埃德蒙顿中文网

1

驾驶执照资料

渐进式驾驶员考试

渐进式驾驶员考试（Graduated Driver Licensing 简称 GDL）确保不同年龄的新驾驶者可以得到需要支援、技术和经验，以应付复杂的驾驶环境。渐进式驾驶员考试制度提供新手驾驶者一个较低风险和比较易于控制的驾驶环境，提高道路安全。要成为一个安全的驾驶者，必须经过多番练习和累积驾驶经验的阶段。以下是 GDL 制度的主要特色：

第一阶段：学习驾驶者（第 7 类）

要取得学习驾驶执照，你必须：

- 年满 14 岁或以上
- 通过视力测试及道路规则的知识测试（俗称笔试）
- 得到父母的同意（如果你未满 18 岁）
- 持有效的身份证明文件（参阅第 16 页）

学习驾驶者必须遵守的条件及限制

- 必须持有第 7 类学习驾驶执照至少一年时间
- 必须有一位持全面的正式驾照（即不是 GDL 制度下的见习驾驶执照）的人士陪同，该人士必须年满 18 岁以上，并必须坐在司机旁边的座位。
- 不准在午夜 12 时至早上 5 时这段时间内驾驶
- 乘客的数目不准超过车上安全带数目
- 被扣 8 分，其执照便会被吊销（有别于持全面的正式执照驾驶者被扣 15 分其执照才会被吊销）
- 体内酒精含量必须为零
- 如学习驾驶摩托车，你必须年满 16 岁，既不准在夜间驾驶。你必须有一位年满 18 岁或以上持全面正式驾驶执照的人（即不是 GDL 制度下的见习驾驶执照）的人士陪同，该陪同驾驶者可与你一起坐在摩托车上，或在另一辆摩托车上尾随你车。

注：持第 7 类执照的轻型摩托车（moped）驾驶者必须遵守体内酒精含量为零的规定，并且不准在晚间驾驶。

埃德蒙顿中文网

1

第二阶段：GDL 见习驾驶者（第 5 类）初级 5 号牌

要取得见习驾驶者的资格，你必须：

- 年满 16 岁以上
- 通过亚省第 5 类执照的考试

见习期间的条件和限制

- 必须持有见习驾驶执照至少两年
- 乘客的数目不得超过车上安全带数目
- 被扣 8 分，其执照便会被吊销（有别于持全面的正式执照驾驶者被扣 15 分其执照才会被吊销）
- 体内酒精含量必须为零
- 执照不可以提升作驾驶商业车辆（即第 1、2、3 或 4 类）之用
- 不可陪同学习驾驶者驾车

非见习驾驶执照（第 5 类）

要取得全面的正式执照，你必须：

- 在两年的驾驶期间的最后一年内没有被吊销执照的记录
- 通过高级路试

完成 GDL 的学习及见习阶段至少需时**三年**。如果你 14 岁时以获取学习执照则需时 4 年。

如果你获得第 7 类执照后申请摩托车驾驶执照（第 6 类），你亦要遵守 GDL 的相同条件。

高级路试

新手驾驶者必须能显示他已充分掌握需要的技术才可获发全面的正式驾照。如想获得详细的路试资料，可到我们的网址：
www.trans.gov.ab.ca/Content/doctype47/production/driverlicensing.htm

埃德蒙顿中文网

1

执照的分类

附有照片的身份证明文件

申领附有照片的身份证明文件的最低年龄是 14 岁。政府可以把附有照片的身份证明文件发于任何人士，即使这些人不具备资格或无意领取驾驶执照。有这种身份证件并不赋予任何持有人操作或学习操作车辆的权利。

这种身份证件的申请人必须：

- 提供可以接受的身份证明
- 为亚省居民
- 获得父亲或母亲或监护人同意（若在 18 岁以下）

在考获驾驶执照之后立即将该身份证件归还有关当局

第 7 类执照

年满 14 岁人士可以申请第 7 类执照。如果未满 18 岁，则必须得到父亲或母亲或监护人同意，才可申请。

第 7 类驾照持有人可：

- 以学员身份驾驶第 5 类驾照持有人可以驾驶的车辆或车辆组合
- 以学员身份驾驶摩托车
- 驾驶轻型摩托车（moped）

埃德蒙顿中文网

1

第 6 类执照

以学员身份申请第 6 类驾照的最低年龄为 16 岁。

持第 6 类驾照可以驾驶：

- 摩托车（电单车）
- 轻型摩托车（moped）

持第 6 类驾照亦可以学员身份驾驶任何第 5 类车辆。

应考第 6 类执照路试时，你必须自备一辆摩托车。

第 5 类驾照

学习第 5 类车辆的最低年龄为 14 岁，申领第 5 类驾照的最低年龄为 16 岁；申请人如未满 18 岁必须取得父母或监护人的同意。

第 5 类驾照持有人可驾驶以下车辆：

- 双轴单引擎机动车辆
- 不超过三轴作娱乐用途的车辆（RV）
- 双轴机动车辆或双轴 RV，并拖着一部单轴或多轴的拖车（该拖车不可以装有气动刹车系统）
- 三轴的 RV 加上拖车的组合（该拖车不得有超过两个车轴及没有气动刹车系统）
- 轻型摩托车(moped)
- 以学员的身份驾驶第 1、2、3 及 4 类车辆；该学员必须年满 18 岁
- 双轴的第 2 类或第 4 类车辆，该车辆不得载有乘客
- 以学员的身份驾驶摩托车

注：注册为农业用途的单引擎车辆的驾驶者不需要具备气动刹车系统 Q 级资格。

第 5 类驾照持有人不准驾驶以下车辆：

- 摩托车
-

埃德蒙顿中文网

- 座位数超过 15 个的车辆
- 正受雇运载乘客的车辆
- 装有气动刹车系统的车辆（除非驾驶者具备使用气动刹车系统的资格）

注：注册为农业用途的单引擎车辆的驾驶者不需要具备气动刹车系统 Q 级资格。

应考第 5 类驾照路试时，你必须提供一部双轴车辆（不包括摩托车）。如果提供路试使用的车辆装有气动刹车系统，则你必须具备启动刹车 Q 级资格或拥有认可的气动刹车课程的毕业证书（已在亚省注册为农业用途装有气动刹车系统的双轴车辆不在此限）。

注：车辆受雇是指车主或司机的雇主因提供车辆服务而得到报酬；但如果车辆根据第 23 条（第 3 类驾照）及第 25 条（第 5 类驾照）是偶然或间中用来接载乘客而获得以下一项或多项的报酬，则不算是受雇车辆。

1. ***报酬金额不高于雇主根据加拿大入息税（Income Tax Regulation of Canada）第 7306 条条例（CRC 第 945 章）发给雇员的行车里数免课税津贴（以公里计算）***
2. ***报酬是用来直接偿还所有已出的交通费用，包括但不局限于汽油、泊车费、闸口收费及道路通行费。***
3. ***当驾驶者同意直接载其家属、或家庭成员、或受其合法监护的人士而得到的报酬。***

第 4 类驾照

学习驾驶第 4 类车辆的最低年龄为 18 岁；持见习驾照的人士（probationary driver）不能申领第 4 类驾照。

第 4 类驾照持有人可以驾驶以下车辆：

- 任何第 5 类驾照持有人可驾驶的车辆或车辆组合
- 不超过 24 个座位（不包括司机座位）的巴士
- 救护车或的士

以学员身份驾驶第 1、2、3 及 6 类的车辆

埃德蒙顿中文网

1

应考路试时，需提供一辆第 5 类车辆或一辆座位数目（不包括司机座位）不超过 24 个的巴士。如驾驶有气动刹车系统的车辆，你的执照要具备气动刹车 Q 级资格。如供路试使用的车辆设有气动刹车装置，你必须具备气动刹车 Q 级资格或已修毕认可的气动刹车课程及取得毕业证书。

第 3 类执照

学习驾驶第 3 类车辆的最低年龄为 18 岁；持见习驾照的人士（probationary driver）不能申领第 3 类驾照。

第 3 类驾照持有人可以驾驶以下车辆：

- 任何第 5 类驾照持有人可驾驶的车辆或车辆组合
- 三轴或三轴以上的单引擎车辆；
- 三轴或三轴以上的车辆，而该车挂有一辆单轴或多轴的拖车，但该等拖车并无气动刹车设备；
- 没有运载乘客的第 2 类或第 4 类车辆
- 所有属于第 1、第 2、和第 6 类的机动车辆，但只限于以学员身份驾驶。

在下述情况，任何第 3 类执照持有人不得驾驶机动车辆：

- 如果该车座位数目超过 15 个，而除驾驶员之外正在运载其他人士
- 如果该车正受雇运载乘客

应考路试时，你可以使用任何三轴或更多轴单引擎机动车辆。如驾驶有气动刹车系统的车辆，你的驾照要具备气动刹车 Q 级资格。如供路试使用的车辆设有气动刹车装置，你必须具备气动刹车 Q 级资格或已修毕认可的气动刹车课程及取得毕业证书。

注：注册为农业用途的单引擎车辆的驾驶者不需要具备气动刹车系统Q 级资格。

埃德蒙顿中文网

1

第 2 类执照

学习驾驶第 2 类车辆的最低年龄为 18 岁；持见习驾照的人士（probationary driver）不能申领第 2 类驾照。

第 2 类驾照持有人可以驾驶以下车辆：

- 巴士
- 第 3、第 4 及第 5 类执照持有人可以驾驶的任何机动车辆或车辆组合
- 以学员身份驾驶第 1 及第 6 类车辆

应考路试时，须提供一辆座位数目（不包括司机座位）超过 24 个的巴士。如驾驶有气动刹车系统的车辆，你的驾照要具备气动刹车 Q 级资格。如供路试使用的车辆设有气动刹车装置，你必须具备气动刹车 Q 级资格或已修毕认可的气动刹车课程及取得毕业证书。

第 1 类执照

学习驾驶第 1 类车辆的最低年龄为 18 岁；持见习驾照的人士（probationary driver）不能申领第 1 类驾照。

第 1 类驾照持有人可以驾驶以下车辆：

- 除电单车之外的任何机动车辆或车辆组合
- 以学员身份驾驶第 6 类车辆

应考第 1 类执照路试时，需提供一个三轴或更多轴的牵引式拖车组合。并须备有气动刹车系统的。你必须证明你已具有使用气动刹车 Q 级资格。或已修毕认可的气动刹车课程及取得毕业证书，方可接受路试。注册为牵引式拖车的农用车辆的驾驶人也必须证明本身具备这种资格。

埃德蒙顿中文网

1

学员资格规定（包括所有驾照类别）

欲申领执照类别	须事先具备的执照类别才可学习驾驶该类车辆	持有该类执照的最低年龄	学习驾驶该类车辆的最低年龄	是否需要导师陪同	导师的最低年龄	导师须持有执照的类别	考路试的最低年龄
1	2，3，4，5 或 5-GDL	18	18	yes	18	1	18 非 GDL *
2	3，4，5 或 5-GDL	18	18	yes	18	1 或 2	18 非 GDL *
3	4，5 或 5-GDL	18	18	yes	18	1，2 或 3	18 非 GDL *
4	3，5 或 5-GDL	18	18	yes	18	1，2 或 4	18 非 GDL *
5	6 或 7	16	14	yes	18	1，2，3，4 或 5	16
6	1，2，3，4，5 或 7	16	16	yes	18	6	16
7		14	14	yes	18	所教授的类别	

* GDL 是指在 GDL 制度下的见习驾驶者

- 如无驾驶执照，不准驾车
- 学习驾驶第 2 或第 4 类别车辆时，车内不准载有乘客（陪同驾驶的导师除外）
- 陪同驾驶的导师必须持有非 GDL 驾照（及其执照是该类别全面正式驾照）

定义

气动刹车

（气压输送至个基本刹挚）

在设有气动刹车装置的车辆，气压透过有引擎推动的压缩机产生，经过一系列的喉管、储存缸及阀门传送到车辆各基本刹挚。***操作气动刹车须具备气动刹车 Q 级资格或第 1 类驾照。***

气动及油压混合刹车系统

（混合气动刹车及油压基本刹挚的效能）

此系统利用车内一些有气压启动的基本刹挚及其他利用油压原理的基本刹挚。***操作气动刹车须具备气动刹车 Q 级资格或第 1 类驾照。***

埃德蒙顿中文网

1

气压启动的油压刹车系统
（利用气压辅助，但所有基本刹挚皆为油压式）

此系统利用空气压缩器把油压系统内的动力传送到车内阁基本刹挚。***操作此类系统无须具备气动刹车 Q 级资格注明***

注：任何人如无第 1 类驾照或其驾照上无注明可操作气动刹车系统，均不得操作设有气动刹车系统的车辆。

救护车

救护车的设计是专为运载受伤人士，车内有急救设备。

车轴

车轮绕着旋转的金属杆

巴士

次类车辆是指：

- 其设置至少包括十个乘客座位
- 已注册为学校巴士的车辆。学校巴士的主要用途是载送学童往返学校
- 已注册为商业巴士的车辆

公路

公路是指在通常情况下任何可供公众人士驾车经过或停泊车辆的通道、街、路、径、大道、汽车驶入道路之前的通道、管道、小巷、小径、广场、桥梁、海傍堤道、或其它地方；此等公路可以是公共地方，也可以是私人拥有，同时包括：

i. 人行道，包括人行道旁的林荫大道

ii. 排水沟（如果排水沟与道路平行及在其旁边）；及

iii. 如果公路可到之处位于两排栅栏之间或在一排栅栏及行车路面边缘之间，则栅栏之间的地方或栅栏与行车路面边缘之间的地方皆为公路（除非有规例表示该处为非公路部分）

埃德蒙顿中文网

1

路试考牌主任

路试考牌主任是指代表亚省政府主持路试的人士。该人士受过训练并获发牌照，同时受亚省基建运输部（Alberta Infrastructure and Transportation）监管；他可独立或透过一间亚省汽车注册登记中心（Registry Agent）执行工作。

司机

操作及控制一驾车辆的人

司机的执照

根据交通安全法（Traffic Safety Act）签发的执照授权司机操控车辆。如果没有随身携带驾驶执照，任何人士皆不准在公路上驾驶。如遇执法人员要求查阅驾照、保险文件及车辆注册文件，该司机必须出示有关文件。你要确保操作车辆时随身携带这些文件。

Q 资格注明

任何人如果成功完成一个由获授权的机构主办的认可亚省气动刹车课程，其驾照（第 1 类驾照除外）便会有一个 Q 资格注明。由于在考取第 1 类驾照之前，驾车者必先取得 Q 资格，所以第 1 类驾照是没有 Q 资格注明的。如欲取得有关进修认可气动刹车课程资料，可联络司机事务主任（Driver Programs Administrator）

爱民顿电话：（780）427-8910
卡加利电话：（403）297-6679
在亚省其他地方，可致电 310-0000（免费长途电话）
注：操作单引擎注册为农业用途的车辆不需要 Q 级资格注明。

埃德蒙顿中文网

1

娱乐用途车辆

此类车辆的设计主要是在假日旅游时可作暂时居所或宿营只用。

亚省汽车注册登记中心（Registry Agent）

车辆注册、司机执照签发、甚至驾驶考试可透过称为 Registry Agent 的私人公司办理。请参阅电话黄页(Superpages) 内 Licence and Registry Services 一栏或到以下网站查阅：

www.gov.ab.ca/gs/information/registries/ran.cfm

申领驾驶执照

申请亚省驾驶执照时，你必须提供身份证明文件。想取得有关身份证明要求的详细资料，请联络汽车注册登记中心（Registry Agent）或到亚省政府服务的网页：

www.gov.ab.ca/gs/services/mv/operator.cfm

（如果你伪满 18 岁，请参阅本页有关父母同意的规定）

亚省驾照只发给本省居民，[居民] 是指该人士在亚省合法居留，家居亚省，即通常身处亚省。由加拿大境外或美国移民到亚省的人士必须能提供有效的移民文件，才可被视为本省居民，以学生活工作签证来到亚省的人士可以申请驾照，但必须在潜证有效期内办理。

父母的同意

如果你未满 18 岁并且是第一次申请驾照，你的父亲或母亲或合法监护人必须亲自陪同你到汽车注册登记中心（Registry Agent）在你的驾照申请表上签名表示同意。

埃德蒙顿中文网

1

留意：父母或监护人有权在任何时间收回其同意的决定；如果他们决定这样做，该驾照便会被吊销。

如果你能证明你已婚或有能力供养自己，则不需要父母或监护人签名同意。

亚省新居民

刚移居到亚省的新移民可与抵达后首三个月内使用其在亚省境外签发的有效驾照。在此三个月内，你必须申领你的亚省驾照；持有超过一份有效的驾照是不合法的。
在加拿大其他省份或区域签发的驾照在本省可照原本类别使用，第 1、2 或 4 类驾照申请人必须提供体格状况报告，及接受势力测验；5、6、7 类的美国驾照持有人必须符合所有申请类别的要求。

国际驾驶执照

非居民如果吃由加拿大境外签发的国际驾驶执照批准其驾驶某一类的车辆，则可以在本省驾驶同一类的车辆。该人士科试用期国际驾照 12 个月，或直至其驾照期满为止，已较早者为准。

游客

有其它国家倒房本省的旅游人士可使用其有效驾照三个月。

埃德蒙顿中文网

1

学生

如果学生符合以下条件，他可以不需要取得亚省驾照：

- 该学生的原居地批准他驾驶同一类的车辆
- 该学生随身携带其原居地签发的有效文件或该等文件已存放在车内
- 该学生能出示文件证明他在亚省是全职学生

视力测验

取得亚省驾照之前，你要先通过视力测验，如果你不能达到最低的视力水准，你会被要求见眼科专家，如果你要配戴眼镜或隐性眼镜矫正视力，记得参加测验时携带它们。

体格要求

如果你患上疾病或身体有残障影响你不能安全地操作车辆，你有法律责任申报，你必须到汽车注册登记中心（Registry Agent）申报，而登记中心的负责人会将你的体格报告递交亚省基建及运输部司机驾驶状态审查科（Driver Fitness and Monitoring Branch）

体格报告表格可向汽车注册登记中心（Registry Agent）或你的一生索取，此表格必须有你的一生填妥。

75 岁以上的人士如要申请或更新驾照必须递交一份体格状况报告及参加视力测验，体格状况报告必须由医生填写即签署。

埃德蒙顿中文网

1

申领或更新第 1、2 或 4 类驾照人士必须递交一份已填妥的体格状况报告，此报告：

- 45 岁前必须每五年递交一次
- 在 45 岁至 65 岁之间每两年递交一次
- 65 岁后必须每年递交一次

亚省基建及运输部可在你任何年龄要求你接受体格检查，驾照的有效期取决于医生的指引，此政策适用于所有驾照持有人。

条件限制代号

驾照上的条件限制可基于很多不同的理由，例如必须配带矫正视力的眼镜、只准在某些地方驾驶，这些条件或限制的代号在驾照的背面有解释，如欲取得这些限制的资料，或申请删除某些限制，可联络汽车注册登记中心（Registry Agent）

驾驶常识测验（俗称笔试）

要取得驾照，必须先通过驾驶常识测验，此测验的题目是根据本书内容编写，如果有需要，亦可能取材于其他驾驶手册。这测验评估你对安全驾驶方法、有关驾驶的法例及道路标志的认识。

路试

当你觉得已接受足够的训练及为路试做好准备，你必须：

- 向汽车注册登记中心（Registry Agent）或路试考牌主任购买路试许可证
- 预约路试时间
- 路试进行前，向考牌主任出示路试许可证

埃德蒙顿中文网

1

- 根据你报考的执照类别提供合适的车辆
- 如果车辆设有气动刹车系统，你的驾照上必须有 Q 级资格注明或提供已修毕认可的启动刹车课程的毕业证书。
- 配戴矫正视力的眼镜（如需要的话）

路试进行时，考牌主任会检查你的车辆，如果车辆机械性能不安全，考牌主任会拒绝进行路试。如果车辆按规定要显示危险货物的标牌，则该车不可以作路试之用。

进行路试时，你要安全及合理的驾驶；只有你和考牌主任可以在车内，不可以有乘客或宠物。唯一的例外是当由政府人员陪同考牌主任作例行监管的时候。

考牌主任不会要求你做任何不安全或不合法的事情，你只会被要求做出日常在亚省驾车时要做的事情。

路试用的车辆必须运作正常，并具备：

- 有效的汽车号码牌及保险
- 车头灯、刹车灯及信号灯
- 汽车喇叭
- 速度计
- 刹车挚 / 泊车挚（有时俗称手挚 [手刹]）
- 无遮挡的车头玻璃及水拨（雨刷）
- 车轮
- 车门（司机位及乘客位各一）
- 汽车座位及安全带
- 废气排放系统及消声器
- 车镜
- 足够路试用的汽油

路试就以下各方面评价你的道路知识和技能：

- 能识别及使用车内各控制装置

埃德蒙顿中文网

1

- 能纯熟地控制车辆
- 使用讯号
- 左转及右转
- **正确地使用行车线**
- 倒车
- **正确地判断谁有先行权（包括车辆及行人）**
- 控制速度
- 泊车：平行泊车/斜路泊车/斜角泊车
- 遵守交通标志及讯号
- 表现良好的驾驶态度和习惯

以下的情况会导致你不能通过路试：

- **欠缺技术和控制车辆的能力**
- **在遵守交通规则方面有困难**
- **犯错太多**
- **违规驾驶**
- **不安全的动作**

第五类驾照路试至少需时 25 分钟（除非路试被中途终止），路试完毕后，考牌主任会告诉你刚才犯的错误，并提出纠正的方法。你会或发一份路试项目清单（Driver Examination Checklist），这份清单列出你的路试结果；如果你不能通过路试，你会被告知何时可以再考；一天内你只可以应考一次路试。

提升你的驾照级别

当你要提升你的驾照到更高的级别（不包括第 7、第 6 及第 5 类）时，你必须出示文件证明你已通过汽车注册中心（Registry Agent）的道路知识测验及视力测验。

升级至第 1、第 2 或第 4 类驾照需要提供医疗报告；要知道更多资料，可参阅有关体格状况要求那部分。

埃德蒙顿中文网

如果路试用的车辆设有气动刹车系统，你的驾照必须有 Q 级资格注明，或你出示已修毕认可的气动刹车课程的毕业证书；唯一的例外是设有双轴及气动刹车系统及在亚省注册为农业用途的车辆。

每一次道路知识的测验、路试和最近一次驾照重新确定类别的手续都要收费，欲知最新的收费资料可联络汽车注册中心（Registry Agent）或路试考牌主任。

使用不当的驾照驾驶是不合法的，车主让没有适当驾照的人士驾驶其车辆是违法的行为。

补发、更换及更新驾照

如果遗失驾照，或驾照被盗、毁坏或变得难以辨认，你要立即到汽车注册中心（Registry Agent）申请补发驾驶执照。如果驾照被人偷去，你要提供一份警方的报告，这些有关驾照的服务和手续需要你亲自办理。

更换驾照的申请表会在驾照期满前邮寄到你注册的地址，你必须在期满之前更换驾照；如果你没有收到申请表，你必须到汽车注册中心（Registry Agent）办理要做的手续。**留意更换驾照是你的责任。**

更改驾照上的地址或姓名可到汽车注册中心（Registry Agent）办理。如果你要更改姓名或地址，法例要求你立即通知亚省注册处（Alberta Registries）；你可能会被要求提供有效的身份证明，才可办理补发、更换或更新驾驶执照的手续。

注册及保险

车辆注册

- 所有车辆和拖车必须办妥注册手续才可在亚省的路上行驶。
- 18 岁以下人士除非得到父母或监护人签名同意，否则不会获发任何车辆注册证。留意父母或监护人有权随时以书面收回其同意的决定。如果你们这样做，

埃德蒙顿中文网

则汽车号码牌及车辆注册证便会被吊销。如果你已婚或有能力供养自己，则不需要父母或监护人的签名同意。

- 根据姓氏第一个英文字母，没人会获编排一个更换驾照的日期，此后，在需要更换驾照的那一年，更换日期将会在同一个月内。
- 在亚省，汽车号码牌跟着车主，不可以转让给他人
- 如果你移居亚省，必须在三个月内办理车辆注册手续。

汽车保险的要求

- 亚省保险法（Alberta Insurance Act）规定必须为车辆购买对公众责任承担保险（public liability insurance policy）
- 驾驶未有购买保险的车辆是违法的行为
- 第三者保险的保额至少为$200，000 （20 万）
- 你的保险公司会签发一张财务承担纸（pink card）；注册车辆时或遇到执法人员要求查阅时，你必须出示该纸。

买卖车辆

当你买卖一辆亚省注册的车辆时，你要确保注册表格的第二部分已经填妥及有前车主的签名。

你要为购入的车辆注册，你需要：

- 买卖的单据（以证明拥有权）
- 有效的亚省汽车保险
- 你的身份证明文件

买卖单据（bill of sale）必须注明：

- 购买日期

埃德蒙顿中文网

1

- 买家的姓名
- 车辆的类型(型号、制造年份及车辆的身份号码 vehicle identification number 简称 VIN)
- 前车主或获授权人士的签名

刚购入的车辆

当你购入或获得一辆车辆时，你可以继续使用你之前拥有的车辆的有效汽车号码牌，你必须在 14 日内将注册证转往新购置的车辆去。如果你是第一次购置车辆，你为车辆注册时会或发新的汽车号码牌。

延续车辆的注册

- 车辆注册期满之前，申请延续的表格会邮寄到你处
- 你在亚省注册记录上的地址必须是最近的；否则表格将无法寄到你的手上。
- 你可到任何汽车注册中心（Registry Agent）为你的车辆注册续期；如欲找到就近汽车注册中心（Registry Agent）的地址，可参阅电话黄页（Supper page）Licence and Registry Service 一栏

汽车号码牌的转让或交换

- 你可将汽车号码牌转往另一架同类的车辆去，你需要到汽车注册中心（Registry Agent）填妥有关的申请表格及缴交费用。在程序里，将不会签发新的汽车号码牌或认证标签。
- 你不可将汽车号码牌转让他人

拖车号码牌

你只需为拖车一次交付号码牌的费用；只要目前政府已签发的号牌仍然有效，你的拖车号码牌便仍然有效。如果你购入另一架拖车，你可将号码牌转到新拖车去，但你必须到汽车注册中心（Registry Agent）办理此项手续。

埃德蒙顿中文网

2

交通标志及讯号

标志的形状及颜色

认识标志的形状及其代表的意义可让驾驶者预先了解及判断交通的讯息，统一标准的颜色及符号同时帮助驾驶者明白标志的意义。

路上的标志可能跟以下列出略有不同，本手册没有列出所有的标志，只是列出较有代表性的例子。

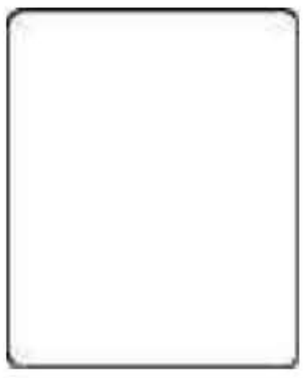
注：警务人员发出的指示可取代交通标志或讯号的指示。

红色八角形：停车

白色正方形加上红色圆形及一条斜线：禁止的讯息

红色三角形镶以白边：让路

白色正方形加上绿色圆形：带出准许的讯息



白色正方形：管制性讯息

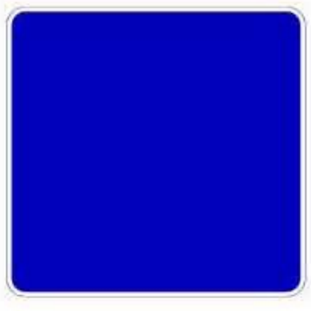
有荧光的黄绿色或蓝色五角形：学校区

黑色长方形表示：单行标志

黑色正方形行车线标志

橙色菱形：修路工程警告标志

绿色长方形：方向指示



棕色或蓝色正方形：道路附近范围的设施

黄色菱形：警告标志

埃德蒙顿中文网

2

管制标志

管制标志显示：在某事或某地正式有效的交通规则。标志的类别涉及的范围包括先行权、道路使用的管制、速度的限制、转弯、行车方向、超车、行车线的使用、泊车及行人过路线。

停车标志：完全停定，然后只在安全的情况下才再前进

让路标志：让路于非面对此标志的车辆及在十字路口和行人过路线内的所有行人

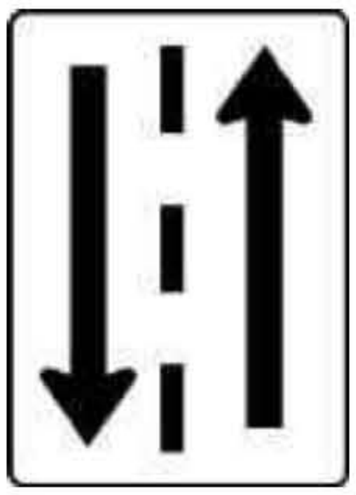
有车辆迎面驶来（切勿是入此道）

不准进入

铁路与道路交汇处

行车方向标志

只可沿箭头方向行车



双程行车

前面有障碍物把车流分开，要靠右行驶

埃德蒙顿中文网

2

车速上限（除非有其他指示标出）

车速上限并非指你应以该速度行车；车速上限是指你理想的情况下的最高行车速度。在当时的情况下任何足以导致危险的车速都是不合法的。

车速上限是以时速多少公里计算

- 在市区以外的主要干线公路（primary highway）的车速上限是时速 100 公里
- 在市区以外的非主要干线公路的车速上限是时速 80 公里
- 在市区内公路的车速上限是时速 50 公里

指定行车线标志

这些标志指定你要使用哪一条行车线来转弯或向前直驶。如果你车正处于一条指定行车方向的行车线上，你便要跟标志上箭头的方向驶去。

此行车线内的
车辆必须右转

此行车线内的
车辆必须左转

此行车线内的车辆必须
左转或向前直驶

此行车线内的车辆必须右转
或向前直驶

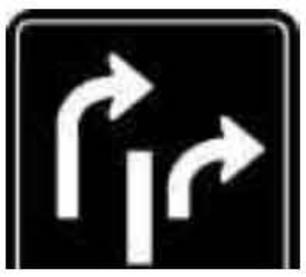
此行车线内的
车辆向前直驶

此行车线内往返方向的车
辆都必须左转

埃德蒙顿中文网

有些十字路口可能准许两辆车辆同时转弯，你要在转弯时及转弯后保持在同一条行车线上行驶

此两条行车线内的车辆必须左转



此两条行车线内的车辆必须右转

左方行车线内的车辆必须左转，右方行车线内的车辆必须左转或向前直驶

左方行车线内的车辆必须左转，右方行车线内的车辆必须向前直驶

左方行车线内的车辆必须左转，中间行车线内的车辆必须向前直驶，右方行车线内的车辆必须右转或向前直驶

专用行车线标志表示该行车线只供某几类车辆行驶，例如巴士、的士及自行车（单车）。标志上的符号显示哪些车辆可在该行车线上行驶；如果专用行车线有时间限制，标志会展示行车线在哪些日子和时间生效

准许进行某项行动的标志

表示准许的符号是一个绿色圆形，圆形内显示的行动是被允许的。

只可左转

只可右转

只准直行

可以超车

准许性质的行车路线标志

货车可使用此道路

机动雪车可使用此道路

危险品运输车行车线

自行车可使用此道路

埃德蒙顿中文网

2

禁止标志

表示禁止的符号是一个红色的圆形，内有一条红色斜线，圆形内显示的行动是被禁止的。

不准左转

不准右转

不准掉头

不准超车

禁止进入或使用该道路的标志

禁止货车行驶

禁止机动雪车行驶

禁止行人使用此道路

禁止自行车（单车）
使用此道路

危险品运输车不准使用
此道路

禁止泊车或停车的标志

不准泊车

标志上的箭头表示哪些地方不准做被禁止的事

标志上展示的日子与时间
内不准泊车

埃德蒙顿中文网

不准停车

标志上展示的日子与时间内不准停车

行人过路标志

行人路线标志

学校区过路线标志

警告标志

警告标志预先提醒驾车者在路上或路旁可能会导致危险的情况，此类标志包括：

- 预先提醒前面路上要遵守的交通规则
- 提醒驾车者路面的状况或特征
- 间中可能出现的危险或因物体移动引致的危险，这些潜在的危险需要驾车者作出适当的反应

前面有停车标志

前面有让路标志

前面有交通信号灯

前面有学校巴士停车处

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.cn

2

装有两盏闪灯的预先警告标志

该标志表示快要到达一个有信号灯的十字路口，当标志的灯闪动时，驾车者要准备在驶近十字路口时停车，因为当时信号灯是红色或黄色，或正要转为红色或黄色。驾车者要做停车准备。

转弯或弯路标志

前面有向右**急弯**

前面右弯

前面道路先向左方弯去，
然后再向右方弯去

前面道路朝反方向
（即向左）弯去

前面有向左**急弯**

前面连续弯路

此标志表示在理想的情况下宜以
不超过此速度的车速驶过此弯路

有行人或其他物体横过道路

留意前面行人过路
线（人行横道线）

留意动物横过道路

留意驼鹿横过道路

留意自行车（单车）
过路线

留意前面有机动雪车横过道路

留意前面有学校区过路线（人行横道线）

埃德蒙顿中文网

2

十字路口或交叉路口

前面有隐蔽路口

留意左方隐蔽路口

留意右方隐蔽路口

留意 T 型交叉路口

留意 Y 型交叉路口

留意 T 型交叉路口

留意铁路与道路交汇处

留意货车由右方驶入道路

死路

道路汇合

留意有车辆汇入

前面将增加一条行车线（即车流会保持畅通）

路面收窄 diabetic

留意道路两边收窄

道路将会在左边收窄

道路将会在右边收窄

前面有窄桥或狭窄通道

埃德蒙顿中文网 www.edmontonchina.ca

2

留意行车线尽头，左边
行车线将会消失

留意行车线尽头，右边
行车线将会消失

有分隔路面的公路

前面有分隔路面

分隔路面到前面终止

其他道路状况

前面有陡峭的斜坡

前面路面凹凸不平

坚硬路面（柏油路面）
在前面终止

潮湿时小心路滑

危险障碍物标
志，靠左行驶

危险障碍物标
志，靠右行驶

前面路面驶过时
会发出隆隆声

小心滚落的石块
或山泥倾泻

埃德蒙顿中文网

2

提供资料的标志

这些标志提供资料作选择行车路线之用，或显示公路附近的设施，或指出路上的地理特征或景点。

路线标记

- 显示公路的号数、名称或其他称号

目的地指引标志

- 提供前往某地的方向及路程距离

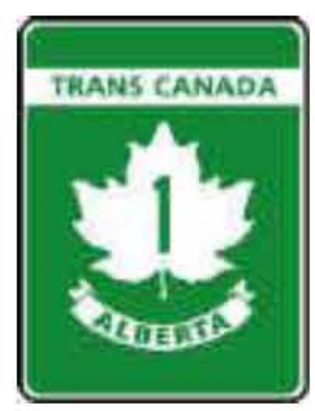
路旁设施

显示公路旁或附近的服务设施或游乐设施，及前往这些设施的方向。

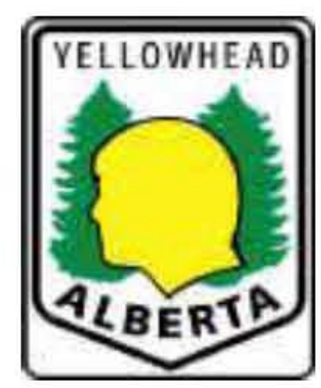
路线标记

公路标志

公路标志



横加（横贯加拿大）公路标志



Yellowhead 公路标志

公路资讯标志

显示方向标志

显示距离标志

显示方向及距离标志

埃德蒙顿中文网

2

服务标志

医院

机场

泊车设施

公路旁或附近设施的标志

加油站

餐厅

宿营车营地

电话

旅社

警察局

前面有娱乐设施

道路工程

这些标志提醒你前面有道路工程，你要准备慢下来及在需要时停车。

你要遵守旗号员的讯号。

在任何时候都要遵守工程范围内的车速上限，即使没有人或器械在工作中，因为路面可能仍有凸起的地方、油污及沙砾。如果工地上有工作人员，超速带来的罚款将会以双倍计算。

埃德蒙顿中文网

修路人员工作中

旗号员

前面有测量员
正在工作

路面凹凸不平

改道（往前 8 公里）

修路范围终止

其他标志

慢行车辆

这个标志设置在慢行车辆的尾部，这些慢行车辆包括拖拉机、机器或工程器材。这些车辆以低于时速 40 公里的速度行驶；当你见到此标志时，你要减低速度。

为残障人士服务的标志

此标志指定该泊车位专供残障人士使用。这些泊车位确保人人都可以在安全及公平的原则下取得服务；如果车内没有显示指定的泊车牌或汽车号码牌，在这些泊车位停泊车辆是违法的行为。当你见到该标志时，请勿使用这些泊车位，以便有需要的人士可以使用。

欲取得为残障人士而设的泊车牌，可联络汽车注册中心（Registry Agent）或你的家庭医生。

埃德蒙顿中文网

2

学校区标志

学校区范围

当你见到前面有这个标志（但没有车速上限标志在其下）时，那表示司机都要留意有学校在附近，你要留意在路旁行走的儿童，或者在横过道路的学童，经过这些地方时要特别小心。

学校区

当你经过这个有车速限制的标志时，那表示你已进入学校区及必须遵守标出的车速上限。

车速

在市区或郊区的学校区内的车速上限为时速 30 公里（除非另有不同的指示标出）

时间（上课日子生效）

- 早上 8：00 至 9：30
- 早上 11：30 至下午 1：30
- 下午 3：00 至 4：30

以上的时间可随着该市镇的交通附例更改。如果该市镇订出的时间与上面不同，则必定会标出新的时间。

在学校区生效的时间内，你不可超越或意图超越另一辆相同方向行走的车辆。

埃德蒙顿中文网

学校区终止

当有学校区终止（END SCHOOL ZONE）的标志或更高的车速上限标志出现时，那表示学校区终止。

游乐场的标志

游乐场

当你见到这个标志（但没有车速上限标志在其下）时，那表示司机都要留意有游乐场在附近，你要留意可能有儿童在附近，经过这些地方时要特别小心。

游乐场指定范围

当你经过这个有车速限制的标志时，那表示你已进入游乐场指定范围及必须遵守标出的车速上限。

车速

在市区或郊区的游乐场指定范围内的车速上限为时速30公里(除非另有不同的指示标出)

时间

生效时间为早上 8：30 至日落后一小时之间。

在游乐场指定范围生效的时间内，你不可超越或意图超越另一辆相同方向行走的车辆。

游乐场指定范围终止

当有游乐场指定范围终止（END PLAYGROUND ZONE）的标志或更高的车速上限标志出现时，那表示游乐场指定范围终止。

埃德蒙顿中文网

2

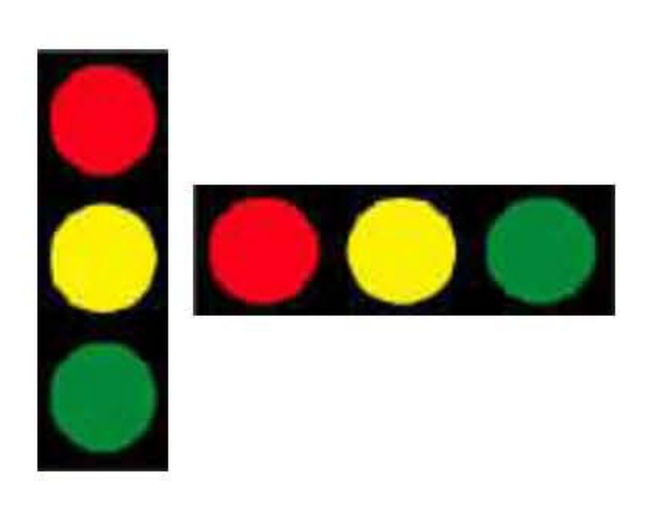
TTY 设备

此标志表示该收费电话有 TTY（teletypewriter 电传打印机）是专为听障或说话有困难人士透过电话网络与他人沟通而设。

体积庞大的货物

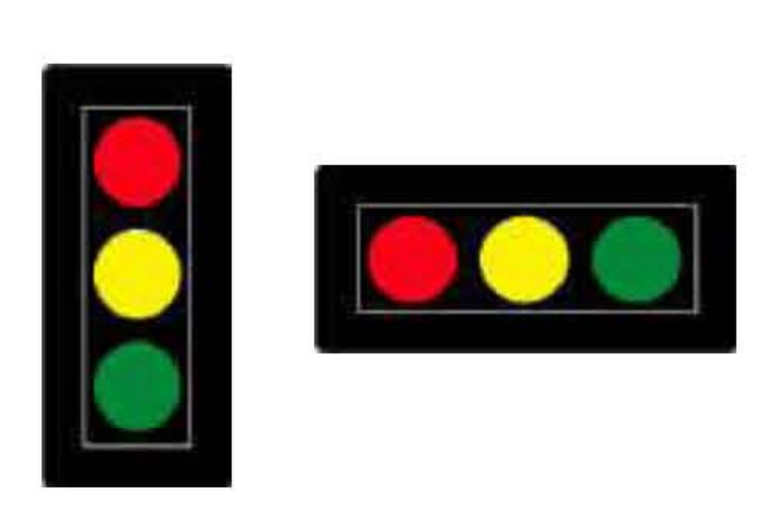
此标志表示该车运载的货物体积庞大，超越它时要小心

交通管制灯讯号（交通灯）



交通管制讯号灯（交通灯）的功用是处理十字路口交错的车流及指定谁有先行权，交通灯可以是直排，也可以是横排。

直排交通灯的次序（由上至下）是红、黄、绿。
横排交通灯的次序（由左至右）是红、黄、绿。



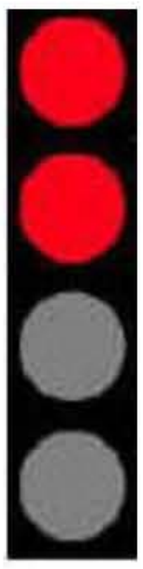
埃德蒙顿中文网

2

交通灯代表的意识

固定的红灯

在十字路口遇到固定的红灯时（双红灯的意义与单红灯相同），你要在停车线或行人过路线（人行横道线）之前停车，如果没有停车线或行人过路线（人行横道线），你要在进入十字路口前把车停定，直至有指示才可继续行驶。车辆停定后你可以右转（除非有标志禁止你这样做）；此外，车辆停定后你可以由一条单程路（单行线）左转入另一条单程路（单行线）（除非有标志禁止你这样做）。



面对固定红灯的行人不可进入十字路口（除非有另一行人讯号灯准许这样做）。

固定的黄灯

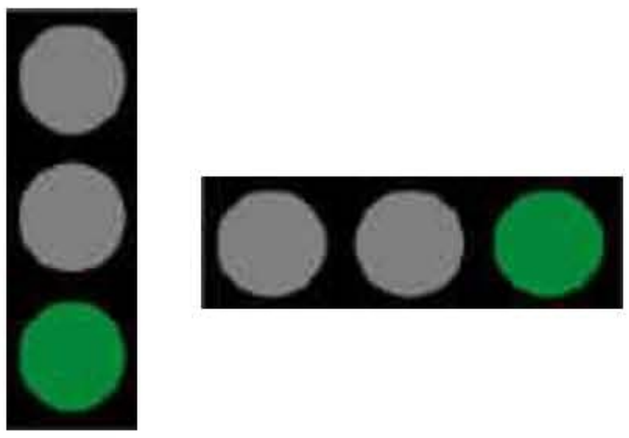
在十字路口遇到固定的黄灯时，你要在停车线或行人过路线（人行横道线）之前停车（除非你不能在安全的情况下停车）；如果没有停车线或行人过路线（人行横道线），你要在进入十字路口前先把车停下来。黄灯的作用是清走十字路口内的车辆。

面对固定黄灯的行人不可进入十字路口（除非另有行人讯号灯准许这样做）。

埃德蒙顿中文网

2

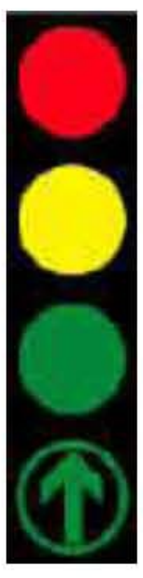
固定的绿灯



在十字路口遇到固定的绿灯时，你可以直驶、右转或左转（除非有指示你不可做其中一个或多过一个的动作）；右转或左转的车辆必须让路与当时正合法处于十字路口内的行人或车辆。当你接近一个已出现一段时间的绿灯时，要准备绿灯可能快要转变为黄灯；如果一如所料转为黄灯，你必须把车停下来。有一些端倪可提醒你黄灯即将出现，例如行人讯号灯显示的字眼由 WALK（行）转为 DON'T WALK（勿行）。

面对固定绿灯的行人可在由划线标出或没有划线标出的行人过路线（人行横道线）内横过道路（除非有另一行人过路讯号灯发出其他指示）。

指示向前驶的固定箭头绿灯

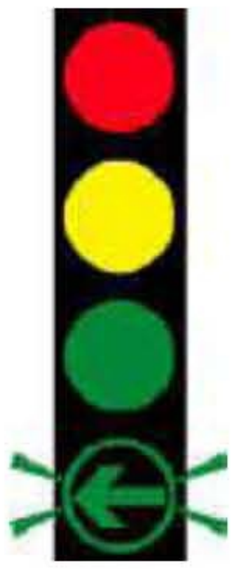


在十字路口遇到固定的箭头绿灯时，你可进入十字路口内及沿箭头所指的方向驶去。

埃德蒙顿中文网

2

闪动的箭头绿灯（向左或向右）



在十字路口遇到闪动的箭头绿灯时，你可进入十字路口内及沿箭头所指的方向驶去而无需停车。闪动的箭头绿灯可能会跟固定的绿灯一起出现，你要让路于所有在十字路口内的行人及车辆。

闪动的红灯

在十字路口遇到闪动的红灯时，你要在停车线或行人过路线（人行横道线）之前停车，如果没有划线标出停车线或行人过路线（人行横道线），你要把车停在十字路口之前，待安全时才可继续前驶。

闪动的黄灯

遇到闪动的黄灯时，你可让路于在十字路口内的行人和车辆之后，小心地继续前驶。

当闪动的黄灯和某些标志一起出现时，你要把车速减至时速 30 公里以下，这些标志包括：学校区标志、游乐场标志、学校区过路线、行人过路线标志或任何字眼或标志提醒司机可能有危及行人安全的情况。记得要让路于所有行人。

埃德蒙顿中文网

2

闪动的绿灯

遇到闪动的绿灯时可以直去、转左或转右；迎面的车辆正面对红灯，但无论如何，你仍须要让路于任何当时仍合法地处于十字路口内的行人和车辆。

行人讯号灯

面对正显示 WALK（行）的行人讯号灯的行人可进入过路线（横道线）或路面，向着讯号灯方向走去。

行人面对的讯号灯正显示 WAIT（等候）或 DON'T WALK（勿行）的字眼就不要踏进过路线（横道线）或路面去；至于刚才合法地开始横过道路的行人则可以继续横过道路，直至完成为止。

管制行车线的讯号灯

管制行车线的讯号灯的作用是控制在各行车线上车流的方向，此类讯号灯最常用于可调转行车方向的行车线，这些行车线可在不同时间采用不同的行车方向。

埃德蒙顿中文网

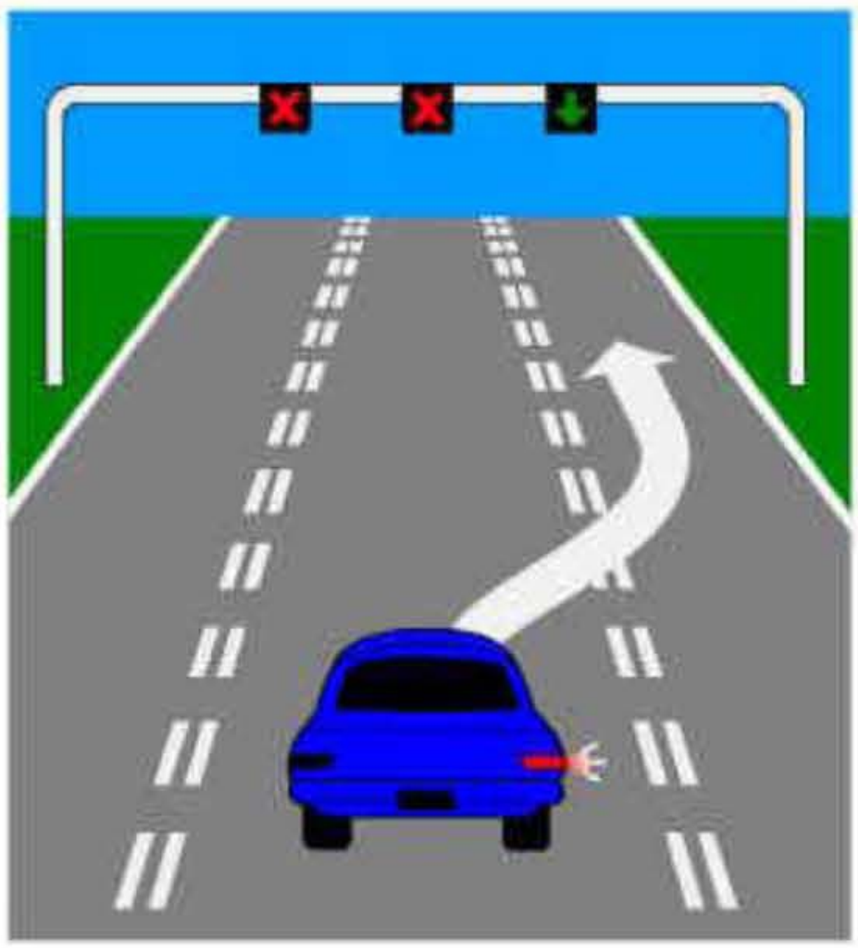
2

固定的 X 讯号灯

当你遇到行车线上有一个 X 讯号灯时，你不可进入或留在该行车线上。该讯号灯表示该行车线上将有迎面而来的车辆，而你必须在安全的情况下转到有绿色箭头讯号灯的行车线去。

向下的绿色箭头

向下的绿色箭头表示你可在该行车线上行驶。



埃德蒙顿中文网

2

路面划线

路面划线的用途包括：

- 界定行车线
- 将不同方向行驶的车流分开
- 将相同方向行驶的车流分开
- 显示可以超车的地方
- 制定行车线如何使用
- 行人过路线（人行横道线）
- 停车线
- 可泊车的地方
- 通过文字或标志显示讯息

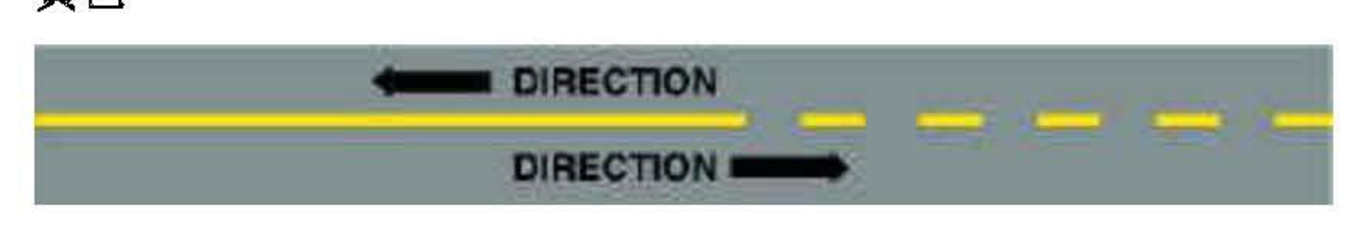
在某些情况下，路面划线可用来辅助交通管制标志或讯号灯的指示。

划线设计的准则

将车流分开的路面划线根据以下的准则设计。

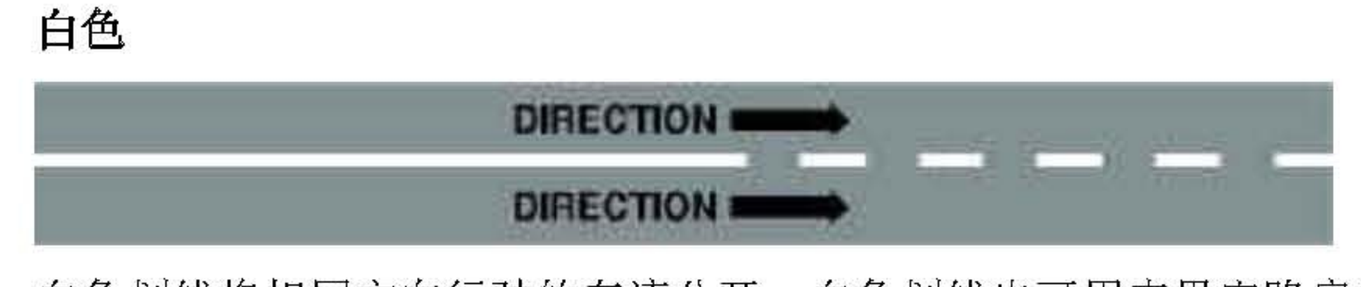
颜色

黄色



黄色划线将相反方向行驶的车流分开。
黄色划线将永远在你的左方。

白色



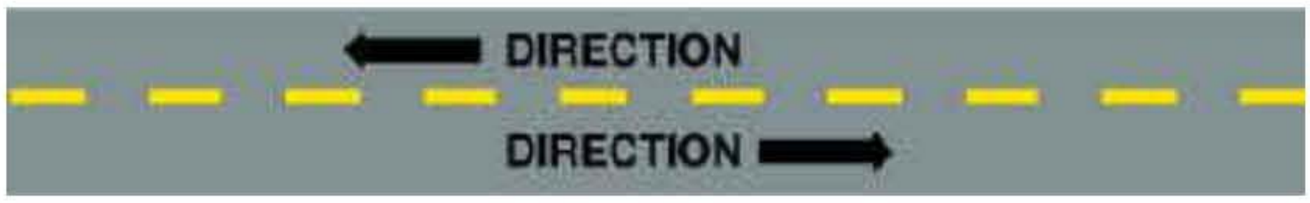
白色划线将相同方向行驶的车流分开，白色划线也可用来界定路肩的部分。

埃德蒙顿中文网

2

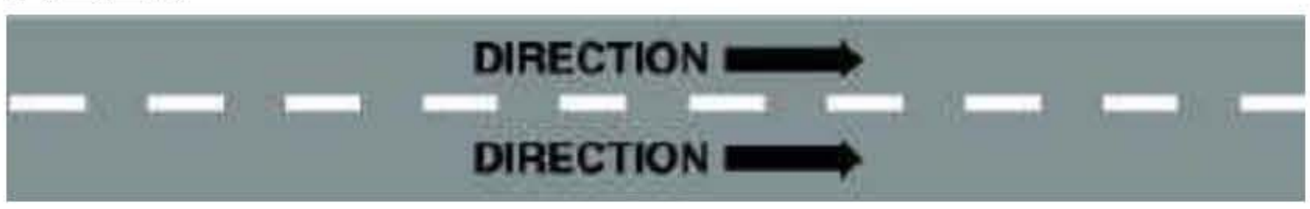
虚线

黄色虚线



黄色虚线表示在该处你可见到有足够的距离去超车，但你必须确保你转去的行车线没有车辆及你可安全地完成超车的行动才可这样做。

白色虚线



白色虚线表示该处容许转换行车线。

实线

黄色实线

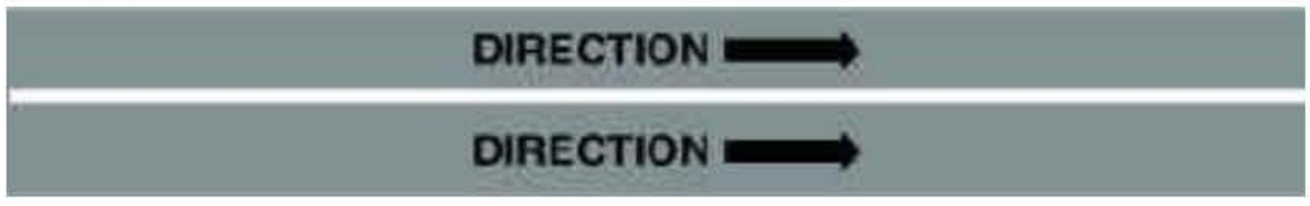
在郊区，单或双黄色实线表示该处不可以超车。

一条黄色实线及一条黄色虚线的组合

此组合表示其中一个方向可以超车；如果黄色实线在你那一方，则表示你不可以超车。

埃德蒙顿中文网

白色实线



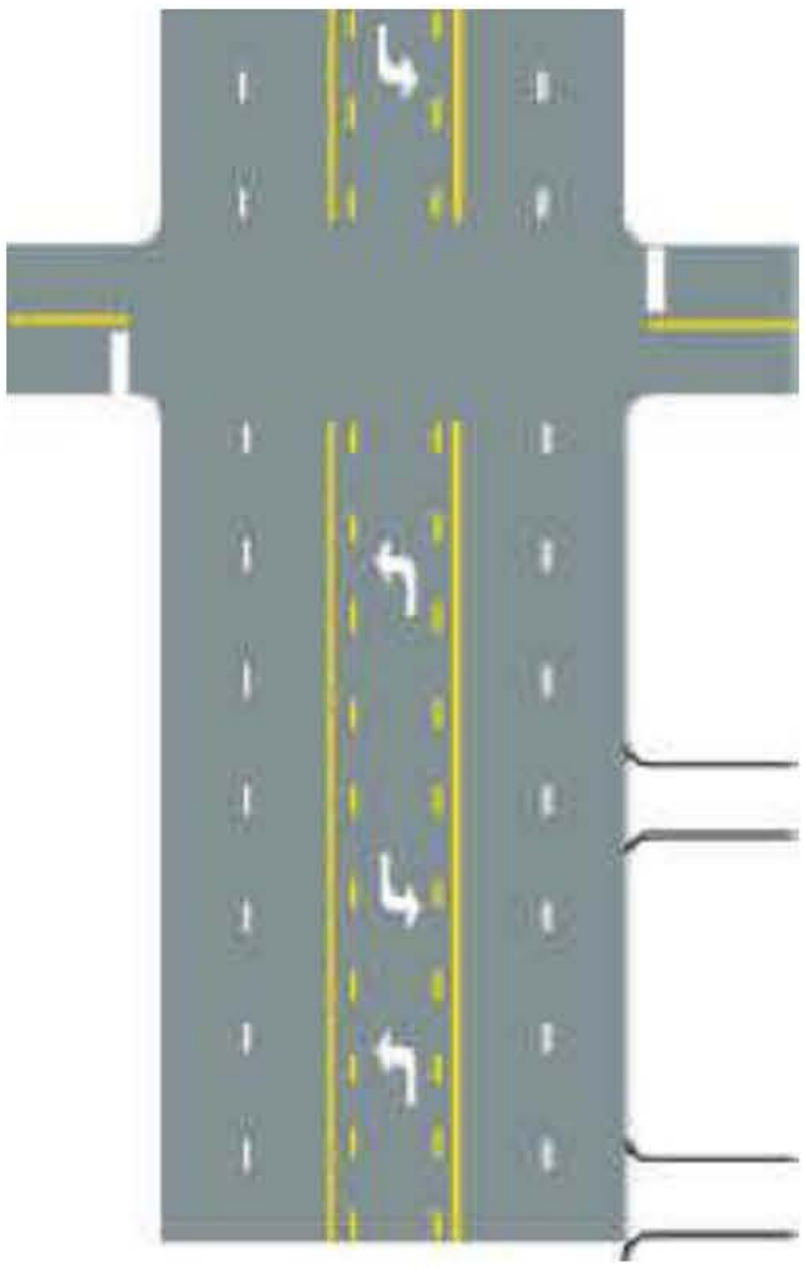
白色实线表示不可转换行车线。

符号

在路面的符号划线可用来辅助标志管制车流、提醒司机或引导车流；划在路面的符号也可单独出现。这些符号包括：

箭头

箭头规定车辆向某一个方向行驶。



在双程路（双向）中间的“双向左转行车线”是专为左转的车辆而设。

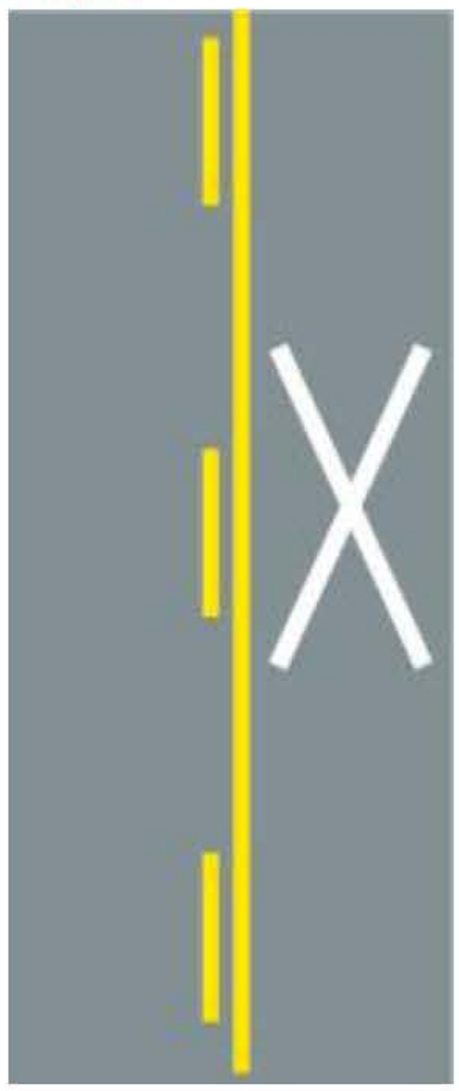
埃德蒙顿中文网

2

钻石形（菱形）划线

钻石形（菱形）路面划线表示该行车路线专为某些车辆而设，而路上也会有适当的标志显示有关该行车线的限制。

X 划线



路面上的 X 划线表示你正接近一个道路与铁路交汇处。

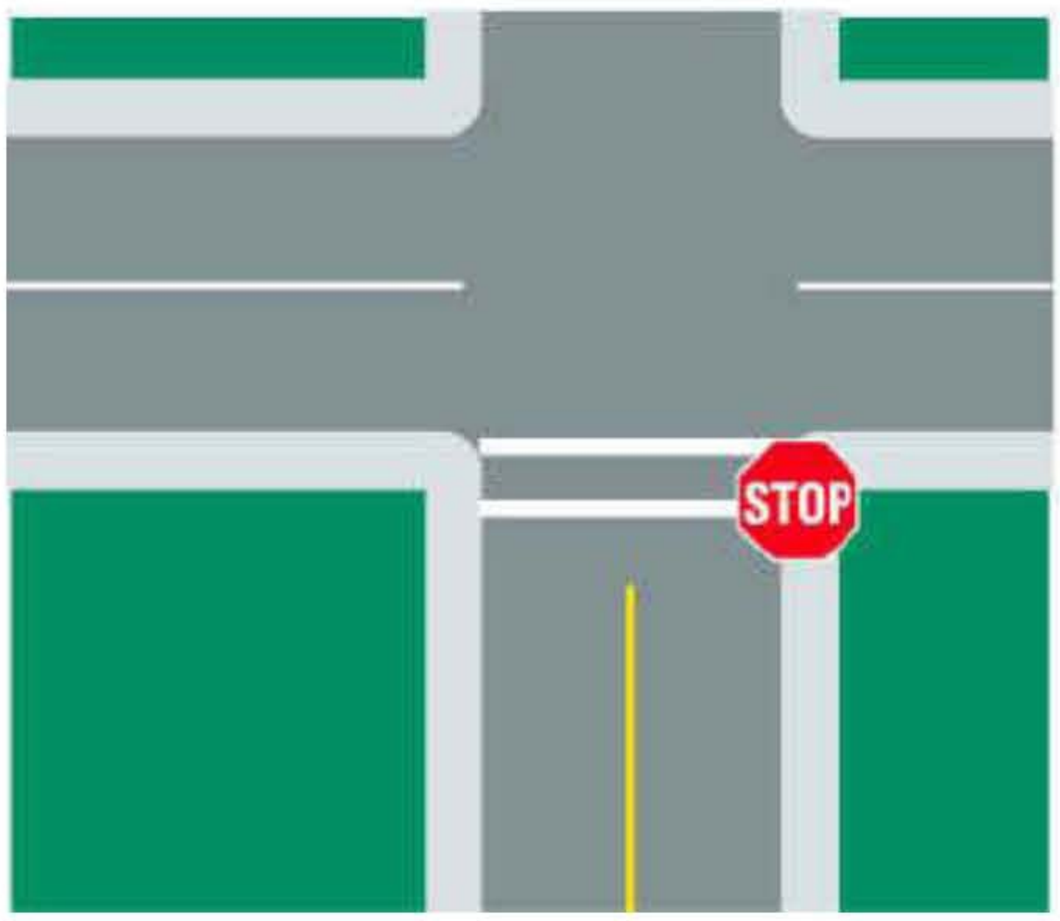
埃德蒙顿中文网

2

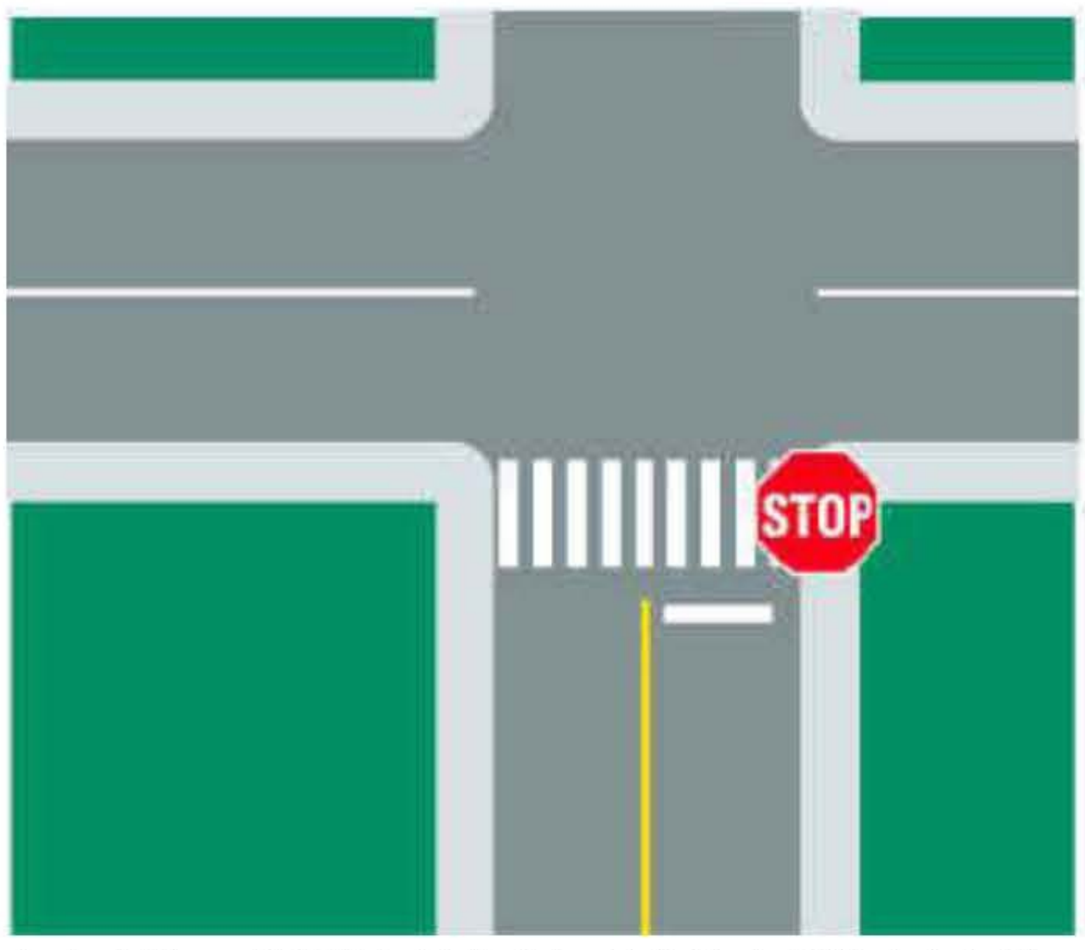
安全岛划线

勿在安全岛划线上行驶或超车。

其他路面划线



路面划线标出的行人过路线（人行横道线）



在十字路口或道路与铁路交汇处的停车线指定车辆停下来的位置。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

3

开动车辆

上车前，绕车子走上一圈，确保出车路上没有：

- 儿童
- 行人
- 正驶近的车辆
- 其他障碍物

做妥检查并在司机座位坐好后，你要：

- **确保座椅已调校妥当：**你要确定方向盘的高度不会妨碍你的视线；很多车辆的方向盘可让你调校角度，你可利用此设备找出一个适合你的位置；你要确保当你手握方向盘时，你仍可触及所有控制装置。

  现时大部分新款车辆的方向盘内都装有安全气袋，如果你的车辆有此设备的话，加拿大运输部建议方向盘和你之间应至少有 25 公分（约 10 吋）的距离，你的脚应能够触及到刹车踏板；如果驾驶手排档（俗称棍波）车辆，你的脚应能够完全踏下离合器踏板。
- **确保后视镜（倒后镜）已调校妥当：**调校车厢内的后视镜，确保你在镜内的视野覆盖最大的范围。
- **你的安全带必须系好！**安全带可救人性命，而且法律也要求你佩戴安全带。你要适当地扣上安全带，才能让它发挥保护作用。安全带的横带部分应紧贴臀部下方，而肩带部分应紧贴你的胸膛和肩膀；切勿把肩带放在背后或腋下；即使车辆设置有安全气袋，你也需要扣上安全带。

COMPULSORY

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

头部护枕

位置调校正确的头部护枕可减轻车辆万一从后被撞时颈背受伤的危险。若车辆内有可调校的头部护枕你应该将它升高，使护枕中部与耳朵顶部保持同一高度。如果头部护枕可以倾斜，应将它向前倾，减低头部与护枕之间的距离。头部背面与护枕之间距离应少于 10 公分（4 吋）。同时，你必须确保所有乘客的头部护枕也已调校妥当。请牢记：**升高头部护枕，保护你的颈部。**

当你准备开车之前：

- 再次检查出车路是否畅通无阻；
- 利用后视镜观察，但不要只依赖它去检查四周的情况。你必须回头往后观察你在镜子中无法看到的盲点。（也称死角或盲区）

如果你的车子停泊在道路右边，在你把车子驶出的时候先做左转手势或亮起左边的讯号灯。如果你的车子停泊在单程路（单行线）的左边，在你把车子驶出时要先亮起右边讯号灯。要小心，因为你在驾驶座位不容易看清楚路面情况。

埃德蒙顿中文网 EdmontonOnline.cn

自动排挡（俗称自动波）

自动排挡系统自动为车辆选择档次，转速杆让司机用手去选择档次。

P：泊车挡

- 启动车辆及泊车时使用此挡，此挡同时将变速系统锁上。

R：倒车挡

- 倒车时使用此挡

N：空挡（俗称空波）

- 转速系统处于未挂档的状态

D：前进挡

- 向前行驶时使用此档，转速系统会自动转入适当的排挡。

3，2，1 挡次

- 这些档次防止转速器转入较高排挡，这些档次可在山路或其他特殊情况下使用。

Overdrive：高速挡

- 此挡次（如车辆有此设备的话）在较高速度时使用，同时也可以节省燃料，可参考你的车主手册。

手排挡（俗称棍波）

驾驶手排挡车辆，换挡的技巧需要相当多的练习才能掌握。驾驶者用左脚控制离合器脚踏，同时用右手移动排挡杆去选择适当的挡次。

埃德蒙顿中文网 EdmontonOnline.cn

3

离合器的用途是把引擎与传动轴连接起来，或使两者分开。当离合器踏板向上放松，引擎与传动轴开始衔接，便将引擎的动力传送给车辆的驱动车轮。

踩下离合器踏板，会令引擎与传动轴分开，因而引擎的动力也就不再传出。驾驶者就是在引擎与传动轴衔接中断的时候来换挡。

驾驶者在开始放松离合器踏板但并未让它完全向上升起的时候，便能感觉到动力传输的再衔接。这种感觉最初发生的那个时刻叫做“磨擦点”

正是在这个磨擦点上，驾驶者必须进一步放松离合器踏板，同时踩下油门，顺畅地完成换挡动作并避免引擎熄火。

驾驶手排挡车辆的时候，选择适当的挡次很重要，择挡适合的车辆走起来不会乱摆或乱冲。如果引擎旋转显得吃力，你应转用较低的挡次。如果引擎高速旋转，就该选用较高挡次。你的车主手册会有资料，告诉你大约速度多少你就应该换档。

不同的车辆挡次数目有所不同，，换挡方式也会有所不同。你的车主手册会介绍你的车辆的换挡方式。通常在换挡杆的球形柄上也可由挡次的排列形式。

如果把点火开关扭到关闭位置，你就可以练习把换挡杆移到不同的挡位中，练习纯熟到不看也可以找到各个挡位为止。

埃德蒙顿中文网 EdmontonOnline.cn

一旦将车辆开动而又已经完成转换档次的动作，记得要把脚从离合器踏板移开。让脚不必要地停放在踏板上，就叫“托着离合器走”(riding on the clutch)，此做法会导致离合器过分耗损。

当你必须刹车或停车的时候，不可过早踏下离合器，因为太早踩下会令车辆空挡行驶。

转弯的时候，务必确保离合器处于衔接状态，而车辆使用的挡次是与你转弯的速度相配合的。

方向盘的操作

将方向盘看成一个时钟，把左手置于 9 点或 10 点钟的位置，而右手则在 2 点或 3 点钟的位置。这方法最能令你操控车辆。转弯的时候，使用交叉手的操作方法。出弯而直行时让方向盘在你的手轻轻握着它的情况下回转，或者使用交叉手方法来使它回转。

双手各就各位准备右转

用左手转动方向盘

右手移至新的位置，并转动方向盘

转弯完毕，双手返回原来位置

加速

行车时，你能否控制车速就看你是否能运用适当的加速技巧。你可能需要进行一定的练习。然后才能够做到逐步地踩下加速器并将它保持在适当的位置，以便车辆能以你选择的速度前进。你必须培养对加速器踏板（即油门）的敏锐触觉，并且牢记：

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

- 你要平稳地加速，并按照当时的天气以及道路和交通情况调节速度；若非必要，不要随意加速或放慢；
- 无超越车速上限
- 不要突然加速，令车轮急促旋转；
- 行速太慢也能造成危险。以远低于车速上限的速度行驶，会令跟在你后面的司机觉得烦躁；如果你能以和其他车辆相近的速度行驶，则可减低发生碰撞的风险。

停车

很少有驾驶者完全明了要是一辆行驶中的汽车完全停定所需的距离和时间。驾驶者可能因此而判断错误而导致撞车。车辆停定所需距离和时间取决于三个因素，这就是：

1. 感知时间

感知时间指从驾驶者察觉到情况的存在到意识到有停车的必要所需要的时间。感知时间平均大约为 3/4 秒。感知时间和在这段时间内车行的距离会因人而异。经验较少的驾驶者往往比较慢才察觉到危险的存在。另外，车辆停定所需距离对不同的驾驶者来说出入也很大，并取决于驾驶者的视觉搜索、注意力集中程度、决断能力、疲劳程度、是否曾服用毒品或其他药物，以及其他很多与车辆和环境有关的可变因素。

2. 反应时间

反应时间是指驾驶者对必要停车这种认知所作的实际反应，从松开油门到踩下刹车踏板所需时间。反应时间平均为 3/4 秒。反应距离是指反应时间内车辆行驶的距离。

3. 刹车时间

刹车时间是指由刹车踏板踩下到车子真正停定所需的时间。在这段时间内车辆所行距离就叫刹车距离。

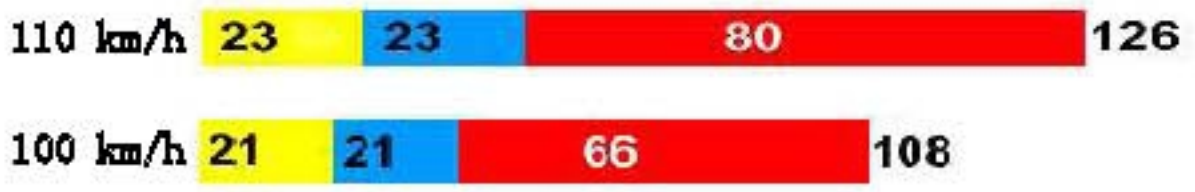
埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

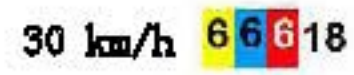
停车所需全部距离等于认知距离、反应距离和刹车距离的总合。

道路情况、车辆状况、行车速度和你的车的表现能力等等很多因素合在一起决定停车所需时间与距离。作为驾驶者，你必须设法去适应及调整这种种因素以便避免撞车。如果你感到疲倦，开车前一段时间内吸食过毒品或者喝过酒，都不要开车。

下表显示不同车速最小停车距离。表中所列停车距离乃是行驶于平坦而干燥的路面时所需停车距离的平均值。

正常情况下所需的停车距离（以米计算）





在觉察有必要停车的过程中的行车距离（根据平均认知时间3/4秒计算）

做出反应过程中的行车距离（根据平均反应时间3/4秒计算）

开始刹车到停车之间所行驶的距离（在路面状况正常急刹车运作正常的情况下）

刹车的技巧

- 要停车时刹车踏板不要踩得太晚。
- 准备停车前要先松开加速器踏板（即油门）以减慢车速。
- 想刹车平稳，先要稍稍松开刹车踏板，然后重新踏下，以便使车辆完全稳妥地停下。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

3

当你需要快速的把车停下来的时候，可使用转折点刹车技术。此方法的窍门是踩下刹车踏板几乎把车轮锁死的那一点，因为这时候的刹车效能是最强的。如果车轮快要锁死，便要稍微松一松刹车踏板。什么时候车轮会锁死决定于多个因素，所以你要熟悉你的刹车系统的性能，才可以掌握到车轮将要锁死的那一刻。刹车用力太猛，把车轮锁得太死，会令车子失去控制。如果你的车装有防锁死刹车系统（ABS），请参考第 6 章有关刹车的那部分。

倒车

如果你要倒车，先往车后看看是否没有车辆、行人和其他障碍物。如要有一条通道把车子倒出来，最好先下车亲自到车后查看一下，确定出路无阻才好开行。

沿直线倒车时：

- 用左手握住方向盘顶部；
- 向右回头望向后窗，然后慢慢倒车；
- 除了不时快速回头前望以确保车头不会撞到任何物件之外，不要向前看；
- 按照你想去的方向转动方向盘，使车辆按照你想去的方向行驶。

向左或向右倒车时……

- 要用双手握住方向盘；
- 欲向左倒车，就要向左回头望向左方，但不时也要回过头来向前看看；
- 欲向右倒车，就要向右回头望向右方，但不时也要回过头来向前看看

牢记倒车时，车头摇往的方向与车尾摇往的方向是相反的。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

与倒车有关的其他提示：

- 如果你要由一条车房通道把车子倒开出来，应把车倒开到最近的行车线上，然后就继续行使。不要把车子倒开进第二条行车线上。（注：预先倒车进入车房通道通常是比较安全的做法，这样你再要开车的时候就可以向前驶去。）
- 在市区（包括城市、市镇或村庄内）不准把车辆倒开进十字路口或行人过路线（人行横道线）
- 倒车时，比较好的做法是把车速保持在一般步行的速度以内。

牢记：当白色倒车灯亮着时，表示该车的挡次正处于后排挡（倒车挡）状态，你要小心车会向后行驶。

泊车

泊车要求驾驶者对车辆有良好的控制能力，准确的判断能力以及对方向盘的操作方法有足够的认识。下面三个小节将讨论泊车的不同情况。

平行泊车

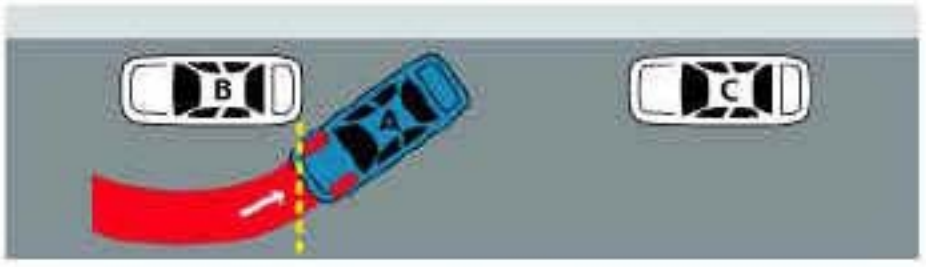
这种泊车方法最初看起来比较难，而需多加练习。你必须学习如何去判断某个泊车位是否足够你的车子停泊。要沿着右边路沿，在其它两辆车子中间泊车，可依照下列步骤进行。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

3

1. 在你的车子接近心目中的泊车位之前，及早检查车后面的交通情况。及早踏下刹车踏板，开始放慢速度。你的刹车灯会提示其他驾驶者你正想停车和在路沿旁平行泊车。当你的车子与路沿平行，而后面的防撞杆（bumper 保险杠）跟 B 车的后防撞杆（bumper 保险杠）并排时就停车。这时你的车子要与 B 车相距 1 公尺（米）左右。

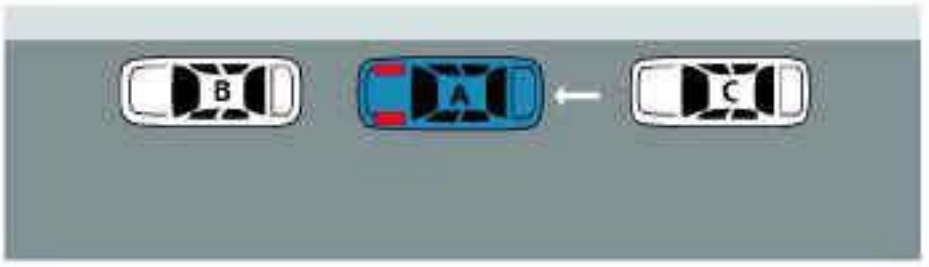
2. 将方向盘迅速往右扭并非常缓慢的倒车，直到车子跟路沿大约成 45 度角为止。这时你的方向盘应该与 B 车车尾的防撞杆（bumper 保险杠）并排。



3. 使前轮回到直线向前的位置。继续倒车直至你前边防撞杆（bumper 保险杠）的右端与 B 车车尾防撞杆（bumper 保险杠）的左端并排为止。注意不可与 B 车有任何接触。

4. 快速地将方向盘尽量往左扭，直至车身与路沿平行为止。留意不可与后面车的防撞杆（bumper 保险杠）有任何接触。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn



5. 非常缓慢地向前行，同时将车轮回直。当你的车子与 B 车的距离及与 C 的距离相等时就停车。拉起泊车刹掣（手掣，手刹）。法律规定车辆停泊时车轮与路沿之间的距离不能超过 50 公分（厘米）。

当你要把车辆驶离一个平行泊车位时：

- 如有需要，尽量向停泊在后面的车辆方向倒车，但不可与其接触
- 检查所有镜子，确保车后道路没有车辆驶近
- 亮起左转讯号灯
- 向前行驶之前，回头向左望去，查看你无法从车镜内看到的那一部分路面的交通情况
- 向前慢驶，同时将方向盘迅速向左扭。将车驶进离你最近的行车线内，同时留意不要触及停泊在你前面的车辆
- 提高警惕，以防有车从后面驶来

进入及离开停泊在平行泊车位的车辆

进入一辆停泊的车辆时，你应该由前面接近该车（即使你会看到迎面而来的车辆）。打开车门时，要留意在离你最近的行车线内行驶的车辆；尽量不要太大敞开车门，足够挤身进车便可；进入车厢后，随即把车门关上。

离开一辆停泊的车辆时，检查所有车镜，确保没有其它车辆或自行车从后驶近；回头向左望去，查看你的盲点。如果安全的话，打开车门（但不要太大敞开），迅速地离开车厢，向车尾行去（即面向迎面而来的车辆），并尽快离开道路。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

3

斜角泊车

斜角泊车（angle parking），在停车场用得最多。那里的车位与行车道之间可能形成 30 度至 90 度不等的角度。

如果要进入位于右面的斜角泊车位，应采取以下步骤：

- 亮起右转讯号灯，并放慢速度
- 与路沿平行前进，起码要与已经停泊车辆的尾部保持 1.5 公尺（米）的距离。如果你准备把车子停泊在与路沿形成直角的位置，就必须留有两公尺的距离，以便有足够的空间来做必需的急转弯动作。
- 当你能看见停在你想进入的空置的泊车位右边的车辆的左侧时，迅速把方向盘向右扭，把车子以慢速开进该空置的泊车位中间。
- 到了该泊车位大约一半的位置时，将车轮扭直并继续缓慢前进。要小心观察前面防撞杆（bumper 保险杠）的左方和后面防撞杆（bumper 保险杠）的右方，确保它们不会太接近已停泊在那里的车辆。继续缓慢前进，直至前轮接触到路沿或者离路沿不到 50 公分（厘米）为止。

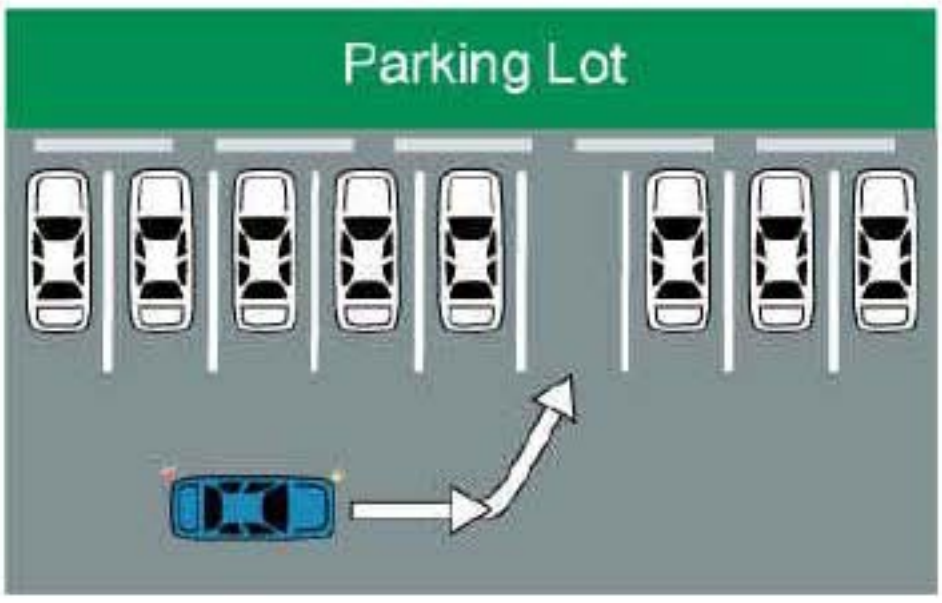
埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

当你离开斜角泊车位时：

- 请采用所有正常倒车时必须采取的预防措施和依照相关程序进行操作。这是一项简单但有潜在危险的动作，因为你倒车离开泊车位时不容易看到向你开来的车辆。这样倒车时，你并没有先行权。所以你要小心地观察车后的情况。
- 倒车时速度要慢，并预备有必要就随时停车。如果你旁边的车辆比你的车长，你在车尾开到跟那部较长的车辆的尾部同在一直线的时候要停车。继续向后直行，到你能越过那部停着的车子，并能看到右边的情况为止。
- 如果你车子的前防撞杆（bumper 保险杠）不会碰到左侧车辆的尾部时，把方向盘快速的向右扭，令车子倒入那停着车辆旁边的行车道。当车子与路沿平行时，你便要停车，然后在适当的行车线向前驶去，你要同时留意可能有其他车辆由斜角停车位倒车出来。

要把向左开进直角形的泊车位比较容易，因为你有较多的空间去选用一个适当的角度，但必须记住，在转入之前要观察左边行车线是否有车辆驶来。

在双程路（双向车道）上，勿泊车在左边的停车位内。

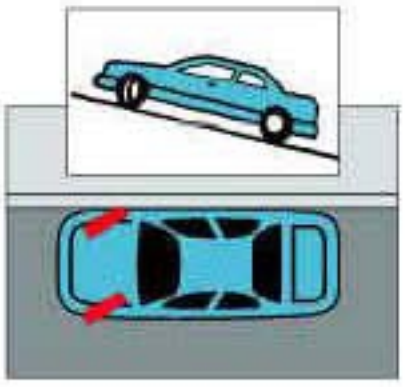


埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

3

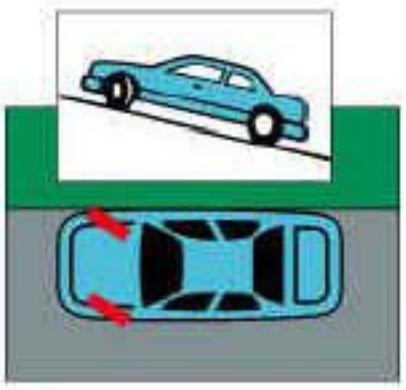
斜路（坡路）泊车

以下的资料适用于停泊在道路右边的车辆；如果车辆停泊在左边，则要把前轮扭向相反的方向。为防止停泊在斜路的车辆溜下，一定要拉起泊车刹掣（P）（手刹），也一定要把换挡杆移到低速挡位；如驾驶制动排挡车辆（自动波车辆），一定要将换挡杆移到泊车挡位（park），此外：



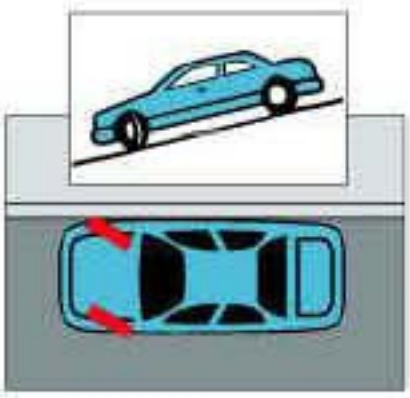
有路沿的上倾斜坡

1. 如在上倾斜路（上坡）泊车，而该处有行人路路沿，便要把前轮向左扭，让车子稍微溜后，从而使路沿挡住车轮。



无路沿的上倾斜坡

2. 如在上倾斜路（上坡）泊车，而该处没有行人路路沿，便要把前轮向右扭。



下倾斜坡

3. 如在下倾斜路（下坡）泊车，一定要把前轮向右扭。

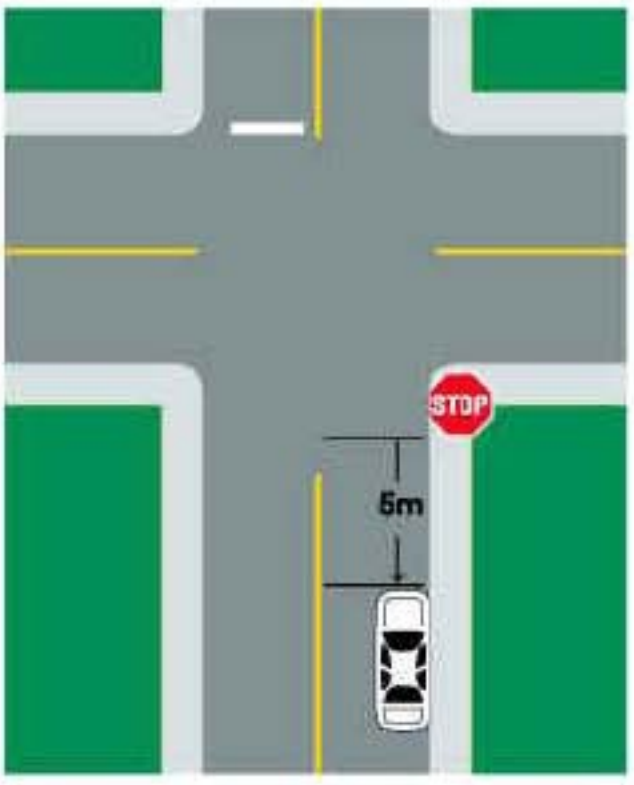
注：在将换挡杆移入泊车位（park）并拉起手掣（手刹）之前，让车子溜动到前轮接触路旁路沿为止。这样如果车子停泊之后再溜动也能帮助防止它跳过路沿（jumping the curb）。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

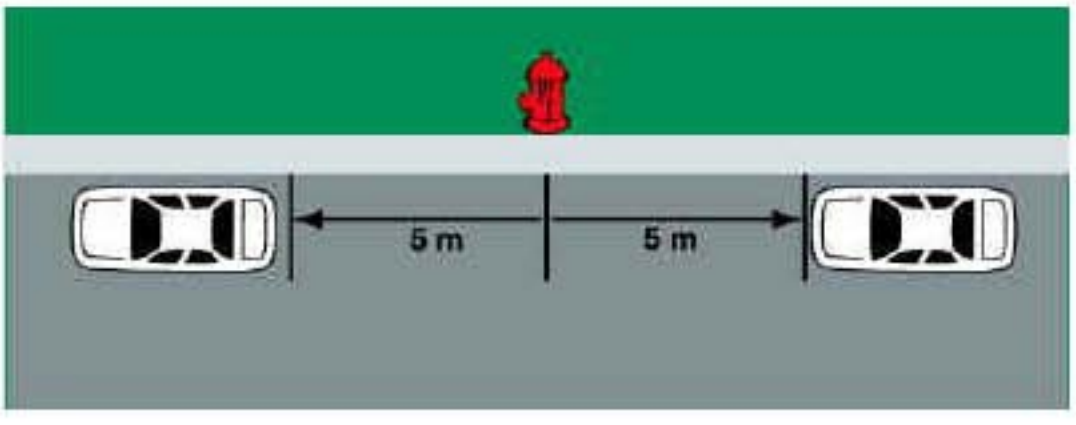
3

在以下的地点不可泊车

- 在人行路上或行车大道上
- 在行人过路线（人行横道线）的任何部分
- 十字路口内（除非是 T 形交叉路口靠近行人路石沿那部分）
- 距离车房（车库）门口、车房（车库）通道和私家路 1.5 公尺（米）之内
- 掘路工程或障碍物所在处的旁边或对面，而在该处停车或泊车会阻塞交通
- 在任何桥梁、地下通道或进出这些地点的通道
- 在任何其他地方而该处有交通管制装置禁止在指定时间内停车或泊车
- 在停车或让路标志 5 公尺（米）的范围内



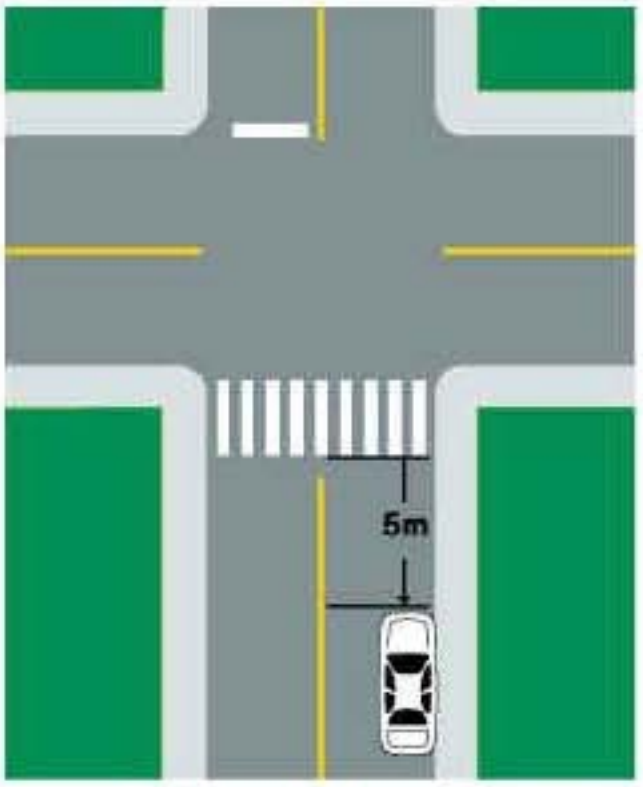
- 在消防栓（救火喉头）5 公尺的范围内；如果消防栓不是处于路沿边，则由路沿边最近消防栓的那一点的 5 公尺（米）范围内不准泊车



埃德蒙顿中文网 EdmontonChinese.cn

3

- 再有划线标出的行人过路线（人行横道线）5 公尺（米）内不准泊车（由过路线（横道线）最近你的那一边计算）



- 在任何其他车辆旁边而构成双重泊车（double parking）
- 街角处建筑物边缘的延伸线和车辆前端或尾部的距离不超过 5 公尺（米）的范围内不准泊车（除非该处有停车咪表（停车计费器）或其他交通管制标志表示可以泊车
- 在以下地点或附近均不准泊车：火场、爆炸地点、撞车现场或其他交通事故现场，如果停车或泊车会阻塞交通或妨碍警务人员、消防员、救护人员或其辅助人员、拯救队队员或志愿拯救人员
- 在以下市区范围以外的公路上：
  - ➢ 不可在主要干线公路上、泊车通道或路肩上泊车，除非
  - a) 车辆无法靠本身动力移动
  - b) 有危急情况出现
  - c) 法例批准可以泊车（必须符合以下条件）：
    - ✓ 有一条明显的通道让其他车辆通过
    - ✓ 你的车辆在公路往返方向 60 公尺的范围内可以被清楚地看到
    - ✓ 任何车辆不得在两条公路交接处 10 公尺的范围内停止超过一分钟

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

4

第四章

交叉路口和转弯

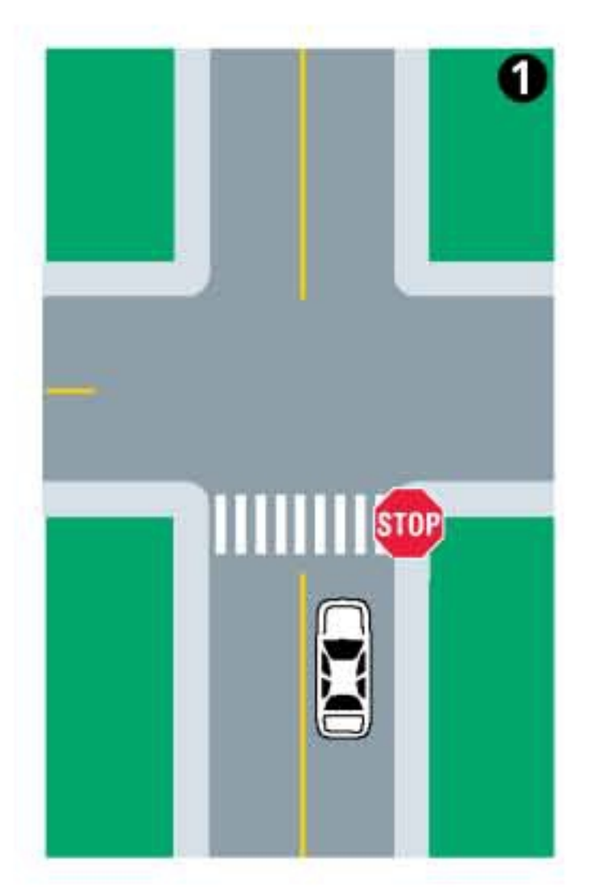
埃德蒙顿中文网 Edmontonchina.ca

4

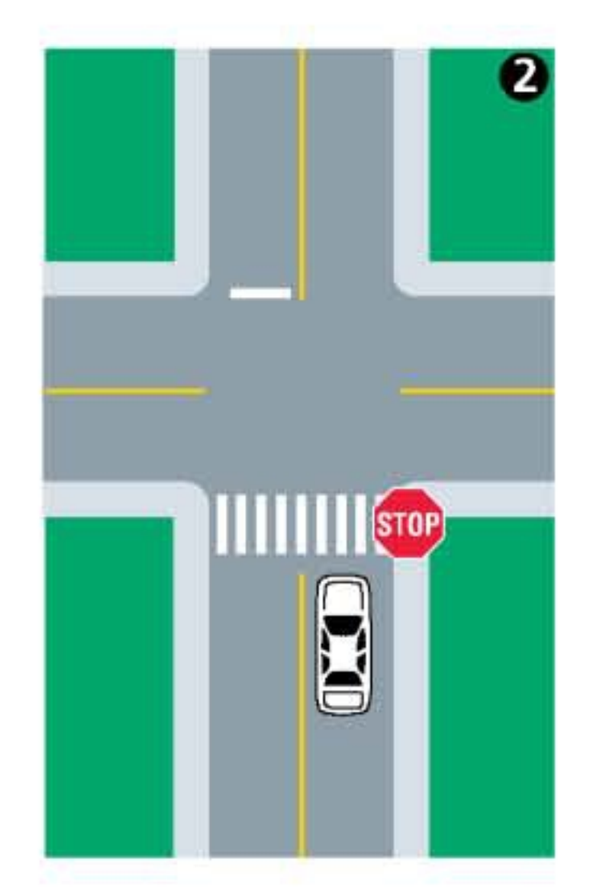
停止标识

“停止标识”是指您的车辆必须完全停止行驶。一旦停止行驶，请仔细观察十字路口处是否有行人或其他交通工具通过。当确定安全后，请继续行驶。当您看到“停止标识”时，有相关的法律条款规定您应该在哪里停车。

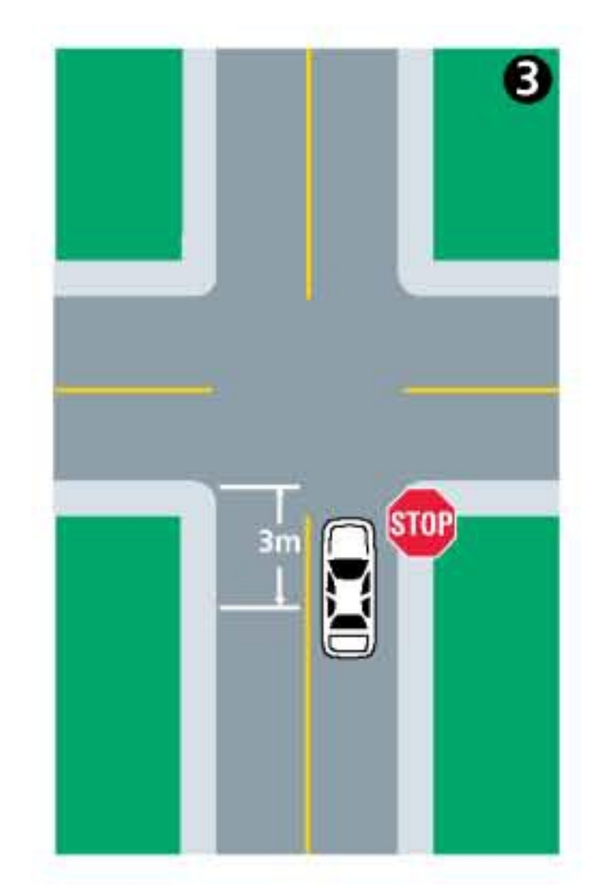
应该在哪里停车



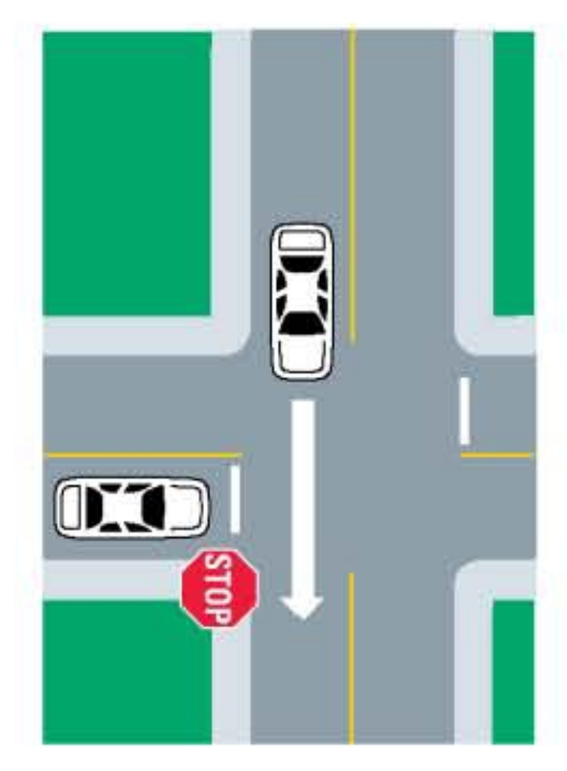
请停在斑马线前的停车线旁。



如果没有停车线，请停在斑马线前



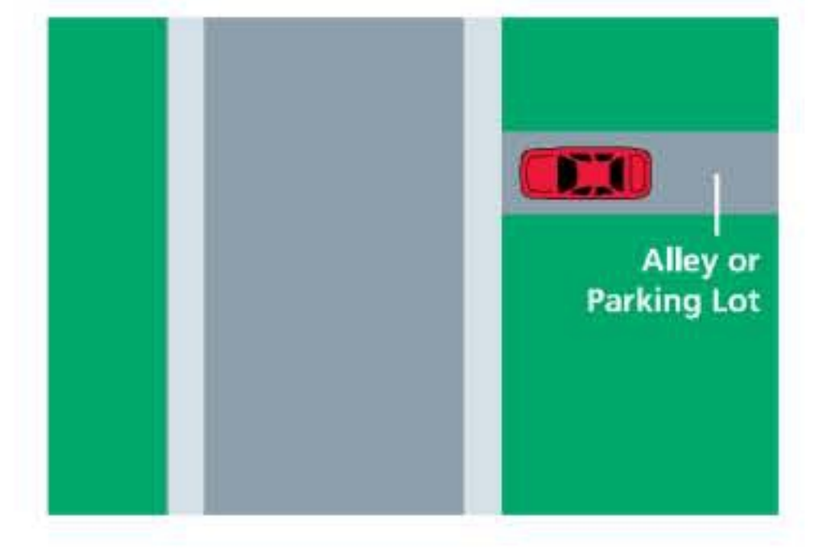
如果即没有停车线也没有斑马线，你必须停在行车道3米以内，这样即不会影响行人也不会影响来往车辆正常行驶.



如果有停车线，请将您的车辆完全停止在停车线内。在重新起步前，请给予行人或其他车辆优先行驶权。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

在没有停车标识的情况下，您必须：

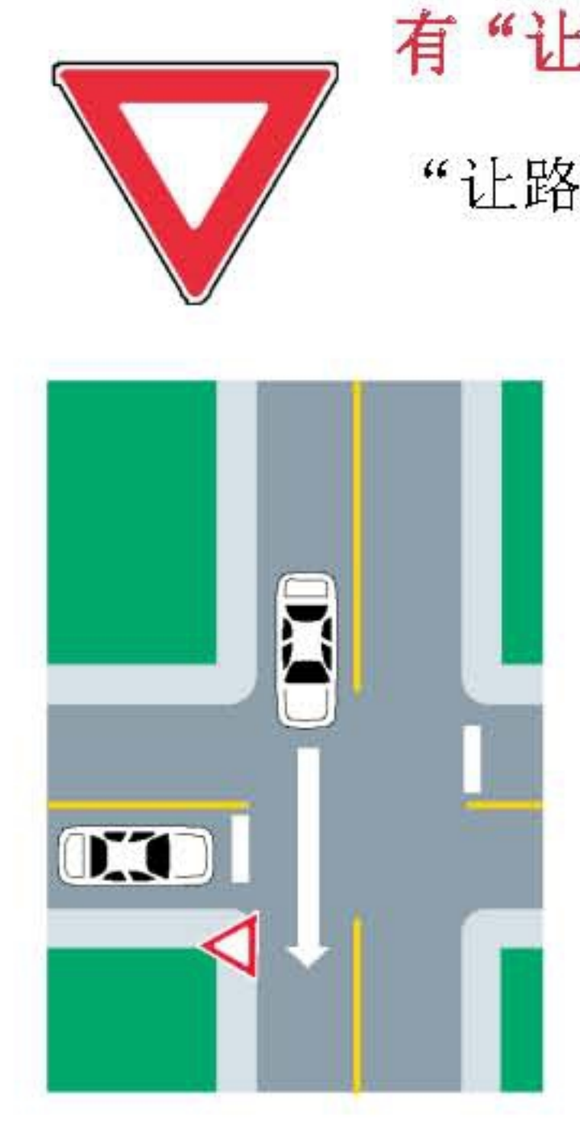


- 在从副道、便道、小路、车道或停车场驶入主车道前，请先停车观察。
- 在所有人行道交叉口前停车，为行人让路。

四向停车

在每个拐角都有停车标识（四向停车标识）的十字路口常被称作“谦恭角”。不论从哪个方向来的车辆，接近“谦恭角”时都要完全停止行驶，所有驾驶人员必须谦恭和小心。正规的谦恭原则是允许先到车辆先行。如果两辆车同时到达，按照谦恭的原则右边的车先行。如果您不能确保绝对安全，请一定不要先行。

有“让路标识”的十字路口



“让路标识” 是让您在接近十字路口时慢行。见到让路标识请停车或让路给行人或其他车辆。请确定车流间隙可安全通过后再重新起步行驶。如果经过路口时无车辆或行人，您可以不作停留、直接通过路口。

埃德蒙顿中文网

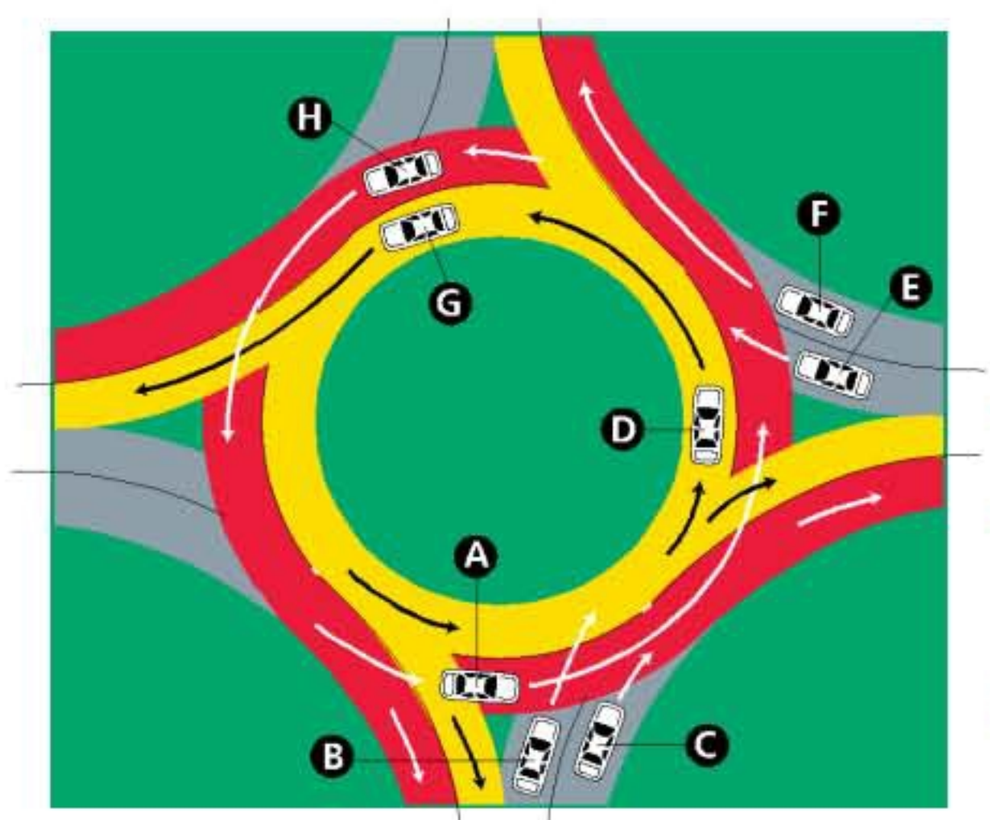
4

优先行驶权

当从支线行驶进入主干道时，有可能造成拥堵或相撞。这时哪辆车应该停车让路，哪辆车应该继续前行？“优先行驶权”原则要求必须有一辆车让路而另一辆车继续前行。但是，即使有“优先行驶权”也不能使您免于承担尽一切可能防止相撞的责任。

交通圆环

在交通圆环内行驶时，**右边车辆必须让行左边车辆。在驶离圆环和穿过外道时，左边驾驶员必须打右侧信号灯和警灯。**



白色箭头指示的车辆需给黑色箭头指示的车辆让路。

在本图中：

- 车辆B和C必须给A让路；
- 车辆E必须给D让路，而F和D可同时行驶；
- 车辆H必须给G让路。

图中行驶在红色标注车道上的车辆必须让路给行驶在黄色标注车道上车辆；刚进入圆环的车辆必须让路给已经在圆环内的车辆。当驶离圆环时，请使用右转向灯将您的行驶意图告知其他驾驶人员。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

友情安全提示：

- 当要在最近的出口处驶离圆环时，请将车驶入右手车道；
- 如果您打算在第二个或随后几个出口驶离圆环，建议您使用左手车道；
- 当驶入或驶离交通圆环时，请注意可能会有标注的人行横道。

分清控制和非控制十字路口

控制十字路口

控制十字路口是指由交通标识或交通信号灯控制的十字路口。为了安全通过控制十字路口，请务必掌握这些标识和信号灯的含义。这些标识或信号灯可能在交叉路口处正对着您或驾驶人员，同时，您也需要掌握哪辆车有优先行驶权。要始终保持警惕，因为其他的驾驶人员可能不会像您一样注意标识和信号灯。

注：*有关有交通标识和信号灯控制的十字路口的详细信息请参见第二章。*

警察发布的指令权威性高于交通标识和信号灯。

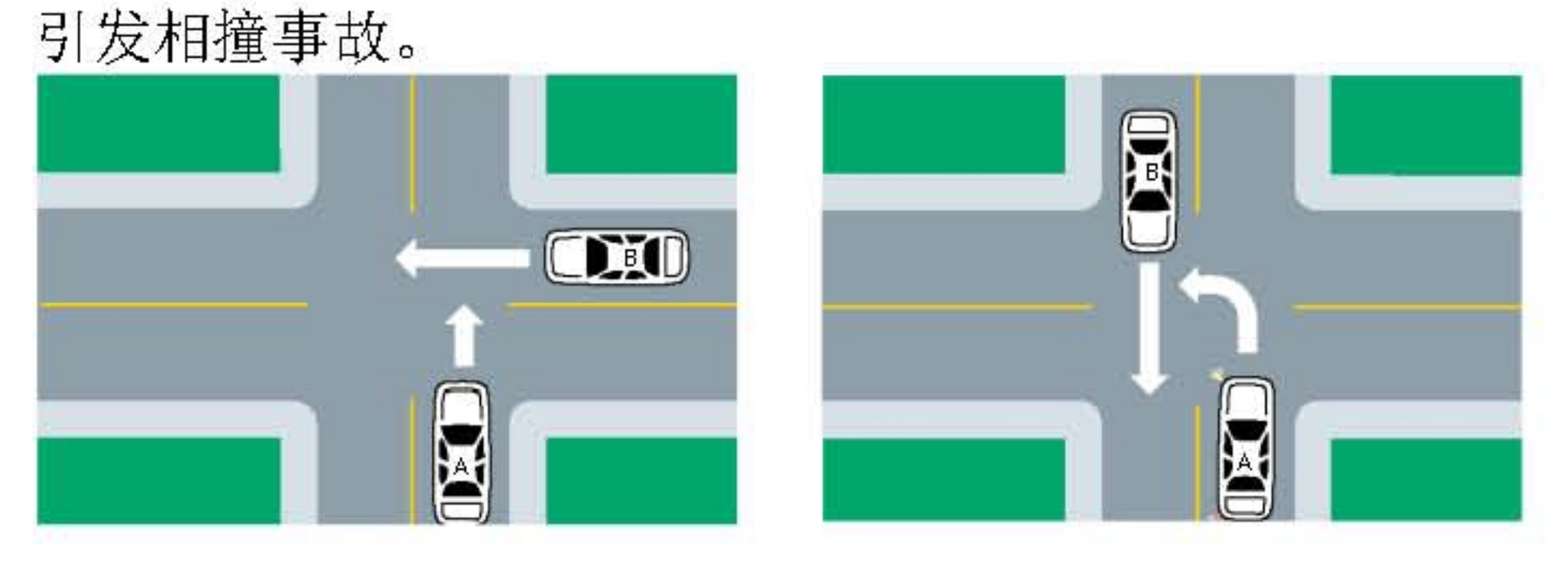
非控制十字路口

非控制十字路口是指没有交通标识和信号灯的十字路口。非控制十字路口一般也指"T"型交叉口。因为其他的驾驶人员会认为没有行人或车辆经过，所以在这样的路口有可能引起相撞。

当经过非控制十字路口时，请先查看左右是否有车辆经过，请慢行并随时准备好停车。**务必给予您右手的车辆优先行驶权。**

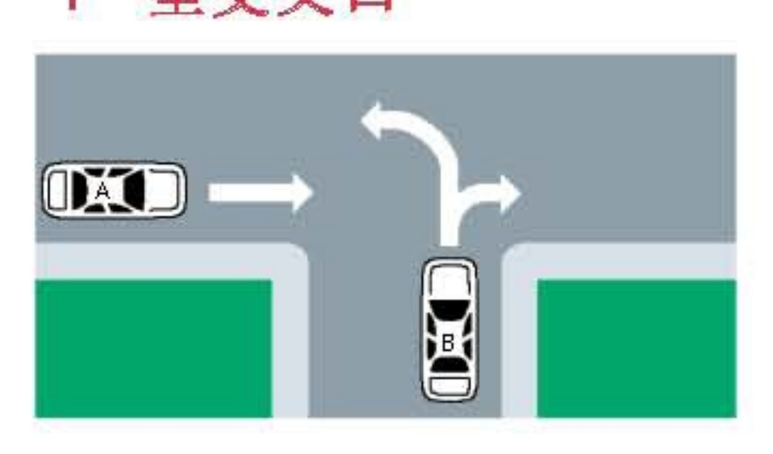
埃德蒙顿中文网

即使其他驾驶人员给您优先行驶权，在所有非控制十字路口一定要保持高度谨慎并提高判断力。当其他车辆拒绝给您优先行驶权而您却坚持时，很有可能引发相撞事故。



A让路给B　　A让路给B

"T" 型交叉口



A让路给B

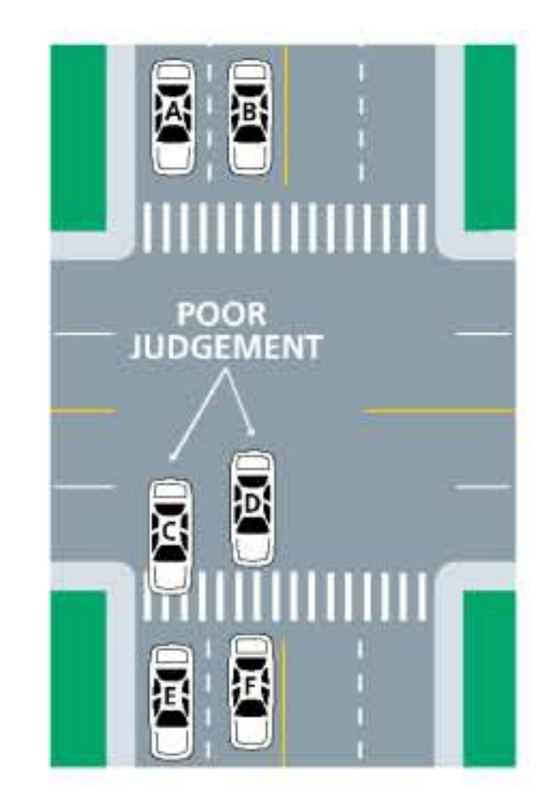
切记：

- 横穿一辆正在驶近车辆的车道时，准备左拐的驾驶人员只有在确定完全安全后，才可左拐；
- 如果没有交通标识管制，停车场的十字路口也属于非控制路口；

您绝不可以驾车超过在有标记或没有标记的人行横道处等待行人穿过的其他车辆。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

保持十字路口宽畅有序



如果在一个十字路口处被延误，请等候在A或B点。车辆C和D判断失误，所以停在了可能影响其他车辆穿行的交叉路口处。在确保其他车辆与您的距离足够远、有足够的空间保证您的车辆畅通无阻地经过十字路口后，再开车进入十字路口。

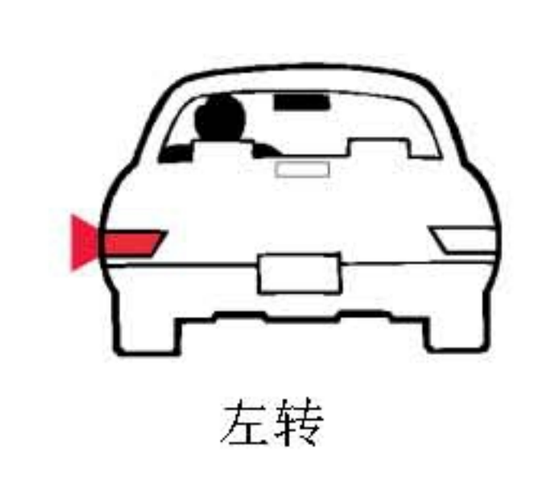
发信号

发信号将告诉其他驾驶人员您下一步的行车打算。

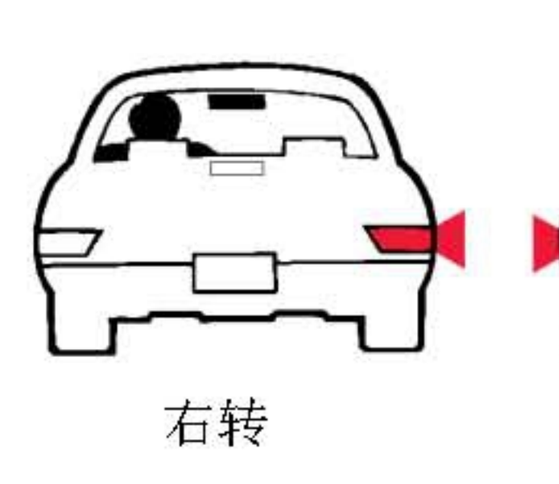
当您有以下操作时，您**必须**发出相应的指示信号：

- 从路边或停车道开出；
- 转向
- 换道
- 停车

电信号



左转



右转

停车或减速

请不要过早或过晚发出信号以免给别人造成混乱。如果您的转向灯不能自动关闭的话，请不要忘了手动关闭。

埃德蒙顿中文网

4

手势信号

如果您的信号灯不能正常工作，请使用正确的手势信号。

转向

许多相撞事故都是由驾驶人员不能正确转向引发的。以下是如何正确转向的友情提示：

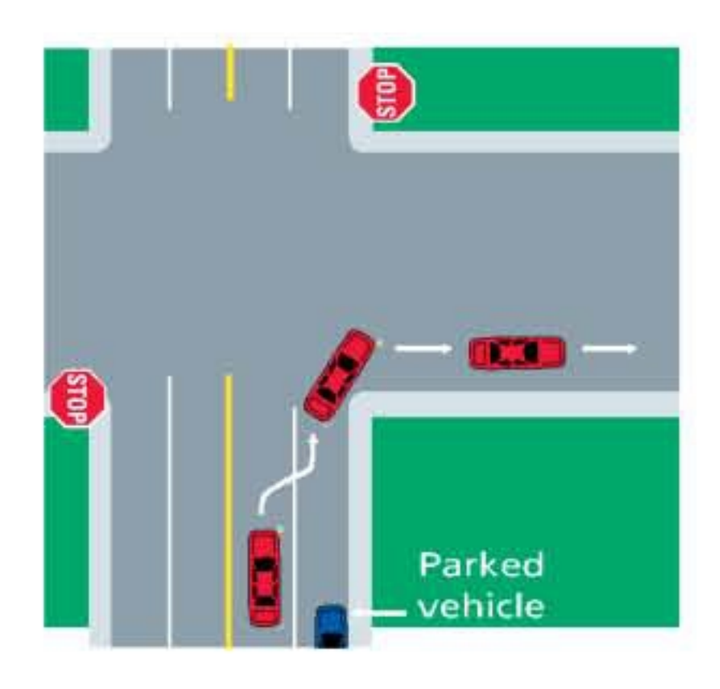
- 检查前、后、左、右的过往车辆、信号，等确定安全后即驶入正确车道；
- 信号应持续合理的时间长度，以充分引起有关车辆或行人的注意；
- 在转向之前查看左边、右边然后再左边的车辆和行人情况；
- 放慢速度转向，让车辆始终处于您的控制中；
- 为安全起见，特别是左转驶离双车道公路时，迅速查看您左侧的车辆情况，以确保没有车辆会在您转向时追上您；
- 在右转时不要略过马路拐角转到马路牙上；
- 不论左转还是右转，转弯不要过大侵占两个车道。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

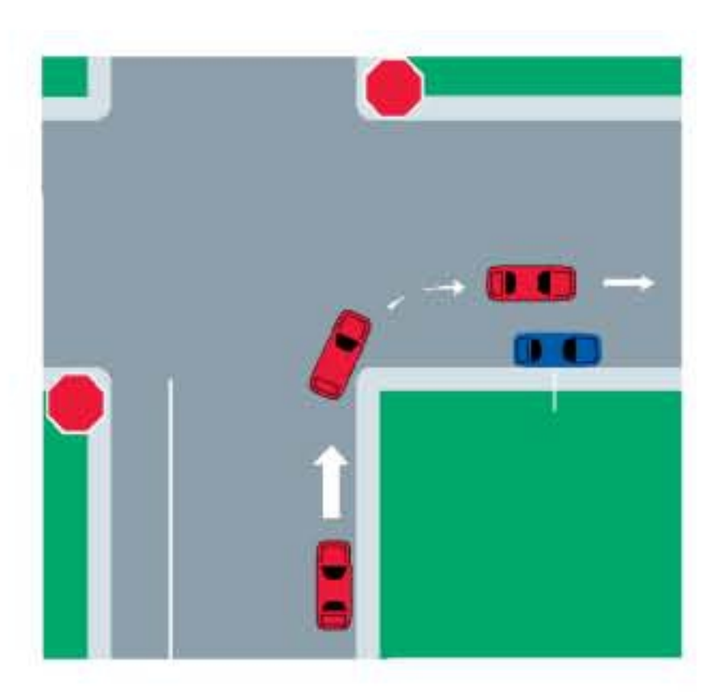
右转

右转时请提前做好准备。如果您的车不在正确的转向车道，请查看后视镜、左右两侧、信号灯，确定安全后，驶入正确的车道。您应该在离十字路口至少15米时进入正确车道。

当由一个双车道右转进入另一个双车道时，请尽量贴近马路牙行驶。在您转向或驶离十字路口时都要尽量贴近马路牙行驶。转向结束后，尽量贴近您转向时进入车道的右侧路边行驶。

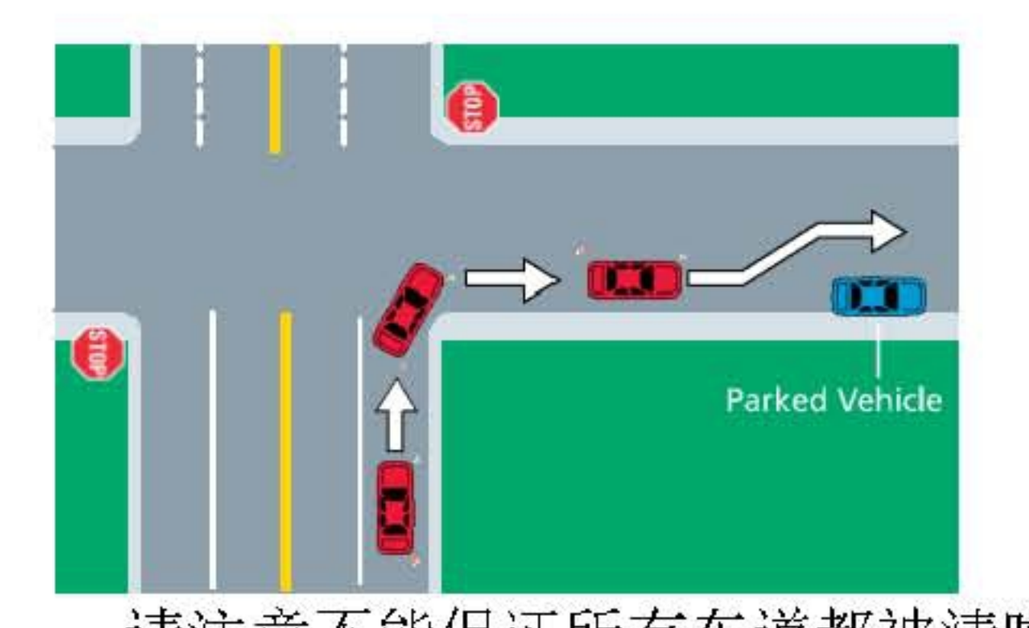


除非有标识牌禁止，您可以在完全停车后红灯亮时进行右转弯，这一规定也适用于双车道。请注意，在交叉路口，您应给予行人或车辆优先行驶权。在您转向之前，检查您的右侧是否有骑脚踏车的人，他们可能一直在您车的右侧行驶。右转后应驶入第一个可用的车道。



如果在右转弯处停着其他车辆，右转后应驶入该车辆左侧的第一个可用车道。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca



如果停在路边的车辆或障碍物离十字路口较远，请按图示方式完成右转。当安全时驶入正确的车道。一般车辆或障碍物在离十字路口至少1/2个街区的情况下推荐使用这种右转方式。

请注意不能保证所有车道都被清晰地标出。一个车道一般是道路中的一条，而这一条即使是沿着路边或停车计时器，其宽度也足够让单车流顺畅通过。

左转

左转是相撞事故最主要的诱因。左转比右转更困难，这是因为您需要穿过来自至少两个方向而通常是三个方向的车流。

左转前一定要做好准备。您应该在离十字路口至少15米处驶入正确的车道。如果您没有驶入正确的转向车道，请检查后视镜、左右两侧和信号灯，确定安全后，请变更车道。当从一个双车道驶入另一个双车道时，请尽可能在靠近中心线的右侧行驶，在十字路口处左转，驶入新车道后，靠中心线的右侧行驶。

如果您在左转之前必须在十字路口停车，请停在中心线右侧并使您的车前轮保持竖直，这样将防止您万一被后面的车撞到后再与其他行驶的车辆相撞。如果在十字路口处您前面只有一辆车的空隙，请停在人行横道的后面。

埃德蒙顿中文网

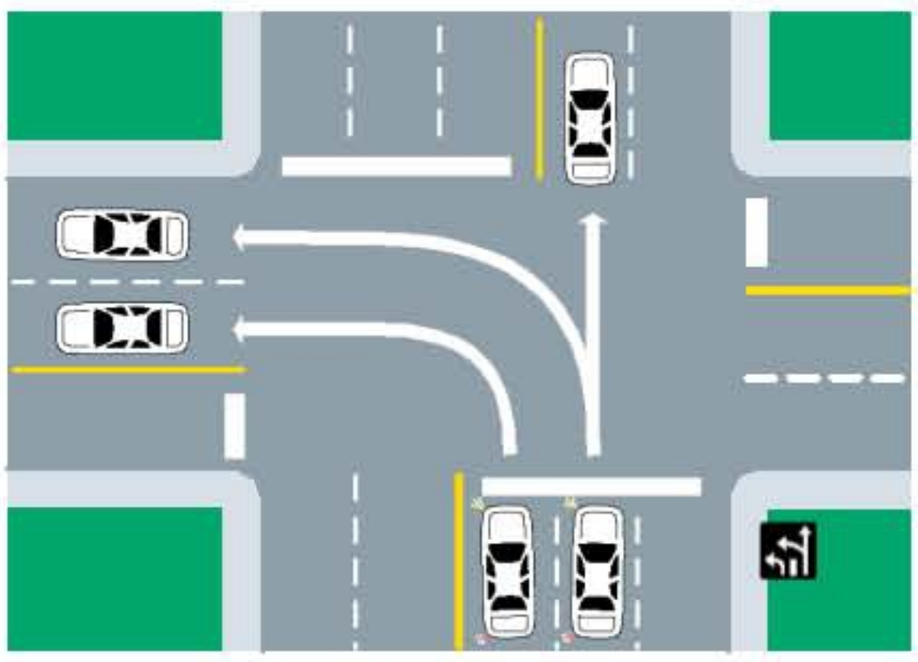
4

转向车道标识

有些道路有专设的转向车道标识，当您驶近一个十字路口时，请查看是否有该转向车道标识和公路标记。一定要明确您处于正确的转向车道或直行车道上。

双车道转向

在有转向车道标识或被标出双转向车道的公路上左转或右转时，选择双转向车道中的一个车道驶近十字路口，然后转向，驶入相应的车道。

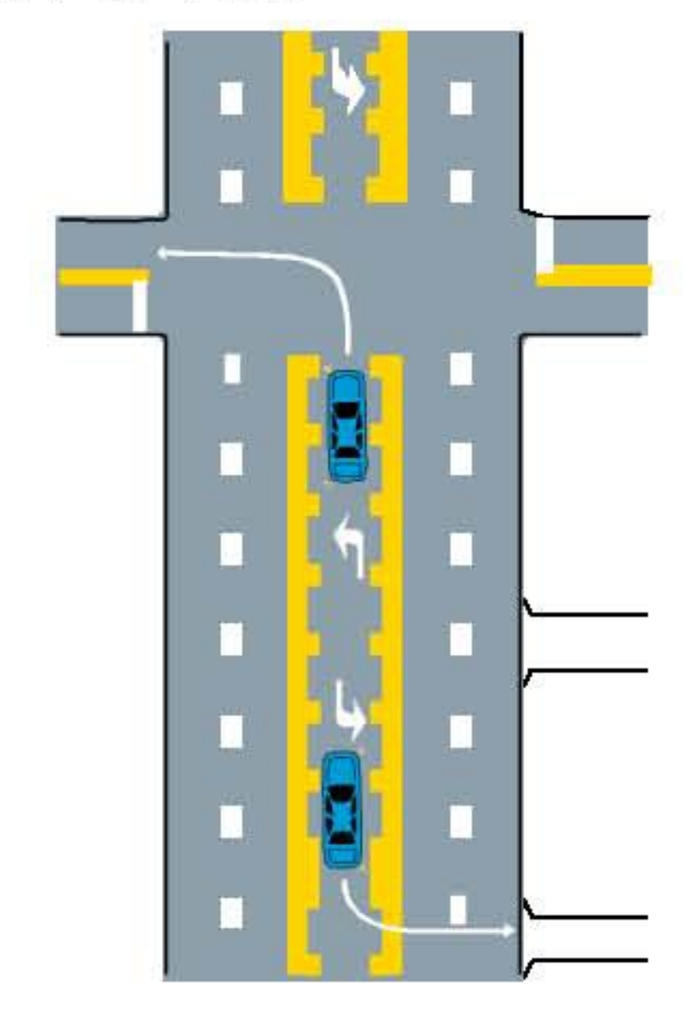


切记：双车道转向只有在有标识或标记的公路上方可进行。车辆一定不要在双车道转向十字路口摇摆过大或换道行驶，因为在您一侧的其他车辆可能也正在准备转向。

埃德蒙顿中文网 EDMONTONCHINA.CA

双向左转车道

双向左转车道允许从每个方向驶来的车辆左转。来自两个不同方向的车辆在准备左转时将公用该中心车道。



U型转弯

- 除非您可以确保行车安全和不影响其他车辆的正常行驶，否则请不要进行U型转弯；
  - 在市外的公路弯曲处或山顶地带不允许转U型弯，因为该处其他车辆的驾驶人员一般看不到您的车辆；

市区**不允许**转U型弯的路段：

- 在十字路口之间的路段；
- 在有禁止U型弯标识路段；
- 在有交通信号灯控制的十字路口；
- 在小巷十字路口处。

挂此标识处
不允许转U型弯

埃德蒙顿中文网

4

附加车道（自由车流）

该标识指示两条马路将要会合和终止，车辆不要求让路或和流。

附加车道(自由车流)

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

5

第五章 车道行驶

埃德蒙顿中文网

5

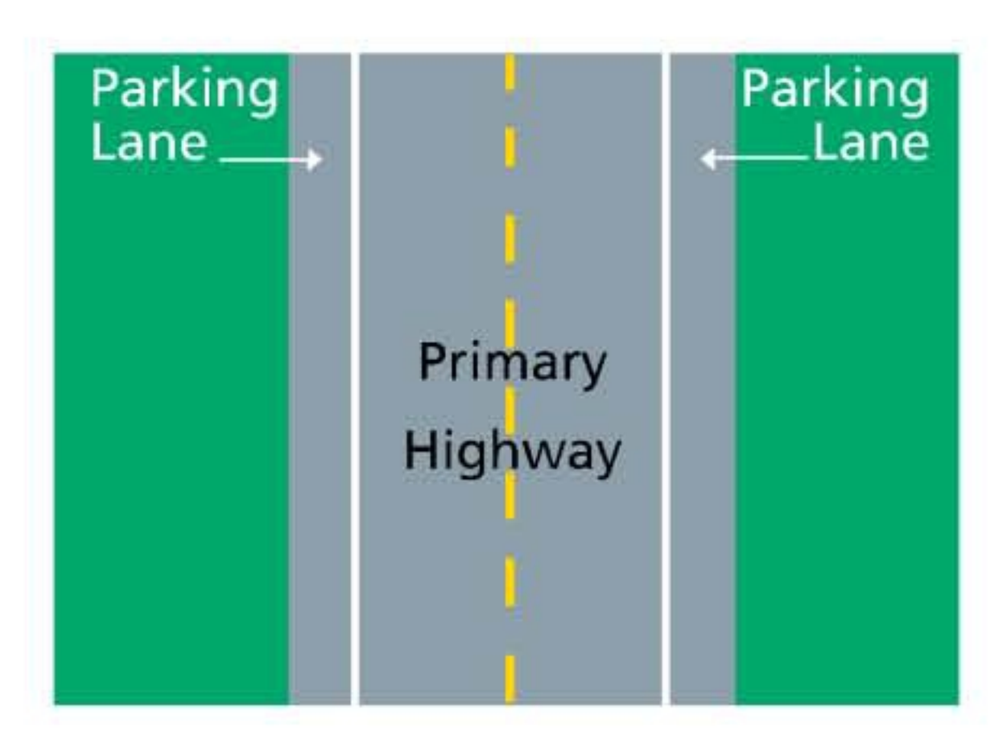
车道行驶

车道位置

在所有宽敞的公路上您必须在道路右半边车道行驶。如果公路表面已由清晰可见的线条划分好了车道，驾驶人员需尽可能靠近应在车道的中心线行驶。

停车/泊车车道

在交通安全法的“公路和公路规则条款应用”中停车车道的定义是“**一级公路（Primary highway一见下图）**的一部分，该部分为从公路路边到车辆行驶方向右侧最近的在公路上标出的白色实线（不是中心线）之间部分。”该定义的含义是指泊车车道**不**包括正常情况下允许泊车的城区路边车道。

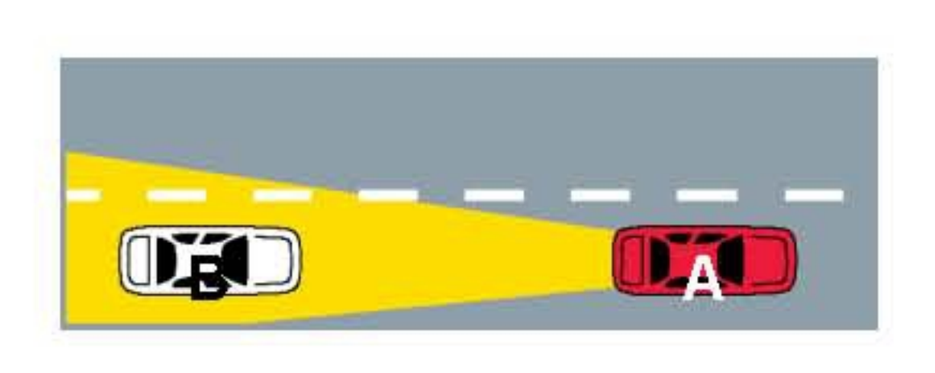


即使允许通过，也请不要在公路的“泊车车道”内行驶。定义该车道的意图只是为了紧急泊车。

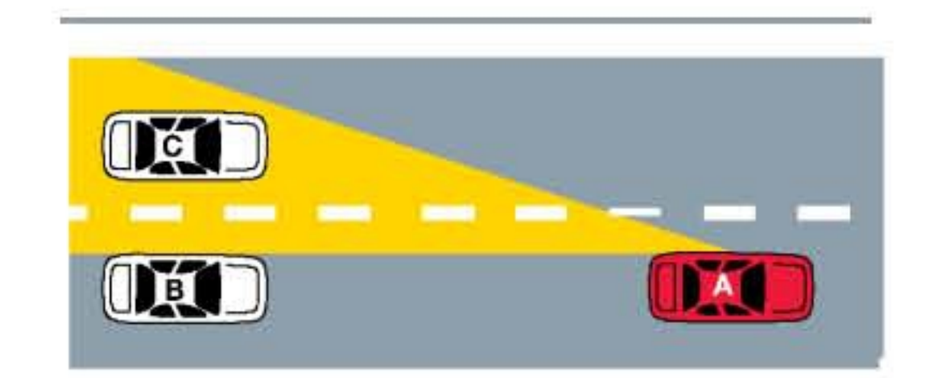
埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

盲点

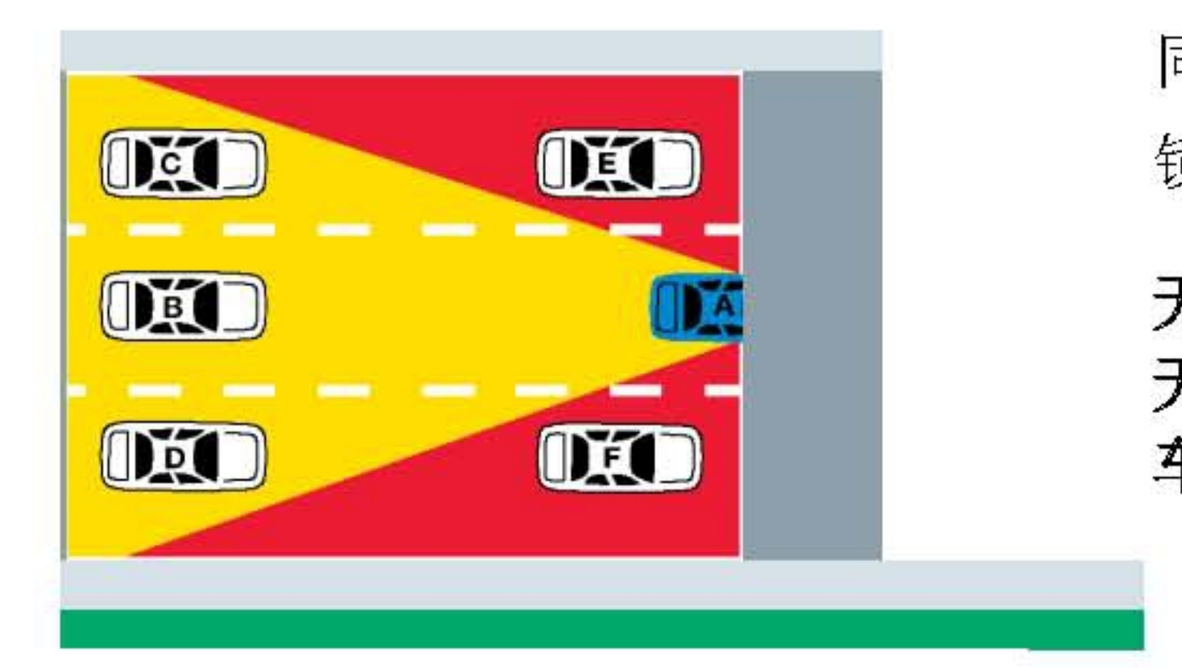
请确保您的车镜调整到最佳位置以使盲点最小化。您的车镜永远都不可能映照出您车后的所有事物。您在镜子中无法观查到的部分被称作盲点。



使用车内后视镜
– 车辆**A**能看到车**B**



使用车外左侧镜
–车**C将可视**



同时使用两侧车镜和车内后视镜–车**A**能看到车**B, C和D**

无论从车镜中还是周边视野，车A都无法看到车E和车F。这两辆车位于车盲点处。

为确保您的盲点区最小化，应正确调整您所有车镜（包括后视镜和其他所有外部车镜）的位置。

当从一个车道驶入另一车道时，您必须：

- 确定允许换车道
- 通过使用后视镜和其他车镜检查车流情况
- 通过查看您的两侧确定在您车的两侧的盲点处是否有车辆或脚踏车
- 开启正确的转向灯
- 如果安全，可转换车道

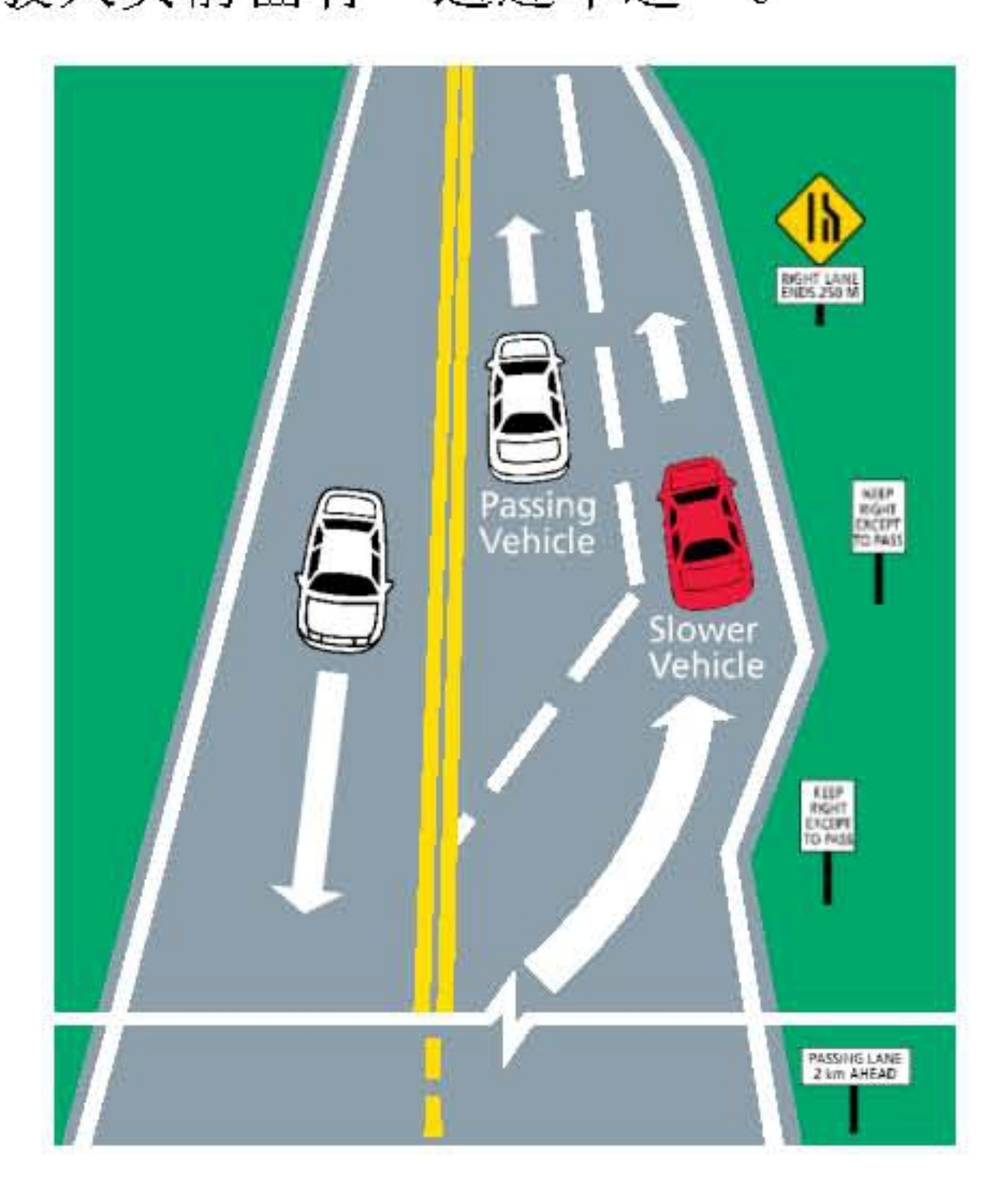
埃德蒙顿中文网

请记住：查看车镜无法替代目视查看车左右两侧。正确的左右两侧目测方式是：转头，迅速从您身后车窗扫视您将要驶入方向的状况。这样作可以保证您看到在上图中标出的车镜观查不到的红色区域交通情况。

通过车道

“通过车道”是一公路上添加的额外车道，该车道允许较慢的车辆驶入右边车道，同时允许较快的车辆在左边的车道安全通过。

交通标识将提醒驾驶人员前面有“通过车道”。



当快到达“通过车道”终点时，在右边车道行驶的驾驶人员必须和与您同方向在左边车道行驶的车辆安全会合。在“通过车道”的终点处将有标识提醒驾驶人员要到终点了。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

多车道公路

在多车道行驶时，除非需要左转，慢速车辆应该在最右边的车道行驶。

行驶在双车道公路上时

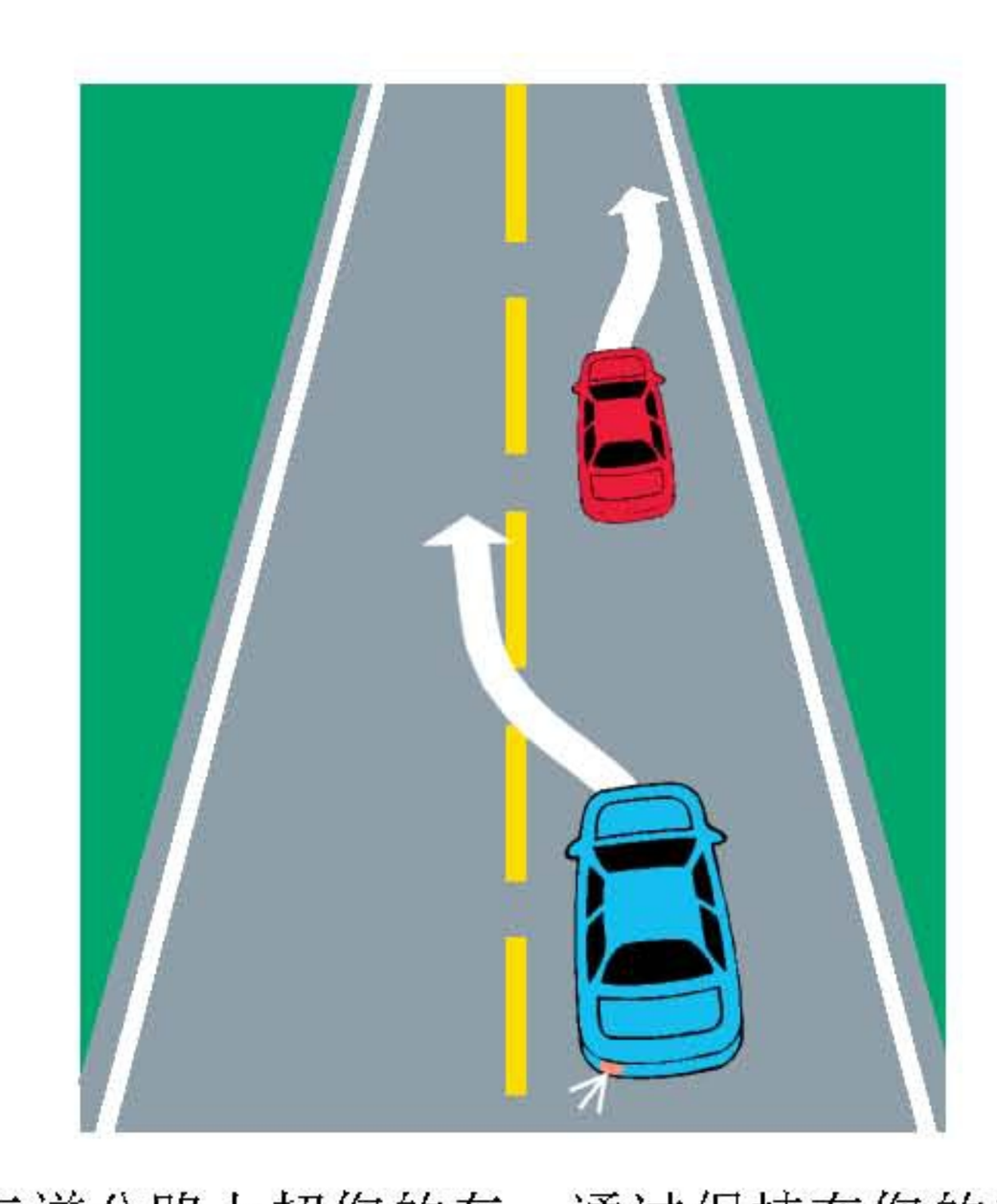
在一个行驶方向一个车道的公路上行驶时，超车即困难又危险。因饮酒、疲劳、急躁或者其他各种原因会导致与其他车辆迎头相撞。迎头相撞的结果一般都是致命的。因此，在这样的车道上超车必须格外小心。

当您准备在双车道公路上超车时：

- 与想超的车辆保持安全距离
- 只有当您前方的路面畅通和允许超车时再超车
- 查看车镜
- 目检左右两侧的车辆，这些车辆可能在您盲点处超您的车
- 开启左侧信号灯
- 在要超车前再次查看前方路段是否畅通
- 当超车时，您一定**不**要超过时速限制
- 一旦在您的车内后视镜中可以看到您超过的车辆，目检您的右侧
- 开启右侧信号灯
- return回到您正确的车道
- 关闭转向灯

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

5



如果有人正在双车道公路上超您的车，通过保持在您的车道上行驶并稍微向右移动一点来保证此人的安全超车。您这样作有助于保证超车人员的视野清晰。

什么时候超车是违法的？

在以下时候您不可以超车：

- 两辆车靠的太近
- 市区以外在您车道一侧的中心线处有一条实心黄线
- 有指示“非允许区域”的标识牌
- 您处于学校或运动场区域内，这些区域“受限速度限制”有效
- 您准备超的另一辆车正在一个标出的或未标出的人行横道处等行人通过时

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

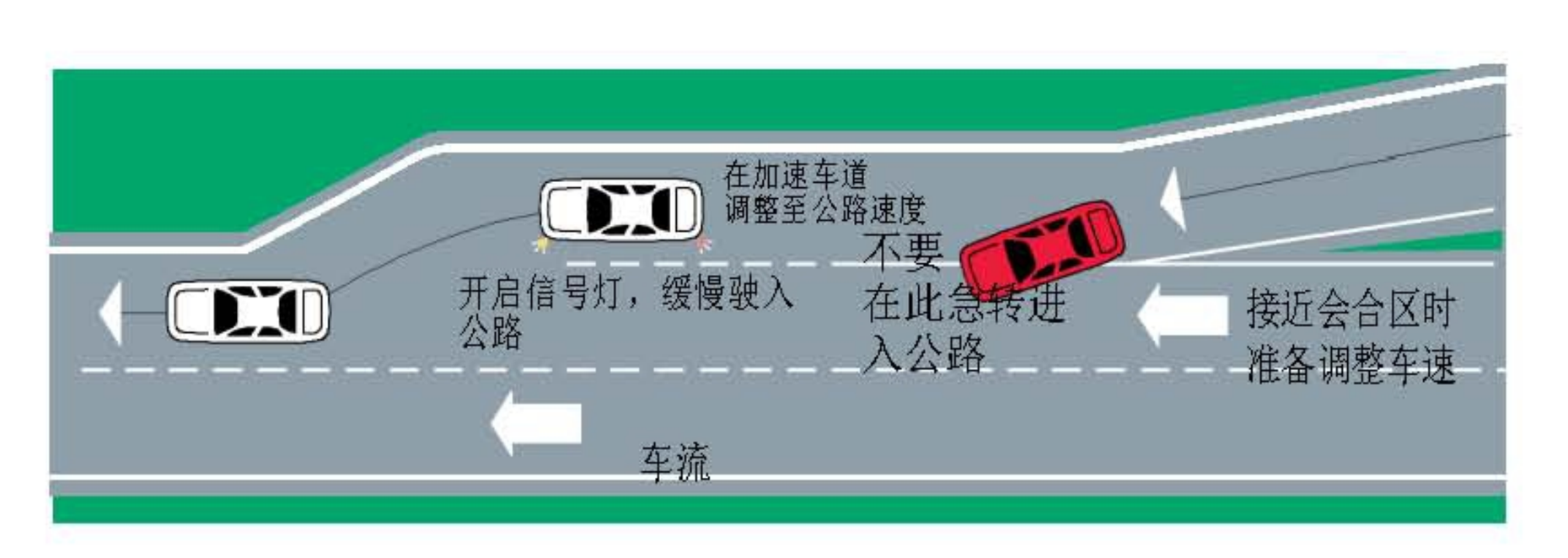
会合

“会合（MERGE）”需要您计算好会合的时间并平稳地加入其他车流。“会合”可能需要您调整您的车速以便在您快到达加速车道终点时，您与其车辆之间有一定的间距，这样可确保您安全地加入其他车流。您应该以与要加入车流的速度相同或接近的速度与他们会合。

在快要到达加速车道终点时，请不要减速或停车！ 设置该车道的目的是让您将车辆提速到公路上行驶车辆的速度。您后面的驾驶人员希望您继续前行，如果您减速或停车，您的车辆可能被追尾相撞。

这里是安全会合的小窍门：

- 查看在公路上行驶的车辆
- 当您的车辆进入加速车道时，开启左信号灯
- 选择您准备会合的位置
- 提速到公路上行驶车辆的速度
- 继续查看车辆间隙和任何尾随的车辆
- 驶入车流间隙，但是记住**等待直到您通过白实线**
- 关闭信号灯



在任何可能且安全的时候，建议已经在公路上的驾驶人员在接近一个加速车道时应靠左手车道行驶，这样会给准备加入的车辆留出较宽裕的右手车道空间。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

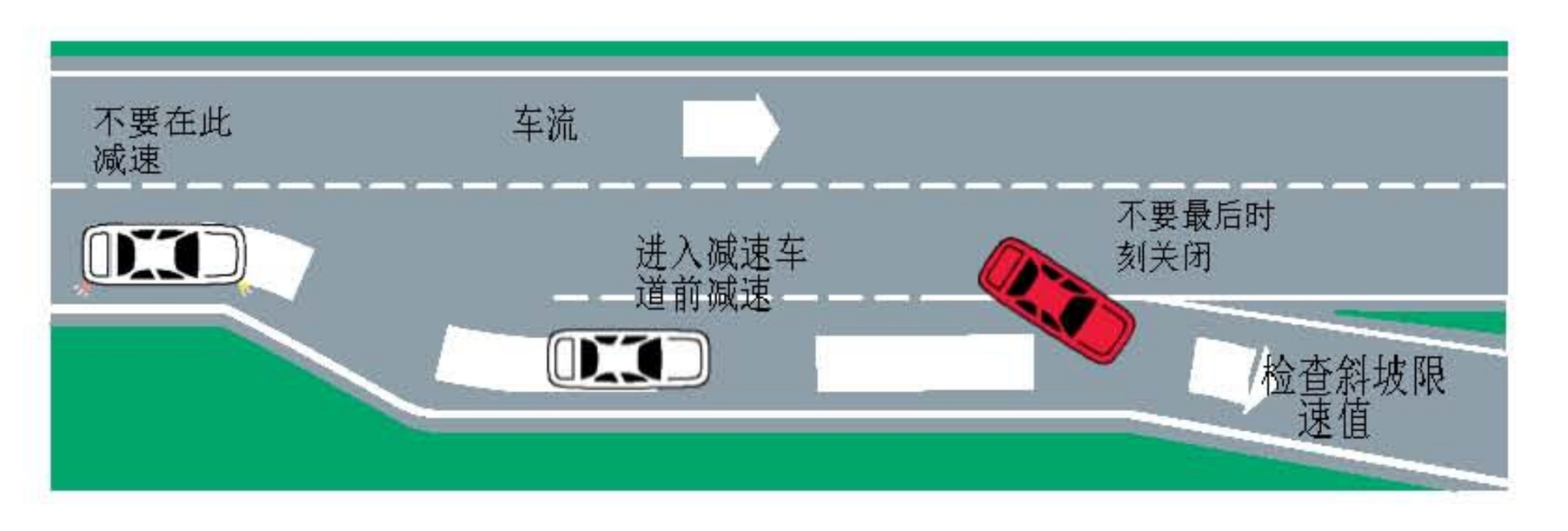
5

驶离

当驶离公路时，“减速车道”将有助于您将车辆减速到驶离限制速度水平。以下是有关如何安全驶离的小窍门：

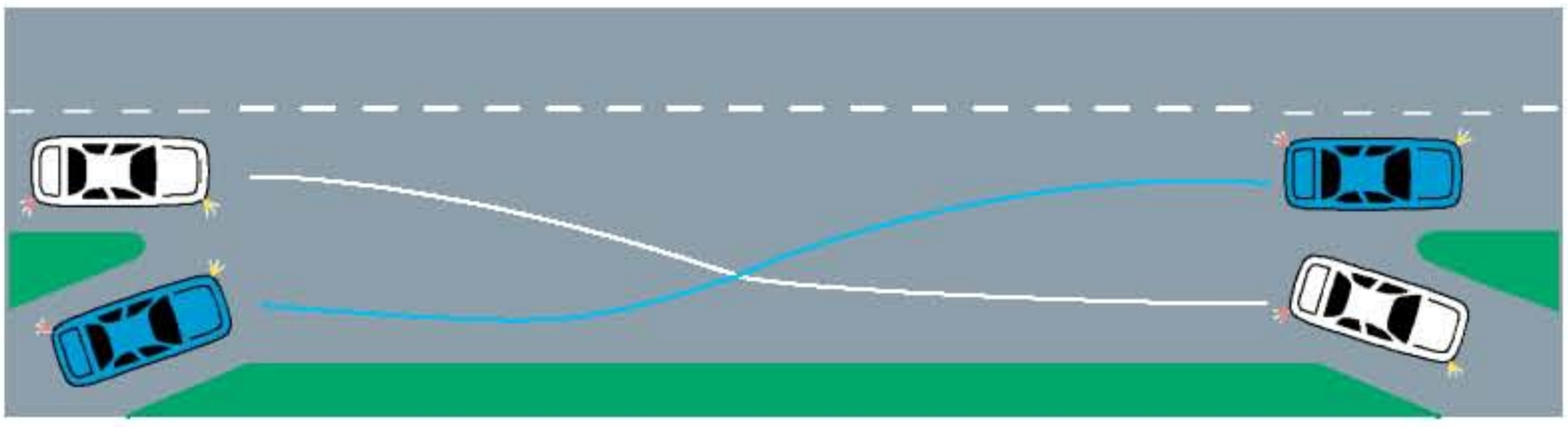
- 早作准备
- 在您接近出口之前驶入正确车道
- 在到达出口之前应开启正确的转向灯以警示后面的车辆
- 驶入减速车道
- 将速度减至减速车道上提示的速度
- 关闭信号灯

如果错过了出口，**千万不要停车！千万不要驶回公路！**继续前行直到下一个出口再计划如何返回原路线。



埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

迂回区



在一些“限制进入”公路上有道路入口和出口非常靠近的路段。这些路段要求驾驶人员特别注意因为当一些车辆正在减速准备驶离公路的时候另一些车辆正在加速驶入。像这样的车辆交织穿行的区域被称作“迂回/交织区”。

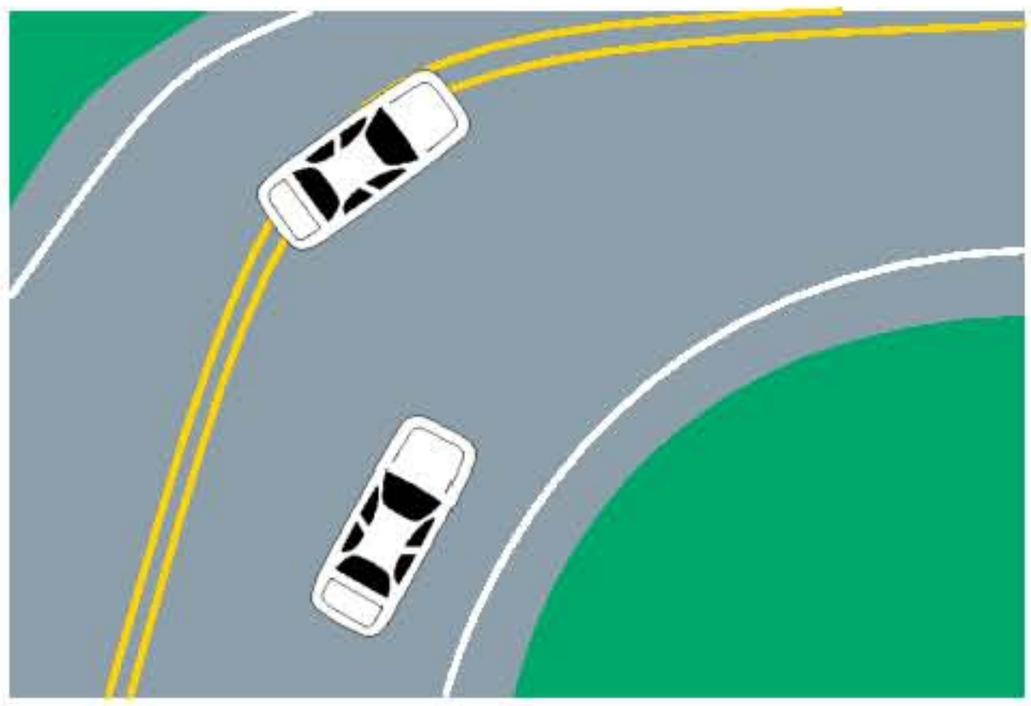
在“迂回区”内，控制车速和计算变道会合的时间要求较高的时间和速度运用技术。在这些区域内使用警示标识以提醒所有的驾驶人员进行安全和正确的操作。

弯道和山路

弯道和山路需要特别注意。以下是有关弯道的注意事项：

- 在进入弯道前，请减速并呆在原来车道
- 当进入弯道后轻微加速以保持安全车速
- 不要在弯道处超车或削角急转
- 当路面湿滑时，弯道更加危险

埃德蒙顿中文网 Edmontonchina.ca



在弯道处，您的车辆即使在您打算转弯时也想直行。如果在您进入左手弯道时，您的车轮失去了与路面间的牵引力，您的车辆可能会打滑驶出路面。为了避免此类情况发生，您需要温柔地把握方向盘前行但不能越过道路中心线。如果您的车轮失去了与路面间的牵引力并且您正在进入一个右手弯道，您的车辆可能打滑驶向迎面开来的汽车。当您进入右手弯道时，请温柔地掌握方向盘将汽车保持在公路的右侧行驶。

山路也需要人们特别注意。请记住：

- 在您接近山顶时请使用警示标识
- 当您接近山顶时，请保持在车道的右侧。这样作将防止您与从另一个方向驶来可能越过中心线的车辆相撞
- 只有在您能看前面的所有状况时才能在山顶附近越过
- 如果下山的路非常陡峭，在开车下山前请调整车速并打到低挡。记住增加您的刹车距离
- 采用标准的传动方式，不要松开离合器、沿山路下行。

埃德蒙顿中文网

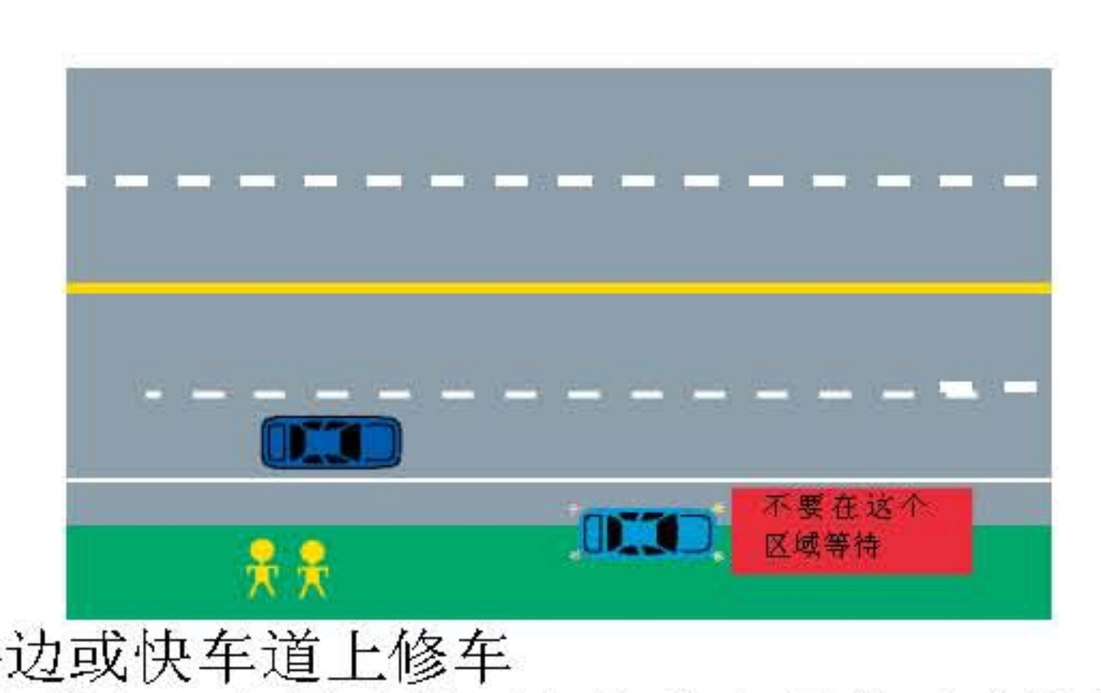
6

车辆故障

保证车况良好是非常重要的。如果在行驶过程中车辆发生故障，将给您、您的乘客和其他车辆带来危险。

如果您的车辆有机械问题，您应该：

- 安全地变换车道和驶离公路
- 试着找到最近的公路出口
- 不要停在桥梁或隧道中，这会非常危险
- 开启您的“危险”车灯并打开引擎罩
- 让所有的乘客下车并在图示的安全区域等待



- 不要尝试在路边或快车道上修车

绝对不要上陌生人的车。如果有机动车驾驶人员停下来提供帮助，您可以让他们打电话请求援助。考虑到随时有可能发生紧急情况，您最好随身携带行动电话（手机）。

刹车失灵

现代车辆配有双线路液压刹车系统，该系统将防止出现完全刹车失灵。如果刹车系统出现问题，您的仪表板上将亮起警示灯。在您的刹车系统停止工作前，该警示灯会一直闪亮。

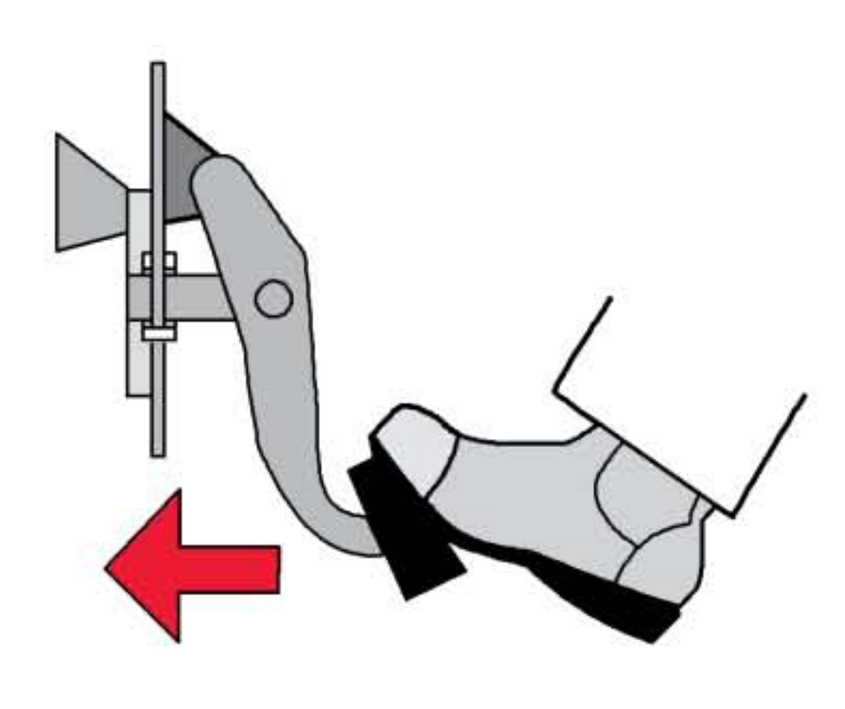
埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.cn

当您看到刹车警示灯亮了的时候，在保证安全的前提下将车辆尽快开到路的一边。在刹车完全失灵的情况下，您的《车辆操作手册》应该提供正确的调低速挡和使用停车刹车将汽车在安全、可控状态下停车的操作步骤。将车停在一个安全地带，在刹车被检查或修理好之前不要重新驾驶上路。应该由有资格的技师进行刹车检查和修理。

如果您的车辆配置有动力刹车，动力系统有不工作的可能。

当您踩刹车板时，您可以发现您的刹车是否有问题。

如果您的车辆没有减速，不要慌张，您还有其他刹车可用。这种情况下，请持续用力踩刹车板。这种状况一般在您的引擎已经停止工作但您的车辆仍然在行驶的情况下发生。



如果您的车轮锁住了，松开刹车板。再次踩刹车但不要和前面一样用力，调低速挡和使用停车刹车也会有助于停车。

动力方向盘失灵

在过去几年间，“动力方向盘”已经成为许多车辆的标准配置。“动力方向盘”是真的“动力支持的方向盘”并且全部系统被设计成具有在引擎停止工作或者动力源发生故障时汽车仍然可以手动驾驶的功能的系统。驾驶人员得付出相当大的努力来驾驶这种车辆。

埃德蒙顿中文网

6

轮胎故障

如果前胎瘪了，您的汽车将被剧烈地拖向轮胎瘪了的一边。如果后胎瘪了，您的汽车将剧烈地左右摇晃。如果您的车胎慢撒气，您会感觉到汽车行驶开始变得费力。您会觉得您的汽车很难驾驶，您也会觉得您的方向盘有振动。如果不能很快解决撒气问题，就会出现瘪胎。

如果在驾驶过程中出现瘪胎，以下小窍门会有帮助：

- 不要立即使用刹车
- 松开油门，让引擎带着您慢下来
- 握紧方向盘，保持车辆直行
- 将车辆保证在您的控制下且车速降下来后，轻柔、稳定地踩刹车
- 如果有必要，寻找安全地带将车驶离公路、停车
- 开启您的危险警示灯

头灯故障

如果您的头灯出现故障：

- 开启、关闭头灯开关
- 如果头灯还是不能正常工作，开启危险警示灯
- 减速，在安全地带驶离公路

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

紧急刹车

无论您多么谨慎小心，难免有无法预料的事情发生需要紧急刹车。紧急刹车的关键是在不锁住轮胎的前提下在最短的时间内停车。如果您锁住轮胎，方向盘将失控。

紧急刹车包括以下步骤：

- 使劲踩刹车但踩刹车的力量不要导致轮胎被锁
- 如果轮胎锁住，快速松开刹车板，如果车开始打滑，应重新用力踩刹车以重新控制车辆
- 朝您准备驶往的方向观看和驾驶

有些汽车配备有“防锁刹车系统（ABS）”。ABS将帮助驾驶人员在依然能够使用方向盘的同时实施紧急停车。ABS在每个轮胎上产生刹车压力，以一种您可以通过刹车板感觉到的类似脉冲的动作从锁住轮转到轻微的滚动，这将允许您在仍然可驾驶车辆的同时用最大的力量踩刹车。正确使用“防锁刹车”的方式是：稳定有力持续地踩刹车。**不要点踩刹车！**如果您的车辆配有ABS，请务必查看您的《车辆使用手册》以更详细地了解有关紧急刹车技术的信息。

埃德蒙顿中文网

6

打滑

“打滑”意味着您的车辆失去了控制。当轮胎与路面间的牵引力丧失时出现打滑。路面状况、车速或轮胎状况都是引起打滑的可能因素。

绝大多数的打滑都是驾驶人员的误操作引起的。当您采取以下动作时，可能发生打滑：

- 转向过急
- 以过高车速转向
- 刹车过猛
- 加速过快
- 在不良路况（如冰、雪、雨、泥浆、沙石或砂砾）条件下过快行驶

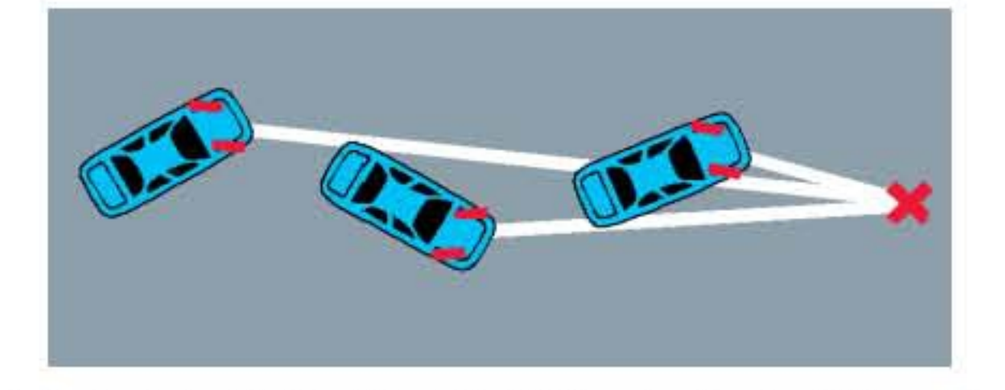
另一个常见的引起打滑的原因是不正确调节刹车，这将导致车轮刹车压力不均匀。务必保证刹车调节正确以避免这种情况发生。查看《车辆使用手册》中有关刹车维护信息。

打滑恢复

停止打滑的最佳方式是绝不在第一位置就陷入打滑状况。提前计划，这样您就不用紧急踩刹车或手握方向盘发生移动。以平稳和受控方式驾驶车辆会降低打滑发生的几率。如果您对道路不熟悉，请减速行驶。

如果车辆打滑，保证不踩刹车非常重要。正确把握方向盘的方式需根据打滑方向决定。您防止打滑采取的措施应根据您车辆是前轮、后轮还是四轮驱动来制定。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.cn



打滑时要始终努力保证车辆按照您希望汽车前部前进的方向行驶。

刹车打滑

当您刹车过猛，引起车轮被锁（车轮被锁会引起方向盘失灵）时会发生刹车打滑。

应对方式：
- 松开刹车。当车轮重新开始转动时，方向盘功能将恢复
- 使用稳定但压力较小的力量踩刹车，这样可防止车轮锁住

动力打滑

当您加速过猛致使车轮打转时会导致动力打滑。应对措施：
- 松开油门直到车轮停止打转
- 必要时修正方向盘方向
- 请注意不要矫枉过正，否则您可能将打滑停止在相反的方向

转角打滑

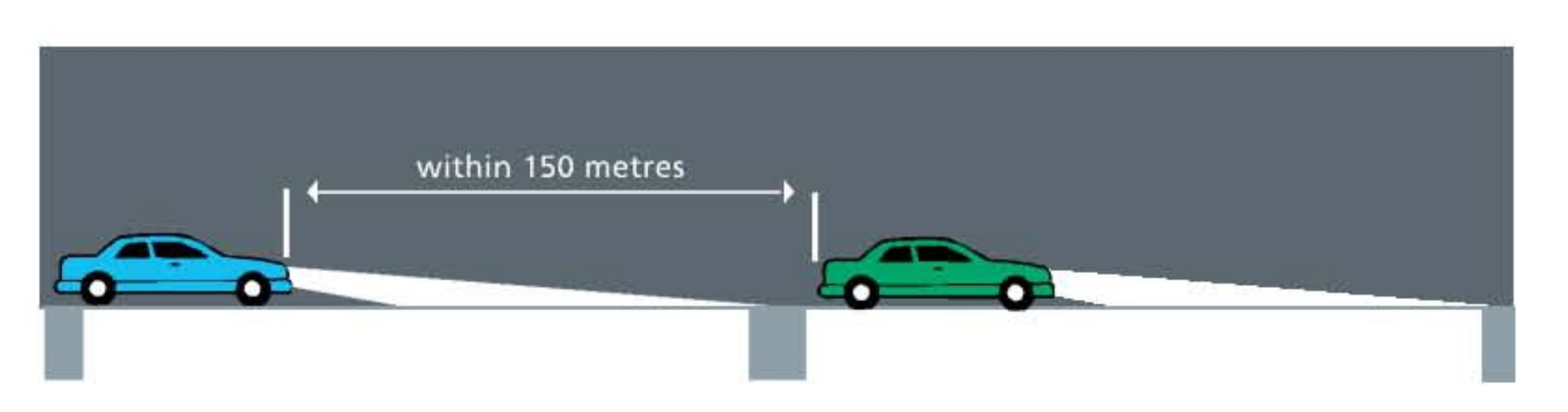
当您转向过快，致使车辆滑向路边时，将引起转角打滑。速度、轮胎状况、路面状况和路面坡度在此类打滑中都将发挥一定的作用。

应对措施：
- 松开油门
- 方向盘保持您希望车辆行进的方向
- 随时准备附加方向修正

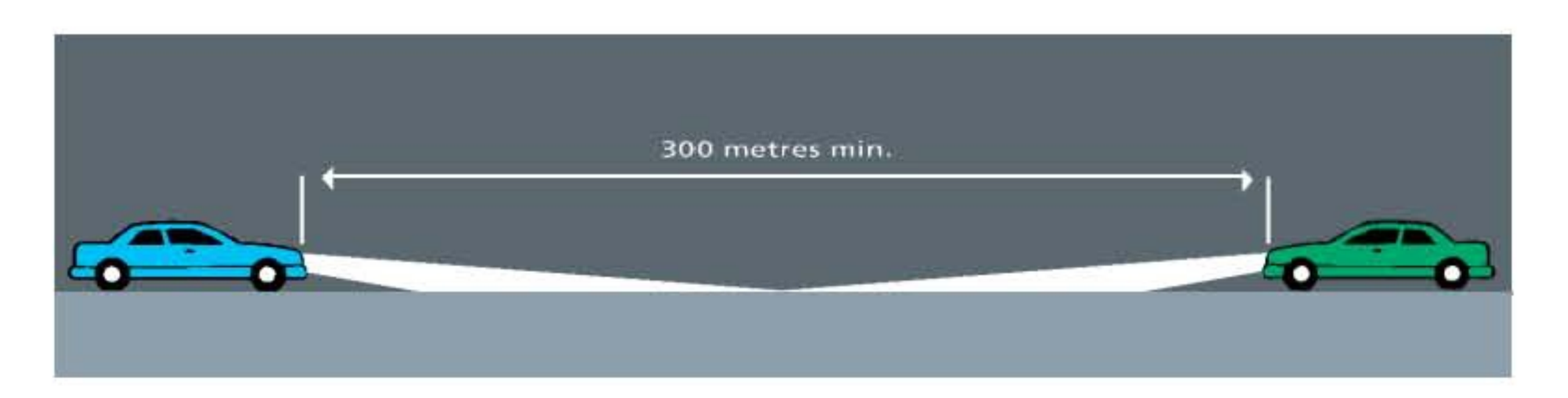
埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

以下是一些其他建议：

- 在恶劣天气，如下雨、下雪、烟雾等情况下，请减速并打开低束头灯
- 迎面有车辆驶近时，即使是处于不同车道，也请打开低束头灯
- 请确保您的头灯方向正确，不至于干扰或影响到其他的驾驶人员
- 清洁您的头灯
  - 不要直视明亮的头灯以免晃着眼睛。请向下看和向您车道的右边看，直到其他车辆驶过
- 在您跟在其他任何车辆后面150米以内时，请使用低束头灯



- 在您与迎面而来的任何车辆间距离小于300米时，请使用低束头灯



切记：夜晚看清物体比较困难，您的视力无法像白天一样好，所以应减速避免“过度驱使”头灯。如果您以无法让您看清物体后及时停车的速度行驶时，您就正在“过度驱使”您的头灯。

埃德蒙顿中文网 EDMONTONCHINA.CA

天气

在潮湿或砂砾路面上行驶，您的车辆会将水、泥浆或砂砾溅到其他车辆的挡风玻璃上。减速！注意不要溅到行人！

注意恶劣的路面状况并为您的旅程准备出更充裕的时间。增加您和其他车辆间的间隔距离

在冬季，应考虑携带应急工具箱，该工具箱应有：

- 急救箱(全年)
- 被批准的预警设备(全年)
- 汽车急救线(全年)
- 毯子和额外的衣服
- 热源：比如蜡烛、火柴和可放置蜡烛的深罐
- 不易腐烂的食物
- 铁锹
- 充气备胎和千斤顶
- 沙子或路盐
- 拖曳索（拖绳）
- 冰刮削器和雪刷
- 汽油防冻剂
- 轮胎链
- 备有额外电池的手电筒

如果您有行动电话（手机），请随身携带。

当您的汽车电池不能发动您的汽车时，用“汽车急救线”连接到其他车辆上就可以发动了。在发动您的汽车前，查看您《车辆操作手册》上的正确使用说明。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

闪光

无论白天还是夜晚，闪光都将使您的眼睛看不见。如果闪光使您看路困难，请减速！

雨天/湿路滑胎

在湿路上行驶，您车辆的轮胎可能发生湿路滑胎。这一般在您的车胎和路面之间有一层很薄的水层的情况下发生。因为车胎和路面间不能直接接触，这会导致车辆打滑，请减速！

冰和雪

因为恶劣的天气条件，冬天会是驾驶的危险季节。恶劣的天气包括冰雨、超低温、高吹雪、高风寒、大风雪和暴雪等。

保养您的车辆，在冬天来临前调整到最佳状态，确保您汽车的电池、轮胎、排气装置、挡风玻璃雨刷和暖气系统处于良好的工作状态。

在许多情况下，如果您发现您自己束手无策时，最好呆在车里。只打开引擎取暖，当引擎开着时请注意车辆通风。开启一点车窗加速空气流通防止一氧化碳中毒。

当温度到达融点时，路面会变得更加湿滑，这是因为在路面上形成了一层很薄的水层。随着温度的升高，地面开始有霜冻，导致薄水层的形成。

切记：如果您的车窗或挡风玻璃被泥浆、霜冻、蒸汽或其他任何可以使您驾驶车辆变得危险的物质妨碍时，您强行驾驶将是违法行为。

注意：当路面状况恶劣时，请不要使用巡游控制。

埃德蒙顿中文网

6

出乎预料的危险

烟幕和雾

当可视度变差，使继续行驶不再安全时，减速并将您的车开到路边安全地带。打开您的四路闪灯。除非可视条件改善否则不要尝试重新开车上路。

黑冰

黑冰是由湿气在路面结冰引起的。通常驾驶人员看不到路面上由黑冰，但是，如果路面沥清看上去发黑闪光而不是灰白色，就应该引起怀疑了。

阴暗区域

阴暗区域甚至在阳光已经融化了路面上其他部分的冰以后仍然有结冰存在。

桥梁和天桥

桥面和天桥比其他路面更易形成很滑的路段。格外谨慎并且尽量避免经过任何不必要的车道或变换速度。

十字路口

十字路口处因为汽车排气、引擎热量、打滑和车轮打转可能比其他地区结冰速度快。应留出更多停车和启动的时间和空间。最重要的是减速。

埃德蒙顿中文网 Edmontonchina.ca

动物

撞到动物可能造成受损受伤。受伤的可能是您、您的乘客或动物。

为避免撞到动物：

- 前视。扫视公路上为保护动物留出的一边
- 在黄昏和黎明时分要格外当心因为此时比较难以发现动物，而动物却喜欢在此时四处游荡找寻食物。
- 夜晚要寻找公路上或公路附近突然出现和不寻常的亮点。这些亮点可能是您的头灯在动物眼中的反光。

- 在挂有“动物通过”标识的地区要格外当心，在这些地区要减速行驶。
- 切记：野生动物可能成群、成组或成伙迁移。如果您看到一头动物，可能后面有更多。

如果一头动物突然出现在您的车前：

- 您需要决定是否能够安全停车。如果不能安全停车，您需要计算出是否能驾车在动物身边绕行。您可能不得不在撞到动物或冒与其他车辆相撞风险之间作出选择。
- 减速，先不要急于猛踩刹车。猛踩刹车可能使您得车辆失控。
- 如果您决定驾车绕过动物，请留出足够充裕的空间。一头受惊的动物可能会四处奔跑。
- 如果驾车从动物左边绕过，请确定对面没有车开过来。

埃德蒙顿中文网 EDMONTONCHINA.CA

6

当卷入撞车事故时

所有与事故有关的驾驶人员**必须呆在事故现场。**要求您向警察汇报所有有关事故的情况：哪里有人受伤、哪里有人死亡或者在哪里车辆的全部损失超过1,000加币等。这些情况是相对于所有车辆、财产和动物而言的。

如果您损坏或撞到了任何交通控制设施、铁路标识或信号灯、各种公路标识、停车仪器或任何公共财产，您必须立即向警察汇报损失情况，即使损失价值少于1,000加币。

在您能提供帮助的地方提供帮助并保护好事故现场防止其他车辆卷入事故。与其他驾驶人员交换信息并且：

- 记录所有目击者的姓名和地址
- 与其他驾驶人员交换保险细节
- 记录时间、地点、天气和其他所有可能比较重要的细节信息
- 尽快通知您的保险公司
- 不要讨论是谁的过失

您也必须通知其他不在场的受损车辆车主。如果您无法找到车主，您必须将自己的姓名、地址、驾驶证号码和车架编号安全牢固地贴在受损车辆车身上。

如果您是在事故现场的第一人，驶离道路、停车。如果有必要请提供所有可能的帮助并且保护现场以防止其他车辆卷入事故。如果您准备通知警察，一定要尽可能地准确，特别是有关任何受伤人员的状况和事故地点的信息。

埃德蒙顿中文网 EdmontonChina.ca

紧急事件车辆和拖车

当在公路上行驶时，您可能遇到引起部分车道被封闭或变窄的事件，例如：交通事故、出故障的车辆、倾洒的货物和公路维护或修建等。与这类事件有关的最严重的问题是与事件有关的工作人员和设备被过路车辆撞击引发的“二次相撞”风险。典型的与公路事件有关的车辆包括：

- 警车
- 救护车
- 消防车
- 拖车
- 油罐车

注意：保护处理事件的工作人员的立法已经生效。当经过紧急事件处理车辆或闪着灯的拖车时，机动车驾驶人员**必须减速到60 km/h**或更低（如果张贴的时速限制更低的话）。该法律仅适用于与已停下来的急救车辆紧挨着的车道。**在该区域超速将罚双倍的款。**

谨慎驾驶、减速并在您和在事件现场的工作人员及车辆之间留出充足的空间。同时，注意在事件现场周围工作人员的活动。

埃德蒙顿中文网

6

紧急状况闪灯

紧急事件处理车辆的闪灯将警示机动车驾驶人员前面路段有问题，**减速！**如有必要请变更车道并随时准备停车。按照可能在指挥交通的工作人员指引的方向行进。请注意在您前面行驶的车辆可能为了观看现场情况不经意地停了车。

如果在分车道的公路上与您行驶方向相反的车道上有事故发生，不要为了观看事故现场而作没必要的减速。

建筑工地标识和/或信号灯

在建筑工地区域将会清楚地张贴有关标识以警示驾驶人员车道可能会减少、变窄、关闭或前面有工人在施工。

注意：保护建筑工人的新法已经生效。在建筑工地区域，机动车驾驶人员必须注意观查张贴的车速限制。当建筑工人在场时，**在该区域超速将被罚双倍款！**

第七章 负责任的驾驶人员

7

负责任的驾驶人员

防御性驾驶

永远不要认为其他驾驶人员总是会小心驾驶。通过防御性驾驶，您可以避免因其他人的错误驾驶引发相撞。本章将介绍防御性驾驶的技术和技巧。

扫视

仔细观查您要通过的路段。尽可能频繁地扫视前方的道路和周围环境，当您在市区行驶时，大约12－15秒钟扫视一次，这个时间时大约通过1到1个半街区的时间。当您在郊区行驶时，大约25秒钟扫视一次。

注意：使用车镜观查并确保有规律地观查您的盲点。同时，不要忘了注意查看您的计速器和其他仪表。

可视性

如果您的车辆没有安装日间行驶灯，您应该打开您的低束头灯，这将使其他车辆容易发现您。当停车时请确定将头灯关闭。尽可能保持车灯清洁。

潜在危险

对所有潜在危险（如儿童在公路附近玩耍或者其他驾驶人员没有在红灯时停车并且准备逃逸等等）提高警惕。应该提前考虑到所有意外的发生和计划出及时规避风险的充足时间。努力确保自己的防御措施不引发新的但是同样危险的情况发生。

缓冲空间

在您和您前后左右的车辆间留出充足的空间。如果有车辆跟的太紧，减速，如果安全就鼓励他们超过您。如果他们不打算超车，在您和您前面的车辆之间留出比与后面的车辆之间更大的缓冲空间。

当在车流中停在另一辆车的后面时，留出能够在不倒车的情况下可将您的车拐入另一个车道的充足空间。

早作打算

了解和熟悉您的行程，提前确定您在正确的车道上行驶。不要进行快速和危险的变道。如果您错过了出口或转向区，**继续前行直到下一个出口或十字路口。**决不可以倒车，使用您车上的信号灯让其他驾驶人员提前知道您下一步打算作什么。

避免撞车和做出瞬时决定

查看前方道路，保持警惕，注意任何可能发生的问题。如果必须急转以躲开您车道上的一些东西，如果可能请右移。除非别无选择，千万不要左移。减速，如果可能请从右边驶离公路。努力保持对车辆的控制。

如果您别无选择，必定要撞到其他物体，以下是可作的最好选择：

- 尽量撞向比较软的物体，如雪堆，而避开比较坚硬的物体，如路灯杆或其他车辆。
- 撞向同向行驶的物体，避免撞到静止的物体。
- 撞向固定的物体而不要撞向行驶的车辆。
- 撞向车辆而不要撞向行人或骑脚踏车者。
- 与物体间接相撞，避免直接撞过去。

7

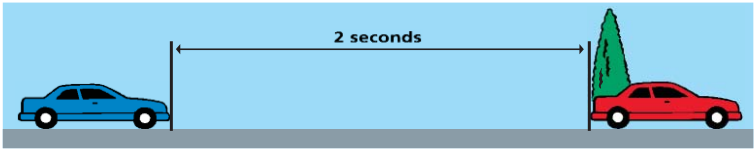
您可以通过上被批准的防御性驾驶课来学习更多的防御性驾驶和避免相撞的知识。这种课在我省各种驾驶员培训学校和经授权的中介机构都有提供。

尾随距离

当您尾随一辆车时，您应该保持最少2秒钟的尾随距离。该距离适用于**正常**情况。当天气和路况恶劣时，请增加您的尾随距离。

请看着您前面的车计算出两秒尾随距离。当前面的车的后部经过一个固定的物体（比如一标识牌、一棵树或一个建筑物）时，开始计数，数1001，1002（用英语数one－thousand－and－one）。如果您车的前部在您数完之前到达了固定物体，说明您与前面的车离的太近。减速、重新数数。如果前面有车插入，您需要重新确定2秒钟尾随距离。2秒钟尾随距离法测适用于任何速度。

该法则的唯一例外是驾驶大型商用车的驾驶人员，这些驾驶人员应该使用最少4秒钟尾随距离法则。



7

疲劳驾驶

疲劳比只是犯困严重，您的思想、身体或者两者都感到了疲劳。当驾驶车辆时，疲劳可能是致命的。

疲劳的成因有：
- 缺乏睡眠或休息
- 情绪紧张
- 厌倦
- 超长时间驾驶
- 体育活动
- 疾病
- 眼睛疲劳

过食、饮酒或服药、温暖的日光浴、温暖的车温或一氧化碳可增加疲劳效果。一氧化碳可以从露气的排气系统进入车内，它是一种有毒的无色、无味（气味、口味）的气体，所以非常危险。确保您的排气系统在每次车保时都要得到很好地检查。

疲劳可延缓您的反应时间并损害您的判断能力，它可能导致您作出错误的判断或因反应时间过长而无法作出正确的决策，这将意味着：
- 您不能意识到您正处于危险状况
- 您不能对危险情况作出足够及时的反应
- 您驶离了道路
- 您驶向其他正在行驶的车辆
- 您的车辆迷失了方向

发生以上这些状况的结果可能是致命的，为了确保上述状况不在您的身上发生，您应该：

- 在开始驾车行驶之前确保充足的休息
- 保持车内温度舒适、通风顺畅
- 保持眼睛的运动。扫视前方路况，注意周围环境和查看仪表板上各仪表
- 阳光强烈时请带上太阳镜
- 如果您感觉疲劳，请停车小憩，在您车的周围走动走动，至少两小时一次
- 喝酒或吃药后不要开车

在车内使用手机

建议驾车时不要使用手机。驾车过程种使用手机将使驾驶人员分神，这一点也适用于不用手控的手机。如果您需要打或接电话，先把车开到路边安全地带，然后停车。

儿童约束装置(安全椅)

根据阿省法律，保证每一个16岁以下乘客正确地限制约束于车内是驾驶人员的责任。如果乘客没有被正确地约束住，驾驶人员将受到安全带罚款。任何6岁以下体重不到18kg (40 lb.)的儿童必须按照车辆生产商的使用说明正确地约束在儿童安全椅中。根据车辆生产商和儿童安全椅生产商双方的使用说明，必须在车内安装儿童安全椅。

今天市场上有各种各样的儿童安全椅，应为孩子选择正确的安全椅。

安全椅类型

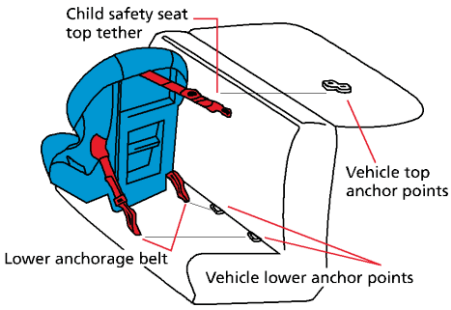
面后安全椅

- 根据车辆生产商的使用说明，新生儿童必须放置在面后婴儿安全椅或者面后可变换安全椅内直到他们达到推荐体重。儿童安全椅必须使用安全带将其正确地固定在车内。所有新型车和儿童安全椅都配有“普遍适用的腕扣系统”或UAS（或LATCH）系统，该系统可替代安全带使用。查看您的车辆和儿童安全椅使用说明书可获得更多相关信息。

前向安全椅

- 当儿童成长到9－18公斤，可以放置于前向安全椅中。可将他们安置在用汽车安全带、儿童安全椅系链皮带和车内系链锚扣正确牢固住的前向安全椅中。所有新型车和儿童安全椅都配有“普遍适用的腕扣系统”或UAS(或LATCH)系统，该系统可替代安全带使用。查看您的车辆和儿童安全椅使用说明书可获得更多相关信息。

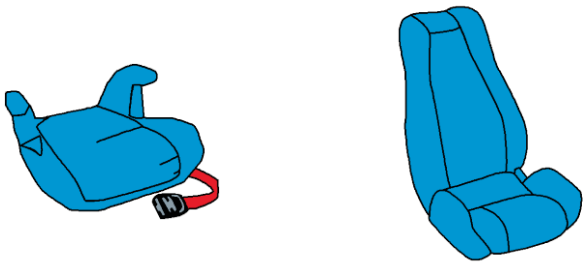
可变换儿童安全椅



带有系链的UAS/LATCH系统

垫高辅助椅

- 当儿童超过18 kgs. (40 lb.)时，他们必需使用汽车安全带。但是，强烈建议按照生产厂家的《使用说明书》的指导使用获得批准的垫高辅助椅。



所有在加拿大使用的儿童安全椅必须在椅子上贴有说明该座椅满足加拿大机动车辆安全标准第213条要求的标签。

提高燃油效率和改善我们环境的方法

通过以下方法，绝大多数驾驶人员可降低10%－25%的燃油消耗:

1. 当买车时，首先考虑汽车的油效类型。总的来说，引擎越小，耗油越少。当选购车辆时，请注意查看它的“EnerGuide”标签，该标签可帮助识别车型的燃油里程数和估计出年耗油量。您会发现即使是在相同类型的车之间，耗油量也会有极大的差异（即：微型篷货车、轿车、运动型多功能车和皮卡车）。

2. 高速行驶增加油耗。在90km/h以上每增加10 km/h，油耗增加10%。

3. 仔细查看前方路况将给您足够的空间安全平稳地减速、加速或变更车道，避免突然变速，这不仅使行车更加安全及保持稳定车速可省更多的油而且可避免用力刹车。频繁地快速加速和用力刹车油耗将增加39%。

4. 空转浪费燃油和金钱

• 10秒钟的空转将比关掉引擎重新发动消耗更多的燃油。如果您打算停车超过10分钟（行驶在车流中的情况除外），请关掉引擎。如果您的汽车配有8汽缸引擎，每10分钟空转将消耗大约0.4升燃油。

• 当在冬天预热车辆时，您应该知道引擎需要不到30秒的空转时间可将燃油绕引擎循环，任何多余的空转会浪费您的燃油和金钱。最好的预热系统（轮胎、传动系统等等）的方法是开动汽车。如果您的车窗是清晰的，正常状况下您可以将汽车开动30多秒的时间。在寒冷的早上，将遥控汽车起动器放在手边，但是不要过早地发动您的车辆。在冬季，使用电加热器预热机油和使您的引擎部件易于发动。使用计时器控制电加热器在您准备发动车之前两小时开始加热，正确使用电加热器可提高10％的燃油效率，但是，如果通宵使用电加热器，您节约的燃油将被高额电费所抵消。

5. 不管车开的再好，只有正确的保养可以省油和安全：
   - 调和差的引擎可增加50%的油耗
   - 堵塞的空气过滤器可降低10％燃油效率
   - 欠压轮胎可增加磨损和降低5％燃油效率

6. 手动传动汽车为获得最大的燃油经济效益，应平稳快速地切换低挡，在高档时加速。自动传动如果在您加速时减少踩油门的力度会变挡早一些

7. 不提倡快速驱动引擎，这会废油和使引擎吃紧，特别是当天寒时。

8. 您可以在夏天通过少使用空调减少油耗。停车或行驶过程中使用空调可增加10％的油耗。以正常公路速度行驶时，开空调可增加3％－4％的油耗。为了在公路上行驶时保持凉爽，可使用您车辆的通风系统；当在市区行驶时，打开车窗。

9. 额外的载重量意味着浪费燃油和金钱。在冬天增加车载重量可提高与路面的牵引力，但在其他季节在卡车上装重沙袋或盐袋一点用处都没有。

10. 制定行程计划可节约您的时间、金钱和燃油。有可能的话，绕开交通拥挤路段，沿途尽量将要办的事一起办完和避开高峰期都可省油。

正确的加油方式

在过去几年内加油站一直在作变化以方便您的汽车加油。加油时过于粗心会对每个人的安全造成危害。给汽车加油可能只需几分钟，但您却需要您的全神贯注：

- 请不要吸烟、滑火柴或使用打火机。空气（内含氧气）与汽油挥发物混合遇到火源会发生爆炸。
- 加油前请熄灭车辆点火装置，同时，熄灭车灯，这些装置都可能提供另一种火源。

- 如果汽油溅出，请通知服务人员。加油站服务人员接受过很好地培训知道如何正确有效地处理这类情况。
- 儿童说明接触加油机的油嘴时不安全的。不要让孩子接触到被砰上汽油或吸入有害气体等潜在危险。
- 绝不可以随便用一个物体试图弄开堵塞的油嘴，这会增加汽油喷溅的机会。
- 不要将油箱装地过满。油箱过满或溢出将影响当地环境。
- 在加油过程中呆在油嘴把手一边不要动。有些情况下，在您来回走动或上下车辆时会产生静电。当您返回再接触油嘴时，静电可能被释放，点燃汽油蒸汽引发火花。
- 在加油时使用手机非常危险。
- 当给附加油箱加油时，将它们从汽车上搬下来放在地面上，这将使任何可能地静电通过接地放走并防止汽油溢在车上。

交通法规

以下是负责任的驾驶人员应该了解的一些交通法规：

- 您不能用车辆拖拉任何人，比如滑雪撬的、滑平地雪橇的、骑摩托或骑脚踏车的人等。
- 当被牵引时，让任何人呆在家用拖车内都是违法的。
- 任何不满14岁的人都不可在公路上开拖拉机或其他任何自动式农机具。
- 如果您车内后视镜的视线被挡住了,您不需在车辆的外部两边各安一个后视镜。
- 毛重4500kg或以上的商用车辆如果被要求，必须通过发信号或亮灯向车辆检查站汇报。

- 如果车上装的物品达到或超过车辆尾部的1.5米，将被要求：
  - 在白天时在物品最高处附上一面不少于30平方厘米的红旗
  - 在夜间则要求在物品最高处附上一盏红灯
- 在居民区，在晚上10点至早上7点间您的任何扰民行为都是不允许的
- 任何没有应有的爱心和注意力或没有对其他在公路上行驶的驾驶人员抱有合情合理的体谅之心的驾驶人员都犯有粗心驾驶罪。
- 除了因特殊原因致使在单一车道上行驶变得不可行的情况，其他任何在公路上跨行两条车道的行为都是违法。
- 任何人都不可以自己或允许其他人坐在机动车外，（皮卡车的外车箱是非常个别的例外情况），驾驶人员或乘客将会因此行为获罪。