

অনুদাহন ইঞ্জিন সংক্রান্ত রিপোর্ট

(প্রতি বৎসর ৩০ শে সেপ্টেম্বর তারিখে প্রেরিতব্য)

লক্ষণীয় :

১. একই ধরনের কাম সম্পাদন করে থাকে এমন একই টাইপ / মডেলের ইঞ্জিন সংক্রান্ত রিপোর্ট একই ফরম ছক পত্রে পাঠাতে হবে।
২. প্রতিটি রিপোর্টের দুটি প্রতিলিপি তৈরী করতে হবে। একটি প্রতিলিপি নৌ - সদরদপ্তর এবং অপরটি বি এন পোতাঙ্গনের ক্যাপ্টেন অধীক্ষক এর নিকট প্রেরিতব্য

বি এন এস : BNS BANGABANDHU

নির্দেশ সংখ্যা : বি এন এল আর ক্রমিক নং- ৫০৬

তারিখ : 11-10-2017

ইঞ্জিন প্রস্তুতকারক: MAN Diesel SAS (S.M.E.T. Pielastick), France				
ইঞ্জিনের মডেল :	12 PA-6V-280 STC	ইঞ্জিনের কাম :	Ships propulsion	
ইঞ্জিন ক্রমিক সংখ্যা	ইঞ্জিনের শীতলীকরণ পদ্ধতি	কত ঘণ্টা চলেছে		রক্ষণাবেক্ষণ এবং বড় রকমের মেরামত কাজ সম্পর্কিত মন্তব্যাদি
		বড় রকমের সর্বশেষ আগাগোড়া মেরামত কাজের পর	রিপোর্টে উল্লেখিত সময়ে Since Commission	
8453	Indirect Cooling	-	7756-42	Top overhaull 12000 hers as per m maintenance schedule

প্রকৌশল অফিসারের মন্তব্য

১. গুরুতর বা পৌনঃপুনিক প্রকৃতির স্ট্রট্রি সমূহ এবং টা দূরীকরণে গৃহীত ব্যবস্থা। : Nil
২. ইঞ্জিনের সূষ্ঠ পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে যেসব অসুবিধা দেখা দিয়েছে , অর্থাৎ অতিরিক্ত গিয়ার বা আদর্শ জ্বালানী ও সংঘর্ষ ত্রাস কল্পে ব্যবহার্য তেল লুব্রিক্যান্ট ইত্যাদির দুপ্রাপ্যতা। : Nil
৩. আগাগোড়া মেরামতি কাজের সময় , প্রয়োজনীয় পরিবর্তন সাধন ও যান্ত্রিক ব্যবহার সম্পর্কে পরামর্শ যা ইঞ্জিনের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি এবং তার ব্যয় ত্রাসের ব্যপারে সহায়ক হবে। : Top overhaull 12000 hers & Major overhaull 24000 hrs as per maintenance schedule.
 - a. Propeller shaft frozen/hang during running at different RPM.
 - b. Propeller blade found during march 2010.