

български език [BG] · Čeština [CS] · Dansk [DA] · Deutsch [DE] · ελληνικά [EL] English [EN] · Español [ES] · Eesti [ET] · Suomi [FI] · Français [FR] Hrvatski jezik [HR] · Magyar [HU] · Italiano [IT] · 日本語 [JA] Lietuvių kalba [LT] · Nederlands [NL] · Polski [PL] · Português [PT] Română [RO] · Русский [RU] · Slovenčina [SK] · Slovenščina [SL] ·

www.samsongroup.com

Svenska [SV] · Türkçe [TR] · 中文 [ZH]



i/p-Stellungsregler

Typ 3730-2/-3/-6, TROVIS SAFE 3730-6

Die vorliegende Kurzanleitung ersetzt nicht die dem Gerät beiliegende Einbau- und Bedienungsanleitung. Die in der Einbau- und Bedienungsanleitung enthaltenen Sicherheits- und Warnhinweise sind zu beachten.

1 Montage

Direktanbau an SAMSON-Antrieb Typ 3277

Hub [mm]	Antrieb [cm ²]		Hebel	Stiftposition
7,5	120		M	25
15	120, 175, 240, 350		M	35
30	355, 700, 750		M	50
	1 - 11		 	

→ Zur Montage des Stellungsreglers den Hebel anheben, damit der Abtaststift auf dem Mitnehmer der Antriebsstange zum Liegen kommt. Auf freie Hebelbeweglichkeit achten.

NAMUR-Anbau

Hub [mm]	Antrieb [cm ²]	Hebel	Stiftposition
7,5	60, 120 mit SAMSON-Ventil Typ 3510	S	17
7,5	120	M	25
7,5	700, 750	M	35
15	120, 175, 240, 350	M	35
15, 30	355, 700, 750	M	50
30	1000, 1400, 2800	L	70
60	1000, 1400, 2800	L	100
120	1400, 2800	XL	200
200	vgl. Herstellerangabe	XXL	300

- → Hubbereich des Stellventils (Stellung ZU bis zum gegenüberliegenden Anschlag) durch volles Be- und Entlüften ermitteln.
- → Entsprechenden Hebel mit Abtaststift auf der Welle des Stellungsrealers verschrauben.
- → NAMUR-Winkel so am Ventiljoch festschrauben, dass er bei ca. 50 % Hubstellung mittig zum Schlitz der Mitnehmerplatte steht.
- → Stellungsregler am NAMUR-Winkel befestigen. Der Abtaststift muss im Schlitz der Mitnehmerplatte liegen. Auf freie Hebelbeweglichkeit achten.

Anbau an Schwenkantriebe (Hebel M, Stiftposition 90°)

- → Ventil in ZU-Stellung bringen. Öffnungsrichtung bestimmen.
- → Mitnehmer auf die geschlitzte Antriebswelle aufstecken und zusammen mit Kupplungsrad verschrauben. Untere und obere Befestigungswinkel am Antrieb montieren.
- → Stellungsregler am Winkel festschrauben. Darauf achten, dass
 - der Hebel mit seinem Abtaststift unter Berücksichtigung der Öffnungsrichtung in den Schlitz des Kupplungsrads eingreift.
 - der Hebel in der mittleren Hubstellung parallel zur Längsseite des Stellungsreglergehäuses steht.

2 Inbetriebnahme

- 1. Pneumatische Hilfsenergie (1,4 bis 7 bar) aufschalten.
- 2. Einaanassianal (4 bis 20 mA) anschließen.

Sicherheitsstellung des Stellventils am Schiebeschalter einstellen:

- → AIR TO OPEN, wenn Stelldruck das Ventil öffnet
- → AIR TO CLOSE, wenn Stelldruck das Ventil schließt

Types 3730-2/-3/-6, TROVIS SAFE 3730-6 i/p Positioners

This Quick Guide does not substitute the mounting and operating instructions delivered with the positioner. The warnings and safety instructions in the instructions must be followed.

1 Mounting

Direct attachment to SAMSON Type 3277 Actuator

		/ 1		
Travel [mm]	Actuator [cm ²]		Lever	Pin position
7.5	120		M	25
15	120, 175, 240, 350		M	35
30	355, 700, 750		M	50
N T		. I	. IL CIII	

→ To mount the positioner, lift the lever so that the follower pin rests on the follower clamp of the actuator stem. Make sure the lever can move freely.

NAMUR attachment

Travel [mm]	Actuator [cm ²]	Travel	Pin position
7.5	60, 120 with Type 3510 Valve	S	17
7.5	120	M	25
7.5	700, 750	M	35
15	120, 175, 240, 350	M	35
15, 30	355, 700, 750	M	50
30	1000, 1400, 2800	L	70
60	1000, 1400, 2800	L	100
120	1400, 2800	XL	200
200	See manufacturer's spefications	XXL	300

- → Determine the travel range of the control valve (closed position to as far it will go in the other direction) by applying the max. supply air to the actuator and then venting the actuator completely.
- → Fasten the lever with the follower pin onto the shaft of the positioner.
- → Fasten the NAMUR bracket onto the valve yoke so that it is aligned centrally to the slot of the follower plate when the travel position is at approx. 50 %.
- → Fasten the positioner to the NAMUR bracket, making sure that the follower pin is in the slot of the follower plate. Make sure the lever can move freely.

Attachment to rotary actuators (Lever M, Pin position 90°)

- → Place the valve into the closed position. Determine the opening
- → Place the follower plate on the slotted actuator shaft and fasten it to the coupling wheel. Mount the top and bottom brackets to the
- Fasten the positioner on the bracket. Make sure that:
 - The lever with its follower pin engages the slot of the coupling wheel, while taking into account the opening direction.
 - The lever in the middle valve position is parallel to the long side of the positioner housing.

2 Start-up

- 1. Apply the supply air (1.4 to 7 bar).
- 2. Connect the input signal (4 to 20 mA).

Set the fail-safe position of the valve at the slide switch:

- → AIR TO OPEN (signal pressure opens the valve)
- → AIR TO CLOSE (signal pressure closes the valve)

Adapt the volume restriction Q (only <240 cm²): MIN SIDE for connection at the side for connection at the back

→ Initialize the positioner (see overleaf)

3 Configuration and operation

Each parameter has a code number which is shown in the display. Parameters that have a code marked with * can only be changed when they are enabled beforehand using Code 3 (display: ⇒). Select parameter/value: turn rotary pushbutton (ひ)

Confirm parameter/value: press rotary pushbutton (←)

Cancel action: turn ひ until ESC and press ←

4 Initialization

MIN BACK

Initialization mode: MAX (see EB for other modes)

WARNING! Risk of crushing! During the initialization, the control valve moves through its entire travel range/angle of rotation.

Note: After changing the installation, reset the positioner before initialization (Code 36/Std). → Mount and start up the positioner, then press INIT key. READY!

The positioner adapts itself automatically to the maximum travel/ rotational angle range of the control valve. After applying the set point, the positioner goes to the last used

operating mode. Code 0 appears on the display.

24*

25*

LV total valve travel

Alarm mode

79-81 Diagnosis errors (see EB)

Meaning

5 Codes/icons and their meaning Code Meaning Meaning

Operating mode

Manual w

2	Reading direction	26/27*	Limit value A1/A2
3	Enable configuration	28*	Alarm test
4*	Pin position	29*	Position transmitter ix
5*	Nominal range	30*	Fault alarm ix
6*	Initialization mode	31*	Position transmitter test
7*	Direction of action	32*	Alarm "Function check"
8*/9	Travel/angle range start/end	33* 1)	Alarm "Maintenance required"
10/11*	Travel/angle upper/lower limit	34*	Closing direction
12/13*	w-start/end	35*	Blocking position
14/15*	Set point cutoff decrease/	36*	Reset
	increase	37*	Position transmitter option
		38*	Inductive alarm
		39-45	Information (see EB)
19*	Tolerance band	50-56	Initialization errors (see EB)
20*	Characteristic	57-60	Operational errors (see EB)
21/22*		62-67	Hardware errors (see EB)
22*	CLOSED	68-78	Data errors (see EB)
	3 4* 5* 6* 7* 8*/9 10/11* 12/13* 14/15* 16* 17/18* 19* 20* 21/22*	3 Enable configuration 4* Pin position 5* Nominal range 6* Initialization mode 7* Direction of action 8*/9 Travel/angle range start/end 10/11* Travel/angle upper/lower limit 12/13* w-start/end 14/15* Set point cutoff decrease/increase 16* Pressure limit 17/18* Kp/Tv step 19* Tolerance band 20* Characteristic 21/22* Required transit time OPEN/CLOSED	3 Enable configuration 28* 4* Pin position 29* 5* Nominal range 30* 6* Initialization mode 31* 7* Direction of action 32* 8*/9 Travel/angle range start/end 33* 1) 10/11* Travel/angle upper/lower limit 34* 12/13* w-start/end 35* 14/15* Set point cutoff decrease/increase 36* 16* Pressure limit 38* 17/18* Kp/Tv step 39-45 19* Tolerance band 50-56 20* Characteristic 57-60 21/22* Required transit time OPEN/CLOSED 62-67

Legend: ix = transmitter output; w = set point

Total valve travel

1) Type/TROVIS SAFE 3730-6:

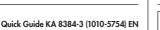
Meaning

∌	Configuration enabled	Err	Error		
ß	Maintenance demanded	TunE	Autotuning		
S	Fail-safe position	HI	ix >21.6 mA		
A LILL	Not initialized	LO	ix <2.4 mA		
		ZP	Zero calibration		
○ blinks	Emergency mode	PLOW	Pressure < Spring range		
For detailed information on mounting and operation, refer to:					

Álarm with "Maintenance required"/"Outside of specification"

► EB 8384-2 for Type 3730-2, ► EB 8384-3 for Type 3730-3,

[►] EB 8384-6 for Type 3730-6, ► EB 8384-6S for TROVIS SAFE 3730-6



⋺

s

1) bei Typ/TROVIS SAFE 3730-6:

Konfigurationsfreigabe

Wartungsanforderung

Sicherheitsstellung

Kurzanleitung KA 8384-3 (1010-5754)

Fehler

Selbstabgleich

Nullpunktabgleich

ix > 21,6 mA

ix < 2.4 mA

3 Konfiguration und Bedienung

MIN BACK bei rückseitigem Anschluss

→ Stellungsregler initialisieren (vgl. Rückseite).

Jedem Parameter ist ein Code zugeordnet, der im Display angezeigt wird. Parameter, deren Code mit * gekennzeichnet ist, können nur

dann verändert werden, wenn vorher über Code 3 die Freigabe

bei seitlichem Anschluss

Parameter/Wert auswählen: Dreh-/Druckknopf drehen (ひ) Parameter/Wert bestätigen: Dreh-/Druckknopf drücken (←)

Volumendrossel Q anpassen (nur für Antriebsflächen <240 cm²):

Bedienhandlung abbrechen: ひ bis ESC dann ←

4 Initialisierung Initialisierungsmodus: MAX (andere vgl. EB)

Code Bedeutung

erfolgt (Anzeige:

).

MIN SIDE

WARNUNG! Quetschgefahr! Während der Initialisierung durchfährt das Ventil den gesamten Hub-/Winkelbereich. Hinweis: Nach Änderung der Einbausituation, den Stellungsregler

vor der Initialisierung resetten (Code 36/Std). → Montieren, Inbetriebnehmen und Taste INIT drücken. FERTIG! Der Stellungsregler adaptiert sich vollautomatisch auf den maxi-

malen Hub-/Drehwinkelbereich des Stellventils. Nach Anlegen des elektrischen Sollwerts befindet sich das Gerät in der zuletzt benutzten Betriebsart. Im Display wird Code O angezeigt.

Code Bedeutung

5 Codes/Symbole und ihre Bedeutung

١	0	Betriebsart	25*	Alarmmodus
	1	Hand-w	26/27*	Grenzwertalarm 1/2
	2	Leserichtung	28*	Alarmtest
	3	Konfigurationsfreigabe	29*	Wirkrichtung ix
	4*	Stiftposition	30*	Störmldg. Stellungsmelder
	5*	Nennbereich	31*	Stellungsmeldertest
	6*	Initialisierungsmode	32*	Störmldg. Funktionskontrolle
	7*	Bewegungsrichtung	33* 1)	Störmldg. Wartungsbedarf
	8*/9	x-Bereich Anfang/Ende	34*	Schließrichtung
	10/11*	x-Grenze unten/oben	35*	Blockierstellung
	12/13*	x-Anfang/-ende	36*	Reset
	14/15*	w-Endlage größer/kleiner	37*	Stellungsmelderoptionen
	16*	Druckgrenze	38*	Induktiv-Alarm
	17/18*	Kp/Tv-Stufe	3945	Informationen (vgl. EB)
	19*	Toleranzband	5056	Feher Initialisierung (vgl. EB)
	20*	Kennlinie	5760	Fehler Betrieb (vgl. EB)
	21/22*	w-Rampe Auf/Zu	6267	Fehler Hardware (vgl. EB)
	23*	Wegintegral	6878	Fehler Daten (vgl. EB)
	24*	Grenzwert Wegintegral	7981	Fehler Diagnose (vgl. EB)
1				

Störmeldg. Wartungsbedarf/Außerhalb der Spezifikation **Legende:** ix = Stellungsmelderausgang; w = Sollwert; x = Hub

Symbol Bedeutung Symbol Bedeutung

Frr

н

LO

ZΡ

TunE

Ublinkt Normodus	PLOW	Druck < Federbereich
Einzelheiten val. zugehörige Einbau-	und Bedier	nungsanleitungen:

► EB 8384-2 für Typ 3730-2, ► EB 8384-3 für Typ 3730-3, ► EB 8384-6 für Typ 3730-6, ► EB 8384-6S für TROVIS SAFE 3730-6

blinkt nicht initialisiert