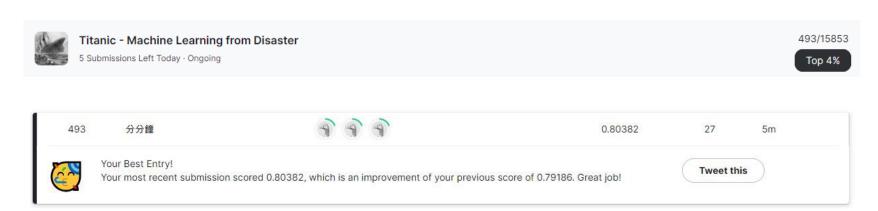
# **Titanic - Machine Learning from Disaster**

組員:10946012 李姗珊

10946013 趙晴

10946025 高培芮

## 成績:



## 摘要

本組選擇鐵達尼號生存預測為對這件事故有初略 的了解,且是歷史上重要的事件之一。因此想透過乘客 資訊像是性別、年齡...等去預估乘客是否會在鐵達尼 號沉沒意外中生存下來。

## 介紹(研究背景及研究目的)

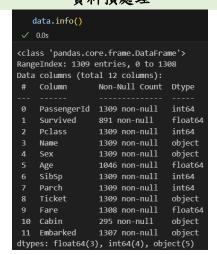
鐵達尼號沉沒事故是當時北大西洋發生的最大著名船難,當時與冰山擦撞前,已收到 6 次海冰警告,船行駛的速度快速,看到冰山已經為時已晚,無法及時轉向,16 個水密隔艙中的 5 個進水,而鐵達尼號的設計只能承受 4 個水密隔艙進水因此沉沒,此次災難造成 1514 人死亡。因此我們想藉由此事件,透過訓練數據分析生還人數,且能預防未來相似的事件發生。

## 資料集介紹(含資料特徵)及資料集來源

此競賽共有 2 份資料集,分別為 train(用來訓練模型)及 test(要求預測結果),還有一份 data(合併 train 與test 的資料),以利接下來的處理。

lest 的貝科),以利接下來的處理。							
特徵名稱	特徵定義	Key					
Passengerld	乘客編號						
Survived	是否倖存	1:是 / 0:否					
Pclass	船票等級	1:最高 / 2:中等 / 3:最低					
Name	姓名						
Sex	性別						
Age	年齡						
SibSp	同為兄弟姐妹						
	或配偶的數目						
Parch	同為家族父母						
alon	及小孩的數目						
Ticket	船票編號						
Fare	船票價格						
Cabin	船艙號碼						
Embarked	登船點	C = Cherbourg					
		Q = Queenstown					
		S = Southampton					

## Titanic - Machine Learning from Disaster 資料預處理



由以上合併資料結果來看,得知:

Age 缺 1309 - 1046 = 263 筆資料 Fare 缺 1309 - 1308 = 1 筆資料 Cabin 缺 1309 - 295 = 1014 筆資料 Embarked 缺 1309 - 1307 = 2 筆資料

#### 填補缺漏值:

- Age: 我們以乘客稱呼(Miss.、Ms.等...)來區分,並分 別填上平均年齡。
- Fare:因只有缺 1 筆資料,所以直接用平均值填入。
- Cabin:因缺值太多,目前選擇先不作為特徵使用。
- Embarked: 從分析上,發現 C 港口的乘客大多是 P1 等級的票,因此選擇填入 C 值。

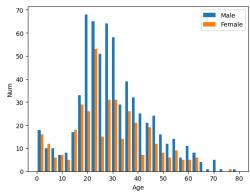
## 檢視非數值欄位:

Name 欄有 2 筆是重複的, 而 Sex 欄只有 Male/Female 這 2 種值,其中以 Male 最多,有 843 位。

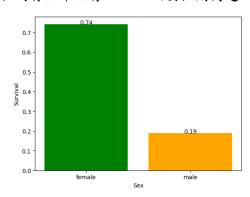
	Name	Sex	Ticket	Cabin	Embarked
count	1309	1309	1309	295	1307
unique	1307	2	929	186	
top	Connolly, Miss. Kate	male	CA. 2343	C23 C25 C27	S
freq	2	843	11	6	914

#### 船上的乘客各年齡層的男女比例:

由下圖可得知小於20歲的男女人數比例接近,但若超過20歲(含20)的乘客,則男性比例則比女性多。

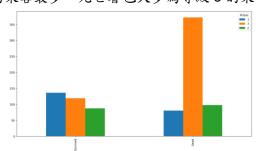


從下圖可得知,以人數來看不同性別的存活率, 發現男性的存活率只有 19%,而女性則高達 74%。



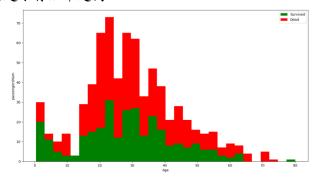
#### 船票等級與存活的關係:

從人數來看不同船票等級的存活率:可以看出等 級3的乘客最多,死亡者也大多為等級3的乘客。



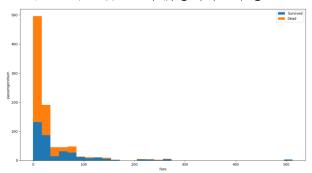
#### 不同年齡層與倖存的關係:

從下圖可看出不同年齡層與倖存的關係,其中年 齡越小存活率越高。



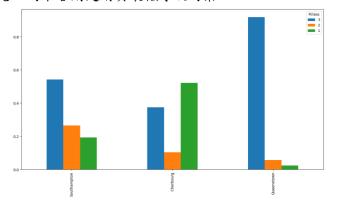
#### 不同票價與存活的關係:

由下方結果可發現,票價愈高存活率愈大。



## 上岸港口與船票等級的關係:

從以下統計結果可看出不同港口的乘客有不同的 經濟狀況,C港口的乘客大多購買等級最高的票,Q 港口的乘客則是購買最低等級的票。



#### 機器學習或深度學習方式(使用何種方式)

填補完缺漏值,確認資料無缺漏後,使用多種演算 法來測試模型,並測試使用自己增加的 Feature 與使 用原始 Feature 兩者的差異。最後根據測試結果,我們 評估後決定使用隨機森林來訓練模型。

#### 使用隨機森林來訓練模型:

#### 將結果輸出至 gender\_submission.csv 檔:

## 研究結果及討論(含模型評估與改善)

#### 使用多種演算法測試與評估:

```
X_all = data.iloc[:891,:].drop(["PassengerId", "Survived"], axis=1)
Y_all = data.iloc[:891,:]["Survived"]
X_test = data.iloc[891:,:].drop(["PassengerId", "Survived"], axis=1)
logisticRegression = LogisticRegression()
svc = SVC()
kNeighborsClassifier = KNeighborsClassifier(n_neighbors = 3)
decisionTreeClassifier = DecisionTreeClassifier()
randomForestClassifier = RandomForestClassifier()
randomForestClassifier = RandomForestClassifier(
n_estimators=500,larning_rate=0.03,max_depth=3)
xGBClassifier = XGBClassifier(max_depth=3, n_estimators=500, learning_rate=0.03)
lGBMClassifier = LGBMClassifier(max_depth=3, n_estimators=500, learning_rate=0.02)
all = [logisticRegression, svc, kNeighborsClassifier, xGBClassifier, lGBMClassifier]
```

邏輯斯回歸(LogisticRegression): 0.8832584269662922 支援向量機(SVC): 0.6386267166042447 K-近鄰演算法(KNN): 0.7991385767790261 決策樹(DecisionTreeClassifier): 0.8417727840199751 隨機森林(RandomForestClassifier): 0.8664794007490636 GradientBoostingClassifier: 0.8956429463171037 XGBClassifier: 0.8900124843945069 LGBMClassifier: 0.8978651685393257 根據以上測試結果,發現 XGB、GBDT、LGBM、 邏輯斯回歸、隨機森林等都有蠻高的分數,因此我們分 別將分數超過 0.85 的演算法上傳至 Kaggle 評分,得 出以下分數:

$\odot$	XGBClassifier.zip Complete · ShanShanLi-33 · 6h ago	0.78468
<b>⊘</b>	<b>LGBMClassifier.zip</b> Complete · ShanShanLi-33 · 7h ago	0.77751
<b>⊘</b>	RandomForestClassifier.zip Complete · ShanShanLi-33 · 7h ago	0.80382
<b>⊘</b>	<b>LogisticRegression.zip</b> Complete · ShanShanLi-33 · 7h ago	0.78947
<b>⊘</b>	GradientBoostingClassifier.zip Complete · ShanShanLi-33 · 7h ago	0.78468

#### 結論

一開始在測試階段時,我們有嘗試自己額外添加Feature,但實際上傳評分時效果並不佳,後來使用原始Feature 與測試多個演算法過程中,我們得出LightGBM 是最好的,但上傳至 Kaggle 卻是RandomForest 最好,我們目前推測可能是因為資料的過度擬和才會造成此問題,必須再對資料進行更好的處理,從而來解決問題並獲得更好的分數。

## 参考文獻

- 1. Kaggle Learn
- 2. 輕量化的梯度提升機
- 3. 機器學習中的參數調整
- 4. Python 資料視覺化筆記
- 5. 隨機森林 (Random forest)