

Object reference not set : X Bangladesh Navy X

mims.navy.mil.bd/DamageMachineryInfo/Edit/62

Ship Machinery Information & Maintenance System

Director Of Naval Engineering Signout

Home Ship Information - Refit / Docking - Ship's Return - Signal Information - Drawings Of Ship - Miscellaneous - Administration - Report -

অচল/ক্রটিপূর্ণ প্রকৌশল যন্ত্রপাতির তথ্য :

জাহাজের নাম: BNS BANGABANDHU

বিবরণ: Main engine 1+

ক্রটির তারিখ: 29 September 2017

রিপোর্টের মাস: 31 January 2018

সচলতা: Defect/ক্রটিপূর্ণ

মেরামতের সময়: Emergency মজুত

মন্তব্য: Defect/ক্রটিপূর্ণ

Back to List Save

বানান ঠিক কর্তৃ হব। মজুদ, ক্রটিপূর্ণ

12:24 PM 23-May-18

Object reference not set : X Bangladesh Navy X

mims.navy.mil.bd/POLCalculation/Edit/73

Ship Machinery Information & Maintenance System

Director Of Naval Engineering Signout

Home Ship Information - Refit / Docking - Ship's Return - Signal Information - Drawings Of Ship - Miscellaneous - Administration - Report -

পি ও এল এর হিসাব :

জাহাজের নাম: BNS BANGABANDHU

জাহাজের তেলের নাম: -নির্বাচন করুন- এল.এস.এইস.এসডিও অকটেন-১০০

গ্রহণ: -নির্বাচন করুন- এল.এস.এইস.এসডিও অকটেন-১০০

জাহাজের তেলের মূল্য (লিটার/কেজি):

রিপোর্টের মাস: 31 January 2018

জাহাজের তেলের মজুদ (লিটার/কেজি): 327345

প্রদান: বাংলায় সংখ্যা লিখুন

জাহাজের তেল খরচ(লিটার/কেজি): 101790.00

Back To List Save

12:31 PM 23-May-18

Bangladesh Navy X Bangladesh Navy X 202.79.17.34:8081/Report X

202.79.17.34:8081/Reports/TreeReportVier.aspx

SHIP RETURNING RETURN
E.R.FLY SHEET FOR I.C.E PROPELLED VESSELS
Letter No: 23.02.1528.414.10.238.17.705

Dated: 22 May 2018 FOR QUARTER ENDED 1st 31 Mar 2017

A. SHIP EMPLOYED DURING QUARTER

Days 69 No. 1st From 01 Jan 2017 To 31 Mar 2017 Completion Date 31 Mar 2017

Undergoing Refit Refit 3/16/2017 In Dock Undocking

Maintenance Period #Error Full Power Trial Non-Operational/for Other

Reasons Inspection By

At Sea/In M/E Used 19 Days Distance Run 1914 Nautical Miles At Normal Notice

71 Days Time Underway #Error (Hours) Total (Must Equal) No. of Days 404

Time awaiting Orders (His/Mrs) In quarter.

B. CONSUMPTION DATA FOR THE QUARTERS

Diesel Oil Main Engines	Ltrs	Lub Oil	Ltrs
Others Oil	Ltrs	Lub Oil	Ltrs
Fresh Water	Ltrs	Lub Oil	Ltrs
Percentage Of Lub Oil To Fuel Oil	%	Lub Oil	(KW)/%
Refrigerator Gas	Kg/G (Lbs)	Lub Oil	(KW)/%

C. MAIN ENGINES GENERATORS & M/S ENGINES

Type Value

D. MACHINERY UNDER TRIAL

E. REMARKS OF THE ENGINEER OFFICER

1. Main Engine & Auxiliary.

ত্রৈমাসিক রিটার্ণ
এ মেইন ইঞ্জিন
ও জেনারেটর
কোন ডাটা দেখায়
না যদিও এন্ট্রি
করা হয়েছে।

Bangladesh Navy X Bangladesh Navy X 202.79.17.34:8081/Report X

202.79.17.34:8081/Reports/TreeReportVier.aspx

Percentage Of Lub Oil To Fuel Oil	%	Lub Oil	(KW)/%
Refrigerator Gas	Kg/G (Lbs)	Lub Oil	(KW)/%

C. MAIN ENGINES GENERATORS & M/S ENGINES

Type Value

D. MACHINERY UNDER TRIAL

E. REMARKS OF THE ENGINEER OFFICER

1. Main Engine & Auxiliary.

a. Ship is not operational due to refit started from 16 March 2017

b. Since 30 November 2016, No-3 Main Engine could not be started due to defective controller in engine local control panel (LCP).

c. No-4 Diesel Generator is non operational due to stator winding worn out.

2. STBD Propeller Blade. All 5 blades of stbd propeller are dented since March 2010.

3. STBD RG. Engagement with main engine with the starboard gear box may be done with additional caution as admin authority.

ENGINEER OFFICER COMMANDING OFFICER

F. REMARKS OF THE ADMINISTRATIVE AUTHORITY

1. Satisfactory.

2. All operation of the prescribed planned maintenance system are to be meticulously performed.

5/22/2018 11:58:30 PM

ত্রৈমাসিক রিটার্ণ এ
ইঞ্জিনিয়ার অফিসার
এবং কমান্ডিং
অফিসার উপর
লাইনর সার্ভিস
প্রয়োজন অনুযায়ী
ফাঁকা থাকছিল।
Administrative
Authority এর
স্বাক্ষর করার জায়গা
নাই।

Bangladesh Navy

Bangladesh Navy

ICEReport

file:///C:/Users/User/Downloads/UrIs%20(3).pdf

অগ্নিহর হারন সংক্রান্ত রিপোর্ট

(গ্রুপিং বংসর ৩০ শে মেক্টর তারিখে প্রেরিতব্য)

লক্ষ্যবিন্দু :

- একই ধরনের কাম সম্পাদন করে থাকে এমন একই টাইপ / মডেলের ইঞ্জিন সংক্রান্ত রিপোর্ট একই ফরম দক পত্রে পাঠাতে হবে।
- প্রতিটি রিপোর্টের দুটি প্রতিলিপি তৈরী করতে হবে। একটি প্রতিলিপি নৌ - সদরদপ্তর এবং অন্যটি বি এন পোতাশ্রমের ক্যান্টন অধীক্ষক এর নিকট প্রেরিতব্য।

বি এন এস : BNS BANGABANDHU
নির্দেশ সংখ্যা : বি এন এস আর ক্রমিক নং- ৫০৬
তারিখ : 11-10-2017

ইঞ্জিন প্রস্তুতকারক: MAN Diesel SAS (S.M.E.T. Pielastick), France	
ইঞ্জিনের মডেল : 12 PA-6V-280 STC ইঞ্জিনের কাম :	Ships propulsion
ইঞ্জিন ক্রমিক সংখ্যা	ইঞ্জিনের শীতলীকরণ পদ্ধতি
	কত ঘণ্টা চলেছে
	রক্ষণাবেক্ষণ এবং বড় রকমের মেরামত কাজ সম্পর্কিত মন্তব্যাদি
	বড় রকমের সর্বশেষ অগ্নিহর মেরামত কাজের পর
	রিপোর্টে উল্লেখিত সময়ে Since Commission
8453	Indirect Cooling -
	7756-42
	Top overhaul 12000 hers as per m.maintenance schedule

প্রকৌশল অফিসারের মন্তব্য

- ওরফতর বা পৌনঃপুনিক প্রকৃতির স্ট্রুট গ্রুপিং সমূহ এবং টা দুইকরণে পৃথিত ব্যবস্থা : Nil
- ইঞ্জিনের স্ট্রুট পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ করে যেসব অসুবিধা দেখা দিয়েছে , অর্থাৎ অতিরিক্ত বিয়ার বা আদর্শ ছালাদী ও সংশ্লিষ্ট ত্রাস করে ব্যবহার তেল পুত্রিক্যাট ইত্যাদির দৃষ্টান্তাদি : Nil
- অগ্নিহর মেরামত কাজের সময় , প্রকৌশল পরিবর্তন সামান্য ও যান্ত্রিক ব্যবহার সম্পর্কে পরামর্শ যা ইঞ্জিনের স্বাধীন বৃদ্ধি এবং তার ব্যবহার বাপারে সহ্যকর হবে : Top overhaul 12000 hers & Major overhaul 24000 hrs as per maintenance schedule.
 - Propeller shaft frozen/hang during running at different RPM.
 - Propeller blade found during march 2010.

আইসিই রিটার্ন এর কলামগুলো নমুনা অনুযায়ী পাওয়া যাচ্ছেনা। NIL মধ্য বরাবর নাই।

Bangladesh Navy

mims.navy.mil.bd/Report: X

mims.navy.mil.bd/Reports/TreeReportViewer.aspx

1 of 1

Find | Next

Signal Information

DIST	LOG 1B 12 16 18 31 34 118
ROUTINE	191400 MAY 18
FM	Navy Head Quarter
TO	COMKHUL
INFO	NHQ NSD KHULNA
RESTRICTED	

RESTRICTED

SIC - WGL (RECTIFICATION)

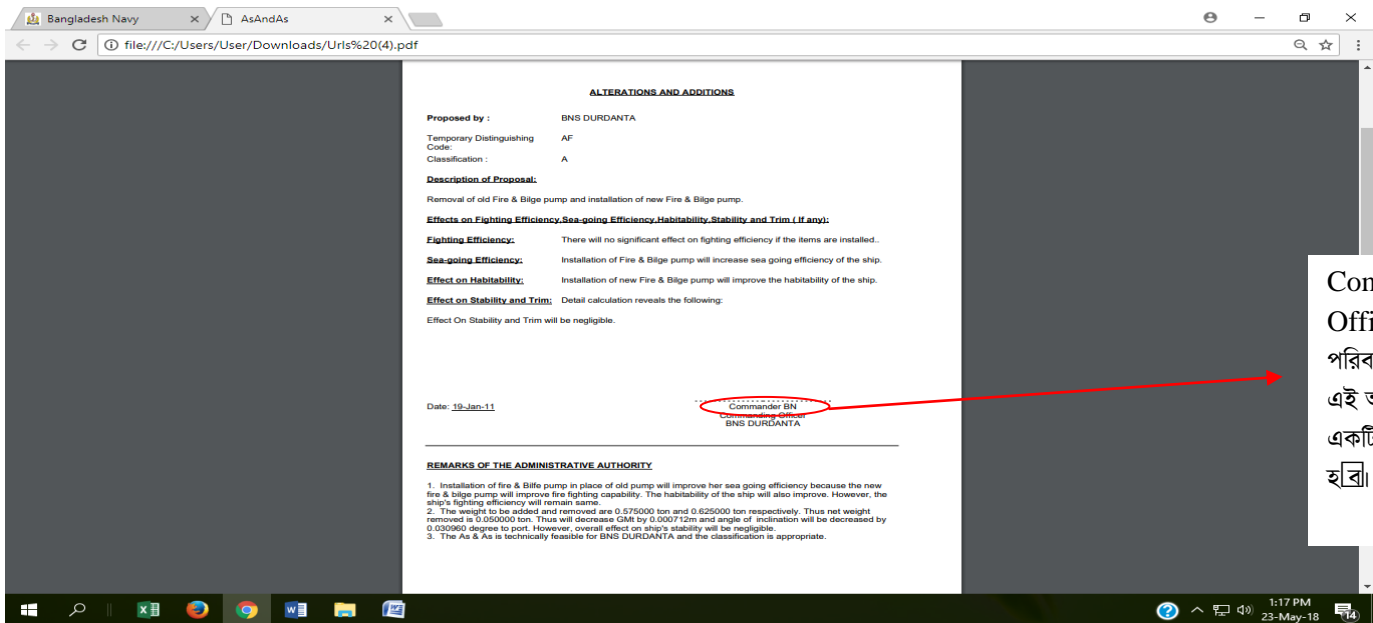
A...() YOUR 110745 (.)

B...() RECTIFIED

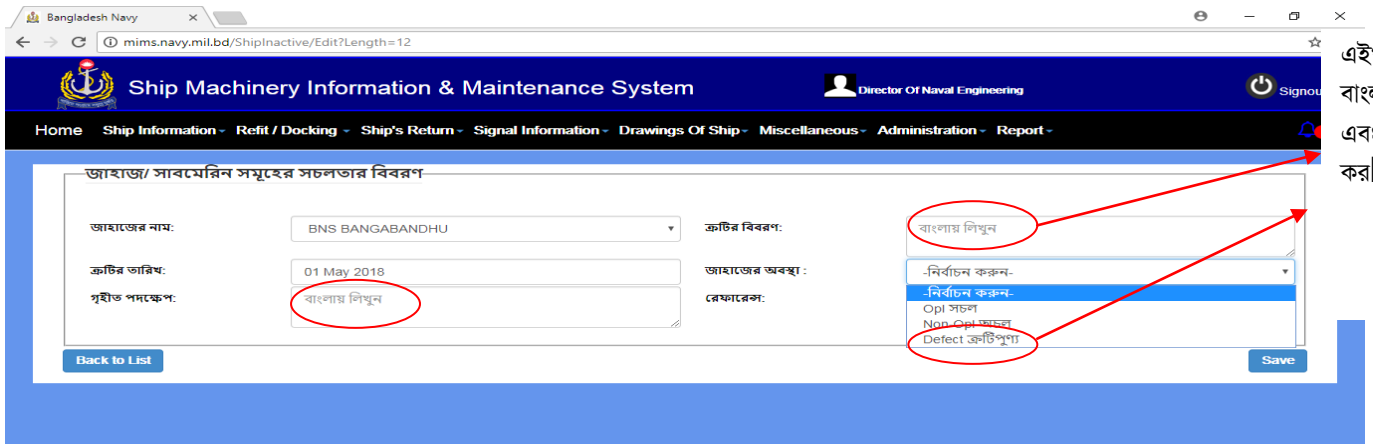
//191400 MAY 18
REF: STBD MAIN ENGINE DEFECTIVE DUE GOVERNOR
MALFUNCTIONING

Exection Time :5/23/2018 12:18:35 AM

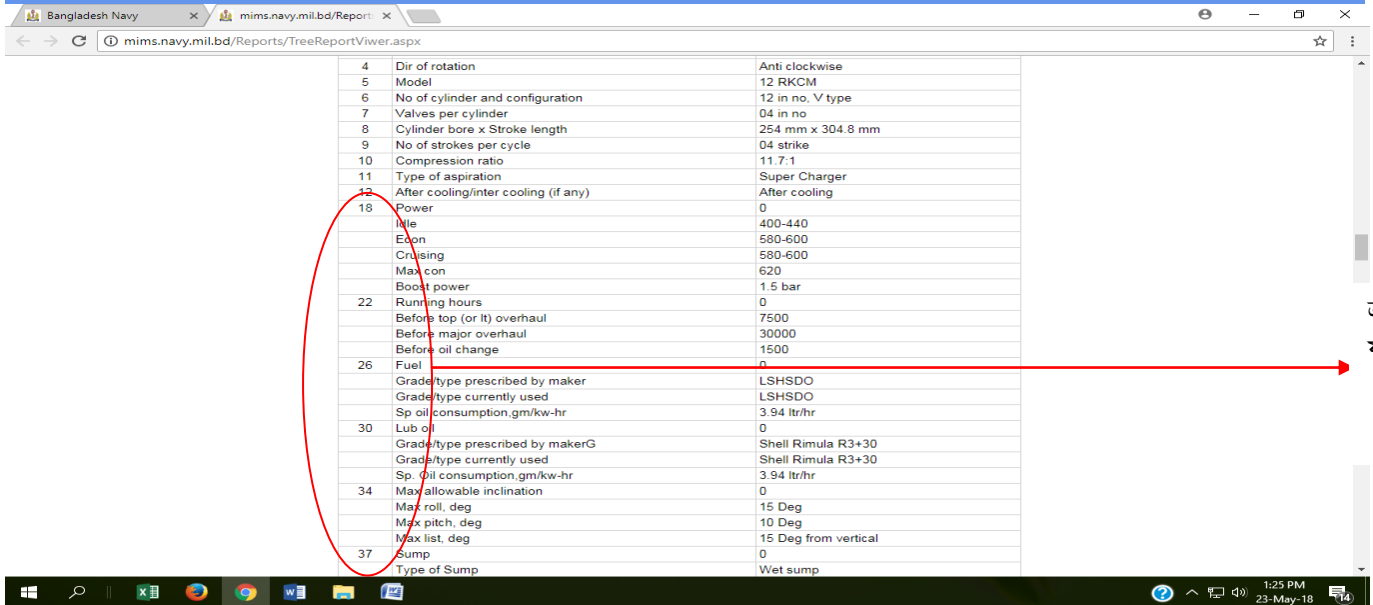
RESTRICTED স্থায়ীভাবে দেওয়া আছে যা পরিবর্তনশীল করার Option রাখা হবে।



Commanding Officer এর পদবী পরিবর্তনশীল বিষয়ে এই অংশ পদবীর একটি ফিল্ড থাকত হবে।



এইখান লিখার জন্য বাংলার স্থান ইংরেজি এবং বানান ঠিক করতে হবে।



ক্রমিক নং ঠিক নাই যা ঠিক করতে হবে।

Software টির বিভিন্ন স্থান বানান ভুল রয়েছে যা ঠিক করতে হবে।