並列機械モデルにおける

最大待ち時間最小化問題の計算論的分析

宋研究室 天本 祐希 (15713004)

1 研究背景

多くの高級自動車メーカーは、顧客の注文を受けた後に、製品の製造工場と製造開始日を決定し、それらの情報を顧客に伝える。生産拠点の数が限られているため、高級自動車メーカーは、製造開始日までの待ち時間が長いというクレームを受けることがある。その上、顧客によっては注文をキャンセルする場合もある。その待ち時間を最小化するためには、注文された製品をどの工場で、いつ製造を開始するかを考える必要がある。

上記の問題を解決することは、9スクをどの資源で、いつ処理を開始するかの決定を意味する。注文を受けた日を処理開始可能時刻、注文を受けてから製造開始日までの期間を待ち時間としたとき、上記の問題は、最大待ち時間最小化問題(SWT)として捉えることができる。SWT は、処理開始可能時刻を制約とし、最大待ち時間(W_{max})の最小化を目的とするスケジューリング問題である。 W_{max} を目的関数としたスケジューリング問題は、どの機械モデルにおいても未解決問題である。

2 研究目的

SWT は,処理開始可能時刻付き最大遅れ時間最小化問題(SRTD)の部分問題として捉えることができる。また,SRTD は単一機械モデルにおいて,強 NP 困難であることが証明されている [1]. 本研究では,SWT に対して,以下を目的とする.

目的 1: SWT の計算複雑さを明らかにする.

SWT を決定問題として定義し、機械モデルおよび機械 数に着目し、問題の難しさに影響を与える特徴を明らか にする.

目的 2: SWT に対する効率的解法の提案.

SWT の計算複雑さに基づいて、解法の提案を行う. また、計算機を用いて解法の実験的評価を行う.

3 研究成果

本研究では、SWT に関して、以下の成果を得た.

成果 1: 無関連並列機械モデルにおいて機械数が入力の一部の場合, SWTの NP 完全性を示した.

JIT ジョブ荷重和最大化問題における 3-SAT からの還元手法 [2] に基づき SWT の NP 完全性を証明した.

成果 2: 同一並列機械モデルにおける SWT に対する ヒューリスティックを開発し,有効性を示した.

貪欲的解法に基づいたヒューリスティックを開発した。 ヒューリスティックによる解から得られた最大待ち時間 を W_h , 最適解から得られた最大待ち時間を W_{opt} とし たとき, $\max \{W_h/W_{opt}\}$ =??? の結果が得られた.

成果 3: 以下の改良を加え,同一並列機械モデルにおける SWT に対する<u>厳密解法を開発</u>し,有用性を示した.本研究では,厳密解法に分割生成,分枝限定法アルゴリズムを用いた.

- 分割生成アルゴリズムに対して, 分割の要素数 = 機械数となる分割のみを生成するアルゴリズムに改良した.
- 分枝限定法アルゴリズムに対して, SRTD の部分問題に対する多項式アルゴリズムの概念を導入した.

分割生成アルゴリズムの改良により、考慮する分割の数を減らすことで計算効率を向上させた.また、部分問題に対する多項式アルゴリズムの概念を取り入れることで、列挙する実行可能解を減らし、計算効率を向上させた.その結果、同じインスタンスに対して、計算時間を約??? 倍にすることに成功した.

参考文献

- Garey, Johnson. Computers and Intractability A Guide to the Theory of NP-Completeness. W. H. Freeman And Co, pp. 13-244, 1990.
- [2] Sung, Vlach. Maximizing Weighted Number of Just-In-Time Jobs on Unrelated Parallel Machines. J SCHED 8, pp. 453-460, 2005.