# TYPENBLATT

# T 8310-1/4/5/6

# Pneumatische Antriebe bis 750v2 cm<sup>2 1)</sup>

# Typ 3271 · Typ 3277 für integrierten Stellungsregleranbau



#### Anwendung

Hubantrieb, insbesondere zum Anbau an Ventile der Bauarten 240, 250, 280 und 290 sowie an Mikroventil Typ 3510

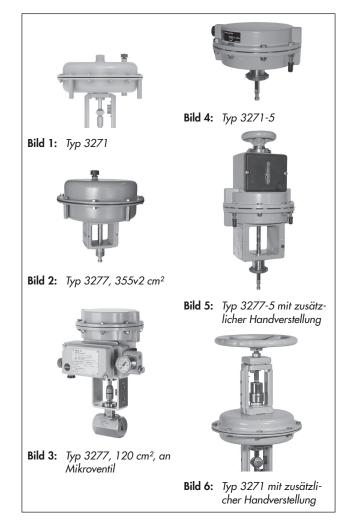
Antriebsfläche 120 bis 750v2 cm² Nennhub 7,5 bis 30 mm

Pneumatische Antriebe Typ 3271 und Typ 3277 mit Rollmembran und innenliegenden Federn haben folgende Eigenschaften:

- Geringe Bauhöhe
- Hohe Stellkräfte bei hoher Stellgeschwindigkeit
- Geringe Reibung
- Verschiedene Nennsignalbereiche durch Variation der Federzahl oder durch Verändern der Federvorspannung
- Ändern des Nennsignalbereichs und Umkehr der Wirkrichtung ohne Spezialwerkzeuge möglich (auch bei Ausführung mit Handverstellung)
- Zulässige Betriebstemperaturen von -60 bis +120 °C
- Direktanbau von Zubehör an zusätzlichem Joch beim Antrieb Typ 3277 mit geschütztem Hubabgriff (Bild 2, Bild 5)

#### Ausführungen

- Typ 3271 mit geklemmter Membran · Antriebsflächen
  240, 350 oder 700 cm² (Bild 1), optional korrosionsfeste
  Ausführung in 1.4301
- Typ 3277 mit geklemmter Membran · Antriebsflächen
  240, 350 oder 700 cm² für den Direktanbau von Zubehör,
  optional korrosionsfeste Ausführung in 1.4301
- Typ 3271 mit durchgehender Membran · Antriebsflächen 175v2, 350v2, 355v2 oder 750v2 cm² (Bild 1), optional korrosionsfeste Ausführung in 1.4301 (nicht für 355v2 cm²)
- Typ 3277 mit durchgehender Membran · Antriebsflächen 175v2, 350v2, 355v2 oder 750v2 cm² für den Direktanbau von Zubehör (Bild 2), optional korrosionsfeste Ausführung in 1.4301 (nicht für 355v2 cm²)
- Typ 3271-5 · Antriebsfläche 120 cm², Gehäuse aus Aluminium-Druckguss (Bild 4), wahlweise mit zusätzlicher Handverstellung (Bild 12)
- Typ 3277-5 · Antriebsfläche 120 cm², Gehäuse aus Aluminium-Druckguss für den Direktanbau von Zubehör (Bild 8), optional zusätzliche Handverstellung (Bild 5)
- Typ 3271 oder Typ 3277 · Zusätzliche Handverstellung für pneumatische Antriebe mit Antriebsflächen von 175v2 bis 750v2 cm² (Bild 6, Bild 11)



- Typ 3271 · Hubbegrenzung (Bild 13), minimaler und maximaler Hub bei Ausführung 175v2 bis 750v2 cm² mechanisch einstellbar
- Antriebe mit durchgehender Membran sind gekennzeichnet durch den Zusatz v2 bei der Antriebsflächenangabe (z. B. 175v2 cm²)

SAMSON AKTIENGESELLSCHAFT  $\cdot$  Weismüllerstraße  $3 \cdot 60314$  Frankfurt am Main Telefon:  $+49 \cdot 69 \cdot 4009 \cdot 0 \cdot \text{Telefax}$ :  $+49 \cdot 69 \cdot 4009 \cdot 1507$ 

## Weitere Ausführungen

- Seitliche Handverstellung Typ 3273 · vgl. ► T 8312
- Typ 3271 oder Typ 3277 · Kombinierte Ausführung mit Handverstellung und beidseitiger Hubbegrenzung (Bild 14) für Antriebsflächen 175v2 bis 750v2 cm² (nicht für 240 cm²)
- Für andere Steuermedien (z. B. Wasser) · auf Anfrage

#### Wirkungsweise

Der Stelldruck  $p_{st}$  erzeugt an der Antriebsfläche A die Kraft  $F = p_{st} \cdot A$ , die von den Federn (10) ausgewogen wird. Die Anzahl der Federn sowie deren Vorspannung bestimmt unter Berücksichtigung des Nennhubs den Nennsignalbereich. Der Hub H ist proportional zum Stelldruck  $p_{st}$ . Die Wirkrichtung der Antriebsstange (7) hängt von der Einbaulage der Federn und vom Stelldruckanschluss (S) ab.

Antriebe mit Antriebsfläche 175v2, 350v2, 355v2 und 750v2 cm² sind mit einer durchgehenden Rollmembran ausgeführt (vgl. Bild 10). Bei Antrieben mit Antriebsfläche 240, 350 und 700 cm² ist die Membran geklemmt (vgl. Bild 9).

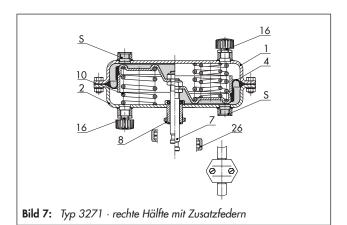
Die Kupplung (26) verbindet die Antriebsstange (7) mit der Kegelstange eines Ventils.

Die einstellbare **Hubbegrenzung** (Bild 13) ist für Antriebe mit 120, 175v2, 240, 350, 350v2, 355v2, 700 oder 750v2 cm² Antriebsfläche geeignet. Der Hub wird dabei in beiden Wirkrichtungen (Antriebsstange einfahrend oder ausfahrend) um bis zu 50 % verringert und fest eingestellt.

#### Wirkrichtung

Die Antriebe haben folgende Wirkrichtungen:

- Antriebsstange durch Federkraft ausfahrend (FA): Bei Druckentlastung der Membran oder bei Ausfall der Hilfsenergie fährt die Antriebsstange durch Federkraft in die untere Endlage (in den Schnittbildern rechts).
- Antriebsstange durch Federkraft einfahrend (FE): Bei Druckentlastung oder bei Ausfall der Hilfsenergie fährt die Antriebsstange durch die Federkraft ein (in den Schnittbildern links).



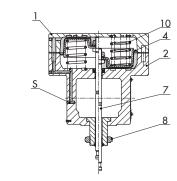


Bild 8: Typ 3277-5 für Direktanbau von Zubehör (120 cm²)

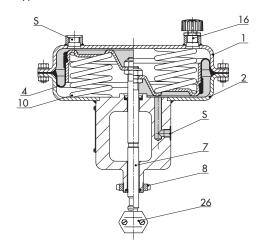


Bild 9: Typ 3277 für Direktanbau von Zubehör (350 cm²)

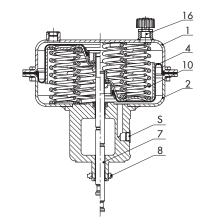


Bild 10: Typ 3277 mit Zusatzfedern (355v2 cm²)

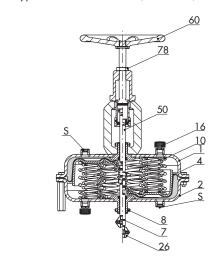
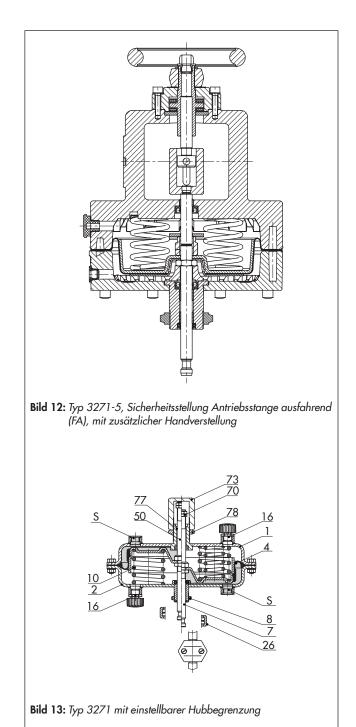
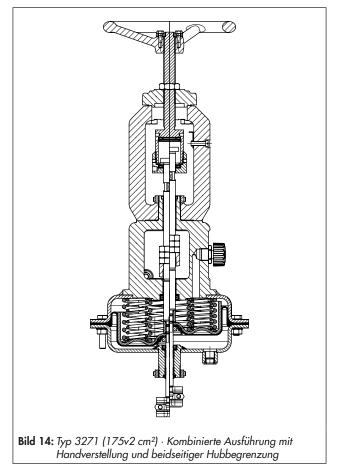


Bild 11: Typ 3271 mit 750v2 cm<sup>2</sup> und zusätzlicher Handverstellung





# Legende zu Bild 7 bis Bild 14

1	Deckel, oben	10	Federn	70	Mutter
2	Deckel, unten	16	Entlüftung	73	Haube
4	Membran	26	Kupplung	77	Trockengleitlager
7	Antriebsstange	50	Antriebsstange	78	Kontermutter
8	Ringmutter	60	Handrad	S	Stelldruckanschluss

Tabelle 1: Technische Daten für pneumatischen Antrieb Typ 3271 und Typ 3277

Antriebsfläche cm <sup>2</sup>	240 · 350 · 700	175v2 · 350v2 · 355v2 · 750v2	<b>120</b> Typ 3271-5/Typ 3277-5				
Membran	geklemmt	durchgehend	-				
Maximaler Zuluftdruck							
	Membranwerkstoff N	NBR: -35 bis +90 °C <sup>2) 4)</sup>					
Zulässige	Membranwerkstoff E	PDM: -50 bis +120 °C <sup>3) 4)</sup>	Membranwerkstoff NBR:				
Umgebungstemperaturen	-	Membranwerkstoff PVMQ: −60 bis +90 °C ⁴)	−35 bis +80 °C <sup>2)</sup>				
Werkstoffe							
Antriebsstange	1.4	1.4305					
Abdichtung der Antriebs-	N	BR	NBR				
stange	EPI	EPDM					
Gehäuse	1.0332/1.0335 Stahlblech, lackiert Umgebungstemperatur ≥–50°C	1.0976/1.0982 Stahlblech, lackiert Umgebungstemperatur ≥–60°C	Aluminium-Druckguss, lackiert				
	1.4301 · Edelstahlblech · Umg	gebungstemperatur ≥–60 °C <sup>5)</sup>					

Zuluftdruckbeschränkungen beachten.

Tabelle 2: Technische Daten der zusätzlichen Handverstellung

Ausführung	g für Antrieb	Тур 3271-5 · Тур 3277-5	Тур 3271 · Тур 3277
Antriebsflä	che	120 cm <sup>2</sup>	175v2, 240, 350, 350v2, 355v2 cm² 700 cm² (nur für Federendwert ≤3,3 bar) 750v2 cm² (nur für Federendwert ≤3,1 bar)
	Gehäuse	vgl. Ta	belle 1
Werkstoff	Spindel	1.4305	korrosionsfester Stahl 1.4104
YYCHOIOII	Handrad	Aluminium, pulverlackbeschichtet	Grauguss EN-GJL-250 (EN-JL1040), pulverlackbeschichtet

Tabelle 3: Nennsignalbereiche für pneumatische Antriebe bis 750v2 cm² Antriebsfläche

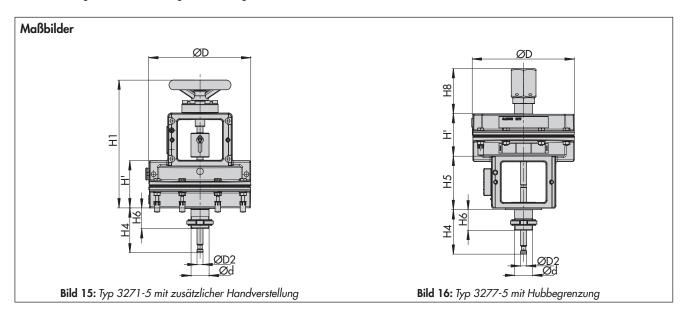
Antriebsfläche in cm²	Nennhub in mm	Hubvolumen bei Nennhub in dm³	Fotvolumen in dm³	max. Hub in mm <sup>1) 2)</sup>	Nennsignalbereich in bar (Stelldruckbereich bei Nennhub)	Zusätzlich mögliche Federvorspannung in %	Arbeitsbereich bei Federvorspannung in bar	Anzahl der Federn	Federkraft bei 0 mm Hub in kN 1)	Federkraft bei Nennhub in kN	Stellkraft in kN bei Nennhub und Zuluftdruck in bar von				itdruck	
Ā	ž	로	<u>P</u>	Ĕ		Zn	P A				1,4	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
					0,40,8		_	3	0,48	0,96	0,72	1,44	2,64	3,84	5,04	6,24
120	7,5	0,09	0,12	9	0,81,6	0	_	6	0,96	1,92	_	0,48	1,68	2,88	4,08	5,28
	Aus	führung	g für		1,72,1 <sup>3)</sup>		1,72,1	6	2,04	2,52	_	-	1,08	2,28	3,48	4,68
	Mikrov	entil Ty	3510		2,43,03)		2,43,0	12	2,88	3,6	_	-	-	1,2	2,4	3,6
				17	0,21,0		_	3	0,24	1,2	_	1,2	2,4	3,6	4,8	6
120	15	0,2	0.10	17	0,42,0	0	_	6	0,48	2,4	_	_	1,2	2,4	3,6	4,8
120	15	0,2	0,10	15	1,42,3 3)	U	_	6	1,68	2,76	_	_	0,84	2,04	3,24	4,44
				13	2,13,3 3)		_	12	2,52	3,96	_	-	-	0,84	2,04	3,24

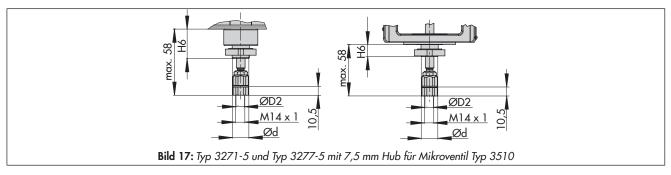
Im Schaltbetrieb (Auf/Zu-Betrieb) untere Temperatur auf −20 °C begrenzt. Im Schaltbetrieb (Auf/Zu-Betrieb) untere Temperatur auf −40 °C begrenzt. Bei Temperaturen <−20 °C Entlüftung aus ► AB 07 anbauen. Werkstoff 1.4301 nicht für 355v2 cm² erhältlich

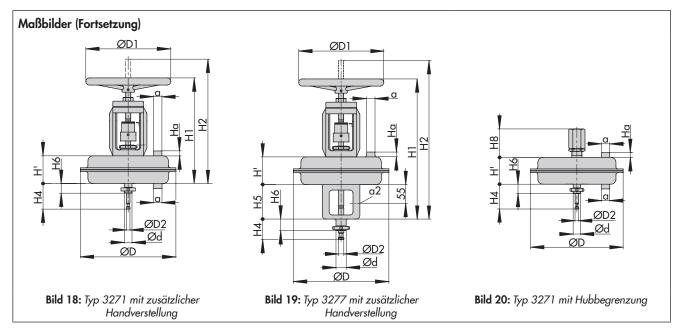
Antriebsfläche in cm²	Nennhub in mm	Hubvolumen bei Nennhub in dm³	Totvolumen in dm <sup>3</sup>	max. Hub in mm <sup>1) 2)</sup>	Nennsignalbereich in bar (Stelldruckbereich bei Nennhub)	Zusätzlich mögliche Federvorspannung in %	Arbeitsbereich bei Federvorspannung in bar	Anzahl der Federn	Federkraft bei 0 mm Hub in kN 1)	Federkraft bei Nennhub in kN	Stellkraft in kN bei Nennhub und Zuluftdruck in bar von				itdruck	
		_			0,21,0	17	0,41,2	3	0,35	1,75	0,7	1,75	3,5	5,25	7	8,75
					0,42,0		0,82,4	6	0,7	3,5	-	-	1,75	3,5	5,25	7
175v2	15	0,26	0,24	19	0,52,5	25	1,03,0	9	0,88	4,38	_	_	0,88	2,63	4,38	6,13
		,	,		0,63,0		1,23,6	12	1,05	5,25	_	_	_	1,75	3,5	5,25
					1,32,9		1,73,3	12	2,28	5,08	_	_	0,18	1,93	3,68	5,43
					0,21,0		0,31,1	3	0,48	2,4	0,96	2,4	4,8	7,2	9,6	12
240	15	0,36	0,38	17	0,42,0	12,5	0,62,2	6	0,96	4,8	_	_	2,4	4,8	7,2	9,6
					0,63,0		0,93,3	12	1,44	7,2	_	_	_	2,4	4,8	7,2
					0,21,0		0,41,2	3	0,7	3,5	1,4	3,5	7	10,5	14	17,5
				22	0,42,0	25	0,82,4	6	1,4	7	-	-	3,5	7	10,5	14
350	15	0,53	0,6		0,63,0		1,23,6	12	2,1	10,5	_	_	_	3,5	7	10,5
				1.5	1,42,3 3)	0	1,42,3	6	4,9	8,05	_	_	2,45	5,95	9,45	13
				15	2,13,3 3)		2,13,3	12	7,35	11,6	_	_	_	2,45	5,95	9,45
					0,21,0		0,41,2	3	0,7	3,5	1,4	3,5	7	10,5	14	17,5
					0,42,0		0,82,4	6	1,4	7	_	ı	3,5	7	10,5	14
350v2	15	0,54	0,45	19	0,52,5	25	1,03,0	9	1,75	8,75	_	-	1,75	5,25	8,75	12,25
33072	13	0,34	0,43	17	0,63,0	23	1,23,6	12	2,1	10,5	_	-	_	3,5	7	10,5
					1,42,3		1,72,6	6	4,9	8,05	_	-	2,45	5,95	9,45	12,95
					2,03,2		2,33,5	12	7	11,2	_		_	2,8	6,3	9,8
					0,21,0		0,41,2	3	0,7	3,55	1,4	3,55	7,1	10,6	14,2	17,7
					0,42,0		0,82,4	6	1,4	7,1	_	-	3,55	7,1	10,6	14,2
355v2	30	1,06	0,8	38	0,63,0	25	1,23,6	12	2,1	10,6	_	_	_	3,55	7,1	10,6
00012	00	1,00	0,0		0,91,7		1,11,9	4	3,2	6,0	_	1,1	4,6	8,2	11,7	15,3
					1,42,6		1,752,95	8	5,0	9,2	-	_	1,4	5,0	8,5	12,1
					1,93,3		2,253,65	10	6,5	11,7	_	_	-	2,5	6,0	9,6
					0,21,0		0,41,2	3	1,4	7	2,8	7	14	21	28	35
				38	0,42,0	25	0,82,4	6	2,8	14	_	-	7	14	21	28
					0,63,0		1,23,6 4)	12	4,2	21	-	_	-	7	14	21
700	30	2,1	2,4		1,42,3 3)		1,42,3	8	9,8	16,1	_	_	4,9	11,9	18,9	25,9
				30	2,13,3 3)		2,13,3	12	14,7	23,1	_	_	_	4,9	11,9	18,9
					2,353,8 3) 4)		2,353,8 4)	15	16,5	26,6	-	_	_	1,4	8,4	15,4
					2,64,3 3) 4)		2,64,3 4)	18	18,2	30,1	_	_	_	_	4,9	11,9

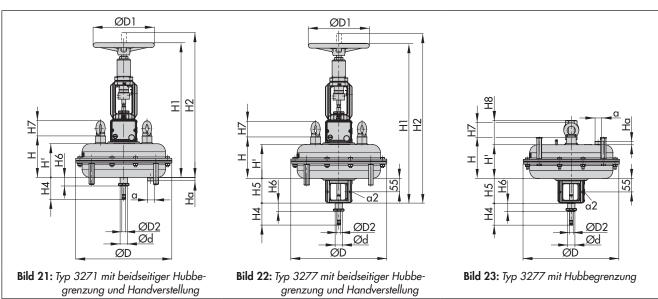
Antriebsfläche in cm²	Nennhub in mm	Hubvolumen bei Nennhub in dm³	Totvolumen in dm³	x. Hub in mm <sup>1) 2)</sup>	Nennsignalbereich in bar (Stelldruckbereich bei Nennhub)	Zusätzlich mögliche Federvorspannung in %	Arbeitsbereich bei Federvorspannung in bar	Anzahl der Federn	Federkraft bei 0 mm Hub in kN 1)	Federkraft bei Nennhub in kN	Stellkraft in kN bei Nennhub und Zuluftdruck in bar von					
An	ž	로	卢	max.	S S	Zus	P Pu	An	Ϋ́	Ā	1,4	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
					0,21,0		0,41,2	3	1,5	7,5	3,0	7,5	15	22,5	30	37,5
					0,42,0		0,82,4	6	3,0	15	_	_	7,5	15	22,5	30
					0,63,0		1,23,6 4)	12	4,5	22,5	_	_	_	7,5	15	22,5
750v2	30	2,17	1,28	38	1,42,4	25	1,652,65	9	10,5	18	_	_	4,5	12	19,5	27
					1,93,1		2,23,4 4)	14	14,3	23,3	_	_	_	_	_	_
					2,13,8 4) 5)		2,54,2 4) 5)	16	15,8	28,5	_	_	_	_	_	-
					2,34,2 4) 5)		2,84,7 4) 5)	17	17,3	31,5	_	_	-	_	_	_

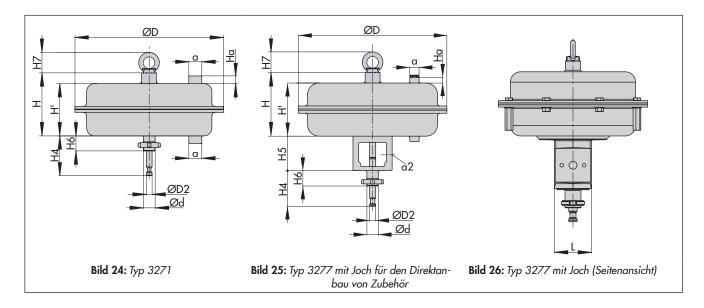
- 1) Ausgehend vom Anfangswert des Nennsignalbereichs. Der Nullhub ist nicht berücksichtigt.
- 2) Nullhub entsprechend Tabelle 4 abhängig von der Sicherheitsstellung
- 3) Vorgespannte Federn
- 4) Ausführung nicht mit obenliegender Handverstellung lieferbar
- 5) Nicht verfügbar mit Wirkrichtung Antriebsstange durch Federkraft einfahrend (FE)











## Tabelle 4: Maße und Gewichte

Tabelle 4.1: Antrieb Typ 3271

Ausführung			3271-5				3271			
Antriebsfläche	cm <sup>2</sup>		120	175v2	240	350	350v2	355v2	700	750v2
vgl.			Bild 15 Bild 17			Bild 18 · B	Bild 20 · Bild 2	1 · Bild 24		
	H 4)		-	-	-	_	_	-	134	171
	H'		69	78	62	82	81	121	134	139
	На		-	15	15	15	15	15	15	15
		nur mit Hand- verstellung	205	313	300	320	319	486	490	493
	H1	mit Handver- stellung und Hubbegren- zung	-	413	400	420	419	586	590	593
Höhe		nur mit Hand- verstellung	-	358	345	365	364	526	540	543
попе	H2 <sub>max</sub>	mit Handver- stellung und Hubbegren- zung	-	458	445	465	464	626	640	643
	H4 <sub>Nenr</sub>	,FA	75	75	75	75	75	90	90	90
	H4 <sub>max</sub> FA		78	78	78	78	78	93	95	93
	H4 <sub>max</sub> FE		78	78	78	85	85	96	104	98
	H5		_	-	-	_	_	-	-	_
	H6		34	34	34	34	34	34	34	34
	H7 <sup>3)</sup>		_	-	-	_	_	-	65	65
Hubbegren- zung	H8 <sup>1)</sup>		75	75	75	85	85	115	115	129
	ØD		168	215	240	280	280	280	390	394
Durchmesser	ØD1		80	180	180	250	250	250	315	315
	ØD2		10	10	10	16	16	16	16	16
Ød (Gewinde)						M30 :	x 1,5 <sup>2)</sup>			
			G 1/8	G 1/4	G 1/4	G %	G %	G %	G %	G %
Anschluss (a wahlweise)		а	1/8 NPT	1/4 NPT	1/4 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT
(a walliweise)		a2	-	-	-	-	-	-	-	-
Gewicht in kg										
ohne Handve	erstellur	ng	2,5	6	5	8	11,5	15	22	36
mit Handvers	stellung		4	10	9	13	16,5	20	27	41

beidseitige Hubbegrenzung vgl. Bild 20 Antriebsfläche 120 und 175v2 cm² mit Anschluss für Mikroventil Typ 3510 mit Gewinde M20 x 1,5 Höhe der Ringschraube nach DIN 580. Höhe des Anschlagwirbels kann abweichen Bei Ausführungen, bei denen die Hebeöse direkt an der Anschlussfläche des Gehäuses angeschweißt ist, sind H' und H identisch und es gilt der Wert H'.

Tabelle 4.2: Antrieb Typ 3277

Ausführung			3277-5				3277			
Antriebsfläche	cm <sup>2</sup>		120	175v2	240	350	350v2	355v2	700	750v2
vgl.			Bild 16 Bild 17		Bi	ld 19 · Bild 2	2 · Bild 23 · B	ild 25 · Bild 2	26	
	H 4)		-	-	_	-	-	-	135	171
	H'		70	78	65	82	81	121	135	139
	На		-	15	15	15	15	15	15	15
		nur mit Hand- verstellung	293	413	400	420	419	576	590	595
	H1	mit Handver- stellung und Hubbegren- zung	-	513	500	520	519	676	690	695
Höhe		nur mit Hand- verstellung	-	458	445	465	464	626	640	643
none	H2 <sub>max</sub>	mit Handver- stellung und Hubbegren- zung	-	558	545	565	564	726	740	743
	H4 <sub>Nenn</sub> FA		75	75	75	75	75	90	90	90
	H4 <sub>max</sub> FA		78	78	78	78	78	93	95	93
	H4 <sub>max</sub> FE		78	78	78	85	85	96	104	98
	H5		88	101	101	101	101	101	101	101
	H6		34	34	34	34	34	34	34	34
	H7 <sup>3)</sup>		_	_	_	_	_	_	65	65
Hubbegren- zung	H8 <sup>1)</sup>		75	75	75	85	85	115	115	129
Jochbreite (vgl. Bild 26)	L					7	70			
	ØD		168	215	240	280	280	280	390	394
Durchmesser	ØD1		80	180	180	250	250	250	315	315
	ØD2		10	16	16	16	16	16	16	16
Ød (Gewinde)						M30 >	x 1,5 <sup>2)</sup>			
		_	G 1/8	G 1/4	G 1/4	G %	G %	G %	G %	G %
Anschluss (a wahlweise)		а	1/8 NPT	1/4 NPT	1/4 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT	3/8 NPT
(2		a2	_	G %	G %	G %	G %	G %	G %	G %
Gewicht in kg										
ohne Handve	erstellur	ng	3,2	10	9	12	15	19	26	40
mit Handvers	stellung	l	4,5	14	13	17	20	24	31	45

beidseitige Hubbegrenzung vgl. Bild 23
 Antriebsfläche 120 und 175v2 cm² mit Anschluss für Mikroventil Typ 3510 mit Gewinde M20 x 1,5
 Höhe der Ringschraube nach DIN 580. Höhe des Anschlagwirbels kann abweichen
 Bei Ausführungen, bei denen die Hebeöse direkt an der Anschlussfläche des Gehäuses angeschweißt ist, sind H' und H identisch und es gilt der Wert H'.

### Regel- oder Schaltbetrieb

Die pneumatischen Antriebe sind im Regelbetrieb für einen Zuluftdruck von maximal 6 bar ausgelegt.

Im Schaltbetrieb (Auf/Zu-Betrieb) muss der Zuluftdruck eingeschränkt werden.

Bei der Wirkrichtung "Antriebsstange durch Federkraft einfahrend (FE)" darf der zulässige Zuluftdruck den Federendwert nur um maximal 3 bar überschreiten:

Nennsignalbereich	Sicherheitsstellung	max. Zuluftdruck
0,21,0 bar		4 bar
0,42,0 bar	Antriebsstange einfahrend	5 bar
0,63,0 bar	omamona .	6 bar

Bei der Wirkrichtung "Antriebsstange durch Federkraft ausfahrend (FA)" und Hubbegrenzung darf der Zuluftdruck nur 1,5 bar über dem Federendwert liegen.

#### Zubehör

Die pneumatischen Antriebe mit Antriebsfläche 750v2 cm² sind am oberen Deckel mit einem Innengewinde ausgestattet, in das eine Ringschraube oder ein Anschlagwirbel geschraubt werden kann. Die Ringschraube ist für das senkrechte Heben des Antriebs vorgesehen und ist im Lieferumfang enthalten. Der Anschlagwirbel dient dem Aufrichten eines Stellventils sowie dem Heben des Antriebs ohne Ventil. Der Anschlagwirbel kann als Zubehör bestellt werden.

	Sachn	ummer
Antriebsfläche	Ringschraube (DIN 580)	Anschlagwirbel
750v2 cm <sup>2</sup>	8325-0131	8442-1017

Bis einschließlich Antriebsfläche 355v2 cm² ist aufgrund des geringen Eigengewichts des Antriebs weder ein Innengewinde noch eine angeschweißte Hebeöse erforderlich. Antriebe mit Antriebsfläche 700 cm² sind mit angeschweißter Hebeöse ausgestattet.

### Dokumentationsübersicht

Gerätetyp	Antriebsfläche in cm²	Typenblatt	Einbau- und Bedienungsanleitung
	120		► EB 8310-1
Pneumatische Antriebe	240 · 350 · 700	l'a d'accou⊤ contitue contente c	► EB 8310-6
Тур 3271 - Тур 3277	175v2 · 350v2 · 750v2	in diesem Typenblatt enthalten	► EB 8310-5
	355v2		► EB 8310-4
	1000	T 0210 0 /7	► EB 8310-2
D .:   A .:   T 2071	1400-120 · 2800 · 2 x 2800	► T 8310-2/7	► EB 8310-7
Pneumatischer Antrieb Typ 3271	1400-60	▶ T 8310-3	► EB 8310-3
	1400-250	► T 8310-8	► EB 8310-8

## **Bestelltext**

Antrieb Typ 3271

Typ 3277 für Direktanbau von Zubehör

 $\begin{array}{lll} \text{Antriebsfl\"{a}che} & \dots & \text{cm}^2 \\ \text{Hub} & \dots & \text{mm} \end{array}$ 

optional Handverstellung

Hubbegrenzung

Kombinierte Ausführung mit Handverstellung und beidseitiger Hubbegrenzung

Nennsignalbereich ... bar

Wirkrichtung Antriebsstange ausfahrend (FA) Antriebsstange einfahrend (FE)

Stelldruckanschluss G .../... NPT

Rollmembran NBR/EPDM/PVMQ (nur 175v2, 350v2, 355v2 und 750v2 cm²)

Zugehöriges Übersichtsblatt Übersichtsblatt für Stellventile Typenblatt für Antriebe >750 cm²

► T 8300 ► T 8000-1 ► T 8310-2/-3