

DDSS	
SD (SB)	(019)
Date	Mizan ERA II
Dealing Person	3457
Serial No.	26/12/17
Date	

অপারেশন্স শাখা
নৌ পরিকল্পনা পরিদণ্ডন
বনানী, ঢাকা ১২১৩
www.navy.mil.bd

ফোনঃ ৮৭৫৩৫৪৮-৯ বর্ষিত ২১৩০
E-mail: dnp@navy.mil.bd

১৩ পৌষ ১৪২৪

২৯ ডিসেম্বর ২০১৭

২৩.০২.২৬২৬.১২৩.০৬.০০৮.১৭. ১৭১৮

১৬/২০১৭ তম এনএসপিসি সভার কার্যবিবরণী

১। গত ১৭ ডিসেম্বর ২০১৭ নৌ সদর দপ্তরে Naval Staff Policy Committee (NSPC) এর ১৬/২০১৭ তম সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় এনএসপিসি এর সভাপতি মাননীয় নৌবাহিনী প্রধান সভাপতিত্ব করেন। সভায় নিম্নলিখিত কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেনঃ

এডমিরাল নিজামউদ্দিন আহমেদ
রিয়ার এডমিরাল এম মকরুল হোসেন
রিয়ার এডমিরাল এম শাহীন ইকবাল
রিয়ার এডমিরাল এম শফিউল আজম
রিয়ার এডমিরাল মোহাম্মদ নোকমানুর রহমান
কমডোর হুমায়ুন কংগ্রেল
কমডোর এম জহির উদ্দিন
কমডোর মীর এরশাদ আলী
কমডোর এম জাকিরুল ইসলাম
ক্যাপ্টেন এস এম জামিল হোসেন
ক্যাপ্টেন মাসুদ ইকবাল
ক্যাপ্টেন এম নিয়ামুল হাসান
ক্যাপ্টেন এ কে এম আফজাল হোসেন
ক্যাপ্টেন মাহবুবুর রশিদ
ক্যাপ্টেন এম এনায়েত কবির
ক্যাপ্টেন ফিরোজ আহমেদ
কমান্ডার এম সোহেল আজম

- নৌবাহিনী প্রধান, সভাপতি
- সহকারী নৌ প্রধান (অপস), সদস্য
- সহকারী নৌ প্রধান (পার্সোনেল), সদস্য
- সহকারী নৌ প্রধান (ম্যাটেরিয়াল), সদস্য
- সহকারী নৌ প্রধান (লজিস্টিক্স), সদস্য
- ডিএনডিলিউ এভইই, সহযোগী সদস্য
- ডিএনএস, সহযোগী সদস্য
- ডিএনও, সহযোগী সদস্য
- ডিএনই, সহযোগী সদস্য
- ডিওবি, সহযোগী সদস্য
- সিএসও টু কমসাব, সহযোজিত সদস্য
- ডিটিএস, সহযোগী সদস্য
- ডিসিগ, সহযোজিত সদস্য
- ডিএনআইটি, সহযোগী সদস্য
- ডিএসবি, সহযোজিত সদস্য
- ডিহাইড্রো-সহযোজিত সদস্য
- ডিডিএনপি, সহযোজিত সদস্য

২। **স্বাগত ভাষণ।** সভার শুরুতে মাননীয় নৌবাহিনী প্রধান উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানান।
অতঃপর তিনি এনএসপিসি সভার কার্যক্রম আরাঞ্জ করেন।

বিষয় ১। বাংলাদেশ নৌবাহিনীর জন্য বিদেশী শিপইয়ার্ডে SUBMARINE SUPPORT AND RESCUE VESSEL নির্মাণের লক্ষ্যে প্রযুক্তকৃত STAFF REQUIREMENT অনুমোদন প্রসঙ্গে (সীমিত)।

৩। পরিচালক, সিগনালস পরিদণ্ডের পরিকল্পনা পরিদণ্ডের পক্ষে উৎপন্ন করেন যে, সমুদ্রে সাবমেরিন Operation একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ ও স্পর্শকার্তর বিষয় বিশায় উহা Operating এর সময় সর্বোচ্চ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ আবশ্যিক। নিরাপত্তা ও উক্তার কার্য সম্পাদনের জন্য বিভিন্ন দেশে Submarine Support and Rescue Vessel বিদ্যমান রয়েছে। এ সকল জাহাজ মূলতঃ সাবমেরিন অপারেশনে সহায়তা প্রদান এবং Deep Sea Salvage/Rescue Operation এর কাজে নিয়োজিত থাকে। সাবমেরিন Operation এর সময় উহার বিভিন্ন সহায়তা ও নিরাপত্তা প্রদান এবং দুর্ঘটনা ক্রিয়ালয়ে উক্তার কল্পে বিশেষ বিভিন্ন দেশের ন্যায় বাংলাদেশ নৌবাহিনীতে সংযোজিত সাবমেরিনের ক্রিয়ন অনুষ্ঠানে গত ১২ মার্চ ২০১৭ তারিখে প্রযোজন। বাংলাদেশ নৌবাহিনীতে সংযোজিত সাবমেরিনের Support ও উক্তার বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে এ সংক্রান্ত সক্ষমতা অর্জনের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী সাবমেরিনের Support ও উক্তার বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে এ সংক্রান্ত সক্ষমতা অর্জনের বিষয়ে দিক নির্দেশনা প্রদান করেন। এমতাবস্থায়, বাংলাদেশ নৌবাহিনীর জন্য বিদেশী শিপইয়ার্ডে Submarine Support and Rescue Vessel নির্মাণের জন্য বিভিন্ন পর্যায়ে কার্যক্রম গ্রহণের লক্ষ্যে একটি কমিটি কর্তৃক প্রযুক্তকৃত Staff Requirement-এর উপর সভায় বিশদ আলোচনা হয়। প্রস্তাবিত Staff Requirement-এ নিম্নোক্ত সংশোধনী দেওয়ার ব্যাপারে সভায় মত প্রকাশ করা হয়।

- ক। 4 Point Mooring System বাদ দেয়া।
- খ। বোটের সংখ্যা কমানো।
- গ। DSRV বাদ দেয়া।
- ঘ। ROV-কে Optional হিসাবে রাখা।
- ঙ। Special Diving Suit এর সংখ্যা উল্লেখ করা।

৪। নৌবাহিনীর জন্য উক্ত জাহাজ গুরুত্বপূর্ণ বিধায় আনুমানিক ৬০০ কোটি টাকা মূল্যে ২০১৭-১৮ হতে ২০২০-২১ অর্থবছরে বিদেশী শিপইয়ার্ডে উহা নির্মাণের ব্যাপারে সকলে একমত পোষণ করেন। এছাড়া অনুচ্ছেদ ৩-এ বর্ণিত সংশোধনীসমূহ প্রদানকরতঃ প্রস্তাবিত Staff Requirement-টি অনুমোদনের পক্ষে সকলে মত দেয়।

সন্দৰ্ভ।
ক। নৌবাহিনীর জন্য ২০১৭-১৮ হতে ২০২০-২১ অর্থবছরে বাণিজ কোড ৬৮০৯ হতে
আনুমানিক ৬০০ কোটি টাকা ব্যয়ে বিদেশী শিপইয়ার্ডে একটি Submarine Support and
Rescue Ship নির্মাণের প্রতিক্রিয়াকরণ করতে হবে।

Rescue Ship নামাদের প্রাঞ্চিকাব্দীর প্রেরণ করতে
খ। এতদ্ব্যাপারে নীতিগত অনুমোদন গ্রহণের জন্য সশঙ্খ বাহিনী বিভাগে পত্র প্রেরণ করতে
হবে।

হো। অনুচ্ছেদ ৩-এ বর্ণিত সংশোধনীসমূহ প্রদানকরতঃ Staff Requirement-টি অনুমোদন করা
গ। হলো।

ঘ. অনুমোদিত Staff Requirement-এর আলোকে কমিটি কর্তৃক Tender Specification
তৈরী করতে হবে।

বিষয় ২। চীনে নির্মাণাধীন দুটি কর্ভেট (বানৌজা সংগ্রাম ও বানৌজা প্রত্যাশা) এর সাংগঠনিক কাঠামো অনুমোদন প্রসঙ্গে (গোপনীয়)।

প্রস্তাবনাটি নিরীক্ষাত্তে নিম্নোক্ত বিষয়াদি পাওয়া যায়ঃ

ক। নৌ প্রবিধান ০৪৩১ (a) তে "In seagoing ships command descends by seniority through officers of the "Executive Branch" উল্লেখ রয়েছে।

খ। নো প্রবিধান ০৪৩৩ এ "All officers of whatever relative rank, and whether entitled to military command or not, are to be subject to the authority of the Commanding Officer, and of the Executive Officer except in matters to which Heads of Departments have a direct responsibility to the Commanding Officer." উল্লেখ রয়েছে।

গ। নৌ প্রবিধান ৫৬০১ এ "The Executive Officer, under the Captain, is responsible for the discipline, training, general organization and welfare of the ship's company, notwithstanding the direct responsibility of Heads of Departments to the Captain for the efficiency and technical training of their own departments." উল্লেখ রয়েছে।

ঘা. Royal Navy জাহাজসমূহের Organogram-এ অধিনায়কের নীচের ধাপে নির্বাচিত কর্মকর্তাকে রেখে পরবর্তী ধাপে বিভিন্ন বিভাগ উল্লেখ রয়েছে।

৩। US Navy এর Typical ship organisation-এ অধিনায়কের নীচের ধাপে নির্বাচী কর্মকর্তাকে রেখে পরবর্তী ধাপে বিভিন্ন বিভাগ উল্লেখ রয়েছে। উভয় নৌবাহিনীতেই HOD গণের নিজ নিজ Department এর Efficiency এর বিষয়ে অধিনায়কের নিকট সরাসরি Responsible হওয়ার বিষয়টি উল্লেখযোগ্য।

৮। উল্লেখ্য যে, পূর্বের দুটি কর্তব্য বানোজা স্বাধীনতা ও বানোজা প্রত্যয় এর সাংগঠনিক কাঠামো NSPC ২১/২০১৪ সভায় অনুমোদনের সময় অনুচ্ছেদ ৭-এ বর্ণিত বিষয়াদি বিবেচনা করা হয়েছিল। একইভাবে বর্তমানে আলোচ্য বানোজা সংগ্রাম ও বানোজা প্রত্যাশার সাংগঠনিক কাঠামোতেও উপরোক্ত

১। উপরোক্ত বর্ণনার আলোকে, নির্মাণাধীন কর্রেটেব্যের জন্য ৪৩০ জন জনবল (৩০ জন কর্মকর্তা, ৩৮৪ জন নাবিক, ১৬ জন এমটিডি) ও ১৬ টি যানবাহন সহলিত সাংগঠনিক কাঠামো এবং ১১ কর্রেটে ক্ষোয়াড্জন (১১ এফএসজি) এর জন্য ৫২ জন জনবল (১০ জন কর্মকর্তা, ৩৫ জন নাবিক, ০৭ জন এমটিডি) ও ০৬ টি যানবাহন সহলিত সাংগঠনিক কাঠামো প্রস্তুত করা হয়েছে যা সরকারি অনুমোদনের নিমিত্তে সশস্ত্র বাহিনী বিভাগে প্রেরণ করা প্রয়োজন। সভায় বিশদ আলোচনাশেষে নৌবাহিনীর নির্মাণাধীন দুটি কর্রেটে (বানৌজা সংগ্রাম ও বানৌজা প্রত্যাশা) এর সাংগঠনিক কাঠামো অনুমোদন বাপারে সকলে একমত পোষণ করেন।

ডিএনপি

୧୦। ଶିକ୍ଷାତ୍ମ।

সন্দৰ্ভ।
ক। নোবাহিনীর জন্য চৈনে নির্মাণাধীন করতেও বানোজা সংগ্রাম এবং বানোজা প্রত্যাশা ৪৩০ জন জনবল (৩০ জন কর্মকর্তা, ৩৮৪ জন নাবিক, ১৬ জন এমটিডি) ও ১৬ টি যানবাহন সম্পর্কিত সাংগঠনিক কাঠামো এবং ১১ করতেও ক্ষোয়াড়ন (১১ এফএসজি) এর জন্য ৫২ জন জনবল (১০ জন কর্মকর্তা, ৩৫ জন নাবিক, ০৭ জন এমটিডি) ও ০৬ টি যানবাহন সম্পর্কিত সাংগঠনিক কাঠামো অবকাশ অন্যদোন প্রক্রিয়াকরণের অন্যদোন প্রদান করা হলো।

সরকারি অনুমোদন প্রাপ্তিয়াকরণের অনুমোগ এবং
খ। জাহাজ দুটির সাংগঠনিক কাঠামোতে অধিনায়কের নিয়ে নির্বাচী কর্মকর্তা-কে রেখে অন্যান্য
প্রতিবেশী মন্ত্রণালয় (Department) সমত প্রাপ্ত Echelon-এ রাখতে হবে।

বিভাগ (Department) সমূহ পরবর্তী কালে নৌবাহিনীর সকল জাহাজ/ধাঁটি/স্থাপনায় সাংগঠনিক কাঠামো প্রণয়নকালে
গ। পরবর্তীকালে নৌবাহিনীর সকল জাহাজ/ধাঁটি/স্থাপনায় সাংগঠনিক কাঠামো প্রণয়নকালে
অনচ্ছেদ ১০ (খ) অনুসরণ করতে হবে।

**বিষয় ৩। নৌবাহিনীর জন্য ০২টি জরিপ বোট অন্য/ নির্মাণের লক্ষ্যে প্রস্তুতকৃত টেকার বিনিদিশ
অনুমোদনের প্রসঙ্গে (সীমিত)।**

ଅନୁମୋଦନେର ପ୍ରସଙ୍ଗେ (ସାମଗ୍ରି)।

୧୧। ପରିଚାଳକ, ଜାହାଜ ନିର୍ମାଣ ପରିଦିଶ୍ର ଉଥାପନ କରେନ ଯେ, ବାଂଲାଦେଶ ମୌରାହିନୀତେ ବ୍ୟବହତ ଜରିପ ବୋଟ ୧୧ ଓ ୨୨ ଏର ଆୟୁକ୍ଷଳ ୨୨ ବର୍ଷର ଅତିକ୍ରମତ ହେଉଥାଇ ଜରିପ କାର୍ଯେ ବ୍ୟବହାରେର ଉପସାଗିତା ହାସ ପେଯେଛେ। ଏପ୍ରେକ୍ଷିତ ଗତ ୧୭/୨୦୧୫ତମ ଏନ୍‌ସ୍‌ପିସି ସଭାଯ ଅନୁମାନିକ ୧୪ କେଟି ଟାକା ବ୍ୟାଯେ ଦୁଟି ଜରିପ ବୋଟ ୨୦୧୫-୧୬ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ନିର୍ମାଣେର ଜନ୍ୟ ଦରପତ୍ର ଆହାବାନ କରେ ତିନଟି ଦରପତ୍ର ପାଓଡ଼ୀ ଯାଇ। ତମ୍ଭେ ଖୁବିଲି ଟାକା ୨୦୧୬-୧୭ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ନିର୍ମାଣେର ଜନ୍ୟ ଦରପତ୍ର ଆହାବାନ କରେ ତିନଟି ଦରପତ୍ର ପାଓଡ଼ୀ ଯାଇ। ତାବେ ୨୦୧୫-୧୬ ଅର୍ଥ ୨୨,୪୩,୧୫,୨୩୬.୦୦ ଦର ପ୍ରଦାନ କରେ, ଯା ସର୍ବନିମ୍ନ ଦରଦାତା ହିସାବେ ବିବେଚିତ ହୁଏ ତାବେ ୨୦୧୬-୧୭ ଅର୍ଥ ବର୍ଷରେ ସମୟରେ ସ୍ଵଳ୍ପତାର କାରଣେ ଉତ୍ତର ଚାକି ସମ୍ପାଦନ କରା ସମ୍ଭବ ହୁଏନି। ଫଳକ୍ଷେତ୍ରରେ ୨୦୧୬-୧୭ ଅର୍ଥ ବର୍ଷରେ ସମୟରେ ସ୍ଵଳ୍ପତାର କାରଣେ ଉତ୍ତର ଚାକି ସମ୍ପାଦନ କରା ସମ୍ଭବ ହୁଏନି। ଫଳକ୍ଷେତ୍ରରେ ୨୦୧୬-୧୭ ଅର୍ଥ ବର୍ଷରେ ନିଯନ୍ତ୍ରିତ ସାମଗ୍ରୀର ତାଲିକାଯାଇ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ବୋଟ ଦୁଟି କ୍ରମ କରା ସମ୍ଭବ ହୁଏନି। ପରବର୍ତ୍ତୀତେ ୨୦୧୭-୧୮ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ନିଯନ୍ତ୍ରିତ ସାମଗ୍ରୀର ତାଲିକାଯାଇ ନତୁନଭାବେ ଜରିପ ବୋଟ ଦୁଟି କ୍ରମ ପ୍ରକ୍ରିଯାକରଣେର ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରଦାନ କରା ହୁଏ।

১২। এপ্রেলিতে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সশ্রম বাহিনী বিভাগ হতে ডিজিটিপির মাধ্যমে দুটি জরীপ বোট ক্রয়ের জন্য আনুমানিক টাকা ২২,৫০,০০,০০০/০০ টাকার ক্রয়ের নীতিগত অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে। বিগত দুই অর্থ বছরে উক্ত ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা যাইনি বিধায় আইটেম দুটি ক্রয়ের যথাশীত্র কার্যব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। এক্ষেত্রে সময় স্বল্পতার কথা বিবেচনা করে পূর্বে প্রস্তুতকৃত টেক্সার স্পেসিফিকেশনটির উপর নৌসদরের সংশ্লিষ্ট পরিদণ্ডের মতামতের ভিত্তিতে সংযোজন/সংশোধন করতঃ Tender Evaluation Committee (Operation) কর্তৃক টেক্সার স্পেসিফিকেশনটি যাচাই-বাছাই করে চূড়ান্ত করা হয়েছে। সভায় বিশদ আলোচনা শেষে নৌবাহিনীর জন্য ০২টি জরিপ বোট ক্রয়/ নির্মাণের লক্ষ্যে প্রস্তুতকৃত টেক্সার বিনির্দেশ অনুমোদনের ব্যাপারে সকলে একমত পোষণ করেন।

ডিএসবি

୧୩। ଶିକ୍ଷାତ୍ମକ

ক। দেশীয় শিপইয়ার্ডে নোবাহিনীর জন্য ২টি জরিপ বোট নির্মাণের লক্ষ্যে প্রস্তুতকৃত টেক্সার
স্পেসিফিকেশনটি অনুমোদন প্রদান করা হলো।

খ। টেন্ডার আহ্বান করার জন্য অনুমোদিত Tender Specification-টি ডিজিটালিপিতে প্রেরণ করতে হবে।

বিষয় ৪। খুশিলতে নির্মাণাধীন হাইড্রোগ্রাফিক সার্টে ডেসেলের GEAR BOX-এর মডেল পরিবর্তনের
নিমিত্তে চুক্তিপত্র সংশোধনী প্রসঙ্গে (সীমিত)।

১৪। পরিচালক, জাহাজ নির্মাণ পরিদণ্ডের উত্থাপন করেন যে, বাংলাদেশ সৌবাহ্যনীর জন্য ০২টি হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে ডিজিটিপি এবং খুশিলির মধ্যে গত ১৮ হেক্টরয়ারি ২০১৬ তারিখে চুক্তিপত্র সম্পাদিত হয়। চুক্তি মোতাবেক ইঞ্জিনের সাথে মডেল MG5114SC, Twin Disc গিয়ার বক্স-এর পরিবর্তে মডেল ZF 360 প্রদানের বিষয়টি গত ১০/২০১৬ তম NSPC সভায় অনুমোদিত হয়। তবে সম্প্রতি সরবরাহকারী কর্তৃক Torsional Vibration Analysis এর ফলাফলের ভিত্তিতে গিয়ার বক্স ZF 360 এর পরিবর্তে গিয়ার বক্স মডেল WAF 244L, Maker: Reintjes প্রস্তাব করেছে। খুশিলি, ডিএনই এবং ডিহাইড্রো এর মতামত নীরিক্ষাতে দেখা যায় যে, উক্ত পরিবর্তনের ফলে সার্ভে ভেসেলবয়ের Main Features, Parameters, Delivery Schedule কোনরূপ পরিবর্তন হবে না এবং এবিষয়ে সৌবাহ্যনীর অতিরিক্ত ব্যয় হবে না। এপ্রেক্ষিতে সরবরাহকারী কর্তৃক পুনঃ প্রস্তাবিত ও খুশিলির সুপারিশকৃত গিয়ার বক্স এর মডেল পরিবর্তনের বিষয়ে চুক্তিপত্র সংশোধনী অনুমোদন প্রয়োজন। সভায় বিশদ আলোচনা শেষে

ক। খুশিলিতে নির্মাণাধীন ২টি হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে ডেসেলের চুক্তিপত্রের নিম্নবর্ণিত সংশোধনী অনুমোদন প্রদান করা হলোঃ

চুক্তিপত্রের আর্টিক্যুল	জন্য	পদ্ধতি
Annex C Section-3 Article 0301b	Model: ZF 360 Maker: ZF Country of Origin: Germany Country of Manufacture: Italy	Model: WAF 244L Maker: Reintjes Country of Origin: Germany Country of Manufacture: Germany

খ। এতদ্ব্যাপারে প্রয়োজনীয় সংশোধনী জারীর জন্য ডিজিটিপিতে পত্র প্রেরণ করতে হবে।

বিষয় ৫। বানোজা মহলায় ২০০০ টন ক্যারেজ কর্মতাসম্পদ প্রিপওয়ে নির্মাণের প্রাথমিক নকশা ও প্রকল্প
অনুমোদন প্রসঙ্গে (সীমিত)।

১৬। পরিচালক, জাহাজ নির্মাণ পরিদপ্তর উত্থাপন করেন যে, খুলনা নৌ অঞ্চলে নৌবাহিনীর জাহাজসমূহ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষনের জন্য গত ১৩ ফেব্রুয়ারি ২০১৭ পিএসও সভায় বানোজা মৎস্য ২০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন একটি স্লিপওয়ে নির্মাণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। একই সাথে খুলনা শিপইয়ার্ডকে যেকোন দেশী/বিদেশী অভিজ্ঞ প্রতিষ্ঠানের সহায়তায় স্লিপওয়ে নির্মাণের দায়িত্ব প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ইতিমধ্যে খুশিলি Feasibility Study এবং প্রকল্পের পূর্ণাঙ্গ ড্রাই ডিজাইন প্রস্তুত করার জন্য দেশী/ বিদেশী অভিজ্ঞ পরামর্শদাতা প্রতিষ্ঠানের পরামর্শ প্রদান করেছে। এপ্রেক্ষিতে খুশিলি কর্তৃক প্রস্তাবিত স্লিপওয়ের একটি নকশা এবং প্রাথমিক প্রাকলন প্রেরণ করা হয় যার আনুমানিক ব্যয় প্রায় ৯৮.৮ কোটি টাকা।

১৭। নৌসদর কর্তৃক প্রস্তাবনাটি বিভিন্ন পরিদপ্তরের মতামতের আলোকে প্রয়োজনীয় নির্বাচন করা হয়েছে। প্রস্তাবনায় River flow modeling এবং Under Water 3D mapping এর ফলাফল ও সুপারিশ স্লিপওয়ে নির্মাণ কাজ শুরুর পূর্বেই জানার প্রয়োজনীয়তা সম্বন্ধে আলোচনা হয়। এছাড়া বাইজেট সংকুলানের জন্য নির্মাণের কাজ শুরুর অর্থ বছরে আরম্ভ করার বিষয়টি বিবেচনা করা প্রয়োজন। সভায় বিশদ স্লিপওয়ে নির্মাণের কাজ আগামী অর্থ বছরে আরম্ভ করার বিষয়টি বিবেচনা করা প্রয়োজন। সভায় বিশদ আলোচনাশেষে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে আনুমানিক ১০০ কোটি টাকা ব্যয়ে ডিজিডিপির মাধ্যমে বানোজা মৎস্যালার জন্য ২০০০ টন ক্যারেজ সম্পর্ক একটি স্লিপওয়ে নির্মাণের ব্যাপারে সকলে একমত পোষণ করেন।

୧୮ | ଶିକ୍ଷାତ୍ୱ |

ক। বানৌজা মৎস্য ২০১৮-১৯ অর্থবছরে নৌবাহিনীর বাড়েট হতে আনুমানিক ১০০ কোটি টাকা ব্যয়ে ডিজিডিপির মাধ্যমে ২০০০ টন ক্যারেজ সম্পন্ন একটি স্লিপওয়ে নির্মাণ প্রক্রিয়াকরণের অনুমোদন প্রদান করা হলো।

খ। বানৌজা মৎস্য ২০০০ টন ক্যারেজ ক্ষমতাসম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণের প্রস্তাবিত প্রাথমিক ড্রইং অনুমোদন করা হলো।

গ। এতদ্ব্যাপারে নীতিগত অনুমোদন প্রাপ্তির জন্য সশ্রম বাহিনী বিভাগে পত্র প্রেরণ করতে
হবে।

বিষয় ৬। শুট ওপিভিডুক্ত জাহাজসমূহ রি-পাওয়ারিং এবং রি-জেনারেশন প্রসঙ্গে (সীমিত)

১৯। পরিচালক, নৌ প্রকৌশল পরিদপ্তর উদ্ঘাপন করেন যে, বাংলাদেশ নৌবাহিনীর ওপিভি
ক্ষেয়াড়ন ভুক্ত শেষ জাহাজের প্রধান ইঞ্জিন এবং জেনারেটরসমূহ দীর্ঘদিন ব্যবহারের ফলে এদের কার্যক্ষমতা
বহুলাংশে হ্রাস পেয়েছে। ফলে উক্ত জাহাজসমূহের প্রধান ইঞ্জিন এবং জেনারেটরের মেজের ওভারহলিং করেও
আশানুরূপ ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। এছাড়া ইঞ্জিনসমূহ অতি পুরাতন হওয়ায় প্রয়োজনীয় মেরামতের জন্য
খুচরা যত্রাংশ স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক বাজারে সহজলভ্য নয়। ফলশ্রুতিতে মেশিনরীসমূহের যথাযথ মেরামতও
সন্তুষ্ট হচ্ছে না। ফলে জাহাজ সমূহ প্রায়শই অচল থাকে, যা সার্বিক অপারেশনাল কর্মকালকে ব্যহত করে।
এস্তের হচ্ছে না। ফলে জাহাজ সমূহের কার্যক্ষমতা বৃদ্ধি এবং নৌবাহিনীর ক্রমবর্ধমান অপারেশনাল কর্মকাল বিবেচনায় এ
এপ্রেক্ষিতে ওপিভি সমূহের কার্যক্ষমতা বৃদ্ধি এবং নৌবাহিনীর ক্রমবর্ধমান অপারেশনাল কর্মকাল বিবেচনায় এ
সকল জাহাজের পুরাতন প্রপালশন সিষ্টেম ও জেনারেটর প্রতিস্থাপনকরণতঃ রি-ইঞ্জিনিং এবং রি-প্রাওয়ারিং
করা জরুরী। এতে করে বতমান হাল কস্টিশন বিবেচনায় জাহাজসমূহকে আরো ১৫ হতে ২০ বছর
সন্তোষজনকভাবে চালানো সন্তুষ্ট হবে বলে প্রতীয়মান।

২০। সভায় ওপিভিসমূহের রিইঞ্জিনিং ও রিপ্রেজিনেটিভ এর বাপারে বিশদ আলোচনাকালে জাহাজসমূহের বিদ্যমান হাল কভিশন বিবেচনা করা জরুরী বলে মত দেয়া হয়। তদানুষায়ী একটি পর্যবেক্ষণ কর্তৃত কার্যকরিতা নিরূপণ করার পক্ষে সভায় সকলে

ক। নৌবাহিনীর ওপিভিসমূহের রি-ইঞ্জিনিং ও রি-পাওয়ারিং-এর জন্য একটি উপযুক্ত পর্যবেক্ষণ করতে হবে।

ଡିପ୍ରଣା

খ। ডিজিটালিপির মাধ্যমে দরপত্র আয়োজন করে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে নির্বাচিত জাহাজটির রিউক্সিনিং ও রিঃপাওয়ারিং কার্যক্রম শুরু করতে হবে।

গুরু রিইঞ্জিনিং ও রিপারেয়ারিং-এর কার্যকারিতা যাচাইকরণ পরবর্তীকালে অন্যান্য এপিভিসমহের জন্য উপযুক্ত কার্যব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

**বিষয় ৭। সাবমেরিনের REFIT/DOCKING চলাকালে প্রয়োজনীয় ৭৫ টন ক্ষমতা সম্পদ ০১টি
PORTABLE AC PLANT করের অনুমোদন প্রসঙ্গে (সৈমিত)।**

২৩। **সিদ্ধান্ত।** বাংলাদেশ নৌ বাহিনীতে নব সংযোজিত সারমেরিনদ্বয়ের Refit/Docking কার্যাদি সুষ্ঠু ডিএনই ও কার্যকরীভাবে সম্পাদনের জন্য ৭৫ টন ক্ষমতাসম্পন্ন ০১টি Portable AC Plant বাজেট কোড-৬৮১৩ খাত হতে ২০১৭-১৮ অর্থবর্ষসরে আনুমানিক ১ কোটি ৭৫ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ক্রয়ের অনুমোদন প্রদান করা হলো।

বিষয় ৮। বানোজা নির্ভৌকে কর্ণফলী নদীর পাড়ে নির্বিতর্য ডলফিন জেটির উপর ঝাপনযোগ্য ২৫ টন শক্তি
সম্পর্ক ০১টি অফশোর ক্রেস্ট অন্তরের অনুমোদন প্রসঙ্গে (সীমিত)।

ডিএনই প্রতিকালীন সময়ের উপর নির্বাচনী চরক্ষিত জেটির জন্য ২৫ টেন ডিএনই
প্রতিকালীন সময়ের উপর নির্বাচনী চরক্ষিত জেটির জন্য ২৫ টেন ডিএনই
প্রতিকালীন সময়ের উপর নির্বাচনী চরক্ষিত জেটির জন্য ২৫ টেন ডিএনই
প্রতিকালীন সময়ের উপর নির্বাচনী চরক্ষিত জেটির জন্য ২৫ টেন ডিএনই

প্রকল্পের জন্য এম্বে কুন বিহুর না ধাকার সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপনকরতঃ


এ এইচ চৌধুরী
কামাল বিশ্বন