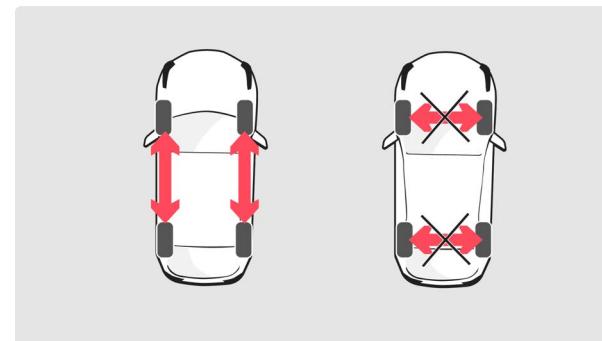
车轮动平衡

在车轮上安装新轮胎或维修轮胎后，请检查车轮动平衡。驾驶时，很多因素都会影响并导致车轮不平衡。车轮不平衡会造成转向系统、悬架和轮胎过度磨损。

⚠ 警告!

- 检查车轮动平衡需要专业技能和使用专用设备。建议将车辆送至Lynk & Co领克中心，寻求帮助。

轮胎换位



轮胎换位只能前后互换，不能左右互换。

如果轮胎安装不正确，车辆的制动特性以及排水、排污泥的能力会受影响。

保养和维护

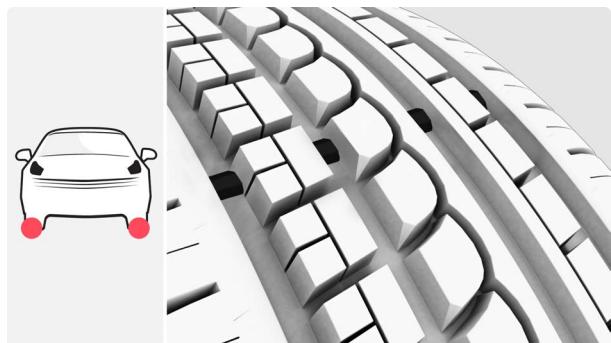
⚠ 警告！

- 完成轮胎换位后，请检查并调整胎压。胎压不正确可能会对轮胎的使用寿命和车辆的操纵性能造成不利影响，导致车辆失控。
- 车轮螺栓必须始终紧固至正确扭矩。

胎面磨损标志

胎面磨损标志是一条穿过轮胎胎面花纹纵向凹槽的狭长标高线。在轮胎的一侧有胎面磨损标志的图标。当胎面与胎面磨损标志的高度相同时，请尽快更换新轮胎。

胎面磨损指示表明胎纹深度状态。



如果您对胎面厚度不太了解，请联系Lynk & Co领克中心寻求帮助。

⚠ 警告！

- 轮胎胎纹变浅时，轮胎抓地力会变差，从而影响车辆的操纵性能。

⚠ 注意！

- 请勿混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。同时，请勿混用外胎磨损程度明显不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、全天候轮胎和雪地轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。请勿使用不熟悉其使用情况的轮胎。

清洁车辆

定期清洁车辆有利于车辆保值。清洗车辆时，请注意以下要点：

- 由于附着在漆面上的污垢、灰尘、昆虫和柏油斑可能损坏漆面，车辆必须定期清洗。
- 请尽快清除漆面上的污染物，如鸟粪、树汁、金属颗粒或小虫。
- 请用湿海绵和大量的水洗掉污垢。请用专用车辆清洁剂彻底清洁车辆。
- 洗掉车辆下方的污垢。
- 请勿清洗表面发烫或被阳光直射、暴晒下的车辆，需等待车身外表冷却后再进行清洗。

⚠ 警告！

- 请勿用水冲洗发动机舱内部。

注意!

- 在清洗车辆外部前，请记得关闭所有车窗和天窗。
- 请勿使用含酸清洁剂清洗车辆。酸液可能损坏车辆表面，影响车辆外观。
- 请勿用强碱性肥皂、强化学性清洗剂、汽油或溶剂清洗车辆，否则可能影响车辆外观。
- 在冬季道路撒盐的地区，应定期清洁车底，以防止盐累积，导致车底和悬架加速腐蚀。
- 在清洗完车辆后，请将车辆表面擦拭干净，否则残留的清洁剂会腐蚀车辆外观。

自动清洗

自动洗车设备方便快捷，但难以彻底洗净车辆。为了达到最佳清洗效果，建议您手洗车辆。

注意!

- 由于第一个月油漆尚未充分硬化，在此期间请勿在自动洗车设备内清洗您的车辆。
- 确保将外后视镜折叠。
- 确保遥控钥匙和蓝牙钥匙不在有效控制范围内。
- 请根据自动洗车设备上的指示信息操作车辆。

高压冲洗

使用高压水枪清洗车辆时，请务必遵照设备操作说明。特别是工作压力和喷水距离。请勿使喷头过于靠近软材料，如橡胶软管或密封件。

警告!

- 在清洗车辆后若要立即驾车，请数次踩下制动踏板，以去除制动摩擦片上的水汽。水汽可能影响制动效率。
- 洗车前，检查并确认车辆的外部开闭件已正确关闭。
- 在清洗车辆时，禁止将水枪对准车辆底部接插件进行冲洗。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持 10 cm以上的距离。
- 务必严格按高压清洗器使用说明清洁车辆，特别注意工作压力和喷洗距离。如果使用压力清洗器，则喷嘴与车身的表面至少须保持 30 cm的距离。保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直喷水，高压水流浸入车辆零部件内可能导致损坏。
- 请勿使喷嘴直接或间接对发动机舱内进行冲洗。高压水流会造成发动机舱内的电气元件受损或造成一些部件不能正常使用。

雨刮片

首先将雨刮片置于维修位置，然后用Lynk & Co领克推荐的干净抹布和清洁剂清洁雨刮片。

轮辋

请使用软刷清洁轮辋并用水枪冲洗。建议使用Lynk & Co领克推荐的轮辋清洁剂。

外部塑料饰件

- 请勿使用干布、粗布或者硬布清洁外部塑料饰件，并避免刮擦，否则会划伤或者损坏表面。
- 请用湿无棉绒布及中性（专用）车辆清洁剂清洁外部塑料饰件。

保养漆面

打蜡

定期打蜡可保护漆面，有利于保持新车的外观。当水在干净的油漆表面上不再形成水滴而是直接流下时，便可以为车辆打蜡。

即使清洗车辆时经常使用含蜡溶剂，我们仍然建议您每年至少为车辆打一次蜡，以保护车漆。

① 说明！

- 打蜡并不能恢复车漆的光泽。

抛光

只有当车漆失去光泽时，才有必要抛光。

首先使用抛光剂进行抛光，然后打上水蜡或固态蜡。请仔细遵照包装上的说明。

① 注意！

- 请勿在直接日晒下进行车辆抛光或打蜡。
- 应避免对塑料和橡胶打蜡和抛光。
- 不能使用含磨料的抛光剂。

车身防腐

车辆具有有效的防腐蚀保护。但为了减少腐蚀风险，需要定期检查和保养。

- 请定期给您的车辆清洗和打蜡，以保持车辆清洁。
- 请经常检查车漆的小损伤，并尽快修复。
- 检查车底是否有泥沙、污垢或盐累积。如果有，请尽快用水洗掉。

如果您需要额外的防腐措施（某些地区可能需要），请联系Lynk & Co领克中心。

保养内饰

建议使用Lynk & Co领克推荐的清洁剂和车辆保养产品。请定期用真空吸尘器进行清理。

① 注意！

- 某些材质的有颜色的衣物（如深色牛仔裤和羊皮或仿麂皮服装）可能弄脏内饰面料。如果出现此类情况，请务必尽快清洁并护理这些部位的面料。
- 切勿使用诸如洗涤液、纯汽油或白酒等强力溶剂清洁车辆内部，否则可能损坏内饰面料以及其他内饰材料。
- 切勿将清洁剂直接喷到带有电气按钮和控制器的部件上。
- 尖锐的物体可能损坏织物饰面。

皮革饰面

皮革饰面是一种天然产品，会随着时间的流逝发生变化，并产生优美的光泽。为了保持皮革的性能和色泽，需要进行定期清洁和护理，否则污垢和油脂会逐渐破坏皮革表面的保护层。

请使用皮革护理产品。Lynk & Co领克中心可提供合适的护理产品。

① 说明！

- 皮革饰面使用过程中尽量少接触有机溶剂，如：汽油、油污去污剂、清洁剂、防晒霜等。
- 内饰清洁建议使用以下类型清洁剂：水质去油剂、石化溶剂型去油剂、天然溶剂型去油剂、多功能清洗剂。
- 不要使用酒精含量高的清洁剂，如：泡沫清洁剂；不能使用洗衣粉，方向盘不能使用塑料类清洁剂，应采用皮质养护剂。

Nappa的清洁

Nappa材质特殊，需要进行定期的维护，保养时也需要格外小心。

日常保养请使用软毛刷、干布或者真空吸尘器，去除Nappa材料表面的灰尘。

⚠ 注意！

- 如果汽车较长时间停放在阳光下，应当对直射阳光采取防护措施，以免Nappa材料褪色。
- 在污渍形成的 30 分钟之内，立即着手去污。为避免污渍进一步扩大，请从污渍边缘向中心进行擦拭。
- 不可私下拆卸清洗，避免产品损坏无法使用。
- 请勿用力擦拭，否则污物将扩大或渗入材料深层。
- 在进行清洁时请勿使用刷子、硬海绵等工具。
- 请勿将清洁剂直接倾倒在Nappa材料表面。
- 不可采用热水，避免某些污渍凝固。
- 不允许使用溶剂、地板蜡、鞋油、污斑清除剂、皮革养护剂和其他类似的物品进行处理。
- 不可接触有机溶剂，避免有机溶剂渗透到表皮及雕刻孔内。
- 雕刻孔区域避免接触锋利材料或硬物，不可以使用锋利制品或硬毛刷清洗雕刻区域。
- 不可使用吸湿性印花布、花纹纸，以免在材料表面留下印花痕迹。
- 不可以高温熨烫。

地板垫

⚠ 警告！

- 合理布置地板垫、地毯等物品，避免妨碍踏板的移动。

切勿在现有的垫子或其他物品上放置额外的地板垫。仅使用经批准专为本车型设计且能恰当固定的地板垫。

保养和维护

显示器/屏幕

手指上的尘土、污渍和油脂会影响中央显示屏的性能和清晰度。请经常用超细纤维布清洁屏幕。

注意!

- 使显示器远离液体和水汽，否则可能影响或损坏显示屏或电气部件。
- 清洁过程中，切勿用力按压，切勿使用研磨材料，否则可能造成损坏。

保养项目

保养时间

按照时间和里程确定保养周期。正常情况下，车辆的行驶里程决定了执行保养的周期。但是，时间也是一个决定因素。例如，如果您的爱车每年只行驶较短里程，仍应接受保养。在这种情况下，时间就是决定因素。

未进行保养或保养不当将导致保修失效。这也可能会导致车辆损坏或故障，需要支付高额费用进行维修。当达到保养周期后，仪表显示屏将弹出相关消息，提示您需要保养车辆。提示消息出现后，请联系Lynk & Co领克中心预约保养时间。

如果常规保养周期已过，车辆还未保养，仪表显示屏将再次弹出提示消息，提示您需要尽快保养车辆。

智能的保养提醒

Lynk & Co领克的智能驾驶分析系统会结合车辆行驶状况和个体驾驶习惯给出最合适的保养里程提醒。因此，为了保持良好的车辆状况，Lynk & Co领克推荐您按照智能保养系统提醒日期到店保养。

说明!

- 为了实现上述功能，Lynk & Co领克需要您的爱车的一些行车数据。

维修/保养地点

定期在Lynk & Co领克中心保养您的爱车，这对于维持良好车况而言很重要。Lynk & Co领克为您的爱车制订了一整套保养计划。

无论保修是否过期，Lynk & Co领克建议您将爱车送回Lynk & Co领克中心进行维修保养。送回Lynk & Co领克中心进行维修保养，可以确保满足您的所有保养需求，使您完全满意。Lynk & Co领克中心的技师经过专业培训，精通车辆的保养和维修。

Lynk & Co领克强烈推荐您使用Lynk & Co领克原厂纯正零件来维修保养您的爱车。原厂纯正零件经过Lynk & Co领克的测试和批准，可以确保其功能和安全性。

保养项目

车辆行驶里程或行驶时间达到15,000公里或12个月（以先到者为准）时，凭购车发票，您可以免费保养您的爱车。如果过期，则失效。

下表列举了您的爱车所需的常规保养项目。此外，您的维修技师可能会根据车辆的检查情况推荐额外的必要保养项目。

车辆系统	保养项目	常规保养
发动机	更换发动机机油和机油滤芯 ^(a)	15,000公里/12个月
	更换空气滤芯 ^(a)	20,000 公里
	更换火花塞	40,000 公里
	更换正时皮带	100,000公里/72个月
	正时皮带张紧器	100,000公里/72个月
	正时皮带惰轮	100,000公里/72个月
	更换冷却液	48个月
动力传动系统	自动变速器油	80,000公里/48个月
	自动变速器滤清器	80,000公里/48个月
制动器	制动液 ^(a)	24个月
空调	空调滤芯 ^(a)	12个月

(a): 如果驾驶条件恶劣，推荐的保养间隔是常规驾驶条件下规定的时间和里程间隔的一半。例如，如果在山区或潮湿地区驾驶车辆，应每年更换一次制动液。

特别恶劣的行驶条件

这类因素包括但不限于：

- 经常短途行驶。
- 在多尘或多沙地区行驶。
- 行驶时，频繁制动。
- 在盐碱路上行驶。
- 在山区行驶。
- 经常以低速行驶。
- 在极冷或极热条件下行驶。

随着时间的推移，发动机内会形成油泥和其他沉积物，例如润滑系统和燃油系统喷油器中的油泥、节气门积碳、冷却系统中的水垢等，为保持车辆性能，需定期清理（仅适用于中国市场）。

保养和维护

322

OTA升级

—

—

—

—

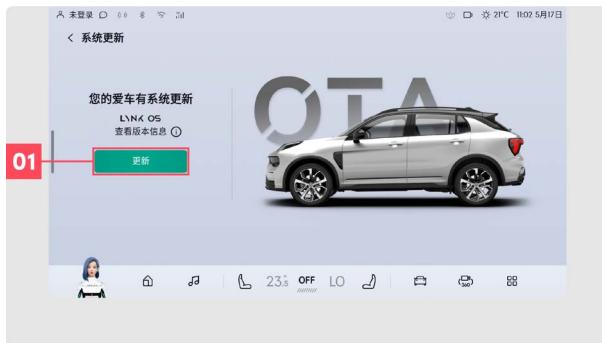
车辆远程升级（OTA）

您的车辆可以通过远程无线升级，完成车辆固件和版本升级，实现新功能升级，让车辆性能更优，功能更丰富。

① 说明！

- 当系统检测到有可更新的软件版本时，“系统更新”右上角会显示红色小圆点提醒您更新。

您可以在中央显示屏上点击  - 系统更新，进入系统更新设置界面。



01 点击“更新”按键，进入更新提示界面。

车辆OTA升级需满足以下条件：

- 车辆挡位位于驻车挡（P）。
- 车辆网络连接正常。

① 说明！

- 若不满足更新条件，则“更新”按键处于置灰状态，无法选择。

OTA升级提示信息

车辆进入OTA升级过程时会检测车辆状态，中央显示屏弹出相关提示信息：

- 如果不满足OTA升级条件，下次启动车辆时，弹出升级推迟消息提醒推迟升级原因。
- 如果升级成功，下次启动车辆时，弹出消息提醒您升级成功。
- 如果升级失败，下次启动车辆时，弹出消息提醒您升级失败。

① 注意！

- OTA升级期间，请关闭车窗和车门，锁止并离开车辆，并确保车内无人。

OTA升级

① 说明!

- 请勿在影响交通的地方进行OTA升级。
- 请勿在网络信号较差的地方进行OTA升级。
- OTA升级期间无法对车辆进行操作，请在OTA升级前将所需物品带出车外。
- 若倒计时结束时车辆处于未锁止状态，则无法进行OTA升级，请重新执行OTA更新流程。
- 车辆OTA升级过程时，如果中央显示屏弹出升级失败或者更新延迟的提示，请先查看车辆是否满足OTA升级条件，再重新进行OTA升级操作。如果还是无法升级，请联系Lynk & Co领克中心。

紧急情况下

—

—

—

—

车辆检测

车辆可以根据各传感器检测车辆状态，当车辆检测到存在故障时，中央显示屏提示相应故障信息。

在中央显示屏中点击  - 车辆数据，进入车辆数据界面。



01 点击  图标，进行车辆检测。

① 说明！

- 车辆检测到系统存在故障时，将高亮显示故障部位，此时请前往 Lynk & Co领克中心检查相应部件。

处理车辆故障

当您的车辆发生故障时，通常显示屏会显示故障警告指示灯图标/消息提示，或两者同时显示。在某些情况下车辆无故障时，外部因素可

能限制系统功能，如浓雾/大雪会限制摄像头/雷达传感器，影响摄像头/雷达功能。

1 检查仪表显示屏和中央显示屏是否有警告/指示消息。

- 如果有，请了解这些图标的含义和相应的处理措施，请参见指示灯和警告灯（页码 69）。
- 如果无，转至步骤 2。

2 检查是否有任何系统功能下降或受限。

- 如果有，采取适当措施解决故障（前机舱盖打开，请参见打开前机舱盖（页码 307）、安全带未系，请参见安全带（页码 99）等章节）。
- 如果无，转至步骤 3。

3 请根据下列故障采取适当措施。

- 轮胎漏气，请参见补胎套装（页码 340）。
- 车辆电池电量过低，请参见电池电量较低（页码 343）。

4 如果重复上述过程后无法解决故障，请联系Lynk & Co领克中心寻求帮助。

紧急情况下

⚠ 警告！

- 车辆故障处理需要专业技能，切勿尝试自行修理车辆。

处理车辆故障

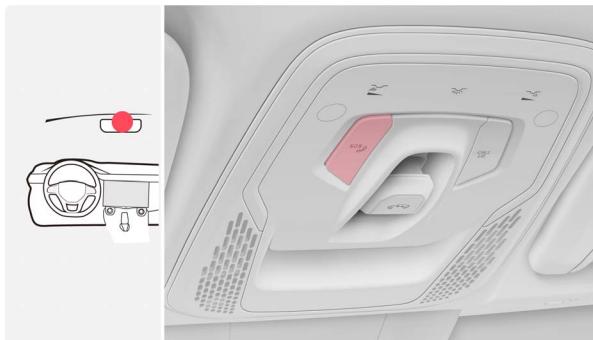
当您的车辆发生故障时，通常显示屏会显示故障警告指示灯图标/消息提示，或两者同时显示。在某些情况下车辆无故障时，外部因素可能限制系统功能，如浓雾/大雪会限制摄像头/雷达传感器，影响摄像头/雷达功能。

- 1 检查仪表显示屏和中央显示屏是否有警告/指示消息。
 - 如果有，请了解这些图标的含义和相应的处理措施，请参见指示灯和警告灯（页码 74）。
 - 如果无，转至步骤 2。
- 2 检查是否有任何系统功能下降或受限。
 - 如果有，采取适当措施解决故障（前机舱盖打开，请参见打开前机舱盖（页码 307）、安全带未系，请参见安全带（页码 99）等章节）。
 - 如果无，转至步骤 3。
- 3 请根据下列故障采取适当措施。
 - 轮胎漏气，请参见补胎套装（页码 340）。
 - 车辆电池电量过低，请参见电池电量较低（页码 343）。
- 4 如果重复上述过程后无法解决故障，请联系Lynk & Co领克中心寻求帮助。

⚠ 警告！

- 车辆故障处理需要专业技能，切勿尝试自行修理车辆。

紧急救援



紧急救援 (SOS) 按键

手动SOS呼叫

按住 按键约 2 秒，手动激活SOS功能。

SOS功能激活后，乘员可直接向Lynk & Co领克客户联络中心寻求紧急援助。如果Lynk & Co领克客户联络中心未得到任何回应，车辆位置将发送到Lynk & Co领克客户联络中心。Lynk & Co领克客户联络中心将提供适当的援助（呼叫救护车、警察等）。

自动SOS呼叫

当车辆的任一安全气囊或安全带预紧器触发时，SOS功能自动激活，并传送信号至Lynk & Co领克客户联络中心。Lynk & Co领克客户联络中心将提供适当的援助（呼叫救护车、警察等）。

⚠ 警告！

- 当无网络或车辆电池无法供电时，无法使用紧急救援（SOS呼叫、远程防盗、车辆追踪）。

道路救援求助服务指导

随时待命为您解忧

我们深知，即便您的爱车足够安全可靠，也可能会有一些意外不期而至。Lynk & Co领克终身免费紧急道路救援服务为您在中国大陆境内提供一天24小时，一年365天的服务。无论您的爱车停放在家中，在停车场或行驶在路上等等，紧急道路救援服务都乐于为您提供及时帮助。

如何获得帮助

- 按照法律法规的要求，将车辆停在安全地带，并放置警告标志牌，开启危险报警闪光灯。
- 确保您和车上乘客已经处于安全地带。
- 您还可以通过Lynk & Co领克车主APP，一键致电Lynk & Co领克全国客户服务热线 4006-010101。

请准备好如下信息：

- 您的姓名

- 车牌号和车辆识别代码（VIN）

- 车型及车辆颜色

- 问题的描述

- 分享您的位置（Lynk & Co领克车主APP）

- 可以联系到您的手机号码

⚠ 注意！

- 未通过Lynk & Co领克授权而直接联系第三方自行救援所产生的任何费用，Lynk & Co领克将不予承担。为了保障您获得紧急道路救援服务的权利，请与Lynk & Co领克全国客户服务热线联系并获得帮助。

紧急道路救援服务范围

Lynk & Co领克紧急道路救援服务从销售之日起，终身有效。在中国大陆地区（不包括香港、澳门和台湾）通过Lynk & Co领克中心购买的Lynk & Co领克车辆，均享受此项服务。我们的服务人员分秒在线，全年无休。您只需要拨打Lynk & Co领克全国客户服务热线，我们将在第一时间为您排忧解难。

对于救援范围（时间/里程）的说明：

紧急情况下

- 从销售之日起，在4年或100,000公里范围内，提供不限公里数的免费救援服务；
- 超过4年或100,000公里范围之后，提供救援里程100公里（领克中心至施救地单程距离）内的免费服务，救援里程超过100公里（领克中心至施救地单程距离）的部分，您需要支付费用。

紧急道路救援服务内容

家中或道路救援服务

无论您的爱车在家中或路上出现故障而不能继续安全行驶，紧急道路救援都会提供高质量的服务，精心照顾好您的爱车，如果Lynk & Co领克中心认为车辆可以在路旁及时修理，该方式会被首先考虑。

服务内容主要包括：

- 较为简单的且可以现场解决的机械故障
如果您的爱车遇到了一些小的故障，Lynk & Co领克中心会派出一名专业技师为您提供救援服务，尽可能当场解决问题，让您的爱车可以再次正常行驶。
- 电瓶问题
如果电瓶出现问题影响您的车辆正常启动时，紧急道路救援会提供“搭电”服务，为您启动汽车。
- 车钥匙问题
紧急道路救援会帮助您送取备用钥匙（同城），或采取其它妥善的解决方法。
- 轮胎问题

紧急道路救援会根据具体情况（爆胎/扎胎）为您提供更换备用轮胎服务，备用轮胎需要您自行准备，否则将不能提供免费道路救援服务。

■ 拖车问题

如果您的爱车因为机械或电子故障抛锚不能继续安全行驶时，紧急道路救援会派出专用拖车将您的爱车运送到最近的Lynk & Co领克中心处以妥善解决问题。

! 注意！

在某些特定条件下，需要遵循高速公路、隧道、桥梁等管理法规，我们的救援车辆无法到达您的身边。救援中心会引导您联系当地交警或政府指定的拖车服务商，将车辆拖至我们的拖车准许到达的地点。（该费用由您自行承担）

■ 紧急口讯代递

当您的爱车发生抛锚，如果您需要的话，我们会为您给您的家人、朋友或可能因该故障或事故而对其造成延误的商业联系人代递紧急口讯。

与权益相关的条款和条件

不可抗力

对于任何由不可抗力导致本手册所述服务不能按规定条款提供的情况，我们不承担任何责任。不可抗力包括自然灾害、战争、政府权力机关或附属于它的任何政党分支，或部门、或管理机构、或任何法院或执法机构的命令、任何从事颠覆或阴谋破坏活动人的行为、罢工、禁运，由于任何上述原因所导致的延误或其他超出我们合理控制范围的事件。

恶劣天气条件

紧急情况下

在遇到如洪水和强烈雷电等恶劣天气而又缺少必要的外部资源的情况下，有些操作可能无法进行，必须等到天气好转。在这种情况下，我们的当务之急是确保将您和您的乘客送到安全的地点，然后我们可能在天气情况改善以后才可以实施救援服务。

我们的权利

我们保留独自更改紧急道路救援计划的权益项目、价格、条款和条件的权利，我们会及时通过官网、APP发布变更信息。

紧急道路救援的例外情况

紧急道路救援的目的是仅限于在紧急时提供救援服务，因此紧急道路救援不会涵盖以下您在驾驶车辆过程中可能会出现的问题。

特殊地理位置

在某些特定条件下，需要遵循高速公路、隧道、桥梁等管理法规，我们的救援车辆无法到达您的身边。救援中心会引导您联系当地交警或政府指定的拖车服务商，将车辆拖至我们的拖车准许到达的地点。
(该费用由您自行承担)

困境救险

当您的车辆发生陷入路井、路沟、泥泞道路、整车侧翻、坠落悬崖、发生翻车、掉落山谷、翻出车道、整车摔入大水沟、撞入大车底盘等困境救援，我们将不能提供道路救援服务。

不足以影响驾驶安全的轻度故障

Lynk & Co领克有义务为顾客提供咨询服务，但我们不提供现场救援服务。如：

- 燃油表故障；
- 不能开启后备厢；
- 前/后除雾器不工作；
- 喇叭不工作；
- 外后视镜损坏但不妨碍驾驶员的视线；
- 内后视镜损坏但不妨碍驾驶员的视线；
- 油箱盖损坏或有故障，但车内还有燃油而且燃油箱里面的燃油足够车辆驾驶到最近的Lynk & Co领克中心；
- 天窗不能开启；
- 天窗不能关闭，但天气晴朗而且车辆不存在任何安全隐患；
- 车窗不能开启；
- 车窗不能关闭，但天气晴朗而且车辆不存在任何安全隐患；
- 座椅调节功能故障，但车辆可以安全驾驶；
- 乘客座椅安全带故障，但车内没有乘客；
- 在晴朗天气时前/后挡雨刮器失灵等等。

例外情况- 以下情况不属于救援范围

- 车辆参与赛车、拉力赛、速度或耐久性测试以及在非官方道路上驾驶；
- 由于战争、暴乱、叛乱、政治示威、抢劫、罢工、军事或反恐行动，地震、气候反常和大气现象造成的灾害，核裂变现象以及人工操作原子粒子加速引起的辐射；
- 因故意损坏，破坏或者参与违法犯罪行为引起的故障；
- 车辆的抛锚是直接或间接的因警方或其他有关部门介入引起的；
- 车辆的操作违反该车使用说明而引起的损坏；

紧急情况下

- 车辆故障后引发的任何相关费用或财产损失；
- 车辆未保持在适合于在道路上行驶的状况或者未根据车辆制造商的建议保养车辆；
- 车辆用于出租车或租赁等非家用汽车用途；
- 车辆用于试乘、试驾用途；
- 任何不影响车辆安全行驶的问题；
- 其他非车辆本身质量问题引起的故障；
- 当顾客车辆的驾驶人员处于下列任一情况者：
 - 处于醉酒状态中，如果顾客车辆的驾驶人员的血液中的酒精含量超过交通法、机动车行驶法、道路安全法或者《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的相关规定的，则视为醉酒；
 - 当顾客车辆驾驶人员处于毒品、毒物、非处方的麻醉剂的影响下；
 - 不具备顾客车辆类别应有的驾驶证或相应证件，或驾驶证等证件因违规而被吊销或吊扣的。
- 因顾客或顾客委托的驾驶人员违规，而导致超员、运载物品或动物的重量、乘载或安排方式上违规，并成为事故或损失的主要原因的；
- 当顾客车辆不具备应有的文件或证明（包括技术检验及强制性保险）或不符合法定的、受益人车辆运行公共道路交通的要求的；
- 当顾客车辆运载碳氢燃料、易燃易爆或有毒矿物质或其它物料造成损失的；
- 当顾客车辆发生交通事故时，如果车辆保险公司已经提供救援服务，Lynk & Co领克中心不再重复提供救援服务。

温馨提示：

您的满意对我们至关重要。在接受过紧急道路救援服务后，您可能会接到我们的回访。希望您可以配合反馈您在整个过程中的感受和意见，以便我们进一步提高服务质量来满足您的需要。

应急解锁和锁止车门

无法正常解锁和锁止车门时，您可以通过机械钥匙解锁和锁止车门。

驾驶员侧车门解锁

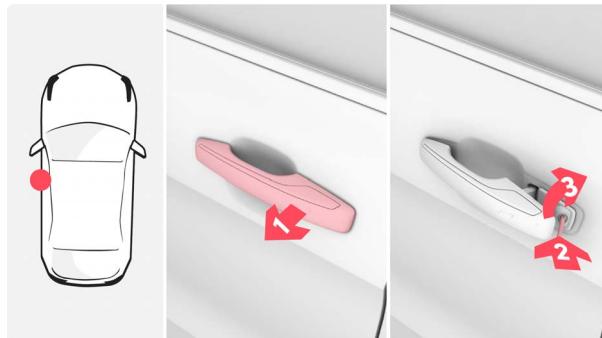
- 1 按住释放按钮。
- 2 按下释放按钮的同时，直接拉出机械钥匙。



① 说明!

- 按下释放按钮时，如果遥控钥匙倾斜至一定角度，机械钥匙会自行滑出。
- 使用后，将机械钥匙插入插槽，直至插入到位，机械钥匙安装完成。

- 2 ① 拉动驾驶员侧车门把手。
 ② 插入机械钥匙。
 ③ 转动钥匙至一定角度，解锁车辆。



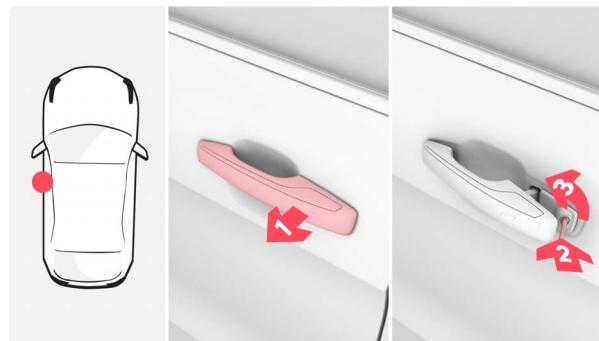
3 旋转机械钥匙后，拔出机械钥匙并放平车门外把手，然后重新拉动车门外把手，打开驾驶员侧车门。

驾驶员侧车门锁止

- 1 ① 拉动驾驶员侧车门把手。

② 插入机械钥匙。

- ③ 转动钥匙至一定角度后，拔出机械钥匙并放平车门外把手，然后关闭驾驶员侧车门。



④ 说明!

- 解锁/锁止时请将车门外把手斜拉到底并保持，以便于更好地完成解锁操作。
- 使用机械钥匙解锁车辆，会触发防盗系统。

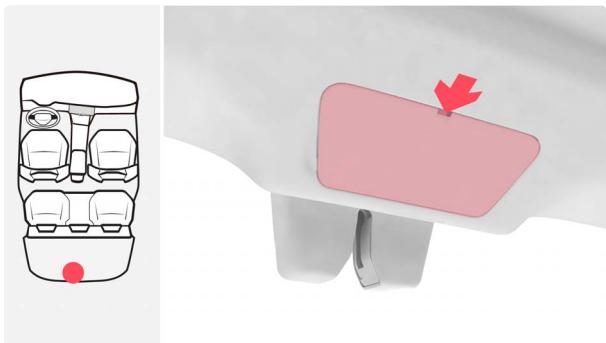
应急打开尾门

紧急情况下，您可以使用机械方式从车内应急打开尾门。

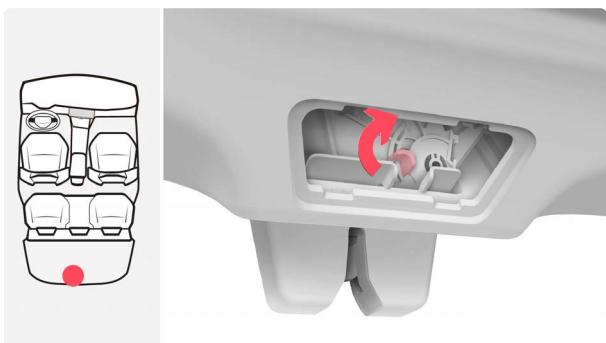
1 折叠后排座椅靠背，进入后备厢。

2 使用机械钥匙或类似工具，拆下保护盖。

紧急情况下



3 沿箭头方向拨动控制杆，解锁尾门。

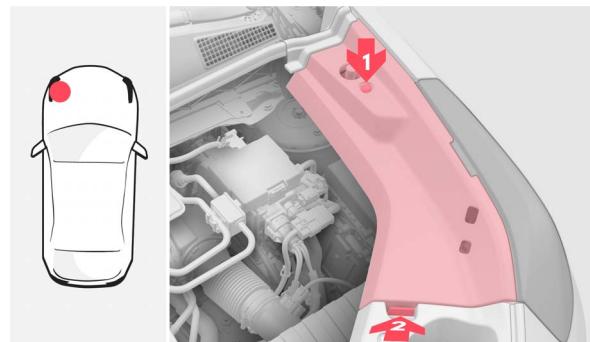


4 向外推动，打开尾门。

应急解锁充电枪

当车辆充电时发生突发状况（如车辆整车断电、电子锁机械故障），导致无法拔出充电口里的充电枪时，您可通过应急解锁拉线手动解锁充电枪。应急解锁拉线位于左侧发动机舱处，拆除发动机舱左侧装饰罩即可看到。

- 1 打开前机舱盖。
- 2 拆除发动机舱左侧装饰罩。



- ①用合适的工具拆除塑料卡扣。
- ②松开装饰罩的卡扣，拆除装饰罩。

3 拉动应急解锁拉线。

紧急情况下



- ① 取下塑料卡扣。
- ② 一手握住圆柱卡扣。
- ③ 另一只手拉动应急解锁拉线。

4 按压充电枪解锁按钮，拔出充电枪。

5 重新装回应急解锁拉线塑料卡扣。

6 重新装回发动机舱左侧装饰罩。

④ 注意!

- 在拉动应急解锁拉线时，直至拉线拉不动或听到电子锁解锁声音后，停止操作，防止机械损伤。

⑤ 说明!

- 若尝试上述方法还是无法解锁充电枪，请联系Lynk & Co领克中心寻求帮助。

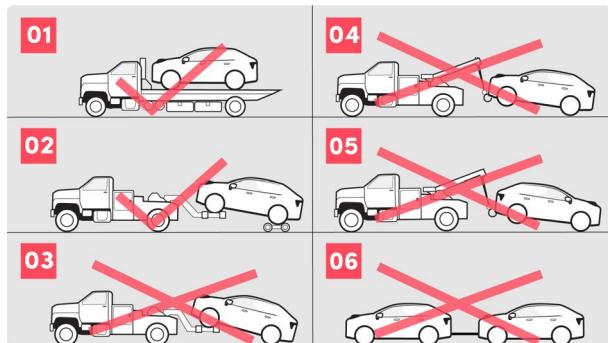
紧急情况下

牵引车辆

注意!

- 请勿试图通过牵引启动车辆。这样做可能会损坏车辆。

牵引方式



车辆牵引至平板拖车前, 先将变速器挂入空挡(N)并解除EPB功能。

- 1 在中央显示屏中点击 \square -车辆设置-其他, 进入其他设置界面, 关闭EPB AUTO功能。
- 2 踩下制动踏板, 将变速器挂入空挡(N)。
- 3 长按点火开关, 熄火车辆。
- 4 牵引车辆至平板拖车。
- 5 车辆被牵引至平板拖车后, 为确保车辆驻车安全性, 请将变速器挂入驻车挡(P)并启用电子驻车制动(EPB)。

⚠ 警告!

- 车辆被牵引至拖车时, 禁止任何人或物体在拖车后面。
- 牵引车辆时, 禁止乘客留在车内。

注意!

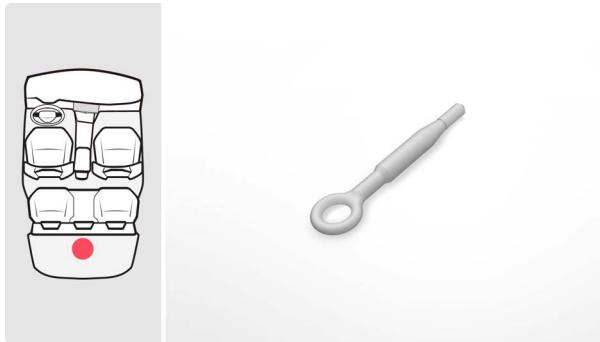
- Lynk & Co领克建议采用平板拖车牵引车辆。牵引时, 四轮必须离地。
- 运输期间, 确保车轮无法转动。

说明!

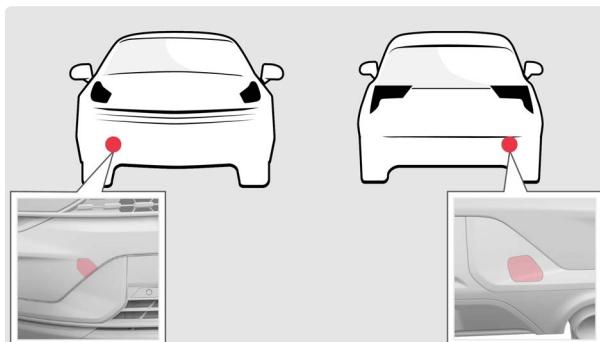
- 挂入空挡(N)并解除EPB仅用于车辆牵引至平板拖车过程。

使用牵引环

1 从后备厢的存放区域中取出牵引环。



2 打开牵引盖。



3 将牵引环旋入并拧紧。

4 使用完后, 请将牵引环与牵引盖恢复原状态。

注意!

- 车辆的位置和离地间隙决定了车辆是否能用牵引环拉上平板拖车。如果牵引车坡道的角度过大, 或车辆下方的离地间隙不足, 用牵引环牵引车辆则可能造成损坏。

安全背心和三角警示牌

如果发生紧急情况或故障, 令车辆滞留在交通道路中, 您应该设置三角警示牌, 以警示其他道路使用者, 并穿上安全背心, 以保证人身安全。

应遵守与安全背心和三角警示牌使用相关的本地要求。

安全背心

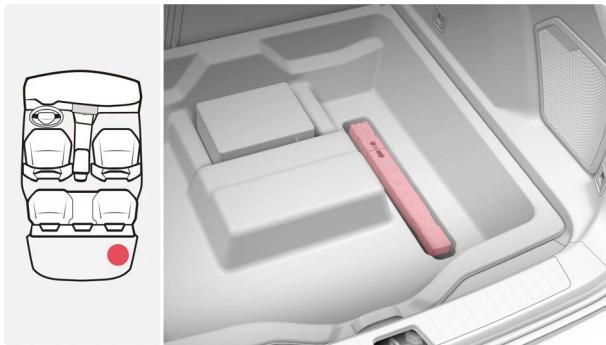
安全背心放置于手套箱内, 穿上安全背心可以增加能见度, 有助于降低事故发生风险。

如果在车流中紧急停车, 下车前请穿上安全背心。

三角警示牌

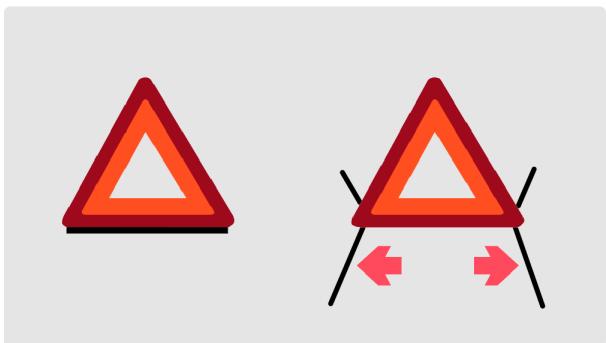
1 三角警示牌位于后备厢内, 揭开后备厢地板即可找到。

紧急情况下



2 将三角警示牌取出并展开。

3 设置支架。



4 沿相同道路方向，将三角警示牌放置于您车后的适当位置。

⚠ 警告！

- 在常规道路上，应将三角警示牌设置在车后 50 m至 100 m 处。
- 在高速公路上，应将三角警示牌设置在车后 150 m以外，若遇上雨雾天气，需要将距离提升至 200 m。

补胎套装

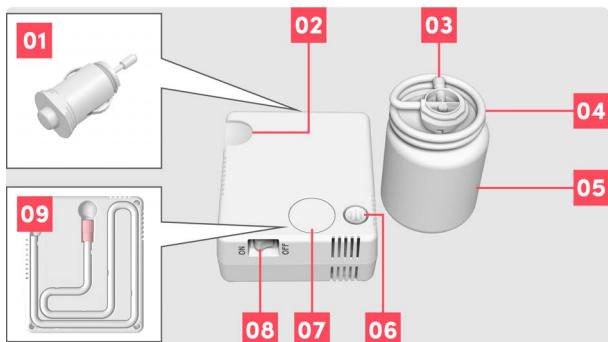
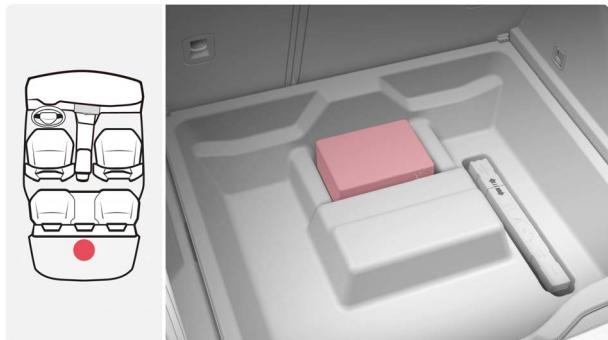
您可以使用补胎套装临时密封钉子或类似尖锐物体在轮胎表面上造成的穿孔，还可以对轮胎重新充气。

ⓘ 说明！

- 补胎套装仅适用于胎面上存在刺穿的密封轮胎。如果轮胎有较大裂缝、裂痕或类似损坏时，无法使用补胎套装密封轮胎。

补胎套装位于后备厢盖板下方。补胎套装配备有：

- 补胎液罐。
- 电动充气泵。



01 电源接头

02 充气泵卡槽

03 补胎液气门嘴

04 补胎液气管

05 补胎液罐

06 减压阀

07 压力表

08 开关

09 充气泵气管

使用补胎套装注意事项

⚠ 警告!

使用补胎套装修补轮胎前：

- 确保车辆停放安全，远离车流。将挡位切换至驻车挡（P）。
- 在道路上修补轮胎时，请按规定放置三角警示牌并开启危险警告灯。

⚠ 警告!

使用补胎套装修补轮胎时：

- 补胎液为有害物质，避免儿童接触补胎液。
- 避免补胎液接触眼睛。
- 请勿吞食补胎液。如不慎吞食，请立即就医。
- 如不慎接触补胎液，立即用肥皂或水清洗接触部位，必要时，请就医。
- 电动充气泵开启后，切勿站在轮胎旁边。如果出现裂痕或不平现象，应立即关闭电动充气泵并尽快联系Lynk & Co领克中心进行检修。

紧急情况下

⚠ 警告！

使用补胎套装修补轮胎之后：

- 以不超过 80 km/h 时速平稳行驶 3 km 后，下车检查轮胎是否漏气，若轮胎仍然漏气，请联系 Lynk & Co 领克中心寻求帮助。
- 车辆驾驶速度不得超过 80 km/h。
- 车辆驾驶距离不得超过 200 km。
- 小心驾驶，避免生硬的转向操纵和紧急停车。
- 尽快开往 Lynk & Co 领克中心，对轮胎进行修复或更换，同时需对残留在轮胎、车轮、胎压传感器上的补胎液进行清理并使其干燥。
- 驾驶时，如果感受到不正常的振动或噪音，请减速并安全停车。

使用补胎套装修补轮胎

- 1 取下最大容许速度的标签（粘贴在补胎液罐的一侧）并将它贴到方向盘上。
- 2 确定电动充气泵开关在位置 OFF，然后取出电源接头和电动充气泵气管。
- 3 连接电动充气泵气管与补胎液气门嘴。
- 4 将补胎液罐朝下从侧边插入电动充气泵卡槽中。
- 5 拆下车轮防尘盖，将补胎液气管与轮胎气门嘴连接。
- 6 将电源接头插入车载 12 V 电源并启动车辆。
- 7 将电动充气泵开关拨到位置 ON。
- 8 将轮胎充气至推荐的胎压规格，请参见胎压标签（页码 314）。

9 关闭电动充气泵，检查压力表上的压力。最低压力 1.8 bar，最大压力 3.2 bar（如果轮胎压力太高，用减压阀释放一些空气）。

10 将电源接头从车载 12 V 电源断开。

11 断开补胎液气管与轮胎气门嘴的连接，安装车轮防尘盖。

12 将补胎液罐从电动充气泵卡槽中取下。

13 断开电动充气泵气管与补胎液气门嘴的连接。

14 将快速补胎工具收回原位。

① 注意！

- 补胎套装仅限本车辆使用，请勿使用补胎套装修复其他车辆的自修复轮胎。
- 电动充气泵工作时间不能超过 10 分钟，否则可能导致电动充气泵过热损坏。
- 轮胎充气后，务必重装气门防尘盖以免轮胎气门嘴受砂砾尘土等损害。

① 说明！

- 补胎液只适用于密封轮胎胎面上的穿孔，而非轮胎壁上的穿孔。
- 使用补胎套装时，请确保补胎液处于保质期内（具体日期参见补胎液罐上的标签）。
- 使用补胎套装完成补胎后，补胎液罐不可以再次使用，请联系 Lynk & Co 领克中心购买更换。
- 轮胎充气时，如果轮胎压力太高，用放气阀释放一些空气。若压力低于 1.8 bar，则表示轮胎漏气严重，行程不可继续，建议您联系 Lynk & Co 领克中心。
- 您可以使用电动充气泵对轮胎充气。

电池电量较低

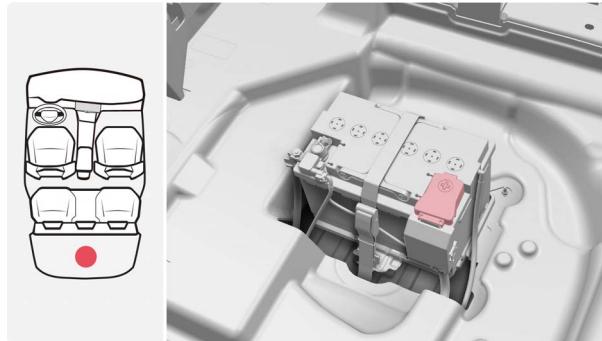
若动力电池亏电，车辆无法启动时，可以通过充电枪为动力电池充电，动力电池电量大于20%后再启动车辆。如果是因为低压蓄电池亏电导致车辆无法充电，可以通过跨接的方式解锁充电口盖为车辆充电。

警告！

- 请勿将跨接电缆连接到燃油系统的任何部件上，或连接到任何运动部件上。
- 请勿使用电压大于 12 V 的低压蓄电池。
- 连接跨接电缆时请小心，避免与车辆上的其他部件发生短路。

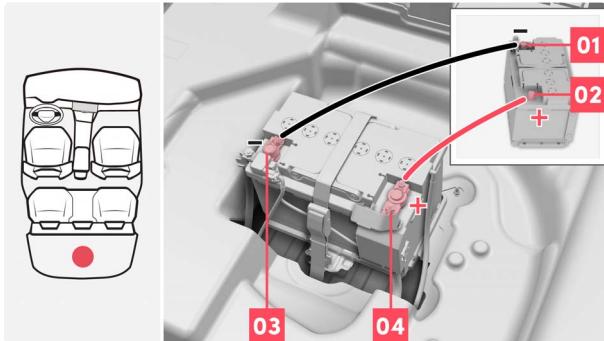
请按照以下步骤跨接为车辆充电。

- 1 若低压蓄电池电量过低，无法打开尾门时，您可以通过机械钥匙解锁车门后在车辆内部打开尾门，请参见应急打开尾门（页码 335）。
- 2 揭开后备厢地板，取走三角警告牌、补胎套装和后备厢储物盒盖。
- 3 翻开蓄电池正极保险丝盒护盖。



- 4 将红色跨接电缆连接到救援车辆蓄电池正极端子（2）。
- 5 将红色跨接电缆另一端连接到低压蓄电池正极端子（4）。
- 6 将黑色跨接电缆连接到救援车辆蓄电池负极端子（1）。
- 7 将黑色跨接电缆另一端连接到低压蓄电池负极端子（3）。

紧急情况下



! 注意!

- 检查确认跨接电缆和充电端子已紧固连接，防止尝试启动的时候出现火花。

8 先启动救援车辆。在不踩您车辆的制动踏板状态下，短按启动按钮使车辆进入点火模式I，然后长按启动按钮使车辆进入点火模式II，系统在几秒钟内完成自检。



9 长按仪表板上的 ON/OFF 按钮，解锁充电盖。开始为车辆充电，请参见电子版用户手册车载充电设备充电章节。

10 车辆开始充电时，先拆除负极端子（3）和黑色跨接电缆。然后拆除正极端子（4）和红色跨接电缆。

! 注意!

- 请严格遵守以上操作步骤。

⚠ 警告!

- 蓄电池和相关附件含有铅，铅有毒。请清洗处理过低压蓄电池的双手。
- 请避免接触低压蓄电池液。如果低压蓄电池液不慎溅入眼睛或洒到皮肤、纤维织物或喷漆表面上，请立即用水冲洗。如果不慎溅入眼睛，请在冲洗后立即就医。

技术资料

—

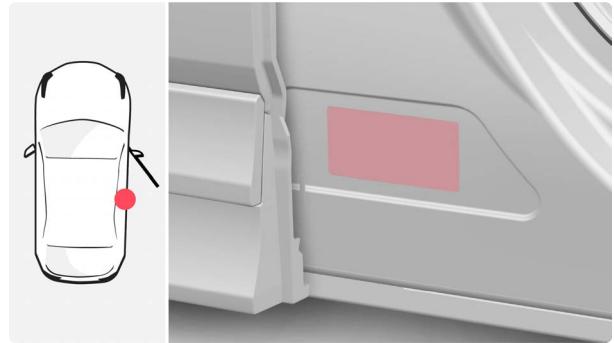
—

—

—

车辆标识

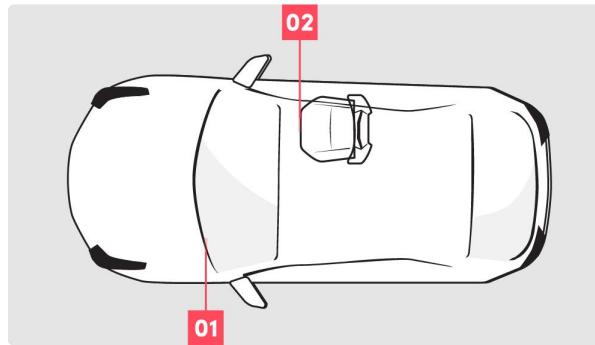
铭牌



此标签包含车辆品牌、车辆识别代码、发动机排量等信息。

车辆识别代码 (VIN)

车辆识别代码 (VIN) 是车辆的法定识别标志。



01 位于挡风玻璃左下角的VIN。

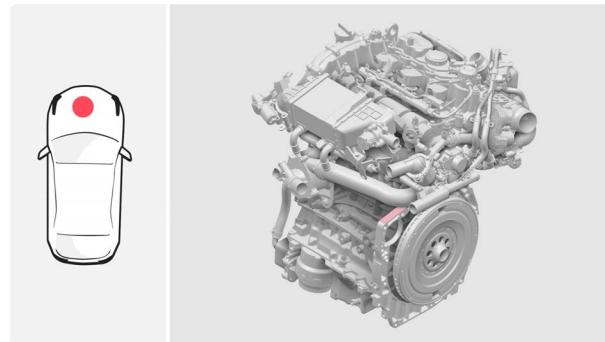
02 前排乘客座椅梁上的VIN。

注意!

- 请勿划伤、清除、遮盖、隐藏、更改或喷涂车辆识别代码 (VIN)。请保持标签可视且可辨认。

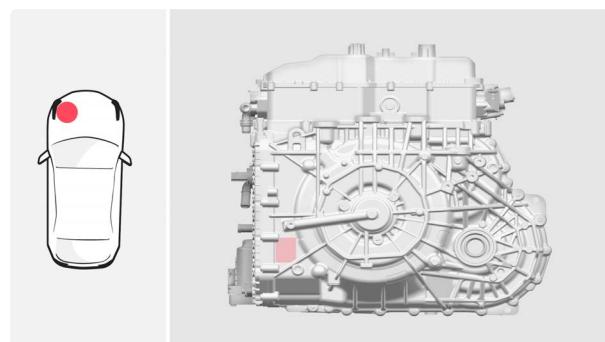
发动机型号和出厂编号

发动机型号和出厂编号印在气缸体表面上。



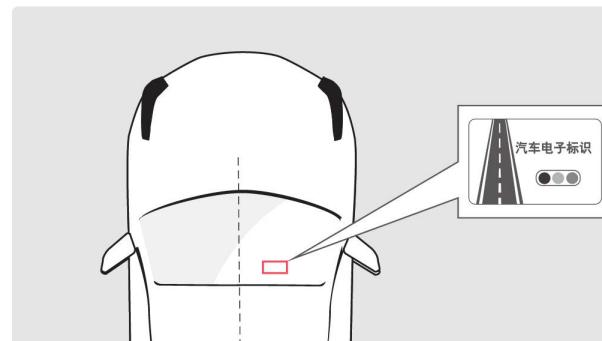
电机型号和出厂编号

电机型号和出厂编号位于驱动电机上表面。



微波窗口

车辆的前挡风玻璃均可以透过微波。



安装汽车电子标识时请不要被内后视镜安装支架、传感器支架等遮挡。

注意!

- 请不要在挡风玻璃上粘贴金属膜。
- 请勿遮挡、挤压或拆卸汽车电子标识。
- 该标识如有损坏, 请及时到标识发行机构重新申请。

① 说明!

- 请保持挡风玻璃洁净、干燥；请不要在安装汽车电子标识处贴膜或粘贴金属材料，确保汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。

车辆参数

车辆尺寸参数（整备质量）

尺寸	单位 (mm)
长度	4549
高度	1689 ^(a)
宽度	1860 ^(b)

(a) : 测量高度包含多波段天线。

(b) : 车辆宽度为不包括外后视镜的车宽。

汽车重量

车型	整备质量 (kg)	最大允许总重量 (kg)
MR6453DCHEV02	1890	2330

汽车轴荷（满载状态）

车型	前轴最大轴荷 (kg)	后轴最大轴荷 (kg)
MR6453DCHEV02	1214	1116

发动机规格

发动机	最大净功率 (kW/rpm)	额定功率 (kW/rpm)	最大扭矩 (Nm/rpm)
DHE15-ESZ	108/5500	110/5500	225/ (2500 - 4000)

电机规格

电机类型	峰值功率 (kW)
永磁同步电机	100

动力电池规格

电池类型	容量 (Ah)	额定电压 (V)
锂离子电池	51	347.5

技术资料

动力性能

车型	驱动方式	最大设计车速 (km/h)	最大爬坡度 (a) (%)
MR6453DCH-EV02	两驱	200	40

(a) : 车辆以坡底起步。

油耗

与车辆认证驾驶循环相比（下表所列油耗以车辆认证驾驶循环为基础），实际油耗可能略有变化。下列参数会影响油耗和排放：车辆载荷、轮胎气压、驾驶风格、车速和加速度。

车型	WLTC亏电油耗 (L/100 km)
MR6453DCHEV02	5.07

燃油规格

燃油	油箱容积	等级
汽油	42 L	92 号及以上

注意！

- 因使用劣质燃油或燃油中掺入非Lynk & Co领克认证的添加剂而引起的损坏或故障不在Lynk & Co领克的保修范围内。

座椅参数

项目	前排座椅调节	后排座椅参数
设定的座椅前后位置 (a)	向前滑动 210 mm, 向后滑动 50 mm	不可调节
设定的靠背角状态 (a)	25°	中间22°，两侧26°
座椅靠背的正常使用状态	从设计角度向前调整 26°，向后调整 45°	不可调节

(a) : 测量座垫深时。

车轮定位参数

车轮定位	数据
前轮外倾角	-0.74°±0.65°
后轮外倾角	-0.73°±0.73°
主销内倾角	14.20°±0.50°
主销后倾角	4.80°±0.50°
前车轮前束	0.11°±0.05°
后车轮前束	0.10°±0.05°

① 注意!

- 所有车轮定位值均在车辆出厂载荷状态下（标准设备、所有必要的油液、少于10升的燃油）测得单侧轮胎参数值。

轮胎规格

轮胎尺寸/类型	轮胎动平衡
235/50 R19	≤10 g

车轮动平衡：关于车轮/轮胎两侧的最大允许残余不平衡量，参见上表。

轮胎压力

轮胎尺寸/类型	推荐胎压（冷胎）			
	空载 (kPa)		满载 (kPa)	
	前	后	前	后
235/50 R19	230		280	

制动系统参数

类型	规格
制动液	DOT 4
制动踏板自由行程	10 – 15 mm

① 说明！

- 制动液必须定期更换，以保证制动系统效率。建议您在Lynk & Co 领克中心更换制动液。

制动摩擦副的合理使用范围

制动盘/制动衬块	尺寸 (mm)	
	前轮	后轮
制动盘标准厚度	28 (18")	12 (16")
制动盘最小安全厚度	25 (18")	9 (16")
制动衬块标准厚度	16.5	16.5
制动衬块最小安全厚度 (a)	7.5 (a)	7.5 (a)

(a) : 含背板厚度。

缩略语和术语

缩略语

术语	说明
8AT	8速自动变速器
3DHT	3挡混合动力变速器总成
ABS	防抱死制动系统
A/C	空调制冷
ACC	自适应巡航系统
AEB	主动式紧急刹车辅助系统
APA	全自动泊车
App	应用程序
AQS	空气质量管理系统
ARP	防翻滚保护系统
AWD	四驱系统
BSD	盲点监测系统
CBC	弯道控制系统
CMSF	前向碰撞减缓系统

术语	说明
CMSR	后方碰撞预警系统
CVW	车辆快速接近警示系统
DBS	紧急制动辅助系统
DOW	开门预警系统
DPS	驾驶员状态监测系统
D-TPMS	主动式胎压监测系统
EBD	电子制动力分配系统
EBL	紧急制动警示灯
E-call	紧急救援
EDR	事件数据记录系统
ELKA	紧急车道保持辅助系统
ELOW	应急车道占用警示
EMA	紧急转向避让辅助系统
EPB	电子驻车制动
ESP	车身稳定控制系统
FCTA	前方交叉路口预警系统
FCW	前方碰撞预警系统

术语	说明
HDC	陡坡缓降系统
HSA	坡道辅助系统
HUD	抬头显示
HWA	高速公路辅助系统
LDW	车道偏离警示系统
LED	发光二极管
LIM	最高限速辅助系统
LKA	车道保持辅助系统
MAX	最大
MIN	最小
NFC	近场通信
OBD	车载诊断
PEB	泊车紧急制动
RAB	预警制动系统
RCTA	后方横向来车预警系统
RPA	遥控泊车辅助
TCS	牵引力控制系统

术语	说明
TLA	交通灯提醒系统
TSI	交通标识识别系统
USB	通用串行总线
VIN	车辆识别代码
VPA	语音助手
Wi-Fi	某些类型的无线局域网

技术资料

公制术语

术语	说明
%	百分比
X:1	比值
°C	摄氏温度
Ah	安时
m	米
cm	厘米
mm	毫米
g	克
kg	千克
h	小时
min	分钟
s	秒
rpm	每分钟转数
km/h	千米每小时
L	升
mL	毫升

术语	说明
N	牛
Nm	牛米
V	伏特
W	瓦特
kPa	千帕
kW	千瓦