航运与保险数据融合与应用平台

用户手册



1 用户登录

1.1 登录

推荐使用 Google Chrome 浏览器登录。

操作: 首页-未登录-登录。

说明:进入登录页面,根据不同用户角色登录不同账户,用户权限根据角色不同有所控制。

右上角可点击查看用户手册。



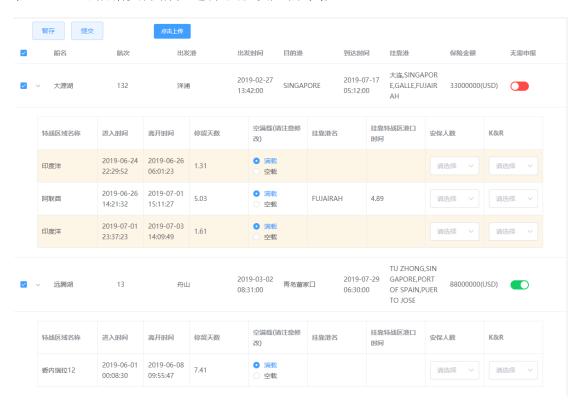
2 航次特战区申报与审核

操作: 首页→点击选择航次详细信息。

说明:用户登录后,根据不同用户权限首页的展示内容有所不同。登录用户 角色展示于网页右上角。

2.1 船东端登录

首页展示船舶航次信息及单航次航行轨迹下特战区航行记录,包括挂靠港口、 航次、航次起止日期等信息,船东可根据实际情况选择填写需要申报的航次详细 信息,也可根据实际情况选择该航次无需申报。



登录首页后自动勾选所有航次信息,用户可根据需要申报的实际情况勾选需要申报的航次并合并提交,申报航次需要上传的附件信息用户可打包航次申报附件进行统一上传。

用户可展开或收起单航次详细信息,以便批量勾选申报。

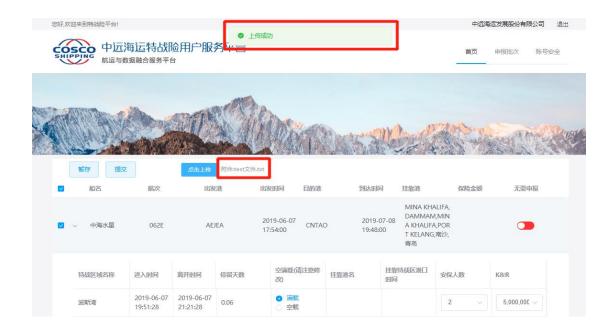


首页提供用户填报暂存功能,填写未完成状态下,用户可暂存现有填写信息, 以便稍后继续填写。

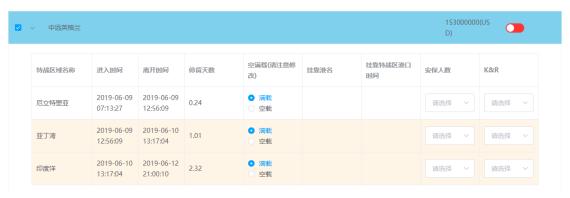


用户在申报航次的过程中,如需添加申报航次的附件信息,需将所有航次统一打包一份文件后上传;若打包文件有误,需将所有文件更新打包再行一起上传,第二次上传的文件将覆盖原文件。

上传成功后,系统将提示用户上传成功,并会在上传按钮旁显示上传文件名。



由于数据来源及时性,部分船舶无法显示航次详细信息,系统仍会保留特战 区航迹信息,用户可根据申报需求进行申报,此部分航迹信息显示在列表最后, 会有特殊颜色标记。



用户提交申报后,首页顶端会显示"提交成功"。



申报批次页面可根据用户申报时间、申报单状态筛选查询。

申报批次 请输入申报批次	状态 请选择 🗸	Elia .	
申报批次	申报人	提交时间	状态
20190930084	中远海运发展股份有限公司	2019-09-30 09:05:30	待审核
20190929055	中远海运发展股份有限公司	2019-09-29 19:23:07	待审核
20190929045	中远海运发展股份有限公司	2019-09-29 15:41:20	待审核
			< 1 →

经纪公司审核之后,船东端会根据批次信息显示该批次的审核信息,审核状态为:待审核、已审核、已退回。

申报批次 请输入申报批次	状态 请选择 >	a a	
申报批次	申报人	提交时间	状态
20190929053	中远海运特种运输股份有限公司	2019-09-29 18:56:36	已审核
20190929052	中远海运特种运输股份有限公司	2019-09-29 17:49:09	已退回
20190929044	中远海运特种运输股份有限公司	2019-09-29 16:55:11	待审核

操作:点击被退回的航次申报信息,查阅该航次退回原因,在展开界面进行 修改申报信息或重新上传附件,修改正确后再次提交。



重新提交后状态更新为待审核。



审核通过后的申报批次,可显示经纪公司审批后的航次保费及申报批次的总保费信息。

	下载附件	导出excel	返回	附件:test文件.t	xt						
申	报批次: 2019	0929043 E	申报人: 中运	海运特种运输股	设份有限公司	申报时间:	201	9-09-29 14:02:	14:02:37 申报状态: 已审核		
	船名	航次	出发港	出发时间	目的港	到达时间	挂靠	港	总保费: 250 級	00000 冬保费 状	\$
~	中远昆仑山	远昆仑山 038 CI		2019-04-07 14:30:00 NGLOS		2019-06-09 22:00:00 上海连云港天 津新港,大连湾, PORT KELAN G,DUALA,LOM E		港,大连湾, RT KELAN D)	25000000(US D) 25000000		已审核
	特战区域名称	进入时间	离开时间	停留天数	空满载	挂靠港名		挂靠特战区港口时间	安保人数	K&R	
	几内亚30	2019-06-01 00:03:38	2019-06-01 01:39:50	0.07	满载						
	多哥12	2019-06-01 03:09:48	2019-06-04 09:51:41	3.28	满载	LOME					

2.2 经纪公司端登录

经纪公司登录后,首页展示为申报批次界面,船东提交的用户申报信息可在此界面审核。申报审批状态为三种:待审核、已审核、已退回。

申报批次首页可根据用户申报时间、申报公司进行筛选查找,也可根据申报单状态筛选查询。



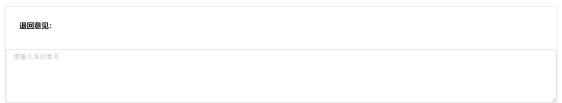
经纪公司审核界面,单一批次中,若存在单一航次审核不通过(需填写退回意见),则该批次审核不通过,退回至船东端重新填写;若单一批次中所有航次信息均通过,需填写单条航次保费与总保费则该批次审核通过。

经纪公司可在审核界面中下载用户上传的该批次附件信息,以便查阅。



		下载附件	导出excel	返回	付件:20190924	1代办事宜.txt				审核通过	退回
	申报	比次: 2019	0930084	現人: 中远海	运发展股份有	I限公司 F	申报时间: 2019	9-09-30 09:05:	30 申报状态	\$: 待审核	
									总保费:	请输入总保顶	
	船	名	航次	出发港	出发时间	目的港	到达时间	挂靠港	总保额	最终保费	状态
,	· 中	海土星	058E	JEBEL ALI	2019-06-26 16:01:00	PUSAN	2019-07-24 17:36:00	DAMMAM,JU BAIL,MINA KH ALIFA,JEBEL A LI,SINGAPORE, 南沙	146000000(US D)		不通过

经纪公司退回可选填退回意见及原因, 船东端可查阅。



该界面可导出为 Excel, 展示该批次申报信息及详情。

No.	Vessel	Voyage No	POR	ETD	DEL	ETA	Ports Of Call	Premium	Net Premium	Breach Areas	Enter Date	Exit Date	Staying days	Ballast/La den	Port Of Call	Call Date	Armed Guards Informati on
	1						CNSHA,C NSHA,CN LYG,CNTX G,CNDLW, CNDLW,M 0 YPKG,CM DUA,TGLF W,TGLFW, NGLOS			大于30	01	2019-06- 01 01:39:50.0		满载		null	
	2					2019-06- 09 22:00:00.0				多哥12	01	2019-06- 04 09:51:41.0		满载	TGLFW	2.27	
3	中远昆仑山	038	CNJGJ	2019-04- 07 14:30:00.0	NGLOS					大于30	04	2019-06- 04 17:45:24.0		满载		null	
8	4									尼日尼亚 10-30	04	2019-06- 04 19:49:44.0	0.09	满载		null	

3 账号安全

用户登录后,可根据自身需求修改账户名及密码,也可绑定邮箱进行密码 账户保护工作。

用户在获得账号后建议尽快按强密码原则修改密码。



4 相关问题

- 部分船舶航行至特战区域会出现航次信息显示错误,或不显示的问题, 系系统开始检测特战区航行时间时,部分船舶已处于特战区内,故无法 检测其进入特战区时间。
- ➤ 部分船舶由于 AIS 信号干扰问题,会出现信号点漂移的情况,导致特战 区航迹过多的情况,需人工查询该船航迹确认。
- ▶ 本数据采集规则为:船舶航行进入/离开特战区域触发特战区域电子围栏,形成特战该船特战区域航行记录,同时根据船东传至岸端的航次记录进行时间段匹配,将特战区航行记录匹配到对应的航次中。
- ▶ 基于现实中航行情况,船端向岸端发送航次信息会有部分延迟的情况,需手动复查。
- ▶ 由于特战区域绘制精度很高,部分船舶若在相邻的两个或多个特战区边界穿行,特战区航行记录会出现几个特战区在连续时间内多次出现的情况(例如:波斯湾区域),并非航行轨迹错误,系特战区地图绘制精度过高所致。

