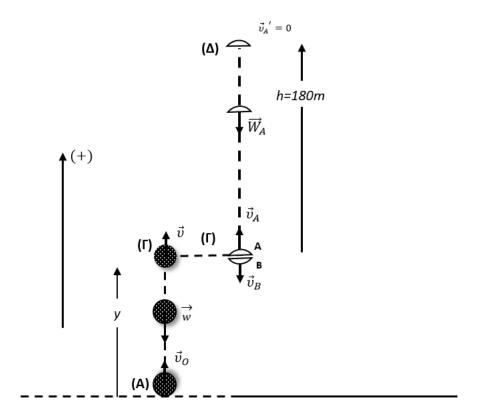
4.1.



Εφαρμόζω θεώρημα μεταβολής κινητικής ενέργειας για το τμήμα Α ακριβώς μετά την έκρηξη από τη θέση Γ μέχρι τη θέση Δ που έχει ανέβει κατακόρυφα σε ύψος h=180m.

$$\begin{split} K_{\tau\varepsilon\lambda}^{(\Delta)} - K_{\alpha\rho\chi}^{(\Gamma)} &= W_W \\ 0 - \frac{1}{2} m_A \cdot v_A{}^2 &= -m_A \cdot g \cdot h \iff v_A = \sqrt{2 \cdot g \cdot h} \\ v_A &= 60 \, {}^m/_S \end{split}$$

Μονάδες 6

4.2. Εφαρμόζω θεώρημα μεταβολής κινητικής ενέργειας για το βλήμα για την κατακόρυφη μετακίνηση του κατά y=60m από τη θέση Α στη θέση (Γ)

$$\begin{split} K_{\tau\varepsilon\lambda}^{(\Gamma)} - K_{\alpha\rho\chi}^{(A)} &= W_W \\ \frac{1}{2} m \cdot v^2 - \frac{1}{2} m \cdot v_0^2 &= -m \cdot g \cdot y \Leftrightarrow v = \sqrt{{v_0}^2 - 2g \cdot y} \\ v &= 20 \, {}^m/_S \end{split}$$

Εφαρμόζω Αρχή Διατήρησης της Ορμής (Α.Δ.Ο.) κατά την έκρηξη του βλήματος στα τμήματα Α και Β. Εάν m είναι η μάζα του βλήματος τα τμήματα Α και Β έχουν ίσες μάζες $m_A=m_B=\frac{m}{2}$.

$$\vec{P}_{\alpha\rho\chi\,\sigma\upsilon\sigma} = \vec{P}_{\tau\varepsilon\lambda\,\sigma\upsilon\sigma}$$

$$\vec{P}_{\beta\lambda} = \vec{P}_A + \vec{P}_B$$

$$m \cdot v = \frac{m}{2}v_A + \frac{m}{2}v_B \Leftrightarrow 2m \cdot v = m \cdot v_A + m \cdot v_B \Leftrightarrow 2m \cdot v = m \cdot (v_A + v_B) \Leftrightarrow 2v = v_A + v_B$$

$$v_B = 2v - v_A \Leftrightarrow v_B = -20 \, m/_S$$

Μετά την κρούση το σώμα Β κινείται κατακόρυφα με φορά προς τα κάτω και με ταχύτητα μέτρου

$$v_B = 20 \, m/_{S}$$

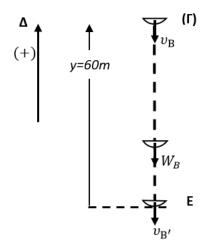
Μονάδες 6

4.3. Το τμήμα Α κατά την κατακόρυφη κίνηση εκτελεί κατακόρυφη βολή προς τα πάνω και η ταχύτητά του δίνεται από τον τύπο $v=v_o-g\cdot t$ με v_o την ταχύτητα v_A μέτρου $v_A=60$ $^m/_{\mathcal{S}}$. Στο μέγιστο ύψος η ταχύτητα του v είναι μηδέν. Έτσι έχω

$$0 = v_A - g \cdot t \Leftrightarrow t = \frac{v_A}{g}$$
$$t = 6s$$

Μονάδες 6

4.4.



Εφαρμόζω για το τμήμα Β Θεώρημα Μηχανικής Κινητικής Ενέργειας (ΘΜΚΕ) από τη θέση ακριβώς μετά την έκρηξη μέχρι την προσεδάφισή του για να βρω με τι ταχύτητα φτάνει στο έδαφος.

$$K_{\tau\varepsilon\lambda} - K_{\alpha\rho\chi} = W_{WB}$$

$$\frac{1}{2} \cdot m_B \cdot v_{B'}^2 - \frac{1}{2} \cdot m_B \cdot v_{B'}^2 = +m_B \cdot g \cdot y$$

$$v_{B'} = \sqrt{v_{B'}^2 + 2g \cdot y}$$

$$v_{B'} = 40 \, m/_{S}$$

$$\Delta \vec{P}_{\beta} = \vec{P}_{\beta_{\tau\varepsilon\lambda}} - \vec{P}_{\beta_{\alpha\rho\chi}}$$

$$\Delta P_{\beta} = -m_B \cdot v_{B'} - (-m_B \cdot v_B)$$

$$\Delta P_{\beta} = -m_B \cdot v_{B'} + m_B \cdot v_B$$

$$\Delta P_{\beta} = -m_B \cdot (v_{B'} - v_B)$$

$$\Delta P_{\beta} = -\frac{m}{2} \cdot (v_{B'} - v_B)$$

$$\Delta P_{\beta} = -\frac{100 \, kg \, m}{S}$$

Άρα η μεταβολή ορμής έχει μέτρο $\Delta P=100kg^{\ m}/_{S}$, διεύθυνση κατακόρυφη και φορά αντίθετη από την θετική φορά διανυσμάτων.

Μονάδες 7