

## 船舶水文、气象辅助测报暂行规定

交通部 农林部 中央气象局 国家海洋局关于进一步加强船舶水文、气象辅助测报工作的联合通知  
(76) 交水运字186号 (76) 农林(渔)字14号 (76) 中气业字第028号 (76) 国海科字105号

遵照国务院、中央军委〔1973〕第187号、〔1975〕第171号和国务院〔1975〕第8号文件，关于“搞好国轮的安全航行，按照国际义务为海上船舶提供气象服务”、“并组织一些船舶、渔轮拍发海上气象观测电报”、“由海岸电台负责接收”的指示精神，现将进一步加强船舶水文、气象辅助测报工作的有关问题通知如下：

一、组织船舶进行水文、气象测报是提供海上水文、气象实况的一项重要工作，搞好这项工作，对提高海上水文、气象预报质量，保障海上作战训练和安全生产具有重要意义。交通、农林所属有关海运局、远洋运输公司和渔业公司的船舶，凡已经开展此项工作的，应进一步巩固提高，并作为船上一项经常性的业务工作；没有开展的应结合具体情况试点，取得经验后适当扩大。

二、各海运局、远洋运输公司和渔业公司要加强对所属船舶（含探捕船、调查船、指导船）测报工作的领导，并指定专人负责管理。

三、开展测报的交通部门船只，执行“船舶水文、气象辅助测报暂行规定”（附件一）；农林部门船只，执行“渔轮水文、气象辅助测报暂行规定”（附件二）。

四、交通部所属大连、上海、广州海岸电台负责传递国内外航线船舶水文、气象观测电报；气象部门所属的各渔业气象专用通报台接收渔轮观测电报，在其电台未建成前，暂由各渔业公司电台地接收传输，并由中央气象台转收给国家海洋局预报总台。

五、国家海洋局负责船舶测报所需仪器器材、业务技术指导、资料事理和拟订观测方法（含报告电码）等。为加强业务管理工作，海洋部门与当地交通、农林、气象部门一起建立必要的联合检查办法，必要时可派人随船进行检查和业务指导（随远洋轮出海须经批准）。

附件一：船舶水文、气象辅助测报暂行规定

附件二：渔轮水文、气象辅助测报暂行规定

1976年2月25日

附件一：

船舶水文、气象辅助测报暂行规定

交通部门所属沿海和远洋船舶在海上航行，进行水文、气象辅助观测和发报时，应执行以下规定：

一、参加测报的船只，执行国家海洋局制定的“船舶水文、气象观测方法”。

二、观测结果记在“船舶水文、气象记录表”上，每航次回港后，通知海洋部门上船索取或交当地港监部门暂时保管。

三、沿海船舶观测后，按“船位气象观测报告电码表”进行编报。航行于北方航线的船舶发往上海或大连海岸电台；航行于南海的船舶发往广州海岸电台。

四、航行于东经 $90^{\circ}$ — $80^{\circ}$ 、北纬 $50^{\circ}$ — $南纬40^{\circ}$ 海区的远洋轮观测后，暂参考“船位气象观测报告电码表”进行编报，发往上海或广州海岸电台（航行在我国南、北航线的船舶可按有关规定执行）。航行于上述海区以外的远洋轮仍进行观测暂不发报。

附件二：

渔轮水文、气象辅助测报暂行规定

- 一、参加测报的渔轮，暂参考执行国家海洋局制定的“船舶水文、气象观测方法”。渔轮每天在 0 8、1 4、2 0 时（北京时间）进行观测和发报，如有需要可指定少数渔轮增加 0 2 时一次观测和发报。
- 二、观测结果记在“船舶水文、气象记录表”上，回港后将记录表送渔业公司（或当地水产部门）转交海洋部门。
- 三、渔轮观测后，按中央气象局制定的“渔轮水文、气象报告执行电码”进行编报，发往有关渔业气象专用通报台；在专用台未建成前，暂由渔业公司接转。

附件列表  
没有附件