



R8 奥迪R8限量版



制造一部超级跑车，其实不算什么

拉风北欧金，不算什么

最难驾驭的不是马力，而是风格。在闪耀路面的金色车身面前，在黑底全LED大灯面前，在五辐双臂乌黑金轮辋面前，在亚光碳纤维固定尾翼面前，你没有任何机会低调。





大面积碳纤维材质，不算什么

碳纤维很难被广泛应用的原因之一是：它不能像金属材料那样挤压成型，只能从材料制造的初期就一次定型。因此，从车身到内饰都大面积使用碳纤维材料，是包括很多豪华车在内都很少能实现的。当然，除了你现在看到的这辆。

罕贵内饰，不算什么

鲨鱼皮面料配撞色缝线，很难么？用Alcantara包裹方向盘，很难么？让仪表盘也闪耀北欧金，很难么？在铝制换挡球头上刻上专属编号，很难么？打造一种稀有中的罕贵，很难么？为什么真的有很多人，无法像我们一样去做到呢？





3.9秒百公里加速，不算什么

在后部偏重设计的quattro®全时四驱系统之上，匹配一颗轻量化5.2升V10中置发动机。想像一下，你发动引擎，全LED前大灯洞穿夜空，这时你深踩油门，闪念间，已化身为一头公路上的金色猛兽。其实无须想像，因为事实就是如此简单。

ASF®+CFRP, 不算什么

当然，重要的不是创造了多少专业术语，而是引领了多少专业技术。在绝大多数量产车还在传统钢材上作文章时，我们已经可以采用更为轻便而坚固的材料来建造梦想之车。比如ASF®空间框架结构，比如CFRP强化碳纤维复合材料，比如镁铝合金高强度车身。这是引领未来的身影，却是此刻你尽情驾驭的坐骑。





一部只为30人制造的车，再过分又算得了什么

没错。您所看到的这部R8，整个中国只有30部。这也正是为什么，我们将一切难以想像的完美之物，都不惜代价的赋予它之上。也许，就在您读完的这一刻，只有27个人有机会拥有它了。

奥迪R8 限量版 仅供30部



